



T.C. DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



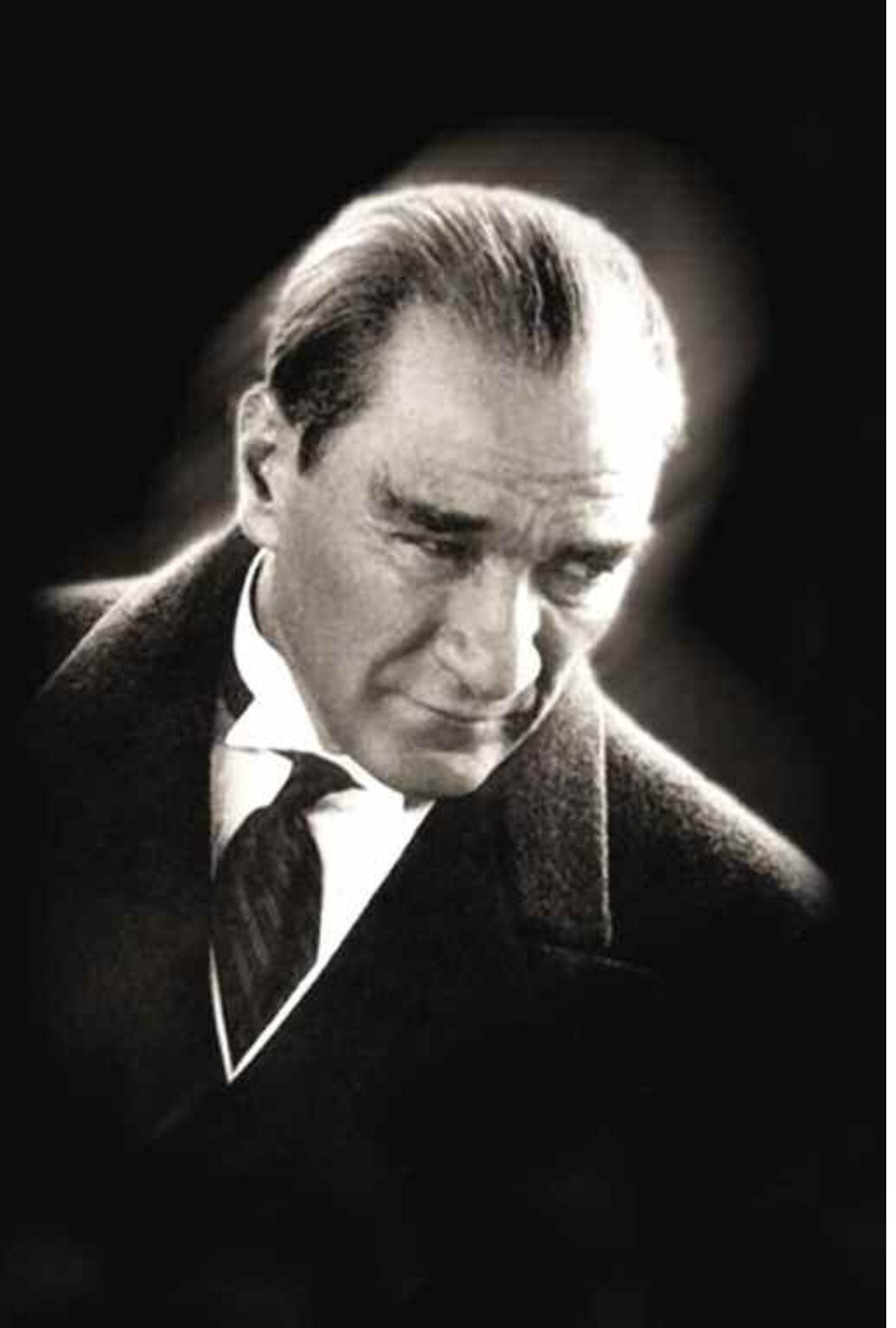
FAALİYET
RAPORU

2008



FAALİYET RAPORU | 2008

T.C. DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ARAŞTIRMA PLANLAMA VE KOORDİNASYON DAİRESİ BAŞKANLIĞI
EKONOMİK ARAŞTIRMALAR ŞUBESİ



Demiryolları bir ülkeyi medeniyet ve refah ışıklarıyla aydınlatan kutsal bir meşaledir.

Cumhuriyetin ilk senelerinden beri, dikkatle, ısrarla üzerinde durduğumuz demiryolları inşaatı siyaseti, hedeflerine ulaşmak için durmadan başarı ile tatbik olunmaktadır.

K. Atatürk



Demiryolu Olmadan Asla

Türkiye, ekonomik koşulları, demografik yapısı, coğrafi koşulları itibariyle; bütün ulaşım modlarının eş zamanlı gelişmesi ve birbirini tamamlaması gereken bir ülkedir.

Ancak, son altmış yıldır uygulanan ulaşım politikaları, daha doğrusu “politikasız ulaşım” diye tabir edebileceğimiz ihmal edilmişlik, maalesef demiryollarını hesaba katmayan bir anlayışın yerleşmesine yol açmıştır.

Oysa karayoluyla, demiryoluyla, denizyoluyla, havayoluyla ve lojistik merkezlerle, bir bütün olarak ulaşımın planlanması, buna uygun öncelikli adımların atılması aciliyet arz etmektedir.

Bu anlayışla; Hükümetimiz 2002’de göreve gelir gelmez, ülkemiz ulaştırmasını yeniden planlamış, önceliklerini belirleyerek bir yol haritası çıkarmıştır.

Bu yol haritasında belirleyici noktaların başında demiryolu yatırımları gelmektedir. Öncelikli olarak demiryolları devlet politikası olarak ele alınmış, bir yandan mevcut hatlar yenilenirken, diğer yandan ülkemizin ihtiyacı olan hızlı tren hatlarının yapımına başlanmıştır.

Bununla birlikte, Asya-Avrupa Koridorunda ülkemizi avantajlı hale getirecek, tarihi ipek yolunu “İpek Demiryolu” olarak yeniden ihya edecek Bakü-Tiflis-Kars ve Marmaray projeleri devreye alınmıştır.

Eş zamanlı olarak ülkemizde demiryolu endüstrisinin oluşması için, bölge pazarı da dikkate alınarak, özel sektörle birlikte sanayi tesisleri kurulmuş ve üretime başlanmıştır.

Yapılan ve yapımı devam eden projelerin kronikleşen ihmalî sona erdirmesi, ülkemizin kayıp yıllarını telafi etmesi için elbette bir süreç gerekecektir. Sevindirici olan, demiryolu yapımına siyasi iktidar değişikliklerinden etkilenmeyecek bir ivme kazandırmamızdır.

Rüyamız, 2013 yılına kadar 1.500, Cumhuriyetimizin 100. yılı olan 2023’e kadar 4.000 kilometre hızlı demiryolu ağına sahip, mevcut sistemini yenilemiş, ileri demiryolu sanayisi gelişmiş, demiryolu sektörü yeniden yapılanmış bir Türkiye’dir.

Böylece ülkemiz güçlü bir demiryolu ağı ile her zaman bölgesinde bereket, kardeşlik, barış köprüsü olmaya devam edecektir.

BİNALİ YILDIRIM
ULAŞTIRMA BAKANI



Demiryollarının Ufku Artık Açıktır

Bölgesinde model bir ülke olan Türkiye, ekonomik, sosyal ve kültürel etkileşimin en temel unsurlarından birisi olan ulaşımın bel kemiği olan demiryollarını, gelişmiş ülke standartlarına ulaştırma gayreti içerisinde bulunmakta, gerekli adımları kararlılıkla atmaktadır. Demiryollarının, sadece yurtiçinde değil, uluslararası platformda da daha aktif bir rol üstlenmesi, öncelikli sektör haline gelmesinin bir sonucudur.

2003 yılından bu yana 6 yılda 60 proje ürettik. 2008 yılı da demiryolcular için yeni projeleri heyecanla hayata geçirdiğimiz, önemli mesafeler aldığımız bir yıl oldu. Her yılın bir önceki yıldan daha etkin ve verimli geçerek demiryollarımızın her geçen gün modernleşmesi hepimizin ortak gurur ve mutluluk kaynağı oldu.

Bu yönde tüm imkanlarımızı seferber ediyoruz, zorlukları başarıyla aşıyoruz.

Demiryolu 2008 yılında yük taşımacılığında rekor kırarak, tarihinde en fazla yükü taşımış, artış oranı % 40'lann üzerine çıkmış, yolcu taşımacılığında ise 2002 yılına göre artış oranı %10'lara varmıştır.

Türkiye, gelişmiş demiryolu altyapısıyla uluslararası demiryolu koridoru oluştururken, bölgesinde demiryolu sanayi merkezi olmaya adaydır. Türkiye'nin hızlı tren de üretecek ilk fabrikası Sakarya'da kurulmuş ve ilk yerli metro aracı üretilerek, İstanbul Büyükşehir Belediyesine teslim edilmiştir. Avrupa, Ortadoğu ve Kuzey Afrika ülkelerine TÜLOMSAŞ'ta dizel elektrikli lokomotif üretmek üzere General Elektrik (GE) ile stratejik ortaklık anlaşması imzalanmıştır. TÜVASAŞ'ta DMU üretimi için lisans alınarak prototip imalat çalışmalarına başlanmıştır.

Mevcut sistemin yenilenmesi, modernizasyonu için de gerekli adımları atıyoruz. Hedefimiz tüm hatların bakım ve onarımının yanı sıra elektrifikasyon ve sinyalizasyonun sağlanmasıdır. Böylece, trenlerimizin hızları normal seyrine ulaştırılırken, hat kapasitesi ve kabiliyeti de önemli oranda artmaktadır.

Bu kapsamda; uzun yıllardır ihmal edilen yol yenilemelerine hız verilerek, 2003-2008 yıllarında toplam 5.200 km yolun bakım çalışmaları yapılmıştır.

Ayrıca, Boğazköprü-Yenice ve Mersin-Toprakkale hat kesiminin sinyalizasyonu ile toplam 507 km hat, sinyalli hale gelecektir.

Demiryollarımızın bu vizyonu ile tüm sektörlerimiz ekonomik, hızlı, güvenli, çevre dostu bir ulaşım kavuşurken, ülkemizin uluslararası demiryolu koridorunda stratejik önemi daha da artacaktır.

Bu hepimizin, tüm demiryolcuların idealidir.

SÜLEYMAN KARAMAN

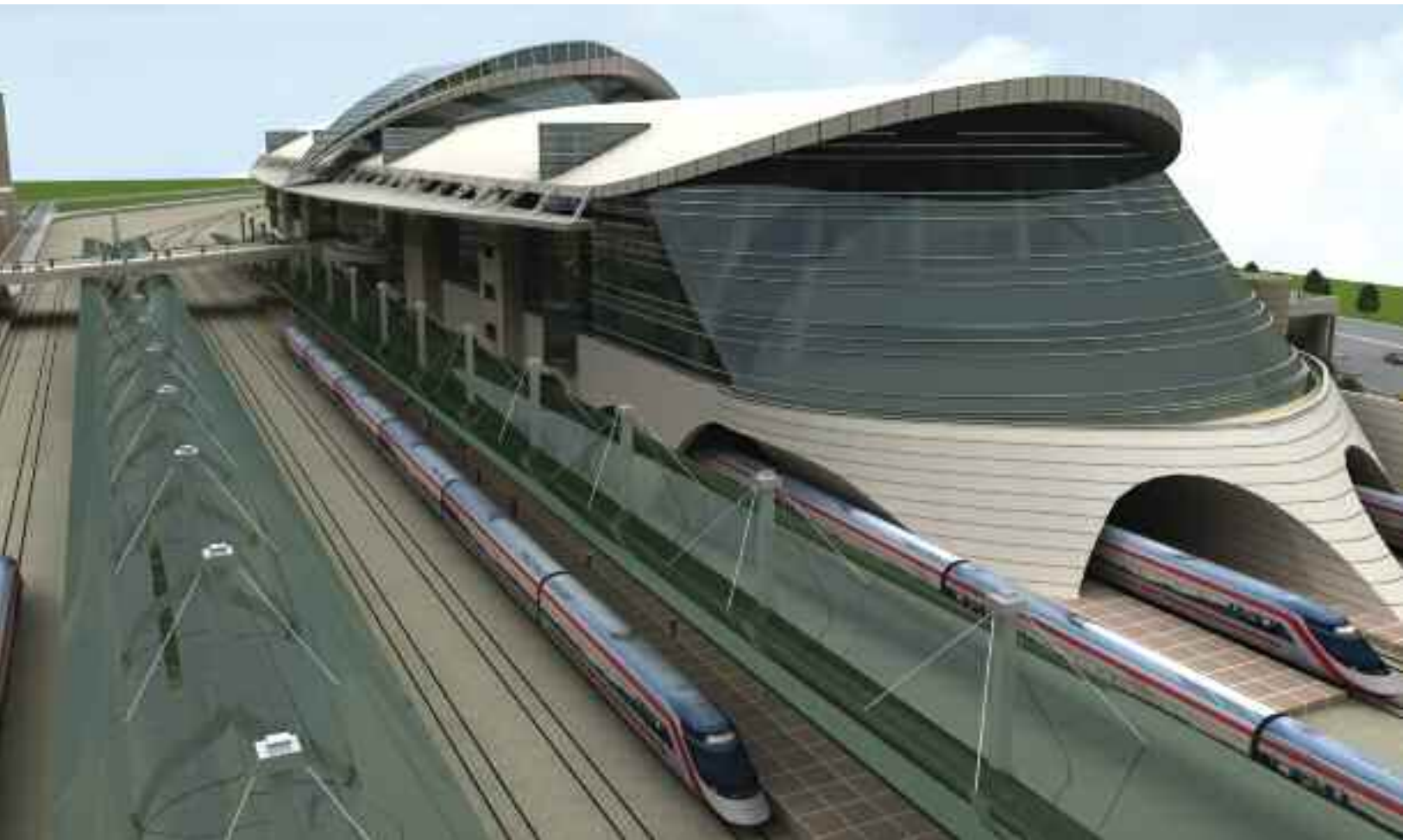
Yönetim Kurulu Başkanı
ve Genel Müdür

VİZYONUMUZ

Hızlı, emniyetli, kaliteli ulaşım sağlayarak Demiryolu ulaşımı sektörünün öncüsü olmak

MİSYONUMUZ

Demiryolu ulaşım sektöründe, ulaşım modları arasındaki entegrasyona da katkıda bulunarak ve rekabet oluşturarak verimli, ekonomik, kaliteli taşımacılık ve liman hizmeti sunmaktır.



I. TARİHÇE	12
II. AMAÇ VE GÖREVLERİ	16
III. ORGANİZASYON VE YÖNETİM	18
III.1. YÖNETİCİLERİMİZ VE ÖZGEÇMİŞLERİ	20
III.2. TCDD ORGANİZASYON ŞEMASI	22
III.3. ORGANİZASYON YAPISI	24
IV. MEVCUT DURUM	30
IV.1. YOL DURUMU	32
IV.2. TESİSLERİN DURUMU	44
IV.3. ÇEKEN VE ÇEKİLEN ARAÇLARIN DURUMU	48
IV.4. PERSONEL DURUM VE HAREKETLERİ	54
V. İŞLETME FAALİYETLERİ	56
V.1. GENEL ÜRETİM SONUÇLARI	58
V.2. YOLCU TAŞIMACILIĞI	61
V.3. YÜK TAŞIMACILIĞI	68
V.4. TAŞIMA SORUNLARI	75
V.5. LİMAN FAALİYETLERİ	75
V.6. YENİDEN YAPILANMA VE DEMİRYOLU – ÖZEL SEKTÖR İŞBİRLİĞİ İLE İLGİLİ FAALİYETLER	79
VI. DİĞER FAALİYETLER	82
VI.1. TEFTİŞ TAHKİK FAALİYETLERİ	84
VI.2. SAĞLIK FAALİYETLERİ	84
VI.3. EĞİTİM FAALİYETLERİ	84
VI.4. AR-GE FAALİYETLERİ	85
VI.5. SOSYAL VE KÜLTÜREL ETKİNLİKLER	86
VI.6. TAŞINMAZ MALLARIN DEĞERLENDİRİLMESİ	87
VI.7. HUKUK FAALİYETLERİ	87
VI.8. MALZEME DURUMU	89
VII. MALİ DURUM	90
VII.1. VARLIKLAR	92
VII.2. KAYNAKLAR	93
VII.3. GELİR - GİDER DURUMU	94
VII.4. İŞTİRAKLERİMİZİN BİLANÇOLARI	98
VIII. YATIRIM FAALİYETLERİ	100
VIII.1. YATIRIM GERÇEKLEŞMELERİ	102
VIII.2. YATIRIM FİNANSMANI	108







Tarihçe

Cumhuriyet Öncesi Demiryolu Ağı (4136 km)

Osmanlı İmparatorluğu'nda ilk demiryolu, İskenderiye-Kahire arasında inşa edilmiştir. Bu hattın inşasına Mısır Valisi Kavalalı Mehmet Ali Paşa ile İngilizlerin zorlaması sonucu 1837 yılında başlanılmıştır. Fakat demiryolunun yapımına bilinmeyen nedenlerden dolayı ara verilmiş ve hat ancak 1854 yılında tamamlanarak işletmeye açılmıştır. Osmanlı İmparatorluğu topraklarındaki ikinci demiryolu hattı bugün Romanya topraklarında kalan Köstence-Çernodova hattıdır.

Cumhuriyetin ilanından sonra çizilen sınırlar içerisinde kalan ilk demiryolu hattı ise 1856 tarihinde bir İngiliz şirketine verilen imtiyazla İzmir-Aydın arasında inşa edilmiştir. 130 km uzunluğundaki bu hattın yapımı 1866'da tamamlanabilmiştir.

İmtiyaz verilen başka bir İngiliz şirketi de İzmir-Turgutlu-Afyon hattı ile Manisa-Bandırma hattının 98 km'lik kısmını 1865 yılında tamamlamış, hattın geri kalan bölümleri ise sonraki yıllarda inşa edilmiştir. 1869 yılında yapım imtiyazı Baron

Hirsch'e verilmiş olan 2.000 km'lik şark demiryollarının milli sınırlar içerisinde kalan 336 km'lik İstanbul-Edirne ve Kırklareli-Alpullu kesiminin 1888'de bitirilerek işletmeye açılmasıyla da İstanbul, Avrupa demiryollarına bağlanmıştır.

Anadolu'da yapımı tasarlanan demiryollarının devlet eliyle inşası düşünülmüş ve 1871 tarihinde çıkarılan bir irade ile Haydarpaşa-İzmit hattının yapımına başlanılmış ve emaneten üç bölümde yapılan 91 km'lik hat 1873 yılında bitirilmiştir. Ancak bundan sonra mali imkansızlıklar nedeni ile yapımına devam edilemeyen Anadolu Demiryolları ile Bağdat ve Cenup Demiryollarının yapımları Alman sermayesi ile gerçekleştirilmiştir.

Bu şekilde Cumhuriyet döneminden önce çeşitli yabancı şirketler tarafından inşa edilerek işletilen demiryollarının 4136 km'lik kısmı Cumhuriyetin ilanı ile çizilen milli sınırlar içerisinde kalmıştır. 24.5.1924 tarihinde çıkarılan 506 Sayılı Kanun ile bu hatlar millileştirilmiş ve





Cumhuriyet Öncesi Demiryolu Ağı (4.136 km)



Cumhuriyet'in İlk Yılları (1923-1938) (7.153 km)

"Anadolu-Bağdat Demiryolları Müdüriyeti Umumiyesi" kurulmuştur.

Umum Müdürlük demiryollarının yapım ve işletmesinin bir arada yürütülmesini ve daha geniş çalışma imkanları verilmesini sağlamak amacıyla çıkarılan 31.5.1927 tarih ve 1042 Sayılı Kanun'la "Devlet Demiryolları ve Limanları İdare-i Umumiyesi" adını almıştır.

1953 yılına kadar katma bütçeli bir devlet idaresi şeklinde yönetilen Kuruluşumuz, 29.7.1953 tarihinden itibaren 6186 Sayılı Kanun'la "Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi (TCDD) adı altında

Kamu İktisadi Devlet Teşekkülü haline getirilmiştir. 1984 yılında uygulamaya konulan 233 sayılı KHK ile "Kamu İktisadi Kuruluşu" hüviyetini almıştır.

Özelleştirme Yüksek Kurulunun 30.12.2004 tarih ve 2004/128 sayılı kararıyla Kuruluşumuzca işletilen Haydarpaşa Limanı hariç, 6 Limanın işletme hakkının devri, kiralama ve/veya mülkiyetinin devri dışındaki diğer yöntemlerle özelleştirilmesine karar verilmiş olup, 11.05.2007 tarihinde Mersin Liman İşletmesinin işletme hakkı 36 yıllığına devredilmiştir. Diğer limanlarla ilgili özelleştirme çalışmalarına 2008 yılında da devam edilmiştir.

233 Sayılı Kamu İktisadi ve Teşebbüsleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname esaslarına tabi olarak faaliyette bulunmak üzere “TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ” adı altında teşkil olunan Kuruluşun Ana Statüsünde belirtilen faaliyet konuları ana başlıklar itibarıyla:

- Konvansiyonel, yüksek hızlı yeni demiryolları inşaa etmek,
- Devletçe kendisine verilen demiryollarını, liman, rıhtım ve iskeleleri işletmek, genişletmek ve yenilemek, bunları tamamlayıcı faaliyetlerde bulunmak,
- Tamamlayıcı işler olarak gerektiğinde;
 - Demiryolu taşımacılığını tamamlayıcı nitelikteki feribot ve tesisleri dahil, her türlü deniz ve kara taşıma işlerini yapmak ve Vangölü Feribot İşletmesini işletmek,
 - Bakım, onarım ve yenileme için kurulan tesislerin fazla kapasitelerini değerlendirmek; çeken, çekilen araç ve gereçler ile benzerlerini yapmak veya yaptırmak,
 - Görevlerinin gerektirdiği ambar, antrepo, depo, sundurma, silo, akar-yakıt depoları ile benzeri tesisler ve umumi mağazalar kurup işletmek; yolcu ihtiyaçları için emanet odaları, otel, lokanta, gazino, büfe, büvet ve benzeri yerleri kurup işletmek veya işleticiliğini vermek,
- Kanun, Tüzük, Yönetmelik, Kalkınma Planı ve yıllık programlar çerçevesinde müesseselerini, bağlı ortaklıklarını ve iştiraklerini yönlendirmek ve bunlar arasındaki koordinasyon ve işbirliğini sağlamak.
- Kanun, Tüzük ve bunların uygulanmasına ilişkin yönetmelikler ile kendisine verilen diğer görevleri yerine getirmektir.

II

Amaç ve Görevleri



SÜLEYMAN KARAMAN
*Yönetim Kurulu Başkan
ve
Genel Müdür*



TALAT AYDIN
*Yönetim Kurulu Üyesi
Ulaştırma Bakanlığı Temsilcisi*



ŞÜKRÜ KUTLU
*Yönetim Kurulu Üyesi
Ulaştırma Bakanlığı Temsilcisi*



ÜMİT ULVİ CANIK
*Yönetim Kurulu Üyesi
Hazine Müsteşarlığı Temsilcisi*

III

Organizasyon ve Yönetim



VEYSİ KURT
Yönetim Kurulu Üyesi
Genel Müdür Yardımcısı



İSA APAYDIN
Yönetim Kurulu Üyesi
Genel Müdür Yardımcısı



EROL İNAL
Genel Müdür Yardımcısı



MUSTAFA ÇAVUŞOĞLU
Genel Müdür Yardımcısı



İSMET DUMAN
Genel Müdür Yardımcısı

III.1. YÖNETİCİLERİMİZ VE ÖZGEÇMİŞLERİ

Süleyman KARAMAN

Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdür

1956 yılı Erzincan doğumludur. İstanbul Teknik Üniversitesi Makine Fakültesi'nden mezun olmuş ve aynı fakültede yüksek lisans öğrenimini tamamlamıştır. 1979-81 yılları arasında; özel sektör de traktör ve ziraat makineleri konusunda çalışmış ve 1981-1984 yılları arasında İTÜ Makine Fakültesi'nde Doktora çalışmalarını sürdürürken Yardımcı Öğretim Görevlisi olarak ders vermiştir. 1984-1994 yılları arasında otomotiv yan sanayinde, 1994-2003 yılları arasında İstanbul Büyükşehir Belediyesi İETT (İstanbul Elektrik, Tramvay ve Tünel İşletmeleri) Genel Müdürlüğü'nde Genel Müdür Yardımcısı ve Danışman olarak görev almıştır. 7 Ocak 2003 tarihinde 2002/3490 Sayılı Karamame ile TCDD İşletmesi Genel Müdür ve Yönetim Kurulu Başkanlığı'na atanmıştır. İngilizce bilmektedir.

Talat AYDIN

Yönetim Kurulu Üyesi

Ulaştırma Bakanlığı Kara Ulaştırması Genel Müdürü Talat AYDIN, 1961 Erzincan doğumludur. İlk, orta ve lise tahsilini Erzincan'da tamamlayarak Erciyes Üniversitesi'nden Makine Mühendisi olarak mezun olmuş ve Gazi Üniversitesinde de Yüksek Lisans yapmıştır. Başbakanlık Yüksek Denetleme Kurulu'nda görev yapmıştır. 9 Mayıs 2003 tarihinde Ulaştırma Bakanlığı Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğüne atanmış ve halen TCDD Yönetim Kurulu üyesidir. İngilizce bilmektedir.

Şükrü KUTLU

Yönetim Kurulu Üyesi

1970 yılı Amasya doğumludur. Yüksek öğrenimini Ankara Üniversitesi Hukuk Fakültesinde tamamlamıştır. Sayıştay'da Denetçi Yardımcısı, Denetçi ve Baş Denetçi ve Ulaştırma Bakanlığında Bakan Danışmanlığı yapmıştır. Halen Türk Telekom Genel Müdür Yardımcısı olarak görev yapmaktadır. İngilizce bilmektedir.

Ümit Ulvi CANİK

Yönetim Kurulu Üyesi

1962 yılı Göksun doğumludur. Ankara Üniversitesi Hukuk Fakültesinden mezun olmuş, 1975-2004 yılları arasında Sim Ltd. Şti., Dalsan İnş., Toprak-Su Ekip, Sağlık Bakanlığı, Serbest Avukat, Hukuk Danışmanlığı, MKEK Denetim Kurulu Üyeliği, ANTAŞ A.Ş. Yönetim Kurulu Üyeliği, Toros Yönetim Kurulu Başkanı, Başbakanlık Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği, Başbakanlık Hukuk Müşavirliği görevlerinde bulunmuştur. 2004 yılından beri Başbakanlık I. Hukuk Müşaviri, Türk Standartları Enstitüsü Denetim Kurulu Başkanlığı, 2006 yılından beri TCDD Yönetim Kurulu üyeliğinde bulunmaktadır.

Veysi KURT

Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdür Yardımcısı

1964 yılı Kocasırt doğumludur. İTÜ Sakarya Mühendislik Fakültesinden mezun olmuştur. 1987 yılında Mühendis olarak TCDD'de göreve başlamış, Şube Müdür Yardımcısı, Şube Müdürü, Daire Başkan Yardımcısı, Daire Başkanlığı görevlerinde bulunmuş olup, halen Genel Müdür Yardımcısı olarak görev yapmaktadır İngilizce bilmektedir.

İsa APAYDIN

Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdür Yardımcısı

1965 yılı Ankara doğumludur. İTÜ Kimya Metalurji Fakültesinden 1987 yılında mezun olmuştur. 1996 yılında Sakarya Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Metalurji Bölümünde mastır yapmıştır. 1987 yılında TCDD'de Mühendis olarak göreve başlamış, Şube Müdürlüğü, Fabrika Müdürlüğü ve Bölge Müdürlüğü görevlerinde bulunmuş olup, halen de Genel Müdür Yardımcısı olarak görev yapmaktadır. İngilizce bilmektedir.

Erol İNAL

Genel Müdür Yardımcısı

1949 yılı Ankara doğumludur. ADMMA Makine Bölümü mezunudur. 1977 yılında TCDD'de Mühendis olarak göreve başlamış, Daire Başkanlığı görevlerinde bulunmuş olup, halen Genel Müdür Yardımcısı olarak görev yapmaktadır. Fransızca bilmektedir.

Mustafa ÇAVUŞOĞLU

Genel Müdür Yardımcısı

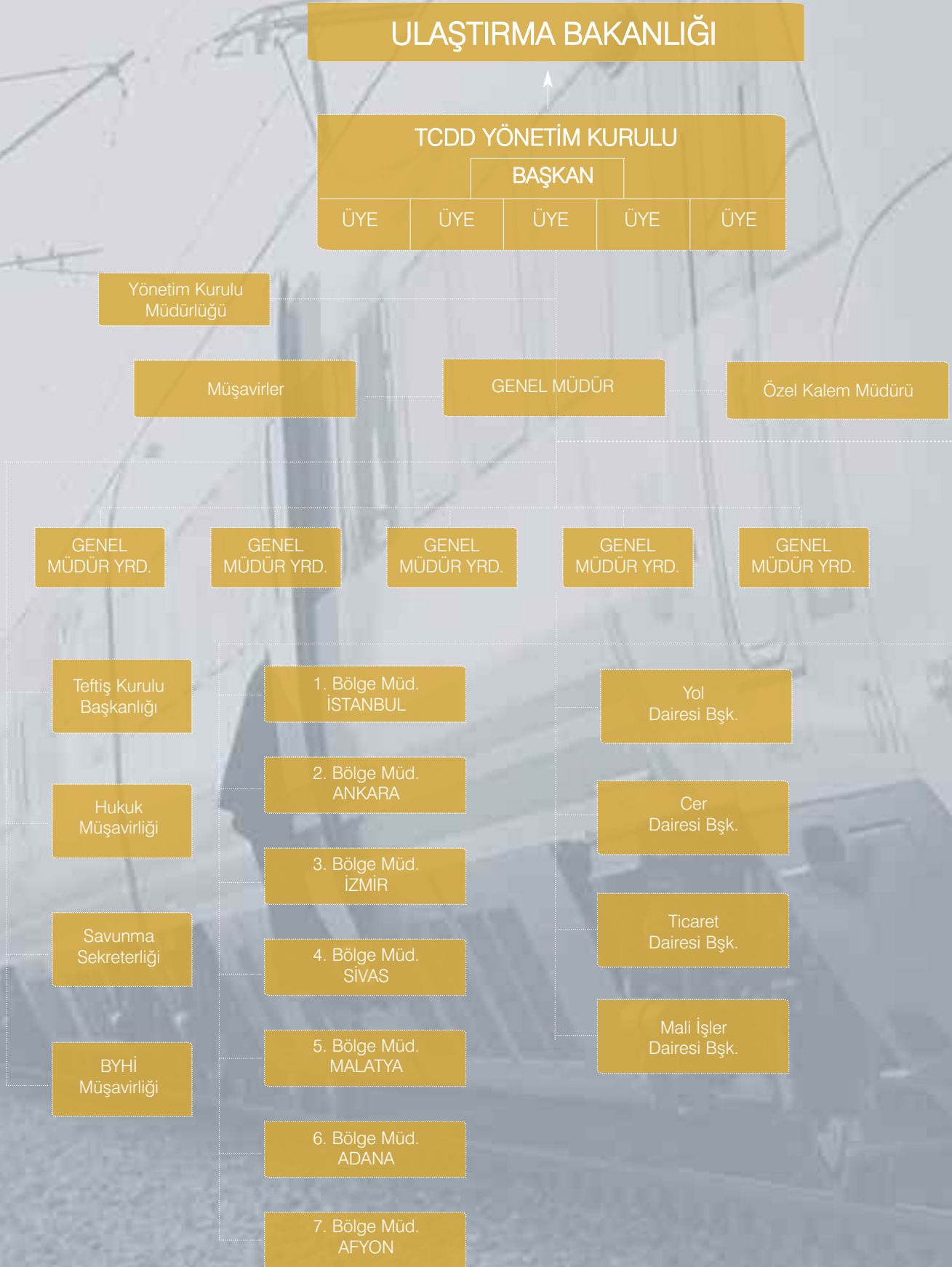
1963 yılı Yozgat doğumludur. Gazi Ün. İ. İ. Bi. Fakültesi İktisat mezunudur. Keçiören Kaymakamlığı Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı, Tarım Kredi Kooperatifleri Merkez Birliği Teftiş Kurulu Başkanlığında Müfettiş Yardımcılığı görevinden sonra TCDD Genel Müdürlüğünde Müfettiş Yardımcısı, Müfettiş, Başmüfettiş ve Teftiş Kurulu Başkanlığı ve TCDD Genel Müdür Yardımcılığı görevlerinde bulunmuştur. 15.12.2008 tarihinden itibaren Müşavir kadrosunda görev almaktadır.

