

Dalarös historia kan sägas börja redan under forntiden men från denna tid finns inga fasta årtal och endast ett fåtal forminnen finns kvar. Dåtida segelled gick genom nuvarande Dalarö kanal, vattennivån var under vikingatiden ca 5 meter högre än nu.

NÅGRA ÅRTAL UR DALARÖS HISTORIA

ÅRTAL	HÄNDELSER
1200	Dalarö omnämns redan på 1200-talet som "Dalernsund". Här seglade vikingatidens ledungsflottor förbi.
1395	Inträffade en märklig och väldokumenterad sjöstrid mellan tyskar som då höll Stockholm, och drottning Margaretas svenska fotfolk. Tyskarna de s.k. fetaliebröderna, frös fast med sina skepp i Dalarö. Svenskarna anföll över isen som emellertid brast, och tyskarna kunde fortsätta till Stockholm.
1435	Miste Kung Erik (av Pommern) sitt bästa fartyg vid en seglats i Dalarö skär.
1500-	Under 1500 och 1600-talens krigsföring låg ofta de svenska örlogsskeppen för ankar i Dalarö. De första lotsarna bosätter sig på Jutholmen år 1500.
1501	Kom den av svenska riksrådet avsatte kung Hans av Danmark till Dalarö, seglade därifrån till riksföreståndaren Sten Sture den äldres gård Häringe och brände ner denna.
1518	Låg danske kungens, Kristian II, flotta i Dalarö för underhandlingar med svenskarna, men så snart gisslan för kungens säkerhet, i vilket bl.a. Gustav Vasa ingick, kommit ombord avseglade danskarna till Danmark.
1525	Flaggskeppet "Lybska svan" sjunker vid Dalarö.
1564	Avseglade Jakob Bagge från Dalarö med 23 skepp till Öland där man mötte den dansk-lybska flottan. Det jättelika amiralsskeppet Mars (Makalös, Jutehataren m.m.) exploderade och sjönk med 1000 man ombord. När flottan kom hem till Dalarö sände Erik XIV ut Jöran Persson, som ledde den s.k. Dalarörafsten. Den talföre Jöran fick snart alla skeppshövitsmän (kaptener) att erkänna föregivna fel under striden. Senare ingrep emellertid kungen själv, och de flesta frikändes.
1565	Anlade kung Erik XIV ett skeppsvarv på Stora Rotholmen. Per Axelsson Banér tappar penningssäcken med flottans avlöningsmedel i sjön utanför Hotellbryggan.
1568	Jobbar 52 man vid Flottans varv på Rotholmen.
1570	Avseglar Johan III med 33 stora örlogsskepp från Dalarö.
1576	Sjunker Örlogsskeppet Lybska Örn söder om Dalarö på väg till Estland med proviant.
1610	Fanns två bofasta "styrmän" (lotsar) på Dalarö. En av dom heter Per Nilsson. Den 20 maj får Per Nilsson Edesön av Kungen för att lotsa kungens skepp.
1623	Lät kung Gustav II Adolf uppföra en skans på Skansberget då han fruktade anfall på Sverige av sin kusin kung Sigismund av Polen.
1624	Bor Gustav II Adolf på Dalarö en hel vecka.
1625	Tillföll marken i Dalarö som tillhört Kronan genom byte Tyresö fideikommiss.
1628	Sjönk örlogsskeppet Riksnnyckeln vid Vikstens skär, samma år förläste regalskeppet Vasa på sin jungfrufärd från Stockholm.
1632	Beslutar man under Axel Oxenstiernas ledning att förlägga "Tejen Konungzlige Tullkammaren" yll den lilla naturhamnen Dalaerne (Dalarö).
1636	Blev Dalarö säte för Stora Sjötullen. Samma år blev Tyresö, som bröt sig ut från Österhaninge socken, egen socken under vilken Dalarö blev kapellförsamling.
1638	Utfärdades kungligt privilegium för krögaren Johan Eriksson på Dalarö. Får förste krögaren rätten till att öppna en krog på Dalarö.
1640	Uppförs ett första tullhus på Dalarö
1642	Dricker rikskansler Axel Oxenstierna spanskt vin på Erikssons krog i Dalarö. Besöket leder till att tullen får en egen brygga.

