

- 100 Automodelle im Temperatur-Check - ADAC Test Autoheizungen



Wer schlecht einheizt, muss länger frieren. Im Auto gilt dies nur bedingt, nachdem auch bei höchster Heizstufe manchmal nur ein laues Lüftchen weht. In unserem Test musste jeder Testwagen auf dem Rollenprüfstand in der Kältekammer bei -10 Grad zeigen, welche Heizenergie in ihm steckt.

Sollten Ihr Auto nicht in den Tabellen dabei sein, finden Sie die Ergebnisse im ADAC Autotest für Ihr Modell.

Fazit

Wer Diesel fährt, muss länger frieren: Eine aktuelle Übersicht von Heizungsmesswerten aus dem ADAC-Autotest zeigt, dass sich unter den Top Ten der Innenraum-Heizungen nach wie vor kaum Diesel, aber viele Ottomotoren befinden. Die Diesel wiederum dominieren unter den Verlierern des Heizungsvergleichs. Was nicht überrascht: Entsprechend dem Kraftstoff-Verbrennungsverfahren nutzt das Diesel-Prinzip die im Kraftstoff enthaltene Energie besser, was sich in den günstigeren Verbrauchswerten zeigt. Wärme als Abfallprodukt fällt hier in geringerem Umfang an.

Unterkühlte Diesel

So wird eine Wohlfühltemperatur von 22 Grad bei einer Außentemperatur von -10 Grad im Golf 1,6 TDI nach 17 Minuten (vorne) bzw. 20 Minuten (hinten) erreicht. Ottomotoren im Golf schaffen das 3 bis 4 Minuten schneller. Deutlich mehr Zeit nimmt sich der Ibiza ST 1.6 TDI, eine Kombilimousine in der Kleinwagenklasse, mit stolzen 25 bis 30 Minuten. Viele Fahrten werden bereits beendet sein, bevor die Insassen in diesem Modell wohlige Wärme spüren.

Ähnlich lange dauert es ansonsten nur bei Vans mit Dieselmotor. Der VW Sharan 2.0 TDI BlueMotion legt mit 30 bis 31 Minuten einen besonders frostigen Wert hin, ähnlich wie sein Konkurrent Peugeot 807 FAP 165. Der erwärmt zwar den Frontbereich um 3 Minuten schneller, im rückwärtigen Passagierraum dauert es aber sage und schreibe 37 Minuten. Auf lautstarke Proteste mitfahrender Kinder wird man sich hier einstellen müssen. Aber auch ein kleinerer Innenraum wirkt nicht unbedingt Wunder, wie der Fiat Doblo Kombi 1,6 TD Multijet mit 29 bis 32 Minuten beweist.

Selbst ganz kleine Modelle mit Ottomotor bieten vereinzelt Kühlschranks-Feeling: Das smart fortwo coupe 1.0 mhd nimmt sich volle 20 Minuten Zeit - obwohl hinter Fahrer und Beifahrer nichts geheizt werden muss.

Wohlige Wärme

Ein Hersteller aus eisigen Regionen führt vor, wie man's richtig macht. Der Volvo S60 D5 Summum, ein Diesel (!) schafft es vorne wie hinten in 9 Minuten und ist damit der beste Diesel im aktuellen Vergleich. Zweitplatziertes Selbstzünder ist der BMW X5 xDrive 30d mit 9 bzw. 11 Minuten. Ansonsten sind die Spitzenplätze, mit Zeiten zwischen 9 und 11 Minuten, vom Luxus-Segment - mit Ottomotoren bzw. Hybrid-Technik - belegt: Mercedes SLS AMG Speedshift DCT, Mercedes E 500 Coupé Avantgarde 7G-Tronic, Mercedes S 400 HYBRID 7G-Tronic Sport Super. Wärme gibt es aber nicht nur im Hochpreis-Segment, wie Mazda 3 2.0 DISI i-stop (9 bzw. 10 Minuten) und Lada Priora 1.6 (10 bzw. 12 Minuten zeigen).

Appell an die Hersteller

Von minus 10 Grad auf plus 22 Grad: Eine Gesamtaufheizzeit von 10 bis 12 Minuten ist, wie die Testergebnisse belegen, technisch durchaus lösbar. Unterkühlte Hersteller sollten das im Lastenheft bei der Entwicklung neuer Modelle unbedingt berücksichtigen.

Methodik & Hintergrund

Datenbasis: Messwerte aus dem ADAC Autotest (keine Absolut-Erfassung sämtlicher Neuwagen auf dem deutschen Markt).

