

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ

MINISTERSTVO VNITRA

Z Á S A D Y
PRO VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
na pozemních komunikacích

TECHNICKÉ PODMÍNKY (KONEČNÝ NÁVRH)

Schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č. j. 2000100-110
ze dne 29. 5. 2000

Schváleno Ministerstvem vnitra pod č. j. SSC-8-85/2000
ze dne 25. 4. 2000

ÚVOD

ČÁST A.

ROZMĚRY A GEOMETRICKÉ USPOŘÁDÁNÍ VODOROVNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

1. VŠEOBECNĚ	
1.1. Související právní a technické předpisy	
2. Rozměry vodorovných značek	
2.1. Podélné čáry	
2.2. Příčné čáry	
2.3. Šipky	
2.3.1. Směrové šipky (č. V 9a)	
2.3.2. Předběžné šipky (č. V 9b)	
2.4. Zastávka autobusu nebo trolejbusu (č. V 11)	
2.5. Žlutá klikatá čára (č. V 12a), Žlutá souvislá čára (č. V 12b), Žlutá přerušovaná čára (č. V 12c)	
2.6. Šikmé rovnoběžné čáry (č. V 13)	
2.7. Nápis na silnici (č. V 14)	
2.8. Symboly svislých dopravních značek	
2.9. Jiné symboly	

ČÁST B.

UŽITÍ A PRAKTIKOVÁNÍ VODOROVNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

1. VŠEOBECNĚ	
2. Okraj vozovky	
3. Jízdní pruhy	
3.1. Všeobecně	
3.2. Oddělení protisměrných jízdních pruhů	
3.3. Oddělení jízdních pruhů v jednom směru jízdy	
3.4. Jízdní pruh se střídavým provozem	
3.5. Hlavní silnice křižovatky	
4. Přídavné pruhy	
4.1. Řadící pruh	
4.2. Odbočovací pruh	
4.3. Připojovací pruh	
4.4. Pruh pro pomalá vozidla	
5. Přidružené pruhy	
5.1. Vyhrazený jízdní pruh	
5.2. Zastávkový pruh	
5.3. Parkovací pruh a pás	
5.4. Cyklistický pruh	

6. Směrové oblouky a výškové vypuklé oblouky	
6.1. Všeobecně	
6.2. Směrové oblouky	
6.2.1. Jízdní pruhy	
6.2.2. Rozšíření v oblouku	
6.2.2.1. Směrové oblouky s poloměrem v rozmezí 30 - 320 m	
6.2.2.2. Směrové oblouky o poloměrech $R < 30$ m (točky)	
6.3. Výškové oblouky	
7. Přejezd pro chodce (č. V 7)	
8. Přejezd pro cyklisty (č. V 8)	
9. Změna počtu jízdních pruhů	
10. Příčné čáry	
10.1. Příčná čára souvislá (č. V5)	
10.2. Příčná čára souvislá se symbolem „Dej přednost v jízdě!“ (č. V 6a)	
10.3. Příčná čára souvislá s nápisem STOP (č. V 6b)	
11. Šipky	
11.1. Směrové šipky (č. V 9a)	
11.2. Předběžné šipky (č. V 9b)	
12. Zákaz stání, zákaz zastavení	
13. Šikmé rovnoběžné čáry (č. V 13)	
14. Nápis na silnici (č. V 14)	
14.1. Nápis	
14.2. Symboly	
15. Reflexní dopravní knoflíky	
16. Odstraňování vodorovného značení	

ČÁST C.

PŘÍKLADY UŽITÍ VODOROVNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

1. VŠEOBECNĚ	
2. Šířkové uspořádání	
2.1. Šířka vozovky menší než 5,50 m	
2.2. Pozemní komunikace s vozovkou o šířce od 5,50 m (včetně) do 7,00 m	
2.3. Pozemní komunikace o šířce vozovky od 7,00 m (včetně)	

2.4. Pozemní komunikace s lichým počtem jízdních pruhů.....	
2.5. Směrově rozdělená silnice.....	
2.6. Pozemní komunikace s jízdním pruhem, střídavě používaným pro jeden i druhý směr jízdy.....	
3. Změna počtu jízdních pruhů	
4. Užití předběžných šipek před podélnou čarou souvislou.....	
5. Přejechy pro chodce	
6. Přejezd pro cyklisty	
7. Křižovatky	
7.1 Křižovatka bez řadicích pruhů.....	
7.2 Křižovatka s řadicími pruhy	
7.3 Okružní křižovatky.....	
8. Připojovací a odbočovací pruhy	
9. Zastávky	

ÚVOD

Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (dále jen „Zásady“) upravují podrobnosti o užití, provedení a umístování vodorovných dopravních značek na pozemních komunikacích. Jejich obsahem nemůže být úplné detailní řešení vodorovného dopravního značení všech variant dopravních situací. Obsahem těchto Zásad také není vyznačování odstavných a parkovacích ploch, které jsou předmětem např. ČSN 73 6056.

Zásady vycházejí z vyhlášky FMV č. 99/1989 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích (pravidla silničního provozu), ve znění pozdějších předpisů, z příslušných technických norem a technických předpisů. Zásady dále doplňují a zpřesňují TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Jednotné užití a provedení vodorovných dopravních značek přispívá ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Č Á S T A.

ROZMĚRY A GEOMETRICKÉ USPOŘÁDÁNÍ VODOROVNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

1. VŠEOBECNĚ

Správné užití vodorovného dopravního značení (dále „VDZ“) přispívá ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a slouží zejména k optickému vedení a usměrňování pohybu vozidel a ostatních účastníků silničního provozu.

Rozdělení pozemních komunikací do kategorií a tříd podle určení a dopravního významu vychází ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značky jsou vyznačovány pomocí hmoty určené pro VDZ nebo jiným srozumitelným způsobem (např. fólie, dopravní knoflíky, dlažba). Pro zlepšení účinku mohou být doplněny dalšími reflexními prvky. Kde je to účelné, je možné vodorovné značky vytvářet pouze pomocí dopravních knoflíků.

VDZ se na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla (dále jen „SMV“), silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy provádí v reflexní úpravě. Na ostatních pozemních komunikacích se reflexní úprava doporučuje.

Vodorovné značky kromě značek č. V 11 až č. V 12c jsou barvy bílé. Značky č. V 11 až č. V 12c jsou barvy žluté. Dopravní značka č. V 11 může být i v bílém provedení.

Přechodné VDZ na pracovních místech není obsahem těchto Zásad. Tuto problematiku řeší TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

VDZ musí splňovat požadavky uvedené ČSN 01 8020 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“ a dále specifikované v ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení. Požadavky na dopravní značení.“
Hodnocení hmot VDZ je upraveno v TP 70 „Systém hodnocení hmot pro VDZ“.

Hmoty schválené pro VDZ jsou uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky.

1.1. Související právní a technické předpisy

1. Evropské dohody

- Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem (AGR).

2. Právní předpisy

- zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích,
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb.,
- zákon č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška FMV č. 99/1989 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích (pravidla silničního provozu), ve znění pozdějších předpisů.

3. Technické normy

- ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 60 56 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel,
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací,
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky,
- ČSN EN 1423 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Dodatečný posyp - Balotina, protismykové přísady a jejich směsi,






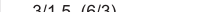












- ČSN EN 1424 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Premixová balotina,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení.

4. Technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 70 Systém hodnocení hmot pro vodorovné dopravní značení,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích.

2. ROZMĚRY VODOROVNÝCH ZNAČEK

2.1. Podélné čáry

Vodorovná dopravní značka	Užití	Rozměry (m)
Podélná čára souvislá (č. V 1a)	oddělení jízdních pruhů	 ⇒ 0,125
	oddělení odbočovacího nebo připojovacího od průběžného jízdního pruhu, oddělení vyhrazeného jízdního pruhu	 ⇒ 0,25
Dvojitá podélná čára souvislá (č. V 1b)	zvýraznění oddělení protisměrných jízdních pruhů	 ⇒ 0,125 ⇒ 0,125 *) ⇒ 0,125
Podélná čára přerušovaná (č. V 2a)	oddělení jízdních pruhů	 ⇒ 0,125
	oddělení protisměrných cyklistických jízdních pruhů	 ⇒ 0,125
Podélná čára přerušovaná (č. V 2b)	oddělení jízdních pruhů	 ⇒ 0,125
	vedení jízdních pruhů v prostoru křižovatky	 ⇒ 0,125
	oddělení jízdního pruhu od tramvajového tělesa v úrovni vozovky	 ⇒ 0,125
	oddělení jízdního pruhu pro pomalá vozidla v úseku klínu	 ⇒ 0,125
podélná čára přerušovaná (č. V 2b)	oddělení odbočovacího nebo připojovacího pruhu od průběžného jízdního pruhu, vyznačení okraje jízdního pásu ve směru hlavní silnice	 ⇒ 0,25
Podélná čára přerušovaná (č. V 2b)	oddělení vyhrazeného jízdního pruhu	 ⇒ 0,25(0,125)
Dvojitá podélná čára přerušovaná (č. V 2c)	oddělení jízdního pruhu se střídavým provozem	 ⇒ 0,125 ⇒ 0,125 ⇒ 0,125
Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou (č. V 3)	oddělení jízdních pruhů	 ⇒ 0,125 ⇒ 0,125 ⇒ 0,125
	oddělení jízdního pruhu pro pomalá vozidla	 ⇒ 0,125 ⇒ 0,125 ⇒ 0,125
Vodící čára (č. V 4)	vyznačení okraje vozovky, zejména na dálnici, sil. pro motorová vozidla a MK I. třídy, oddělení zastávkového pruhu nebo cyklistické stezky	 ⇒ 0,25
	vyznačení okraje vozovky (v případě, že šířka krajnice odpovídá příslušné ČSN)	 ⇒ 0,125
Vodící čára (č. V 4)	vyznačení okraje vozovky, v případě vyústění místa ležícího mimo silnici, oddělení parkovacího nebo zastávkového pruhu	 ⇒ 0,25
	vyznačení okraje vozovky, v místě vyústění místa ležícího mimo silnici, (v případě, že krajnice odpovídá příslušné ČSN)	 ⇒ 0,125

*) V odůvodněných případech může být užitá větší hodnota, max. však 1,5 m.

Pozn.: Pro provedení značky se dále užívá následujícího popisu:

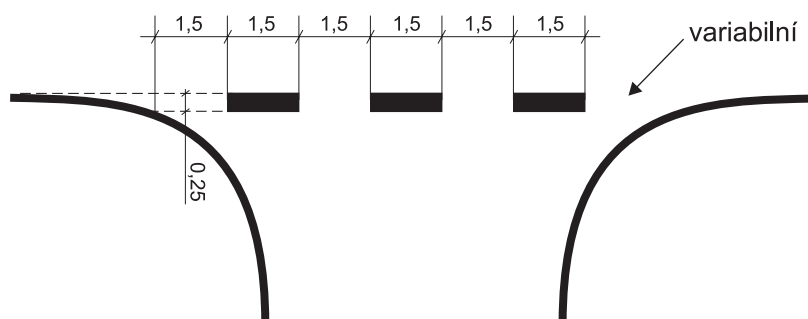
délka úsečky / délka mezery (v metrech) - např. 0,5/0,5,

délka úsečky / délka mezery / šířka čáry (v metrech) - např. 1,5/1,5/0,25.

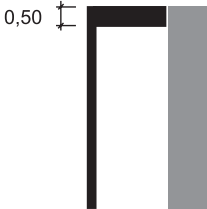
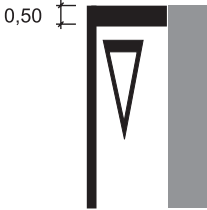
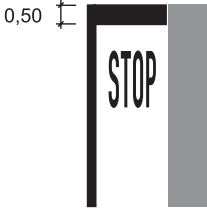
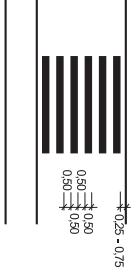
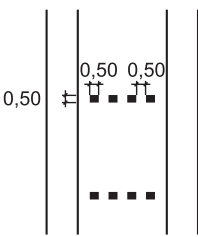
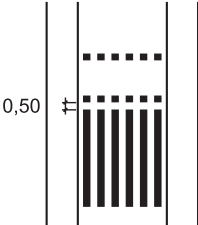
Vodorovné značky v provedení vycházejícím z délky úsečky 6 m se užívají na dálnici, SMV a případně na dopavně významné směrově rozdělené pozemní komunikaci. Vodorovné značky v provedení vycházejícím z délky úsečky 3 m se užívají na ostatních pozemních komunikacích.

Podélná čáry přerušované se provádí v případě potřeby tak, že se ve směru jízdy začíná mezerou normální délky a vyrovnání se provede na konci přerušované čáry (čára ukončena mezerou - viz následující obrázek).

Vyrovnání vodící čáry vyznačující okraj jízdního pásu hlavní silnice















2.2. Příčné čáry













Vodorovná značka	Rozměry (m)
Příčná čára souvislá (č. V 5)	
Příčná čára souvislá se symbolem "Dej přednost v jízdě!" (č. V 6a)	
Příčná čára souvislá s nápisem STOP (č. V 6b)	
Přechod pro chodce (č. V 7)	 <p>v obci min. 3,0 m mimo obec min. 4,0 m</p>
Přejezd pro cyklisty (č. V 8)	 <p>v obci min. 1,8 m pro jednosměrný provoz, min. 3,0 m pro obousměrný provoz</p> <p>mimo obec min. 4,0 m</p>
Přejezd pro cyklisty kombinovaný s přechodem pro chodce	 <p>ostatní rozměry viz příslušná dopravní značka</p>

2.3. Šipky

2.3.1 Směrové šipky (č. V 9a)

Vodorovná značka	Rozměry (m)	
šipka:		
1 přímo		  
2 přímo a vlevo		
3 přímo a vpravo		
4 přímo a vlevo a vpravo		
5 vlevo		 
6 vpravo		
7 vlevo a vpravo		
		<p>*) lze užit v případě, kdy je vyznačen větší počet jízdních pruhů před křižovatkou i za křižovatkou</p> <p>1) při délce směrové šipky 10,00 m se délka zvětší o 100 % a šířka o 40 %</p>

Směrové šipky navrhované pro novou právní úpravu

Vodorovná značka	Rozměry (m)	
šipka:		
1 přímo		  
2 přímo a vlevo		
3 přímo a vpravo		
4 přímo a vlevo a vpravo		
5 vlevo		 
6 vpravo		
7 vlevo a vpravo		
		<p>*) lze užit v případě, kdy je vyznačen větší počet jízdních pruhů před křižovatkou i za křižovatkou</p> <p>1) při délce směrové šipky 10,00 m se délka zvětší o 100 % a šířka o 40 %</p>

Délka směrové šipky je 5,00 m; pokud se výjimečně užije na dálnici nebo SMV má délku 10,00 m.

2.3.2. Předběžné šipky (č. V 9b)

Vodorovná značka	Rozměry (m)	
šipka:		
1 vlevo		
2 vpravo		

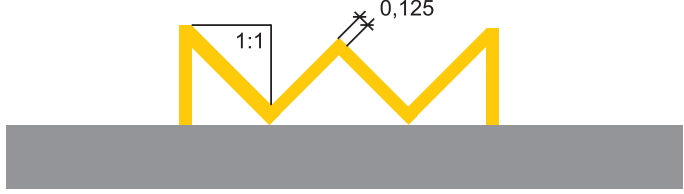
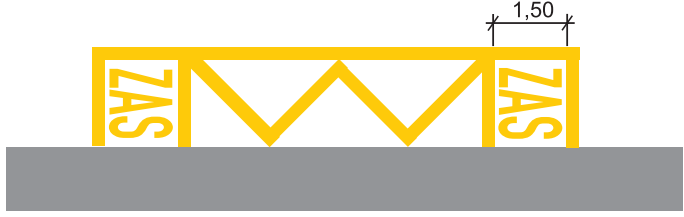

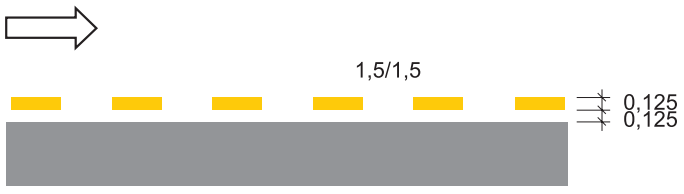
2.4. Zastávka autobusu nebo trolejbusu (č. V 11)

Vodorovná značka	Rozměry (m)
Zastávka autobusu nebo trolejbusu	
Zastávka tramvaje	

2.5. Žlutá klikatá čára (č. V 12a), Žlutá souvislá čára (č. V 12b), Žlutá přerušovaná čára (č. V 12c)

Vodorovná značka

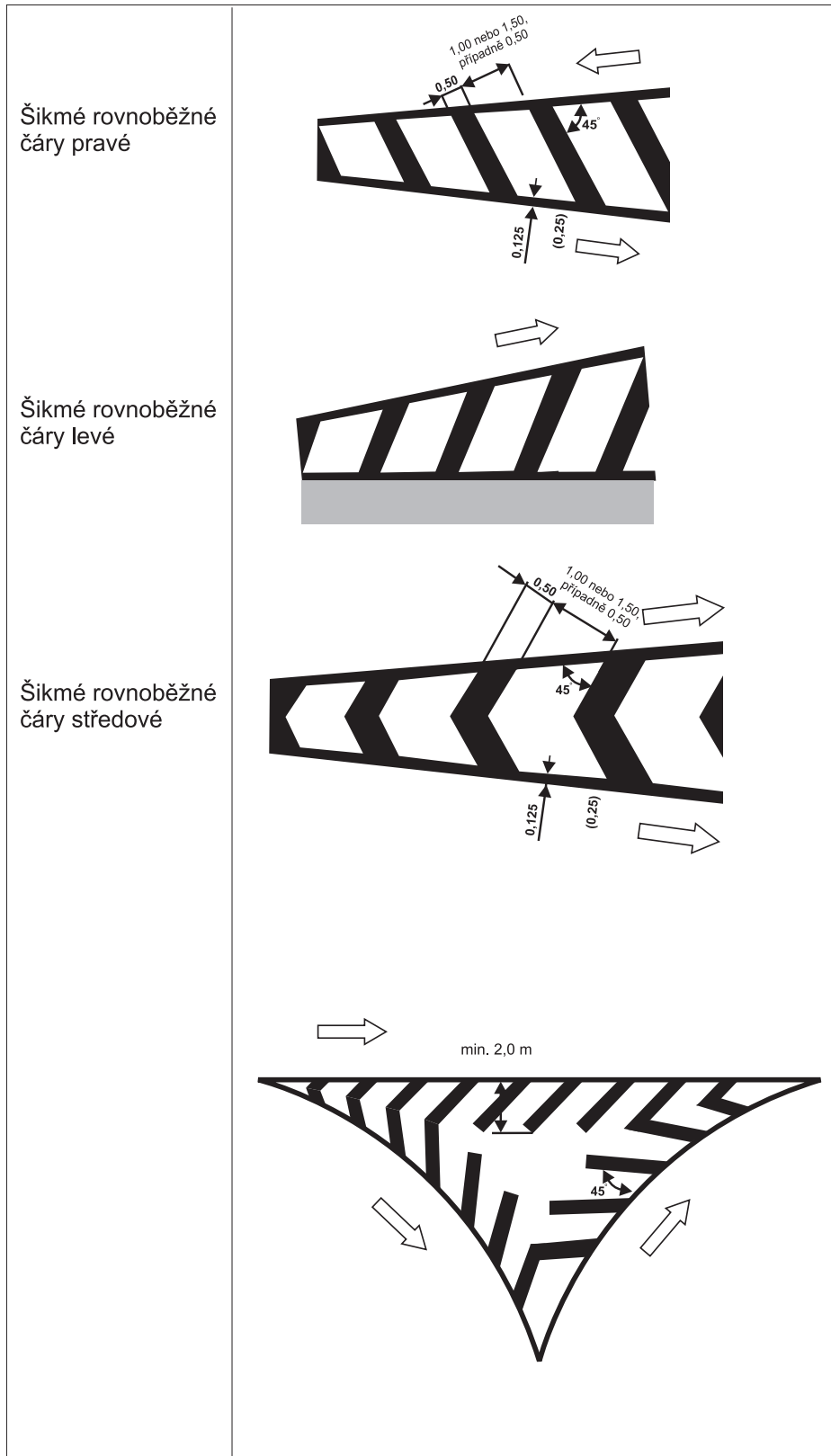
Rozměry (m)

