

BALANCE MILITAR DE AMÉRICA DEL SUR

PAÍS: VENEZUELA (ACTUALIZACIÓN)

ADQUISICIÓN DE MATERIAL BÉLICO

Venezuela ha adoptado algunas medidas en el campo de las adquisiciones militares que han llamado la atención de los observadores. La prestigiosa revista especializada *Jane's* ha afirmado que en diciembre de 2004 se firmó un acuerdo entre Rusia y Venezuela para la adquisición de 40 helicópteros y 100.000 fusiles semi-automáticos¹. El armamento mencionado llama la atención por su origen e incluye unos 100.000 fusiles de asalto Kalashnikov y unos 33 helicópteros rusos de diverso tipo tales como los Mil Mi35M de ataque, los Mil Mi-17 de asalto y los Mil Mi 26 de transporte pesado². Esta vinculación con Rusia como proveedor, que no se circunscribe a compras de armamentos ya que desde el inicio de su mandato, el presidente Chávez ha incrementado las relaciones comerciales entre ambos países, incluyendo inversiones rusas en petróleo³, ha desatado una fuerte polémica en el ámbito internacional. Algunos analistas lo consideran una actitud que tiene por objeto una suerte de hostigamiento a los EE.UU., país que, sin embargo, continúa siendo un beneficioso cliente del petróleo venezolano. Otros lo atribuyen a las dificultades con sus vecinos, especialmente Colombia o a una forma de evitar una brecha militar inalcanzable con Brasil, con quien ha iniciado un acercamiento estratégico de múltiples lecturas⁴.

En este panorama entran en juego también las acciones de las empresas rusas de armamentos reunidas en la corporación *Rosoberonexport* en la búsqueda por conseguir nuevos mercados para sus productos, los que, en general, se caracterizan por sus bajos precios de adquisición y mantenimiento y por buenas características operacionales. Estas ofertas se han convertido en una constante desde mediados de la década de los 90. Sin embargo, más allá de las especulaciones de la coyuntura, la compra de armamento de origen ruso por parte de Venezuela debe enmarcarse dentro de los lineamientos generales del **Plan de Consolidación Estratégica de la Fuerza Armada Nacional 1997-2007**⁵.

Este plan, cuyos estudios iniciales se llevaron a cabo mucho antes de la asunción a la presidencia de Hugo Chávez (Febrero, 1999) define el desarrollo de la Fuerza Armada Nacional (FAN) en su conjunto y de cada uno de los cuatro componentes en cuanto a medios, recursos humanos y aportes para la seguridad, defensa y desarrollo de Venezuela. Abarca aspectos educativos, de equipamiento, de adquisición, mantenimiento y recuperación de materiales y de infraestructura. Este Plan ha sufrido ciertas modificaciones y actualizaciones, producto de los cambios políticos y estructurales impulsados por Chávez desde su llegada al poder.

Recordemos que la FAN está integrada por cuatro componentes: el Ejército, la Armada, la Fuerza Aérea y la Guardia Nacional. Los tres primeros tienen como responsabilidad la conducción de las operaciones militares para la defensa nacional en tanto que la última, también denominada Fuerzas de Cooperación, colabora con las demás en el desarrollo de operaciones militares manteniendo el

¹ Jane's. Defence production and R & D. Venezuela. Jane's Sentinel Security Assessment. South America. 12 de enero de 2005

² Clarín, edición del 13 de febrero de 2005.

³ The Economist. Venezuela. Country Report. Londres, diciembre de 2004.

⁴ Clarín, edición del 14 de febrero de 2005.

⁵ Balance Militar de América del Sur. Centro de Estudios para una Nueva Mayoría. Buenos Aires, octubre de 2004. En este Balance se daba cuenta de la constante actualización de las FFAA venezolanas, su buen nivel de mantenimiento y la permanente puesta al día de sus planes de modernización y adquisición de armamentos.

orden interno del país. Si bien la FAN es un cuerpo unificado, cada uno de los componentes conserva su autonomía e identidad, estableciendo aquellos aspectos doctrinarios, de educación y logística comunes.

Uno de los aspectos más importantes de aquel Plan original es la normalización de sistemas y equipos. La actualización del armamento portátil de uso común en los cuatro componentes de la FAN es un aspecto importante debido a la enorme diversidad de fusiles de distinto origen y tipo del que disponen actualmente: fusiles FAL de calibre 7,62mm de origen belga (Venezuela fue el primer país en adquirir este fusil, incluso antes que Bélgica en los años 50), los israelíes Galil de 7,62mm, M-16 norteamericanos y FNC también belga, ambos de calibres 5,56mm conforman un arsenal muy heterogéneo para unas Fuerzas Armadas que no superan los 80.000 hombres.