Messverfahren:

- ADAC-Kälteprüfstand auf -10 Grad temperiert
- Testwagen wird vor Messbeginn 7 Stunden auf Prüfstand konditioniert
- Fahrzeug wird auf der Rolle mit permanent 40 km/h gefahren
- Heizung ist auf max. Temperatur eingestellt, Gebläse läuft mit 3/4 der Maximal-Leistung
- Auf den Sitzplätzen vorne und hinten erfassen jeweils 5 Messfühler in unterschiedlicher Höhe die Innenraum-Temperatur

Diese Modelle liefern wohlige Wärme				Wohlfühltemperatur		Note
Hersteller / Modell / Typ	Leistung (kW/PS)	Motorart	Karosserie	vorne nach [min]	hinten nach [min]	
Mercedes SLS AMG Speedshift DCT	420 / 571	Otto	Coupe	9	0	0,87
Mercedes E 500 Coupé Avantgarde 7G-Tronic	285 / 388	Otto	Coupe	9	9	1,04
Mercedes S 400 HYBRID 7G-Tronic Sport	220 / 299	Hybrid	Stufenheck	11	11	1,15
Volvo S60 D5 Summum (DPF)	151 / 205	Diesel	Stufenheck	9	9	1,39
Mazda 3 2.0 DISI i-stop Sports-Line	111 / 151	Otto	Schrägheck	9	10	1,45
BMW X5 xDrive30d Automatic (DPF)	180 / 245	Diesel	Geländewagen	9	11	1,56
Audi TT Coupé 2.0 TFSI	155 / 211	Otto	Coupe	11	12	1,57
Peugeot RCZ 155 THP	115 / 156	Otto	Coupe	12	13	1,72
BMW ActiveHybrid X6	357 / 485	Hybrid	Geländewagen	11	12	1,75
Porsche Boxster S 3.4 PDK	228 / 310	Otto	Roadster	11	0	1,78
BMW ActiveHybrid 7	342 / 465	Hybrid	Stufenheck	11	12	1,81
BMW 740i Automatic	240 / 326	Otto	Stufenheck	11	12	1,81
Audi A4 allroad 2.0 TFSI quattro	155 / 211	Otto	Kombi	12	14	1,99
Suzuki Kizashi 2.4 Sport	131 / 178	Otto	Stufenheck	9	13	2,01
Audi Q5 3.0 TDI quattro S tronic (DPF)	176 / 240	Diesel	Geländewagen	11	13	2,06
Suzuki Alto 1.0 Comfort	50 / 68	Otto	Schrägheck	11	12	2,09
Nissan Pixo 1.0 acenta	50 / 68	Otto	Schrägheck	11	12	2,09
Opel Astra 1.4 Turbo Sport	103 / 140	Otto	Schrägheck	12	15	2,09
Lada Priora 2172 1.6 16V LPG (Benzinbetrieb)	71 / 96	Gas	Schrägheck	10	12	2,14
VW Touran 1.4 TSI EcoFuel Comfort. DSG (7-G.) Erdgasbetr.	110 / 150	Gas	Van	13	13	2,14
BMW Z4 sDrive35i Sport-Automatic (7-Gang-DKG)	225 / 306	Otto	Roadster	11	11	2,16
Mazda 2 1.3 Active	62 / 84	Otto	Schrägheck	10	13	2,21
Peugeot 308 CC HDi FAP 140 Platinum	103 / 140	Diesel	Cabrio	14	15	2,26
BMW 320i Coupé	125 / 170	Otto	Coupe	12	13	2,26
Audi A5 Cabriolet 2.0 TDI (DPF)	125 / 170	Diesel	Cabrio	12	14	2,27
Lada Kalina 1119 1.4 16V	66 / 90	Otto	Schrägheck	11	12	2,27
Skoda Superb Combi 1.8 TSI Elegance DSG (7-Gang)	118 / 160	Otto	Kombi	12	15	2,28
Seat Ibiza SC 1.4 TSI Cupra DSG (7-Gang)	132 / 180	Otto	Schrägheck	10	12	2,29
VW Polo 1.2 TSI Highline	77 / 105	Otto	Schrägheck	10	12	2,29
Skoda Fabia 1.2 TSI Elegance	77 / 105	Otto	Schrägheck	10	12	2,29
Suzuki Splash 1.2 Comfort	63 / 86	Otto	Schrägheck	11	13	2,31
Suzuki Swift 1.2 Comfort	69 / 94	Otto	Schrägheck	11	13	2,31
BMW 528i Automatic	190 / 258	Otto	Stufenheck	12	13	2,33
Fiat Panda 1.2 8V Dynamic	51 / 69	Otto	Schrägheck	9	14	2,34
Mercedes R 350 CDI 4Matic (7G-Tronic) lang (DPF)	195 / 265	Diesel	Van	13	16	2,36
Skoda Roomster 1.2 TSI Comfort	63 / 86	Otto	Van	12	14	2,38
Chevrolet Captiva 3.2 LT 4WD Automatik (7-Sitzer)	169 / 230	Otto	Geländewagen	12	13	2,39
Alfa Romeo 159 1.8 TBi 16V Turismo	147 / 200	Otto	Stufenheck	12	15	2,41
Subaru Outback 2.5i ecomatic Comf. Lineartronic (Autogas)	123 / 167	Gas	Kombi	14	15	2,42
Opel Meriva 1.4 Turbo Innovation	103 / 140	Otto	Van	14	15	2,43
VW Touareg V6 TDI BlueMotion Technology Tiptronic (DPF)	176 / 240	Diesel	Geländewagen	11	13	2,46
BMW 535d Gran Turismo Automatic (DPF)	220 / 300	Diesel	Schrägheck	12	14	2,55
Audi A8 4.2 TDI quattro tiptronic (DPF)	258 / 350	Diesel	Stufenheck	13	16	2,55
Renault Fluence 1.6 16V 110 Dynamique	81 / 110	Otto	Stufenheck	13	15	2,60
Audi A6 Avant 2.7 TDI multitronic (DPF)	140 / 190	Diesel	Kombi	14	16	2,63
Audi A1 1.4 TFSI Ambition	90 / 122	Otto	Schrägheck	13	18	2,64
Citroen C3 VTi 95 Exclusive	70 / 95	Otto	Schrägheck	12	14	2,65