İsmet DUMAN

Genel Müdür Yardımcısı

1965 yılı Kütahya doğumludur. Eskişehir Anadolu Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Endüstri Mühendisliği Bölümünden 1987 yılında mezun olmuştur. Yüksek Lisansını Gazi Ün. ve Anadolu Ün. Fen Bilimleri Enstitülerinde yapmıştır. 1988 yılında Mühendis olarak başladığı TCDD Genel Müdürlüğünde sırasıyla Şube Müdür Yardımcılığı, Şube Müdürü, Genel Müdür Danışmanlığı, Daire Başkan Yardımcılığı ve Daire Başkanlığı görevlerinde bulunmuştur. 27 Temmuz 2007 tarihinden itibaren de Genel Müdür Yardımcılığı görevini yürütmektedir. İngilizce bilmektedir.

III.2. ORGANİZASYON ŞEMASI



BAĞLI ORTAKLIKLAR

TÜLOMSAŞ Gen. Müd.
ESKİŞEHİR

TÜDEMSAŞ Gen. Müd.
SİVAS

TÜVASAŞ Gen. Müd.
ADAPAZARI

Hareket
Dairesi Bşk.

Malzeme
Dairesi Bşk.

Fabrikalar
Dairesi Bşk.

Taşınmaz Mallar
Dairesi Bşk.

Sağlık
Dairesi Bşk.

Limanlar
Dairesi Bşk.

Eğitim ve Öğretim
Dairesi Bşk.

Pazarlama
Dairesi Bşk.

Dış İlişkiler
Dairesi Bşk.

İnşaat
Dairesi Bşk.

Tesisler
Dairesi Bşk.

Koruma ve
Güvenlik Müd.

Personel ve İdari
İşler Dairesi Bşk.

APK
Dairesi Bşk.

Bilgi İşlem
Dairesi Bşk.



III.3. ORGANİZASYON YAPISI

Kuruluşumuzun hükümet düzeyindeki gözetimi, koordinasyonu ve ilişkileri Ulaştırma Bakanlığı'na yürütülmektedir. TCDD tüzel kişiliğe sahip, faaliyetlerinde özerk ve sorumluluğu sermayesi ile sınırlı bir Kamu İktisadi Kuruluşu olup, 233 ve 399 sayılı KHK ve TCDD Ana Statüsünün hükümleri saklı kalmak üzere Özel Hukuk hükümlerine tabidir.

Nominal sermayesi 12 Milyar YTL olup, 31.12.2008

tarif itibariyle Kuruluşumuza 9,2 Milyar YTL'si ödenmiştir. TCDD'nin sermayesi ilgili Bakanlığın teklifi üzerine Yüksek Planlama Kurulu kararı ile değiştirilmektedir.

TCDD'nin yüksek kademedeki sevk ve idaresi, başkanı Genel Müdür olmak üzere, bir başkan ve beş üyeden oluşan Yönetim Kurulu ile Genel Müdür ve 5 Genel Müdür Yardımcısından oluşan yürütme organı tarafından yapılmaktadır.



Merkezi Yönetim; 18 İhtisas Daire Başkanlığı ile Teftiş Kurulu Başkanlığı, Savunma Sekreterliği, Hukuk Müşavirliği ve Basın-Yayın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği birimleri ile Yönetim Kurulu, Koruma ve Güvenlik Müdürlüğünden oluşmaktadır. Demiryolu taşımacılığı ile ilgili hizmetler ise, 7 Bölge Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.

Kuruluşumuz aynı zamanda; Haydarpaşa, İzmir, Derince, Bandırma, İskenderun, Samsun Limanlarının işletmeciliğini ve Van-Tatvan ile Haydarpaşa-Sir-

keci arasında Feribot İşletmeciliğini yapmaktadır. Özelleştirme Yüksek Kurulunun 30.12.2004 tarih ve 2004/128 sayılı kararıyla Haydarpaşa Limanı dışında Kuruluşumuzca işletilen 6 Limanın (Bandırma, İzmir, Derince, Mersin, İskenderun, Samsun) 2005 yılı içerisinde işletme hakkı verilmesi, Kiralama ve/veya mülkiyetinin devri dışındaki diğer yöntemlerle özelleştirilmesine karar verilmiş olup, Mersin Liman işletmesinin, 30.12.2004 tarih ve 2004/128 sayılı ÖYK Kararına istinaden 11.05.2007 tarihinde işletme hakkı 36 yıllığına devredilmiştir.2008 yılında da

limanlarla ilgili özelleştirme çalışmalarına devam edilmiştir.

Kuruluş bünyesinde merkeze bağlı teşkiller olarak da; Cer Dairesine bağlı Ankara Demiryol, Yol Dairesine bağlı Sivas ve Afyon Beton Travers, Behiçbey Uzun Ray Kaynak, Çankırı Makas Fabrikaları ve Jeoteknik Hizmetler Grup Müdürlüğü, Tesisler Dairesine bağlı Pendik Elektrifikasyon ve Yunus Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon Grup Müdürlükleri, Ankara Elektronik Araştırma Merkezi, Eğitim Dairesine bağlı Ankara, Sivas ve Eskişehir Eğitim Merkezi Müdürlükleri, Malzeme Dairesine bağlı H. Paşa Laboratuvar ve Teslim Alma ve Yollama Müdürlüğü, Ankara Ana İkmal Merkezi bulunmaktadır.

İzmir’de metro standartlarında banliyö işletmeciliği yapmak amacıyla, İzmir Büyükşehir Belediyesi ile Kuruluşumuzun % 50’şer oranında hisse sahibi ol-

dukları İzmir Banliyö Taşımacılığı Sistemi AŞ. (İZBAN A.Ş) 10.01.2007 tarihinde Türkiye Sicil Gazetesinde yayınlanarak tüzel kişiliğe kavuşmuştur.

TCDD’nin Adapazarı’ndaki bağlı ortaklığı TÜVASAŞ’ın kullanılmayan boş arazileri üzerinde, Türkiye’de teknolojisi bulunmayan her türlü Elektrikli Tren Dizisi ve Hafif Raylı Araçlar ile Hızlı Tren setleri ve Hızlı Tren yolcu vagonlarının üretimini yapmak üzere; ayrı bir özel hukuk tüzel kişiliğine haiz; Türk Ticaret Kanunu hükümleri çerçevesinde faaliyet yürütecek bir şirketin oluşması için HACO (Türkiye), ASAŞ (Türkiye), HYUNDAI ROTEM (Güney Kore) ile TCDD arasında 04 Temmuz 2006 tarihinde EUROTREM şirketi kurulmuştur. 16 Eylül 2006 tarihinde fabrikanın temeli atılmış olup, 2007 yılı Aralık ayı içerisinde fabrika üretim faaliyetine başlamıştır. 2008 yılında üretim çalışmaları devam etmiştir.

Fabrikalarımız

	Kuruluş Yılı	Toplam Alan m ²		Personel			Üretim Cinsi	Kapasite (Adet)	Gerekleşme (Adet)
		Kapalı	Açık	Memur	Sözleşmeli	Daimi İşçi			
ANKARA DEMİRYOL FABRİKASI	1944	68.824	94.476	14	54	254	Loko Komple Revizyonu Dizel Motor Revizyonu Motor(Maybach,MTU,C.) Cer Motoru Tekerlek Tamiri Turbo Kompresör Hava Kompresörü Dizel Motor Regülatörü Enjeksiyon Pompası	35 2 1 78 400 300 130 130 120	28 2 2 74 804 264 124 120 107
SİVAS BETON TRAVERS FABRİKASI	1979	13.255	158.978	8	38	377	Travers Üretimi	400.000	236.940
AFYON BETON TRAVERS FABRİKASI	1962	12.488	78.848	9	19	259	Travers Üretimi	250.000	125.306
BEHİÇBEY RAY KAYNAK VE YOL MAKİNALARI ONARIM FAB.	1969	10.000	50.000	10	20	102	Uzun Ray Kaynağı	15.000	1.799
ÇANKIRI MAKAS FABRİKASI	1992	29.000	66.000	6	7	106	Makas Üretimi	250	184

Hissedarları Olduğumuz Kurumlar

	Kuruluş Yılı	Kuruluş Amacı	Nominal Sermaye	TCDD	
				Hisse	%
T.C. MERKEZ BANKASI	1932	Türkiye'de Banknot İhracı İmtiyazına Sahip Olmak	25.000 YTL	95 YTL	0,38
MİLLİ REASSURANS TAŞ.	1928	Her Nevi Sigorta İşleri	385.000.000 YTL	3.389.000 YTL	0,88
EUROFIMA	1955	Ortaklarına Tek Tip Demiryolu Malzemesi Temin Etmek ve Bunların Finansmanını Organize Etmek	2.600.000.000 CHF	1.040.000 CHF	0,04
INTERCONTAINER INTERFRIGO ICF	1949	Soğuk Hava Tertibatlı Vagonlar İmal Etmek, Üretilen Vagonları Üye Olan Demiryollarına Tahsis Etmek	1.436.215.000 BEF	16.537.000 BEF	1,15
BCC	1925	Merkezi Takas Sistemleriyle Üyeler Arasındaki Borç ve Alacakların Miktarını ve Sayısını Azaltmak	110.250 EURO	750 EURO	0,68



İştiraklerimiz

	Kuruluş Yılı	Kuruluş Amacı	Nominal Sermaye (YTL)	TCDD	
				Hisse (YTL)	%
İZBAN	2007	Aliağa/Alsancak ve Alsancak/Buca/Cumaovası Hatlarında Metro Standartlarında Toplu Ulaşım İşletmeciliğinin Yapılması	5.000.000	2.500.000	50
EUROTEM	2006	Türkiye'de Modern Demiryolu Araçları Üretmek	6.000.000	900.000	15

Bağlı Ortaklıklarımız

	Sermaye Bin YTL	Personel			Top. Alan 1000 m2		Üretim Cinsi	Üretim Kapasitesi		Onarım Cinsi	Üretim Kapasitesi	
		Memur	Sözl.	İşçi	Kapalı	Açık						
TÜLOMSAŞ	85.000	98	256	1.321	176	324	E-DE Anahat ve DH Manevra Lok. Bojili Yük Vagonu Çeşitli Tipte Dizel Motor Cer Motoru Alternatör Çeşitli Döküm İşleri	60 500 100 360 60 2.500	Adet Adet Adet Adet Adet Ton	E-DE Anahat ve DH Man. Lok. Bojili Yük Vagonu Dizel Motor Cer Motoru Alternatör	30 250 50 200 50	Adet Adet Adet Adet Adet
TÜVASAŞ	80.000	74	264	882	80	250	Yolcu Vagon İmalatı Motorlu Tren İmalatı Elektrikli Tren İmalatı	60 20 20	Adet	Yolcu Vagonu Motorlu Tren Elektrikli Tren	600 30 70	Adet Adet Adet
TÜDEMSAŞ	80.000	64	231	1.291	96	192	Bojili Yük Vagonu Çeşitli Döküm İşleri	750 10.190	Adet Ton	Yük Vagonu	2.500	Adet

Kuruluşumuzun, demiryolu endüstrisinde faaliyet gösteren üç bağlı ortaklığı bulunmakta olup, bu Bağlı Ortaklıklarımız ;

- Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayii A.Ş. Genel Müdürlüğü (TÜLOMSAŞ)
- Türkiye Vagon Sanayii A.Ş. Genel Müdürlüğü (TÜVASAŞ)
- Türkiye Demiryolu Makinaları Sanayii A.Ş. Genel Müdürlüğü (TÜDEMSAŞ) dır.

Eskişehir ilimizde faaliyet gösteren TÜLOMSAŞ'ta ağırlıklı olarak lokomotif, yük vagonu üretimi ve söz konusu araçların ağır bakım-onarımları yapılmakta-

dır. 2003 yılından itibaren lokomotif ve yük vagonlarının rekabet edebilir maliyette üretilmesi için yan sanayi oluşturulması ve geliştirilmesi faaliyetleri başlatılmış ve bugüne kadar başarıyla uygulanmıştır. Yan sanayilerin etkin kullanılması ile yük vagonu imalatında yerli katkı oranı %80'lere yaklaşmıştır. ATS (otomatik tren durdurma sistemi), TDS (tren denetim sistemi) gibi önemli elektronik cihazların yerli olarak üretilmesi sağlanmış, yurtdışı pazarlarda ürün ve ülke çeşidi artırılmıştır. TÜLOMSAŞ'ın ürettiği yük vagonları ilk kez 2008 yılında özel sektöre teslim edilmiştir. 113 yıllık geçmişi olan TÜLOMSAŞ son yıllardaki girişimleriyle yurtiçi ve yurtdışında kendini göstermiştir. TÜLOMSAŞ tara-





findan üretilen 101 vagon, kolay yükleme- boşaltma yapılmasına ve her tür yükün taşınmasına imkan sağlayan, AB ülkelerinin talebi olan yüksek kalite standartlarına sahiptir. 2008 yılında TÜLOMSAŞ VE GENERAL ELEKTRİK Dizel Elektrik lokomotif üretimi için anlaşmıştır. Bu anlaşma çerçevesinde GE, Avrupa, Ortadoğu ve Kuzey Afrika pazarlarına sunulmak üzere üretimi yapılacak Dizel Elektrikli Lokomotiflerin Türkiye'de üretimi için TÜLOMSAŞ'a gerekli teknolojiyi ve malzemeyi sağlayacaktır. TÜLOMSAŞ tarafından Irak Demiryolları için özel olarak imal edilen alev sızdırmaz dizel hidrolik lokomotiflerin teslimi de 24 Aralık 2008 günü Ankara'da gerçekleştirilmiştir.

Adapazarı'nda hizmet vermekte olan TÜVASAŞ, 1951 yılında her türlü yolcu ve yük vagonlarının onarılması amacıyla "Adapazarı Vagon Atölyesi" adı altında faaliyete geçmiş, zamanla gelişen bu atölye, yılda 100 adet yolcu vagonu üretimiyle 700 adet yolcu vagonu onarımını gerçekleştirilecek düzeye gelmiştir. 1964 yılından itibaren TCDD'ye vagon imalatına da başlayarak, demiryolu işletmeciliğinin dışa bağımlılığını ortadan kaldırdığı gibi, tamamen ithal, vagon bakım, onarım ve yedek parça konusundaki sıkıntıları gidermiştir. 84 araç-

tan oluşan DMU'ların (12 set 3 araç, 12 set 4 araç) lisanslı olarak üretilmesi hususunda 28.07.2008 tarihinde Hyundai Rotem Company ile sözleşme imzalanmış ve sözleşmeye istinaden ilk araç 2010 yılında son araç ise 2012 yılında teslim edilecektir.

TÜDEMSAŞ, Sivas ilimizde UIC standartlarına uygun bojlü ve bojisiz yük vagonu ile yük ve yolcu vagonu yedek parçalarının yapımı yanında, yük ve gerektiğinde yolcu vagonu onarımlarını da yapmaktadır. TÜDEMSAŞ, 2003 yılında Avrupa Birliğine uyum ve gelişmiş demiryolu teknolojisinin yük vagonlarında da uygulanması için gerekli proje çalışmaları yaparak ilk defa 22,5 ton dingil yükü ve maksimum 120 km/saat hız yapabilen yük vagonlarını üretmeye başlamıştır. Söz konusu vagonlar sayesinde Avrupa demiryollarında sorunsuz olarak kullanım sağlanmış ve dara/yük oranı olumlu yönde değişmiştir. TÜDEMSAŞ UIC standartlarına, günümüz tonaj ve hız rejimine uygun vagon üretimini ihracata yönelik olarak sürdürmeyi, bu amaçla teknik ve ekonomik ömrünü tamamlamış tezgah ve tesislerinin bir bölümünün yenilenmesini hedeflemiş olup, çalışmalarını bu çerçevede yürütmektedir.



IV

Mevcut Durum



Hat ve Yol Uzunlukları

Hat Uzunlukları	Birimi	2007	2008
A- ANA HATLAR			
Elektriksiz	Km.	6.693	6.686
Elektrikli	Km.	1.564	1.571
Toplam	Km.	8.257	8.257
B- İKİNCİ HATLAR			
Elektriksiz	Km.	84	85
Elektrikli	Km.	356	357
Toplam	Km.	440	442
ANAHATLAR TOPLAMI			
Elektriksiz	Km.	6.777	6.771
Elektrikli	Km.	1.920	1.928
Toplam	Km.	8.697	8.699
C- TALİ HATLAR			
Elektriksiz	Km.	1.940	1.952
Elektrikli	Km.	354	354
Toplam	Km.	2.294	2.306
D- TOPLAM YOL UZUNLUKLARI			
Elektriksiz	Km.	8.717	8.723
Elektrikli	Km.	2.274	2.282
Toplam	Km.	10.991	11.005

IV.1. YOL DURUMU

Kuruluşumuz 8.257 km. anahat, 442 km ikinci hat olmak üzere 8.699 km toplam anahat uzunluğuna sahiptir. Bu uzunluğa 2.306 km. tali hatlarımızı da eklersek toplam hat uzunluğumuz 11.005 km.dir. Söz konusu toplam hattın 434 km.si iltisak hatlarından oluşmaktadır. Toplam hattın % 21'i elektrikli, % 28'i sinyalli ve % 5'i de çift hatlıdır.

Mevcut yollardaki rayların % 25,3'ü 30 yaşın üzerinde, 49,05 kg/m ve üzeri tipinde ray kullanım oranı % 70,8, beton travers kullanım oranı ise % 69,4'dür. Kurpların %30'unun yarıçapı 1.000 metreden az ve hatların %25'lik kısmında eğim binde 10'dan daha fazladır.



Hatların Eğimleri, Uzunlukları ve Şebeke Uzunluğuna Oranları

Eğim (Binde)	Uzunluk (Km)	Tüm İçinde%
0	1.649	19,0
1,0 - 5,0	3.128	35,9
5,1 - 10,0	1.746	20,1
10,1 - 15,0	1.349	15,5
15,1 - 20,0	603	6,9
20,1 - +	224	2,6
Toplam	8.699	100

Döşenmiş Rayların Yaşlarına Göre Dağılımı

Rayların Yaş Grupları	Uzunluk (Km)	Tüm İçinde %
0 - 10	2.228	25,6
11 - 20	2.515	28,9
21 - 30	1.758	20,2
30 - +	2.198	25,3
Toplam	8.699	100



Döşenmiş Rayların Tiplerine Göre Dağılımı

Rayların Tipleri	Uzunluk (Km)	Tüm İçinde%
46.303 Kg/m'den az	1.312	15,1
46.303 Kg/m	1.224	14,1
49.050-49,430 Kg/m	6.013	69,1
60 Kg/m	150	1,7
Toplam	8.699	100

Döşenmiş Traverslerin Tiplerine Göre Dağılımı

Travers Tipleri	Uzunluk (Km)	Tüm İçinde%
Çelik	1.019	11,7
Ahşap	1.645	18,9
Beton	6.035	69,4
Toplam	8.699	100





Tünel Sayısı ve Uzunluklarının Dağılımı

Uzunluk (Metre)	Adet	Uzunluk (m)	Tüm İçinde%
0-1000	741	137.351	75,7
1001-2000	20	25.412	14,0
2001-3000	3	6.432	3,5
3001-4000	2	7.301	4,0
4001-5000	1	4.906	2,7
Toplam	767	181.402	100,0

Köprü ve Menfez Sayısı ve Uzunluklarının Dağılımı

Köprü Cinsleri	Adet	Uzunluk (m)	Tüm İçinde%
Çelik	1.316	29.160	33,2
Betonarme	11.634	33.980	38,7
Kağır Kemer	12.487	24.662	28,1
Toplam	25.437	87.802	100,0

Köprü ve Menfezlerin Yaşlara Göre Dağılımı

Yaş	Adet	Uzunluk (m)	Tüm İçinde%
0-10	420	2.185	2,5
11-30	822	7.823	8,9
31-50	2.358	9.033	10,3
51-100	19.983	65.178	74,2
101 - +	1.854	3.583	4,1
Toplam	25.437	87.802	100,0

Köprü ve Menfezlerin Dingil Basıncına Göre Dağılımı

Dingil Basıncı	Adet	Uzunluk (m)	Tüm İçinde%
13,5-15,5-18	146	494	1
20,0	15.493	51.820	59
22,5	9.798	35.488	40
Toplam	25.437	87.802	100,0

Şebeke Kurp Sayısı, Kurp Uzunluğu ve Şebeke Uzunluğuna Oranları

Kurp Yarıçap Grupları (m)	Adet	Uzunluk (Km)	Tüm İçinde%
200 - 500	6.124	1.579	18,2
501 - 1000	2.983	1.024	11,8
Standart dışı yolların toplamı	9.107	2.603	29,9
1001 - 1500	455	177	2,0
1501 - 2000	440	189	2,2
2000'den büyük	323	117	1,3
Düz yol		5.613	64,5
Toplam	10.325	8.699	100







IV.1.1. YOL YENİLEME, BAKIM ONARIM FAALİYETLERİ

11.005 km lik mevcut demiryolumuzun bakım ve onarımı ile yenilemeleri Kuruluşumuzun yıllık bakım ve yenileme programları çerçevesinde gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda 2008 yılında şebeke genelinde toplam 165 km. yol yenilemesi ve 450 km revizyon usulü bakım olmak üzere toplam 615 km lik yolun bakım ve yenilemesi gerçekleştirilmiştir. Ayrıca yine şebeke genelinde 184 adet makas yenilemesi, 4.664 adet alüminotermite ray kaynağı, 1.799

adet fabrika kaynağı, yaklaşık 400.000 adet conta bakımı yapılmıştır.

Yol yenilemelerinin yıllık programlara uygun olarak gerçekleştirilememesinin en önemli nedenlerinden birisi yeterli miktarda ray temin edilememesidir. Kuruluşumuzca her yıl 500 km yol yenilemesinin yapılması planlanmış olup, yenileme ve bakım çalışmaları için her yıl 60.000- 70.000 ton raya ihtiyaç duyulmaktadır. Bu çerçevede Kuruluşumuzun acil ihtiyacı olan 250.000 ton rayın ilk dilimi olan 125.000 ton rayın yurtdışından alınması için ihale yapılmış ancak, firmanın taahhüdünü yerine getirmemesi nedeniyle iptal edilmiştir. Bununla beraber yurt dışından temininde sıkıntılar yaşanan ray ihtiyacının, yerli piyasadan karşılanması amacıyla KARDEMİR'den temin edilen raylar ile yol bakım ve onarım faaliyetlerine hız verilmiştir. Bu kapsamda UIC 60 Kg/m'lik ve S 49 Kg/m'lik olmak üzere toplam yaklaşık 70.000 ton ray temin edilerek 2008 yılı yenileme ve bakım çalışmaları sürdürülmüştür. 2008 yılında alınan raylarla birlikte KARDEMİR'den 2002-2008 yıllarında toplam 151.000 ton ray temin

Yol Yenilemesi Yapılan Hat Kesimleri

Halkalı-Hudut	35 km.
Ankara-Kayseri	13 km.
Cumaovası-Aydın-Denizli	36 km.
Kayseri-Sivas-Hudut	17 km.
Eskişehir-Balıkesir	42 km.
Çiftahan-Belemedik	20 km.
Karkamış-Çobanbey	2 km.
Toplam	165 km.

edilmiştir. Kuruluşumuzca ray temin çalışmaları sürdürülmekte olup, 1. dilim 125.000 ton rayın İslam Kalkınma Bankası kredisi ile temini için çalışmalar tamamlanmış olup, İslam Kalkınma Bankası ile kredi anlaşması imzalanmıştır. Kredi anlaşmasının yürürlüğe girmesi ile birlikte ray ihalesi en kısa sürede gerçekleştirilerek ray temin çalışmalarına başlanacaktır. Ayrıca 2. dilim 125.000 ton rayın öz kaynaklarımızdan temin edilmesi için çalışmalar sürdürülmekte birlikte yine Kuruluşumuz ihtiyacı olan bir miktar rayın KARDEMİR'den temini için çalışmalar yapılmaktadır.



Yol Bakım Teçhizatı ve Birimlerinin Modernizasyonu ile İlgili Çalışmalar;

Yol yenileme ve bakım faaliyetlerinde kullanılan mevcut makine, araç ve ekipmanın yenilenmesi ve modernize edilmesi ile ilgili çalışmalar sürdürülmüştür. Bu çerçevede;

- Yol bakımı için mekanize yol ekibi oluşturmaya yönelik olarak hem karayolunda hem de demir-

yolunda giden 65 adet mobil demiryolu aracının tamamı hizmete verilmiştir.

- Yine mevcut makine parkına ilave olarak gerek hızlı tren hattı gerekse de konvansiyonel hatların bakımında kullanılmak üzere yeni ve modern yol bakım makinası, yol muayene makinası, yol ultrason makinası alınması için finansman temini ve ihale hazırlık çalışmaları sürdürülmüştür.

Yol Bakım ve Onarım Faaliyetleri

İşin Cinsi	Birim	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. %'si		2007-2008 Gerç.Fark %'si
		2007	2008	2007	2008	2007	2008	
Yol yenilemesi	Km	500	558	100	165	20	30	65
Balast yükleme-boşaltma	M3	684.988	618.450	456.673	478.780	67	77	5
Ray değiştirme (Muh.cins)	Adet	7.177	5.863	6.451	4.636	90	79	-28
Demir travers değiştirme	Adet	6.697	8.607	7.188	11.137	107	129	55
Ahşap travers değiştirme	Adet	54.937	63.931	32.154	32.448	59	51	1
Beton travers değiştirme	Adet	55.177	35.782	78.310	71.113	142	199	-9
Küçük malzeme değiştirme	Ton	431	458	238	380	55	83	60
Makas parçası	Adet	393	447	106	457	27	102	331
Elektro dolgu kaynağı	Adet	7.513	6.524	26.587	3.546	354	54	-87
Terfi tanzim ve buraj,sülfaj	Metre	7.836.716	5.728.892	4.985.308	4.456.454	64	78	-11
Mevcut balastın elenmesi	M3	151.855	62.549	46.684	35.046	31	56	-25
Ot temizliği (Elle yap ve kim)	M2	1.874.118	1.318.871	1.205.681	1.663.430	64	126	38
Yarma hendek tanzim ve tem.	M3	113.677	116.103	62.067	70.743	55	61	14
Kültürel tahkimat	Saat	103.942	65.470	69.188	43.159	67	66	-38
Tabii afetler	Saat	394.896	324.375	298.765	51.632	76	16	-83



Bu çerçevede ilk aşamada;

Ankara-İstanbul Hızlı Tren hattının yol bakım kontrol ve onarım işlerini yapacak olan yeni yol makinesinin temini için Hazine Müsteşarlığı nezdinde kredi çalışmaları sürdürülerek finansmanının AYB'den sağlanması konusunda ilerleme sağlanmıştır.

2008 Yılında Altyapıya İlişkin Yapılan Düzenlemeler;

- Hatlarımızda 3.854 adet hemzemin geçit mevcuttur. Bu hemzemin geçitlerdeki kazaların önlenmesi amacıyla, YPK kararı gereğince Kuruluşumuz görev alanına girmemesine rağmen, öncelikli olarak yoğunluğu fazla ve görüş mesafesi düşük olan geçitlerden 2008 yılı sonu itibarı ile 980 adet geçit kontrollü hale getirilmiştir. Kontrolsüz geçitlerin kontrollü hale getirilmesi için çalışmalara devam edilecektir.

Ayrıca mevcut hemzemin geçitlerimizdeki işaret ikaz ve uyarı levhalarının eksikliklerin tamamlanması konusunda çalışmalar yapılarak trafik

lambası, güvenli duruş çizgisi, ikaz işareti, yaklaşım levhası gibi işaretleme çalışmaları tamamlanmıştır. Yine gerek demiryolu hattının güvenliği gerekse de karayolu araç güvenliği ve konforunun sağlanması amacıyla hemzemin geçit kaplamalarının yenilenmesi ve iyileştirilmesi ça-

Belli Başlı Yol Makinalarının Durumu (Adet)

	2007 Yılı			2008 Yılı		
	Faal	G.Faal	Toplam	Faal	G.Faal	Toplam
1- Yol Yenileme Makinası	4	0	4	4	0	4
2- Balast Eleme Mak.	8	1	14	8	4	12
3- Elevatörlü Atık Vagon	6	0	6	6	0	6
4- Sey.Ray Kay.Mak.	3	0	3	3	0	3
5- Buraj Makinası	36	0	36	34	1	35
6- Balast regülatörü	15	4	19	19	1	20
7- Balast Tokmaklama Mak.	10	3	13	11	2	13
8- Yol Muayene Mak.	7	0	7	7	0	7
9- Poz Otosu	56	6	62	57	5	62
10- Ağır Vinçli Poz Otosu	4	4	8	3	5	8
11- Mobil Demiryolu Aracı	28	0	28	65	0	65
12- Oto Motorlu Drezin	14	0	14	14	0	14
13- Kar Küreme Makinası	9	0	9	8	1	9
14- Ekskavatör	31	0	31	21	3	24
15- Demiryolu Ekskavatörü	7	0	7	7	0	7
16- Yükleyici	33	0	33	28	2	30
17- Buldozer	5	0	5	4	0	4
18-Grayder	1	0	1	1	0	1
19-Tirfonöz-Blonöz Makinası	177	2	179	187	7	194
20-Ray Delme Makinası	111	5	116	106	0	106
21-Ray Kesme Makinası	205	3	208	199	2	201
22-Ray Profil Taşlama Mak.	57	0	57	52	4	56
23-Makas Profil Taş. Mak.	7	0	7	7	0	7
24- Elkt.Grubu	97	7	104	103	0	103
25- Elek.Kay.Mak.	76	3	79	72	2	74
26-A.Ter.Ray.Mak.Teç.	8	0	8	8	0	8
27-Kompresör	24	0	24	21	1	22
28-Betoniyer	6	0	6	4	0	4
29-Elevatör	0	0	0	0	0	0
30-Kamyon	58	0	58	39	0	39
31-Binek	28	1	29	21	0	21
32-Traktör	35	3	38	32	0	32
33-Römork	41	0	41	39	0	39

Yol Bakım Onarım Üniteleri Sayısı

Yol Şube Şefliği	37
Yol Kısım Şefliği	141
Yol Mekanik Atölye Müdürlüğü	7
Tarım Kısım Şefliği	14

lışmaları yoğun şekilde sũrdũrũlmũřtũr. Özellikle demiryolu tren trafiği ve karayolu araç geçişinin yoğun olduğu il ve ilçe yolları ũzerindeki hemzemin geçitlerde beton plak kaplama, lastik kaplama uygulaması başlatılmıştır. Kilit taşı ve ray kaplama suretiyle de diğer hemzemin geçitlerin zemin iyileştirmeleri yapılmıştır. şebeke genelindeki tũm hemzemin geçitler kayıt altına alınarak fotoğraflanmış 1-7 Bũlge Mũdũrlũklerine ait hemzemin geçit çalışmalarını içeren kitaplar hazırlanmıştır.

- Mevcut yenileme ve bakım faaliyetleri dışında yũk taşımacılığının arttırılmasına yũnelik olarak fabrika, OSB ve Lojistik Kũylere demiryolu bağlantısı yapılması amacıyla proje çalışmaları yapılarak 2008 yılında toplam 12 km'lik iltisak hattı ile 6 adet yere iltisak hattı bağlantısı sağlanmıştır. 2008 yılında yapılan çalışmalar ile birlik-

te Kuruluşumuzun toplam iltisak hattı uzunluğu 434 km (318 adet)' ye ulaşmıştır.

- TCDD bũnyesinde yer alan yol alt yapı yatırımlarına hizmet veren fabrikalarımızın gũnũn şartlarına uygun teknoloji ile donatılması amacı ile iştirak haline getirilmesi kapsamında ankırı Makas Fabrikası ile Afyon ve Sivas Beton Travers Fabrikalarının boş arazisi ũzerinde kurulacak iştiraklerle ilgili çalışmalara devam edilmiştir. Bu kapsamda ankırı Makas Fabrikası arazisinde kurulacak iştirak için belirlenen ortaklar ile sũzleřme imzalanma aşamasına gelinmiştir. Afyon ve Sivas Beton Travers Fabrikalarının boş arazilerinde kurulacak olan iştirakler için alman teklifler ũzerinde değerlendirme çalışmalarına başlanmıştır.