<p>Žlutá klikatá čára (č. V12a)</p>	
<p>Vyznačení místa pro zásobování. (Modifikovaná značka č. V 12a)</p>	
<p>Žlutá souvislá čára (č. V12b)</p>	
<p>Žlutá přerušovaná čára (č. V12c)</p>	

2.6. Šikmé rovnoběžné čáry (č. V 13)

Vodorovná značka

Rozměry (m)



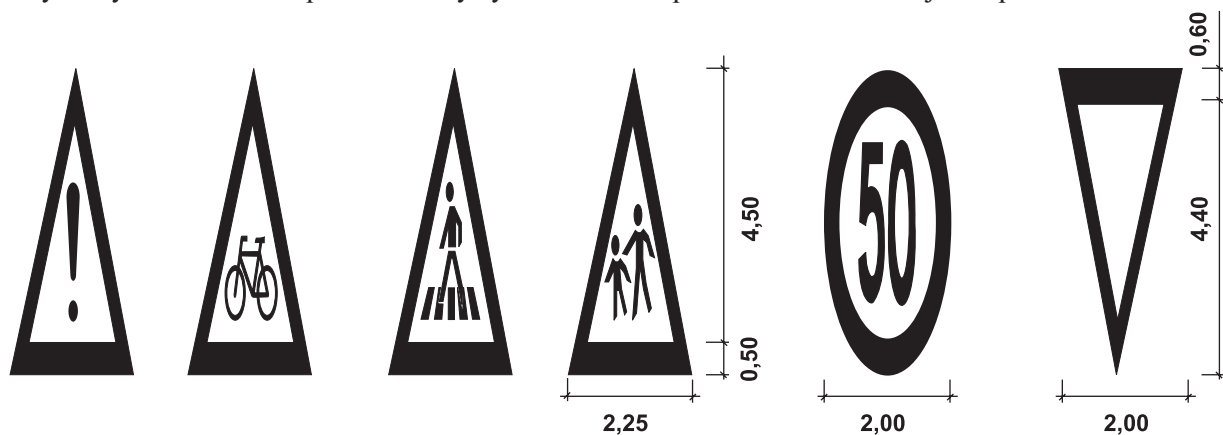
2.7. Nápisy na silnici (č. V 14)

Nápisy na silnici se provádějí ve směru jízdy. Uvedené rozměry jsou v metrech.



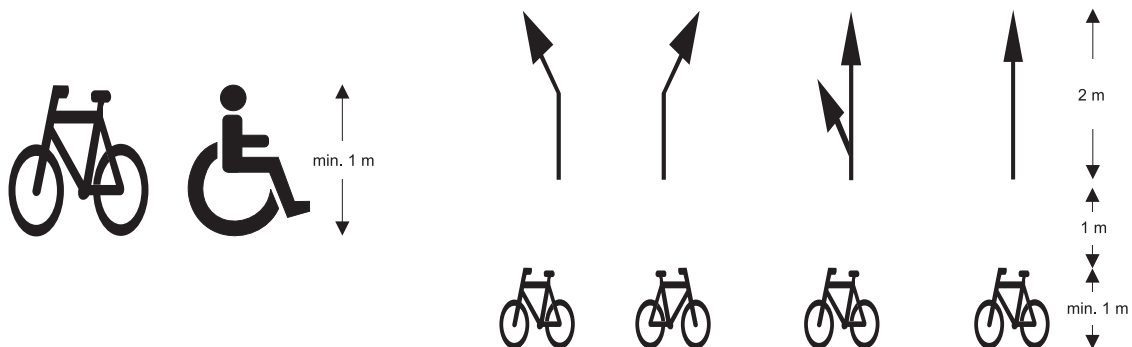
2.8. Symboly svislých dopravních značek

Výška symbolu svislé dopravní značky vyznačeného na pozemní komunikaci je alespoň 5 m:

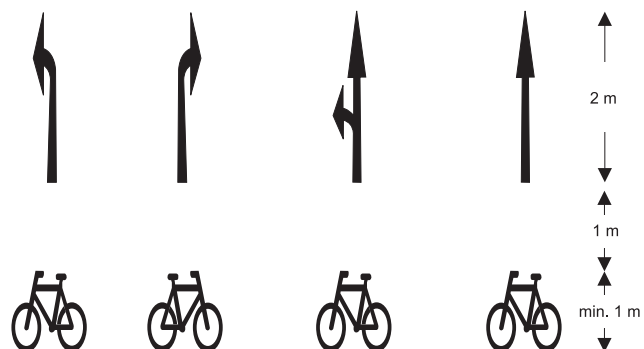


2.9. Jiné symboly

Jako jiný symbol se přednostně užívají významové symboly z dopravních značek nebo z jiných běžně užívaných označení. Například pro označení stezky pro cyklisty se užívá významového symbolu z dopravní značky č. C 8 „Stezka pro cyklisty“, pro označení vyhrazeného parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce pohybově postiženou symbolu označení č. O 2 apod. Na stezce pro cyklisty se významový symbol z dopravní značky č. C 8 zpravidla doplňuje směrovou šipkou.



Směrové šipky pro cyklisty navrhované pro novou právní úpravu



Č Á S T B.

UŽITÍ A PROVEDENÍ VODOROVNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

1. VŠEOBECNĚ

Užití a umístění značek VDZ na konkrétní pozemní komunikaci vychází zpravidla ze šířkového uspořádání dle příslušné kategorie pozemní komunikace ve smyslu ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 nebo ČSN 73 6102. Z toho se odvozuje zejména šířkové uspořádání jízdních, přídatných a přidružených pruhů.

Rozměry a geometrické uspořádání vodorovných značek vychází z části A.

2. OKRAJ VOZOVKY

Okraj vozovky se označuje vodící čarou (č. V 4). Umístění vodící čáry společně se správným užitím podélných čar musí zajistit vyznačení jízdních pruhů v jednotné šířce odpovídající příslušné kategorii pozemní komunikace. Správné oddělení krajnice od vozovky slouží k zajištění bezpečného pohybu účastníků silničního provozu, zejména těch, kteří krajnici používají. Umísťování vodící čáry na okraj zpevněné plochy bez ohledu na její případnou měnící se šířku zpevnění (z toho vyplývá měnící se šířka jízdních pruhů v určitém úseku) je nepřijatelné. Vodící čára se umísťuje na vnitřní hranu vodícího proužku dle příslušné ČSN. V obci se u zvýšených obrubníků nemusí užít vodící čáry č. V 4. Šířka jízdního pruhu v obci mimo dálnici a SMV nebo rychlostní silnici nemá být větší než 3,50 m.

Značka č. V 4 se provádí v šířce 0,25 m:

- na dálnici, SMV a místní komunikaci I. třídy,
- při oddělení parkovacího pruhu,
- pokud šířka krajnice silnice neodpovídá příslušné ČSN.

V ostatních případech lze značku č. V 4 provést v šířce 0,125 m.

V úsecích připojení míst ležících mimo silnici se vodící čára zpravidla přerušuje, a to provedením 0,5/0,5 m.

3. JÍZDNÍ PRUHY

3.1. Všeobecně

Jízdní pruhy se vyznačují a oddělují podélnými čarami VDZ v případě, že to šířka vozovky umožňuje. Značky se provádějí v šířce čáry 0,125 m. Pokud je šířka vozovky mezi vodícími čarami menší než 5,50 m, jízdní pruhy se nevyznačují.

Není-li pro vyznačení více jízdnic pruhů pro jeden směr jízdy k dispozici dostatečná šířka, lze po prověření konkrétních dopravních podmínek přistoupit k vyznačení jízdnic pruhu o menší šířce (minimálně však 2,75 m). V takovém případě je nutno s ohledem např. na nejvyšší dovolenou rychlost prověřit, zda není nezbytné provoz v tomto jízdnic pruhu omezit dopravní značkou č. B 15 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje stanovenou mez“, č. B 22a „Zákaz předjíždění pro nákladní automobily“, č. D 18 „Omezení v jízdnic pruhu apod.

Jízdnic pruh se ve svém průběhu vyznačuje v konstantní šířce mimo případy, kdy je nutné provést jeho rozšíření v oblouku nebo rozšíření pro odbočení vlevo.

Podélná čára oddělující jízdnic pruh se zpravidla umísťuje uprostřed mezi jízdnic pruh. Není-li možné ji takto provést, např. v důsledku spáry v krytu vozovky, umísťuje se mimo spáru.

3.2. Oddělení protisměrných jízdnic pruhů

Pro vyznačení zákazu vjetí do protisměrného jízdnic pruhu (nedostatečný rozhled, nebezpečné místo apod.), se užívá podélné čáry souvislé (č. V 1a). Značka se provádí v délce min. 30 m v obci a 50 m mimo obec. Pro zdůraznění zákazu nebo na vozovce s více než dvěma jízdnic pruh se užívá dvojité podélné čáry souvislé (č. V 1b).

V úseku, kde lze za stanovených podmínek vjíždět do protisměrného jízdnic pruhu (např. při dostatečném rozhledu pro předjíždění), se užívá podélné čáry přerušované (č. V 2a). Délka úsečky čáry se volí s ohledem na kategorii pozemní komunikace. Na dálnici, SMV, místní komunikaci I. třídy nebo případně jiné dopravně významné směrově rozdělené silnici se úsečka provádí v délce 6 m, na ostatních silnicích 3 m. Délka mezery je dvojnásobná.

V úseku, kde v dalším průběhu na čáru přerušovanou navazuje čára souvislá nebo kde je nutno např. upozornit na místo vyžadující zvýšenou pozornost, se užívá podélné čáry přerušované (č. V 2b). Délka úsečky je stejná jako u značky č. V 2a, délka mezery je poloviční. Délka značky č. V 2b předcházející značce č. V 1a nebo V 1b je v obci min. 50 m (výjimečně 30 m), mimo obec 100 m.

V úseku, kde se zákaz vjetí do protisměrného jízdnic pruhu vztahuje pouze pro jeden směr jízdy, se užívá podélné čáry souvislé doplněné čarou přerušovanou (č. V 3). Pro řidiče platí význam čáry bližší. Pro provedení jednotlivých čar této značky platí obdobně zásady stanovené pro značky č. V 1a a č. V 2b. Značka č. V 3 se vyznačuje na vozovce tím způsobem, že souvislá čára značky se napojuje na značku č. V 2b předcházející značce č. V 3 a čára přerušovaná se vyznačuje vedle podélné čáry souvislé.

3.3. Oddělení jízdnic pruhů v jednom směru jízdy

Jízdnic pruh v jednom směru jízdy se vyznačují a oddělují podélnými čarami VDZ obdobně, jak je uvedeno v kap. 3.2. Podélné čáry souvislé (č. V 1a) se užívá v úseku, kde je nutno zakázat přejíždění z jednoho pruhu do druhého. Pokud tento zákaz platí pouze z jedné strany, užije se značky č. V 3. Pro řidiče platí význam čáry bližší.

3.4. Jízdní pruh se střídavým provozem

Jízdní pruh, který je při činnosti světelných signálů č. S 5a, č. S 5b a č. S 5c využíván střídavě pro jeden i druhý směr jízdy, se vyznačuje dvojitou podélnou čarou přerušovanou (č. V 2c). Délka úseček je stejná jako u předcházející podélné čáry přerušované (č. V 2b), tj. 6 nebo 3 m a délka mezer je poloviční.

3.5. Hlavní silnice křižovatky

Vnější okraj krajního jízdního pruhu se v hlavním směru přes křižovatku vyznačuje v místě připojení vedlejší silnice podélnou čarou přerušovanou č. V 2b v provedení 1,5/1,5/0,25 m. Značka musí navazovat na vodící čáru hlavní silnice. V případě směrově rozdělené silnice se tímto způsobem vyznačuje i levý okraj jízdního pásu ve směru hlavní silnice.

4. PŘÍDATNÉ PRUHY

Přidatným pruhem se rozumí zvláštní jízdní pruh, o který se zvětšuje stálý počet jízdních pruhů vyznačených na vozovce.

4.1. Řadicí pruh

Jako řadicí pruhy se vyznačují jízdní pruhy určené pro stanovený směr jízdy křižovatkou. Zpravidla se vyznačuje a odděluje několik řadicích pruhů. Jejich počet a uspořádání vyplývá ze stavebního uspořádání silnice a organizace dopravy na křižovatce. Pro vyznačení a oddělení řadicích pruhů se užívá značek č. V 1a (případně V 1b) a č. V 2b podle zásad uvedených v kap. 3.2. Podle stanoveného směru jízdy se konkrétní řadicí pruh doplňuje směrovou šipkou (č. V 9a) v odpovídajícím provedení, viz kap. 2.3.1 části A.

4.2. Odbočovací pruh

Jako odbočovací pruh se vyznačuje jízdní pruh určený pro odbočování vozidel z dopravního proudu. Od přilehlého průběžného pruhu se odděluje podélnou čarou přerušovanou (č. V 2b) v provedení 1,5/1,5/0,25 m. V úseku předcházejícím značce „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) na čáru č. V 2b navazuje podélná čára souvislá (č. V 1a) v délce min. 30 m, v obci min. 20 m, šířka čáry je 0,25 m (obr. 27).

4.3. Připojovací pruh

Jako připojovací pruh se vyznačuje jízdní pruh určený pro zařazování vozidel do dopravního proudu. Od přilehlého průběžného pruhu se odděluje podélnou čarou souvislou (č. V 1a) v délce min. 30 m, v obci min. 20 m (navazuje na značku č. V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“), šířka čáry je 0,25 m. Na souvislou čáru v dalším průběhu navazuje podélná čára přerušovaná (č. V 2b) v provedení 1,5/1,5/0,25 m. Pokud připojovací pruh dále

končí, napojuje se značka č. V 2b na vodící čáru č. V 4. Pokud připojovací pruh dále pokračuje jako průběžný, přechází značka č. V 2b do značky č. V 2a v provedení odpovídajícím přilehlému průběžnému pruhu (obr. 28).

4.4. Pruh pro pomalá vozidla

Jako pruh pro pomalá vozidla se na dálnici nebo SMV vyznačuje jízdní pruh určený pro vozidla, která v takto označeném úseku nedosáhnou vyšší rychlosti než 50 km.h⁻¹. Pro oddělení pruhu pro pomalá vozidla od přilehlého průběžného pruhu se užívá značky č. V 3, přičemž podélná čára přerušovaná je v provedení 3/3/0,125 m.

5. PŘIDRUŽENÉ PRUHY

Přidruženým pruhem se rozumí pruh vyhrazený určitému účelu.

5.1. Vyhrazený jízdní pruh

Jako vyhrazený jízdní pruh se vyznačuje pruh vyhrazený pro autobusy městské hromadné dopravy osob nebo trolejbusy. V úseku, kde je dovoleno do tohoto pruhu vjíždět (např. při předjíždění) se od přilehlého průběžného pruhu odděluje značkou č. V 2b v provedení 3/1,5/0,125 m, v prostoru křižovatky je šířka čáry 0,25 m. V úseku, kde je do tohoto pruhu vjíždět zakázáno, se jízdní pruh odděluje podélnou čarou souvislou č. V 1a, šířka 0,125 m. Vyhrazený pruh se v jeho průběhu doplňuje nápisem „BUS“. Nápis se mimo křižovatku vyznačuje opakovaně ve vzdálenosti max. 50 m, v prostoru křižovatky max. 25 m.

V odůvodněném případě lze obdobným způsobem vyznačit a oddělit tramvajový pás v úrovni vozovky. Pokud je nezbytné i užití nápisu, nahrazuje se „BUS“ nápisem „TRAM“ - viz kap.14.1.

5.2. Zastávkový pruh

Jako zastávkový pruh se vyznačuje pruh určený k zastavení vozidla hromadné dopravy osob mimo průběžný pruh. Od přilehlého průběžného pruhu se odděluje čarou o tloušťce 0,25 m. V klínu zastávkového pruhu je v provedení plné čáry, šířka čáry 0,25 m. Vlastní zastávku se doporučuje vyznačit značkou „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ (č. V 11). K užití a provedení značky č. V 11 viz kap č. 3 část B. Podrobnosti o umístování a uspořádání zastávek upravuje ČSN 73 6425.

5.3. Parkovací pruh a pás

Jako parkovací pruh se vyznačuje na místní komunikaci v obci pruh určený pro zpravidla podélné stání vozidel v jedné řadě. Od vozovky se odděluje vodící čarou č. V 4 přerušovanou v provedení 0,5/0,5/0,25 m.

Obdobně se vyznačuje i zastavovací pruh nebo parkovací pás. Podrobnosti o řešení, umístění a šířkových poměrech přidružených pruhů určených pro stání nebo zastavování vozidel upravuje ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056.

5.4. Cyklistický pruh

Jako cyklistický pruh se vyznačuje pruh vyhrazený cyklistům. Cyklistický pruh se od přilehlého průběžného pruhu se odděluje vodící čarou č. V 4 v provedení šířky čáry 0,25 m. Od pruhu pro pěší se cyklistický pruh odděluje vodící čarou č. V 4 v provedení šířky čáry 0,125 m. Cyklistický pruh se ve svém průběhu označuje značkou č. V 14 v provedení symbolu jízdního kola a stanovený směr jízdy se vyznačuje směrovou šipkou. Stanovenému směru jízdy odpovídá orientace symbolu jízdního kola (viz předcházející obr.). Na cyklistickém pruhu přilehlém k pruhu pro pěší se uvedená značka č. V 14 opakuje max. ve vzdálenosti 50 m, v ostatních případech dle místních podmínek. Protisměrné cyklistické pruhy se oddělují značkou č. V 2a v provedení 1/3/0,125m. Pro vyznačení zákazu vjetí do protisměrného pruhu se užije značky č. V 1a případně č. V 1b o šířce čáry (čár) 0,125 m. Pro zvýraznění průběhu cyklistického pruhu se doporučuje odlišné barevné provedení povrchu nebo jeho odlišná struktura.

6. SMĚROVÉ OBLOUKY A VÝŠKOVÉ VYPUKLÉ OBLOUKY

6.1. Všeobecně

Podélnou čarou souvislou se oddělují protisměrné jízdní pruhy v případě, kdy je z důvodu směrového nebo výškového vypuklého oblouku v daném úseku silnice nedostatečný rozhled pro předjíždění. Při stanovení potřebné délky rozhledu pro předjíždění se vychází z návrhové rychlosti pro danou pozemní komunikaci dle příslušné ČSN, a to zejména u nově budovaných nebo rekonstruovaných pozemních komunikací.

