

***Die neuen OPAL Lichtbalken:  
alles außer gewöhnlich!***





***///Innovatives Design, intelligentes  
Innenleben: so sieht Fortschritt aus!***



OPAL fällt auf – optisch und akustisch. Denn unsere neuen Lichtbalkenanlagen sind lauter und heller als andere Systeme. Und: im Handumdrehen montiert. An- und aufgesetzte Komponenten? Fehlanzeige! Die sind alle schon im Balken integriert. So spart Ihnen dieses breitenvariable System nicht nur Zeit und Kosten, sondern dank 30-prozentiger Gewichtsreduktion und vorteilhaftem cw-Wert auch noch Treibstoff.

### ***Sicherheit und Know-how serienmäßig***

Die erhöhte Haube sorgt für ein verbessertes, schnelles Erkennen des Fahrzeugs im Verkehr. Und besonders sicher ist OPAL auch: Denn wir haben auf spitze Metallteile verzichtet, die im Falle eines Crashes das Fahrzeugdach durchstoßen könnten. Licht-, Elektronik- und Akustikkomponenten sind formschlüssig in Schaumteile eingebettet.

Mit OPAL sind Ihre Fahrzeuge also bestens ausgerüstet – ob Polizei, Feuerwehr oder Rettungsdienste, ob Zivil- und Katastrophenschutz oder Industrie.

## **II OPAL: Hat alles – für alle**

Ob Pkw oder Lkw – OPAL passt immer: von 900 bis 2.200 mm und auf wirklich jedes Fahrzeug.

Harmonisch fügen sich die Balken mit ihren signifikant überhöhten Blaulichtern in die Formphilosophie ein und präsentieren sich mit neuer Materialoberfläche und zeitgemäßer Klarglasoptik.

### **Basis oder Komfort – ganz wie Sie es brauchen**

Jeder Einsatz ist anders. Deshalb ist OPAL so individuell wie Ihre Anforderungen. Denn Flexibilität gehört bei uns zur Standardausstattung. Stellen Sie sich Ihr OPAL System einfach nach Wunsch zusammen: Von der Basis-Version mit Einzeldrehlicht, Lautsprecher und weißem Mittelteil bis zur Komfort-Ausstattung. Mit Doppel-drehlicht, Mini-TriOptic, 3-Glas-linsen Optik, Xenon-Blitz- oder

LED-Blitz- Einsatz, LED-Display, LED-Blinkern, Front- und Arbeitsscheinwerfern sowie Alleylights in den unteren Hauben.

Und natürlich lässt sich auch eine Zusatzkennleuchte oder ein Informations-Signal-Geber (ISG) anbringen. Ein genial einfacher Baukasten also, aus dem Sie sich ganz individuell bedienen können. Unsere vielfältigen Optionen lassen (fast) keine Wünsche offen!



**Ein System, das sich für Sie auszahlt: Ihre Vorteile auf einen Blick**

- // Erhöhte Sicherheit durch aufmerksamkeitsstarke Warntechnik: OPAL ist lauter und heller als viele andere Systeme.
- // Erhöhte Crashesicherheit! Die einzelnen Komponenten sind formschlüssig im Balken integriert.

// Hohe Wiedererkennung und Aufmerksamkeit durch die hochgezogene Haube – auch in ausgeschaltetem Zustand.

// Verbesserte Sichtbarkeit durch sieben zusätzlich integrierbare Lichtwarnsysteme.

// Schnell und einfach montiert – auf jedem Autodach.

// Prägnante Radien und präzise geführte Kanten – das moderne Design passt zu jedem Fahrzeug.

// Geringes Gewicht und vorteilhafter cw-Wert halten den zusätzlichen Benzinverbrauch in Grenzen.

// Optionen ermöglichen die Zusammenstellung Ihres ganz individuellen OPAL Systems.



## ***|| Sicher. Flexibel. Und gebaut nach Ihren Wünschen!***

Alle technischen Features, die von Bedeutung sind, haben wir auf der rechten Seite komplett für Sie aufgelistet. Für eine detaillierte Angebotserstellung benötigen wir von Ihnen die entsprechenden Daten.

Suchen Sie sich einfach aus, was Sie gerne hätten, rufen Sie uns an oder senden Sie uns eine Mail. Sie erhalten umgehend einen Gesamtpreis für Ihr individuell zusammengestelltes OPAL-System.