Yol alt ve ũst yapısının iyileştirilmesi, yenilenmesi için ihtiyaç duyulan belli başlı yol makinelerinin durumu yandaki tabloda ۆzetlenmiřtir.



IV.1.2. ÜRETİM FAALİYETLERİ

Yol altyapısının iyileştirilmesi ve yenilenmesi için gerekli olan kaynaklar Ray Kaynak Fabrikası'nda, makaslar Çankırı Makas Fabrikası'nda, balastlar Mekanize Balast Ocakları'nda, traversler ise Afyon ve Sivas Beton Travers fabrikalarında üretilmektedir.

Söz konusu fabrikaların 2008 yılı üretim durumları;

Ray Kaynak Fabrikası Üretimi

BÖLGELER	BİRİM	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. %'si		2007-2008 Gerç.Fark %'si
		2007	2008	2007	2008	2007	2008	
BEHİÇBEY Poz İçin	Adet	22.000	20.000	0	1.799	0	0,9	0

Ray Kaynak Fabrikasının % 9 oranındaki program gerçekleşmesinin nedeni ray temininde yaşanan sıkıntıdır. Ray Kaynak Fabrikasında uzun ray kaynağının yanı sıra, yol mekanik araçlarının bakım-onarımları da yapılmaktadır.

Çankırı Makas Fabrikası Üretimleri

İŞİN CİNSİ	BİRİM	CİNSİ	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. %'si		2007-2008 Gerç.Fark %'si
			2007	2008	2007	2008	2007	2008	
Makas Üretimi	Adet	Basit Makas	182	217	115	169	63	78	47
		İngiliz makas (5 adet)	0	15	0	15	0	100	100
		Çapraz Takım (3 adet)	18	0	0	0	0	0	0
		Çap.Tak. 1 Ayağı İngiliz (2 adet)	0	18	0	0	0	0	0
		Toplam (Basit Makas)	200	250	115	184	58	74	60

Mekanize Balast Ocakları Üretimleri

BÖLGELER	BİRİM	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. %'si		2007-2008 Gerç.Fark %'si
		2007	2008	2007	2008	2007	2008	
1. Bölge	M ³	140.000	78.000	145.000	55.000	104	71	-62
2. Bölge	M ³	75.000	15.000	80.000	15.000	107	100	-81
3. Bölge	M ³	135.000	50.000	140.000	100.000	104	200	-29
4. Bölge	M ³	50.000	100.000	52.000	70.000	104	70	35
5. Bölge	M ³	130.000	125.000	135.000	125.000	104	100	-7
6. Bölge	M ³	150.000	85.000	155.000	25.000	103	29	-84
7. Bölge	M ³	80.000	95.000	85.000	0	106	0	-100
Toplam	M ³	760.000	548.000	792.000	390.000	104	71	-51

Travers Fabrikalarının Üretimleri

İŞİN CINSİ	BİRİM	CINSİ	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. %'si		2007-2008 Gerç.Fark %'si
			2007	2008	2007	2008	2007	2008	
Afyon Beton Travers Fab.	Adet	KALIPLANAN	250.000	250.000	216.219	125.306	86	56	-42
		SEVKİYAT	280.000	-	134.452	161.472	48	-	20
Sivas Beton Travers Fab.	Adet	KALIPLANAN	400.000	400.000	200.620	236.940	50	59	18
		SEVKİYAT	420.000	-	238.819	313.484	57	-	31
Toplam	Adet	KALIPLANAN	650.000	650.000	416.839	362.246	64	56	-13
		SEVKİYAT	700.000	-	373.271	474.956	53	-	27





IV.2.TESİSLERİN DURUMU

IV.2.1.TELEKOMÜNİKASYON

2008 yılında 85 adet telefon santraline bağlı 17.256 adet aboneye haberleşme hizmeti sunulmuştur. 19 TMI Dispeçer Merkezinden 5.962 km.lik hat ve 27 Hizmet Dispeçer Merkezinden 8.029 km.lik hattın haberleşmesi sağlanmaktadır.

IV.2. 2. SİNYALİZASYON

2008 yılında Merkezi Kumandalı Sinyal Sistemi (CTC) ile kontrol edilen hatların uzunluğu 3.029 km dir. (anahat 2.329 km, 2. 3. ve 4. yollar 357 km,

istasyon yolları 343 km)Toplam hattın %28'i CTC sistemi ile kontrol edilmektedir. Otomatik blok sinyal sistemi ile kontrol edilen hatlarımızın uzunluğu 76 km.(anahat 28 km, 2. 3. 4. yollar 28 km, istasyon yolları 20 km.) ve otomatik korumalı hemzemin geçit sayısı 980 adettir.

IV.2.3. ELEKTRİFİKASYON

Toplam 11.005 km.lik hattın 2.282 km.si (%21'i) elektrikli hattır. 2008 yılında transformatör merkezi adedi 35, telekomand merkezi adedi 9'dur.

IV.2.4. TELEKOMÜNİKASYON, SİNYALİZASYON VE ELEKTRİFİKASYON TESİSLERİ BAKIM ONARIMLARI

Haberleşme Tesisleri Bakım Onarımları

İŞİN CİNSİ	BİRİMİ	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. %'si		2007-2008 Gerç.Fark %'si
		2007	2008	2007	2008	2007	2008	
Otomatik Telefon Santralleri (Dizel,Redresör ve Aküler Dahil)	Adet	86	85	86	85	100	100	-1
Otomatik Telem Santralleri	Adet	8	0	0	0	0	0	0
Dispeçer Santralleri	Adet	48	48	48	48	100	100	0
MODERN HABERLEŞME HAVAI HATLARI :								
Enjekteli Direk	Adet	200	100	200	200	100	200	0
Takoz	Adet	200	100	200	200	100	200	0
İzolatör	Adet	10.000	5.000	10.000	10.000	100	200	0
MEKANİK EMNİYET TESİSLERİNDE :								
1.tipi,Toros tipi ve İleri Koruma Tesisleri ve Ayarları	Adet	768	768	768	765	100	100	0
Baryerlerin Bakım ve Ayarları	Adet	1.614	1.614	1.614	1.614	100	100	0



Elektrikli İşletme Sabit Tesisleri

İŞİN CİNSİ	BİRİMİ	Program		Gerçekleşme		Gerçekleşme %'si		2007-2008 Gerç.Fark %'si
		2007	2008	2007	2008	2007	2008	
Katener Hattı Makineli Dezeksiman Kontrolü	Km	2.182	2.182	2.182	2.182	100	100	0
Katener Hattı Yaya Turne	Km	1.481	1.481	1.481	1.481	100	100	0
Katener Hattı Dezeksiman Ayarı	Km	2.182	2.182	1.565	2.046	72	94	31
Nötr Bölge, Seksiyonman, Ekipman Ayarı	Adet	2.462	2.462	1.701	2.462	69	100	45
Beslenme irtibatların Kontrolü ve Bakımı	Adet	9.894	9.894	9.882	9.793	100	99	-1
Seksiyoner Bakım ve Ayarı	Adet	1.010	1.010	752	1.010	74	100	-34
"IS" Bakımı ve Ayarı	Adet	975	975	975	975	100	100	0
Aparey Tandürlerin Yağ ve Ağılık Ayarı	Adet	3.851	3.851	2.769	3.851	72	100	39
Empedans Bond İniş Bağlantıları	Adet	422	422	422	422	100	100	0
Topraklama İnişi ve Elektrot Kontrolü	Adet	2.409	2.409	2.409	2.409	100	100	0
Üstgeçit Panolarının Kontrolü	Adet	347	347	347	347	100	100	0
Hemzemin Geçit Seyir Teli Yükseklik Ayarı	Adet	424	424	424	424	100	100	0
Özel Bölgelerde İzolatör Temizliği	Km	49	49	49	49	100	100	0
Dar Gabarili Yerlerde İzolman Kontrolü	Adet	1.103	1.103	1.103	1.103	100	100	0
İkaz Levhaları ile Koruma Tec. Bakım ve Kont.	Adet	2.023	2.023	2.023	2.020	100	100	0
Gerilim Limitörlerinin Bakımı	Adet	806	634	806	625	100	99	-22
Tekerlekli Motor Araçlarının Bakımı	Adet	18	12	18	12	100	100	-33
Demiryolu İş Otolarının Bakımı	Adet	20	21	20	19	100	90	-5
Güç Transformatörleri Bakım	Adet	65	65	65	65	100	100	0
Ölçü ve Sinyal Besleme Trafo Bakımı	Adet	211	211	211	211	100	100	0
Yardımcı Servis Trafo Bakımı	Adet	204	204	204	204	100	100	0
ELEKTRİKLİ EMNİYET TESİSLERİNDE :								
Kumanda Merkezi Tesis. Bak. ve Ayarları	Adet	36	36	36	36	100	100	0
Hat Boyu Sinyal Tesis. Bak., Onarım ve Ayarları	Adet	37.332	37.332	37.332	37.332	100	100	0
Otomatik Hemzemin Koruma Tesis. Bakımı	Adet	7.044	7.044	7.044	7.044	100	100	0
CTC Haberleşme Tesislerinin Bakım ve Ayarları	Adet	1.080	1.080	1.080	1.080	100	100	0



IV.2.5. GARLARIMIZIN DURUMU

2008 yılında 43 adet gar, istasyon ve işyerimizin restorasyonu ve çevre düzenlemesi kurumsal kimliğe uygun olarak yapılmıştır.

Garlarımız

Gar Müdürlükleri	62
Gar Şeflikleri	71
İstasyon Şeflikleri	277
Memurlu durak	8
Memursuz Durak	298
Sayding	97
Toplam	813





V. 3. ÇEKEN VE ÇEKİLEN ARAÇLARIN DURUMU

2008 yılında faal araç sayısı elektrikli lokolarda 64, dizelli lokolarda 549, elektrikli diziler de 83, dizelli diziler de 44 olmuştur.

Faal oranları ise elektrikli lokoların %81, dizelli lokoların %84, elektrikli dizilerin %88 ve dizelli dizilerin %73 olmuştur. Çeken araçların faal oranlarında 2007 yılına göre azalış görülmüştür. Azalışın nedenleri aşağıda belirtilmiştir;

- 2008 yılının özellikle ikinci 6 ayında TÜLOM-SAŞ Genel Müdürlüğünde DE33000 tipi lokomotiflerin imalatına ağırlık verilmesi nedeniyle

DE22000 ve E43000 tipi lokomotiflerin revizyonlarında aksamalar olmuştur.

- DE22000 ve E52500 tipi lokomotiflerin tekerlek sıkıntısı nedeniyle faal hale getirilememesi, söz konusu araçların faal %'sinin düşmesine neden olmuştur.
- Elektrikli dizilerde ise; TÜVASAŞ'ın ihaleyi geç yapması, yılın 2. yarısında çok sayıda dizinin uzun süre beklemesi nedeniyle faal % sinde düşme olmuştur.

Çeken Araçların Durumu (adet)

	2007 Yılı					2008 Yılı				
	Mevcut	Uzun Yatar	Faal Mevcut	Net Faal	N.Faal %'si	Mevcut	Uzun Yatar	Faal Mevcut	Net Faal	N.Faal %'si
Buharlı Loko	50	48	2	0	0	50	48	2	0	0
Elektrikli Loko	67	0	67	58	87	64	0	64	52	81
Dizelli Loko	530	8	522	454	87	549	3	549	463	84
Anahat	409	5	404	356	88	431	3	431	372	86
Uzunyol Manevra	63	0	63	50	79	63	0	63	47	75
Manevra	58	3	55	48	87	55	0	55	44	80
Elektrikli Dizi	83	0	83	78	94	83	0	83	73	88
Dizelli Dizi	44	0	44	35	80	44	0	44	32	73

Lokomotiflerin Yaşlarına Göre Dağılımı

LOKOMOTİF TİPLERİ	Anahat	Manevra	Dizelli Dizi	Elektrikli Loko	Elektrikli Dizi	Toplam	Top.İç.%'si
0-15	72	43	37	2	0	154	21
16-20	51	0	0	37	15	103	14
21-25	161	0	0	6	18	185	25
25 Yıl Üzeri	210	12	7	19	50	298	40
Toplam	494	55	44	64	83	740	

Yukarıdaki tablodan da görüldüğü üzere lokomotif sayımızın %40'ı 25 yaşın üzerinde, %25'i 21-25 yaş arasında, %35'inde 20 yaşın altındadır.

Çekilen Araçların Durumu (adet)

	2007 Yılı			2008 Yılı		
	Mevcut	Faal Mevcut	Faal %'si	Mevcut	Faal Mevcut	Faal %'si
Yolcu Vagonu	1.010	860	85	995	830	83
Yük Vagonu	17.041	15.384	90	17.079	16.253	95
Kapalı Vag.	4.653	4.467	96	5.068	4.983	98
Açık Vag.	6.713	5.438	81	6.349	5.904	93
Sarıklı Vag.	677	582	86	675	600	89
Platform Vag.	4.998	4.897	98	4.987	4.766	96
3.Şahıs Vagonları	2.164	2.152	99	2.458	2.440	99
İdari Hiz.Vagonları	1.985	1.980	100	1.990	1.985	100

2008 yılında 2007 yılına göre yolcu vagonu faal oranında düşme, yük vagonu faal oranında ise yükselme olmuştur. Yolcu vagonu faal oranındaki düşüşte; yurt dışından satın alınan tekerlek takımları başta olmak üzere kritik malzemelerin teminindeki gecikmeler ve atölyelerdeki eleman sıkıntısı sebebiyle bakım-onarımların zamanında yapılamaması etkili olmuştur.

VAGONLARIN YAŞLARA GÖRE DAĞILIMI

Yolcu Vagonlarının Yaşlara Göre Dağılımı

Yaş Grupları	Banliyö Tipi		Pulman		Kompakt		Kuşetli		Yataklı		Yemekli		Toplam		Top. %'si
	Adet	Kapasite	Adet	Kapasite	Adet	Kapasite	Adet	Kapasite	Adet	Kapasite	Adet	Kapasite	Adet	Kapasite	
40 + Büyük	0	0	0	0	43	2.064	0	0	0	0	13	416	56	2.480	5
30- 39	79	4.832	33	2.180	50	3.504	28	1.680	1	12	7	224	198	12.432	20
20 - 29	0	0	198	11.851	14	1.008	43	2.580	30	600	10	470	295	16.509	30
10 - 19	59	3.912	79	4.891	26	1.872	10	600	41	820	42	1.957	257	14.052	26
0 - 9	0	0	107	5.920	19	1.254	30	1.200	24	480	9	495	189	9.349	19
Toplam	138	8.744	417	24.842	152	9.702	111	6.060	96	1.912	81	3.562	995	54.822	100

Yukarıdaki tablodan da görüldüğü üzere yolcu vagon sayımızın %45'i 20 yaşın altında, %50'si 20-40 yaş arasında, %5'i de 40 yaşın üzerindedir.



Yük Vagonlarının Yaşlara Göre Dağılımı

Yaş Grupları	Kapalı	Açık	Platform	Sarnıçlı	Toplam	Kapasite (Ton)	Toplamdaki %'si
40+ Büyük	161	220	113	125	619	24.003	4
30- 39	385	1.669	688	237	2.979	96.330	17
20 - 29	2.655	1.298	2.501	111	6.565	217.960	38
10 - 19	478	2.247	282	1	3.008	151.156	18
0 - 9	1.389	915	1.403	201	3.908	193.351	23
Toplam	5.068	6.713	4.987	675	17.079	682.800	100
Toplam Kapasite	166.833	284.792	194.481	36.694			

Yük vagonlarının % 41'i 20 yaşın altında, % 55'i ise 20-40 yaş arasındadır. Parktaki yük vagonlarının % 4'ü ise teknik ömrünü doldurmuştur.



Yük Vagonlarının Tonajlarına Göre Dağılımı

Vagon Kategorileri	Vagon Adedi	Toplamdaki %'si	Toplam Taş. Tonajı	Toplamdaki %'si
16-30 ton	9.004	53	240.651	35
31-50 ton	463	3	18.745	3
51+ büyük ton	7.612	44	423.404	62
Toplam	17.079	100	682.800	100

IV.3.1. MEVCUT ARAÇ PARKININ YENİLENMESİ FAALİYETLERİ

- TCDD'nin çekilen araç parkının yeterli düzeye getirilmesi amacıyla, 2008 yılında, TÜLOMSAŞ'ta 101 adet ve TÜDEMSAŞ'ta 604 adet olmak üzere toplam 705 adet yük vagonu imal edilmiştir.
- Lokomotif kabinlerinin konforunun artırılarak makinist personelinin çalışma memnuniyetinin artırılması için 2008 yılında 70 adet lokomotifin iç dizaynı modernize edilmiş olup, bu kapsamda koltuklar yenilenmiş, klima, buzdolabı, ısıtma ocağı konulmuş, kabin izolasyonu yapılmıştır.
- 300 adet yük vagonuna otomatik koşum takımı montajı yapılmıştır.
- Bağlı Ortaklıklarımızdan TÜLOMSAŞ'ta GM lisansı ve % 51 yerli katkı payı ile 89 adet DE ana-

hat lokomotifin imalatı programlanmış olup, 2008 yılında 32 adet olmak üzere toplam 76 adet lokomotif imal edilmiştir. Geri kalan 13 adedi ise 2009 yılında imal edilecektir.

- Kısa mesafeli, şehirlerarası yolcu taşımacılığında kullanılmak üzere Avrupa Yatırım Bankasından temin edilen finansmanla alınacak olan 12 Adet DMU tren setlerinden ilk 6 adedi 2008 sonu itibarıyla teslim alınmıştır. Kalan 6 adedi 2009 yılı içinde teslim alınacaktır.
- Ankara banliyösünde (BAŞKENTRAY) çalıştırılmak üzere imal ve temini planlanan 32 adet banliyö treni için firmayla 8 Mart 2006 tarihinde sözleşme imzalanmış ve ilk set 14.11.2008 tarihinde Ankara'ya gelmiştir. Diğer setler ise 2009 yılında teslim alınacaktır. Söz konusu araçlarda kamera, anons sistemi gibi emniyet ve güvenlik sistemleri bulunacaktır.

IV.3.2. KURULUŞUMUZDAKİ 2008 YILINDA LOKOMOTİF VE VAGON BAKIM ONARIM ÜNİTELERİNİN SAYISI

Dizel Loko Bakım Atölye Müdürlükleri	7
Elek Tren ve Loko Bakım Atölye Müdürlükleri	1
Depo Müdürlükleri	18
Depo Şeflikleri	15
Vagon Bakım Onarım Atölye Müdürlükleri	13
Vagon Servis Şeflikleri	24

IV.3.3. ÇEKEN VE ÇEKİLEN ARAÇLARIN ONARIMLARI

Dizelli Lokomotiflerde Bakım Onarımlar

Onarım Cinsi	Birim	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. %'si		2007-2008 Gerç.Fark %'si
		2007	2008	2007	2008	2007	2008	
KB1 (Küçük Bakım 1)	Adet	2,278	2.195	2,134	1.885	94	86	-12
KB2 (Küçük Bakım 2)	Adet	600	607	575	561	96	92	-2
KB3 (Küçük Bakım 3)	Adet	345	373	326	327	94	88	0
GB (Genel Bakım)	Adet	155	178	142	164	92	92	15
BGB (Büyük Genel Bakım)	Adet	87	100	81	88	93	88	9
SR (Sınırlı Revizyon)	Adet	27	38	28	33	104	87	18
GR (Genel Revizyon)	Adet	58	37	62	31	107	84	-50



Elektrikli Lokomotif ve Elektrikli Dizilerde Bakım Onarımlar

Onarım Cinsi	Birim	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. %'si		2007-2008 Gerç.Fark %'si
		2007	2008	2007	2008	2007	2008	
A- Elektrikli Loko Periyodik Bakım	Adet	500	592	370	379	74	64	2
B- Elektrikli Dizi Periyodik Bakım	Adet	722	864	690	748	96	87	8
C- Elektrikli Loko E2 Revizyonu	Adet	10	10	10	10	100	100	0
D- Elektrikli Dizi E2 (SR, GR) Revizyonu	Adet	14	14	14	18	100	129	29

Bir kısım işyerlerindeki işgücü yetersizliği, lokoların periyodik bakımlarının program seviyesinde yapılamamasında etkili olmuştur.

Yük Vagonlarında Bakım Onarımlar

Onarım Cinsi	Birim	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. %'si		2007-2008 Gerç.Fark %'si
		2007	2008	2007	2008	2007	2008	
VOA Arıza Onarımı	Adet	34.400	34.350	30.005	112.224	87	327	274
VOH	Adet	5.380	5.570	11.767	16.920	219	304	44
V1 Revizyon	Adet	1.700	1.960	356	8.518	21	435	2.293
V2 Büyük Tamir	Adet	0	0	0	0	0	0	0

2008 yılında yük vagonlarının bakım onarımlarının programın çok üstünde gerçekleşmesinin nedeni; yükleme boşaltma esnasında meydana gelen vagon hasarlanmalarının tamirinden kaynaklanmaktadır.

Yolcu Vagonlarında Bakım Onarımlar

Onarım Cinsi	Birim	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. %'si		2007-2008 Gerç.Fark %'si
		2007	2008	2007	2008	2007	2008	
VOA (Arıza Onarımı)	Adet	22.200	22.340	23.100	22.650	104	100	-2
VOH (Hasar Onarımı)	Adet	415	385	420	370	101	96	-12
V1 Revizyon	Adet	35	35	33	32	94	91	-3

Ankara Demiryolu Fabrikası Bakım ve Onarımlar (Adet)

Onarım Cinsi	Program		Gerçekleşme		Gerçekleşme Oranı %		2007-2008	Birim Tamiri Saati
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	Ger.Fark.%'si	
1- DE 18100,24000 Tipi 4 Yıl Loko. Komp. Tamiri	20	14	19	12	95	86	-37	9.000
2-DE 22000 Tipi 4 yıllık Lokomotif Komple Tamiri.	4	13	5	7	125	54	40	9.000
3- DE 11000 Tipi Lokomotif 8000 Saatlik Bakımı	6	3	4	5	100	167	25	2.750
4- DE 11000 T.Lokomotif Komple 24000 Saatlik Bakımı	4	5	4	4	67	80	0	4.000
5-DE Lokomotif Arıza Onarımı	3	4	9	7	300	175	-22	1.340
6- DE 24000,18100 Tipi ve Hedemora Dizel Motor Tamiri	2	2	2	2	100	100	0	1.750
7- Dizel Motor Turbo Tamiri	360	300	313	264	87	88	-16	60
8- DE 33000 tipi Loko Turbo Tamiri	0	4	0	0	0	0	0	60
9- DE ve Elektrikli Ünite Hava Kompresörü Tamiri	140	130	163	124	116	95	-24	150
10- DE 24000 Dizel Motor Regülatör Tamiri	100	100	108	99	108	99	-8	40
11- DE 22000 Dizel Motor Regülatör Tamiri	30	30	28	21	93	70	-25	40
12-DE 24000 Tipi Fan ve Dişli Grubu Tamiri	60	40	69	39	115	98	-43	90
13- DE 22000 Anahat Lokomotif Cer Motoru Tamiri	60	40	52	35	87	88	-33	255
14- DE 24000-E14000 Tipi Anahat Lokomotif Cer Motoru Tamiri	40	30	41	30	103	100	-27	255
15-DE 11000 Tipi Cer Motor Tamiri	8	8	8	9	100	113	13	255
16- DE Anahat Lokomotif Cer Motor Üfürücü Tamiri	10	10	18	11	180	110	-39	40
17- DE Anahat Lokomotif Enjeksiyon Pompası Tamiri	120	120	94	107	78	89	14	40
18- DE 24000 Tipi Yakıt Besleme Pomp.Elk.Mot. Tamiri	40	40	40	40	100	100	0	35
19- DE 2400 Tipi Alternatör Tamiri	3	3	3	3	100	100	0	100
20-DE 24000 Tipi Lokomotif Stadodin Tamiri	12	12	12	12	100	100	0	80
21- DE Anahat ve Manevra Marş Motor Tamiri	200	200	216	219	108	110	1	115
22- Maybach, MTU ve Cummins Motor Tamiri	2	1	1	2	50	200	100	800
23- DE 24000 Tipi Elektrikli Regülatör Tamiri	20	20	20	23	100	115	15	40
24- DE 11000 Tipi Hidrostatik Pompa ve Motor Tamiri	30	20	15	25	50	125	67	30
25- Fren Silindiri Tamiri	150	100	101	88	67	88	-13	10
26- DE Lokomotif ve Vagon Tekerlek Tamiri.	400	400	508	804	127	201	58	65
27-DE 24000 Tipi İlk Yağlama Motoru Tamiri	6	10	9	12	150	120	33	35
28- E Tren Yrd. Devre Motoru Tamiri	10	10	26	71	260	710	173	150
289-(Muatt)Yağ Filtresi Tamiri	2	2	2	2	100	100	0	25
30-DE 22000 Loko Blover Tamiri	15	15	10	14	67	93	40	20
31-DE 24000 Loko Yağ Esanjörü	2	4	6	2	300	50	-67	30
32-3 şahıslara yapılan tekerlek torna işlemi	0	0	0	220	0	0	0	*991
* Toplam Saat								

2008 yılında Ankara Valiliği tarafından TCDD Ankara Demiryol Fabrikası Müdürlüğü'ne B Grubu Emisyon İzin Belgesi verilmiştir.

Ortaya çıkan emisyonları kontrol altına almak suretiyle, Ankara Demiryol Fabrikası, faaliyet alanına giren çalışmalarını çevreye zarar vermeden sürdürmektedir. Böylece Ankara Demiryol Fabrikası, ISO 9001:2000 KYS belgesi olarak üretimlerinde uluslararası kalite standardı uygulamasının yanında, (B) grubu tesislere ait emisyon izin belgesi almak suretiyle ve Fabrika

Ankara Demiryolu Fabrikası İşgücü Planlaması

	İş Gücü Saat/Yıl(Prog)	İş Gücü Saat/Yıl(Gerç)	Gerçekleşme Yüzdesi	İşçi Sayısı
2007	387.600	416.370	107	271
2008	376.309	376.676	100	199

kalite politikasına uygun olarak çevreyi koruma bilinci içinde çalışmalarına devam etmektedir.

IV.4.PERSONEL DURUM VE HAREKETLERİ



Kuruluşumuzda Genel Müdürlük ve Teşkilleri ile Bölgelerdeki toplam personel sayısı 2007 yılında 31.901 iken, bu rakam 2008 yılında % 4 oranında azalış ile 30.658 olmuştur.

2008 yılı içerisinde emeklilik, istifa, ölüm, nakil, iş-

ten çıkarma gibi nedenlerle 1.739 kişi Kuruludan ayrılırken, yasal neden, statü değişikliği, açıktan atama, Bağlı Ortaklıklardan nakil, askerlik dönüşü, özür, göreve iade gibi nedenlerle 691 kişinin ataması yapılmıştır.

IV.4.1. PERSONEL MEVCUDU

Personel Mevcudu

	Memur		Sözleşmeli Personel		Daimi İşçi		Geçici İşçi		Toplam		2007-2008 Fark %'si
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	
Genel Müdürlük ve Teşkilleri Bölgeler	418	413	2001	1915	3959	3559	455	2	6.833	5.889	-14
1	85	81	2.710	2.613	1.933	1.845	10	54	4.738	4.593	-3
2	113	100	3.016	2.959	1.971	1.856	123	101	5.223	5.016	-4
3	82	76	1.602	1.550	1.081	1.026	43	58	2.808	2.710	-3
4	58	52	2.080	2.007	1.386	1.530	76	160	3.600	3.749	-4
5	59	57	1.954	1.863	1.070	1.042	168	92	3.255	3.054	-6
6	66	63	2.266	2.227	1.416	1.373	0	82	3.748	3.745	0
7	38	35	1.044	1.017	593	694	25	156	1.700	1.902	12
Bölgeler Toplamı	501	464	14.672	14.236	9.450	9.366	445	703	25.068	24.769	-1
Genel Toplam	919	877	16.673	16.151	13.409	12.925	900	705	31.901	30.658	-4
Kadro	1.185	1.195	24.257	23.579	13.497	13.497			38.939	38.271	
İhtiyaç	-266	-318	-7.584	-7.428	-88	-572			-7.038	-7.613	
Toplam İçin. Pay %'si	3	3	52	53	42	42	3	2	100	100	

Bağlı Ortaklıklar Hariç

2007 yılında sözleşmeli ve memur kadro toplamı 25.442 iken, 2008 yılında sözleşmeli ve memur kadro toplamı 24.774 olmuştur. 2007 ve 2008 yıllarında daimi işçi kadrosu 13.497 olarak belirlenmiştir.

2007 yılında memur sayısı 919 iken 2008 yılında 877'ye, sözleşmeli personel sayısı 2007 yılında

16.673 iken 2008 yılında 16.151'e, daimi işçi sayısı 2007 yılında 13.409'dan 2008 yılında 12.925'e, geçici işçilerin sayısı da 2007 yılında 900 iken 2008 yılında 705'e düşmüştür. 2008 yılında 577 geçici işçi daimi işçi statüsüne geçirilmiştir. Toplam personel sayısında geçen yıla göre %4'lük bir düşüş görülmektedir.

IV.4.2. PERSONELİN EĞİTİM DURUMLARINA GÖRE DAĞILIMI

Personel Eğitim Durumlarına Göre Dağılımı

	Memur		Sözleşmeli Personel		Toplam		Top.İçindeki Pay%'si	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008
Mühendis	258	249	558	541	816	790	5	5
Doktor	3	3	46	47	49	50	0	0
Avukat	17	17	43	44	60	61	0	0
Mimar	13	13	16	16	29	29	0	0
Diğer Yüksek Okul	594	565	4.927	5.198	5.521	5.763	31	34
Lise ve Dengi	33	29	9.355	8.738	9.388	8.767	53	51
Ortaokul	0	0	1.435	1.302	1.435	1.302	8	8
İlkokul	1	1	293	265	294	266	2	2
Toplam	919	877	16.673	16.151	17.592	17.028	100	100

Not : Bağlı Ortaklıklar hariç.

IV.4.3. PERSONEL HAREKETLERİ

Ayrılmalar

	Emekli	İstifa	Ölüm	Nakil	Çıkarma	Statü Değiş.	Diğer	Toplam
657	44	2	2	4	0	21	0	73
I Sayılı	0	0	0	0	0	0	0	0
TCDD Söz.	426	65	27	9	0	30	2	559
Daimi İşçi	1.068	5	16	1	0	0	17	1.107
Toplam	1.538	72	45	14	0	51	19	1.739



Atamalar

	Memur	Sözleşmeli	Daimi İşçi	Toplam
Yasal Nedenle	1	4	2	7
Statü Değişikliği	30	21		51
Açıktan Atama		12		12
Bağlı Ort. Nakil			7	7
Asker Dönüşü			2	2
Özürü			1	1
Göreve İade				0
Diğer			34	34
Geçici-Daimi İşç. Geç.			577	577
Toplam	31	37	623	691





İşletme Faaliyetleri

V.1. GENEL ÜRETİM SONUÇLARI

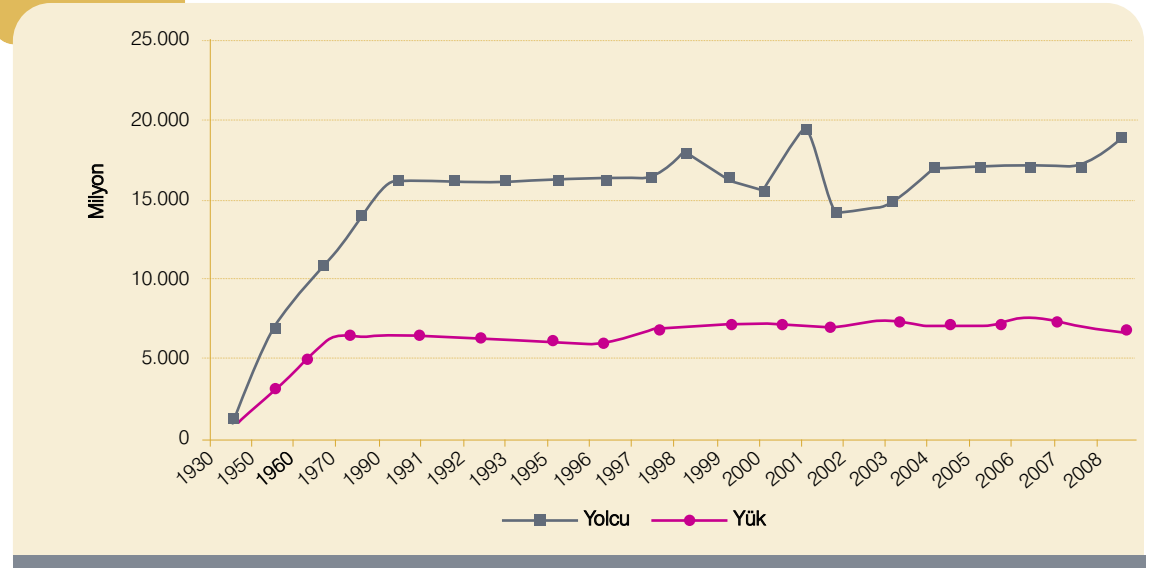
V.1.1. HAMTON-KM

Trenlere Göre Hamton-Kilometreler (Milyon)

Hareket Üniteleri	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. %'si		2007-2008 Gerç. Fark %'si
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	
Banliyö	1.193	1.370	1.456	1.311	122	96	-10
Anahat	6.410	6.259	5.917	5.704	92	91	-4
Yük	19.800	18.060	17.173	18.343	87	102	7
İş Treni	200	65	63	79	32	122	25
Toplam	27.603	25.754	24.609	25.437	89	99	3

2008 yılında 2007 yılına göre altyapı ve yol bakım çalışmaları nedeniyle anahat yolcu ve banliyö taşıma üretiminde (hamton-km) azalış olurken, yük taşıma üretimindeki artış nedeniyle toplamda % 3 oranında bir artış sağlanmıştır.