Pokud uvedené hledisko není pro konkrétní případ prakticky použitelné nebo vhodné (výchozí hodnoty pro výpočet délky rozhledu pro předjíždění nejsou k dispozici, úsek s častými dopravními nehodami, apod.), řeší se užití podélné čáry souvislé dle místních podmínek. Jako jednou z pomocných hodnot pro užití této čáry lze uvažovat s orientační délkou rozhledu pro předjíždění nejméně 150 m pro pozemní komunikaci nejvyšší dovolenou rychlostí 60 km.h⁻¹ a nejméně 300 m pro pozemní komunikaci s nejvyšší dovolenou rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹.

Minimální délka podélné čáry přerušované č. V 2b předcházející podélné čáře souvislé je v obci 50 m a mimo obec 100 m. Této čáry se rovněž užívá v členitém terénu, kde by užití výše uvedených kritérií znamenalo vyznačení pouze podélné čáry souvislé.

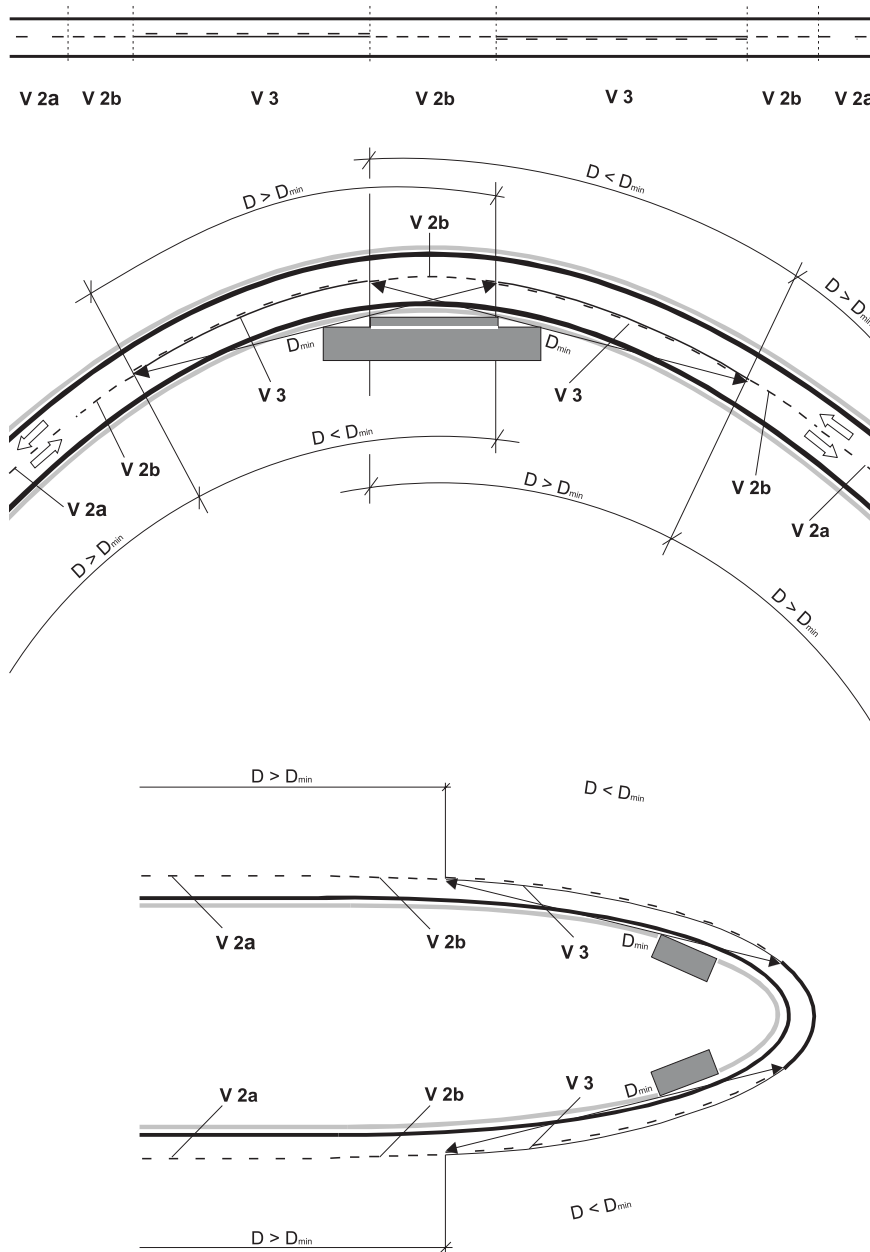
Minimální délka podélné čáry souvislé je 30 m. V případě, že její délka vychází menší než 20 m, ji lze nahradit značkou č. V 2b.

Výše uvedené zásady pro užití podélné čáry souvislé a podélné čáry přerušované se vztahují i na užití těchto čar v rámci značky č. V 3.

6.2. Směrové oblouky

6.2.1. Jízdní pruhy

Je-li rozhled ve směrovém oblouku omezen, provede se v úseku s nedostatečnou délkou rozhledu pro předjíždění vyznačení jízdních pruhů podle obrázku 8.



D - délka rozhledu pro předjíždění

Obrázek 8: VDZ v úseku s nedostatečnou délkou rozhledu pro předjíždění ve směrovém oblouku

6.2.2. Rozšíření v oblouku

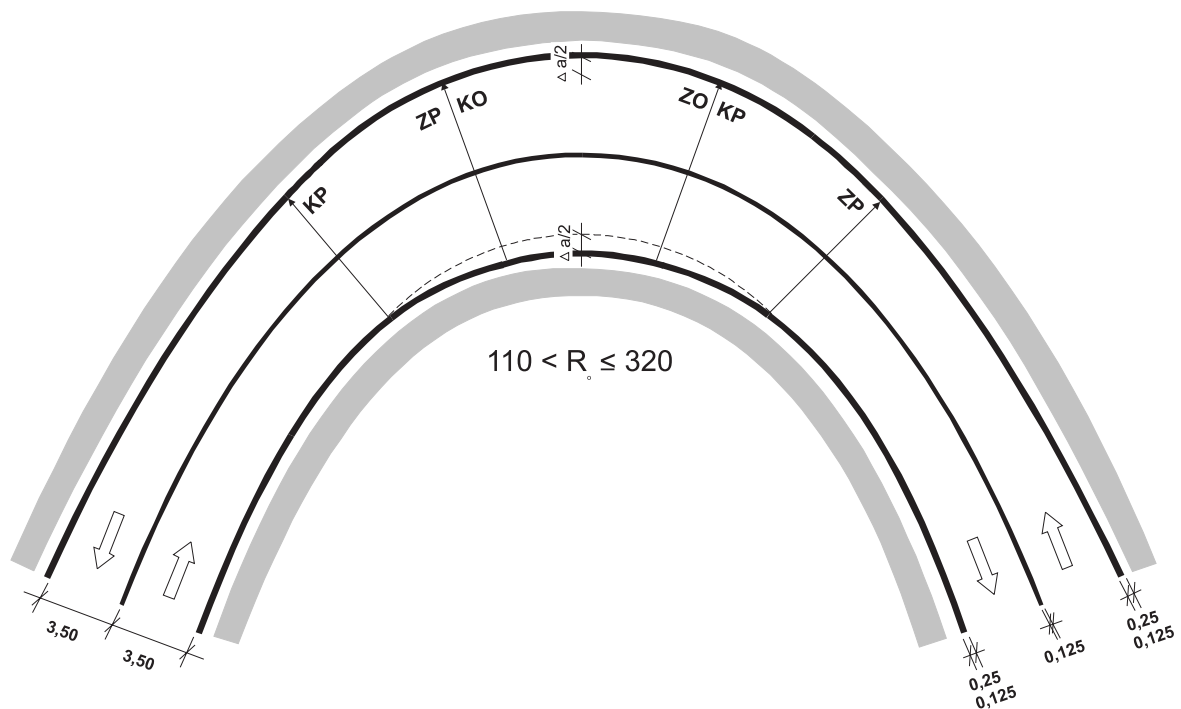
V obloucích s malými poloměry je z důvodu geometrie jízdy potřebné rozšíření vozovky. Pro vodorovné značky oddělující jízdní pruhy v obloucích s rozšířením dle příslušné ČSN platí následující:

6.2.2.1. Směrové oblouky s poloměrem v rozmezí 30 - 320 m

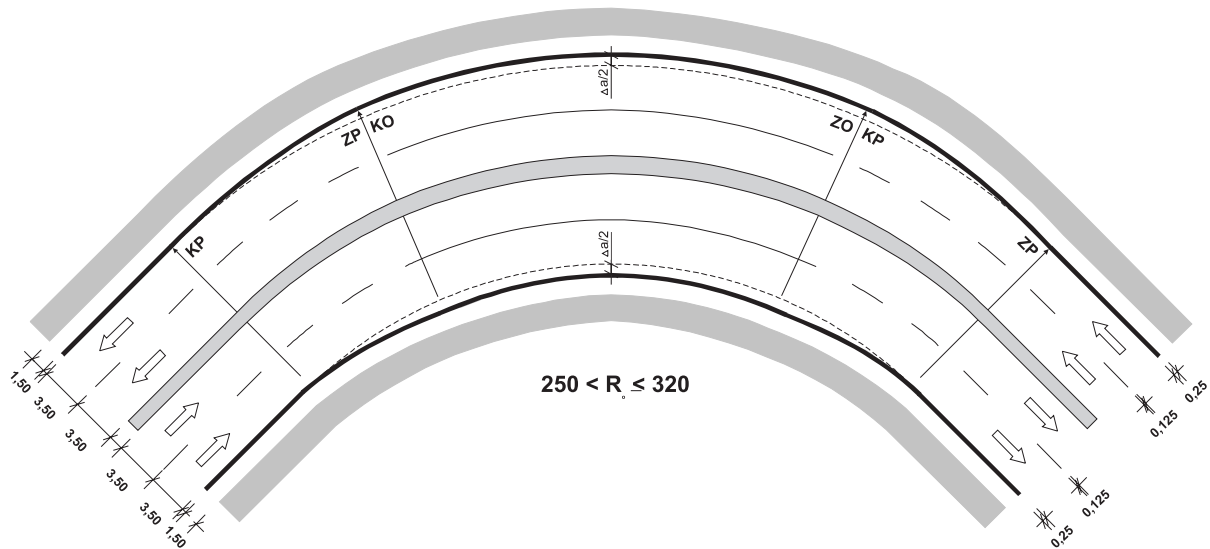
VDZ se provede tak, aby bylo rozšíření vozovky jízdním pruhům provedeno stejnoměrně dle rozšíření oblouku.

Rozšíření v obloucích se provede dle ČSN 73 6101. Rozšíření směrových oblouků $R < 110$ se provádí dle ČSN 73 6102, jako na větších křižovatkách.

Vodorovné značení v oblouku pro kategorii S 7,5 a S 9,5 (obdobně pro S 10,5 a S 11,5)



Vodorovné značení v oblouku pro kategorii S 22,5 (obdobně pro R 22,5 a S a R 24,5)



- KP - konec přechodnice
- ZP - začátek přechodnice
- KO - konec oblouku
- ZO - začátek oblouku
- Δ a - rozšíření v oblouku

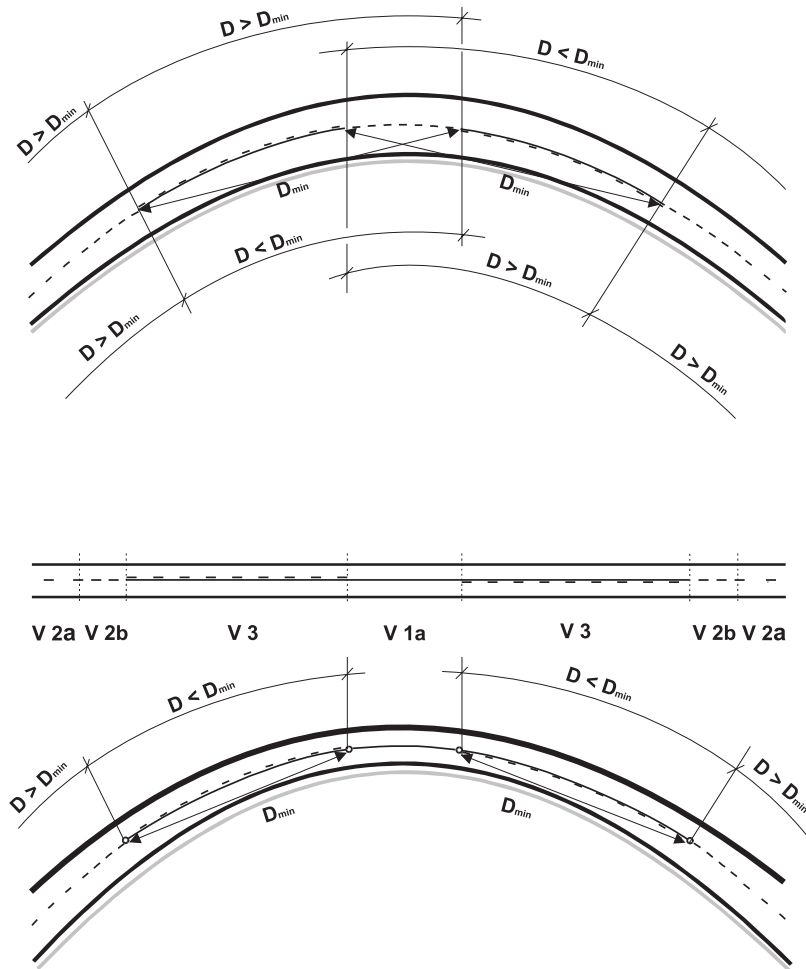
Obr.9 : Příklad VDZ v oblouku

6.2.2.2. Směrové oblouky o poloměrech $R < 30$ m (točky)

Polohu vodorovných značek oddělující jízdní pruhy je nutno stanovit pro konkrétní případ. Pro VDZ točky je proto potřebné vypracovat podrobnou situaci.

6.3. Výškové oblouky

Oddělení jízdních pruhů v místech výškových oblouků se provádí podle obrázku 10.



Obrázek 10 : VDZ v úseku s nedostatečnou délkou rozhledu pro předjíždění ve výškovém oblouku

7. PŘECHOD PRO CHODCE (Č. V 7)

Dopravní značkou č. V 7 se vyznačuje plocha, která je určena pro přecházení chodců přes pozemní komunikaci. Přechod pro chodce se vyznačuje přednostně kolmo na osu pozemní komunikace, pouze výjimečně šikmo, přičemž by úhel podélné osy přechodu a osy silnice měl být větší než 60° (viz přísl. kap. 5 části C). Značka č. V 7 se provádí vždy přes celou šířku vozovky. Pokud je na pozemní komunikaci veden tramvajový pás v úrovni vozovky, vyznačuje se značka č. V 7 i na tomto pásu.

Šířka přechodu pro chodce se stanovuje s ohledem na intenzitu pěšího provozu. Minimální šířka je v obci 3 m, mimo obec 4, doporučená šířka je v obou případech 5 m.

Značka č. V 7 se skládá z rovnoběžných čar o šířce 0,50 m, mezery mezi čarami jsou rovněž 0,50 m. Na tramvajovém pásu se čary značky umísťují s ohledem na situování kolejnic.

8. PŘEJEZD PRO CYKLISTY (Č. V 8)

Dopravní značkou č. V 8 se vyznačuje křížení cyklistické stezky s vozovkou. Šířka přejezdu pro cyklisty se stanovuje s ohledem na intenzitu cyklistického provozu. V obci je min. šířka 1,8 m pro jednosměrný provoz a pro obousměrný provoz je 3,0 m. Mimo obec je min. šířka přejezdu 4,0 m. Značka je tvořena dvěma řadami čtverců o straně 0,50 m, mezery mezi čtverci jsou rovněž 0,50 m.

9. ZMĚNA POČTU JÍZDNÍCH PRUHŮ

V úseku zvýšení počtu jízdních pruhů v jednom směru jízdy (náběhový klín) se užije podélné čáry č. V 2a.

Způsob zvýšení nebo snížení počtu jízdních pruhů se u směrově rozdělených pozemních komunikací doporučuje vyznačit tak, aby odpovídal stavebnímu uspořádání silnice. Na směrově nerozdělené silnici se doporučuje v případě dvou jízdních pruhů v jednom směru jízdy ukončovat pravý jízdní pruh.

V úseku snížení počtu jízdních pruhů se užije podélné čáry č. V 2b od začátku výjezdového klínu. Tato čára navazuje na předcházející čáru č. V 2a. V případě nebezpečného nebo nepřehledného úseku (zejména mimo obec) lze náhradou za čáru č. V 2b užít čáry č. V 3. K upozornění na ukončení levého jízdního pruhu se v tomto pruhu před jeho ukončením vyznačují „Předběžné šipky“ č. V 9b.

10. PŘÍČNÉ ČÁRY

10.1. Příčná čára souvislá (č. V 5)

Dopravní značkou č. V 5 se vyznačuje především místo, kde je nutno zastavit vozidlo za účelem dát přednost v jízdě, před přechodem pro chodce vybaveným světelným signalizačním zařízením (SSZ), případně i před železničním přejezdem.

Před SSZ se značku doporučuje umísťovat ve vzdálenosti 4 m, minimálně 2 m od úrovně návěstidla. Přitom musí být z tohoto místa zajištěn výhled na návěstidlo.

Šířka příčné čáry je 0,50 m, provádí se zpravidla kolmo ke směru jízdy (viz kap. 2.2) a přes celou šířku příslušného jízdního pruhu. Dle konkrétních podmínek může být tato čára provedena jako šikmá, lomená nebo i odsazená.

10.2. Příčná čára souvislá se symbolem „Dej přednost v jízdě!“ (č. V 6a)

Užitím značky č. V 6a se zdůrazňuje povinnost dát přednost v jízdě. Symbol značky č. C 1a se umísťuje do osy jízdního pruhu, v případě vícepruhové vozovky do osy každého jízdního pruhu. Symbol značky č. C 1a se umísťuje 2 m před příčnou čárou a je možno jej předem 2x až 3x opakovat ve vzdálenostech 10-25 m.

Ostatní zásady pro užití značky č. V 6a jsou stejné jako pro značku č. V 5.

10.3. Příčná čára souvislá s nápisem STOP (č. V 6b)

Dopravní značkou č. V 6b se vyznačuje místo, kde je řidič povinen zastavit vozidlo na příkaz svislé značky „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (č. C 2), tj. zejména před křižovatkou nebo před železničním přejezdem. Příčná čára musí být vyznačena na místě, odkud má řidič náležitý rozhled do křižovatky, resp. na trať. Pokud není možno tuto podmínku splnit, nelze značky č. V 6b užit. Nápis STOP se umísťuje 2 m před příčnou čarou a je možno jej 2x až 3x opakovat ve vzdálenostech 10-25 m.

Ostatní zásady pro užití značky č. V 6b jsou stejné jako pro značku č. V 5.

11. ŠIPKY

11.1. Směrové šipky (č. V 9a)

Směrovými šipkami se vyznačuje způsob řazení do jízdních pruhů před křižovatkou. První šipky se umísťují v takové vzdálenosti, aby se účastník silničního provozu mohl včas správně zařadit. Poslední šipka se umísťuje ve vzdálenosti 5 m od příčné čáry souvislé. Pokud je užito značky č. V 6a nebo č. V 6b, vztahuje se tato vzdálenost k symbolu značky č. C 1a nebo k nápisu „STOP“. To platí obdobně i v případě, pokud se užije před příčnou čarou souvislou jiného symbolu nebo nápisu.