NÅGRA ÅRTAL UR DALARÖS HISTORIA	
ÅRTAL	HÄNDELSER
1644	Anländer Drottning Kristina till Dalarö den 30 maj med några hovjakter. Dagen därpå beordrades besättningarna på samtliga örlogsskepp iland. Inför Drottningen och 5940 man lästa amiralen Klas Fleming upp flottans instruktioner för 1644 i 24 långa stycken. När flottan sedan satte segel utbrast Drottningen "Der swäfwär vår Crona på wattnet". Anm. Arkitekten och riksgeneralkvartermästaren Erik Dahlberg som ofta var på Dalarö uppger i sin dagbok att Hennes Majestät fällde sitt berömda yttrande den 1 juni 1645. Ligger hela svenska flottan i Dalarö en tid, eftersom sjukdom och smitta förelåg.
1645	Anländer Drottning Kristina till Dalarö den 20 maj och gav flottan dess instruktioner för årets expedition.
1648	Kom drottning Kristina till Dalarö för att möta sin mor, änkedrottningen Maria Eleonora, som 1640 flytt från Sverige men nu återvände.
1649	Donerar Sofia De la Gardie 100 riksdaler till ett kapell i Dalarö. Infördes gästgiveri- och skjutsförordning. Bestod sedan till 1933.
1652	Grundlades Dalarö kapell.
1654	Samlades 12 örlogsskepp i Dalarö för att föra den abdikande Drottningen ur riket. Kristina ändrade sig i sista minuten och tog Götgatan och Göta Landsväg till kontinenten. Den 20 sept. hade Kungen sänt ut en underlöjtnant till Landsort med order att noga spana, dag och natt efter prinsessan Hedvig Eleonoras skepp. Den 5 okt. var Kungen med hovet på Dalarö för att invänta sin trolovade. Den 13 okt. kom fem örlogsskepp till Dalarö med Sveriges blivande drottning, Hedvig Eleonora.
1655	Inskeppade kung Karl X Gustaf krigshär och avseglade till Polen.
1656	Avseglar 5 skepp från Dalarö för att avhämta Drottningen som befinner sig i Preussen. Påbörjades uppförandet av en skans på Stockskär. Den på Skansberget från 1623 var helt förfallen. Stockskärs skans → Dalhamns skans → Dalarö skans, med sin nuvarande utformning 1750. Användes som befästning fram till 1854. 1945 nyttjades skansen av sjövärnsskären. Numer som restaurang. Gjuts lillklockan till klockstapeln av klockgjutaren Jöran Putensson.
1657	Ligger hela svenska flottan infrusen i Dalarö vintern 1657-1658.
1666	Frös sex örlogsskepp fast i Dalarö som skulle hämta salt i Portugal. Även skeppet Fenix frös fast i December, så man kunde köra med häst och vagn runt fartyget. Fenix skulle till Nordafrika och förhandla om det pågående sjöröveriet.
1667	Anslås 9000 riksdaler till ett hus för kungar, ambassadörer och andra högre stående personer. Detta blev ej verklighet förrän 1788 med det nuvarande Tullhuset.
1668	Inrättas reguljär postgång mellan Stockholm och Dalarö.
1674	Införes lotspenning för Dalarö-Stockholm för skepp med större djupgående än 12 fot: 28 öre x fartygländan i fot.
1675	Utses Per Eriksson till lotsåldersman (ungefär = chef för lotsverket) med placering i Dalarö. Samlar Karl den XI svenska flottan för anfall mot danskarna, vilket inte blev ett lyckat krig. Åter Karl XI o. riksamiral G. O. Stenbock middag på regalskeppet kronan som ankrat i Dalarö".
1676	Förliste Riksäpplet utanför Dalarö. Efter nederlaget vid Öland den 1 juni då bl. a. regalskeppet Kronan förlorades, flydde resterna av flottan hem till Dalarö. I den allmänna förvirringen och med de flesta högre chefer omkomna, drev Riksäppet mot en klippa och sjönk nordost om Skansen. Amiral Nils Brahe antyder i ett brev från Dalarö att kaptenen varit iland olovandes. Dalarölotsarna får eget hus på Jutholmen. Insamlades penningar för att bygga en klockstapel, som 1745 ersattes av nuvarande klockstapel.
1677	Skils Dalarö församling från Tyresö och får egen kyrkoherde.
1680	Godset Sandemar Grundades vid slutet av 1600-talet. Uppförs huvudbyggnaden (träslott) på Sandemar fideikommis av Riksrådet, Greve Gabriel Falkenberg.