Hamton-Km



1990'lı yıllardan 2001 krizine kadar yük hamton-km üretimi az bir miktarda artış gösterirken, 2001-2003 yıllarında kriz etkisini göstermiş ve 2003 yılından itibaren yük hamton-km üretiminde tekrar artış görülmüştür. Yolcu taşımacılığı ise aynı seyrinde devam etmiştir.





Cer Ünitelerine Göre Hamton-Kilometreler (Milyon)

Cer Üniteleri	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. %'si		2007-2008 Gerç.Fark %'si
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	
Dizelli Loko	22.817	19.694	18.626	19.893	82	101	7
Dizelli Dizi	210	230	179	148	85	64	-17
Elektrikli Loko	4.295	4.460	4.341	4.077	101	91	-6
Elektrikli Dizi	1.193	1.370	1.463	1.319	123	96	-10
Toplam	28.515	25.754	24.609	25.437	86	99	3

Lokomotif Tiplerine Göre Hamton Kilometreler (Milyon)

Banliyö	Yolcu		Yük	Toplamı	Yolcu ve Yük		2008 Genel Toplam
	Anahat	Toplam			İş Treni	Toplam	
Dizelli Loko	0	3.660	3.660	16.154	19.814	79	19.893
Dizelli Dizi	0	148	148	0	148	0	148
Elektrikli Loko	0	1.888	1.888	2.189	4.077	0	4.077
Elektrikli Dizi	1.311	8	1.319	0	1.319	0	1.319
Genel Toplam	1.311	5.704	7.015	18.343	25.358	79	25.437

2008 yılındaki hamton-km üretiminin % 80 'i dizelli çekimle gerçekleştirilmiştir.

V.1.2. TREN-KM

Trenlere Göre Tren-Km (Bin)

Hareket Üniteleri	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. %'si		2007-2008 Gerç.Fark %'si
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	
Banliyö	4.113	4.220	4.526	4.059	110	96	-10
Anahat	22.930	21.600	20.830	19.619	91	91	-6
Yük	19.900	17.984	17.506	18.793	88	104	7
İş Treni	500	226	240	289	48	128	20
Toplam	47.443	44.030	43.102	42.760	91	97	-1

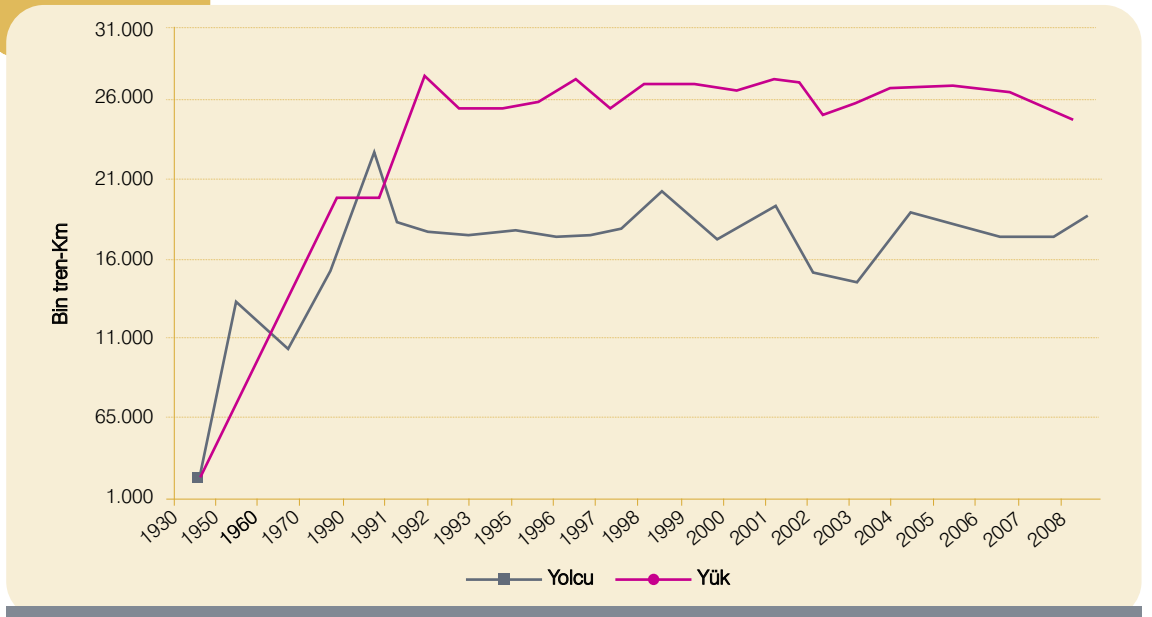
2008 yılında Ankara Banliyösündeki Belediyenin alt geçit çalışmaları nedeniyle işletmeye ara verilmesi ve şebeke genelinde yapılan yol bakım-onarım çalışmaları nedeniyle bazı trenlerin seferden kaldırılması, tren arzında daralmaya neden olmuştur.

3. Bölgedeki bölgesel trenler ile Ankara banliyö trenleri belirli bir süre çalıştırılmadığından programın gerisinde kalmıştır.

Cer Ünitelerine Göre Tren-Km (Bin)

Cer Üniteleri	Gerçekleşme		2007-2008 Gerç.Fark %'si
	2007	2008	
Dizelli Loko	29.418	29.991	2
Dizelli Dizi	1.425	1.000	-30
Elektrikli Loko	7.690	7.664	0
Elektrikli Dizi	4.569	4.105	-10
Toplam	43.102	42.760	-1

Tren-Km (1000)



V. 2. YOLCU TAŞIMACILIĞI



V.2.1. BANLİYÖ YOLCU TAŞIMACILIĞI

2008 yılında 2007 yılına göre %2 azalışla 55.2 milyon yolcu taşınmış olup, 59.6 milyon yolcu olan program % 92 oranında gerçekleştirilmiştir. Program

düzeyinde gerçekleşememenin en önemli nedeni; 01.07.2008-09.09.2008 tarihleri arasında Ankara Belediyesi Sincan-Ankara demiryolu güzergahında kavşak ve alt geçit çalışması nedeniyle banliyö trenlerinin seferden kaldırılmasıdır.

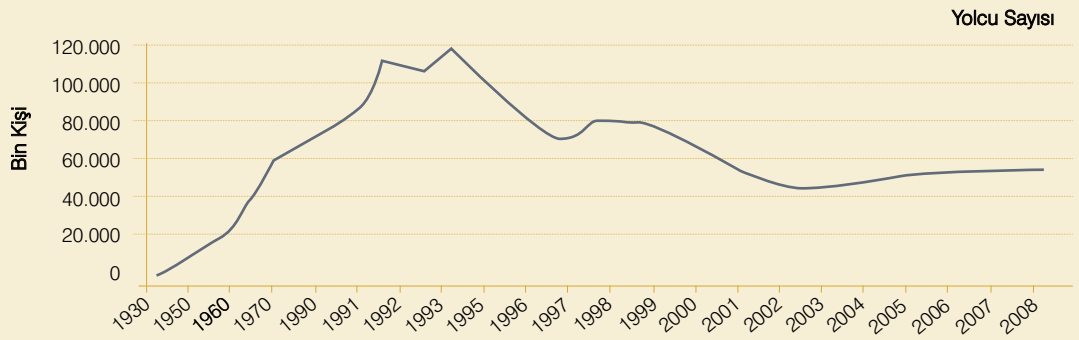
Banliyö Yolcu Sayısı (Bin)

Banliyö Hatları	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. %'si		2007-2008 Gerç. Fark %'si
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	
Sirkeci	22.500	23.290	21.943	22.236	98	95	1
H.Paşa	19.000	23.406	22.200	23.829	117	102	7
Ankara	15.000	13.000	12.162	9.152	81	70	-25
Basmane	0	0	0	0	0	0	0
Alsancak	0	0	0	0	0	0	0
Toplam	56.500	59.696	56.305	55.217	100	92	-2

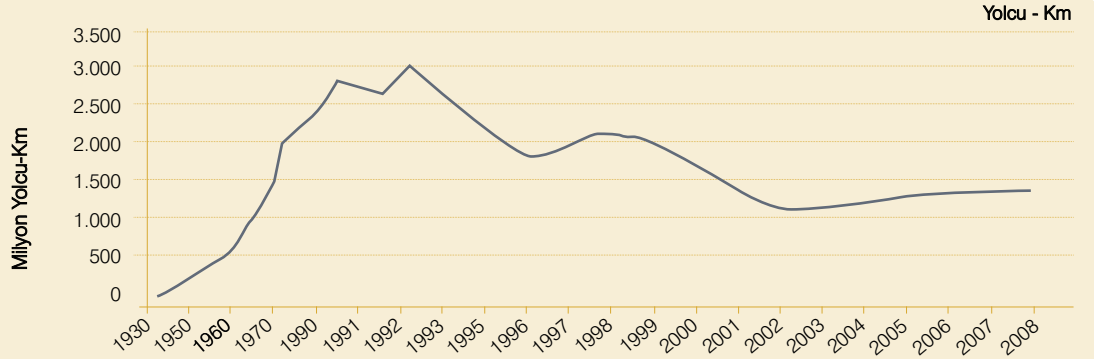
Banliyö Yolcu Km (Bin)

Banliyö Hatları	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. %'si		2007-2008 Gerç. Fark %'si
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	
Sirkeci	630.000	652.120	614.403	622.592	98	95	1
H.Paşa	475.000	585.562	554.989	595.727	117	102	7
Ankara	375.000	325.000	304.053	228.807	81	70	-25
Basmane	0	0	0	0	0	0	0
Alsancak	0	0	0	0	0	0	0
Toplam	1.480.000	1.562.682	1.473.445	1.447.126	100	93	-2

Banliyö Yolcu Sayısı



Banliyö Yolcu Km



Banliyö yolcu taşıma hizmetlerinin Kalkınma Planlarında öngörüldüğü şekilde Belediyelere devredilmesi için başlatılan çalışmalara devam edilmiş olup, bu kapsamda; Ülkemizin 3. büyük kenti olan İzmir'de şehir içi ulaşımına kalıcı bir çözüm üretmek amacıyla başlatılan ve TCDD ile İzmir Büyükşehir Belediyesi işbirliğinde geliştirilen ve temeli 03.04.2006 tarihinde atılan EGERAY Projesinde Belediyece istasyon düzenlemelerinin yanı sıra, alt ve üst geçit inşaatlarına

başlanılmıştır. Yine proje kapsamında kent içi trafiğin çok yoğun olduğu Karşıyaka ve Şirinyer'de hemzemin geçitlerdeki trafik kazalarını önlemek ve metro standardında, pik saatlerde üç dakikada bir banliyö işletmeciliği yapılabilmesi amacıyla Naldöken-Nergis ile Şirinyer-Koşu arasındaki hat kesiminin yer altına alınması (tünel) çalışmaları Belediyece başlatılmış olup, Şirinyer Tünel inşaatı tamamlanmıştır. Adliye, Samuç karayolu üst geçit ve Gediz, Kemer, İnkılap karayolu



alt geçiti tamamlanarak hizmete alınmıştır. 25 adet istasyondan 12 adedi bitmiş, 13 adedinin yapımı devam etmektedir.

EGERAY'da kullanılacak 33 adet banliyö tren setinin İzmir Banliyösünün işletmeciliğini yapmak üzere Kuruluşumuz ile Belediyenin %50 oranında hisse payına sahip olarak kurmuş oldukları İzmir Banliyö Taşımacılığı Ticaret Anonim Şirketi (İZBAN A.Ş) tarafından Temmuz 2008 tarihinde siparişi yapılmış olup, banliyö dizilerinin imalatı devam etmektedir. Setlerin teslimi 26 ay içerisinde tamamlanacaktır. 2010 yılında işletmeye alınması planlanan EGERAY'da başlangıç için yılda 200 milyon yolcu taşınması hedeflenmektedir.

EGERAY, Kuzeyde Aliğa'dan başlayarak, Mene-men, Çiğli, Karşıyaka, Alsancak, Şirinyer, Gazimur, Adnan Menderes Havaalanı ve Cumaovası'na kadar toplam 30 istasyon ile 79 km.lik bir hatta metro standardında hizmet verecektir. EGERAY'da seyahat süresi (Alsancak-Aliğa arasında 60 Dakika, Alsancak-Cumaovası arasında: 26 Dakika) 86 dakika olacaktır.

• Ankara Banliyösünün iyileştirilerek metro standartlarında işletmecilik yapılması için başlatılan

BAŞKENTRAY Projesi kapsamında yeni yol ilaveleri ile birlikte banliyö hattı anahat yolcu ve yük hatından tamamen ayrılması ve bütün istasyon, peron, alt-üst geçitler ve diğer tesislerin yenilenmesi planlanmıştır.

• İstanbul'un kent içi ulaşım sorununa toplu taşımacılıkla köklü bir çözüm getirmeyi amaçlayan Marmaray Projesi kapsamında, Avrupa yakasındaki Halkalı'dan Anadolu yakasındaki Gebze'ye kesintisiz, çağdaş, yüksek kapasiteli, hızlı, çevre ve tarihi dokuyu tahrip etmeyen, diğer ulaşım sistemleriyle entegrasyonlu 76.3 kilometrelik yüzeysel metro inşa edilecektir. Ancak Marmaray, bir dünya kenti olan İstanbul'un sadece kent içi ulaşım sorununa köklü çözüm getirmesi açısından değil, İstanbul'un tarihi ve doğal güzelliklerinin korunması, demiryolu ulaşım sisteminin gelişmesi, ülkemizin stratejik konumu açısından da önem taşıyor. Avrupa Birliği'nin hızlı tren ağlarıyla uyumu yönünde önemli bir adım olan Marmaray, Ankara-İstanbul Hızlı Tren, Kars-Tiflis Projeleri gibi projelerin gerçekleştirilmesiyle birlikte, Avrupa'dan Asya'ya, batıdan doğuya kesintisiz, hızlı, ekonomik bir demiryolu bağlantısı sağlayacak. İstanbul'da toplu taşımada % 6,4 olan Demiryolu ulaşımı % 27,7'ye çıkarılacaktır.

V.2.2 ANAHAT YOLCU TAŞIMALARI

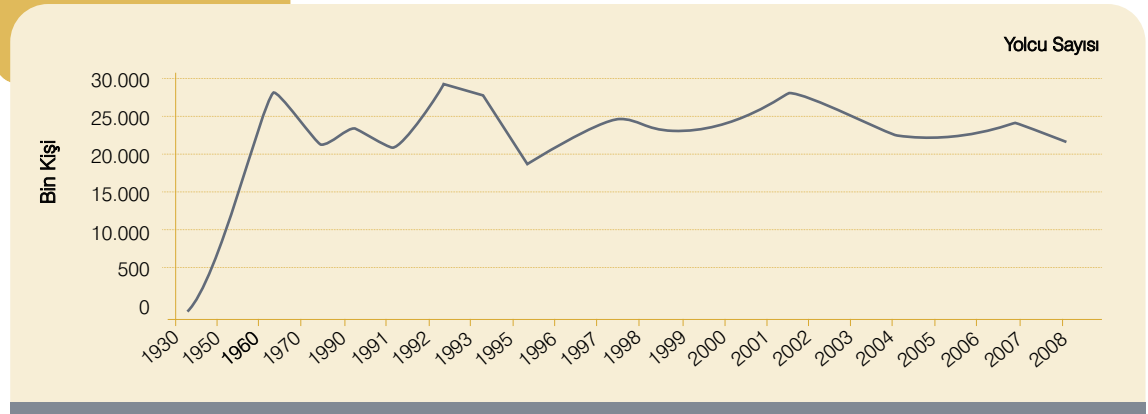
2008 yılında 2007 yılına göre % 4 azalışla 23.9 milyon yolcu taşınması ve % 11 azalışla 3.6 milyar yolcu-km gerçekleştirilmiş olup, 27.1 milyon yolcu ve 4,4 milyar yolcu-km olan 2008 yılı taşıma programının sırasıyla %88'i ve %82'si gerçekleşmiştir.

2008 yılı programının %12 eksikliği ile gerçekleşmesinde; 2008 yılı Şubat ayından itibaren şebekenin muhtelif noktalarında başlatılan yol yapım çalışmaları süresince seferden kaldırılan, parkuru kısaltılan ve hareket saatleri değiştirilen trenlerden kaynaklanan yolcu kayıpları etkili olmuştur.

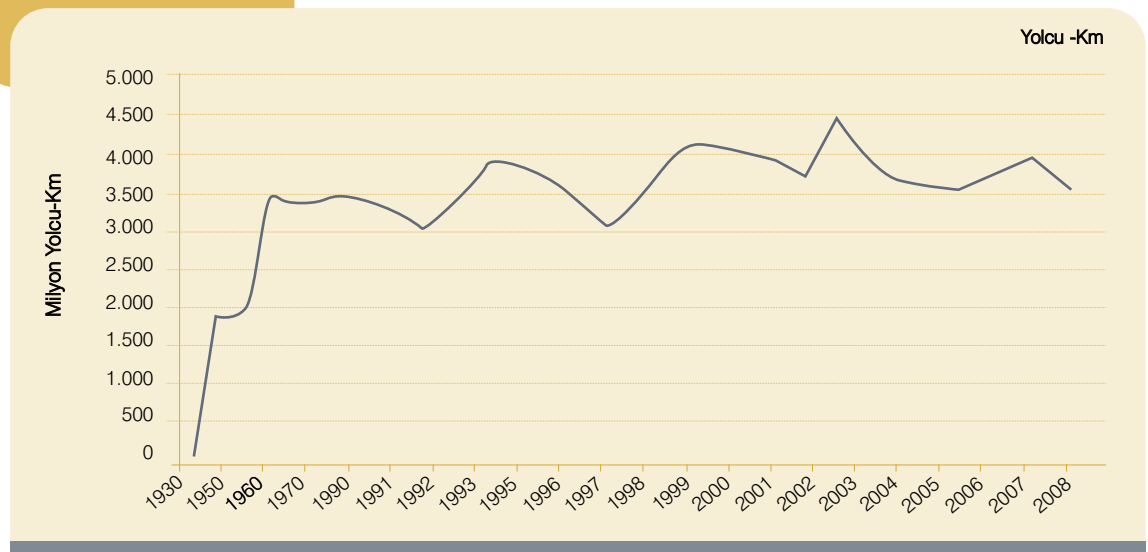
Yolcu Sayısı (Bin)

	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. %'si		2007-2008 Gerç. Fark %'si
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	
Anahat	26.500	27.120	24.955	23.970	94	88	-4

Ana Hat Yolcu Sayısı



Ana Hat Yolcu-Km





Yolcu-Km (Milyon)

	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. %'si		2007-2008 Gerç. Fark %'si
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	
Anahat	4.351	4.462	4.080	3.650	94	82	-11

Yolcu taşıma miktarımızı artırmak için 2008 yılı içerisinde yaptığımız çalışmalardan önemlileri aşağıda sunulmuştur:

- Garlarımızda kredi kartı ile bilet satışlarına başlanmış olup, kredi kartı ile bilet satışı yapan merkez sayısı 120'ye ulaşmıştır.
- Yolcularımıza internetten bilet satış hizmeti verilmeye başlanmıştır. İnternette bilet alan yolcuların gişelere uğramadan bilet alabilmelerini sağlayacak olan kiosk (trenmatik) cihazı Haydarpaşa, Eskişehir ve Ankara Garlarına monte edilerek işler hale getirilmiştir.



Trenmatik (Kiosk) Uygulamasına Geçilmesi ile;

- İlk etapta alımı planlanan 100 adet trenmatik ile Müşterilerin İnternet ortamında satın aldıkları tren biletlerini gişeye uğramadan kiosk üzerinden almaları,
- Müşterilerin garlarda kredi kartı ile yine gişeye uğramadan kolayca bilet satın almaları amaçlanmıştır.
- Yolcu taşımalarına açık 248 adet işyerinden 227'sine bilgisayar bağlanarak, bilet satışına başlanılmıştır. İşyeri sayısına göre, proje gerçekleştirme oranı % 92'dir. Anahat yolcu taşımalarında biletlerin bilgisayar ile satılması ile İnternet, acente ve PTT şubeleri ile on-line bilet satışı imkanı doğmuş, böylece kontenjan sistemi kaldırılarak mükerrer bilet satışı önlenmiştir.
- Ülkemizde hizmet veren belli başlı Bankalarla yapılan görüşmeler sonucunda, Vakıfbank ile



TCDD logolu Rail-Miles ismini verdiğimiz, müşterilerimize avantajlar sağlayacak bir aidiyet kartı bastırılmıştır. Rail&Mi-

les kredi kartı ile bilet satışına 25.03.2008 tarihinde başlanmıştır.

- Ankara, Haydarpaşa, İstanbul, Basmane, Eskişehir, Afyon, Kayseri, Sivas, Malatya, Adana, Mersin, Balıkesir garlarına LCD ekran TV konulmuştur.
- Anahat yolcu trenlerinde tek noktadan müzik yayını ve bilgilendirme anonsu için sistem kurulmuştur.
- Kadrolu personel temin edilemediğinden eleman açığı bulunan gişelerin gişe memuru ihtiyacı, hizmet alımı yöntemiyle 190 eleman temin edilerek 69 işyerinin ihtiyacı karşılanmıştır.
- Tren personelinin güncel bilgiye sahip olmaları ve yolda karşılaştığı sorunların trende çözümüne katkıda bulunmak amacı ile Yolcu Hizmetleri El Kitabı basılarak ilgili personele dağıtılmıştır.
- Bilgisayarlı Bilet satışı yapılan Gişe, PTT, Acenta, ve Temsilcilik görevlilerinin Bilgisayarlı bilet satışı, İade, Değişiklik, Rezervasyon işlemleri hakkında detaylı bilgi edinmeleri için Gişe Memuru El Kitabı hazırlanarak dağıtımı yapılmıştır.
- Toplam 24 adet gara Sıramatik kurularak faaliyete geçirilmiştir.
- Özel tren ve özel vagon kiralama ile; demir-



Belli Başlı Ekspres Trenlerinin Yolcu Sayıları Ve Yolcu-Km'leri

Tren Cinsi	Güzergah	YOLCU SAYISI			YOLCU -KM(Bin)		
		2007	2008	Fark %'si	2007	2008	Fark %'si
Doğu Ekspresi	H.Paşa-Kars	656.822	628.322	-4	223.213	211.609	-5
Karesi Ekspresi	Ankara-Basmane	426.157	399.402	-6	100.582	93.548	-7
Anadolu Ekspresi	H.Paşa-Ankara	298.901	328.046	10	113.494	122.502	8
Güney Ekspresi	H.Paşa-Kurtalan	245.372	232.140	-5	103.130	107.206	4
İzmir Mavi	Ankara-Basmane	309.265	328.596	6	139.709	142.786	2
Pamukkale Ekspresi	H.Paşa-Denizli	342.962	194.241	-43	149.529	84.639	-43
Meram Ekspresi	H.Paşa-Konya	344.366	423.039	23	166.139	195.629	18
6 Eylül Ekspresi	Basmane-Bandırma	101.492	176.443	74	15.686	24.082	54
Boğaziçi Ekspresi	H.Paşa-Ankara	417.518	425.135	2	86.310	82.933	-4
Vangölü Ekspresi	H.Paşa-Tatvan	111.495	98.789	-11	41.887	41.747	0
Ege Ekspresi	Basmane-Eskişehir	498.021	443.079	-11	62.750	56.220	-10
Karaelmas Ekspresi	Ankara-Zonguldak	29.352	28.631	-2	6.448	7.012	9
Toros Ekspresi	H.Paşa-Gaziantep	162.386	83.582	-49	67.447	33.199	-51
İç Anadolu Mavi	H.Paşa-Adana	455.871	363.592	-20	182.008	123.404	-32
Fatih Ekspresi	H.Paşa-Ankara	330.869	360.798	9	149.302	158.608	6
Başkent Ekspresi	H.Paşa-Ankara	307.166	332.235	8	103.354	109.265	6
Çukurova Mavi	Ankara-Adana	224.983	219.860	-2	85.507	89.278	4
4 Eylül Mavi	Ankara-Malatya	258.676	243.806	-6	92.437	88.225	-5
Ankara Ekspresi	H.Paşa-Ankara	80.384	77.076	-4	44.959	44.675	-1
Fırat Ekspresi	Elazığ-Adana	204.553	225.454	10	32.946	35.112	7
Cumhuriyet Ekspresi	H.Paşa-Ankara	271.306	298.703	10	84.521	90.430	7
Erzurum Ekspresi	Ankara-Kars	282.339	258.575	-8	106.528	97.526	-8
9 Eylül Ekspresi	Ankara-Basmane	240.023	221.098	-8	116.261	107.588	-7
Erciyes Ekspresi	Kayseri-Adana	76.400	115.781	52	14.941	21.896	47
17 Eylül Ekspresi	Basmane-Bandırma	41.965	217.277	418	5.365	26.379	392
TOPLAM		6.718.644	6.723.700	0	2.294.453	2.195.498	-4

yollarının güvenilir bir ulaşım aracı olmasının ötesinde ülkemizin turizm merkezlerinin içinden veya çok yakınından geçmesi, toplu olarak yolculuğu mümkün kılması ve trende geceleme, yeme-içme imkanlarının verdiği avantajlardan yararlanılarak, turizm amaçlı, sosyal sorumluluk projelerinde, kültürel ve sanatsal faaliyetlerde kullanılmak suretiyle yolcu taşımacılığına katkı sağlanmıştır.

- Emanet Dolaplarının Yaygınlaştırılması kapsamında; Emanet Dolaplarının Adapazarı, Kayseri, Bahkesir, Denizli, Sivas, Malatya, Aydın, Adana, Mersin, Afyon, Bandırma ve Basmane Gar'larına da kurulması konusunda çalışmalar

sürdürülmüş olup, Malatya, Adana ve Afyon garlarına Emanet Dolabı konulması ihalesi tamamlanmış, ihaleyi alan firma ile sözleşme yapılarak montaj çalışmalarına başlanmıştır.



V.3. YÜK TAŞIMACILIĞI

2008 yılında 2007 yılına göre yük taşımada net-ton'da % 10'luk, net-ton km'de % 8'lik bir artış olmuş, net-ton programı %101, net-ton km programı ise %103 oranında gerçekleşmiştir.



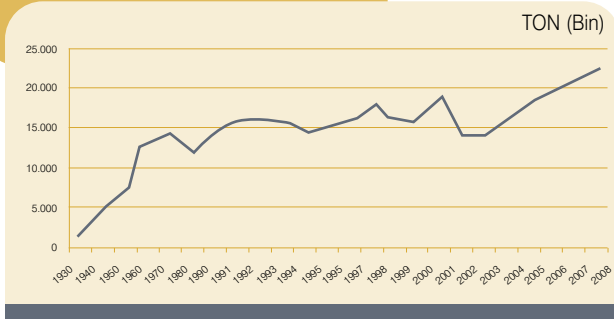
Net Ton

	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. %'si		2007-2008 Gerç. Fark %'si
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	
Büyük Hız	175.000	195.000	117.216	98.784	67	51	-16
Küçük Hız	20.825.000	22.405.000	20.731.444	22.771.192	100	102	10
Bagaj	3.000	2.750	2.000	1.151	67	42	3
Toplam	21.003.000	22.602.750	20.850.660	22.871.127	99	101	10

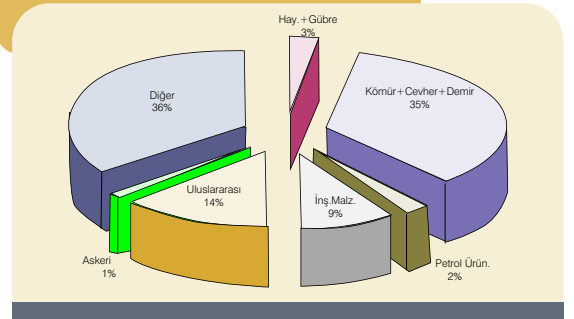
Net Ton-Km (1000)

	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. %'si		2007-2008 Gerç. Fark %'si
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	
Büyük Hız	87.000	91.000	66.278	45.461	76	50	-31
Küçük Hız	10.413.000	10.180.000	9.688.404	10.506.785	93	103	8
Bagaj	1.000	1.190	1.000	581	100	49	-42
Toplam	10.501.000	10.272.190	9.755.682	10.552.827	93	103	8

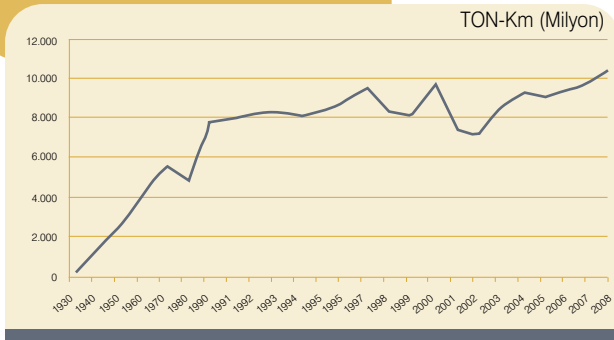
Yıllar İtibariyle Yük Taşımaları



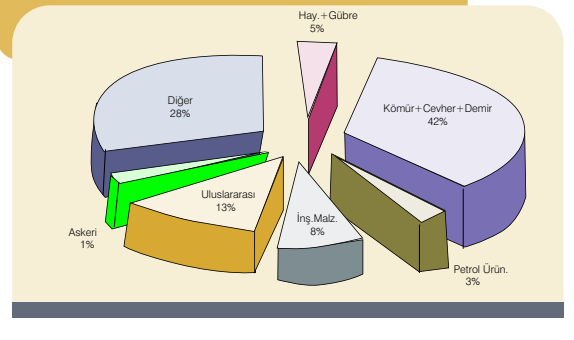
Madde Bazında Taşımalar (Ton)



Yıllar İtibariyle Yük Taşımaları



Madde Bazında Taşımalar (Ton-Km)





Yük taşıma miktarımızı artırmak için 2008 yılı içerisinde yaptığımız çalışmalardan bir kısmı aşağıda sunulmuştur;

- Yük taşımacılığında 2003 yılından itibaren uygulanmaya başlayan blok tren işletmeciliği geliştirilerek devam etmekte olup, taşınan yük miktarında artış sağlanmış, kaynaklar daha etkin kullanılmış, taşıma süreleri kısalmıştır. Bütün bunlar, taşıma maliyetlerini azalttığı gibi, müşteri memnuniyetini de artırmıştır. Bu uygulama ile 2008 yılında 22,8 milyon ton yük taşınarak, 2008 yılında 2007 yılına göre taşıma miktarı %10, gelir %16 artmıştır.
- Uluslararası yük taşımacılığımızda da blok tren işletmeciliğine geçilmiş olup, dış ticaret hacmini geliştirmek ve ulaştırma sektörü içinde demiryolu taşıma payını artırmak amacıyla değişik ülkelerle yapılan anlaşmalar çerçevesinde Avrupa Ülkelerine, Orta Asya Cumhuriyetlerine ve Orta Doğu Ülkelerine uluslararası blok yük trenleri işletilmeye başlanmıştır. Bugün Türkiye ile Avrupa ülkeleri arasında başta Almanya olmak üzere Macaristan, Avusturya, Bulgaristan, Belçika, Romanya ve Slovenya'ya; doğuda İran, Suriye ve Irak'a, Orta Asya ülkelerinden Türkmenistan ve Kazakistan'a karşılıklı olarak blok yük trenleri çalıştırılmaktadır. Bu kapsamda 158 adet yurtiçi, 33 adet uluslararası olmak üzere günde karşılıklı 191 adet blok yük treni çalıştırılmaktadır.
- Türkiye ile Avrupa arasında çalışan 9 adet blok yük trenine ilave olarak 2008 yılında dorse taşınması için Halkalı-Wels arasında blok yük treni sefere konulması çalışmaları sürdürülmüştür.
- İran ve Suriye'ye konteyner ve konvansiyonel vagonlarla özellikle petrol ve petrol ürünleri, sanayi ürünleri, mobilya, beyaz eşya, inşaat malzemeleri, gıda maddeleri blok trenlerle taşınmaya başlanmıştır.
- Demiryolu ile taşınan geleneksel yüklerin yanında, bugüne kadar taşınamayan eşyaların demiryoluyla taşınması için özel sektörle işbirliği içerisinde çalışmalara devam edilerek sebze, bisküvi, gazlı içecekler, meşrubat, su ve benzeri içecekler demiryolu ile taşınmıştır.
- Bununla birlikte, özel sektör işbirliğiyle, 2006 yılı içerisinde; Köseköy (İzmit)-Bükreş (Romanya)

arasında başlatılan binek otomobil taşımacılığı 2008 yılında da programlı bir şekilde devam etmiştir. Binek otomobil taşımacılığının yurt içinde de yaygınlaştırılması hususunda çalışmalar yapılmaktadır.