ADAC-Bewertung: Sehr gut (0,6 – 1,5); Gut (1,6 – 2,5); Befriedigend (2,6 – 3,5); Ausreichend (3,6 – 4,5); Mangelhaft (4,6 – 5,5)

Diese Modelle bleiben unterkühlt				Wohlfühltemperatur		
Hersteller / Modell / Typ	Leistung (kW/PS)	Motorart	Karosserie	vorne nach [min]	hinten nach [min]	Note
Seat Ibiza ST 1.6 TDI Style (DPF)	77 / 105	Diesel	Kombi	25	30	5,50
Fiat Doblò Kombi 1.6 JTD Multijet 16V Start&Stopp (DPF)	77 / 105	Diesel	Kombi	29	32	5,50
VW Sharan 2.0 TDI BlueMotion Technology Highline (DPF)	103 / 140	Diesel	Van	30	31	5,50
Mercedes Viano 2.2 CDI Trend lang Automatik (DPF)	120 / 163	Diesel	Bus	26	33	5,49
Peugeot 807 HDi FAP 165 Premium Automatik	120 / 163	Diesel	Van	27	37	5,49
Skoda Fabia Combi 1.6 TDI Elegance (DPF)	77 / 105	Diesel	Kombi	23	27	5,24
Mitsubishi i-MiEV	49 / 67	Elektro	Schrägheck	20	36	5,13
Toyota Auris 1.8 Hybrid Executive	100 / 136	Hybrid	Schrägheck	21	26	5,13
Honda Insight 1.3 Hybrid Comfort	72 / 98	Hybrid	Schrägheck	22	23	4,91
Mini Cooper D Countryman (DPF)	82 / 112	Diesel	Geländewagen	20	27	4,89
Fiat 500C TwinAir Lounge	63 / 86	Otto	Cabrio	21	21	4,67
Ford Galaxy 2.0 TDCi Titanium (DPF)	103 / 140	Diesel	Van	18	25	4,63
Mercedes Sprinter Kombi 315 CDI kurz 3,5t Automatik (DPF)	110 / 150	Diesel	Bus	19	24	4,60
VW Touran 1.6 TDI BlueMotion Technology Comfortline (DPF)	77 / 105	Diesel	Van	19	25	4,55
Hyundai H-1 Travel 2.5 CRDi	125 / 170	Diesel	Bus	18	24	4,52
smart fortwo coupé 1.0 mhd pure softip	52 / 71	Otto	Schrägheck	20	0	4,34
Mazda 3 1.6 CD Exclusive-Line (DPF)	85 / 115	Diesel	Schrägheck	17	19	4,20
Seat Alhambra 1.4 TSI Ecomotive Style	110 / 150	Otto	Van	17	20	4,16
VW Polo 1.6 TDI Highline (DPF)	77 / 105	Diesel	Schrägheck	18	19	4,15
KIA Sportage 2.0 CRDi Vision 2WD (DPF)	100 / 136	Diesel	Geländewagen	17	21	4,11
Hyundai ix20 1.4 CRDi blue Comfort (DPF)	66 / 90	Diesel	Van	18	21	4,06
Skoda Octavia 1.6 TDI Elegance (DPF)	77 / 105	Diesel	Schrägheck	18	21	4,05
VW Golf Variant 1.6 TDI Trendline DSG (7-Gang) (DPF)	77 / 105	Diesel	Kombi	18	21	4,05
KIA cee'd 1.6 CRDi 115 ISG Spirit (DPF)	85 / 115	Diesel	Schrägheck	15	22	4,00