NÅGRA ÅRTAL UR DALARÖS HISTORIA	
ÅRTAL	HÄNDELSER
1686	Den 1:a maj, hölls den första sockenstämman med Dalarö kapellag.
1690	Vid 1600-talets slut bodde ca 175 personer på Dalarö. Uppläts ett prästboställe åt Dalaröprästen.
1698	Utvidgades och förstärktes Dalarö skans efter Erik Dahlbergs ritningar.
1700	Var de hus som uppfördes på Dalarö små rödmålade timmerhus.
1707	Inrättades en kyrkolokal under kommandantbostaden på Dalarö skans.
1708	Till 1709 får dåvarande kapell större fönster.
1710	Härjade pesten, en tredjedel av invånarna dog, 136 personer,
1719	Från 11 juli till 20 augusti brände och skövlade ryske tsar Peter den stores galärflotta i skärgården. Dalarö samhälle förstördes men kyrkan skonades. Ryssarna angrep inte Dalarö skans.
1720	Får Dalarö ett postkontor. Postmästare blir Lars Filén.
1724	Färdigbyggdes Dalarö skans med undantag för tornet.
1738	Köps Sandemar gods av lagman Carl Wattring varvid fideikommiss instiftades.
1740	Den första kända stadsplaneringskartan "Nessners karta" Har ett bränneri byggts upp av Carl Christian Gyldener på Smådalarö gård.
1745	Uppfördes klockstapeln vid Dalarö kyrka. Kallas "basfiolfodralet". Ersatte klockstapeln från 1676.
1761	Avreste delar av Södermanlands regemente från Dalarö till Pommern.
1770	Inrättades kungligt postkontor i Dalarö med egen postmästare. Det låg då på Dvärgbacken 1.
1774	Byggs Smådalarö kvarn av Gyldener.
1779	Doneras prästtomten vid Fiskarhamnen till kyrkan.
1780	Byggs Dalarö kapell om till kyrka. Planteras lindarna invid kyrkan.
1786-1787	Renoverades och ombyggdes Dalarö kyrka varvid den i stort fick sitt nuvarande utseende.
1788	Stod det nuvarande tullhuset i Dalarö färdigt. Ritningarna hade gjorts av arkitekt Erik Palmstedt, som bl.a. ritat Arvfurstens palats och Börshuset i Stockholm. Tullhuset användes som tullhus fram till 1928. Bestyckades Dalarö skans med 24-punds kanoner under krigsperioden 1788-90
1793	Finns 20 lotsar och drängar anställda i Dalarö.
1796	Upprättas en karta över Dalarö av lantm. Jeremias Lifman på uppdrag av landsh. Samuel af Uggle.
1800	Såldes skärgårdsdelen Smådalarö till grevinnan Brita Bonde. Väcks krav på att läkare, apotekare, brandstodsföreningar och handelsbodas skall finnas på Dalarö.
1802	Sålde grevinnan Brita Bonde Smådalarö till kofferdikaptenen Carl Petter Blom
1808-1809	Under kriget mot Ryssland upprättades optisk telegraflinje. Denna lades ner men återupptogs igen 1836.
1834	Drabbade koleran Dalarö. Många människor strök med, varför man fick göra en särskild begravningsplats på ön Aspö. Under augusti och september begravdes där 17 personer. Det finns också en liten kolerakyrkogård på höger sida om vägen , när man åker ner mot Askfatshamnen. Dör Anders Berg som ärvt Smådalarö. Gården drevs sedan av änkan och barnen.

NÅGRA ÅRTAL UR DALARÖS HISTORIA	
ÅRTAL	HÄNDELSER
1836	Återupptogs en optisk telegraf, en station var Dalarö. Lades ner 1869.
1839	Hade Dalarö regelbundna turer till/från Stockholm ett par gånger i veckan med ångslupar.
1844	Får Dalarö en folkhögskola med en sjökadett som lärare.
1847	Började näringsfrihetsförordningen gälla i Sverige. Kryddhandlare Blomberg flyttade ut till Dalarö och öppnade den första handelsboden i byn. Senare på 1850-talet lät Blomberg bygga den egna boden som fortfarande står kvar intill Gammelgården.
1848	Anläggs det första kallbadhuset på Dalarö.
1852	Fick Dalarö reguljär ångbåtstrafik med Stockholm. Djurgårdsbolagets ångbåtar Aegir och Ran avgick från Skeppsbron kl. 07.00 Onsdagar, Fredagar och Söndagar. Finns i Dalarö 1 lotsäldersman, 14 mästerlotsar, 23 sekundärlotsar, och 10 lotslärlingar.