- Halkalı'dan Macaristan, Avusturya ve Hırvatistan'a yeni ürettiğimiz Sg tipi vagonlarla başlatılan boru taşıması 2008 yılında da devam etmiştir.
- Gaziantep ve yöresinin Suriye'ye demiryolu ile bağlantısını sağlayan ve uzun yıllardır kapalı olan Çobanbey sınır kapısının tekrar açılması için sürdürülen çalışmalar ise tamamlanmak üzeredir. Çobanbey'e yeni bir gar binası yapılmıştır. Eski gar binasının restorasyon çalışmaları devam etmektedir.
- Kentlerimizdeki organize sanayi bölgeleri ile büyük kapsamlı üretim ve tüketim merkezlerinin ana demiryolu şebekesine bağlanması için iltisak hatlarının yapım çalışmaları devam etmektedir. Kapıdan kapıya taşımacılık açısından büyük öneme sahip iltisak hatlarının TCDD ve Özel sektör işbirliği içerisinde geliştirilmesi konusunda çalışmalar sürdürülmektedir. Bu hatlardan yapılan taşıma toplam taşımamız içinde 2008 yılında %54,2 paya ulaşmıştır. Bugün itibarıyla şebekemizde 318 adet iltisak hattı mevcuttur.
- Yük taşımacılığında önemli olan, gerek TCDD'nin gerekse iltisak hatlarında otomatik boşaltma tertibatlı vagonların boşaltılmasına ve doldurulmasına uygun tesislerin yapımına önem

verilmiş ve bu kapsamda yapılan otomatik boşaltma tesisleri ile birlikte bu tesislerin sayısı şebeke genelinde 83 adede yükselmiştir.

- Organize sanayi bölgesine yakın ve yük potansiyeli yüksek olan 13 merkezde Ispartakule, Halkalı (İstanbul), Köseköy (İzmit), Gelemen (Samsun), Eskişehir (Hasanbey), Boğazköprü (Kayseri), Balıkesir (Cökköy), Palandöken (Erzurum), Uşak, Konya, Kaklık (Denizli), Yenice (Mersin) ve Bozüyük (Bilecik) Lojistik köyü kurulması ve yaygınlaştırılması çalışmaları sürdürülmektedir. Gelemen (Samsun) lojistik köyü 2007 yılında hizmete açılmıştır. Kaklık (Denizli) lojistik merkezinin 1. etap inşaat işleri tamamlanmış, Hasanbey (Eskişehir) ve Köseköy (İzmit) lojistik merkezlerinin inşaat çalışmaları devam etmektedir. Ülkemizde Lojistik Köyü projeleri hayata geçirildiğinde buldukları bölgenin ticari potansiyeline ve ekonomik gelişimine önemli katkılar sağlayacak, bulunduğu yöredeki ticari şirketlerin rekabet gücünü artıracak, kombine taşımacılığın gelişmesine katkı sağlayacaktır.
- Tarife düzenlemeleri kapsamında; Kombine taşımacılığının geliştirilmesi amacıyla yer, zaman ve hasarsız nakliye imkanı sağlayan konteyner taşımacılığının yaygınlaştırılması çalışmalarımız, tarife teşvik tedbirlerinin yanı sıra, işletme ve yatırım konusunda yaptığımız çalışmalarla da teşvik edilmektedir.
- Kuruluşumuz; uluslararası taşımalarda taşımanın mesafesine, yönüne, türüne, rejimine ve pazarın durumuna göre yıllık olarak müşteriler lehine indirim ve risturn uygulamaktadır. Uluslararası ithalat ve ihracat taşımalarında taşıma mesafesine göre değişken olarak % 30 a varan oranlar da indirim uygulanmaktadır.
- Müşterilere kolaylık getirmesi ve teknolojik imkanlardan yararlanılması amacıyla yurtiçi ve uluslararası taşımalarda 2005 yılından itibaren ücretler kredi kartı ile alınmaya başlanmıştır. Halen en çok taşıma yapılan 52 adet işyerimizde kredi kartıyla ücret tahsili yapılmaktadır. Bu uy-





gulamanın yanısıra kredili ve avanslı taşımalarda yapılmaktadır.

- Kombine taşımacılık türünden High-cube ve Swap-Body taşımacılığının yaygınlaştırılması için şebekemiz genelindeki gabarilerde iyileştirme çalışmaları devam etmekte olup, Halkalı-Kapıkule gabarileri iyileştirilerek uluslar arası kapsamda Köseköy-Köln (Almanya) arasında Ford Otomotiv yedek parça taşımaları programlı bir şekilde yapılmaktadır.
- Ülkemize gelen veya ülkemizden yurt dışına giden taşımalarda yüksek kapasiteli vagon kullanılarak hat kapasitesinden daha fazla faydalanmak için hatlarımızın dingil basıncının 22,5 tona çıkarılması çalışmaları devam etmektedir.
- Kombine taşımacılık kapsamında Bandırma Limanı ile Tekirdağ ve İstanbul Ambarlı limanları arasında Ro-Ro taşımacılığı artarak devam etmektedir.
- Avrupa-Asya bağlantılı Demiryolu taşımacılığı Derince-Tekirdağ, Bandırma-Tekirdağ (Akport Limanı) feribot işletmeciliğiyle sağlanacaktır. Tekirdağ Muratlı yeni demiryolunun yapılarak vagonların feribotlarla Tekirdağ ile Derince ve Bandırma arasında taşınarak, Avrupa ile Anado-

lu yakalarının demiryolu bağlantısının sağlanması çalışmaları sürdürülmektedir. Tekirdağ-Derince/Bandırma hattında feribot işletmeciliği özel sektör işbirliğiyle gerçekleştirilecektir.

- Türkiye - Rusya Feribot hattı Demiryolu İşletme projesi kapsamında Samsun Limanında feribot yanaşma rampası, geniş ray açıklıklı demiryolu hatları (1520 mm), yükleme-boşaltma depolama sahası ile boji değiştirme istasyonu kurulması hususunda çalışmalara devam edilmektedir.
- Avrupa ya giden ve gelen yüklerin gümrük kapılarında beklemelerinin en aza indirilmesi amacıyla gümrük kapılarında iyileştirmeler yapılmış ve bu kapsamda Kapıkule garda gümrük işlemleri 2006 yılında 3.şahıslara yaptırılmaya başlanılmıştır. Bu sayede bir blok tren için 3 saatte yapılan işlem 30 dakikaya düşürülmüştür. Kapıköy'de de gümrük işlemlerinin 3.şahıslara yaptırılması için Bölge Müdürlüğümüze yetki verilmiş olup, diğer kapılarda gümrük işlemleri kuruluşumuz personeli tarafından gerçekleştirilmektedir.
- Yük garlarının ve çevresinin modern bir görünüme kavuşturulması (rampa iyileştirilmesi, saha betonlaması, çevre düzenlemesi vb) amacıyla iyileştirme çalışmaları sürdürülmektedir.

Madde Cinslerine Göre Taşımalar (Ton)

Tarımsal Ürünler ve Canlı Hayvanlar	2007	2008	2007-2008 Fark %'si
Hububat	126.335	158.006	25
Keresteler	76.019	73.774	-3
Toplam	202.354	231.780	15
Gıda Maddeleri ve Hayvan Yemi			
Gıda Maddeleri	106.132	96.000	-10
Yem	28.320	22.420	-21
Toplam	134.452	118.420	-12
Katı Yakıtlar			
Maden Kömürü	904.346	1.063.467	18
Kok Kömürü	339.501	327.102	-4
Linyit Kömürü	2.203.290	1.797.081	-18
Toplam	3.447.137	3.187.650	-8
Petrol Ürünleri			
Akaryakıt,Asfalt,Zift,Katran	274.213	537.178	96
Toplam	274.213	537.178	96
Cevherler			
Demir Cevheri	3.812.342	2.930.854	-23
Krom	279.947	253.000	-10
Manyezit + Borasit	991.950	934.548	-6
Klinker	231.108	239.172	3
Feldispat	4.914	1.027	-79
Cüruf	118.973	64.307	-46
Toplam	5.439.234	4.422.908	-19
Metaller Üretimi			
Demir	481.339	564.001	17
İnşaat Malzemeleri			
Kum	565.713	502.136	-11
Borular	20.919	33.977	62
İnşaat Mal.	130.570	133.204	2
Kireç,Tebeşir,Alçı, Alçı taşı	336.691	536.048	59
Çimento	129.455	256.306	98
Seramik	290.613	323.039	11
Mermer	242.417	188.092	-22
Toplam	1.716.378	1.972.802	15
Gübre	275.722	310.850	13
Patlayıcı, Parlayıcı maddeler	3.932	1.765	-55
Konteyner	4.028.583	5.855.775	45
Araç Makina			
Yük Vagonu	266.763	333.925	25
Makinalar	17.561	15.159	-14
Toplam	284.324	349.084	23
Askeri Taşıma	196.520	176.971	-10
Diğer Taşıma	1.264.602	1.925.374	52
Uluslararası	3.099.870	3.215.417	4
Genel Toplam	20.848.660	22.869.975	10

* Bagaj ve İdari Taşıma dahil değildir.

V.3.1. MADDE CİNSLERİNE GÖRE TAŞIMALAR (TON)

Madde cinslerine göre yük taşımalarımızı incelediğimizde; konteyner, maden kömürü, yük vagonu, gübre, demir, petrol ürünleri, hububat, sanayi ürünleri, mobilya, beyaz eşya, gıda maddeleri ve otomobil taşımalarındaki artışlar, yük taşımalarımızdaki %10'luk artışta etkili olmuştur.

- Konteyner taşımalarındaki artış, 2008 yılında uygulanan tarife indirimlerinden ve ulusal taşımacılık sektöründe konteyner taşımacılığının yaygınlaşmasından kaynaklanmaktadır.
- Petrol ürünleri taşımalarındaki artış, bu ürünün taşınmasına uygun vagonların araç parkımıza dahil edilmesinden kaynaklanmıştır.

Buna karşılık 2008 yılında; gıda maddeleri ve hayvan yemi, cevher, patlayıcı madde ve askeri taşımalarda düşüş görülmektedir. Bu taşımalarındaki düşüşün nedenlerini sıralarsak;

- Dünyada yaşanmakta olan global ekonomik kriz,
- Kış şartlarındaki olumsuz hava koşulları nedeniyle blok trenlerin iptal edilmesi,
- Makinist yetersizliği,
- Bazı hatlarımızda yol-bakım onarım çalışmaları
- Yol yenileme çalışmaları nedeniyle hatların trafiğe kapatılması ve bu nedenle blok trenlerin iptal edilmesi
- Blok trenlerin sevinde meydana gelen aksaklıklar,
- Tatvan ve Van arasındaki feribot geçişinde yaşanan sorunlar,
- Elazığ-Van arasındaki terör olayları sebebiyle yolun trafiğe kapatılması,
- Ramazan Bayramı tatili,
- İSDEMİR'in fırınlarını bakıma alması nedeniyle cevher dolularını Ekim ayında durdurmasıdır.

V.3.2. MADDE CİNSLERİNE GÖRE TAŞIMALAR (TON-KM)

Madde cinslerine göre taşımalarımız 2008 yılında 2007 yılına göre ton-km bazında % 8 oranında artar-

ken, ortalama taşıma mesafesi %1 oranında azalmıştır. Bu azalmada en çok yem, makinalar, boru ve diğer taşımalarımızın ortalama taşıma mesafesindeki düşme etkili olmuştur.

Madde Cinslerine Göre Taşımalar (1000 Ton-Km)

Tarımsal Ürünler ve Canlı Hayvanlar				Ortalama Taşıma Mesafesi (km)		
	2007	2008	Fark %' si	2007	2008	Fark %' si
Hububat	58.480	76.653	31	463	485	5
Keresteler	49.951	59.379	19	657	805	22
Toplam	108.431	136.032	25	536	587	10
Gıda Maddeleri ve Hayvan Yemi						
Gıda Maddeleri	111.284	105.560	-5	1.049	1.100	5
Yem	20.293	13.939	-31	717	622	-13
Toplam	131.577	119.499	-9	979	1.009	3
Katı Yakıtlar						
Maden Kömürü	166.482	197.745	19	184	186	1
Kok Kömürü	179.267	181.367	1	528	554	5
Linyit Kömürü	1.047.238	899.955	-14	475	501	5
Toplam	1.392.987	1.279.067	-8	404	401	-1
Petrol Ürünleri						
Akaryakıt,Asfalt,Zift,Katran	140.653	340.898	142	513	635	24
Cevherler						
Demir Cevheri	2.304.646	1.792.743	-22	605	612	1
Krom	192.392	176.104	-8	687	696	1
Manyezit+Borasil	323.117	757.078	134	326	810	149
Klinker	48.485	55.239	14	210	231	10
Feldispat	2.756	1.022	-63	561	995	77
Cüruf	19.040	9.658	-49	160	150	-6
Toplam	2.890.436	2.791.844	-3	531	631	19
Metalurji Üretimi						
Demir	282.198	362.461	28	586	643	10
İnşaat Malzemeleri						
Ku	101.573	85.919	-15	180	171	-5
Borular	14.545	18.529	27	695	545	-22
İnşaat Mal.	70.048	66.325	-5	536	498	-7
Kireç,Alçı, Alçı taşı	99.361	151.520	52	295	283	-4
Çimento	58.338	109.087	87	451	426	-6
Seramik	295.959	327.882	11	1.018	1.015	0
Mermer	108.763	92.952	-15	449	494	10
Toplam	748.587	852.214	14	436	432	-1
Gübre	212.120	234.651	11	769	755	-2
Patlayıcı, Parlayıcı maddeler	3.014	1.272	-58	767	721	-6
Konteyner	1.548.559	2.121.208	37	384	362	-6
Araç Makina						
Yük Vagonu	75.179	99.009	32	282	297	5
Makinalar	16.891	12.890	-24	962	850	-12
Toplam	92.070	111.899	22	324	321	-1
Askeri Taşımalar	147.792	122.757	-17	752	694	-8
Diğer Taşıma	881.046	1.052.091	19	697	546	-22
Uluslararası	1.315.865	1.367.251	4	424	425	0
Genel Toplam	9.754.682	10.552.246	8	468	461	-1

* Bağaj ve İdari Taşıma Dahil Değildir.

V.3.3. SAHİBİNE AİT VAGONLARLA YAPILAN YÜK TAŞIMALARI

Sahibine ait vagonlarla yapılan yük taşımalarını 2008 yılında 2007 yılına göre ton olarak %10, ton-

km olarak da %19 oranında artmıştır. Toplam yurtiçi taşımaların %19'u sahibine ait vagonlarla gerçekleştirilmiştir. Bu taşımalarından elde edilen gelirlerimiz yurtiçi taşımalarımızda 2007 yılına göre %18 oranında artarak 297 milyon YTL'ye ulaşmıştır.

Sahibine Ait Vagonlarla Yapılan Yük Taşımaları

3.ŞAHIS ADI	Ton			Ton-Km			Ortalama Taşıma Mesafesi (Km)		
	2007	2008	Fark%si	2007	2008	Fark%si	2007	2008	Fark%si
TÜPRAŞ	0	5	-	0	3.100	-	0	620	-
ŞEKER	436	83	-81	163.920	12.450	-92	376	150	-15
M.K.E.	88	916	941	32.050	282.268	781	364	308	-15
ETİBANK	520.270	501.174	-4	208.095.210	200.469.680	-4	400	400	0
AR-GÜ	643.971	763.448	19	501.605.926	572.481.695	14	779	750	-4
ABS ALÇI	68.542	51.841	-24	50.723.202	38.271.697	-25	740	738	0
TRANS MEKİK	0	116	-	0	46.536	-	0	401	-
TEPE KNAUF	55.330	62.127	12	20.272.081	29.140.710	44	366	469	28
M.S.B.	84.682	106.429	26	27.838.367	35.790.563	29	329	336	2
GÜNEŞ PETROL	4.165	0	-100	686.464	0	-100	165	-	-100
BP	41.654	56.851	36	24.510.853	43.589.028	78	588	767	30
BESANKUM	10	561	5.510	5.000	403.704	7.974	500	720	44
PROSERVIS	134.031	179.202	34	48.117.600	91.913.352	91	359	513	43
KALE NAKLİYAT	96.107	125.486	31	76.960.685	106.930.248	39	801	852	6
RAYSER	271.253	262.479	-3	239.992.354	269.871.576	12	885	1.028	16
TÜRKON	436.239	297.810	-32	200.310.370	172.780.172	-14	459	580	26
ÖNDER KUM	356.513	43.121	-88	180.549.416	15.930.463	-91	506	369	-27
SİDEMİR	1.034	1.072	4	1.066.526	576.550	-46	1.031	538	-48
DEMİRYOLU LOJİSTİK A.Ş	203	26	-87	154.934	27.300	-82	763	1.050	38
VEVA LOJİSTİK	0	414	-	0	62.100	-	0	150	-
GARİP NAKLİYAT	57.122	19.264	-66	39.981.124	16.925.335	-58	700	879	26
ASFER	72.227	109.219	51	31.779.014	47.980.389	51	440	439	0
OPET	104.707	93.347	-11	68.667.874	65.571.142	-5	656	702	7
SEDAT ALTINTOP	50.242	57.159	14	24.315.118	26.740.334	10	484	468	-3
ÖZBAŞAK	17.637	11.849	-33	15.852.744	8.857.458	-44	899	748	-17
OĞUZ ÖNDER	42.956	341.510	695	19.909.554	151.601.919	661	463	444	-4
ASLAN DENİZCİLİK	68.177	184.852	171	35.526.093	87.231.282	146	521	472	-9
HİFER	0	116	-	0	77.008	-	0	664	-
ÖZBAYRAK	3.181	32	-99	2.161.600	26.240	-99	680	820	21
SERFİRAT	40.616	354.276	772	44.461.879	103.153.186	132	1.095	291	-73
YAKA	399.521	65.009	-84	69.716.653	10.276.418	-85	175	158	-9
REYSAŞ	181.812	255.856	41	144.804.082	167.042.213	15	796	653	-18
FİŞEKÇİOĞLU	46.305	26.227	-43	18.949.478	10.779.017	-43	409	411	0
BERK	24.300	20.862	-14	18.466.336	13.667.044	-26	760	655	-14
KOM	17.091	2.601	-85	7.312.398	1.236.524	-83	428	475	11
SABUNCULAR	14.740	18.188	23	8.843.950	10.912.500	23	600	600	0
DORUK	20.343	80.203	294	16.536.292	53.991.122	227	813	673	-17
SEL LOJİSTİK	38.380	77.708	102	32.213.397	49.621.281	54	839	639	-24
PND	294	56.557	19.137	155.730	37.628.910	24.063	530	665	26
RAYKENT	14.019	11.693	-17	6.711.146	9.363.507	40	479	801	67
SÖĞÜTSAN	0	8.514	-	0	9.030.932	-	0	1.061	0
İÇTAŞ	0	88.935	-	0	67.090.372	-	0	754	0
TOPLAM	3.928.198	4.337.138	10	2.131.832.855	2.527.384.325	19	543	583	7
GENEL TOPLAM*	20.848.660	22.869.975	10	9.754.682.000	10.552.246.000	8	468	461	-1
ORAN (Toplam/Genel Toplam)	19	19	-	22	24	-	-	-	-

* Bagaj ve İdari Taşımalar Hariç

V. 4. TAŞIMA SORUNLARI

2008 yılında 2007 yılına göre rotasyon ve tren iptallerinde % 9'luk azalma, yolcu tren gecikmelerinde %82, yük tren gecikmelerinde % 125, deraylarda % 20, imdatlarda ise % 17 oranında artış gerçekleşmiştir.

Bu sorunların meydana gelmesinde ve yıllardır devam etmesinde altyapı yetersizliği, tek hat işletmeciliği, faal personel açığı, eski ve yetersiz araç filosu etkili olmuştur. 2008 yılındaki yatırımlarımızla bu sorunların makul seviyeye çekilmesi için çalışmalarımız devam etmiştir.

V. 5. LİMAN FAALİYETLERİ

Liman hizmetlerinde 2008 yılında 2007 yılına göre % 17 azalışla 30.406 bin ton yük elleçlenmiştir. Mersin Liman İşletmesinin 11.05.2007 tarihinde özelleştirilmesi, dolayısıyla 2008 yılında yükleme-boşaltma değerlerinde Mersin Liman İşletmesinin olmaması %17'lik azalışta etken olmuştur.

2008 yılı programı % 94 oranında gerçekleşmiştir. 2008 yılı programında görülen %6'lık sapma, Türkiye'nin ticaret hacminde yaşanan daralmadan kaynaklanmaktadır.

Özelleştirme Yüksek Kurulunun 30.12.2004 T. ve 2004/128 sayılı kararı ile Kuruluşumuz tarafından işletilen limanlardan Mersin, İzmir, İskenderun, Samsun, Bandırma ve Derince Limanları özelleştirme kapsamına alınmıştır. Bu kapsamda;

- Mersin Limanı, 11 Mayıs 2007 tarihinde ihaleyi kazanan firmaya devredilmiştir.

- İzmir Limanı özelleştirme ihalesi nihai pazarlık görüşmeleri 03/05/2007 tarihinde yapılmıştır. 24.07.2007 tarihinde özelleştirme İdaresince onaylanarak Danıştay'a gönderilmiş olup, hukuki süreç devam etmektedir.

- Derince Limanının özelleştirme ihalesi nihai pazarlık görüşmeleri 12.09.2007 tarihinde yapılmıştır. 22.11.2007 tarihinde Özelleştirme İdaresince onay-

Taşıma Sorunları

Taşıma Sorunları	2007	2008	2007-2008
			Fark %'si
Rotasyon (Gün)	11,53	10,5	-9
Tren İptalleri (Adet)	2.130	1.940	-9
Yolcu Tren Gecikmeleri (Saat)	28.368	51.683	82
Yük Tren Gecikmeleri (Saat)	40.145	90.350	125
Deraylar (Adet)	188	225	20
İmdatlar (Adet)	967	1.128	17



Liman ve İskelelerin Yükleme Boşaltma Faaliyetleri (bin-ton)

Limanlar		2007		2008		2007 -2008 Gerç. Fark %'si	2008 Program Gerç. %'si
		Rev. Prog.	Gerç.	Rev. Prog.	Gerç.		
Haydarpaşa	Yükleme	1.550	1.376	1.150	1.133	-18	99
	Boşaltma	2.750	2.552	2.150	2.040	-20	95
	Toplam	4.300	3.928	3.300	3.173	-19	96
Derince	Yükleme	900	845	1.100	1.066	26	97
	Boşaltma	2.100	2.186	2.300	1.992	-9	87
	Toplam	3.000	3.031	3.400	3.058	1	90
Samsun	Yükleme	550	538	550	497	-8	90
	Boşaltma	1.450	1.078	1.150	1.016	-6	88
	Toplam	2.000	1.616	1.700	1.513	-6	89
Mersin	Yükleme	2.275	2.275	0	0	0	0
	Boşaltma	3.325	3.329	0	0	0	0
	Toplam	5.600	5.604	0	0	0	0
İskenderun	Yükleme	750	367	600	741	102	124
	Boşaltma	1.250	1.480	1.900	1.795	21	94
	Toplam	2.000	1.847	2.500	2.536	37	101
Bandırma	Yükleme	2.800	3.799	4.000	3.813	0	95
	Boşaltma	4.700	4.665	5.600	5.009	7	89
	Toplam	7.500	8.464	9.600	8.822	4	92
İzmir	Yükleme	9.000	7.740	7.500	7.136	-8	95
	Boşaltma	3.600	4.329	4.500	4.168	-4	93
	Toplam	12.600	12.069	12.000	11.304	-6	94
	Yükleme	17.825	16.940	14.900	14.386	-15	97
	Boşaltma	19.175	19.619	17.600	16.020	-18	91
	Toplam	37.000	36.559	32.500	30.406	-17	94

Not: Mersin Liman İşletmesinin özelleştirilmesi gerçekleşmiş ve 11.05.2007 tarihinde PSA/AKFEN Ortak Girişim Grubuna devredilmiştir.

lanarak Danıştaya gönderilmiş olup, hukuki süreç devam etmektedir.

- Samsun Limanı ile Bandırma Limanının özelleştirilmesine ilişkin olarak 20.02.2008 tarihinde ihaleye çıkmış olup, söz konusu ihale 16.05.2008 tarihinde kamuya açık olarak yapılan nihai pazarlık görüşmeleri ile tamamlanmıştır. İhale sonuçları Özelleştirme Yüksek Kurulunun 19/09/2008 tarihli kararıyla onaylanmıştır.

- İskenderun limanı için ise ihale hazırlıkları devam etmektedir.

5793 sayılı Kanununun 26. maddesi ile 4046 sayılı Kanuna eklenen 24. madde kapsamında limanların özelleştirilmesinden elde edilen ve elde edilecek gelirlerin % 60'nın Karayolları Genel Müdürlüğüne %

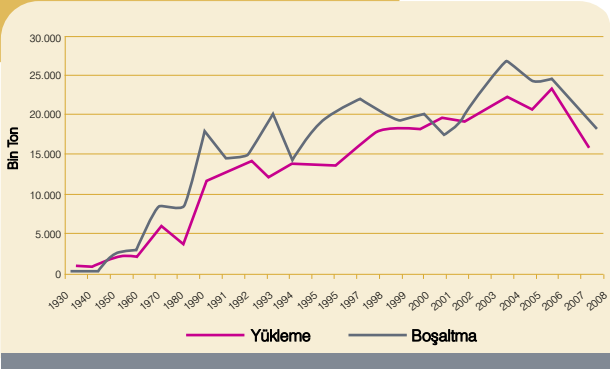
40'nın ise demiryolu yapımı ile bu amaçla yapılacak kamulaştırma, demiryolu bakımı, onarımı ve demiryolu araçlarının alımı amacıyla ve sermaye artırmak suretiyle ödenmek üzere TCDD Genel Müdürlüğüne aktarılması sağlanmıştır.

Haydarpaşa Gar ve Liman sahalarının değerlendirilmesine ait çalışmalarımıza da devam edilmektedir. Kamu ve sivil toplum kuruluşlarının görüşleri alınıp katılımcı bir politika izlenerek İstanbul Büyükşehir Belediyesiyle birlikte koruma amaçlı imar planı üretme çalışmaları sürdürülmektedir.

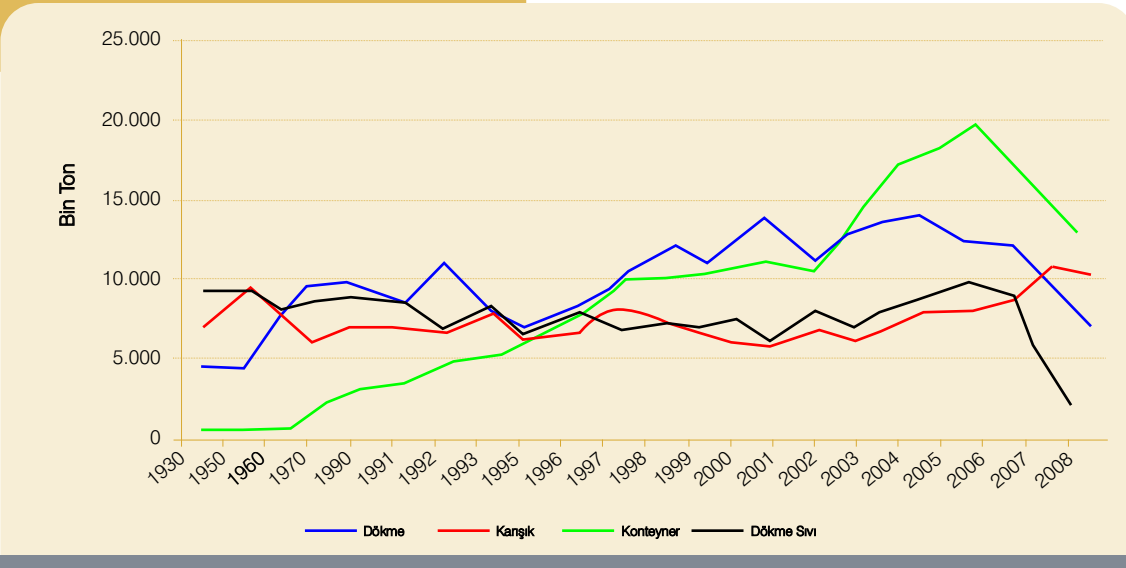
Limanlarımızın Kapasitesi (Kontinu Sistem Hariç)

Limanlar	Gemi Kabul Kapasitesi Gemi/Yıl		Konteyner Elleçleme Kapasitesi TEU/Yıl	Konteyner Elleçleme Kapasitesi TON/Yıl	Dökme+Kaşık Eşya Elleçleme Kapasitesi TON/Yıl	Depolama Alanları (m2)	
	Yolcu Gemisi	Yük Gemisi				Açık Alan	Kapalı Alan
Haydarpaşa	0	2.651	407.000	3.543.000	2.346.000	181.750	20.572
Derince	0	862	-	-	2.288.000	122.990	2.000
Samsun	0	1.130	-	-	2.380.000	219.950	14.000
İskenderun	0	640	-	-	3.247.000	374.630	18.395
Bandırma	3.240	4.280	-	-	2.771.000	77.845	9.000
İzmir	1.246	3.640	549.000	5.061.000	1.357.000	215.940	24.678
Toplam	4.486	13.203	956.000	8.604.000	14.389.000	1.193.105	88.645

Yükleme- Boşaltma Faaliyetleri



Eşya Gruplarına Göre Liman Elleçlemeleri



Rejimlerine Göre Limanlarda Yükleme/Boşaltma Trafiki

Limanlar	Yıllar	YÜKLEME				BOŞALTMA				Y/B TOPLAM
		İhracat	D.Ticaret	Transit	Toplam	İthalat	D.Ticaret	Transit	Toplam	
Haydarpaşa	2007	1.065.764	310.685	0	1.376.449	2.259.776	291.960	0	2.551.736	3.928.185
	2008	1.133.144	0	0	1.133.144	2.039.605	600	0	2.040.205	3.173.349
	Fark %'si	6	-100	0	-18	-10	100	0	-20	-19
Derince	2007	843.687	1.234	0	844.921	2.185.773	342	0	2.186.115	3.031.036
	2008	1.061.350	162	4.922	1.066.434	1.989.065	599	2.250	1.991.914	3.058.348
	Fark %'si	26	-87	0	26	-9	75	0	-9	1
Samsun	2007	531.109	6.990	0	538.099	1.042.818	31.171	4.217	1.078.206	1.616.305
	2008	497.155	0	0	497.155	996.868	13.670	5.418	1.015.956	1.513.111
	Fark %'si	-6	-100	0	-8	-4	-56	28	-6	-6
Mersin	2007	2.119.530	6.100	150.145	2.275.775	2.804.897	222.208	301.652	3.328.757	5.604.532
	2008	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fark %'si	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100
İskenderun	2007	365.121	1.457	406	366.984	622.762	834.604	22.388	1.479.754	1.846.738
	2008	695.983	11.442	33.318	740.743	1.002.140	739.022	53.351	1.794.513	2.535.256
	Fark %'si	91	685	8.106	102	61	-11	138	21	37
Bandırma	2007	761.558	3.035.399	2.000	3.798.957	1.908.423	2.755.463	2.000	4.665.886	8.464.843
	2008	831.194	2.980.449	1.430	3.813.073	2.125.593	2.882.024	1.430	5.009.047	8.822.120
	Fark %'si	9	-2	-29	0	11	5	100	7	4
İzmir	2007	7.724.318	15.355	0	7.739.673	4.180.422	148.081	0	4.328.503	12.068.176
	2008	7.135.766	0	0	7.135.766	4.073.723	94.367	0	4.168.090	11.303.856
	Fark %'si	-8	-100	0	-8	-3	-36	0	-4	-6
TOPLAM	2007	13.411.087	3.377.220	152.551	16.940.858	15.004.871	4.283.829	330.257	19.618.957	36.559.815
	2008	11.354.592	2.992.053	39.670	14.386.315	12.226.994	3.730.282	62.449	16.019.725	30.406.040
	Fark %'si	-15	-11	-74	-15	-19	-13	-81	-18	-17

2008 yılı rejimlerine göre yükleme ve boşaltma miktarları yukarıdaki tabloda da görüldüğü üzere (ihracat, dış ticaret ve transit) 2007 yılına göre % 17 oranında azalarak 36.559.815 tondan 30.406.040 tona düşmüştür.