Směrové šipky se na křižovatkách s řadicími pruhy provádějí na všech jízdních pruzích křižovatky. Směrové šipky jsou dlouhé 5 m, umísťují se do osy jízdního pruhu a před křižovatkou se 3x až 5x opakují ve vzdálenosti 5-20 m. Před odbočením na odpočívku se tyto šipky neužívají.

Při užití značky č. V 9a na dálnici, SMV nebo na rychlostní místní komunikaci jsou šipky dlouhé zpravidla 10 m a opakují se nejméně 5x ve vzdálenosti po 40 m.

Směrové šipky lze rovněž užit v odbočovacím pruhu k potvrzení směru odbočení, k potvrzení směru provozu v jednosměrné silnici, případně ke zdůraznění určeného směru jízdy na parkovacích nebo odstavných plochách anebo v garážích.

11.2. Předběžné šipky (č. V 9b)

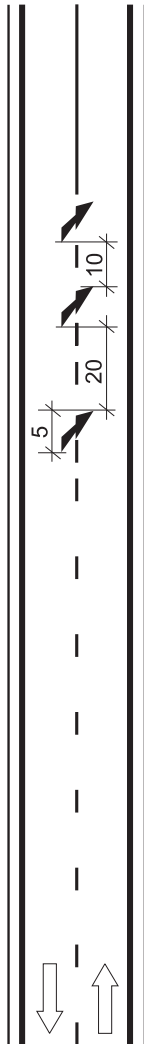
Predběžnými šipkami se vyznačuje blížící se přechod podélné čáry přerušované v čáru souvislou nebo blížící se ukončení jízdního pruhu. Šipky směřují do jízdního pruhu, který má řidič zaujmout.

K vyznačení blížícího se začátku podélné čáry souvislé se šipky umísťují do mezer značky č. V 9b a jejich vzájemná vzdálenost se ve směru jízdy postupně zkracuje od 40 m na 30 m, 20 m a 10 m. V obci se provádějí nejméně tři šipky, mimo obec nejméně pět šipek.

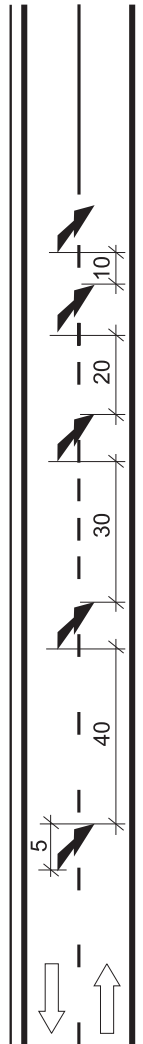
K vyznačení blížícího se ukončení jízdního pruhu se šipky umísťují do osy tohoto pruhu. V obci a mimo obec se vzájemná vzdálenost šipek ve směru jízdy postupně zkracuje od 40 m na 30 m, 20 m a 10 m. Na dálnici a SMV jsou tyto vzdálenosti 50 m, 40 m, 30 m, 20 m a 10 m.

V obci se vyznačují nejméně tři šipky a mimo obec nejméně pět šipek. Na dálnici a SMV se vyznačuje nejméně šest šipek a na větvi mimoúrovňové křižovatky se vyznačují nejméně 3 šipky.

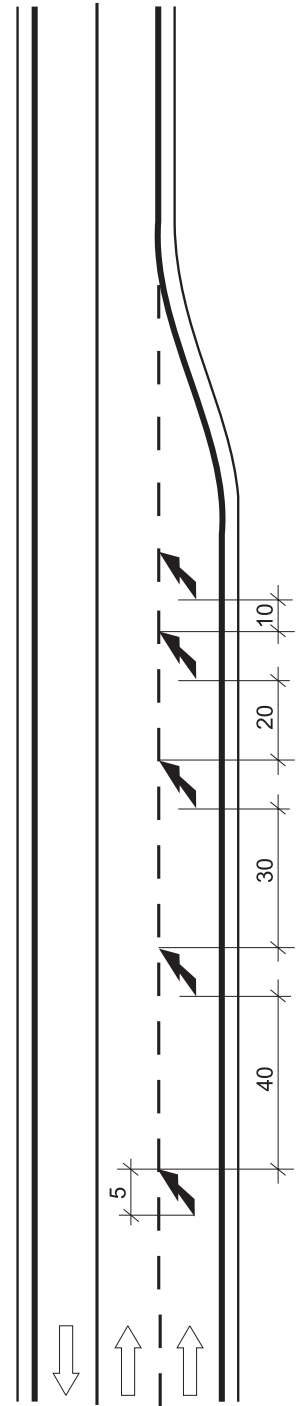
začátek podélné čáry souvislé
v obci



začátek podélné čáry souvislé
mimo obec



ukončení jízdního pruhu
mimo obec



12. ZÁKAZ STÁNÍ, ZÁKAZ ZASTAVENÍ

Zákaz stání na určené ploše se vyznačuje značkou „Žlutá klikatá čára“ (č. V12a). Značky se užívá zejména v případech, kdy není možné nebo účelné užití příslušné svislé značky (např. malá nebo nepravidelná plocha). Značky lze užít i ke zdůraznění zákazu stání vyplývajícího z obecné úpravy pravidel silničního provozu.

Značka č. V 12a je tvořena klikatou čarou a je na obou koncích uzavřena kolmými čarami. Šířka čar je 0,125 m.

Varianty značky č. V 12a lze užít pro vyznačení plochy pro účely zásobování. V takovém případě se doplňuje po směru jízdy nápisy „ZAS“.

Zákaz zastavení v určeném úseku silnice se vyznačuje značkou „Žlutá souvislá čára“ (č. V 12b). Značky se užívá zejména v případech, kdy není možné nebo účelné užití příslušné svislé značky (např. krátký úsek). Značky lze užít i ke zdůraznění zákazu zastavení vyplývajícího z obecné úpravy pravidel silničního provozu. Značka č. V 12b se provádí v šířce 0,125 m a umísťuje se při okraji vozovky. V obci se doporučuje umístění na horní části obrubníku. Pokud je na pozemní komunikaci vyznačena vodící čarou, umísťuje se značka č. V 12b vně této čáry (s mezerou cca 0,125 m).

Zákaz stání v určeném úseku pozemní komunikace se vyznačuje značkou „Žlutá přerušovaná čára“ (č. V 12c). Značky se užívá v provedení 1,5/1,5/0,125 m. Ostatní zásady pro užití a umístění jsou obdobné jako pro značku č. V 12b.

13. ŠIKMÉ ROVNOBĚŽNÉ ČÁRY (Č. V 13)

Značkou č. V 13 se vyznačuje prostor, do kterého je zakázáno vjíždět (tzv. „dopravní stín“). Značky se užívá především k usměrnění pohybu vozidel v prostoru křižovatky, ke zvýraznění nebo vyznačení dopravního ostrůvku apod. Je-li nutné v oblasti dopravního stínu umožnit vjezd, značka č. V 13 se v tomto místě přerušuje.

Šikmé čáry značky č. V 13 jsou široké 0,50 m a provádějí se pod úhlem 45° směrem do jízdního pruhu, kam je provoz usměrňován. Odděluje-li značka č. V 13 jízdní pruhy v jednom směru jízdy, jsou šikmé čáry lomené.

Šikmé čáry probíhají ve směru k přiléhajícímu jízdnímu pruhu šikmo dopředu tak, aby vznikl optický dojem uzavřené plochy. Největší šířkový rozměr plochy, na které jsou vyznačeny šikmé čáry má být alespoň 1,5 m. Tyto čáry na okrajové čáře nebo bezprostředně vedle ní. Minimální délka šikmé čáry je 0,50 m (obr. 10).

Základní provedení značky čára/mezera je 0,5/1,0 m. Pro zvýraznění nebo vyznačení malé plochy dopravního ostrůvku se užívá značky v provedení 0,5/0,5 m. Přitom nejmenší možná plocha musí obsahovat nejméně tři čáry. V případě velkého rozměru značky č. V 13 se v obci začátek plochy do vzdálenosti 30 m a mimo obec do vzdálenosti 50 m vyznačuje v provedení 0,5/1,0 m, zbytek plochy v provedení 0,5/1,5 m. Šířka čáry okraje značky č. V 13 se provádí v šířce podélné čáry, na kterou značka navazuje (obr. 13).

14. NÁPISY NA SILNICI (Č. V 14)

Značkou č. V 14 se vhodným nápisem, symbolem apod. vyznačuje další doplňující údaj, který má význam pro bezpečnost nebo plynulost silničního provozu.

14.1. Nápisy

Písmena a číslice mohou být dodatečně užity pro upozornění na určité nebezpečí nebo pro podporu orientačního značení (číslo silnice, cíl apod.), případně jiného značení, je-li to účelné.

Je žádoucí volit krátká označení, která jsou pokud možno mezinárodně srozumitelná, např. STOP, BUS, TAXI. Víceřádkový nápis se vyznačuje po směru jízdy.

14.2. Symboly

Význam svislé dopravní značky lze v zájmu lepšího vnímání zdůraznit vyznačením jejího symbolu také na vozovce. Zpravidla jsou užívány symboly vhodné dopravní značky. Mohou být barvy bílé nebo v barevném provedení odpovídajícím příslušné svislé značce. Pokud se kombinuje symbol značky s nápisem, uvádí se nejdříve nápis.



15. REFLEXNÍ DOPRAVNÍ KNOFLÍKY

Pro doplnění a zvýraznění VDZ lze užít reflexní dopravní knoflíky. Pro užití a umístění těchto knoflíků platí následující zásady:

Jako trvalé se užívají reflexní dopravní knoflíky barvy bílé. Reflexní dopravní knoflíky se u podélných čárách přerušovaných umísťují do středu jejich mezer a v ose příslušné čáry.

Podélná čára souvislá se doplňuje reflexní dopravními knoflíky po pravé straně ve směru staničení, střídavě po obou stranách čáry. Dvojitá podélná čára souvislá se doplňuje střídavě u vnějšího okraje této značky.

Vodící čára se doplňuje reflexními dopravními knoflíky ze strany jízdního pruhu.

Na dálnici a SMV se umísťují reflexní dopravní knoflíky na podélné čáře přerušované a u vodící čáry v odstupech 18 m, v úseku oddělení přípojovacího a odbočovacího pruhu od průběžného v odstupech 9 m. V odůvodněných případech (nepřehledné zatáčky, místa s častým výskytem mlh apod.) lze odstupy zkrátit až na polovinu.

Na ostatních pozemních komunikacích lze reflexní dopravní knoflíky užít v odůvodněných případech obdobně jako na dálnici nebo SMV. V obci se reflexní dopravní knoflíky doplňující podélnou čáru přerušovanou umísťují do každé mezery. Mimo obec se reflexní dopravní knoflíky doplňující podélnou čáru přerušovanou umísťují do každé druhé mezery. To neplatí pro značku č. V 2b v prostoru křižovatky nebo v případě, že tato značka předchází podélné čáře souvislé anebo odděluje vyhrazený jízdní pruh. V takovém případě se reflexní dopravní knoflíky umísťují jako v obci.

Značka č. V 1a a č. V 4 se na ostatních pozemních komunikacích v obci i mimo obec doplňuje reflexními dopravními knoflíky s odstupem maximálně 9 m s tím, že tuto vzdálenost lze postupně zkrátit až na 2 m. Pro konkrétní případ je nutné vycházet z konkrétní situace VDZ.

Odstupy reflexních dopravních knoflíků doplňujících značku č. V 13 jsou maximálně 4 m.

Odstupy reflexních dopravních knoflíků doplňujících značku č. V 5 až V 7 se provádějí v rozmezí 0,25 - 0,75 m.

Reflexní dopravní knoflíky navrhované pro novou právní úpravu:

Pro oddělení přípojovacího a odbočovacího pruhu od průběžného se bílé reflexní dopravní knoflíky doplňují knoflíky barvy zelené.

Na úsecích s častým výskytem náledí (např. na mostě delším než 30 m) a v úseku cca 200 m před ním lze bílé reflexní knoflíky doplnit knoflíky barvy modré.

Ke zdůraznění okraje vozovky v úsecích, kde není možné umístit směrové sloupky (např. v tunelu), lze náhradou užít reflexní dopravní knoflíky vpravo barvy oranžové, vlevo barvy bílé.

Reflexní dopravní knoflík barvy modré nebo zelené se umísťuje cca 2 m před reflexní dopravní knoflík bílé barvy.

16. Odstraňování vodorovného dopravního značení

Neplatné VDZ se odstraňuje tak, aby jeho původní význam nebyl patrný. Např. šipky nebo písmena se odřezují v obdélníku, přechody pro chodce včetně mezer mezi jednotlivými čarami.

Neplatné VDZ musí být odstraněno tak, aby byla vyloučena možnost vzniku fantomického efektu zejména za nepříznivých světelných a povětrnostních podmínek.

ČÁST C.

PŘÍKLADY UŽITÍ VODOROVNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

1. VŠEOBECNĚ

V této části jsou uvedeny vybrané příklady užití vodorovných dopravních značek včetně detailů, pokud je to pro jejich provedení významné.

2. ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

2.1. Šířka vozovky menší než 5,50 m

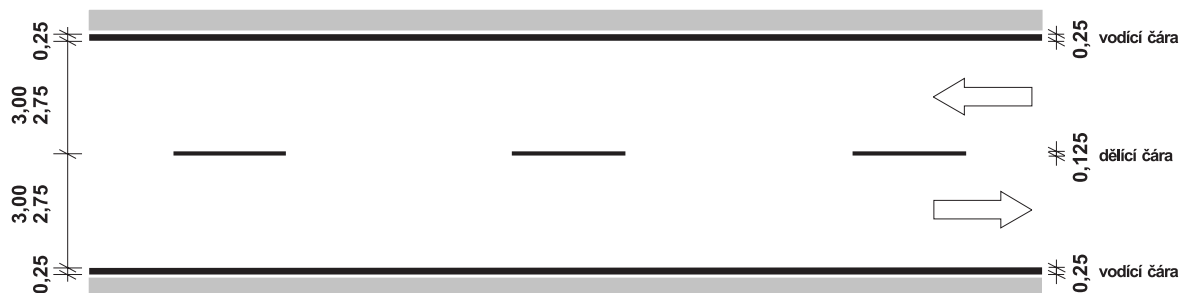
Na pozemní komunikaci s vozovkou o šířce menší než 5,50 m se vyznačuje pouze okraj vozovky podle obrázku 1. Značky oddělující jízdní pruhy se neuzívají.



Obrázek 1: VDZ na pozemní komunikaci s vozovkou o šířce menší než 5,50 m

2.2. Pozemní komunikace s vozovkou o šířce od 5,50 m (včetně) do 7,00 m

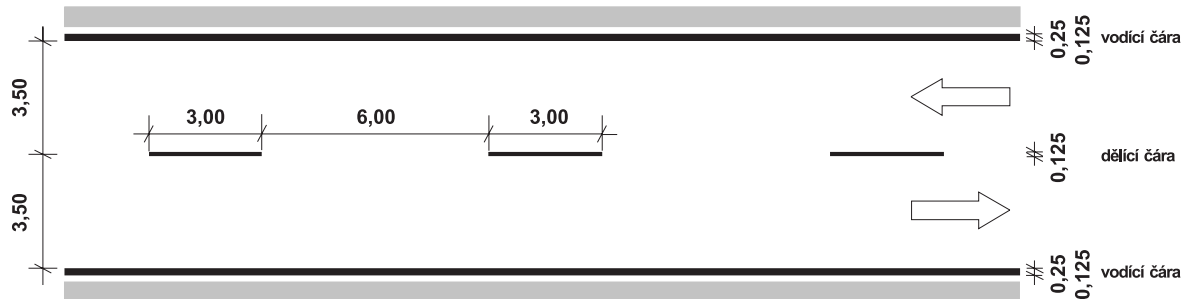
Na pozemní komunikaci s vozovkou o šířce od 5,50 m (včetně) do 7,00 se užívá vodorovné značení podle obrázku 2.



Obrázek 2: VDZ na pozemní komunikaci s vozovkou o šířce od 5,50 m do 7,00 m

2.3. Pozemní komunikace o šířce vozovky od 7,00 m (včetně)

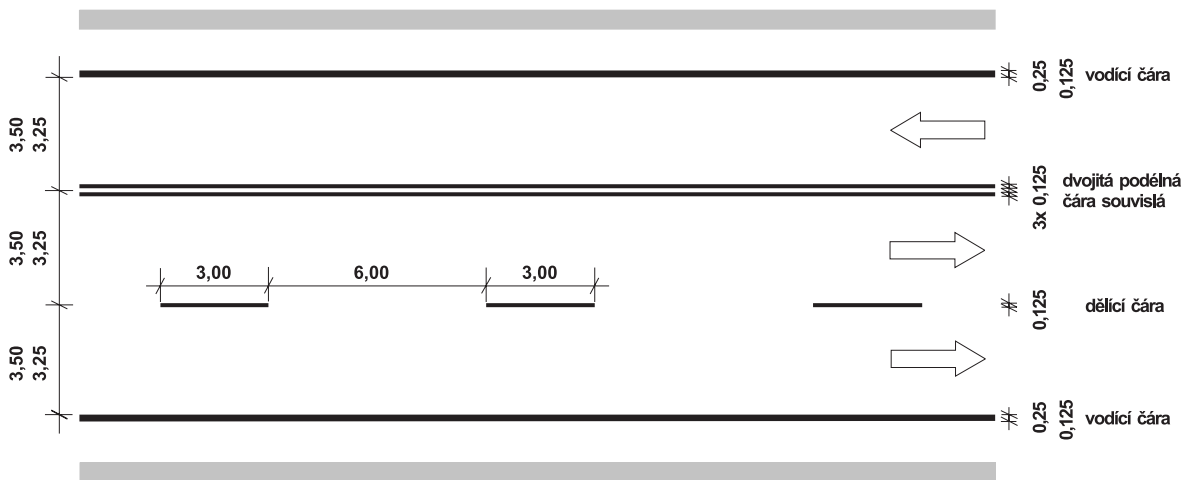
Na pozemní komunikaci s vozovkou o šířce 7,00 m a více se vyznačuje VDZ dle skladebných prvků šířkového uspořádání příslušné kategorie pozemní komunikace dle ČSN 73 61 01 nebo ČSN 73 61 10.