1853	Drabbas Dalarö av kolera igen.
1854	Drogs garnisonen på Dalarö skans in. Inventarierna i dess kyrka skänktes till Dalarö församling, som sålde dem på auktion. Nattvardstygen överlämnades i förvar till Pontonierbataljonen. De fanns 1966 i förvar hos översten vid Svea ingenjörskår.
1855	Erhöll apotekare Jac. Keyser av Kongl. Sundhets Collegium tillstånd att sälja medikamenter i Dalarö under badsäsongen. Sockenstämman tillstyrkte med motiveringen att "medikamentförsäljningen ingalunda kan medföra något men för församlingen, utan tvärtom ganska stort gagn". Reguljär ångbåtsförbindelse upprättades med Skeppsbron i Stockholm, S/S Värmdö.
1858	Invigdes elektrisk telegraflinje Stockholm - Dalarö.
1860	Dalarö var nu känd som badort och bland årets badgäster fanns bl. a. dr. Hagdahl (han med kokboken) och August Blanche. Societetshuset med anor från 1700-talet byggs om och dekoreras med ornament. Här hölls under många år baler, teater, dansaftnar m.m. Kallbadhus byggs som sedan revs 1910.
1862	Under ett engelskt flottbesök fick linjeskeppet Trafalgar grundkänning vid Jutholmen.
1863	Infördes kommunalt självstyre. Dalarö socken blev en egen kommun.
1865	Byggs Varmbadhuset vid Fiskarhamnen. Var sedan verksamt till 1952 då det revs.
1867	Byggs Tullvaksstugan. Lotspassningshus till 1887 Tullbevakning tog över fastigheten . Användes sedan som garage för kustbevakningen. Numera en våffelstuga.
1869	Lades optiska telegraflinjen ner.
1870	Byggde målaren Eklund från Stockholm ett stort hotell i Dalarö.
1871	Anläggs en ny kyrkogård vid Vadviken efter donation av marken från fam. Braunerhielm på Sandemar.
1871	Apotekare Rosén vid Sotholms härads apotek, beläget i Östnora by, Västerhaninge, öppnade ett filialapotek i Dalarö. Besöker Strindberg Dalarö och hyr hus under några år 1871 / 1875 / 1891-92.
1872	Drogs Dalarö tullkammare in och lades under Kust- och Skärgårdsbevakningen.
1874	Upprättas brandstadgar för Dalarö. Upprättas byggnadsstadgar för rikets städer vari tillämpliga delar berör Dalarö.
1876	Etableras linjen Stockholm - Dalarö - Muskö. Linjen läggs ner 1926 Utifrån kungligt brev 1876 upprättas en karta över Dalarö 1878-1879. Tomtbeteckningar införs.
1877	Inrättas en byggnadsnämnd, där ägaren av Smådalarö ingår.

NÅGRA ÅRTAL UR DALARÖS HISTORIA	
ÅRTAL	HÄNDELSER
1880	Den 22 april ankrade "Vega" expeditionsfartyg vid sökandet efter Nordostpassagen om norr Sibiriens kust, vid Dalarö efter lyckad färd Får Dalarö besök av konstnärerna Anders Zorn, Richard Berg, Ernst Josephson, Robert Thegerström, Conny Burman m.fl. Mellan åren 1880-1890 ökar bebyggelsen med 70%.
1886	Byggs Hotell Bellevue av byggmästare Adolf Wallander
1890	Storbrand i Dalarö, som började i Dalarö krogs vindsvåning. Innan elden släckts hade 27 närliggande hus brunnit ner. Kyrkan räddas. Var folkmängden på Dalarö ca 800 fast boende och 650 sommarboende. Upprättas ett stadsplaneförslag eftersom branden ödelagt främst delarna kring hotellet.
1891	Byggs lotsvaktsstugan i Fiskarhamnen. Ombyggd i början av 1930-talet. Används idag som vandrarhem
1893	Landar S A Andrée med ballongen Svea efter en rekordflygning från Stockholm. Redovisas stadsplanen på karta upprättad 1893-94, kartan används även vid tomt- och gatureglering. Byggs en järnväg mellan Stockholm och Saltsjöbaden, varvid båttrafik till Vadviken startar.