Van Gölü İşletmesi

	2007		2008		2007-2008 Gerç.	2008 Program
	Rev. Prog.	Gerç.	Rev. Prog.	Gerç.		
Sefer Sayısı	1.250	1.272	1.400	1.479	16	106
Yolcu Sayısı	28.000	23.489	29.000	30.739	31	106
Yük (Ton)	270.000	276.741	330.000	269.888	-2	82
Vagon Sayısı	22.000	20.310	25.000	25.175	24	101

V.5.1. VAN GÖLÜ İŞLETMESİ

Feribot arızaları ve hamule sıkışıklığı sebebiyle yük vagonları aktarma ile sevk edildiğinden ve boş vagon taşınması arttığından, 2008 yılı programında yük taşımalarında azalış, vagon sayısında artış olmuştur.

Ayrıca Ülkemizin İran bağlantılı uluslararası yük taşımacılığında dar boğaz olan Van Gölü feribot geçişini rahatlatmak için yüksek kapasiteli iki feribot alımı planlanmış olup ihalesi 09.07.2008 tarihinde yapılmış, ancak demir çelik fiyatlarındaki aşırı dalgalanma sebebiyle ihale iptal edilmiştir. Söz konusu iptal kararına ilişkin komisyon kararı 23.01.2009 tarihinde Yönetim Kuruluna sunulmuş ve ihale iptal kararı Yönetim Kurulunca 28.01.2009 tarihinde onaylanmıştır.

V. 6. YENİDEN YAPILANMA VE DEMİRYOLU – ÖZEL SEKTÖR İŞBİRLİĞİ İLE İLGİLİ FAALİYETLER

Türk demiryolu sektörünün yasal ve yapısal çerçevesinin AB mevzuatına uygun bir şekilde oluşturulmasını sağlamak üzere hazırlanan ve TCDD web sayfasında duyurulan “Genel Demiryolu Çerçeve Kanunu” ve “TCDD Kanunu” taslakları 15 Temmuz 2008 tarihinde Bakanlığımıza gönderilmiştir.

31 Aralık 2008 tarih ve 27097 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Türkiye’nin Avrupa Birliği Müktesebatının Üstlenilmesine İlişkin 3 üncü Türkiye Ulusal Programı”nda kanun taslaklarının 2009 yılı içinde yasalaşması hedeflenmiştir.

Yeniden yapılanma kanun taslaklarının yasalaşmasından sonra;

- TCDD’nin demiryolu taşımacılığındaki mevcut tekeli sona erecektir. Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığı pazara rekabete açılacaktır. Hem kamu hem de özel sektör demiryolu tren işletmecilerinden demiryolu altyapısını kullanmalarına karşılık makul bir ücret alınacaktır.
- TCDD, altyapı yönetimi ve taşımacılık hizmeti veren demiryolu işletmesi olarak yeniden organize edilecektir. Bu yeni yapıda altyapı yöneticisi, altyapı tahsisi ve ücretlendirmesi konusunda tüm demiryolu işletmelere eşit mesafede olacaktır. Bu konudaki görevlerini tarafsız olarak yerine getirmesi sağlanacaktır.
- Yeni altyapı yatırımlarının tamamı devlet tarafından finanse edilecektir. Bakım ve onarım masraflarının ise altyapıya erişim ücretleri vasıtasıyla yük ve yolcu işletmelerinden tahsil edilemeyen kısmı devlet tarafından karşılanacaktır.
- Kârlılık arz etmeyen ancak sosyal olarak devlet tarafından yapılması talep edilen yolcu taşımacılığı Kamu Hizmeti Yükümlülüğü kapsamında gerçekleştirilecektir. Bu hizmetlerin kalitesini korumaya yönelik olarak devletle demiryolu işletmesi arasında Kamu Hizmeti Sözleşmesi imzalanacaktır.
- Altyapı yönetimi, yolcu taşımacılığı, yük taşımacılığı ve kamu hizmeti yükümlülükleri için hesaplar ayrı tutulacaktır. Ayrıca, Devlet tarafından sağlanan finansman amacı dışında kullanılmayacaktır.
- Demiryolu altyapısının adil ve ayrımcı olmayan bir şekilde kullanılmasını sağlamak üzere bir Düzenleyici Makam oluşturulacaktır. Bu Makam altyapıya erişimin koşullarını belirleyecek ve tahsis ve ücretlendirme konularında altyapı yöneticisi ile altyapıyı kullanmak üzere başvuran işletmeler arasında oluşabilecek anlaşmazlıkları çözüme kavuşturacaktır.
- Demiryolu sektörü ile ilgili her türlü faaliyetin emniyetli bir şekilde yerine getirilebilmesi için denetim ve düzenleme görevlerini yürütmek üzere Demiryolu Emniyeti Makamı oluşturulacaktır.
- Meydana gelen kazaları ve önemli olayları incelemek ve araştırmak üzere bir Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu oluşturulacaktır. Bu Kurulunun amacı demiryolu emniyetini iyileştirmeye yönelik olarak ilgililere tavsiyelerde bulunmaktadır. Hiçbir şekilde kusur veya sorumluluk sahibini tespit amacı olmayacaktır.





V.6.1. Demiryolu-Özel Sektör İşbirliği

- TCDD hatlarında işletilen özel sektöre ait vagon sayısı 2008 yılı sonu itibariyle 2.458 adede yükselmiştir.
- Ülkemizin herhangi iki noktası arasında yeni demiryolu bağlantılarının gerçekleştirilmesi amacı ile Kamu Özel İşbirliği (PPP) çerçevesinde çeşitli finansman modelleri (Yap-İşlet, Yap-İşlet-Devret Vb.) konusunda araştırmalar sürdürülmektedir. İstekli kreditor ve yapımcı firma arayışlarımız ve görüşmelerimiz devam etmektedir. Gerek yazışmalarla (e-mail vb.) gerekse internet ortamından, dünyadaki ulaştırma sektörü PPP'leri araştırılmaktadır. Kamu-Özel işbirliği ile yeni demiryollarının yapılması hususunda yurt içi ve yurt dışı firmalarla görüşmeler sürdürülmektedir.

- Demiryollarına özel sektör dinamizmi ve esnekliği katmak ve Bağlı Ortaklıklarımıza yurt dışından sermaye girişi sağlayarak rantabl hale getirmek için çalışmalar sürdürülmektedir. Bu çerçevede; TCDD'nin Adapazarı'ndaki bağlı ortaklığı TÜVASAŞ'ın kullanılmayan boş arazileri üzerinde, Türkiye'de teknolojisi bulunmayan her türlü Elektrikli Tren Dizisi ve Hafif Raylı Araçlar ile Hızlı Tren setleri ve Hızlı Tren yolcu vagonlarının üretimini yapmak üzere; ayrı bir özel hukuk tüzel kişiliğine haiz bir şirketin kurulması için Haco (Türkiye), Asaş (Türkiye), Hyundai Rotem (Güney Kore) ile TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü arasında 8 Mart 2006 tarihinde bir ortak işbirliği anlaşması imzalanmıştır. Bu çerçevede 4 Temmuz 2006 tarihinde HYUNDAI EU-ROTEM şirketi kurulmuştur. 16 Eylül 2006 tari-

hinde fabrikanın temeli atılmış olup, yapım çalışmalarını tamamlanarak, fabrika 2007 Aralık ayında üretime başlamıştır. Hızlı tren setleri ve modern metro araçları üreten fabrika, İstanbul Büyükşehir Belediyesinin 32 araçlık metro araçlarının teslimatını yapmaya başlamıştır. Ayrıca TCDD'nin Banliyö setlerinin üretimine başlamış olup, çalışmalar devam etmektedir. Ayrıca, 10.11.2008 tarihinde Hyundai-Rotem firması ile sözleşmesi imzalanan 440 adet MARMARAY metro aracının da Adapazarı'ndaki HYUNDAI EUROTREM tesislerinde TÜVASAŞ ile işbirliği yapılarak ve yan sanayi katkısı ile üretilecektir.

- TCDD'ye Bağlı Ortaklıkların ve fabrikaların faaliyet alanlarının özel sektöre açılması, TCDD'nin bünyesinde yer alan ve yol üst yapı elemanları üreten fabrikaların faaliyet alanlarında olmak üzere, günün şartlarına uygun teknoloji ile üretim modellerinin ülkemize transferini sağlayacak iştirakler kurulması çalışmalarına başlanılmıştır. Bu kapsamda Çankırı Makas Fabrikası ile Afyon ve Sivas Beton Travers Fabrikalarının boş arazisi üzerinde üretim tesisleri inşa etmek üzere 3 şahısla kurulacak iştirakler için yasal zemini oluşturacak YPK Kararları istihsal edilmiştir. YPK kararlarına istinaden 09.07.2007 tarihinde yayınlanan davete icabet eden VAE-KARDEMİR tarafından Çankırı'da Makas Fabrikası kurulması için verilen teklif yeterli görülmüştür. Başvuru sahibi firmalarla görüşmelere başlanılmış olup, anlaşma metinleri düzenleme çalışmaları devam etmektedir. Afyon ve Sivas beton travers fabrikaları için uygun teklif gelmemesi üzerine 29.07.2008 tarihinde yeni bir davet ilanı yayınlanmış olup, 14 Ekim 2008 tarihinde 3 adet ortaklık başvurusu alınmış, değerlendirme çalışmaları sürdürülmektedir. Diğer yandan; demiryolları sanayine özel sektör dinamizmi ile esnekliği katmak, aynı zamanda yurtdışından sermaye girişi ve teknoloji transferi sağlayarak, mevcut üretim tesislerini geliştirmek ve yeni üretim tesisleri kurmak amacıyla araştırmalar sürdürülmektedir.
- TCDD ile Suriye Demiryolları arasında demir-

yolu çeken-çekilen araçlarının imalatı, bakımı, onarımı ve pazarlanması ile Demiryolu alt ve üst yapısının onarımı, inşası, bakımı, iyileştirilmesi gibi faaliyetlerde bulunacak bir iştirak kurulması yönünde çalışmalar devam etmektedir. Bu amaçla yapılacak işbirliğini düzenleyen protokol 6 Kasım 2007 tarihinde TBMM'ce onaylanmıştır. Suriye heyeti ile yapılan çalışmaların Suriye yasalarındaki yeni düzenlemelere göre yeniden değerlendirilmesinden sonra sonuçlandırılması ve işbirliğinin hayata geçirilmesi planlanmaktadır.

- Ülkemizde demiryolu sektörünün yaptığı atılma ve yatırımların artışına paralel olarak, özel sektörün de bu alana ilgisi artmış ve daha önce yerli üretimi bulunmayan ve yurtdışından ithal edilen bir kısım demiryolu malzemelerinin özel sektör tarafından üretimine başlanmıştır. Bu çerçevede;
- Karabük'te Kurulu KARDEMİR'de UIC standartlarında 60'lık ray üretimine başlanılmıştır.
- Hızlı tren demiryolunda da kullanılan beton travers üreten 3 Fabrika kurulmuştur.
- Erzincan'da kurulu tesislerde ray bağlantı elemanları üretimine başlanmıştır.







VI

Diğer Faaliyetler

← SANLIŖ GİSELERİ
← KADIZARŖ GİSELERİ
← ANAHTAR GİSELERİ

VI.1. TEFTİŞ TAHKİK FAALİYETLERİ

Teftiş Tahkik Faaliyetleri

	Geçen Yılandan Devreden	Yıl İçinde Ele Alınan	Yıl İçinde Bitirilen	Sonraki Yıla Kalan
Teftişler	4	49	42	11
Tahkikler	12	106	100	18
İnceleme	4	40	39	5

VI.2. SAĞLIK FAALİYETLERİ

Personelin bakmakla yükümlü olduğu aile fertlerinin 1.basamak sağlık kuruluşlarına başvuru zorunluluğu kalktığından 2. ve 3. basamak sağlık kuruluşlarına direkt gidebilmeleri sonucunda aile fertlerinin polikliniklerimize başvurularında azalma olmuştur.

Sağlık Faaliyetleri

	2007 Poliklinik	2008 Poliklinik	2007-2008 Fark %'si
Toplam Muayene Sayısı			
Bölgelerde (Kişi)	185.427	160.071	-14

VI.3. EĞİTİM FAALİYETLERİ

Eğitim Faaliyetleri

Eğitimin Yapıldığı Yer	2007		2008		2007 -2008 Fark %'si	
	Açılan.Eğt. Prog.Sayısı	Eğitilen Per.Sayısı	Açılan.Eğt. Prog.Sayısı	Eğitilen Per.Sayısı	Açılan.Eğt. Prog.Sayısı	Eğitilen Per.Sayısı
Ankara Eğitim Merkezi	48	1.029	46	573	-4	-44
Eskişehir Eğitim Merkezi	73	878	51	614	-30	-30
Sivas Eğitim Merkezi	43	743	43	572	0	-23
Genel Müdürlük	12	491	58	1.789	383	264
Bölgeler	393	9.286	321	8.873	-18	-4
Dış Kurumlar	82	1.162	52	1.601	-37	38
Yurt Dışı	4	49	6	44	50	-10
Eğitim ve Dinlenme Tesisleri	51	2.584	70	3.050	37	18
Toplam	706	16.222	647	17.116	-8	6

2008 YILINDA YAPILAN EĞİTİM ETKİNLİKLERİMİZ

- Hızlı tren seti tanıtımı ve kullanımı eğitimi yapılmıştır.
- Bölge Müdürlüklerine yönelik EDYS eğitimleri yapılmıştır.
- 55. Dönem Gişe ve Danışma Memuru kursu tamamlanmıştır.
- 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu bilgilendirme semineri düzen-

lenmiştir.

- Alüminotermit kaynak ve gerilim alma eğitimi düzenlenmiştir.
- Personelimize yönelik grafik tasarımı, autocad, visual basic ve web tasarım kursları yapılmıştır.
- Resmi Yazışma Kuralları ve Yazılı Anlatım Seminerleri Düzenlenmiştir.
- Kuruluşumuz İle Doğu Japon Demiryolu Şirketi (Jr East) arasında eğitim işbirliği yapılmıştır.

- Kuruluşumuzun başlatmış olduğu değişim ve modern yönetim anlayışı içinde, taşımacılık sektöründe TCDD'nin çağın gerektirdiği bilgi ve beceriye sahip personelle yer alabilmesi, taşıma pazarındaki son gelişmeler hakkında bilgilendirilmeleri ve TCDD'nin dinamik ve modern bir yapıya kavuşturulması açısından önem taşıyan Demiryolu Lojistik Eğitimi İstanbul'da düzenlenmiştir.
- Hızlı tren eğitimleri devam etmiştir.
- Kamera kullanımı eğitimi verilmiştir.
- DE 33000 Tipi lokomotif simülatorü eğitimlerine başlanılmıştır.
- Köprüler ve viyadüklerde ileri inşaat ve depreme karşı koruma teknolojileri semineri düzenlenmiştir.
- Hızlı tren makinist eğitimcilerinin eğitiminde TCDD & RENFE işbirliği yapılmıştır.
- Powerpoint eğitimleri yapılmıştır.
- Personelimizin motivasyonunu artırmak amacıyla “Çılgının Gücü” eğitimleri düzenlenmiştir.
- Eğitim alanında yerel yönetimlerle işbirliğine devam edilmiştir.
- 2008 Yılı Hedefleri belirlenmiştir.
- TCDD-Üniversite işbirliğinin en güzel örnekleri 2008 yılında gerçekleştirilmiş olup, Gazi Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi Şehir Planlama Bölümü öğrencileri, Ulaşım Planlaması dersini Ankara Açık Hava Buharlı lokomotif Müzesi'nde yapmıştır.
- 2.Uluslararası Demiryolu Sempozyumu yapılmıştır. TCDD ve Uluslararası Demiryolları Birliği (UIC), işbirliği ile düzenlenen, "II. Uluslararası Demiryolu Sempozyumu ve Teknik Fuarı" “Yenilikçi Demiryolları-Geleceğe Yolculuk” temasıyla Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın katılımı ile 15-17 Ekim 2008 tarihlerinde Haydarpaşa Gar'da yapılmıştır.

VI.4. AR-GE FAALİYETLERİ

- AB 7. Çerçeve Programı kapsamında yük taşımacılığının geliştirilmesini hedefleyen SUPERGREEN Projesi ile demiryolu güvenliğinin arttırılmasını hedefleyen PROTECTRAIL Projesi'ne katılım sağlanmıştır. (Her iki proje de AB Komisyonu tarafından kabul edilmiş olup, bütçe görüşmelerinin tamamlanmasını müteakip Ar-Ge çalışmalarına başlanacaktır.)
- AB 6. Çerçeve Programı kapsamında kabul edilen ve uluslar arası yük taşımacılığının arttırılmasını hedefleyen CREAM projesi çalışmalarına devam edilmiştir.
- TÜBİTAK 1007 programı kapsamında “Ulusal Demiryolu Sinyalizasyon Projesi” başvurusu yapılmış ve bütçe müzakerelerine devam edilmiştir. (Proje sözleşmesi Mayıs 2009 tarihinde imzalanmıştır.)
- TÜBİTAK 1007 programı kapsamında “Sanal Ortam Tren Sürüş Eğitimleri için Milli Benzetim Sistemlerinin Geliştirilmesi” projesinin çalışmalarına devam edilmiştir.
- TÜBİTAK 1007 programı kapsamında “Kompozit Fren Pabuçlarının Yerli Olarak Üretimi” projesinin çalışmalarına devam edilmiştir.
- TÜBİTAK 1007 programı kapsamında “11000 Dizel Lokomotiflerin Elektrikli Hale Getirilmesi” projesinin başvurusu yapılmış ve bütçe müzakerelerine devam edilmiştir.
- Üniversitelerle işbirliği kapsamında; köprü vb. üstyapıların yük altındaki davranışlarının izlenmesi, yük vagonların daralarının hafifletilmesi, eğitim simülatorlerinin modernizasyonu, modern hemzemin geçit sistemlerinin geliştirilmesi konularında ODTÜ, İTÜ, Hacettepe Üniversitesi ve TÜBİTAK-MAM ile ortak proje geliştirme çalışmaları yapılmıştır.

VI.5. SOSYAL VE KÜLTÜREL ETKİNLİKLER

- Cumhuriyetimizin 85. Yıldönümünde, Kayseri'den Sivas'a "Cumhuriyet Eğitim Treni" yola çıkmıştır. TCDD'nin özel vagonlarından birisi olan Konferans Vagonunun yer aldığı trende; öğrenciler, milli mücadele süreci, Sivas'ın bu mücadeledeki önemi, Cumhuriyetimizin kuruluşu, vatani vatan yapan değerler konusunda bilgilendirilirken, Ulu Önder Atatürk'ün milli mücadeledeki yeri ve lider kişiliğini daha iyi tanıma fırsatı da bulmuştur.
- Başbakanlık Atatürk Kültür, Dil ve Tarih Yüksek Kurumu, Atatürk Araştırma Merkezi tarafından 18 Aralık 2008 günü "Cumhuriyet Döneminde Demiryolları" konulu panel düzenlenerek katkı yapılmıştır.
- Türkiye ve İtalya arasında Demiryolları İşbirliği Anlaşması imzalanmış olup, iki ülkenin demiryolu idareleri, özellikle hızlı tren işletmeciliğinde, işletme, bakım ve tamir konuları başta olmak üzere bilgi ve tecrübe paylaşımında bulunmuştur.
- TCDD ve Hürriyet Gazetesi'nin işbirliği ile 1 Temmuz-15 Ağustos 2008 tarihleri arasında (41

demiryolu kent garını ziyaret eden) "Hürriyet Hakkımızdır / Tren Özgürlüktür" treni düzenlenmiştir.

- Yolculuk süresince bireylerin, egzersizin sağlığın geliştirilmesinde önemli bir faktör olduğunun farkına varmaları ve Dünya Sağlık Örgütü'nün önerisi doğrultusunda her gün en az yarım saatlerini egzersiz yapmaya ayırmalarının teşvik edilmesi amacıyla Sağlık Bakanlığı, TCDD ve Hacettepe Üniversitesi işbirliği ile gerçekleştirilmiş olan "Yaşamın Her Alanında Fiziksel Aktivite-Yolculukta Egzersiz" kampanyası 24 Kasım 2008 günü Ankara Gar'da başlatılmıştır.
- Ankara Gar'da Devlet Demiryollarının 152.kuruluş yıldönümü münasebetiyle ilki İstanbul Haydarpaşa'da düzenlenen ve buna paralel olarak Ankara Gar'da açılan Hicaz Demiryolu Fotoğraf Sergisi 23 Eylül 2008 günü düzenlenen törenle sanatseverlerin beğenisine açılmıştır.
- Her yıl çeşitli etkinliklerle anılan demiryollarının 152. yıldönümü ve "Demiryolu Haftası" Ankara'da çeşitli etkinliklerle kutlanmıştır.
- Bu yıl ilk defa ilköğretim ve ortaöğretim kurumlarında "Demiryolları Haftası" kutlanmıştır.
- Sakarya Meydan Savaşı'na tanıklık eden Malıköy İstasyonu, Genelkurmay Başkanlığı, Ulaştırma Bakanlığı ve TCDD tarafından müze haline getirilmiş ve SESSİZ TANIK "MALIKÖY TREN İSTASYON MÜZESİ"25 Haziran 2008'de hizmete açılmıştır.
- Sakarya Meydan Savaşı ve Zaferi'nin önemini genç kuşaklara anlatmak amacıyla başlatılan proje kapsamında, Genelkurmay Başkanlığı, TCDD işbirliğiyle TCDD Vakfı tarafından "Mehmetçik Anıtı"nın açılışı ile "Sakarya Meydan Savaşı Panorama Müzesi"nin temeli 6 Ağustos 2008 günü törenle atılmıştır. Müze Sakarya Meydan Muharebesi'ni tüm yönleriyle yansıtabilecek olup Müzenin bir yılda tamamlanması hedeflenmiştir.



VI. 6. TAŞINMAZ MALLARIN DEĞERLENDİRİLMESİ

2008 yılında taşınmaz malların kiraya verilmesinden 29 Milyon YTL, arazi satışı ve irtifak hakkı tesislerinden elde edilen gelirlerle de 302 Milyon YTL olmak üzere toplam taşınmazların satış ve kiralama-sından 331 Milyon YTL gelir elde edilmiştir. Geçen yıla göre taşınmaz kira gelirleri % 3, arazi satışı ve irtifak hakkı tesislerinden elde edilen gelirler de % 181 oranında artmıştır.

Kentsel dönüşüm projelerinin altyapısını oluşturacak 22 il bazındaki imar plan çalışmalarından 6 ilin (Kayseri, Kütahya, Gaziantep, Amasya, Sivas ve Kahramanmaraş'ın) planları onaylanmış olup geriye kalan 16 ilin plan çalışmaları yerel yönetimlerle birlikte yürütülmektedir.

Taşınmaz Malların Değerlendirilmesi Sonucu Elde Edilen Gelirler

	2007	2008	(YTL) Fark %'si
Taşınmaz Kira Gelirleri	28.316.117	29.061.156	3
Arazi Satışı ve İrtifak Hakkı Tesislerinden Elde Edilen Gelirler	107.633.477	302.044.029	181
Genel Toplam	135.949.594	331.105.185	144

VI. 7. HUKUK FAALİYETLERİ

2008'e Devredenler

	Dava Sayısı	Dava Tutarı
Davalı	5.349	115.405.836
Davacı	6.576	97.581.531
Müdahil	451	187.121
İhbar Olunan	16	0
Toplam	12.392	213.174.487

2008'de Biten

	Dava Sayısı	Dava Tutarı
Davalı	720	11.722.724
Davacı	2.485	17.550.912
Müdahil	46	3.866
İhbar Olunan	3	0
Toplam	3.254	29.277.503

2008'de Açılan

	Dava Sayısı	Dava Tutarı
Davalı	1.178	22.875.006
Davacı	1.295	40.313.600
Müdahil	139	130.909
İhbar Olunan	14	0
Toplam	2.626	63.319.515

2008'e Devredenler

	Dava Sayısı	Dava Tutarı
Davalı	5.807	126.558.118
Davacı	5.386	120.344.218
Müdahil	544	314.164
İhbar Olunan	27	0
Toplam	11.764	247.216.500

2008 YILINDA YAPILAN MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

YENİDEN DÜZENLENEN VE DEĞİŞTİRİLEN TÜZÜK, YÖNETMELİK VE YÖNERGELER

YENİDEN DÜZENLENEN TÜZÜK

1- Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Personeline Verilecek Harcırak Ve Harcırak Karşılığı Hizmet Tazminatlarına İlişkin Tüzük Yönetim Kurulunun 26.12.2008 tarih ve 25/248 sayılı kararı ile kabul edilmiştir.

YENİDEN DÜZENLENEN YÖNETMELİK VE YÖNERGELER

1- Tesisler Müdürlükleri Personelinin Görev, Yetki Ve Sorumluluklarına Dair Yönerge Yönetim Kurulunun 28.06.2008 tarih ve 12/134 sayılı kararı ile kabul edilmiştir.

2- TCDD Memurlarına Yapılacak Giyecek Yardımı Yönergesi Yönetim Kurulunun 26.12.2008 tarih ve 25/247 sayılı kararı ile kabul edilerek 26.01.2009 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

DEĞİŞİKLİK YAPILAN YÖNETMELİK VE YÖNERGELER

1- "Tesisler Müdürlükleri Personelinin Görev, Yetki ve Sorumluluklarına Dair Yönerge" de yapılan değişiklik Yönetim Kurulunun 27.08.2008 tarih ve 17/176 sayılı kararı ile kabul edilmiştir.

2- "TCDD Kültürel Tahkimat ve Ağaçlandırma Hizmetleri Yönergesinde" yapılan değişiklikler Yö-

netim Kurulunun 15.08.2008 tarih ve 16/169 sayılı kararı ile kabul edilmiştir.

3- TCDD Kamu Konutları Yönergesinin 2 sayılı cetvelin C-MERKEZE BAĞLI MÜDÜRLÜKLER başlıklı Fabrika Müdürlükleri kısmına, "TEKNİK-ER, TEKNİSYEN" İkişi ünvanı Yönetim Kurulunun 28.11.2008 tarih ve 23/226 sayılı kararı ile ilave edilmiştir.

YENİDEN DÜZENLENEN GENEL EMİRLER

1- "Trafik Cetvellerinin Hazırlanmasına, Kullanılmasına ve Kontrolüne Ait 1612 Numaralı Genel Emir" Genel Müdürlüğün 06.06.2008 tarih ve 28647 sayılı oluru ile kabul edilmiştir.

KISMEN DEĞİŞİKLİK YAPILAN GENEL EMİRLER

1- Başmakinist, Makinist ve Yardımcı Makinistlerin Seçimi, Yetiştirilmesi, Görev Yetki ve Sorumluluklarına Ait 214 Numaralı Genel Emirde yapılan değişiklik Genel Müdürlüğün 25.04.2008 tarih ve 21727 sayılı olurları ile kabul edilmiştir.

YÜRÜRLÜKTEN KALDIRILAN GENEL EMİRLER

1- "Trafik Cetvellerinin Hazırlanmasına, Kullanılmasına ve Kontrolüne Ait 503 Numaralı Genel Emir" Genel Müdürlüğün 06.06.2008 tarih ve 28647 sayılı oluru ile yürürlükten kaldırılmıştır.

VI. 8. MALZEME DURUMU

2008 yılında Kuruluşumuzun alımları 2007 yılına göre %6 oranında azalarak 490.096.657 Milyon YTL olarak gerçekleşmiştir (Bağlı Ortaklıklar hariç). Bu miktarın 484 Milyon YTL'sini iç alımlar, 6

Milyon YTL'sini de dış alımlar oluşturmaktadır. Kuruluşun toplam alımları ile ilgili harcama tutarı, 2007 yılı ödeneğinin 24'ü oranında eksik gerçekleşmiştir.

Malzeme Alımı Program ve Gerçekleşme Tablosu

ALIMLAR YTL	2007 GERÇEKLEŞEN	2008			ÖDENEĞİN İLK DURUMA GÖRE SAPMASI (%)
		PROGRAM ÖDENEĞİ		GERÇEKLEŞEN	
		İLK DURUM	SON DURUM		
1- İLK MADDE VE MALZEME					
İÇ	21.296.496	63.582.426	63.582.426	40.544.191	-36
DIŞ	1.774.024	30.142.883	30.142.883	743.825	-98
TOPLAM	23.070.520	93.725.309	93.725.309	41.288.016	-56
2- YARDIMCI İLK MADDE					
İÇ	17.467.960	5.923.872	5.923.872	17.246.911	191
DIŞ	0	9.439.543	9.439.543	0	-100
TOPLAM	17.467.960	15.363.415	15.363.415	17.246.911	12
3- YAKITLAR					
İÇ	394.138.602	330.212.923	330.212.923	394.802.900	20
DIŞ	539.113	2.106.098	2.106.098	35.376	100
TOPLAM	394.677.715	332.319.021	332.319.021	394.838.276	19
4- YEDEKLER					
İÇ	1.400.122	5.937.979	5.937.979	2.491.363	-58
DIŞ	1.107.660	7.352.337	7.352.337	0	-100
TOPLAM	2.507.782	13.290.316	13.290.316	2.491.363	-81
5- DİĞERLERİ					
İÇ	26.279.382	39.418.357	39.418.357	29.044.717	-26
DIŞ	11.929.391	26.256.271	26.256.271	5.187.374	-80
TOPLAM	38.208.773	65.674.628	65.674.628	34.232.091	-48
İÇ ALIMLAR TOPLAMI	460.582.562	445.075.557	445.075.557	484.130.082	9
DIŞ ALIMLAR TOPLAMI	15.350.188	75.297.132	75.297.132	5.966.575	-92
ALIMLAR TOPLAMI	475.932.750	520.372.689	520.372.689	490.096.657	-6







VII

Mali Durum

VII.1. VARLIKLAR

Kuruluşumuzun 2008 yılı varlıkları bir önceki yıla göre % 3,1 oranında artarak 7.774.668.365 YTL'ye yükselmiştir. Varlıkların % 16,9'unu (1.317.205.401 YTL.) dönen varlıklar, % 83,1'ini (6.457.462.964 YTL.) duran varlıklar oluşturmuştur.

VII. 1.1. Dönen Varlıklar

Dönen varlıklar % 35,6 oranında azalarak 1.317.205.401 YTL'yi bulmuştur. Döner varlıklar 316.176.367 YTL ticari alacaklar, 333.641.647 YTL diğer alacaklar, 202.194.991 YTL stoklar, 465.192.396 YTL diğer dönen varlıklar ve diğer kalemlerden oluşmaktadır. Kasa ve banka hesaplarının bulunduğu hazır değerler 86.710.792 YTL'dir.

316.176.367 YTL tutarındaki ticari alacağımızın 2.815.108,85 YTL sini KİT'lerden, 184.560.140,40 YTL sini resmi dairelerden olan alacağımız ve 128.801.118,12 YTL sini de diğer ticari alacaklarımızı teşkil etmektedir. Resmi dairelerden alacağımızın 183.323.626,31 YTL'si yol bakım ve onarım giderleri karşılığı Ulaştırma Bakanlığı'ndan olan alacağımızdır.

333.641.646,72 YTL tutarındaki diğer alacağımızın 328.661.720,76 YTL si görev zararı olarak Hazine'den olan alacağımızdır.

