

☆九州新幹線

九州新幹線(鹿児島ルート)全線開業！！

博多～熊本間は片道1時間あたり4本運転、博多～鹿児島中央間は片道1時間あたり2本運転！
1日あたり上下あわせて137本を運転し、現行より大幅に増発します！

朝夕時間帯は、片道1時間あたり新大阪～鹿児島中央間「みずほ」または「さくら」1本、博多～鹿児島中央間「さくら」1本、博多～熊本間「つばめ」2本の計4本を運転します。

デertimeは、片道1時間あたり新大阪～鹿児島中央間「さくら」1本、博多～鹿児島中央間「さくら」1本、博多～熊本間「さくら」「つばめ」各1本の計4本を運転します。

さらに朝通勤・通学時間帯には、上り「つばめ」を1本追加し、計5本を運転します。

【片道1時間あたりの運行体系イメージ】

(本)

			博多	新鳥栖	久留米	筑後船小屋	新大牟田	新玉名	熊本	新八代	新水俣	出水	川内	鹿児島中央
朝夕時間帯 博多発18時台の例	さくら	新大阪	○		○				○				○	○
	つばめ		○	○	○	○	○	○	○					
	さくら		○	○					○	○	○	○	○	○
	つばめ		○	○	○	○	○	○	○					
	停車本数		4	3	3	2	2	2	4	1	1	1	2	2
デertime	さくら	新大阪	○	△	△				○				○	○
	つばめ		○	○	○	○	○	○	○					
	さくら		○	△	△				○	○	○	○	○	○
	さくら		○	○	○				○					
	停車本数		4	3	3	1	1	1	4	1	1	1	2	2

：どちらかに停車

デertime「さくら」の一部は筑後船小屋、新大牟田、新玉名のいずれかにも停車

1日あたり全137本を運転し、現行の「リレーつばめ」「つばめ」「有明」より大幅に増発します。

【運転区間別列車本数の比較】

(本)

運転区間	改正			現行			増減		
	下り	上り	計	下り	上り	計	下り	上り	計
博多～鹿児島中央	35	36	71	31	31	62	+4	+5	+9
博多～熊本	30	29	59	14	14	28	+16	+15	+31
博多～筑後船小屋	1	1	2	0	0	0	+1	+1	+2
熊本～鹿児島中央	2	1	3	2	1	3	±0	±0	±0
新水俣～鹿児島中央	0	0	0	1	1	2	1	1	2
川内～鹿児島中央	1	1	2	1	2	3	±0	1	1
計	69	68	137	49	49	98	+20	+19	+39

山陽新幹線直通列車は博多から(まで)の運転区間を計上

現行本数は「リレーつばめ」「つばめ」(乗継は1本として計上)、「有明」の本数、ただし、新幹線運行時間外の「有明」1往復を除く

山陽新幹線直通運転開始！！

山陽・九州新幹線直通列車「みずほ」「さくら」を新大阪～鹿児島中央(一部熊本)間に 1 時間あたり上下各 1 本、1 日あたり 30 本(15 往復)運転します。

「みずほ」を新大阪～鹿児島中央間に 8 本(4 往復)運転します。

【「みずほ」の運転時刻】

(下り) 新大阪 鹿児島中央

	新大阪 発	新神戸 発	岡山 発	広島 発	小倉 発	博多 発	熊本 着	鹿児島 中央着
みずほ 601 号	6:00	6:13	6:46	7:23	8:09	8:27	9:00	9:46
みずほ 603 号	7:50	8:03	8:36	9:13	9:59	10:17	10:50	11:36
みずほ 605 号	17:59	18:13	18:46	19:22	20:09	20:27	21:00	21:46
みずほ 607 号	19:59	20:13	20:46	21:22	22:09	22:27	23:00	23:46

(上り) 鹿児島中央 新大阪

	鹿児島 中央発	熊本 発	博多 着	小倉 着	広島 着	岡山 着	新神戸 着	新大阪 着
みずほ 600 号	6:58	7:43	8:17	8:34	9:21	9:57	10:30	10:44
みずほ 602 号	7:58	8:43	9:17	9:34	10:21	10:57	11:30	11:44
みずほ 604 号	17:58	18:43	19:17	19:34	20:21	20:57	21:30	21:44
みずほ 606 号	19:52	20:38	21:12	21:29	22:16	22:52	23:24	23:37