1898	Bor Verner von Heidenstam en tid på Dalarö.
1899	Upprättas första stadsplanen.
1900	Blev Dalarö municipalsamhälle. Anläggs Strandvägen varvid bodar och skjul rivs.
1904	Invigs kallbadhuset vid Strandvägen (Hotellbryggan). Huset rivs 1928.
1905	Går tyska slagskeppen Kaiser Wilhelm, Kaiser Friedrich och Brandenburg på grund vid Jutholmen.
1910	Rivs det första kallbadhuset vid Fiskarhamnen.
1909	Fanns en magnifik musikpaviljong vid invid dåvarande Dalarö Hotell vid Hotellbryggan. Paviljongen revs på 1920-talet och Dalarö Hotell revs 1965.
1911	Var antalet sommargäster ca 2000. Sedan skedde en minskning av sommarboendet. Upprättas en ny stadsplan av lantm. Nils Åhlin och fastställs 16 april 1920.
1914	Råder allmän mobilisering och landstormningsmän förläggs i Dalarö
1917	Kolliderar tyska fartyget Ingrid Horn med en svensk båt och sjunker söder om Dalarö Skans. Flera av de omkomna vilar på begravningsplatsen vid Vadviken. Kryper termometern ner till -28°C.
1919	Bor enl. mantalslängden 852 personer i Dalarö socken i Sotholms härad. År 8 ordinarie och 4 extraordinarie lotsar verksamma på Dalarö.
1920	Rivs den magnifika musikpaviljongen vid Hotellbryggan.
1928	Drogs tullstationen in i Dalarö, och övergick till att vara bevakningsstation. Rivs kallbadhuset vid Hotellbryggan.
1930	Anlöper Svensksund Dalarö eskorterad av jagarna Hugin och Nordenskiöld. På Svensksund befinner sig kvarlevorna efter Andrée, Strindberg och Fraenkel, som återfunnits på Vitön efter 33 år i polarisen. Störtar Röda korsets ambulansflyg vid Dalarö. Ett dödsoffer. Förvärvas markområdet Kattvik-Kolbotten från Sandemars fideikommiss. Upphör ångbåtstrafiken till Stockholm.
1931	Hämtar Ivar Kreuger Grete Eberth i Dalarö med Sveriges snabbaste motorbåt "Svalan".
1932	Bildas Dalarö Sportklubb.

NÅGRA ÅRTAL UR DALARÖS HISTORIA

ÅRTAL	HÄNDELSER
1936	Spelas "Pensionat Paradiset" in på Vinterhotellet, nuvarande Strand Hotell. I huvudrollen spelade Thor Modéen. Restaureras kyrkan. Firar Dalarö 300 års jubileum.
1939	Dalarö kanal iordningställs. Invigs den 21 maj av kronprinsen (Gustav VI Adolf).
1940	Planeras Schweizerdalen för fritidsbebyggelse.
1942	Dalarö liksom övriga socknar i nuvarande Haninge kommun överförs från Strängnäs stift, dit de hört sedan medeltiden, till det nybildade Stockholms stift. Sjövarnarskåren flyttar in på Dalarö Skans.
1949	Brann det i Blomqvist & Hedengrens lokaler på Odinsvägen 21.
1950	Minskar intresset för Dalarö. Hus förfaller och husfasader kläs med eternit eller plåt. Planeras Kattvik-Kolbotten för fritidsbebyggelse. Fanns ännu några pensionat kvar, Tykö och Kina vid Odinsvägen och Stockenbergs vid Amerikaberget. Sommarhotellet tillsammans med annexet för en tynande tillvaro.
1952	Infördes "storkommuner" i landet. Dalarö upphörde vara municipalsamhälle och sammanslogs med Ornö och Utö kommuner till Dalarö kommun. Revs Varnbadhuset i Fiskarhamnen, en kvarleva från den tid då badortslivet blomstrade.
1956	Besöks Fiskarhamnen av Storbritanniens Drottning och prins Philip,
1957	Besöks Dalarö av fursteparet av Monaco.
1958	Rustas Tullhuset upp och Tullmuseet flyttar in i lokalerna. Startar Dalarö Folkhögskola (Frälsningsarmén) sin verksamheten "Lyngsåsa".
1959	Sammanslogs Dalarö kommun med Österhaninge kommun.
1960	Faller Dalarö samhälle in i s.k. "Törnrosasömn" Drabbas även Dalarö av den stora rivningsvågen i Sverige. Uppförs två nya hyreshus invid torget.