VII.1.2. Duran Varlıklar

Duran varlıklar % 17,5 oranında artarak 6.457.462.964 YTL sine yükselmiş olup, bunun;

Varlıklar

VARLIKLAR (AKTİF)	2007		2008		Fark	
	YTL	Top.İçin%si	YTL	Top.İçin%si	YTL	%
I. DÖNEN VARLIKLAR						
A- Hazır Değerler	19.376.124	0,3	86.710.792	1,1	67.334.668	347,5
B- Menkul Değerler	3.339.989	0,0	2.800.000	0,0	-539.989	-16,2
C-Ticari Alacaklar	1.204.104.227	16,0	316.176.367	4,1	-887.927.860	-73,7
D-Diğer Alacaklar	331.470.752	4,4	333.641.647	4,3	2.170.895	0,7
E- Stoklar	189.606.876	2,5	202.194.991	2,6	12.588.115	6,6
F-Yıllara Yaygın İnş. Ve Ona. Maliyeti	3.213.289	0,0	7.408.683	0,1	4.195.394	0,0
G- Gelecek Aylara Ait. Gid. Ve Gel. Tahakkuku	20.033.627	0,3	22.060.763	0,3	2.027.136	10,1
H- Diğer Dönem Varlıkları	275.495.120	3,7	346.212.158	4,5	70.717.038	25,7
Dönen Varlıklar Toplamı	2.046.640.004	27,1	1.317.205.401	16,9	-729.434.603	-35,6
II. DURAN VARLIKLAR						
A- Ticari Alacaklar	5.871.640	0,1	4.896.650	0,1	-974.990	-16,6
B- Diğer Alacaklar	35.390	0,0	102.576.998	1,3	102.541.608	289.747,4
C-Mali Duran Varlıklar	861.457.405	11,4	882.462.834	11,4	21.005.429	2,4
D-Maddi Duran Varlıklar	4.626.461.216	61,3	5.465.739.098	70,3	839.277.882	18,1
E- Maddi Olmayan Duran Varlıklar	372.102	0,0	1.200	0,0	-370.902	-99,7
F-Özel Tükenmeye Tabi Varlıklar	0	0,0	0	0,0	0	0,0
G- Gelecek Aylara Ait. Gid. Ve Gel. Tahakkuku	0	0,0	0	0,0	0	0,0
H- Diğer Duran Varlıkları	1.786.184	0,0	1.786.184	0,0	0	0,0
Duran Varlıklar Toplamı	5.495.983.937	72,9	6.457.462.964	83,1	961.479.027	17,5
VARLIKLAR (AKTİF) TOPLAMI	7.542.623.941	100,0	7.774.668.365	100,0	232.044.424	3,1

5.465.739.098 YTL'sini maddi duran varlıklar (net), 882.462.834 YTL'sini mali duran varlıklar, 109.261.033 YTL'sini diğer duran varlıklar oluşturmaktadır.

Demiryolu işletmeciliğinin bir özelliği olarak, maddi duran varlıklar (net) ; gerek duran varlıkların (% 85) gerekse toplam varlıkların (% 70), en büyük

payını teşkil etmektedir.

Yapılmakta olan yatırımlarla ilgili avans ödemeleri ile birlikte 2008 yılında gerçekleştirilen yeni yatırımlar nedeniyle maddi duran varlıklar net tutar olarak % 18,14 oranında artarak 5.465.739.097,55 YTL'sine ulaşmıştır. Toplam varlıklar içindeki payı ise % 61,34'den %70,30'a yükselmiştir.

VII.2. KAYNAKLAR

Kaynaklar

KAYNAKLAR (PASİF)	2007		2008		Fark	
	YTL	Top.İçin%si	YTL	Top.İçin%si	YTL	%
I. KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR						
A- Mali Borçlar	1.203.269.174	16,0	177.050.561	2,3	-1.026.218.613	-85,3
B- Ticari Borçlar	190.378.132	2,5	232.221.709	3,0	41.843.577	22,0
C- Diğer Borçlar	38.390.091	0,5	345.544.463	4,4	307.154.372	800,1
D- Alınan Avanslar	44.717.619	0,6	66.452.380	0,9	21.734.761	48,6
E- Yıllara Yaygın İnş.ve Ona. Hakedişleri	0	0,0	0	0,0	0	0,0
F- Ödenecek Vergi ve Yükümlülükleri	280.761.014	3,7	129.512.133	1,7	-151.248.881	-53,9
G- Borç ve Gider Karşılıkları	0	0,0	0	0,0	0	0,0
H- Gelecek Aylara Ait Gel ve Gid. Tahakkuku	106.559.420	1,4	37.690.474	0,5	-68.868.946	-64,6
I- Diğer Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar	2.731.775	0,0	2.731.775	0,0	0	0,0
Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar Toplamı	1.866.807.225	24,8	991.203.495	12,7	-875.603.730	-46,9
II. UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR						
A- Mali Borçlar	674.669.886	8,9	916.678.805	11,8	242.008.919	35,9
B- Ticari Borçlar	1.798.208	0,0	2.589.374	0,0	791.166	44,0
C- Diğer Borçlar	0	0,0	0	0,0	0	0,0
D- Alınan Avanslar	0	0,0	0	0,0	0	0,0
E- Borç ve Gider Karşılıkları	107.710.012	1,4	121.706.437	1,6	13.996.425	13,0
F- Gelecek Aylara Ait Gel ve Gid. Tahakkuku	0	0,0	0	0,0	0	0,0
G- Diğer Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Uzun Vadeli Yabancı Kaynak Toplamı	784.178.106	10,4	1.040.974.616	13,4	256.796.510	32,7
YABANCI KAYNAKLAR TOPLAMI	2.650.985.331	35,1	2.032.178.111	26,1	-618.807.220	-23,3
III. ÖZ KAYNAKLAR						
A- Ödenmiş Sermaye						
- Sermaye	12.000.000.000	159,1	12.000.000.000	154,3	0	0,0
- Ödenmemiş Sermaye (-)	-4.466.599.215	-59,2	-2.803.529.387	-36,1	1.663.069.828	-37,2
- Sermaye Olumlu Farkları	1.855.625.429	24,6	1.855.625.429	23,9	0	0,0
- Ödenmiş Sermaye (A)	7.533.400.785	99,9	9.196.470.613	118,3	1.663.069.828	22,1
B- Sermaye Yedekleri	0	0,0	0	0,0	0	0,0
C- Kar Yedekleri	8.686.868	0,1	8.686.868	0,1	0	0,0
D- Geçmiş Yıllar Karları	0	0,0	0	0,0	0	0,0
E- Geçmiş Yıllar Zararları (-)	-3.875.807.592	-51,4	-4.506.074.472	-58,0	-630.266.880	16,3
F- Dönem Net Karı (Zararı)	-630.266.880	-8,4	-812.218.184	-10,4	-181.951.304	28,9
Öz Kaynaklar Toplamı	4.891.638.610	64,9	5.742.490.254	73,9	850.851.644	17,4
ÖZ KAYNAKLAR (PASİF) TOPLAMI	7.542.623.941	100,0	7.774.668.365	100,0	232.044.424	3,1

7.774.668.364,64 YTL tutarındaki kaynaklarımızın % 26,14'ini (2.032.178.110,33 YTL.) yabancı kaynaklar, % 73,86 'sını (5.742.490.254,31 YTL.) ise öz kaynaklar oluşturmuştur.

VII.2.1. Yabancı Kaynaklar

Yabancı kaynaklar % 23 oranında (618.807.221 YTL) azalarak 2.032.178.110 YTL'ye düşmüştür. Bu kaynakların;

991.203.495 YTL sini kısa vadeli,

1.040.974.616 YTL sini uzun vadeli yabancı kaynaklar oluşturmaktadır.

Kısa vadeli yabancı kaynaklar % 47 oranında (875.603.731 YTL) azalarak 991.203.495 YTL'sine düşmüş, Uzun vadeli yabancı kaynaklar ise % 33 oranında (256.796.510 YTL)artarak 1.040.974.616 YTL'ye yükselmiştir.

VII.3. GELİR - GİDER DURUMU

VII.3.1.Giderler

2008 yılında giderler bir önceki yıla göre % 13 oranında (292.338.742 YTL.) artarak 2.273.440.906 YTL 'den 2.565.779.648 YTL 'ye yükselmiştir.

İşletme ve bakım giderleri geçen yıla göre % 11, yönetim giderleri % 7, faaliyet dışı giderleri ise %30 oranında artmıştır. İşletme ve bakım giderlerinin toplam giderler içindeki payı % 1 azalarak %80,2'den %79,2 ye, yönetim giderlerinin toplam giderler içindeki payı % 0,5 azalarak, %9,5'dan %9'a düşmüştür.

VII.3.2.Gelirler

Gelirler yolcu ve bagaj, yük, liman ve iskele gelirleri ile faaliyet dışı gelir ve karların tutarlarını göstermektedir.

Gelirler bir önceki yıla göre % 7 oranında artarak 1.643.174.026 YTL. 'den 1.753.561.464 YTL 'ye yükselmiştir.

Yolcu ve bagaj gelirleri % 4, Yük gelirleri % 15 oranında artmış, Liman ve iskele gelirleri ise % 11

VII.2.2. Öz Kaynaklar

Öz kaynaklarımız, cari yıl içinde; 1.663.069.828,25 YTL ödenmiş sermayeye mahsuben Hazine'den alınan paranın ilavesi, 812.218.184,48 YTL zarar artışının düşülmesi, sonucu 850.851.644 YTL artarak 4.891.638.611 YTL'den 5.742.490.254 YTL'ye yükselmiştir.

Kuruluşumuzun 12.000.000.000 YTL'lik esas sermayesine karşılık 2008 yılı sonuna kadar 9.196.470.613,44 YTL'si ödenmiştir.

9.196.470.613,44 YTL'lik ödenmiş sermaye,

1.855.625.429,15 YTL'lik sermaye olumlu farklarının ilavesi,

8.686.868,53 YTL kar yedeklerinin ilavesi,

(5.318.292.656,81) YTL'lik 2008 yılı sonu birikmiş zararın düşülmesi neticesinde Kuruluşumuzun öz kaynakları 5.742.490.254,31 YTL'sine ulaşmaktadır.

oranında azalmıştır.

Faaliyet içi gelirler % 3 oranında artarak toplam gelirler içindeki payı % 51,1 'den % 49,3'e düşmüştür.

İşletme giderlerindeki artışa paralel olarak sübvansiyonların miktarı % 14 oranında artarak toplam gelirler içindeki payı 2007'de % 34,3 iken 2008 yılında 36,7 olmuştur.

Faaliyet dışı gelir ve karlar ise % 2 oranında yükselmiştir.

Kuruluşumuz dönem zararı 2007 yılında 630.266.880 YTL iken 2008 yılı döneminde %29 oranında artarak 812.218.185 YTL'ye yükselmiştir.

VII.3.3 Merkezi Yönetim Bütçesiyle İlişkiler:

Kuruluşumuza 2008 yılında Genel Bütçeden 1.338.683.800 YTL sermaye, 309.000.000 YTL görev zararı olmak üzere toplam 1.647.683.800 YTL nakden ödenmiştir.

Gider Tablosu

	2007		2008		Fark	
	YTL	Top.İçin%si	YTL	Top.İçin%si	YTL	%
I- İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ						
A- DEMİRYOLU İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ						
1-Yol Giderleri	289.416.162	12,7	339.480.336	13,2	50.064.174	17
2-Cer Giderleri	854.384.704	37,6	980.186.771	38,2	125.802.067	15
3-Ticaret Giderleri	558.248	0,0	582.392	0,0	24.144	4
4-Tesisler Giderleri	227.278.790	10,0	244.366.972	9,5	17.088.182	8
5-Hareket Giderleri	24.490.020	1,1	27.935.224	1,1	3.445.204	14
6-Yemekli ve Yataklı Vagon Giderleri	4.147.545	0,2	4.534.500	0,2	386.955	9
7- Amortisman Giderleri	201.820.854	8,9	222.721.964	8,7	20.901.110	10
8- Banliyö	9.059.824	0,4	9.406.923	0,4	347.099	0
TOPLAM	1.611.156.147	70,9	1.829.215.082	71,3	218.058.935	14
B- LİMAN İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ	194.702.134	8,6	180.892.973	7,1	-13.809.161	-7
C- VANGÖLÜ FERİBOT MÜDÜRLÜĞÜ İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ	17.792.448	0,8	21.730.806	0,8	3.938.358	22
İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ TOPLAMI	1.823.650.729	80,2	2.031.838.861	79,2	208.188.132	11
II- YÖNETİM GİDERLERİ	215.857.384	9,5	230.764.659	9,0	14.907.275	7
III- FAALİYET DIŞI GİDERLER	233.932.793	10,3	303.176.128	11,8	69.243.335	30
GENEL TOPLAM	2.273.440.906	100	2.565.779.648	100	292.338.742	13

Gelir Tablosu

	2007		2008			2007-2008 Fark	
	YTL	Top. İçi. %'si	Program YTL	Gerç. YTL	Top. İçi. %'si	YTL	%
I- GAYRİ SAFİ SATIŞ GELİRİ							
A- Mal ve Hizmet Satış Geliri							
1- Yolcu ve Bagaj Geliri	159.162.214	9,7	191.270.000	165.036.710	9,4	5.874.496	4
2-Yük Geliri	354.156.209	21,6	418.954.000	408.928.648	23,3	54.772.439	15
3-Liman ve İskele Geliri	324.297.886	19,7	297.500.000	288.023.046	16,4	-36.274.840	-11
4-Vangölü İşletme Geliri	1.595.110	0,1	2.545.000	2.415.946	0,1	820.836	51
TOPLAM	839.211.419	51,1	910.269.000	864.404.350	49,3	25.192.931	3
B-Sübvansiyonlar							
1-Yol Bakım ve Onarım Giderleri	287.844.848	17,5	406.388.000	336.244.472	19,2	48.399.624	17
2-Ekonomik Olmayan Hatların Görev Zararı	200.715.833	12,2	260.008.000	224.323.294	12,8	23.607.461	12
3-Ekonomik Olmayan Trenlerin Görev Zararı	55.982.056	3,4	63.489.000	61.058.708	3,5	5.076.652	9
4-Vangölü Görev Zararı	18.543.630	1,1	25.803.000	22.009.746	1,3	3.466.116	19
TOPLAM	563.086.367	34,3	755.688.000	643.636.220	36,7	80.549.853	14
II- FAALİYET DIŞI GELİR VE KARLAR	240.876.240	14,7	217.696.000	245.520.894	14,0	4.644.654	2
GENEL TOPLAM	1.643.174.026	100,0	1.883.653.000	1.753.561.464	100,0	110.387.438	7

* Gelir kalemlerinde KDV hariçtir.



Maliyet Bilgileri

(YTL)

	2007	2008
Bir Hamton-Km Maliyeti	0,07	0,08
Bir Net-Ton Km Maliyeti	0,11	0,12
Bir Yolcu -Km Maliyeti	0,13	0,14
Bir Tren-Km Maliyeti	42,27	48,17
Bir Lokomotif-Km Maliyeti	30,87	35,89
Bir Vagon-Km Maliyeti	3,15	3,44
Bir Koltuk-Km Maliyeti	0,08	0,09
Bir Dingil-Km Maliyeti	0,91	1,00

VII.3.4 Maliyet Bilgileri

Gelir Gider Tablosu

AÇIKLAMA	2007	2008 Prog.	2008	Prog. Göre Gerç.%'si	YTL	Fark %
1-Net Satış Geliri	1.402.297.786	1.665.957.000	1.508.040.570	91	105.742.784	8
2-Mal ve Hizmet Satış Maliyeti	1.823.650.729	2.229.133.000	2.031.838.861	91	208.188.132	11
3-Gayri Safi Satış Karı (Zararı)	-421.352.943	-563.176.000	-523.798.291	93	-102.445.348	24
4-Yönetim Giderleri	215.857.384	301.222.000	230.764.660	77	14.907.276	7
5-İşletme Faaliyet Karı (Zararı)	-637.210.327	-864.398.000	-754.562.951	87	-117.352.624	18
6- Faaliyet Dışı Gelir ve Karlar	240.876.240	217.696.000	245.520.894	113	4.644.654	2
7- Faaliyet Dışı Gider ve Zararlar	233.932.793	169.297.000	303.176.128	179	69.243.335	30
8- DÖNEM KARI (ZARARI)	-630.266.880	-815.999.000	-812.218.185	100	-181.951.305	29

Deflate Edilmiş Gelir-Gider Tablosu

AÇIKLAMA	2007	2008 Prog.	2008	Prog. Göre Gerç.%'si	YTL	Fark %
1-Net Satış Geliri	1.514.481.609	1.665.957.000	1.508.040.570	91	-6.441.039	0
2-Mal ve Hizmet Satış Maliyeti	1.969.542.787	2.229.133.000	2.031.838.861	91	62.296.074	3
3-Gayri Safi Satış Karı (Zararı)	-455.061.178	-563.176.000	-523.798.291	93	-68.737.113	15
4-Yönetim Giderleri	233.125.975	301.222.000	230.764.660	77	-2.361.315	-1
5-İşletme Faaliyet Karı (Zararı)	-688.187.153	-864.398.000	-754.562.951	87	-66.375.798	10
6- Faaliyet Dışı Gelir ve Karlar	260.146.339	217.696.000	245.520.894	113	-14.625.445	-6
7- Faaliyet Dışı Gider ve Zararlar	252.647.416	169.297.000	303.176.128	179	50.528.712	20
8- DÖNEM KARI (ZARARI)	-680.688.230	-815.999.000	-812.218.185	100	-131.529.955	19

2007 Yılı ÜFE'ye göre deflate edilmiştir.

VII.3.5 Kar-Zarar Durumu, Gelirin Gideri Karşılama Oranları ve Mali Oranlar

2008 yılında elde edilen 812.218.185 YTL tutarındaki zarar % 92,90 oranında TCDD'nin esas faaliyetleri olan yolcu, yük ve liman faaliyetlerinden, %7,10 oranında ise faaliyet dışı işlemlerinden (faiz,kur farkı,kıdem tazminatı vb) elde edilen zarardır.

Faaliyet içi gelirlerin faaliyet içi giderleri karşılama oranı 2007 yılında % 41 iken bu oran 2008 yılında % 38'e düşmüş, sübvansiyonlar dahil faaliyet içi gelirlerin, faaliyet içi giderleri karşılama oranı 2007 yılında % 69 iken, 2008 yılında % 74'e yükselmiş, faaliyet dışı gelirlerin faaliyet dışı giderleri karşılama oranı 2007 yılında %1 iken 2008 yılında % 0,81'e düşmüş, toplam gelirlerin toplam giderleri karşılama oranı ise 2007 yılında % 72 iken, 2008 yılında %68'e düşmüştür.

Dönen varlıklarla kısa vadeli yabancı kaynaklar arasındaki dengeyi ölçen bu oranın 2007 yılında 1,10 iken 2008 yılında 1,33'e çıkması işletme sermayesi bakımından iyiye gidildiğini göstermektedir.

Gelirin Gideri Karşılama Oranları

	2007	2008	2007-2008 Fark %'si
Faaliyet İçi Gelirler	839.211.419	864.404.350	3
Faaliyet İçi Giderler	2.039.508.113	2.262.603.520	11
Gelirin Gideri Karşılama Oranı %	0,41	0,38	
Sübvansiyonlar Dahil			
Faaliyet İçi Gelirler	1.402.297.786	1.665.957.000	19
Faaliyet İçi Giderler	2.039.508.113	2.262.603.520	11
Gelirin Gideri Karşılama Oranı %	0,69	0,74	
Faaliyet Dışı Gelirler	240.876.240	245.520.894	2
Faaliyet Dışı Giderler	233.932.793	303.176.128	30
Gelirin Gideri Karşılama Oranı %	1,03	0,81	
Toplam Gelirler	1.643.174.026	1.753.561.464	7
Toplam Giderler	2.273.440.906	2.565.779.648	13
Gelirin Gideri Karşılama Oranı %	0,72	0,68	

Mali Oranlar

	2007	2008
Finansman Oranı = $\frac{\text{Özkaynaklar} * 100}{\text{Toplam Yabancı Kaynaklar}}$	1,85	2,83
Likidite Oranı = $\frac{\text{Dönen Varlıklar-Stoklar} * 100}{\text{Kısa Vad. Yab. Kay.}}$	0,99	1,12
Cari Oran = $\frac{\text{Dönen Varlıklar} * 100}{\text{Kısa Vad. Yab. Kay.}}$	1,10	1,33



VII.4. İŞTİRAKLERİMİZİN BİLANÇOLARI

İZBAN A.Ş. Bilanço

AYRINTILI BİLANÇO AKTİF	31.12.2007 ÖNCEKİ DÖN.	31.12.2008 CARİ DÖN.
I. DÖNEN VARLIKLAR	5.595.432,23	4.373.788,03
A. Hazır Değerler	5.416.191,25	4.169.106,06
1. Kasa	2.210,67	858,96
2. Alınan Çekler	0,00	4.168.247,10
3. Bankalar	5.413.980,58	0,00
4. Verilen Çek ve Öd. Emirleri (-)	0,00	0,00
5. Diğer Hazır Değerler	0,00	0,00
B. Menkul Kıymetler	0,00	0,00
C. Ticari Alacaklar	0,00	0,00
D. Diğer Alacaklar	0,00	14.863,76
1. Ortaklardan Alacaklar	0,00	0,00
2. İştiraklerden Alacaklar	0,00	0,00
3. Bağlı Ortaklıklardan Alacaklar	0,00	0,00
4. Personelden Alacaklar	0,00	0,00
5. Diğer Çeşitli Alacaklar	0,00	14.863,76
6. Diğer Al. Senetleri Reeskontu (-)	0,00	0,00
7. Şüpheli Diğer Alacaklar	0,00	0,00
8. Şüpheli Diğ. Alacak Karşılığı (-)	0,00	0,00
E. Stoklar	0,00	0,00
F. Yıl. Yaygın İnşaat Maliyetleri	0,00	0,00
G. Gel. Ay. Gider/Gelir Tahakkukları	57.976,71	38.642,78
1. Gelecek Aylara Ait Giderler	5.500,00	0,00
2. Gelir Tahakkukları	52.476,71	38.642,78
H. Diğer Dönen Varlıklar	121.264,27	151.175,43
1. Devreden KDV	2.419,03	6.885,70
2. İndirilecek KDV	0,00	144.289,73
3. Diğer KDV	0,00	0,00
4. Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar	118.845,24	0,00
II. DURAN VARLIKLAR	0,00	1.756.870,73
A. Ticari Alacaklar	0,00	0,00
B. Diğer Alacaklar	0,00	0,00
C. Mali Duran Varlıklar	0,00	0,00
D. Maddi Duran Varlıklar	0,00	1.751.370,73
1. Arazi ve Arsalar	0,00	0,00
2. Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri	0,00	0,00
3. Binalar	0,00	0,00
4. Tesis, Makina ve Cihazlar	0,00	0,00
5. Taşıtlar	0,00	0,00
6. Demirbaşlar	0,00	0,00
7. Diğer Maddi Duran Varlıklar	0,00	0,00
8. Birikmiş Amortismanlar (-)	0,00	0,00
9. Yapılmakta Olan Yatırımlar	0,00	0,00
10. Verilen Avanslar	0,00	1.751.370,73
E. Maddi Olmayan Duran Varlıklar	0,00	0,00
F. Özel Tükenmeye Tabi Varlıklar	0,00	0,00
G. Gel. Yıl. Gider/Gelir Tahakkukları	0,00	5.500,00
1. Gelecek Yıllara Ait Giderler	0,00	5.500,00
2. Gelir Tahakkukları	0,00	0,00
H. Diğer Duran Varlıklar	0,00	0,00
AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAMI	5.595.432,23	6.130.658,76

İZBAN A.Ş. Bilanço

AYRINTILI BİLANÇO PASİF	31.12.2007 ÖNCEKİ DÖN.	31.12.2008 CARİ DÖN.
I. KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	184.135,98	166.270,43
A. Mali Borçlar	0,00	0,00
B. Ticari Borçlar	62.774,02	9.431,05
1. Satıcılar	62.774,02	9.431,05
2. Borç Senetleri	0,00	0,00
3. Borç Senetleri Reeskontu (-)	0,00	0,00
4. Kooperatiflere Borçlar	0,00	0,00
5. Alınan Depozito ve Teminatlar	0,00	0,00
6. Diğer Ticari Borçlar	0,00	0,00
C. Diğer Borçlar	0,00	0,00
D. Alınan Avanslar	0,00	0,00
E. Yıllara Yaygın İnşaat Hakedişleri	0,00	0,00
1. Yıllara Yaygın İnş. Hakedişleri	0,00	0,00
F. Ödenecek Vergi ve Diğer Yük.	3.580,32	4.753,86
1. Ödenecek Vergi ve Fonlar	3.580,32	4.753,86
2. Ödenecek Sos. Güv. Kesintileri	0,00	0,00
3. Üçüncü Kişilerle İlgili Damga Ver.	0,00	0,00
4. Vd. Geç. Ert. Taks. Vergi ve Diğer Yük.	0,00	0,00
5. Ödenecek Diğer Yükümlülükler	0,00	0,00
G. Borç ve Gider Karşılıkları	103.981,48	138.285,52
1. Dön. Karı Vergi ve Diğ. Yasal Yük. Karş.	0,00	0,00
2. Dön. Karı Peş. Öd. Vergi ve Diğ. Yük. (-)	103.981,48	138.285,52
3. Kıdem Tazminatı Karşılığı	0,00	0,00
4. Diğer Borç ve Gider Karşılıkları	0,00	0,00
H. Gelecek Aylar Gelir/Gider Tahak.	13.800,16	13.800,00
1. Gelecek Aylara Ait Gelirler	0,00	0,00
2. Gider Tahakkukları	13.800,16	13.800,00
I. Diğ. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar	0,00	0,00
II. UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	0,00	0,00
A. Mali Borçlar	0,00	0,00
B. Ticari Borçlar	0,00	0,00
C. Diğer Borçlar	0,00	0,00
D. Alınan Avanslar	0,00	0,00
E. Borç ve Gider Karşılıkları	0,00	0,00
F. Gelecek Yıl Gelir/Gider Tahakkukl.	0,00	0,00
G. Diğ. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar	0,00	0,00
III. ÖZ KAYNAKLAR	5.411.296,25	5.964.388,33
A. Ödenmiş Sermaye	5.000.000,00	5.000.000,00
1. Sermaye	5.000.000,00	5.000.000,00
2. Ödenmemiş Sermaye (-)	0,00	0,00
3. Sermaye Enflasyon Düzeltme Farkı	0,00	0,00
B. Sermaye Yedekleri	0,00	0,00
C. Kar Yedekleri	0,00	411.296,25
1. Yasal Yedekler	0,00	20.564,81
2. Statü Yedekleri	0,00	0,00
3. Olağanüstü Yedekler	0,00	390.731,44
4. Diğer Kar Yedekleri	0,00	0,00
5. Özel Fonlar	0,00	0,00
D. Geçmiş Yıllar Karları	0,00	0,00
E. Geçmiş Yıllar Zararları (-)	-18.749,57	0,00
F. Dönem Net Karı (Zararı)	430.045,82	553.092,08
PASİF (KAYNAKLAR) TOPLAMI	5.595.432,23	6.130.658,76

HYUNDAI EUROTREM DEMİRYOLU ARAÇLARI SAN.V E TİC. A.Ş.

AYRINTILI BİLANÇO AKTİF	31.12.2007 ÖNCEKİ DÖN.	31.12.2008 CARİ DÖN.
1.DÖNEN VARLIKLAR	6.357.529,03	6.087.455,10
10.HAZIR DEĞERLER	3.699.906,76	604.197,15
1 KASA HESABI	5.764,40	861,24
2 ALINAN ÇEKLER	0,00	0,00
3 BANKALAR	3.694.142,36	603.335,91
4 VER. ÇEKLER VE ÖD. EMİRLERİ (-)	0,00	0,00
5 DİĞER HAZIR DEĞERLER	0,00	0,00
11. MENKUL KIYMETLER	0,00	0,00
12. TİCARİ ALACAKLAR	0,00	0,00
13. DİĞER ALACAKLAR	0,00	206.480,19
1 ORTAKLARDAN ALACAKLAR	0,00	0,00
2 İŞTİRAKLERDEN ALACAKLAR	0,00	0,00
3 BAĞLI ORTAKLIKLARDAN ALAC.	0,00	0,00
4 PERSONELDEN ALACAKLAR	0,00	0,00
5 DİĞER ÇEŞİTLİ ALACAKLAR	0,00	206.480,19
6 DİĞ.ALAC. SENET. REESKONTU (-)	0,00	0,00
7 ŞÜPHELİ DİĞER ALACAKLAR	0,00	0,00
8 ŞÜPHELİ DİĞ. ALACAKLAR KARŞ. (-)	0,00	0,00
15. STOKLAR	421.770,45	1.833.544,52
17. YILLARA YAYG. İNŞ. VE ON. MAL.	0,00	0,00
18. GEL.AYLARA AİT GİD. VE GELİR TAH.	4.015,74	3.860,32
1 GELECEK AYLARA AİT GİDERLER	4.015,74	3.860,32
2 GELİR TAHAKKUKLARI	0,00	0,00
19. DİĞER DÖNEN VARLIKLAR	2.231.836,08	3.439.372,92
1 DEVREDEN KATMA DEĞER VERGİSİ	2.188.799,96	2.537.989,35
2 İNDİRİLECEK KATMA DEĞER VER.	0,00	0,00
3 DİĞER KATMA DEĞER VERGİSİ	0,00	0,00
4 PEŞİN ÖDENEN VER. VE FONLAR	38.112,07	819,02
5 İŞ AVANSLARI	4.924,05	0,00
6 PERSONEL AVANSLARI	0,00	900.564,55
7 SAYIM VE TESELLÜM NOKSANLARI	0,00	0,00
8 DİĞER ÇEŞİTLİ DÖNEN VARLIKLAR	0,00	0,00
9 DİĞER DÖNEN VARLIKLAR KARŞ.(-)	0,00	0,00
2. DURAN VARLIKLAR	12.131.635,62	13.308.481,71
22. TİCARİ ALACAKLAR	6.326,11	10.423,12
23. DİĞER ALACAKLAR	0,00	0,00
24. MALİ DURAN VARLIKLAR	0,00	0,00
25. MADDİ DURAN VARLIKLAR	11.187.089,61	12.542.763,09
1 ARAZİ VE ARSALAR	0,00	0,00
2 YER ALTI VE YER ÜSTÜ DÜZENLERİ	361.390,93	425.889,31
3 BİNALAR	9.770.525,54	9.863.446,65
4 TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	1.387.659,82	3.006.766,55
5 TAŞITLAR	0,00	53.220,15
6 DEMİRBAŞLAR	41.913,20	149.281,88
7 DİĞER MADDİ DURAN VARLIKLAR	0,00	0,00
8 BİRİKMiŞ AMOTİSMANLAR (-)	-374.399,88	-955.841,45
9 YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLAR	0,00	0,00
10 VERİLEN AVANSLAR	0,00	0,00
26. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	172.932,77	124.998,47
27. ÖZEL TÜKENMEYE TABİ VARLIKLAR	0,00	0,00
28. GEL.YILLARA AİT GİD. VE GELİR TAH.	765.287,13	630.297,03
1 GELECEK YILLARA AİT GİDERLER	765.287,13	630.297,03
2 GELİR TAHAKKUKLARI	0,00	0,00
29. DİĞER DURAN VARLIKLAR	0,00	0,00
AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAMI	18.489.164,65	19.395.936,81

HYUNDAI EUROTREM DEMİRYOLU ARAÇLARI SAN.V E TİC. A.Ş.