「さくら」を新大阪～鹿児島中央間に 21 本、新大阪～熊本間に 1 本(計 11 往復)運転します。

【新大阪～熊本・鹿児島中央間直通運転「さくら」の運転本数と停車パターン】

(本)

新大阪 ～	博多	新鳥栖	久留米	筑後船小屋	新大牟田	新玉名	熊本	新八代	新水俣	出水	川内	鹿児島中央	運転本数		
													下り	上り	合計
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6	6	12
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1	1	2
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1	1	2
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1	1	2
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1	0	1
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1	1	2
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	0	1	1
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	11	11	22

「さくら」を新下関～鹿児島中央間に 4 本(2 往復)運転します。

【新下関～鹿児島中央間運転「さくら」の主な駅の運転時刻】

(下り) 新下関 鹿児島中央

	新下関 発	博多 発	鹿児島 中央着
さくら 411 号	10:32	11:04	12:43
さくら 413 号	11:28	12:09	13:48

(上り) 鹿児島中央 新下関

	鹿児島 中央発	博多 発	新下関 着
さくら 402 号	7:07	8:52	9:21
さくら 404 号	8:02	9:42	10:08

「さくら 411 号、413 号」のその他停車駅：小倉、新鳥栖、熊本、新八代、新水俣、出水、川内

「さくら 402 号、404 号」のその他停車駅：川内、出水、新水俣、新八代、熊本、久留米、小倉

直通列車以外も便利！博多駅始終着の「さくら」「つばめ」(一部の列車を除く)と山陽新幹線「のぞみ」「ひかりレールスター」が博多駅で接続します。

「さくら」「つばめ」と「のぞみ」「ひかりレールスター」を博多駅で接続することで、直通列車を含む片道1時間あたりのフリークエンシーを、新大阪～熊本間4本、新大阪～鹿児島中央間2本にします。

博多駅での乗換えは可能な限り同一ホームで行います。

【博多駅発着時刻(上り12時台の例)】

九州新幹線		
列車名	始発駅	博多着
さくら 558号	鹿児島中央	12:02
さくら 304号	熊本	12:23
さくら 410号	鹿児島中央	12:32
つばめ 342号	熊本	12:55

乗換時間	ホーム 同/異	山陽新幹線		
		列車名	博多発	終着駅
-	-	直通	12:04	新大阪
7分	同	のぞみ 32号	12:30	東京
5分	同	ひかり 560号	12:37	新大阪
5分	同	のぞみ 34号	13:00	東京

【新大阪～熊本・鹿児島中央のご利用チャンス】

		改正			現行			増減		
		下り	上り	計	下り	上り	計	下り	上り	計
新大阪 ～ 熊本	直通	15	15	30	-	-	-	+16	+26	+42
	乗継	39	39	78	38	28	66			
	計	54	54	108	38	28	66			
新大阪 ～ 鹿児島中央	直通	15	14	29	-	-	-	+2	+4	+6
	乗継	12	15	27	25	25	50			
	計	27	29	56	25	25	50			

乗継の本数は、博多駅での乗換えチャンスを計上

現行は「のぞみ」「ひかりレールスター」と「リレーつばめ・つばめ」「有明」を乗り継いだ場合のご利用チャンス

九州がこんなに身近に！！

九州新幹線全線開業と山陽新幹線直通運転で、各都市間の所要時間を最大1時間17分短縮！ビジネスや観光がもっと便利になります。

最速達タイプ「みずほ」を運転し、最速の所要時間を博多～鹿児島中央間1時間19分、博多～熊本間33分、新大阪～鹿児島中央間3時間45分、新大阪～熊本間2時間59分で結びます。

【「みずほ」の所要時間(最速)と現行の比較】

	熊本			鹿児島中央		
	改正	現行	比較	改正	現行	比較
新大阪	2時間59分	3時間57分	58分	3時間45分	5時間2分	1時間17分
新神戸	2時間46分	3時間43分	57分	3時間32分	4時間48分	1時間16分
岡山	2時間14分	3時間6分	52分	2時間59分	4時間11分	1時間12分
広島	1時間37分	2時間29分	52分	2時間23分	3時間34分	1時間11分
小倉	51分	1時間39分	48分	1時間36分	2時間38分	1時間2分
博多	33分	1時間13分	40分	1時間19分	2時間12分	53分
熊本	-	-	-	44分	57分	13分