Obrázek 3: VDZ na silnici kategorie S 9,5 MS, MO 14

2.4. Pozemní komunikace s lichým počtem jízdních pruhů

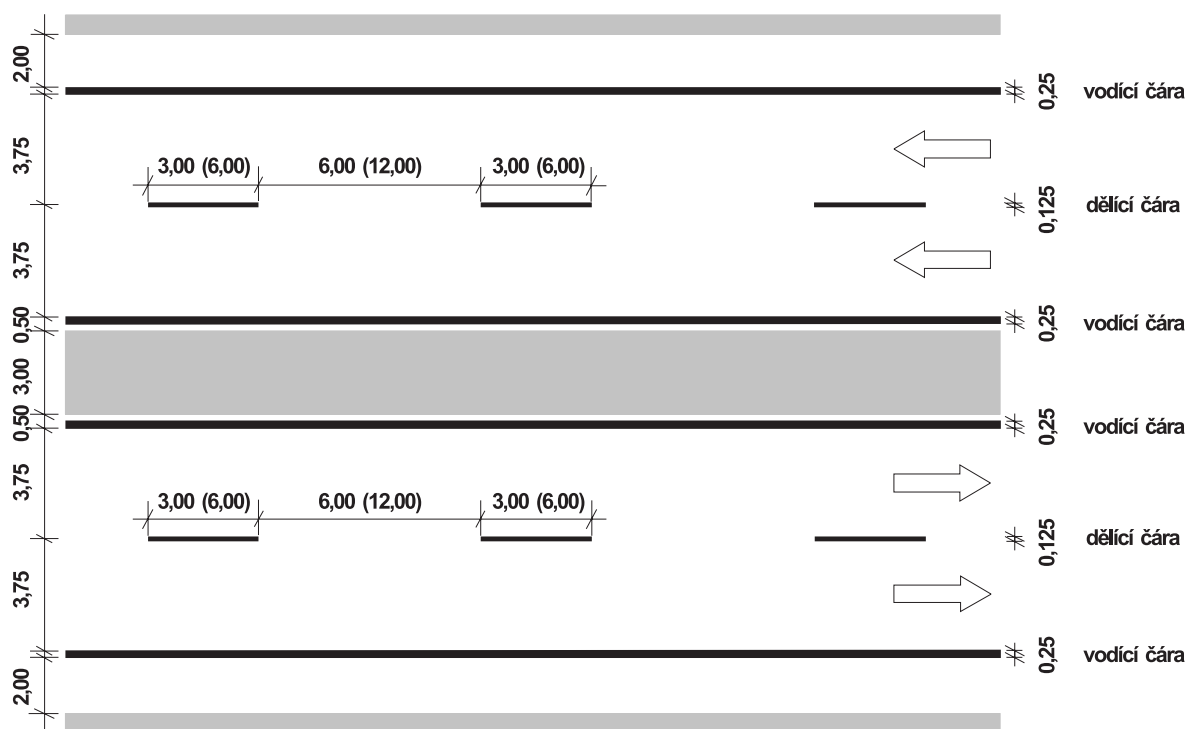
Na pozemní komunikaci s lichým počtem jízdních pruhů VDZ se vyznačuje VDZ např. podle obrázku 4. Rozdělení příčného řezu se provede na základě dopravně-technických požadavků a zpevněné šířky. Proti-směrné jízdní pruhy se vždy oddělují dvojitou podélnou čarou souvislou č. V 1b.



Obrázek 4: VDZ pozemní komunikace s třemi jízdními pruhy

2.5. Směrově rozdělená silnice

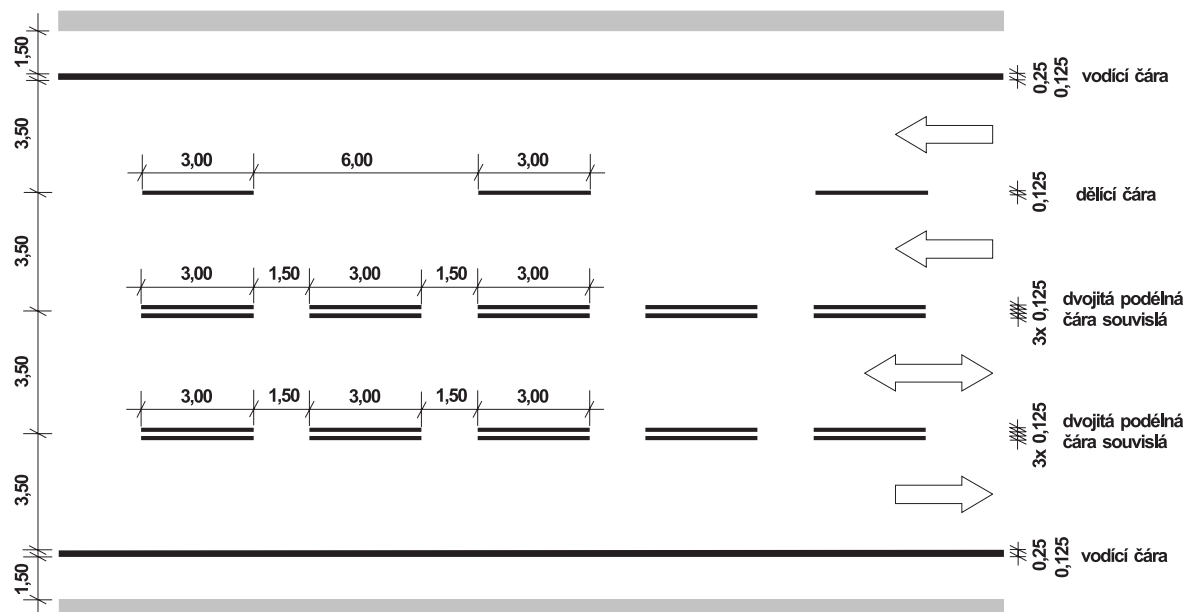
Na směrově rozdělené pozemní komunikaci se vyznačuje VDZ dle skladebných prvků šířkového uspořádání příslušné kategorie pozemní komunikace dle ČSN 73 61 01 nebo ČSN 73 61 10.



Obrázek 5: VDZ směrově rozdělené pozemní komunikace kategorie S 24,5

2.6. Pozemní komunikace s jízdním pruhem střídavě používaným pro jeden i druhý směr jízdy

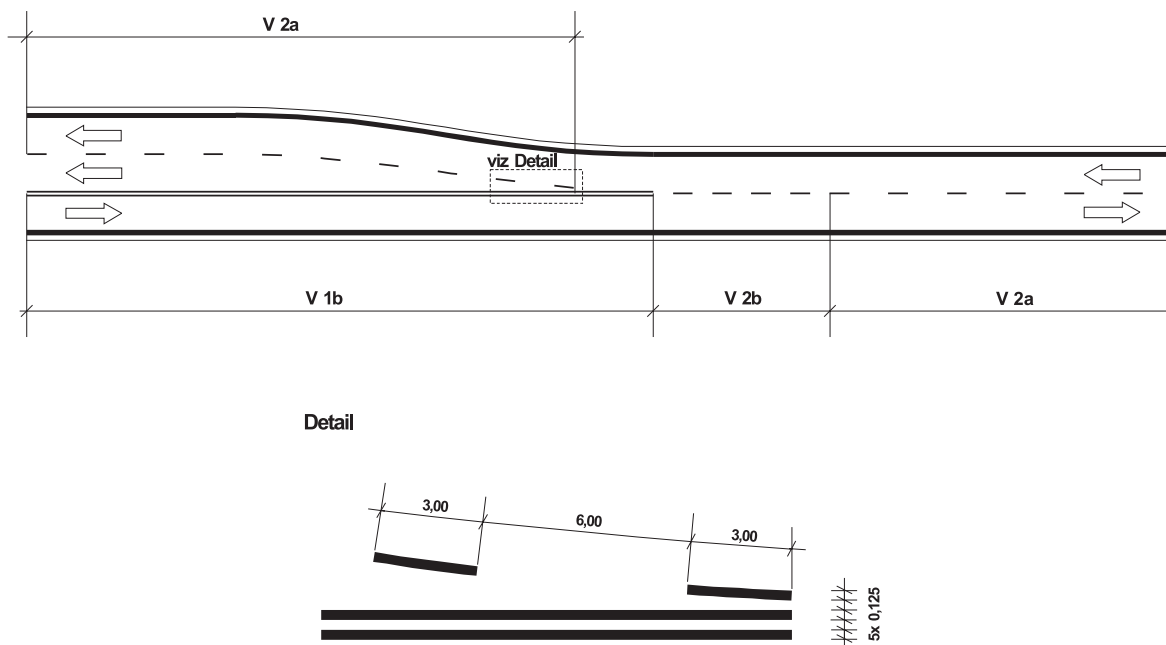
Na pozemní komunikaci s jízdním pruhem užívaným střídavě pro jeden i druhý směr jízdy se vyznačuje VDZ např. podle obrázku 6. V takto vyznačeném v jízdním pruhu je provoz řízen světelnými signály č. S 5a až č. S 5d.



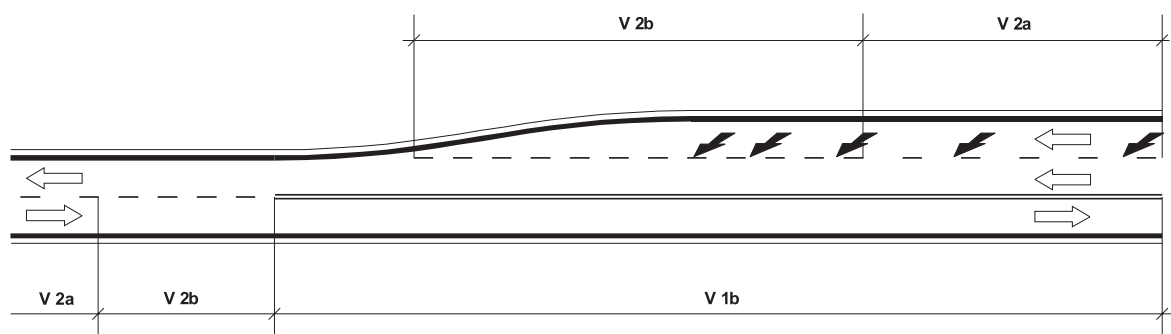
Obrázek 6: VDZ jízdního pruhu užívaného střídavě pro jeden i druhý směr jízdy

3. ZMĚNA POČTU JÍZDNÍCH PRUHŮ

Na obrázcích je znázorněn způsob a detaily VDZ snížení a zvýšení počtu jízdních pruhů.

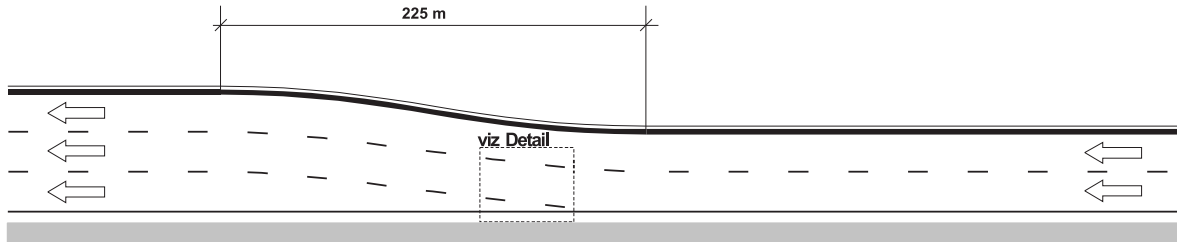


Obrázek 7: Zvýšení počtu jízdních pruhů - detail VDZ

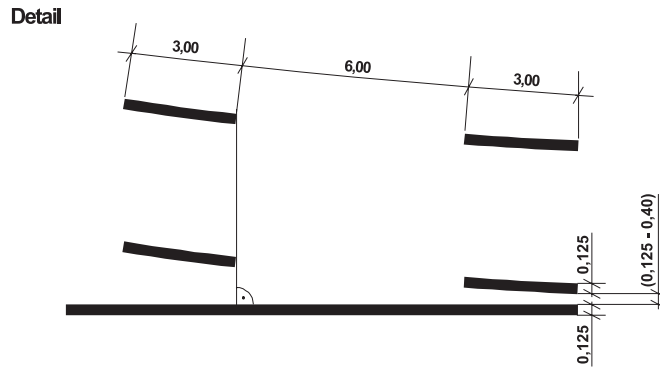


Obrázek 8: Snížení počtu jízdních pruhů (levý průběžný pruh), ukončení jízdního pruhu může být zdůrazněno užitím značky č. V 9b

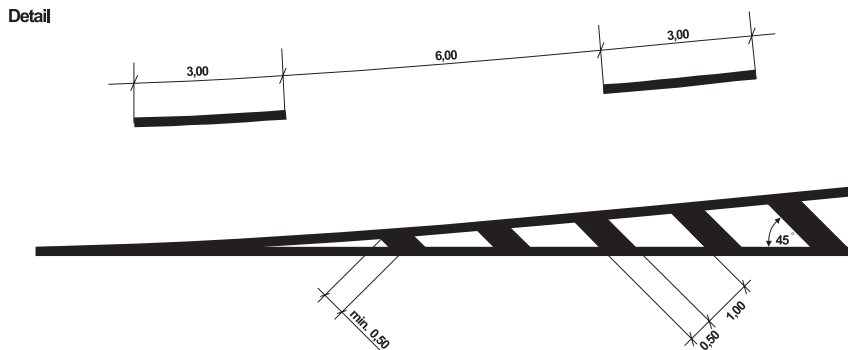
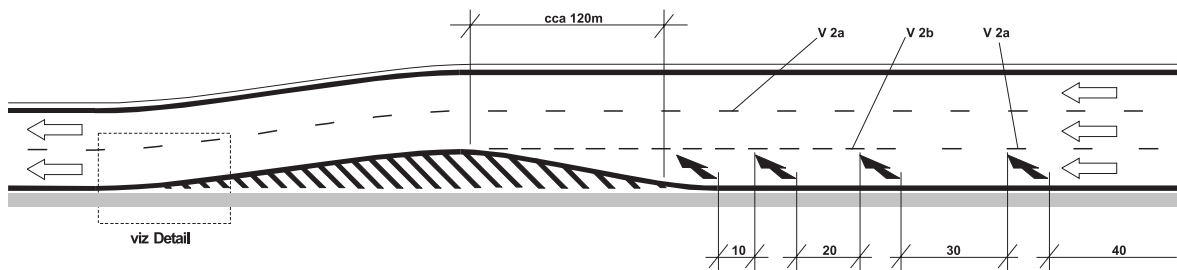
PŘÍKLADY UŽITÍ VODOROVNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK



Podélné čáry paralelně s pravou vodící čarou

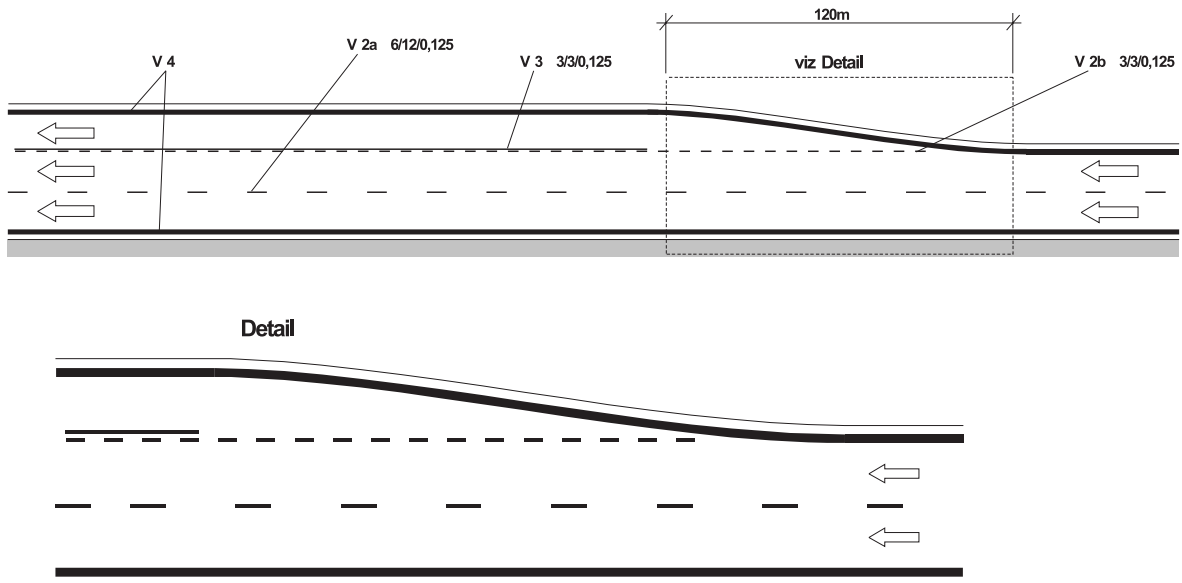


Obrázek 9: Zvýšení počtu jízdních pruhů

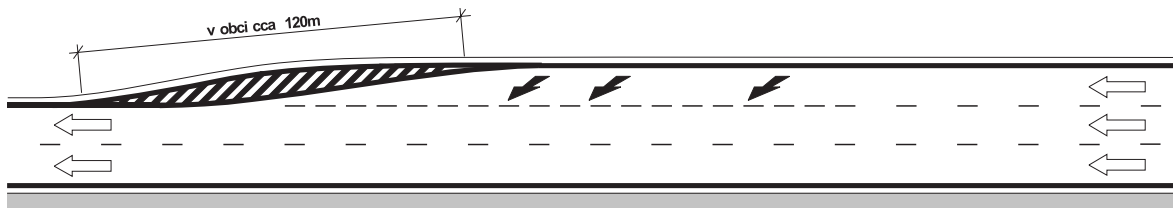


Obrázek 10: Snížení počtu jízdních pruhů s ukončením levého jízdního pruhu (stavební ukončení pravého jízdního pruhu)

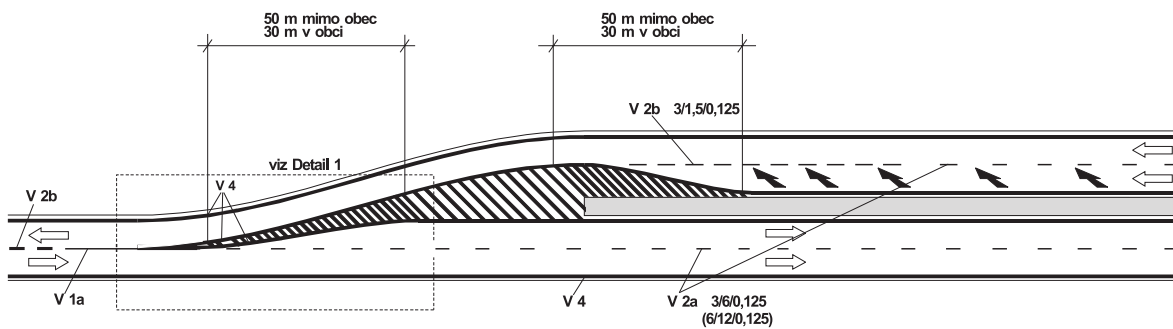
PŘÍKLADY UŽITÍ VODOROVNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

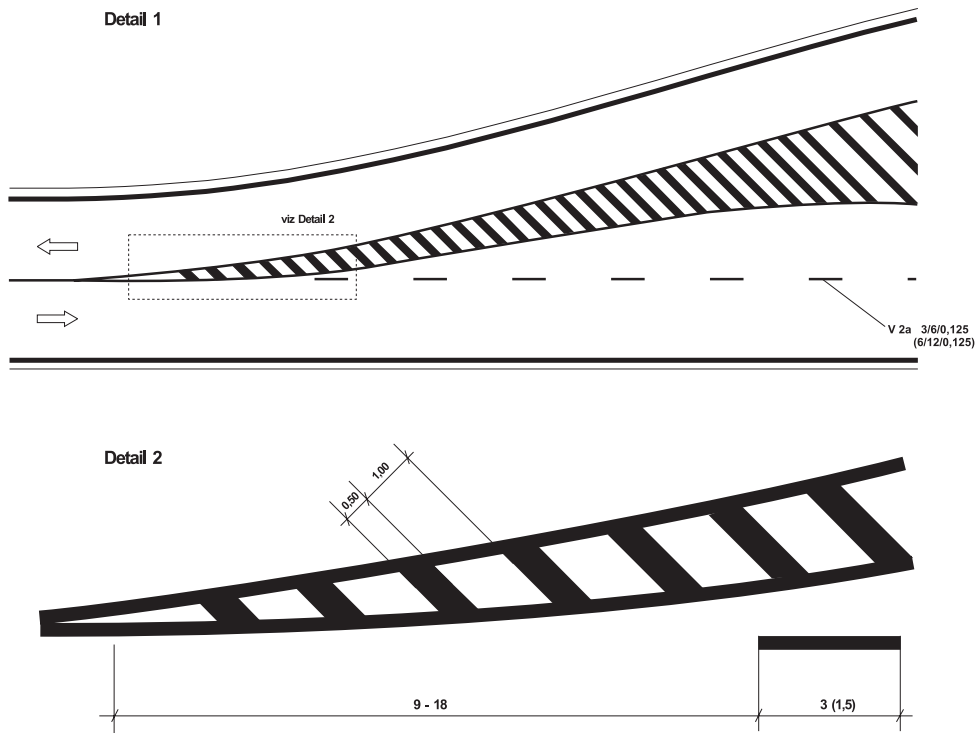


Obrázek 11: VDZ jízdního pruhu pro pomalá vozidla, vyznačení jízdního pruhu pro pomalá vozidla



Obrázek 12: Snížení počtu jízdních pruhů s ukončením pravého jízdního pruhu v obci (stavební ukončení pravého jízdního pruhu)





Obrázek 13: Příklad vyznačení jízdních pruhů - přechod čtyřpruhové směrově rozdělené silnice do dvoupruhové směrově nerozdělené

Dochází-li ke směrovému vychýlení jízdních pruhů, potom poměr vychýlení v přechodovém úseku nemá být větší než:

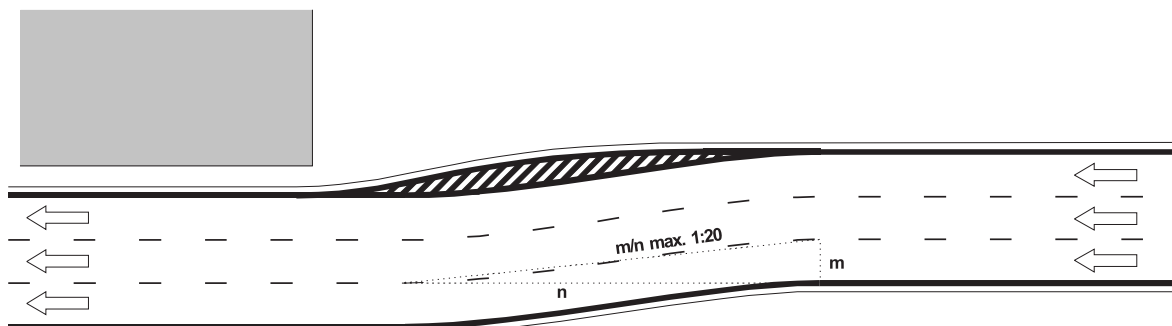
v obci

- v případě jednoho jízdního pruhu je m/n 1 : 10
- v případě společného vychýlení více jízdních pruhů je m/n 1 : 20

mimo obec nebo na dálnici a SMV

- ve všech případech je m/n max. 1:30

V oblasti směrového vychýlení jízdních pruhů lze okraj vozovky doplnit značkou č. V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ (obr. 14).

