

KBV 201 SMKT Helsingborg



Kombinationsfartyg för sjöövervakning och miljöräddningstjänst

Tekniska data

Mått

Längd	52 m
Bredd	8,6 m
Djupgående	2,8 m
Deplacement	476 ton
Bruttodräktighet	490
Segelfri höjd	18 m

Prestanda

Marschfart	16 knop
Toppfart	21 knop
Aktionsdistans	1340 NM
Fartområde	Nordsjöfart
Klassbeteckning	DNV 1A ICE-1C
Isklass	1C
Gång i obruten is	30 cm/4 knop
Gång i bruten ränna	
Bogserkapacitet	15 ton
Lyftkapacitet	16,8 m/700 kg
Däckslast	15 ton

Maskineri

Huvudmotor	2 x 2000 + 2 x 700 kW
Propulsion	2 x CP
Tvärpropeller	För, 2 x 165 kW
Manöversystem	Dynamicsikt Pos. Sys. AUT

Räddningstjänst

Upptagare	Advancing kassettsystem
Oljetankar	104 m ³
Brandbekämpning	Vattenkanon 5000 l/min

Övrigt

Byggnadsmaterial	Stål
Minimibesättning	--
Normalbesättning	9

Utrustning

Navigation

Gyrokompass
Autopilot
Dynamiskt pos.system
3+10 cm ARPA-radar
Ekolod
Diff GPS
Elektroniskt sjökort
AIS-transponder

Samband

KBV-radio
GMDSS A2
VHF
Flygradio
VHF-pejl + 121,5
Marin samv.radio
Mobiltelefon
Telefax
E-post
Satellit Inmarsat-B
Strima

Sjöräddning liv

Rescue-båt Norsafe 7.65 Magnum
Linkastare
Räddningsnät
Extra livflotte

Övrig information, användningsområde m.m.

Fartyget levererades av Karlskronavarvet september 2001.



”Artist Impression” under projekteringsfasten.



Flygbild i 22 knop



Bryggans främre del med co-pilot och pilot



Vy förut från maskinchefens position