## ***|| Unsere Steuerkomponenten, die es in sich haben.***



Modell BT-210



Modell BT 200

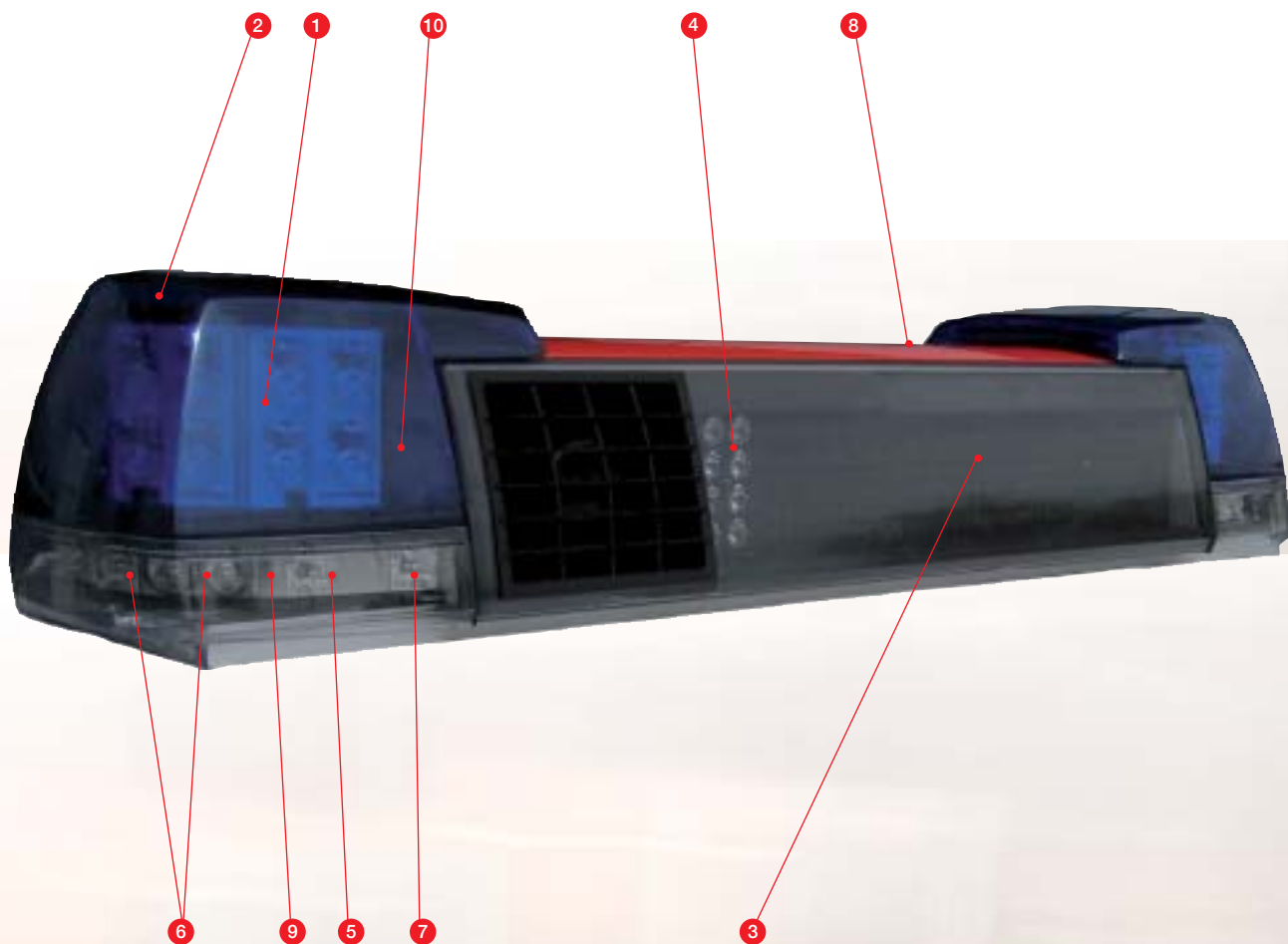


Modell K-BT 110



Modell BT 121

## Alle Daten und Fakten auf einen Blick



- Längenvariabel: von 950 bis 2000 mm, in 50 mm Schritten
- optimale Fahrzeuganpassung durch universelle bzw. individuelle Montagesätze
- Versorgungsspannung 12V DC oder 24V DC
- alle gängigen EU- und US-Signale
- verschiedene Lichtsysteme: 1
  - Einfach-Drehspiegel
  - Doppel-Drehspiegel
  - 3-Glaslinsen-Leuchte
  - Mini-TriOptic Einsatz
  - Xenon-Doppel-Blitz
  - LED-Kennleuchte

- Haubenfarben: blau, gelb, rot, grün, klar 2
- zusätzliche Komponenten:
  - Festtext-Beschriftung mit/ohne Hinterleuchtung, vorn und/oder hinten 3
  - LED-Vollmatrix-Display, vorn und/oder hinten
  - LED-Hochleistungsfrontblitz nach vorn 4
  - LED-Scheinwerfer, nach vorn und/oder hinten 5
  - LED-Suchscheinwerfer seitlich (45°/90°) 6
  - LED-Blinker in gelb, nach vorn und/oder hinten 7
  - Aufsteckkennleuchte/-scheinwerfer 8
  - Informations-Signal-Geber (ISG)
  - LED-Kommandolicht in grün 9
  - LED-Zusatz-Blitzer nach vorn 10

# PINTSCH BAMAG

Antriebs- und Verkehrstechnik GmbH  
P.O. Box 100420 · D-46524 Dinslaken  
Hünxer Straße 149 · D-46537 Dinslaken  
Germany  
Phone + 49 (0) 20 64 / 60 2-0  
Fax + 49 (0) 20 64 / 60 2-283  
Internet [www.pintschbamag.de](http://www.pintschbamag.de)  
eMail [warttechnik@pintschbamag.de](mailto:warttechnik@pintschbamag.de)



## Wegbeschreibung

Sie fahren von der A 3, Abfahrt Nr. 8 "Dinslaken Nord", die Berger- und Gärtnerstraße in Richtung Dinslaken ca. 2,5 km bis zur ersten Ampel. Sie überqueren die Ziegelstraße und fahren in die Hanielstraße ca. 600 m bis zur zweiten Ampel. Biegen Sie nach links in die Hünxer Straße ein und fahren nach ca. 30 m rechts auf das Werksgelände bzw. auf den Parkplatz vor dem Verwaltungsgebäude.

## Route description

Leaving the A 3 at exit no. 8 "Dinslaken-Nord" you drive down "Bergerstraße" and "Gärtnerstraße" towards Dinslaken approximately 2,5 km to the first traffic lights. You cross "Ziegelstraße" and drive approx. 600 meters into "Hanielstraße" to the second traffic light. Here you turn left into "Hünxer Straße" and after approx. 30 meters you turn right onto the premises and / or the car park in front of the administration building.