En este aspecto, sobre el armamento individual, el primer paso se dio en 1997 con la selección y adquisición de la pistola Sig Sauer P226 de calibre 9mm como reemplazo de las veteranas FN Modelo 1935 GP de la Herstal (el mismo fabricante del FAL) y que incluyó la autorización para su fabricación en Venezuela por parte de la CAVIM (Compañía Anónima Venezolana de Industrias Militares), una empresa estatal controlada por el Ministerio de Defensa.

El proceso de selección y adquisición de un nuevo “fusil de asalto para el siglo XXI”, tal como lo denominan los venezolanos, se inició a fines de la década de los 90 y fue varias veces demorado por razones económicas, fundamentalmente. Diversas publicaciones militares daban cuenta, ya en el 2001, la necesidad de cifras cercanas a las 100.000 unidades con respecto a este fusil que debía ser de calibre 5,56 mm y con capacidad para adaptar un lanzagranadas de 40mm. Lo que realmente sorprende de la compra de los Kalashnikov de la serie AK-103 (los AK-104 y AK-105 son versiones con cañones más cortos) es que su calibre 7,62 x 39mm no sólo es totalmente nuevo e implica un cambio total en el stock de munición, sino que también da por tierra las pretensiones iniciales de unificar en el calibre 5,56 x 45mm, ya empleado en Venezuela.



Foto AK-103 procedente de la pagina Web <http://kalashnikov.guns.ru>

Otro aspecto de importancia del Plan, era la mejora en la movilidad aérea, terrestre y fluvial. La movilidad terrestre se mejoró con la reparación y modernización de la flota de camiones tácticos llevada a cabo en los centros de mantenimiento venezolanos, entre los que se destacan los 416 camiones de 1,5 y 2 toneladas de la familia Pinzaguer de la austriaca Styer, 300 camiones de 2,5 ton REO M-35 y 300 Fiat Iveco 90PM. La movilidad fluvial se incrementó mediante la incorporación de lanchas patrulleras rápidas de diversos tipos, aptas para vigilar y proteger los importantes ríos de este país que constituyen el 70% de sus límites terrestres y cuya red navegable tiene una extensión de 5.000 Km. y que nacen en lo más profundo del Amazonas y desembocan en el Océano Atlántico.

En cuanto a la movilidad aérea, los helicópteros son medios especialmente aptos para incrementarla y sus características hacen que puedan ser empleados eficazmente en cualquier ambiente geográfico del territorio venezolano. Además, la Aviación de Ejército venezolana, con excepción de los Bell-412, dispone de un parque de helicópteros de asalto y transporte heterogéneo (Bell UH-1H, AB-205 y AS-61D) con varios años de antigüedad que limita su disponibilidad. Los helicópteros de exploración y ataque están representados por los italianos A-109 y algunos Bell 206. La compra de los helicópteros rusos permitirá, a la vez, estandarizar en gran medida la flota (29 aeronaves) e incrementar notablemente sus capacidades operacionales.

La flota actual de helicópteros venezolanos está compuesta por:

Agusta Sikorsky AS-61A	Helicóptero Utilitario	4
Bell UH-1H	Helicóptero Utilitario	6
Bell 205A-1	Helicóptero Utilitario	4
Bell 412	Helicóptero Utilitario	4
Agusta A-109	Helicóptero de Exploración y Ataque	7
Bell 206	Helicóptero Observación y Enlace	4

Es importante mencionar que la adquisición prevista de 6 helicópteros del modelo estadounidense UH-60L fue finalmente descartada por el gobierno de Chávez por su costo y por la dependencia que implicaba en lo referente al mantenimiento. Por su parte, los helicópteros rusos Mil Mi se han fabricado en grandes cantidades y se han exportado a todos los países del ex Pacto de Varsovia así como a otros países del mundo.

Los helicópteros rusos son, en general, relativamente baratos y capaces de cumplir una amplia gama de misiones, incluso en condiciones extremas. En latinoamérica, Perú dispone de los mismos tipos de aparatos (Mil Mi-24, Mil Mi-8/17 y Mil Mi 26), Colombia en los últimos años adquirió cerca de 20 helicópteros del Mil Mi-17, México dispone de Mil Mi 8 y 17, así como del Mil Mi 26. Otros países como Nicaragua y Cuba también cuentan con estas aeronaves. Incluso Chile y Brasil han contemplado la posibilidad de adquirirlos. En el año 1998/9 un ejemplar del Mil Mi-17 hizo demostraciones para las Fuerzas Armadas de Argentina.

Características de los helicópteros rusos a ser incorporados por Venezuela.