現行の所要時間は、乗換時間を含む

山陽新幹線直通「さくら」も、新大阪～鹿児島中央間を最速4時間10分、新大阪～熊本間を最速3時間20分で結びます。

【「さくら」の所要時間（最速）と現行の比較】

	熊 本			鹿児島中央		
	改 正	現 行	比 較	改 正	現 行	比 較
新大阪	3時間20分	3時間57分	37分	4時間10分	5時間2分	52分

現行の所要時間は、乗換時間を含む

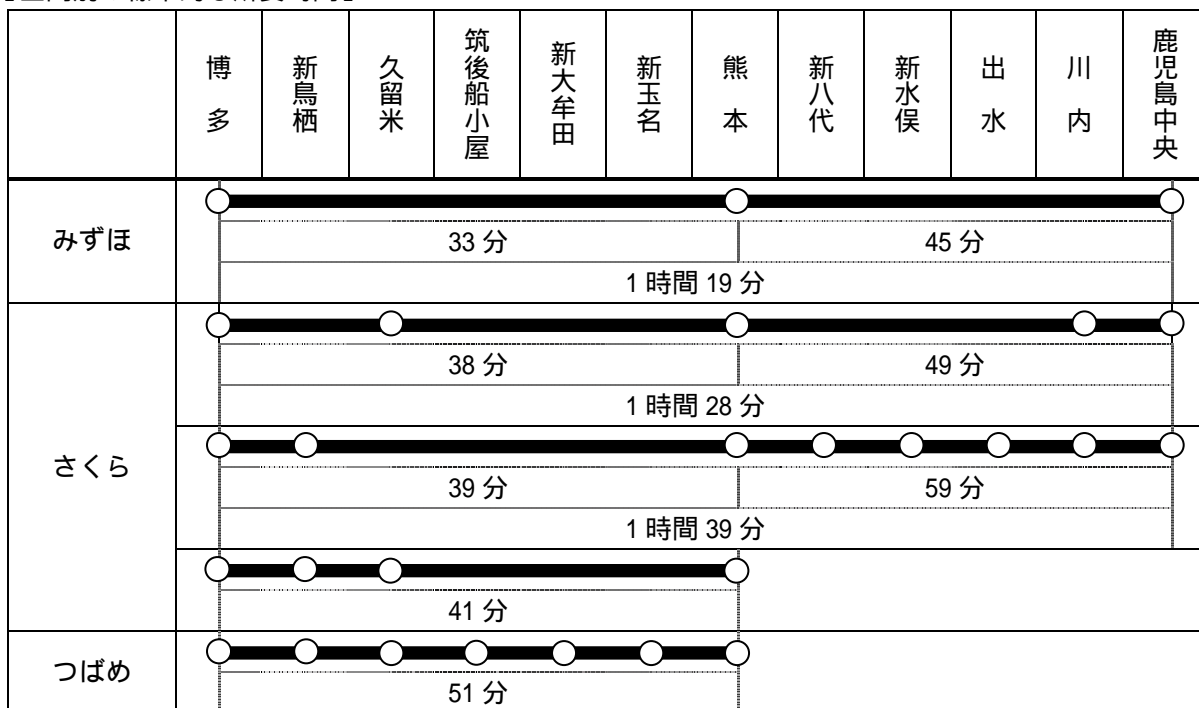
九州内の各区間においても、「さくら」「つばめ」の運転で所要時間を短縮します。

【所要時間（最速）の比較】

	博 多			鹿児島中央		
	改 正	現 行	比 較	改 正	現 行	比 較
新鳥栖	13分	18分	5分	1時間17分	1時間52分	35分
久留米	15分	24分	9分	1時間11分	1時間46分	35分
筑後船小屋	24分	32分	8分	1時間7分	1時間55分	48分
新大牟田	27分	44分	17分	1時間4分	1時間27分	23分
新玉名	32分	59分	27分	58分	1時間28分	30分
新八代	50分	1時間34分	44分	46分	35分	+11分
新水俣	1時間4分	1時間51分	47分	32分	31分	+1分
出 水	1時間12分	1時間59分	47分	24分	24分	±0分
川 内	1時間15分	2時間5分	50分	12分	12分	±0分