AYRINTILI BİLANÇO PASİF	31.12.2007 ÖNCEKİ DÖN.	31.12.2008 CARİ DÖN.
3.KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	14.705.252,61	6.944.077,19
30. MALİ BORÇLAR	8.316.600,00	15.565,67
32.TİCARİ BORÇLAR	996.714,91	1.079.603,75
1 SATICILAR	996.714,91	1.079.603,75
2 BORÇ SEN.	0,00	0,00
3 BORÇ SEN. REESKONTU (-)	0,00	0,00
4 ALINAN DEP. VE TEM.	0,00	0,00
5 DİĞER TİCARİ BORÇLAR	0,00	0,00
33. DİĞER BORÇLAR	3.283,97	20.214,78
34. ALINAN AVANSLAR	5.360.478,99	5.744.264,03
35. YIL.YAYGIN İNŞ.VE ON. HAKEDİŞLERİ	0,00	0,00
36. ÖDENECEK VERGİ VE DİĞER YÜK.	28.174,74	84.428,96
1 ÖDENECEK VERGİ VE FONLAR	18.219,00	53.099,05
2 ÖDENECEK SOS. GÜV. KESİNTİLERİ	9.955,74	31.329,91
3 VAD. GEÇ., ERT. VEYA TAK. VERGİ	0,00	0,00
4 ÖDENECEK DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER	0,00	0,00
37. BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI	0,00	0,00
1 DÖN. KARI VER. VE Dİ. YAS. YÜK.KARŞ.	0,00	0,00
2 DÖN.KAR.PEŞ.ÖD. VERGİ VE DİĞ. YÜK. (-)	0,00	0,00
3 KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI	0,00	0,00
4 MALİYET GİDERLERİ KARŞILIĞI	0,00	0,00
5 DİĞER BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI	0,00	0,00
38. GEL. AYLARA AİT GELİR GİDER TAHAK.	0,00	0,00
1 GELECEK AYLARA AİT GELİRLER	0,00	0,00
2 GİDER TAHAKKUKLARI	0,00	0,00
1. DİĞER KISA VADELİ YABANCI KAY.	0,00	0,00
4.UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	0,00	8.316.600,00
40. MALİ BORÇLAR	0,00	8.316.600,00
42. TİCARİ BORÇLAR	0,00	0,00
43. DİĞER BORÇLAR	0,00	0,00
44. ALINAN AVANSLAR	0,00	0,00
47. BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI	0,00	0,00
48. GEL.YILLARA AİT GELİR GİDER TAHAK.	0,00	0,00
49. DİĞER UZUN VADELİ YABANCI KAY.	0,00	0,00
5. ÖZKAYNAKLAR	3.783.912,04	4.135.259,62
50. ÖDENMiŞ SERMAYE	6.000.000,00	6.000.000,00
1 SERMAYE	6.000.000,00	6.000.000,00
2 ÖDENMEMİŞ SERMAYE (-)	0,00	0,00
3 SERMAYE ENF. DÜZELTME FARKI	0,00	0,00
52. SERMAYE YEDEKLERİ	0,00	0,00
54.KAR YEDEKLERİ	0,00	0,00
1 YASAL YEDEKLER	0,00	0,00
2 STATÜ YEDEKLERİ	0,00	0,00
3 OLAĞANÜSTÜ YEDEKLER	0,00	0,00
4 DİĞER KAR YEDEKLERİ	0,00	0,00
5 ÖZEL FONLAR	0,00	0,00
57. GEÇMiŞ YILLAR KARLARI	0,00	0,00
58. GEÇMiŞ YILLAR ZARARLARI	-207.675,90	-2.216.087,96
59. DÖNEM NET KARI (ZARARI)	-2.008.412,06	351.347,58
PASİF (KAYNAKLAR) TOPLAMI	18.489.164,65	19.395.936,81





VIII

Yatırım Faaliyetleri

VIII.1. YATIRIM GERÇEKLEŞMELERİ

Yatırımlar

Sektörler	2007 Yılı				2008 Yılı			
	Program	Rev.Prog.	Gerç.	Gerç.%'si	Program	Rev.Prog.	Gerç.	Gerç.%'si
Taşıt Onarım	10	10,0	5,6	56	10,5	18,1	5,5	30
Demiryolu Ulaştırması	850	1.661,6	799,8	48	850,0	1.531,1	1.052,5	69
Denizyolu Ulaştırması	10	8,5	1,8	21	10,0	6,6	0,6	9
Toplam	870	1.680,1	807,2	48	870,5	1.555,8	1.058,6	68

Kuruluşumuzun 2007 Yılında 870.000.000 YTL olan Yatırım Programı tavanı, 2008 Yılında DPT Müsteşarlığı tarafından 870.500.000 YTL olarak belirlenmiştir. Ancak, yapım çalışmaları sürdürülen Ankara-İstanbul ve Ankara-Konya Hızlı Tren projeleri nedeniyle 2007 yılında 810.145.000 YTL'lik ödenek ilavesi ile Yatırım Programı tavanımız 1.680.145.000 YTL olmuş, 2008 yılında ise 870.500.000 YTL'lik Yatırım Programı tavanımıza 685.315.000 YTL'lik ödenek ilavesi ile tavan 1.555.815.000 YTL olmuştur.

Ancak, KİK'e göre ihaleli işlerde %10 ödenek bulundurulması, kredi müzakerelerinin yıl içinde sonuçlandırılmaması ve ihale prosedürünün tamamlanamaması gibi nedenlerden dolayı 2007 yıl sonu itibarıyla 807.190.000 YTL'lik harcama yapılmış ve % 48 oranında parasal gerçekleşme sağlanmış, 2008 yılında ise 1.058.556.000 YTL'lik harcama yapılmış ve % 68 oranında parasal gerçekleşme sağlanmıştır.

Taşıt Onarım ve İmalat Sanayii

2008 yılında Taşıt Onarım ve İmalat Sanayi Sektörüne 10.500.000 YTL. ödenek ayrılmış ve yıl sonu itibarıyla özkaynaklardan 5.448.000 YTL. harcama yapılarak, % 30 oranında parasal gerçekleşme sağlanmıştır.

Demiryolu Ulaştırması

2008 yılında Demiryolu Ulaştırması Sektörüne 850.000.000 YTL. ödenek ayrılmış ve yıl içinde bu sektörün ödeneği revize edilerek 1.531.084.000 YTL'ye yükseltilmiş olup, toplam 1.052.464.000

YTL. harcama yapılarak, revize programa göre % 69 oranında parasal gerçekleşme sağlanmıştır.

Demiryolu Ulaştırması sektöründe yer alan önemli projelerdeki fiziki gerçekleştirmeler aşağıda gösterilmiştir.

ALT YAPI PROJELERİ

558 km. yol yenilemesi, 56 km. takviye pozu, 18.050 adet ray kaynağı ve 250 adet makas yenilemesi yapılması programlanmış olup, yıl sonu itibarıyla 165 km.yol yenilemesi, 184 adet makas yenilemesi ve 4.664 adet ray kaynağı yapımı gerçekleştirilmiştir.

Ankara-İstanbul Hızlı Tren:

Ankara Gar Sahası Hızlı Tren Düzenlemesi;

-Projeye ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

Sincan-Esenkent;

-15 km uzunluğundaki bu güzergahın 23/24.10.2008 tarihinde alt yapı geçici kabulü yapılmıştır. Üst yapısının ihalesi ise 26.09.2007 tarihinde yapılmış olup, 15.11.2007 tarihinde ihale sonuçlanmıştır. Firmaların KİK'e yapmış oldukları itiraz sonuçlanmış olup, 25.04.2008 tarihinde Firma ile sözleşme imzalanmıştır. 15.08.2008 tarihinde yer teslimi yapılmış ve üstyapı inşaatına başlanılmıştır.

Esenkent-Eskişehir;

-2004 yılında inşaat çalışmalarına başlanan 206 km uzunluğundaki Esenkent-Eskişehir hattının inşaatı tamamlanmıştır. 25.04.2007 tarihinde başlanan test

çalışmalarına İspanya'dan temin edilen CAF trenleri ile devam edilmiştir. Yine hattın sertifikasyonunun alınması amacıyla 2007 yılında TÜV-SÜD RAİL firması ile yapılan sözleşme kapsamında hattın sertifikasyonu ile ilgili çalışmalar tamamlanma noktasına gelmiştir. 2009 yılı başlarında hattaki tüm çalışmalar tamamlanarak hattın faaliyete hazır hale getirilmesi planlanmaktadır.

Eskişehir Gar Geçişi;

-Eskişehir Gar Geçişi projesine ilişkin olarak eksik kalan altyapı işleri ihalesi sonucunda kazanan firma ile 18.04.2008 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Demiryolu hattını kesen belediyeye ait her türlü hattın deplasmanı için gerekli girişimler yapılmış olup, belediye ve diğer Kuruluşlarla ortak alınan UKOME kararı ile Hatboyu-Muttalip Geçişi arası kesimin tarfiğe kapatılmasına karar verilmiştir. Dep-lase imalatları için proje çalışmaları devam etmektedir. Gar Geçişi Kontrollük ve Danışmanlık ihale ilanına 19.09.2008 tarihinde çıkmış olup, ihalesi 21.10.2008 tarihinde yapılmıştır. Eskişehir Gar Geçişinin doğu tarafından inşaatına başlanmıştır. Geçici işletme hattının çalışmaları devam etmektedir.

Eskişehir –İnönü;

- 30 km uzunluğundaki bu güzergahın alt yapısında

bakiye işler kapsamında yapılacak işler için 07.04.2008 tarihinde ihale yapılmış olup, 22.07.2008 tarihinde kazanan firmaya yer teslimi yapılmıştır. Bu hattın üst yapısı için Firma ile 27.12.2007 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 10.01.2008 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. Altyapısı tamamlanmış olup, Üstyapısının inşaat çalışmaları halen devam etmektedir. 2009 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

İnönü-Vezirhan ve Vezirhan-Köseköy;

-54 km.uzunluğundaki İnönü-Vezirhan ile 104 km uzunluğundaki Vezirhan-Köseköy güzergahın 250 km. hıza uygun çift hatlı elektrikli ve sinyalli yeni demiryolu yapımı işi için 07.04.2008 tarihi itibarıyla krediler ve buna bağlı olarak ticari sözleşmeler işlerlik kazanmıştır. 07.04.2008 tarihinde Çin Eximbank kredisi yürürlüğe girmiştir. İnönü-Vezirhan güzergahında 22.09.2008 tarihinde Yüklenici Firmaya yer teslimi yapılmıştır. 27.10.2008'de Hazine Müsteşarlığınca Çin Eximbank'a krediden kullanım yapılabilmesi amacıyla 2.160.000 ABD Doları tutarında idari ücret ödenmiş 31.10.2008 tarihinde iş programı onaylanmıştır. Vezirhan-Köseköy güzergahında ise 21.10.2008 tarihinde Yüklenici Firmaya yer teslimi yapılmıştır.



Köseköy-Gebze;

-56 km uzunluğundaki bu kesimde uygulama projelerinin kabulü yapılmış olup, kamulaştırma planları hazırlanmıştır. AYB'den kredi temini ile ilgili çalışmalar devam etmektedir.

Ankara-Konya Hızlı Tren Projesi;

-212 km uzunluğundaki bu hattın 1. kesiminin altyapı işlerinde %69 ve 2. kesimin altyapı işlerinde ise %63 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. 1.Kesimde işin tasfiyesine gidilmiş olup, kalan işler için 26.09.2008 tarihinde ihale ilanına çıkmıştır. Ayrıca 2. kesimin altyapı işlerinin tasfiyesine gidilerek kalan işlerin ihalesi 30.10.2007 tarihinde yapılmış olup, 29.01.2008 tarihinde firma ile sözleşme imzalanmıştır. 07.02.2008 tarihinde firmaya yer teslimi yapılmıştır. Altyapı inşaat işleri 2009 yılında tamamlanacaktır.

Ayrıca, Ankara-Konya Hızlı Tren hattının üst yapısının ihale ilanı 29.12.2006 tarihinde yapılmış olup, 20.03.2007 tarihinde teklifler alınmıştır. 01.08.2007 tarihinde firma ile sözleşme imzalanmıştır. Diğer taraftan; Firmaya 07.09.2007 tarihinde yer teslimi yapılmış olup, Üstyapı inşaat işleri 2010 yılında tamamlanacaktır.

Ankara-Sivas Demiryolu Projesi;

-455 km. uzunluğundaki Ankara-Sivas Demiryolu projesinin yapımı iki kesim halinde planlanmıştır. Ankara-Sivas güzergahının 292 km'lik Yerköy-Sivas bölümünün ihale ilanı 28.12.2007 tarihinde yapılmış olup, 05.05.2008 tarihinde ihalesi yapılmıştır. Firma ile 05.11.2008'de sözleşme imzalanmış olup, 20.11.2008 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. İnşaat çalışmaları devam etmektedir. Projenin 163 km.lik Kayaş-Yerköy bölümünün uygulama projelerinin yapımı için 08.10.2008 tarihinde ihalesi yapılmış olup, değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.

250.000 Ton Ray Temini;

-1. parti 125.000 ton rayın ihale sürecinin daha kısa sürede tamamlanabilmesi amacıyla ihaleden evvel kredi temin edilebilmesi için 11.02.2008 tarihinde Hazine Müsteşarlığına müracaat edilmiştir. Hazine Müsteşarlığı 01.12.2008 tarihinde 107.000 bin ton ray temininin İslam Kalkınma Bankası Kredisinden (İKB) finansmanının sağlanacağı ve İKB'nin 2008 Aralık ayında toplanacak icra direktörleri kurulunda kabul edilmiştir. Kredi anlaşması İKB ve Hazine Müsteşarlığı arasında 19.03.2009 tarihinde imzalanmıştır. 2009 yılında ihalesi gerçekleştirilecektir.

DPT Müsteşarlığı 15.01.2009 tarihli yazıları ile kredi temin çalışmalarının uzun süre alması nedeniyle önemli bir yol malzemesi olan rayın, dış kredi yerine özkaynaktan finanse edilmesi için ve 2. dilim 125.000 ton rayın "tamamı tek bir ihalede UIC 60 kg/m" olmak üzere Hazine Müsteşarlığı tarafından TCDD'nin sermayesine aktarılacak kaynakla özkaynaktan temin edilmesi talep edilmiştir.

Hızlı Tren Hattı Bakım Onarımı İçin Ekipman Temini;

-Hızlı tren ve konvansiyonel hatlarının bakım ve onarımı için ihtiyaç duyulan makine setlerinin alım ihalesi, kredi müzakerelerinin tamamlanamaması nedeniyle iptal edilmiştir. İhale sürecinin daha kısa sürede tamamlanabilmesi amacıyla ihaleden evvel kredi temin edilebilmesi için 16.09.2008 tarihinde Hazine Müsteşarlığına yapılan müracaat çerçevesinde kredi temin çalışmaları devam etmektedir.



ÇEKEN-ÇEKİLEN ARAÇLARLA İLGİLİ PROJELER

10 Set Hızlı Tren Temini;

-Alımı planlanan 10 adet yüksek hızlı tren seti temini için 17.06.2005 tarihinde ihalesi yapılmış olup, % 100 kredili olarak 09.11.2005 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. İlk Hızlı Tren Seti Şubat-2009'da gelmiş olup, geri kalanların temini Şubat-2010'a kadar tamamlanacaktır.

2 Adet EMU Tren Seti Temini;

-2 adet EMU Tren Setinin özkaynaklardan temini için 20.09.2007 tarihinde ihalesi yapılmış ve 04.10.2007 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. İlk tren seti 20.11.2007 tarihinde 2.si ise 10.05.2008 tarihinde teslim alınarak İspanya'dan Ülkemize getirilmiştir.

89 adet Dizel Elektrikli Anahat Lokomotif İmal ve Temini;

-2008 yılında TÜLOMSAŞ'ta 32 adet DE Anahat Lokomotifi üretimi gerçekleştirilmiştir.

80 adet Elektrikli Anahat Lokomotifi Temini;

-80 adet Elektrikli Anahat Lokomotifinin ihale sürecinin daha kısa sürede tamamlanabilmesi amacıyla ihaleden evvel kredi temin edilebilmesi için 25.04.2008 tarihinde Hazine Müsteşarlığına müracaat edilmiştir. 01.12.2008'de Hazine Müsteşarlığı 80 adet Elektrikli Anahat Lokomotif teminine ilişkin dış finansmanın İslam Kalkınma Bankası kredisinden sağlanacağı ve kredinin 2009 yılında işleme alınmasının beklendiğini bildirmiştir. Konuyla ilgili çalışmalar devam etmektedir.

12 Adet DMU Tren Seti (2'li);

-Avrupa Yatırım Bankası kredisi kapsamında alımı planlanan setlerin, 19.02.2004 tarihinde ihalesine çıkmış olup, 28.12.2005'de firma ile sözleşme imzalanmıştır. Aralık-2008 sonu itibarıyla 6 adet DMU Tren Seti temin edilmiştir.

32 Set Elektrikli Banliyö Treni Temini;

-Ankara Banliyösünde işletilmek üzere temini planlanan 32 adet Elektrikli Banliyö Treninin 14.09.2005

tarihinde ihalesi yapılmış olup, firma ile 08.03.2006 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. İlk set 15.11.2008'de teslim alınmıştır. Diğer tren setlerinin kesin kabulünün 2009 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Yük Vagonu;

--2008 yılında 1.223 adet yük vagonu imalatı programlanmış olup, program imkanları çerçevesinde yıl sonu itibarıyla Bağlı Ortaklıklarımızda toplam 705 adet yük vagonu imal edilmiştir. Bu 705 adet yük vagonundan, TÜLOMSAŞ'ta üretilen 101 adet vagon dan 1 adedi Rilns tipi, 100 adedi Eaonns tipidir. TÜDEMSAŞ'ta üretilen 604 adet vagon dan 500 adedi Hbbillnss tipi, 28 adedi Ss tipi, 31 adedi özel travers taşıma vagonu, 45 adedi de Ks tipidir.

LOJİSTİK MERKEZLERLE İLGİLİ PROJELER :

Lojistik Merkez Kurulması Projesi ile, Kent merkezi içinde kalmış olan bazı önemli yük garlarının; etkin karayolu ulaşımı da olan ve müşteriler tarafından tercih edilebilir alanlarda, yük lojistik ihtiyaçlarına cevap verebilecek özellikte, teknolojik ve ekonomik gelişmelere uygun olarak kent dışında, özellikle organize sanayi bölgelerine yakın ve yük potansiyeli yüksek olan bölgelerde yeniden yapılandırılmaları amaçlanmıştır. Modern yük taşımamalığının kalbi olarak görülen, diğer ulaşım sistemleri ile entegre



olarak kombine taşımacılığı geliştiren lojistik merkezler ülkemizde de kurulmaya başlanmıştır. Lojistik merkezler öncelikle organize sanayi bölgeleriyle bağlantılı olarak yük taşıma potansiyelinin yoğun olduğu 12 bölgede yapılmaktadır. Bu proje kapsamında Halkalı, İspartakule (İstanbul), Köseköy (Kocaeli), Boğazköprü (Kayseri), Gelemen (Samsun), Hasanbey (Eskişehir), Bozüyük (Bilecik), Gökçöy (Balıkesir), Yenice (Mersin), Palandöken (Erzurum), Kayacık (Konya) ve Uşak'ta lojistik köyü kurulması planlanmıştır. Gelemen (Samsun) lojistik köyü 2007 yılında hizmete açılmıştır. Kaklık (Denizli) lojistik merkezinin 1. etap inşaat işleri tamamlanmış, Hasanbey (Eskişehir) ve Köseköy (İzmit) lojistik merkezlerinin inşaat çalışmaları devam etmektedir.

SİNYALİZASYON PROJELERİ :

Finansmanı Dünya Bankası kredisinden sağlanan Boğazköprü-Ulukışla-Yenice, Mersin-Adana-Toprakkale hatlarının sinyalizasyon tesisleri yapım işine ait ihale sonuçlandırılarak, 07.11.2008 tarihinde ihaleyi kazanan firma ile sözleşme imzalanmıştır. Söz konusu projenin kontrollük hizmeti alım ihalesi de tamamlanmış olup firmayla 13.03.2008 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Ortak girişim bu sözleşmeyle Boğazköprü-Ulukışla-Yenice, Mersin-Adana ve Ada-

na-Toprakkale arası hat boyunca trafik yönetim sistemi kurulması ile 14 istasyonda yol uzatılması işinde sinyalizasyon, telekomünikasyon, hat uzatmaları işlemlerinin kurulması, inşası, testleri ve devreye alınması için kontrollük hizmeti verecektir. Projenin tamamlanması ile birlikte ana hatlarımızdaki sinyalli hat oranı %28'den %33'e çıkacaktır. Hat kapasitesi ise %30 artacak olup, artan kapasite oranında çalıştırılacak yeni yük trenleri ile taşıma gelirinde önemli miktarda artış sağlanmış olacaktır. Projenin inşaat çalışmaları 2009 yılının ikinci çeyreğinde başlayacaktır.

Denizyolu Ulaştırması

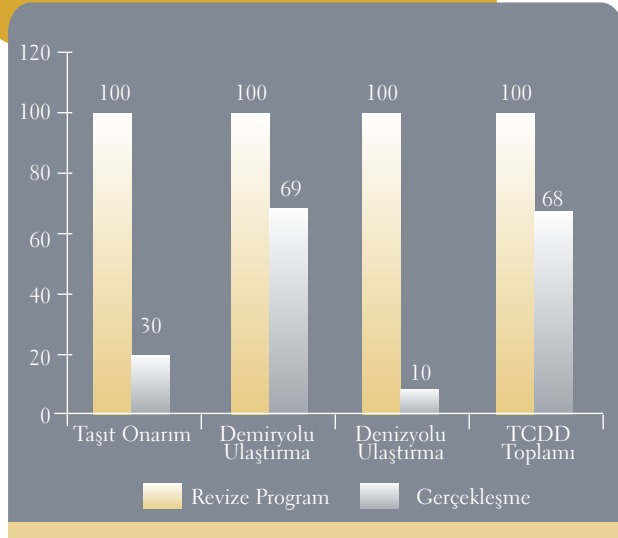
2008 yılında Denizyolu Ulaştırma Sektörüne 10.000 Bin YTL ödenek ayrılmış, ancak yıl içinde bu sektör revize edilerek ödeneği 6.562 Bin YTL'ye düşürülmüş olup, toplam 644 Bin YTL harcama yapılarak revize programa göre %10 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır.

2008 yılında Dairelere ayrılan revize program ödeneklerinden; %57'sini Yol, %58'ini Tesisler, %88'ini Cer, %74'ünü İnşaat ve %28'ini de diğer Daireler harcamıştır. Genel toplamda ise %68'lik bir parasal gerçekleştirme sağlanmıştır.

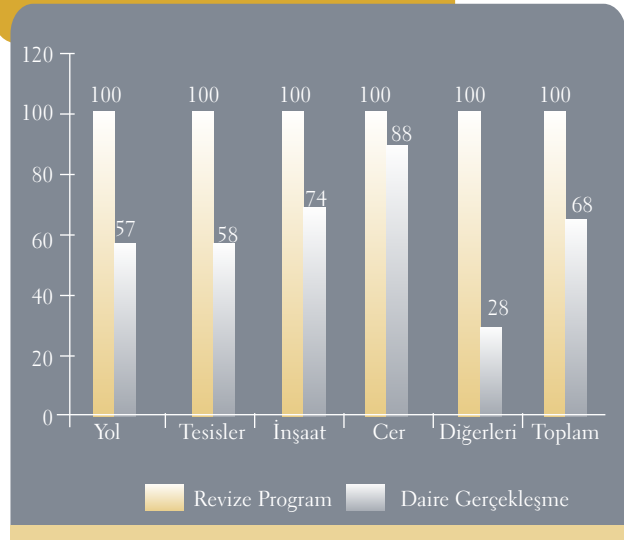


2008 YILI YATIRIM PROGRAMININ “SEKTÖRLER İTİBARIYLA REVİZE PROGRAMI VE GERÇEKLEŞMESİ”

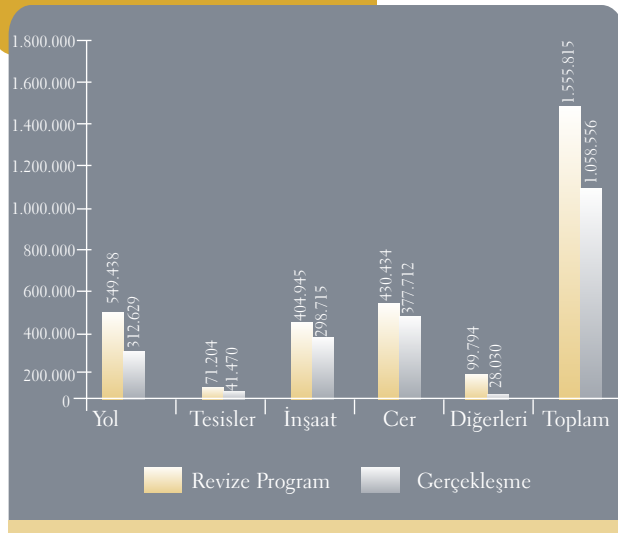
2008 Yılı Sektör Bazında Gerçekleşme %'si



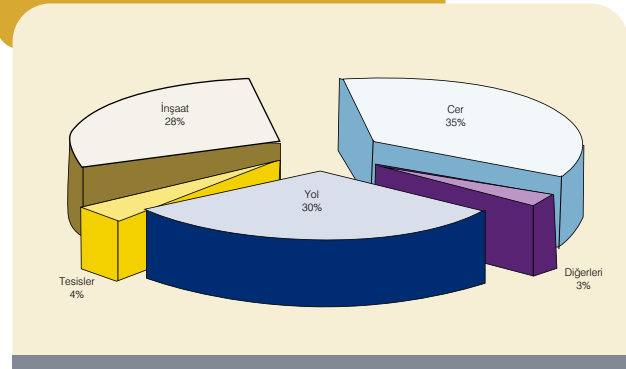
Dairelerin Revize Program Ödeneklerine Göre Gerçekleşme %'leri



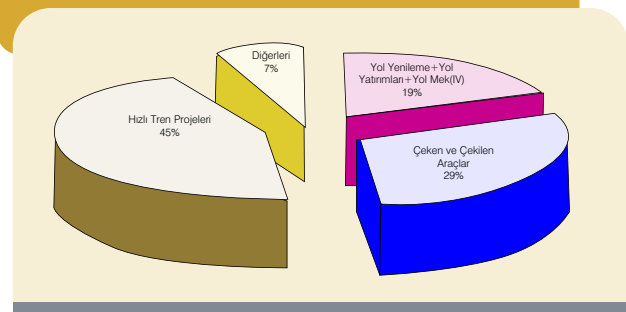
2008 Yılı Revize Programa Göre Daire Bazında Gerçekleşmeleri



2008 Yılı Harcamasına Göre Daire Bazında Gerçekleşme %'leri



2008 Yılı Demiryolu Ulaştırma Sektöründe Yer Alan Önemli Projelerin Parasal Gerçekleşme %'leri



2008 yılında Dairelere ayrılan revize program ödeneklerinden; %57'sini Yol, %58'ini Tesisler, %88'ini Cer, %74'ünü İnşaat ve %28'ini de diğer Daireler harcamıştır. Genel toplamda ise %68'lik bir parasal gerçekleşme sağlanmıştır.

VIII.2 YATIRIM FİNANSMANI

Taşıt Onarım ve İmalat Sanayi

Taşıt Onarım ve İmalat Sektörünün 5.448.000 YTL. olan 2008 yılı yatırım harcamasının tamamı iç para olmak üzere öz kaynaklardan karşılanmıştır.

Demiryolu Ulaştırması

Demiryolu Ulaştırması Sektöründe yer alan; Ankara-İstanbul Hızlı Tren projesinin Esenkent-Eskişehir bölümü için 9.816.167 YTL.si BSCH (Banco Santander)(CESCE), 35.475.028 YTL (AYB) ve 9.796.851 YTL .si (İSPANYA HÜKÜMETİ-II) (FAD) olmak üzere toplam 55.088.046 YTL., Ankara-İstanbul Hızlı Tren projesinin İnönü-Vezirhan,Vezirhan-Köseköy bölümü için 192.849.519 YTL.si China Eximbank, 10 adet Hızlı Tren Seti için 62.861.131 YTL. (İspanyol Hükümeti(III)(FAD)), 32 Set Banliyö Treni için 3.360.485 YTL. Kore Eximbank (Ticari), 16.309.143 YTL. Kore Eximbank (Hükümet) ve 14.402.632 YTL. JBIC (Hükümet) olmak üzere toplam 34.072.259

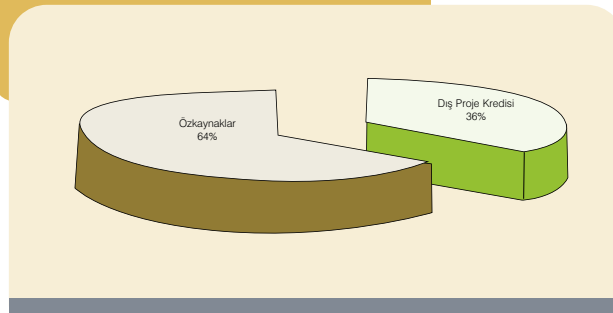
YTL.,12 Adet DMU Tren Seti için 40.353.821 YTL (AYB), Boğazköprü-Ulukışla-Yenice-Mersin-Adana-Toprakkale Sinyalizasyon Tesisleri için 27.570.419 YTL. (Dünya Bankası) harcanmıştır. Demiryolu Ulaştırması Sektöründe yer alan projelerin 385.441.316 YTL. si dış proje kredilerinden ve 75.027.248 YTL. si dış özkaynaklardan olmak üzere toplam 460.468.563 YTL.dış finansman kullanılarak toplam 1.052.464 YTL .harcama yapılmıştır.

Denizyolu Ulaştırması

2008 yılında Denizyolu Ulaştırma Sektörüne 10.000.000 YTL. ödenek ayrılmış olup, yıl içerisinde 6.562.000 YTL.ye düşürülmüş ve yıl sonu itibarıyla tamamı özkaynaklardan olmak üzere toplam 644.000 YTL.lik harcama gerçekleştirilmiştir.

Sonuç olarak 1.058.556.000 YTL. lik toplam yatırım harcamasının % 36'sı olan 385.441.000 YTL.si dış proje kredilerinden ve % 64'ü olan 673.115.000 YTL. si özkaynaklardan karşılanmıştır.

2008 Yılı Harcanan Dış Proje Krediler ve Özkaynak Dağılımı



2008 Yılı Finansman Tablosu

1\$ = 1.3776 YTL. Bin YTL
1 Euro= 1.9598 YTL.

SEKTÖRLER	KREDİLER								ÖZKAYNAK			TOPLAM		
	Kore Eximbank Ticari	Kore Eximbank Hükümet	Japon Eximbank	China Eximbank	Avrupa Yatırım Bankası	İspanyol Kredisi	Dünya Bankası	Krediler Toplamı	İç	Dış	Toplam	İç	Dış	Toplam
TAŞIT ONARIM DEMİRYOLU	0	0	0	0	0	0	0	0	5.448	0	5.448	5.448	0	5.448
ULAŞTIRMASI DENİZYOLU	3.360	16.309	14.403	192.850	75.829	82.474	216	385.441	591.996	75.027	667.023	591.996	460.468	1.052.464
ULAŞTIRMASI	0	0	0	0	0	0	0	0	644	0	644	644	0	644
GENEL TOPLAM	3.360	16.309	14.403	192.850	75.829	82.474	216	385.441	598.088	75.027	673.115	598.088	460.468	1.058.556

A) KARŞILIKSIZ TAHSİSLER

İSPANYA KREDİSİ.....	82.474
İspanyol Hükümet Kredisi III (FAD)10 Set Hızlı Tren	: 62.861
İspanyol Hükümet Kredisi II: (FAD).....Ank.-İstan. Hızlı Tren (Esenket-Eskişehir)	: 9.797
İspanyol İhracat Kredisi.....Ank.-İstan. Hızlı Tren (I. Etap)	: 9.816
BANCO SANATANDER (CESCE) (Esenket-Eskişehir)	
AYB Kredisi.....Ank.-İstan. Hızlı Tren (Vezirhan-Köseköy)	: 35.475
Kore Eximbank (Ticari)	: 3.360
Kore Eximbank (Hükümet)	: 16.309
Japon Eximbank	: 14.403
A) KARŞILIKSIZ TAHSİS TOPLAMI : 287.413	

B) DIŞ PROJE KREDİLERİ

Dünya Bankası.....	B. Köprü-K. Gediği-Yenice, : 216 Mersin-Adana-T.Kale Sin.Tesisleri (Danışmanlık)
AYB Kredisi.....	12 Adet DMU Tren Seti (TERRA) : 40.354
B) DIŞ PROJE KREDİLERİ TOPLAMI : 40.570	
GENEL KREDİ TOPLAMI (A+B) : 385.441	





T.C.
DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Talatpaşa Bulvarı, 06330 Gar/Ankara
Tel: 0312 311 25 66 Faks: 0312 310 40 84
İnternet: <http://www.tcdd.gov.tr>
e-posta: apkekonmik@tcdd.gov.tr

TCDD Yayın No:2009-5



aralajans.com | 0312 433 2725



geçmişten

günümüze