Mil Mi-17 Hip: es una versión considerablemente mejorada del helicóptero multimisión Mil Mi-8. Puede transportar hasta 36 hombres con una tripulación de 3. Cuenta además con una serie de anclajes para armamento, en especial cohetas. Está propulsado por dos turbinas Klimov TV3-117VM con una potencia nominal de 2.000 CV, su peso máximo de despegue es de 26.660 libras (13.000 Kg.), velocidad máxima 155 Kt (250 Km. /h) y una autonomía de 250 MN (463 Km.).



Mil Mi 17 (foto <http://www.rusarm.ru>)

Mil Mi-26 Halo: es el mayor helicóptero de transporte del mundo. Dispone de una gran bodega de carga a la cual se accede por una rampa trasera y en donde puede cargar objetos de gran volumen y peso o transportar hasta 80 soldados. La tripulación está integrada por 5 hombres. Está propulsado por dos turbinas Lotarev D-136 con una potencia nominal de 10.000 CV, peso máximo de despegue 123.460 libras (56.000 Kg.), velocidad máxima 159 Kt (295 Km. /h) y una autonomía de 432 MN (750 Km.).



Mil Mi 26 (foto <http://www.rusarm.ru>)

Mil Mi-35 Hind: es la versión modernizada de exportación del helicóptero de ataque Mil Mi-24. Su gran tamaño le permite transportar 8 soldados además de una amplia gama de misiles y cohetes. Está artillado con un cañón de 23 mm multitubo y sus dos tripulantes están sentados en la parte frontal en tándem y disponen de avanzados sistemas de adquisición de blancos, tiro y visión nocturna. Está propulsado por dos turbinas Klimov TV3-117VMA con una potencia nominal de 2.200 CV, su peso máximo de despegue es de 16.500 libras (5.215 Kg.), velocidad máxima 178 Kt (320 Km. /h) y una autonomía de 243 MN (450 Km.).



Mil Mi 35M (foto <http://www.rusarm.ru>)

La Fuerza Aérea venezolana por su parte, necesita reemplazar sus veteranos aviones de entrenamiento avanzado T-2D Buckeye, de origen norteamericano, para lo cual ha firmado una carta de entendimiento con el gobierno de Brasil para la adquisición de 8 aviones AMX-T (Tucano) fabricados por el consorcio italo-brasileño Aeromacchi-EMBRAER. Estas aeronaves pueden cumplir las misiones de entrenamiento avanzado y, en forma secundaria, las propias de un caza ligero. LA FAV aspira desde hace más de una década en poseer un avión de este tipo y ha llamado al menos en tres oportunidades a licitación internacional.

Además, tanto los Mirage 50 como los F-5, a pesar de sus programas de mejoras y recodicionamiento, necesitan un reemplazo por lo cual se estudió la posibilidad de adquirir un avión ligero similar al K-8 construido por China y Pakistán. A fines del 2001 arribaron a la Base Aérea venezolana de “El Libertador” dos MIG-29 para ejecutar vuelos de pruebas con pilotos venezolanos y en aquella oportunidad se estimó la necesidad de adquirir entre 18 y 24 aeronaves.

La posibilidad que se contemple la adquisición de los aviones caza MIG-29 en reemplazo de los norteamericanos F-16, es sólo eso, una posibilidad aún no concretada, pero podría indicar la intención de reemplazar todo el material de origen norteamericano. Los F-16 venezolanos son de los modelos A y B y requieren un programa de extensión de vida importante, luego de más de 20 años de servicio. Venezuela se queja de la demora en la entrega de los repuestos por parte de los EE.UU. que permitan mantenerlos en servicio.⁶



Mig 29 (foto <http://www.rusarm.ru>)

En el aspecto naval, también ha trascendido la posible compra a España, en los astilleros IZAR, de dos buques de guerra tipo Corbetas Misilísticas como inicio de un requerimiento de 6 unidades. Dice el Jane's: *“La industria venezolana está entre las más desarrolladas de Latino-América y aunque la construcción ha estado limitada a pequeños navíos. La Armada Venezolana dijo que estaba buscando un socio para constituir un joint venture para llevar adelante el plan de remodelación de su fragatas”*⁷. En ese sentido, Venezuela ha firmado también con Rusia un acuerdo de cooperación militar a principios de 2001. Rusia proporcionaría los equipos y la tecnología y Venezuela los recursos financieros.

El triunfo del presidente Chávez en el referéndum revocatorio del 15 de agosto de 2004 le da un poder político considerable que le permite llevar adelante estas negociaciones sobre compras militares con autonomía. Al mismo tiempo, los ingresos por el petróleo le permiten contar con recursos financieros para llevar adelante esas decisiones sin recurrir a créditos externos que podrían ser vetados por terceros países.

⁶ USA Today, edición del 14 de Febrero de 2005.

⁷ Jane's. Defence production and R & D. Venezuela. Jane's Sentinel Security Assesment. South America. 12 de enero de 2005.