

平成 23 年 3 月 1 日

京阪電気鉄道株式会社

京阪本線淀駅付近立体交差化事業

5月28日(土) 上り線(京都方面行き)を高架線に切り替え、 上り線ホームの供用も開始します

京阪電気鉄道株式会社では、京都市の都市計画事業として京阪本線淀駅付近の立体交差化工事を進めており、既に下り線(大阪方面行き)の高架化のための 期工事は完了し、平成 21 年 9 月 12 日より高架下り線と下り線ホームの供用を開始しております。

その後 期工事として、上り線(京都方面行き)高架化のための工事を進めてきましたが、平成 23 年 5 月 28 日(土)の始発より、上り線を高架線に切り替えるとともに、上り線ホームの供用も開始します。

この上下線の高架化により、3ヶ所の踏切道が廃止され、交通渋滞の緩和や運転保安が向上するとともに、上下線ホームの高架化により、競馬開催日に電車をご利用して京都競馬場に向かわれる全てのお客さまに、競馬場の入場門「ステーションゲート」と駅の2階部分を直結する専用通路をご利用いただくことができるようになり、利便性がさらに向上します。

なお、この 期工事の完了後、 期工事として、駅部工事及び大阪方出入庫線の高架化工事を引き続き実施します。

京阪本線淀駅付近の上り線の高架線への切り替え等の概要は、下記のとおりです。

記

1. 供用開始日 平成 23 年 5 月 28 日(土) 始発から

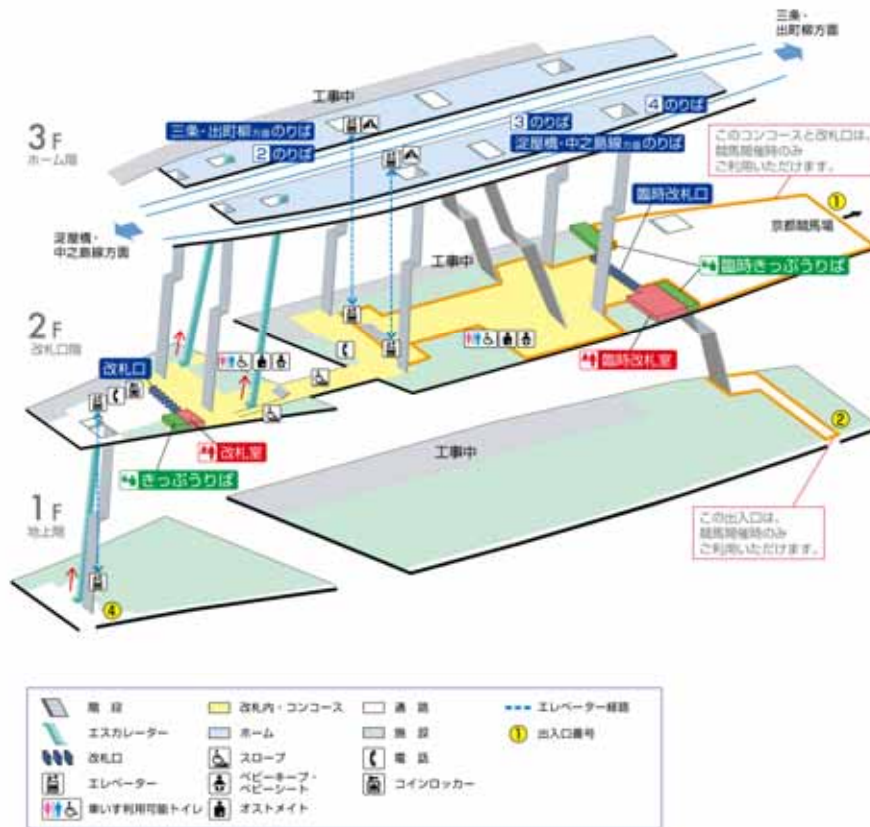
2. 高架淀駅(上り線)の概要

・構造 造：地上3階建

・ホーム形式：島式ホーム1面・2線(事業完了時)

今回の 期工事完成時には、ホーム1面・1線のみを供用する

・上り線ホームへの昇降設備：エレベーター1基・エスカレーター1基



淀駅構内図（予定）

ご参考：京阪本線淀駅付近立体交差化工事の概要

事業主体	京都市
鉄道施工主体	京阪電気鉄道株式会社
計画概要	<ul style="list-style-type: none"> ・区 間 伏見区淀木津町 地先～伏見区納所下野 地先 ・延 長 約 2 km（うち高架区間 1.47 km） ・構 造 高架橋、淀駅（島式ホーム 2面・4線） ・除却踏切数 3箇所（下津・淀・池上）
スケジュール	<p>平成 21 年 9 月 12 日 下り線（大阪方面行き）高架化</p> <p>平成 23 年 5 月 28 日 上り線（京都方面行き）高架化、踏切道除却</p> <p>平成 25 年度 立体交差化工事完了（予定）</p>

以 上