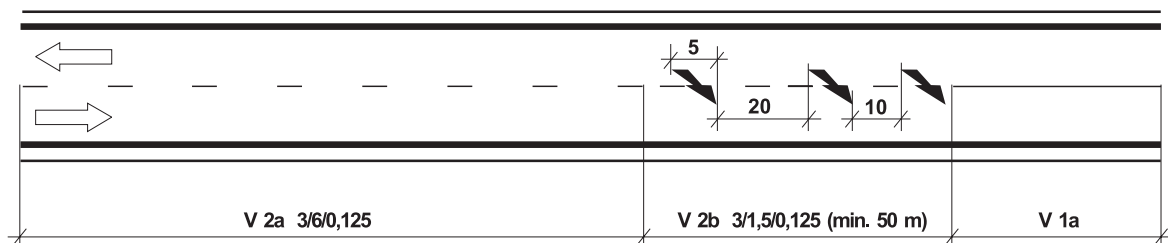


V obci: sklon < 1 : 10 pro jeden jízdní pruh
sklon < 1 : 20 pro více jízdních pruhů

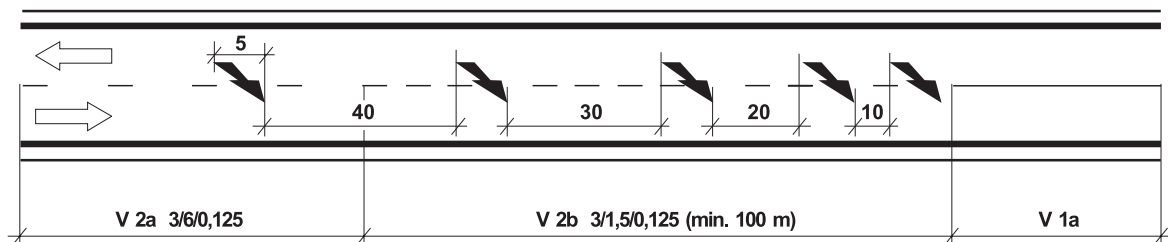
Mimo obec, na dálnici a SMV: sklon < 1 : 20 pro jeden i více jízdních pruhů
Pozn.: na pracovních místech vychýlení dle TP66

4. UŽITÍ PŘEDBĚŽNÝCH ŠIPEK PŘED PODÉLNOU ČÁROU SOUVISLOU

silnice v obci



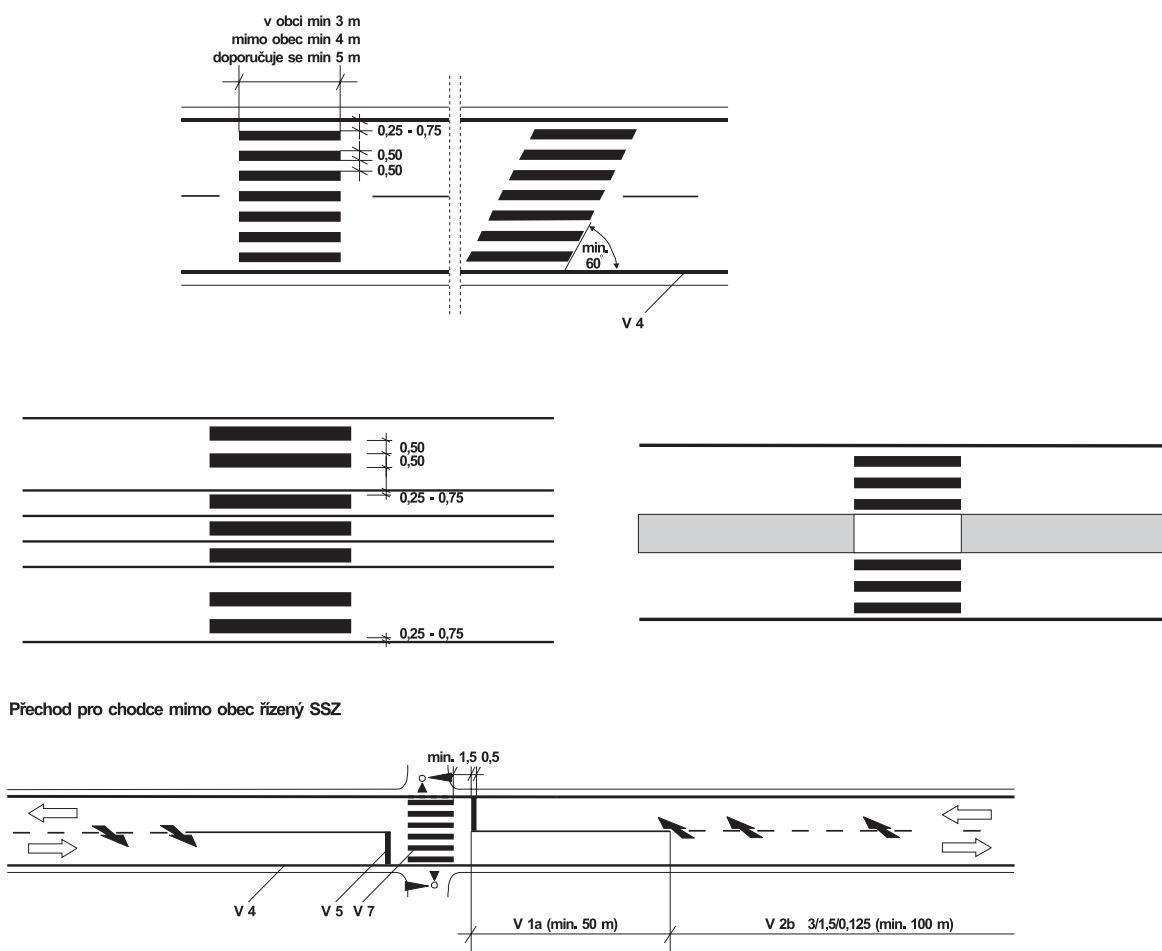
silnice mimo obec



Obrázek 15: Užití a umístění předběžných šipek

5. Přečходы pro chodce

Příklady VDZ přechodu pro chodce jsou na obrázku č. 16 a 17.

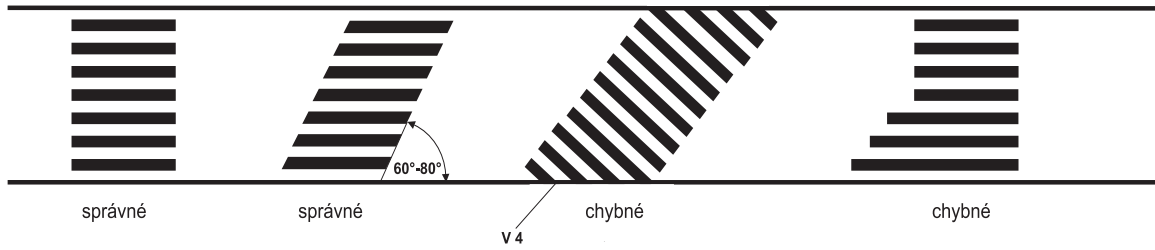


Obrázek 16: VDZ přechodu pro chodce

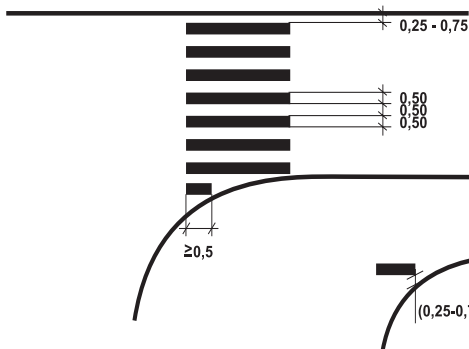
Jednotlivé čáry značky č. V 7 jsou rovnoběžné a mají šířku 0,5 m. Na přímém úseku pozemní komunikace jsou čáry rovnoběžné se směrem jízdy. Vzájemná vzdálenost čar je 0,5 m. Na tramvajovém pásu se tato vzdálenost přizpůsobuje situování tramvajových kolejí. V prostoru přerušení ochranného nebo dělicího ostrůvku se značka č. V 7 nevyznačuje. První čáru se doporučuje umístit 0,5 m od okraje vozovky nebo silnice (přípustné rozmezí je 0,25 - 0,75 m), První čára přitom nesmí ležet bezprostředně na okraji vozovky (obrázek 17, detail 2). V oblasti zaoblení rohů musí mít nejkratší pás plnou šířku na délce nejméně 0,50 m (obrázek č. 17, detail 3). Před přechodem pro chodce řízeným SSZ se užívá příčné čáry souvislé (obrázek 16).

PŘÍKLADY UŽITÍ VODEROVNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

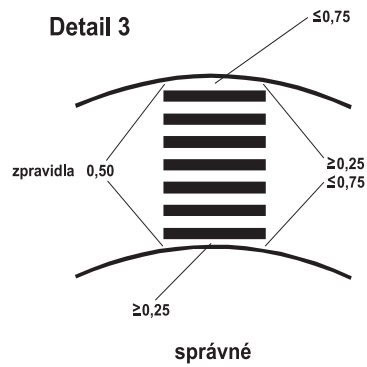
Detail 1



Detail 2

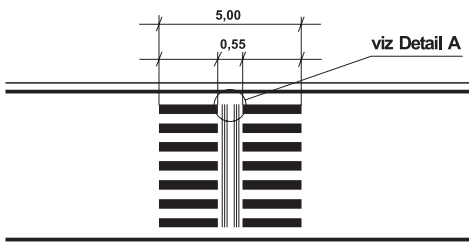


Detail 3

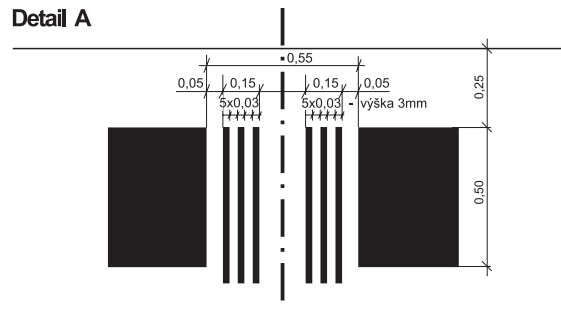


Detail 4 - přechod pro chodce s vodícím pásem přechodu pro slabozraké

Pozn. Lze instalovat či odinstalovat pouze spolu s příslušným signálním pásem. Na tramvajový pás se vodící pás neumísťuje

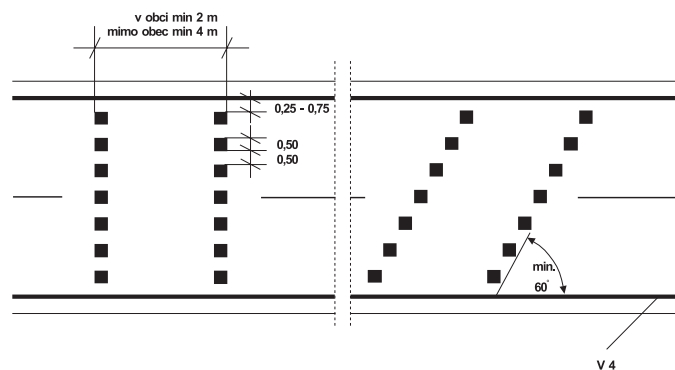


Detail A



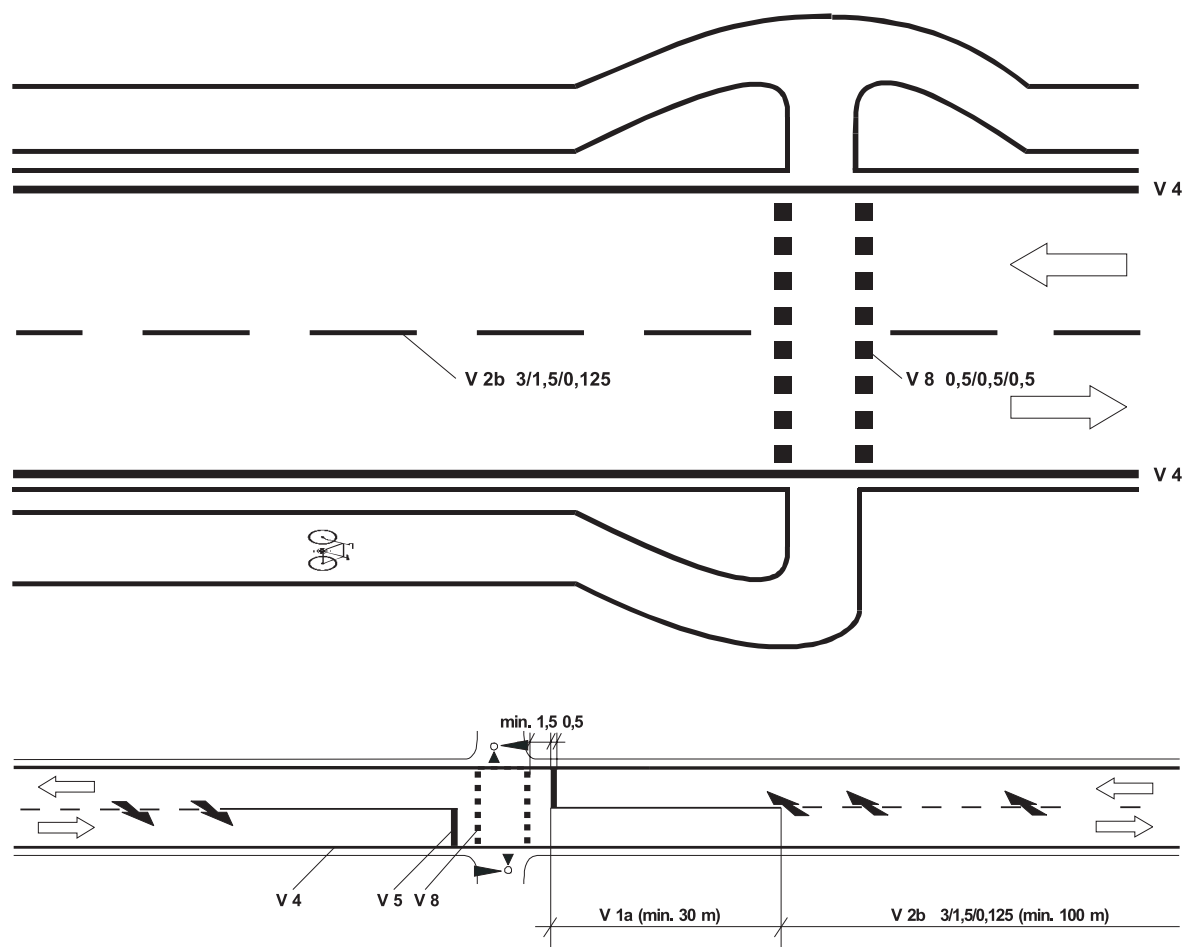
6. PŘEJEZD PRO CYKLISTY

Přejezd pro cyklisty se vyznačuje značkou č. V 8.



Obrázek 18: VDZ přejezdu pro cyklisty

VDZ přejezdu pro cyklisty bez světelného signalizačního zařízení a řízeného světelným signalizačním zařízením - viz. obrázek 19.

