

# KBV 181 SBNX

## Umeå



Utsjöbevakningsfartyg

### Tekniska data

#### Mått

Längd	56 m
Bredd	10,2 m
Djupgående	5,3 m
Deplacement	991 ton
Bruttodräktighet	904
Segelfri höjd	21 m

#### Prestanda

Marschfart	12 knop
Toppfart	15 knop
Aktionsdistans	2900 NM/15 knop
Fartområde	Oinskränkt
Klassbeteckning	+1A1 Tug E0
Isklass	1A
Gång i obruten is	70 cm/1 knop
Gång i bruten ränna	Inga restriktioner
Bogserkapacitet	35 ton
Lyftkapacitet	13,2 m/3,1 ton
Däckslast	2 x 20' containrar

#### Maskineri

Huvudmotor	2 x Wärtsilä 1420 kW
Propulsion	1 x Kamewa CP
Tvärpropeller	För och akter

#### Räddningstjänst

Upptagare	½ Advancing System Kassett på babordsida
Länsor	Stor kustlänsa 300 m Absorberande länsa 100 m
Mellanlager	2 x 25 m <sup>3</sup> oilbag 20 st 1m <sup>3</sup> säckar
Brandbekämpning	Vattenkanon 3500 l/min. Utrustning för insats mot tred- je man.

#### Övrigt

Byggnadsmaterial	Stål
Minimibesättning	5
Normalbesättning	7-11

## Utrustning

### **Navigation**

3+10 cm ARPA-radar  
Gyrokompas  
Autopilot  
Ekolod  
Sonar  
Diff GPS  
Elektroniskt sjökort  
AIS-transponder

### **Samband**

KBV-radio  
GMDSS A3  
Navtex  
VHF  
Kortvåg  
Flygradio  
VHF-pejl + 121,5  
Gränsvågspejl  
Marin samv.radio  
Mobiltelefon  
Satellit Inm-M,-C,-B  
Telefax  
E-post

### **Sjöräddning liv**

Rescue-båt Norsafe 7.65 Magnum  
Linkastare  
Räddningsnät  
SAR-enhet  
Extra livflottar

## Övrig information, användningsområde m.m.

Fartyget är byggt på Rauma Yards i Nystad, Finland och levererades 1990. Det är en förlängd och något modifierad version av finska Gränsbevakningens Ursus och Tursas. KBV 181 används främst för utsjöbevakning. Kompletterad 1999 med advanced steering system på barboardsidan.



**Rescuebåt i dävert**



**Maskinrummet**



**Interiör från maskinkontoret med datoriserat underhållssystem och omfattande dokumentation**