Peugeot Expert Tepee HDi 136 FAP Vagabond lang (5-Sitzer)	100 / 136	Diesel	Van	16	19	3,99
Fiat Scudo Kombi 140 Multijet DPF Panorama Executive lang	100 / 136	Diesel	Van	16	19	3,99
Lancia Delta 2.0 jtd Multijet 16v Oro (DPF)	121 / 165	Diesel	Schrägheck	17	20	3,96
Audi A1 1.6 TDI Ambition (DPF)	77 / 105	Diesel	Schrägheck	18	18	3,93
Dacia Duster dCi 110 FAP Lauréate 4x2	79 / 107	Diesel	Geländewagen	16	22	3,92
Nissan Cube 1.6 Kaado	81 / 110	Otto	Van	15	23	3,90
Hyundai ix35 2.0 CRDi Style 4WD (DPF)	100 / 136	Diesel	Geländewagen	16	20	3,90
Toyota Prius 1.8 Hybrid	100 / 136	Hybrid	Schrägheck	16	20	3,90
Audi A3 1.6 TDI 99g Attraction (DPF)	77 / 105	Diesel	Schrägheck	17	20	3,80
Skoda Yeti 2.0 TDI Ambition (DPF)	81 / 110	Diesel	Geländewagen	16	20	3,67
Honda CR-Z 1.5 IMA GT	91 / 124	Hybrid	Coupe	11	22	3,67
KIA Venga 1.6 CRDi 128 ISG Spirit (DPF)	94 / 128	Diesel	Van	16	18	3,66
Hyundai i20 1.4 CRDi Comfort (DPF)	66 / 90	Diesel	Schrägheck	16	18	3,66
Honda CR-V 2.2 i-DTEC Elegance (DPF)	110 / 150	Diesel	Geländewagen	17	19	3,64
Mitsubishi Lancer Sportback 1.8 DI-D+ ClearTec Edition (DPF)	110 / 150	Diesel	Schrägheck	16	19	3,60
Peugeot 5008 HDi FAP 150 Premium	110 / 150	Diesel	Van	14	18	3,57
VW T5 Caravelle 2.0 TDI Trendline kurz (DPF)	103 / 140	Diesel	Bus	16	19	3,57
Peugeot 3008 HDi FAP 150 Platinum	110 / 150	Diesel	Van	14	18	3,55
Peugeot 206+ HDi FAP 70	50 / 68	Diesel	Schrägheck	14	20	3,53
Nissan Primastar Avantour 2.5 dCi 150 Premium ASG (DPF)	107 / 146	Diesel	Bus	16	17	3,53
Renault Mégane dCi 160 FAP GT	118 / 160	Diesel	Schrägheck	13	18	3,52
Ford Kuga 2.0 TDCi DPF Titanium Powershift 4x4	120 / 163	Diesel	Geländewagen	15	17	3,51
Ford C-MAX 1.6 EcoBoost Titanium	110 / 150	Otto	Van	15	16	3,47
Skoda Roomster 1.6 TDI Comfort (DPF)	66 / 90	Diesel	Van	15	17	3,45
Nissan Juke 1.6 Tekna	86 / 117	Otto	Geländewagen	14	18	3,43
Toyota RAV4 2.2 D-4D Life 4x2 (DPF)	110 / 150	Diesel	Geländewagen	15	18	3,41

ADAC-Bewertung: Sehr gut (0,6 – 1,5); Gut (1,6 – 2,5); Befriedigend (2,6 – 3,5); Ausreichend (3,6 – 4,5); Mangelhaft (4,6 – 5,5)