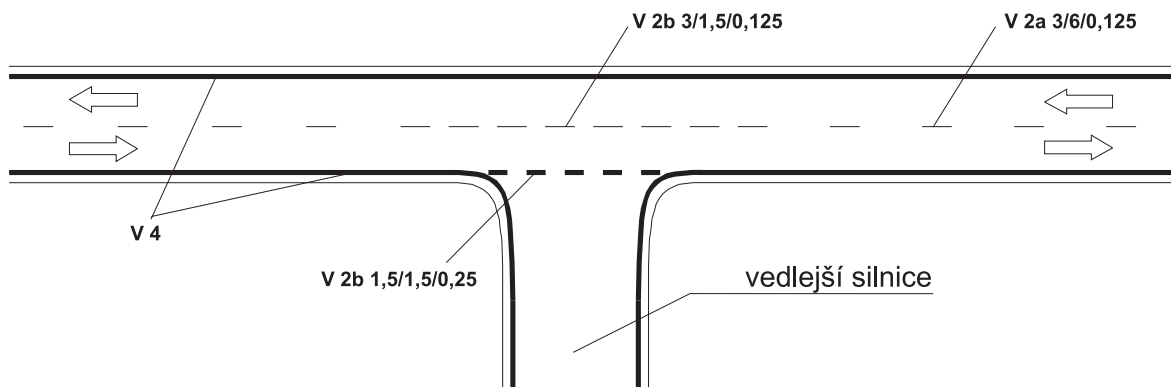


Obrázek 19: VDZ přejezdu pro cyklisty řízeného SSZ

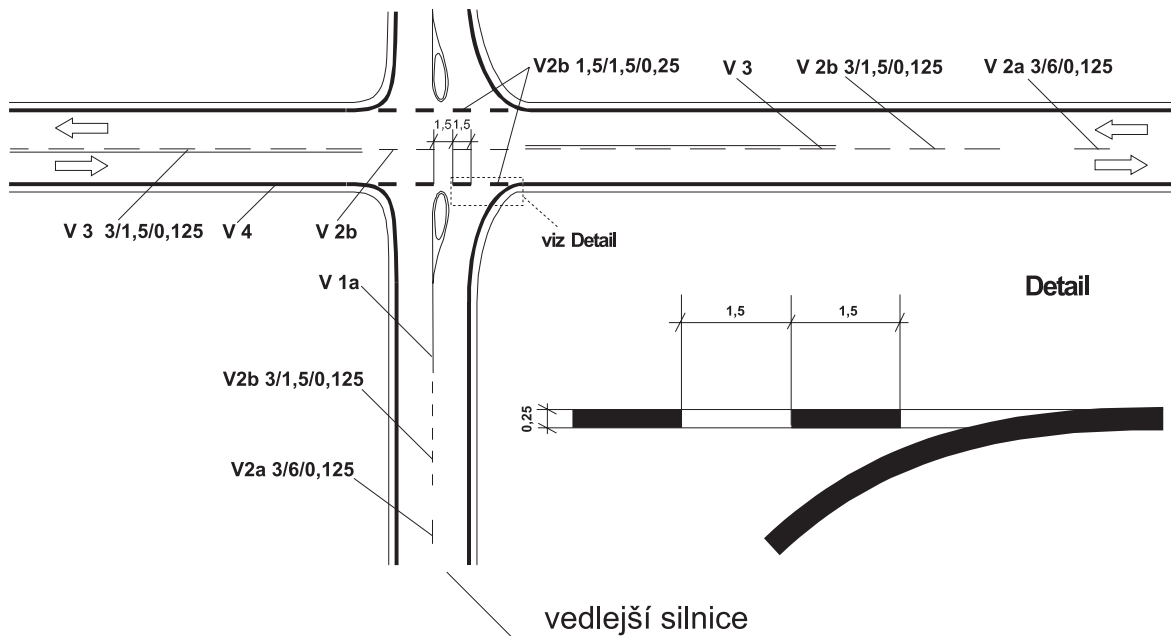
7. KŘIŽOVATKY

7.1. Křižovatka bez řadicích pruhů

Na křižovatce (bez řadicích pruhů) se VDZ na hlavní silnici provádí například podle obrázku 20a nebo 20b.

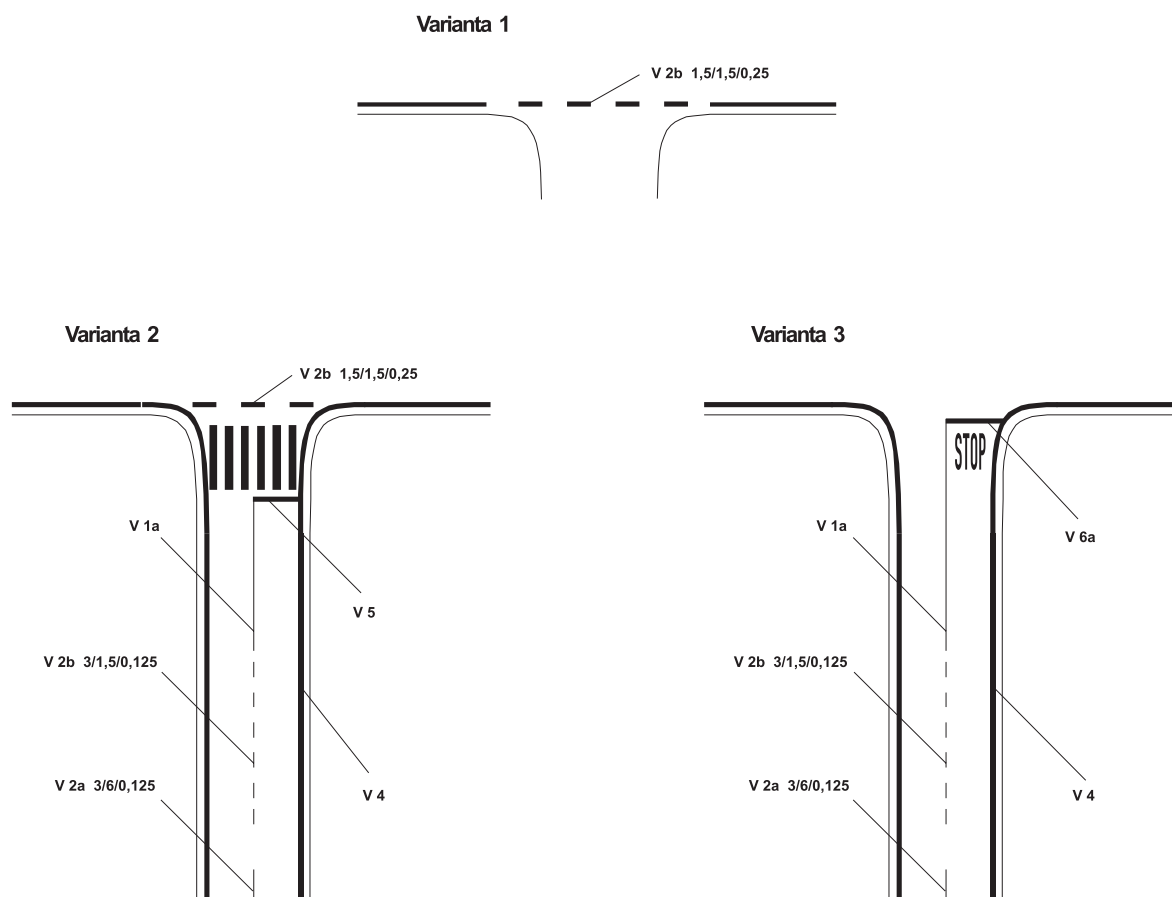


Obrázek 20a: VDZ v oblasti křižovatky - povolené předjíždění na hlavní silnici



Obrázek 20b: VDZ v oblasti křižovatky - zákaz předjíždění na hlavní silnici

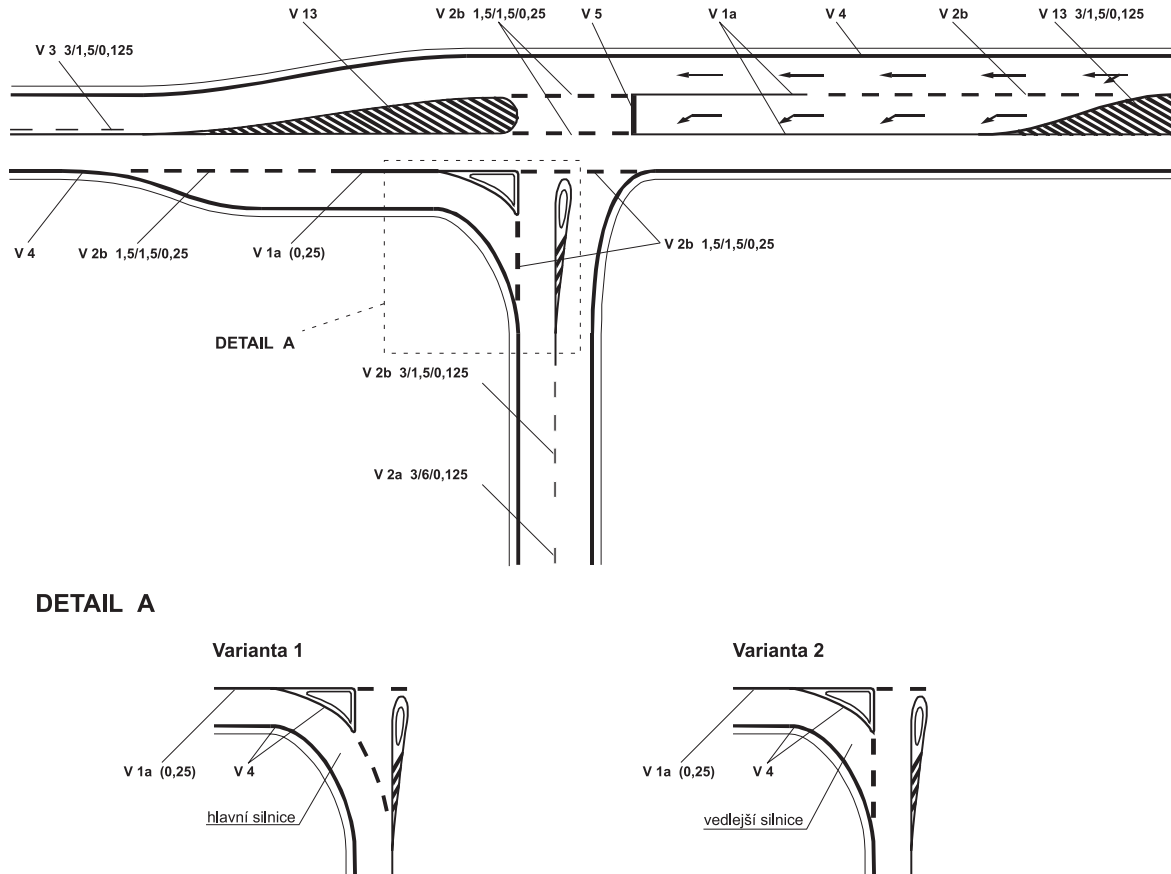
Způsoby napojení vedlejší silnice jsou uvedeny na obrázku 20c.



Obrázek 20c: VDZ v oblasti křižovatky - příklady variant napojení vedlejší silnice

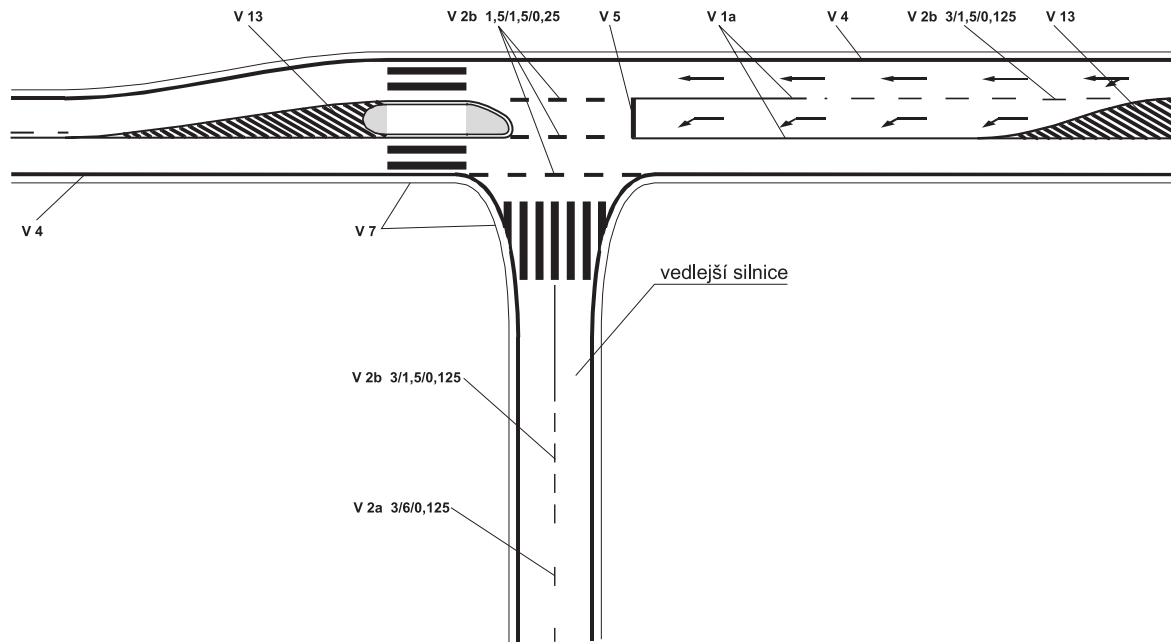
7.2. Křižovatka s řadicími pruhy

Konkrétní provedení značky č. V 2b v prostoru křižovatky v návaznosti na dopravní ostrůvek vychází z úpravy přednosti v jízdě a stanovenou úpravu vhodně zvýrazňuje (obr. 21).

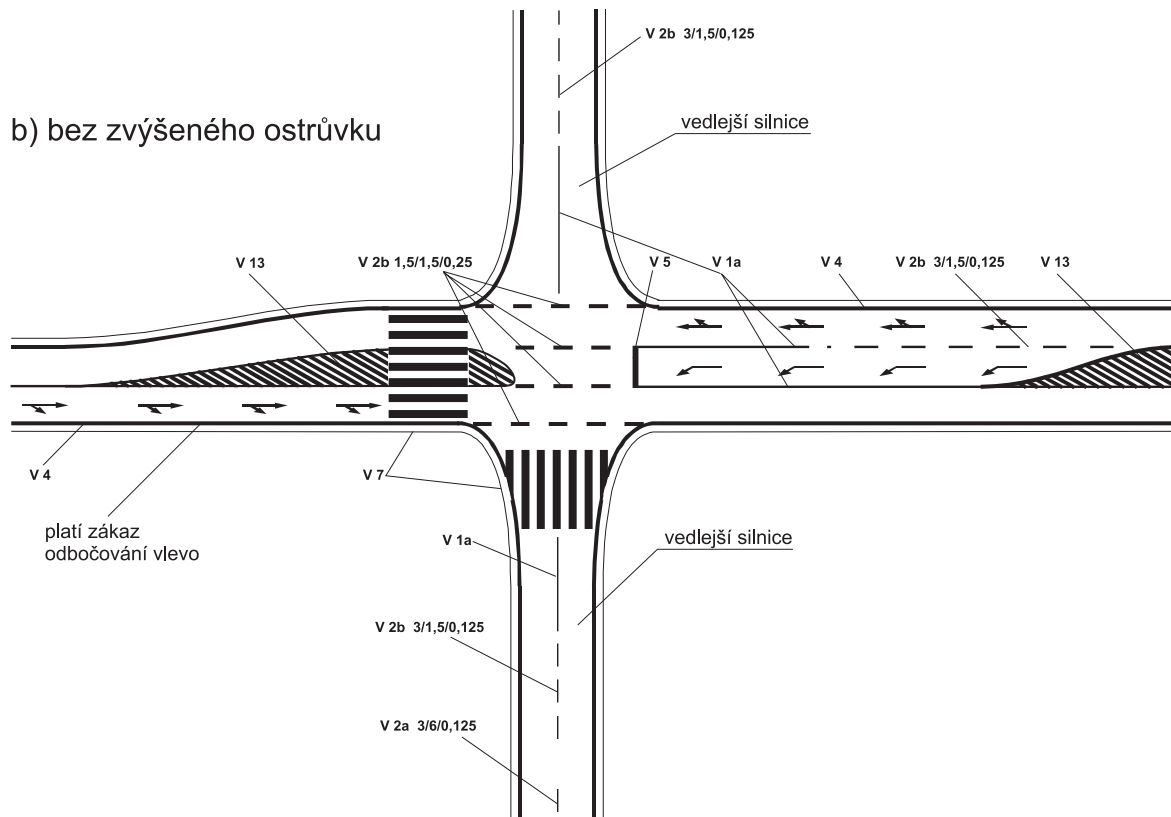


Obrázek 21: VDZ na křižovatce s řadicími pruhy a odbočovací pruhy

a) s ochranným zvýšeným ostrůvkem

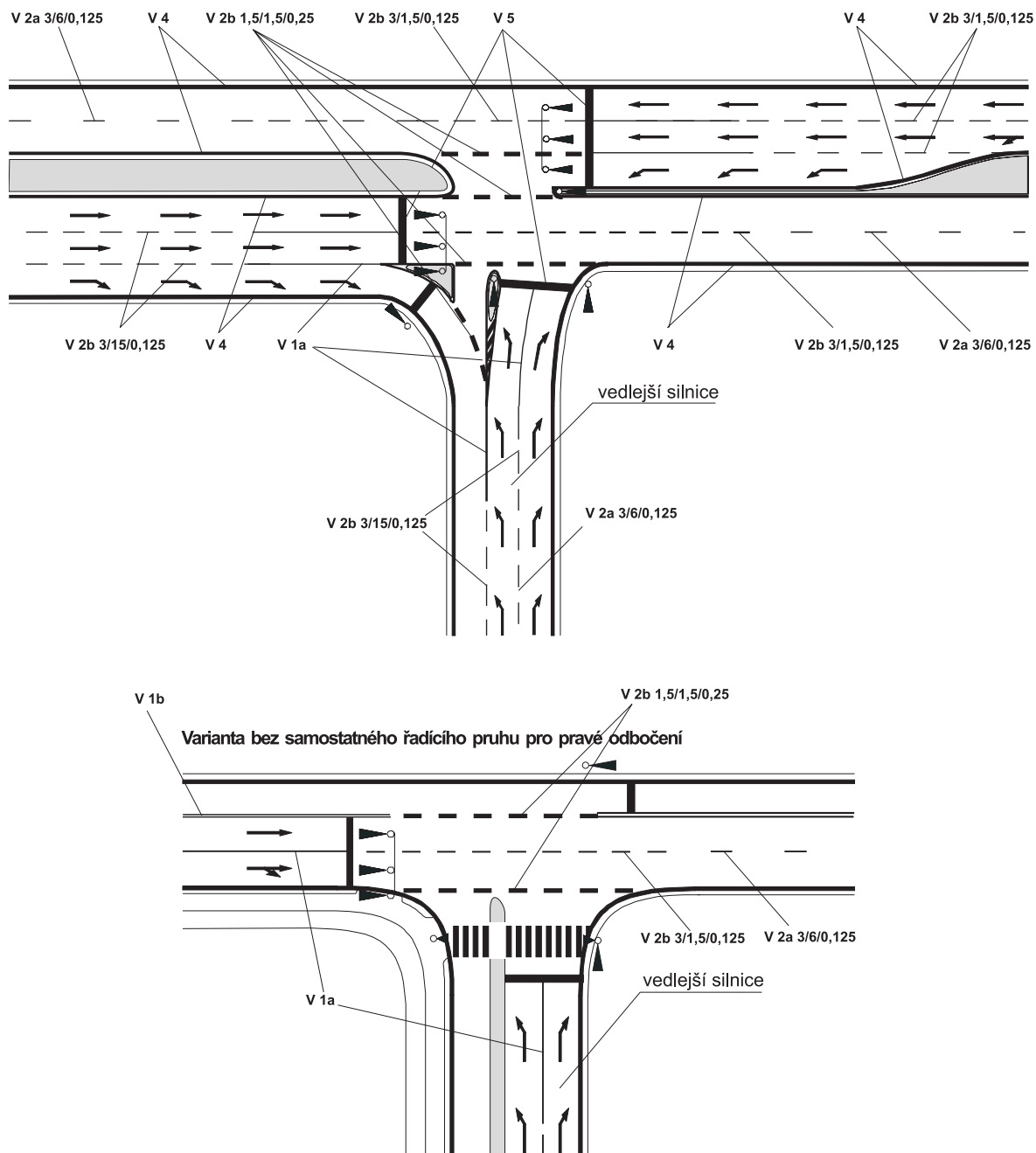


b) bez zvýšeného ostrůvku



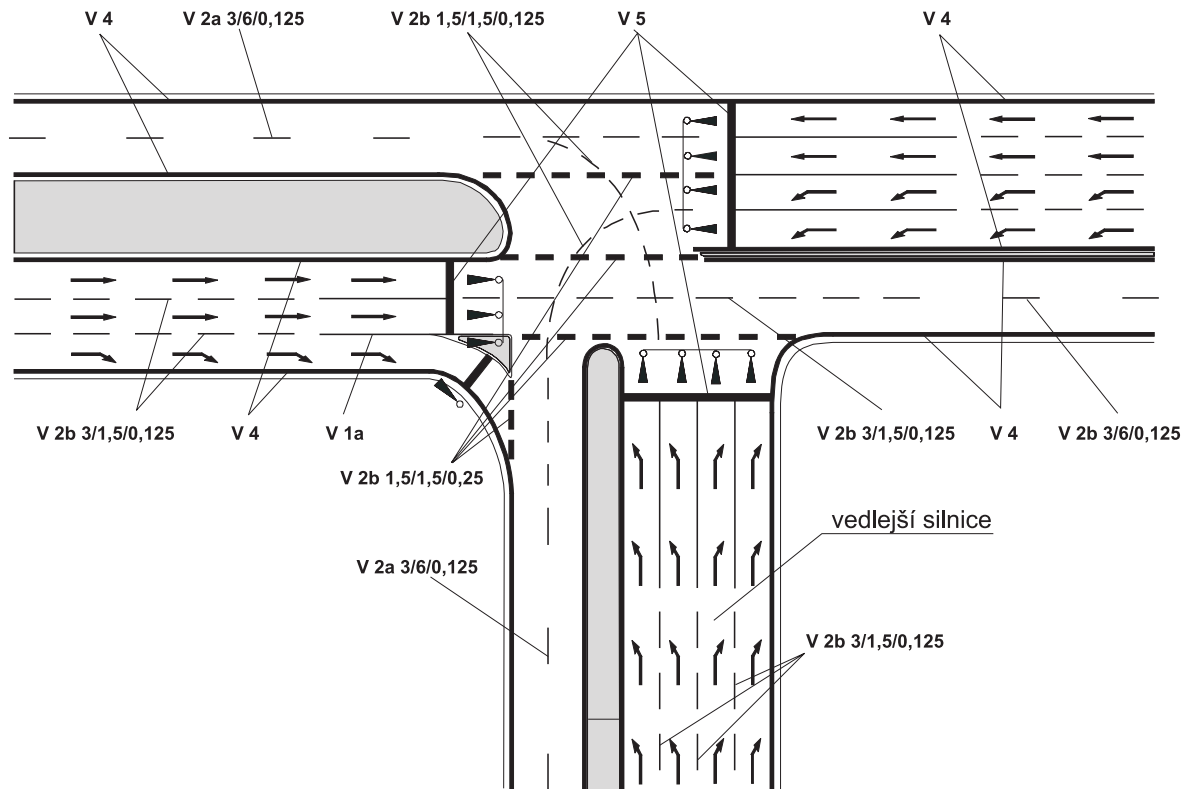
Obrázek 22: VDZ na křižovatce s řadicími pruhy

