

KBV 301 *SEPN*

Vänersborg



Fartyg för sjöövervakning

Tekniska data

Mått

Längd	20 m
Bredd	4,7 m
Djupgående	1,2 m
Deplacement	35 ton
Bruttodräktighet	47
Segelfri höjd	12 m

Prestanda

Marschfart	20 knop
Toppfart	34 knop
Aktionsdistans	300 NM
Fartområde	Stor kustfart
Klassbeteckning	Light Craft R1
Isklass	--
Gång i obruten is	5 cm/3 knop
Gång i bruten ränna	10 cm/4 knop
Bogserkapacitet	3 ton
Lyftkapacitet	4 m/575 kg
Däckslast	--

Maskineri

Huvudmotor	MTU 2 x 735 kW
Propulsion	Kamewa vattenjet
Tvärpropeller	--

Räddningstjänst

Upptagare	--
Oljetankar	--
Brandbekämpning	Vattenkanon 1000 l/min
Länsa	Absorberande länsa 25 m

Övrigt

Byggnadsmaterial	Aluminium
Minimibesättning	3
Normalbesättning	4

Utrustning

Navigation

Gyrokompass
Autopilot
2 x 3 cm ARPA-radar
Ekolod
Diff GPS
Elektroniskt sjökort
AIS - transponder

Samband

KBV-radio
GMDSS A2
VHF
Flygradio
VHF-pejl + 121,5
Marin samv.radio
Mobiltelefon
Telefax
E-post

Sjöräddning liv

Rescue-båt Avon Searider 4 m
Linkastare

Övrig information, användningsområde m.m.

Fartyget byggdes av Karlskronavarvet som ett förseriefartyg i en därpå följande serie av tio fartyg. Det levererades till Kustbevakningen 1993. Det byggdes om vid Hasslövarvet 1999.



Vid "Crash Stop" reverseras vattenjetens strålrättning varvid fartyget kan stanna på två fartyglängder från full fart