1962	Inrättar skeppare Ahlman en bilfärja mellan Dalarö och Ornö.
1965	Revs Dalarö hotell m fl. hus där intill för att lämna plats för ökad biltrafik. Österhaninge kommunfullmäktiges motivering: "Gamla 1800-talshus är väl inget att spara på". Även stormvarningssignaleringen "tratt över kon etc" på Lotsberget läggs ned.
1969	Indrogs lotspassningen vid Dalarö, överflyttades till Stockholm.
1971	Bildades Haninge kommun genom sammanslagning av Österhaninge kommun (Österhaninge, Dalarö, Utö socknar/kommuner) samt Västerhaninge kommun (Västerhaninge och Muskö socknar/kommuner).
1978	Får Dalarö en turistbyrå.
1979	Går sista Dalarölotsen (Kurt Sjöblom) i pension. Samtliga utkomstmöjligheter är nu direkt eller indirekt beroende av Stockholm.
1980	Brinner Strand Hotell. Vid återställningen sker omfattande ändringar av byggnaden.
1981	Lades Dalarö apotek ner sedan det i 110 år betjänat skärgårdsbefolkningen och sommargäster. Blev Societetshuset i Dalarö av länsstyrelsen klassificerat såsom byggnadsminne.
1983	Blev konstnärinnan Eva Bonniers sommarvilla i Dalarö, ritat av arkitekt Ragnar Östberg, byggnadsminne. Fyra byggnadsminnen finns i Dalarö: Eva Bonniers sommarvilla, Societetshuset, Klappbryggan och Tullhuset. Invigdes nuvarande orgel i kyrkan, nu med 18 stämmor.
1986	Firade Dalarö 350-års jubileum av samhällets egentliga tillkomst i och med att Stora Sjötullen förledes hit 1636.

NÅGRA ÅRTAL UR DALARÖS HISTORIA	
ÅRTAL	HÄNDELSER
1989	Öppnades en ny vägsträcka från kanalbron mot Smådalarö. Vägsträckan var bara ca 500 m men kortade resvägen till Smådalarö med mer än 1000 m, samt att den krokiga och smala Baldersvägen blev till en idyll för de boende längs vägen.
1990	Inrättas en fiskebod byggd 1865 vid Fiskarhamnen som museum kring Anders Franzéns arbete. Anders Franzén ledde bärgningen av regalskeppet Vasa som sjönk 1628 vid sin jungfrufärd.
1993	Bygger Haninge Bostäder hyreslägenheter vid Dalarö Torg.
1996	Flyttar kustbevakningen från Dalarö.
1998	Bildades Dalarö Hembygdsförening.
2000	Flyttade Tullmuseet till Alströmergatan 39 i Stockholm efter 42 år på Dalarö.
2001	Totalförstördes Dalaröbageriet vid en brand den 22 december.
2003	Öppnade ICA-Dalarö en ca 300 m ² stor tillbyggnad. Byggdes nya servicebyggnader i Askfatshamnen. Öppnades Tullhuset för nya verksamheter, bl.a. flyttade turistbyrån in. Hittades "Dalarövraket" från 1600-talet.
2004	Flyttade Skärgårdsmuseet in i Tullhuset. Invigdes ett minnesmonument i Fiskarhamnen över att ca 6 300 estländare landsteg här på Dalarö på flykt från kriget för 60 år sedan. Togs beslut om byggnation av ny gymnastik- och idrottshall vid Askfatshamnen. Byggstart November 2005, och färdigställande Augusti 2006. Den 13 november öppnade nya Dalaröbageriet, nästan 3 år efter den förödande branden år 2001.
2005	Startade bygget av en ny idrottshall "Dalaröhallen" vid Askfatshamnen. Dalarö sjöräddningsstation tog sin nya räddningsbåt "Björn Christer" i bruk.
2006	Revs Hedengrens (Travet). Flyttade Dalarö Folkhögskola till Ågesta efter 48 år på Lyngsåsa. Invigdes Dalaröhallen (1700 m ³) vid Askfatshamnen den 25 augusti. Stängdes postkontoret.
2007	Bildades Dalarö Vänklubb.
2008	Färdigställdes ny fastighet på Odinsvägen nr. 21. Tidigare "Travet". Installerades och invigdes dykarklockan bredvid Franzéns bod vid Fiskarhamnen. Den 2 september monterades en ny gång- och cykelbro av trä över Dalarö kanal nära Dalaröhallen.
2009	I juni lades tegeltak på Dalarö Kyrka. Sedan 1990-talet då det gamla tegeltaket togs bort har kyrkan haft ett svart papptak.