新鳥栖駅は鳥栖駅、筑後船小屋駅は羽犬塚駅、新大牟田駅は大牟田駅、新玉名駅は玉名駅における時間との比較

【区間別の標準的な所要時間】



停車時間（各駅約1分程度）の関係で、区間ごとの合計が合わない場合があります。

(参考)列車別、運転区間別列車本数と各駅停車本数

【列車別、運転区間別列車本数】

(本)

運転区間		みずほ			さくら			つばめ			合計		
		下り	上り	計	下り	上り	計	下り	上り	計	下り	上り	計
山陽直通	新大阪 ~ 鹿児島中央	4	4	8	11	10	21	-	-	-	15	14	29
	新大阪 ~ 熊本	-	-	-	0	1	1	-	-	-	0	1	1
	新下関 ~ 鹿児島中央	-	-	-	2	2	4	-	-	-	2	2	4
	計	4	4	8	13	13	26	-	-	-	17	17	34
九州内発着	博多 ~ 鹿児島中央	-	-	-	14	14	28	4	6	10	18	20	38
	博多 ~ 熊本	-	-	-	7	7	14	23	21	44	30	28	58
	博多 ~ 筑後船小屋	-	-	-	0	0	0	1	1	2	1	1	2
	熊本 ~ 鹿児島中央	-	-	-	0	0	0	2	1	3	2	1	3
	川内 ~ 鹿児島中央	-	-	-	0	0	0	1	1	2	1	1	2
	計	-	-	-	21	21	42	31	30	61	52	51	103
合計		4	4	8	34	34	68	31	30	61	69	68	137

【駅別停車本数】

(本)

	下り	上り	計
博多	66 (15)	66 (15)	132 (30)
新鳥栖	50 (3)	50 (4)	100 (7)
久留米	50 (8)	51 (8)	101 (16)
筑後船小屋	29 (1)	30 (2)	59 (3)
新大牟田	28 (1)	29 (2)	57 (3)
新玉名	28 (1)	29 (2)	57 (3)
熊本	67 (15)	66 (15)	133 (30)
新八代	23 (2)	24 (1)	47 (3)
新水俣	23 (2)	24 (1)	47 (3)
出水	23 (2)	24 (1)	47 (3)
川内	34 (11)	34 (10)	68 (21)
鹿児島中央	38 (15)	38 (14)	76 (29)

()内本数は、新大阪直通列車の停車本数(再掲)

車内サービスも充実！！

九州新幹線に使用する車両はN700系(山陽・九州直通仕様)と800系の2種類！
「日本らしさ」と「ユニバーサルデザイン」を追求した車両が快適な旅を演出します！

九州新幹線に使用する車両の主要諸元は以下のとおりです。

全線開業及び山陽新幹線直通運転に伴い、800系の指定席を4～6号車、自由席を1～3号車に変更します。

		
車両形式	N700系(7000番代：JR西日本車籍) (8000番代：JR九州車籍)	800系
編成定員 ¹	グリーン席 6号車半室 24名 指定席 4～8号車 282名 自由席 1～3号車 240名 合計 8両編成 546名	グリーン席 - 指定席 4～6号車 186名 自由席 1～3号車 198名 合計 6両編成 384名
使用列車	みずほ、さくら、つばめ	さくら(九州区間内列車のみ)、つばめ
最高速度	山陽：300km/h、九州：260km/h	九州：260km/h
車内設備	車いす対応席 多目的室 多機能(車いす対応)トイレ 女性専用トイレ・パウダールーム 公衆電話(テレホンカード専用) 喫煙ルーム 自動販売機 AED 車内防犯用カメラ	車いす対応席 多目的室 多機能(車いす対応)トイレ - 公衆電話(テレホンカード専用) ² - 自動販売機 AED -

1 一部の列車で指定席両数を変更する場合があります。

2 現在、ソフトバンクテレコムによる公衆電話サービスを行っておりますが、全線開業にあわせ平成23年1月より、順次NTTコミュニケーションズによる公衆電話サービスに切り替えます。

客室乗務員が乗務し、旅のお手伝いを行います。

博多～鹿児島中央間を運転する「みずほ」「さくら」に客室乗務員が乗務し、沿線のご案内やワゴンサービスなどの車内サービスを提供します。

一部乗車しない列車があります。

「つばめ」には乗務しません。