PŘÍKLADY UŽITÍ VODOROVNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK



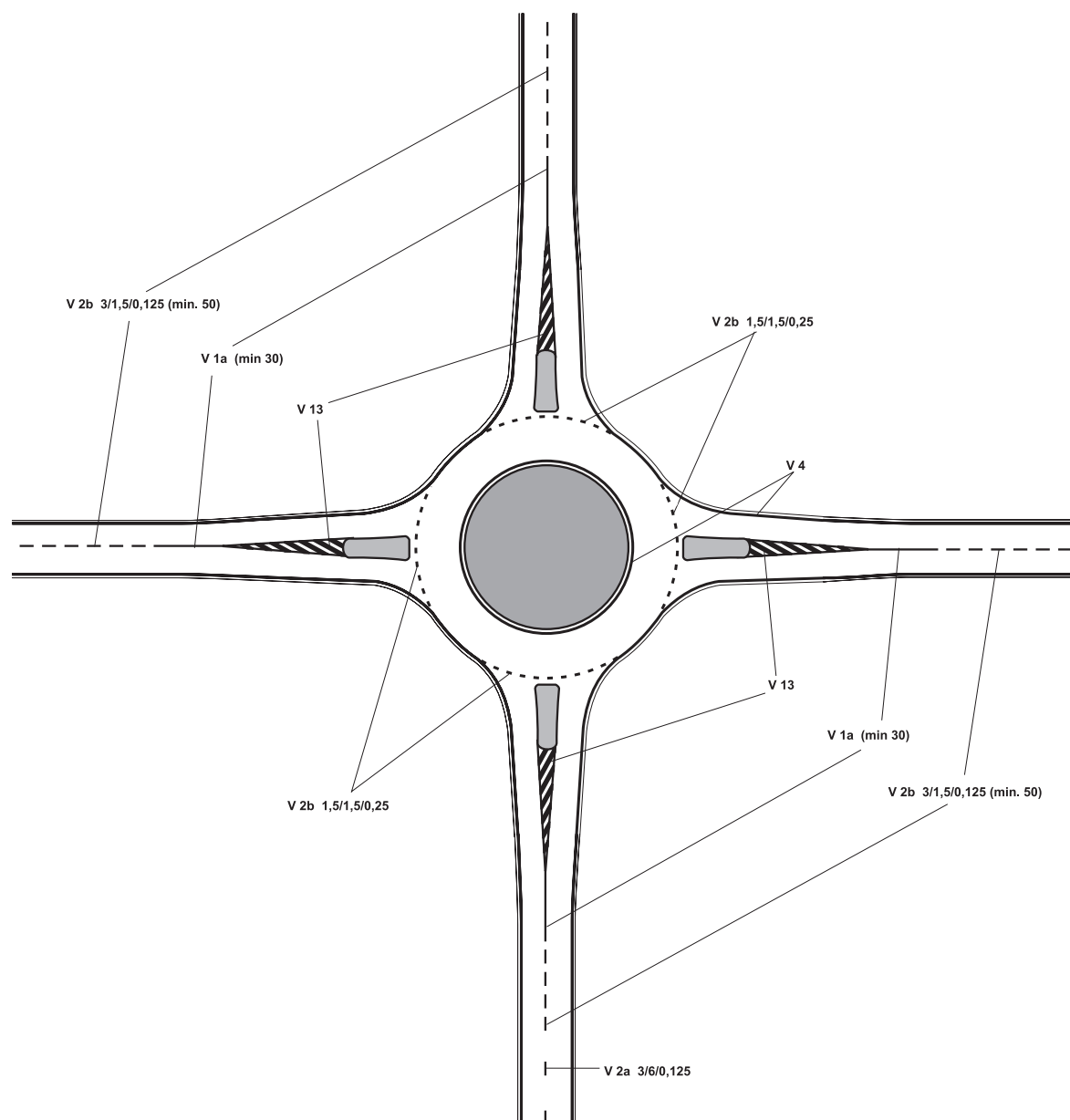
Obrázek 23: VDZ na křižovatce řízené SSZ s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy

PŘÍKLADY UŽITÍ VODOROVNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK



Obrázek 24: VDZ na křižovatce řízené SSZ

7.3. Okružní křižovatky

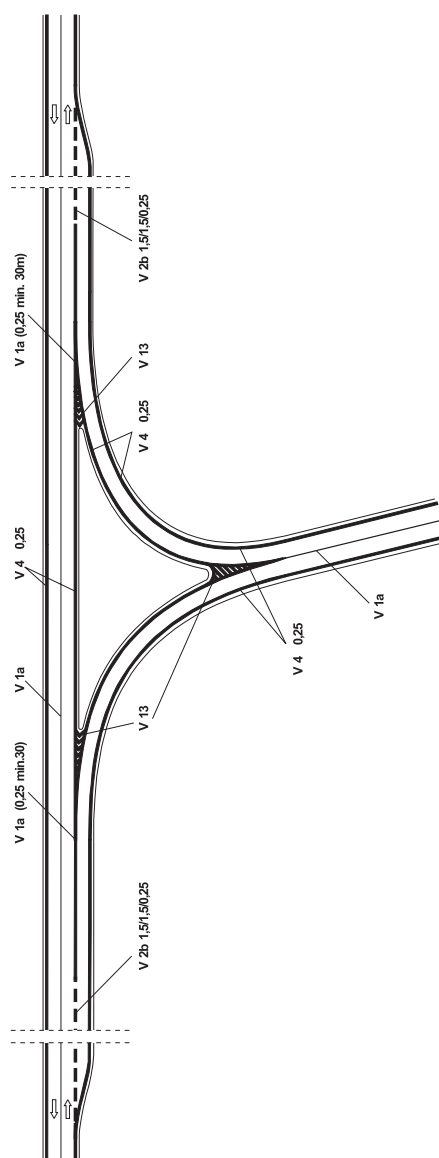


Obrázek 25: VDZ na okružní křižovatce za předpokladu umístění dopravních značek D 1a, C 1a a C 3 na výjezdech do křižovatky.

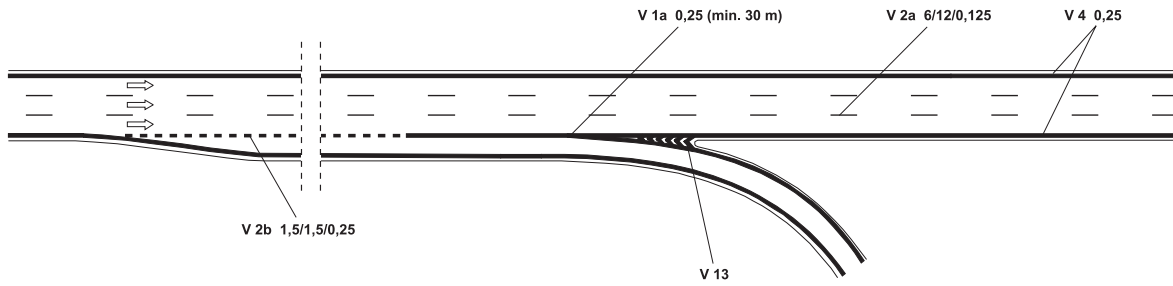
8. PŘIPOJOVACÍ A ODBOČOVACÍ PRUHY

Od průběžného pruhu je přípojovací pruh ve svém začátku oddělen podélnou čarou souvislou č. V 1a v délce min. 30 m, výjimečně 20 m, šířka čáry 0,25 m (navazuje na značku „Šikmé rovnoběžné čáry“ č. V 13, která zvýrazňuje dopravní ostrůvek). Na plnou čáru pak navazuje podélná čára přerušovaná č. V 2b v provedení 1,5/1,5 m/0,25 m. Pokud přípojovací pruh dále končí, napojuje se čára č. V 2b na vodící čáru č. V 4. Pokud přípojovací pruh dále pokračuje jako průběžný, přechází čára V 2b do čáry V 2a se šířkou čáry 0,125 m s kadencí odpovídající přilehlým průběžným pruhům.

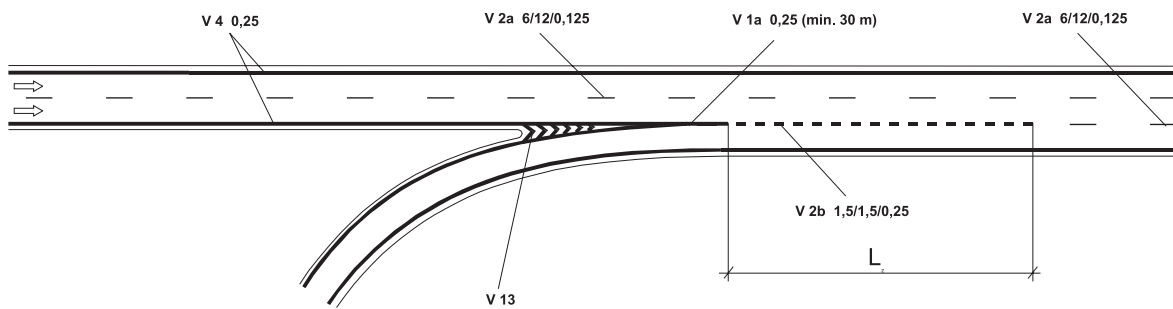
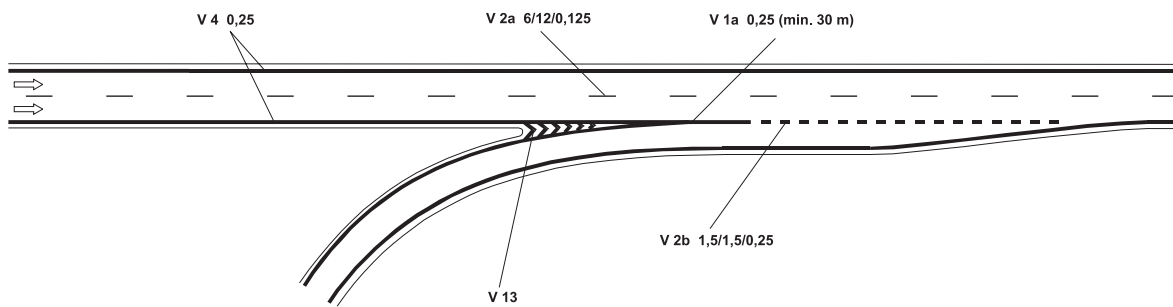
Vymezení a vyznačení odbočovacího pruhu je řešeno pouze vodorovným dopravním značením. Od průběžného pruhu je odbočovací pruh oddělen podélnou čarou přerušovanou č. V 2b v provedení 1,5/1,5 m/0,25 m. Na čáru č. V 2b navazuje podélná čára souvislá č. V 1a v délce min. 30 m, šířka čáry 0,25 m.



Obrázek 26: VDZ přípojovacího a odbočovacího pruhu

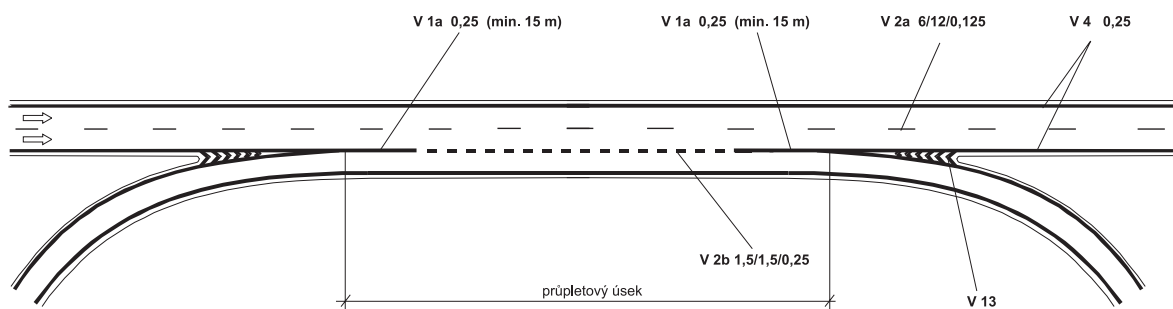


Obrázek 27: VDZ odbočovacího pruhu



L_z - délka zařazovacího úseku dle ČSN 736102

Obrázek 28: VDZ připojovacího pruhu



Obrázek 29: VDZ průpletového úseku

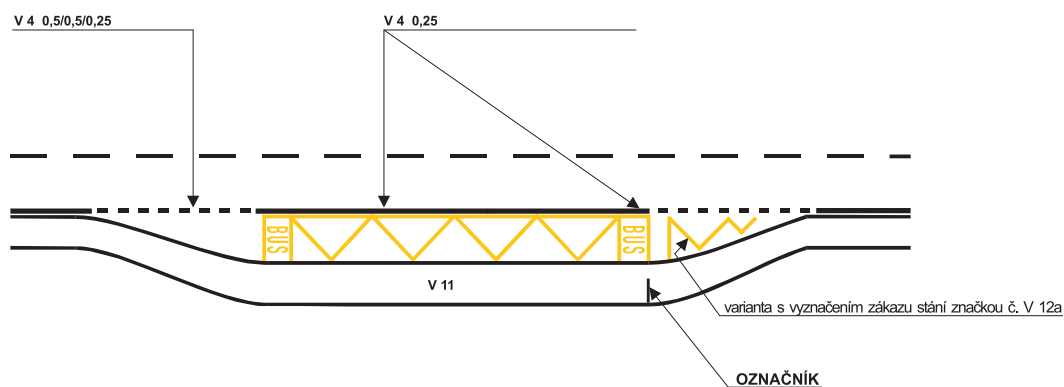
9. ZASTÁVKY

Dopravní značkou č. V 11 se vyznačuje prostor zastávky autobusu nebo trolejbusu (nápis „BUS“), variantou značky s nápisem „TRAM“ se vyznačuje prostor zastávky tramvaje.

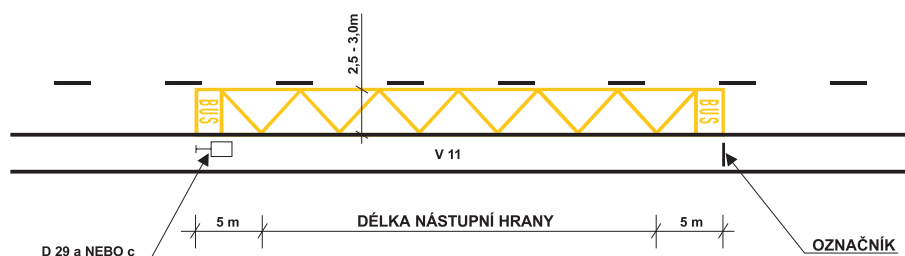
Značky se užívá v případě, je-li vyznačení prostoru zastávky účelné. Zpravidla bývá účelné vyznačení zastávky o větší délce než 30 m. Značka č. V 11 se provádí v šířce 2,5 - 3 m, nápisy na značce se vyznačují po směru příjezdu. Značka se vyznačuje přednostně žlutou barvou, možné je provedení i bílou barvou.

Na obrázku č. 29 jsou uvedeny příklady vyznačení zastávky autobusu nebo trolejbusu a tramvaje na zastávkovém nebo jízdním pruhu.

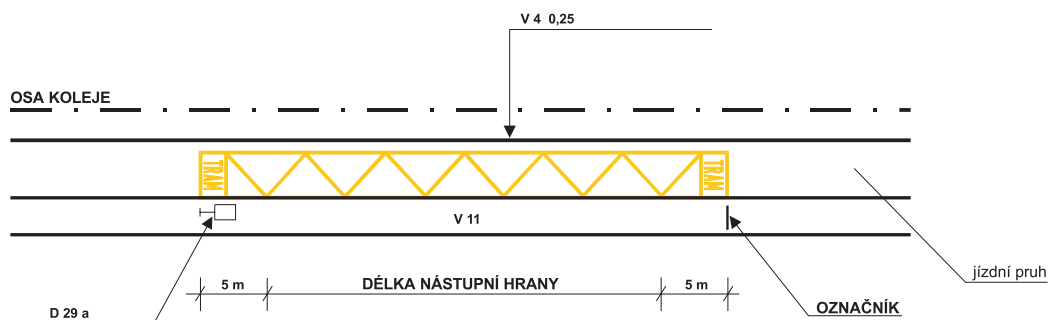
Vyznačení zastávky na zastávkovém pruhu (ČSN 73 6425)



Vyznačení zastávky na jízdním pruhu



Vyznačení tramvajové zastávky z úrovně vozovky jízdního pruhu



Obrázek 29: VDZ zastávky autobusu nebo trolejbusu a tramvaje

Název:

Edice:

Zpracovalo:

Vydal:

Datum vydání:

Náklad:

Sazba a litografie:

Tisk:

Distribuce: