

ŠEST PLUS

Bandić i Bozanić o vjerskim programima?



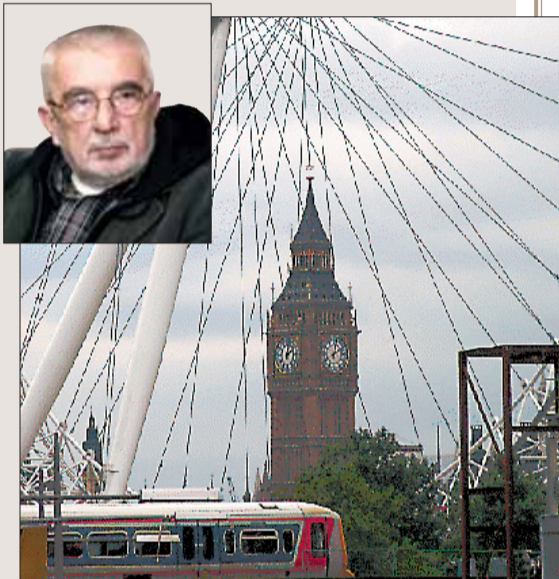
SINIŠA KOSIĆ Gradonačelnik Milan Bandić susreo se u Nadbiskupskom dvoru na Kaptolu s kardinalom Josipom Bozanićem. Na susretu je najviše riječi bilo o sufinanciranju vjerskih vrtića u gradu Zagrebu. Naime, u Zagrebu trenutačno radi 13 katoličkih dječjih vrtića koje grad Zagreb kao i privatne vrtiće financijski potpomaže. Zagreb iz gradskog proračuna izdvaja 800 kuna mjesečno za svako dijete i još 6000 kuna godišnje za didaktička pomagala. To znači da Grad godišnje za 13 vjerskih vrtića izdvaja 9 milijuna i 100 tisuća kuna.

Neslužbeno se doznaje kako je Kaptol zatražio veću participaciju grada Zagreba u financijskoj pomoći, odnosno subvenciju za vjerske programe. Hoće li se zahtjevu Kaptola udovoljiti, teško je reći, jer bi isti zahtjev mogli uputiti i privatni vrtići, ali i škole. Na sastanku navodno nije bilo govora o ženskoj gimnaziji Sestara milosrdnica u Gundulićevoj ulici, ali ni o zajedničkom projektu sufinanciranja i gradnje socijalnih stanova. Sastanku je nazočio i pročelnik Gradskog ureda za obrazovanje i šport Pavle Kalinić. SAK

Slavko Dakić izabran za predsjednika IMPACTS-a

U Londonu je održana Europska godišnja konferencija IMPACTS-a, međunarodnog udruženja europskih i američkih glavnih i velikih gradova za razmjenu podataka i iskustava o urbanom razvitku, mobilnosti i transportnim politikama. Pročelnik Gradskog ureda za strategijsko planiranje i razvoj Grada mr. sc. Slavko Dakić izabran je na Konferenciji za predsjednika IMPACTS-a. Nakon Beča ("Namjena površina i njezin utjecaj na transport") i Stockholma ("Naplata ulaska

osobnim automobilom u središte Stockholma") u 2006., i Londona ("Utjecaj transporta i mobilnosti u gradovima na okoliš i na klimatske promjene") u 2007., u proljeće 2008. će se u Zagrebu održati Europska konferencija IMPACTS-a o temi prometa osobnim automobilom i garažama u središtu grada. Zagreb je preuzeo zadaću preporuke za prijam većih gradova u regiji, svjedočeći tako i o mogućnosti preuzimanja liderske pozicije u regionalnom i europskom okruženju. VB



Bandićev uskrсни dar – 10 stanova za socijalu

SINIŠA KOSIĆ Uoči uskršnjih blagdana gradonačelnik Milan Bandić sa suradnicima dodijelio je deset stanova obiteljima koje se nalaze u iznimno teškim socijalno-zdravstvenim prilikama, a rješenja su popraćena obrazloženjima Odjela za socijalnu skrb Gradskog ureda za zdravstvo, rad, socijalnu zaštitu i branitelje. Prilikom dodjele rješenja gradonačelnik je svima poželio da u novim domovima nađu smiraj i osjete radost Uskrsa. - Bolji dar za Uskrs niste mogli

dobiti, a stanove će krajem 2008. godine dobiti 800 do 900 obitelji s liste, kada završimo stanogradnju u Jelkovcu - rekao je gradonačelnik. Veličina stanova kreće se od 21 četvornog metra za samačko domaćinstvo do 63 kvadrata za četveročlanu obitelj. Gospođa Ruža Mišković dobila je stan u Ulici Vladimira Ruždjaka: "Ovo mi je najveseliji Uskrs jer će moja odrasla djeca napokon imati svoju sobu", rekla je za naš list. KB

Dogradonačelnica podržala program Montessori

Grad Zagreb i dogradonačelnica Ljiljana Kuhta Jeličić 30. ožujka bili su domaćini Konferencije o stotoj godišnjici Montessori pedagogije. Bitno obilježje te pedagogije jest da djeca upoznaju stvari od konkretnog ka apstraktnom. Zagreb ima nekoliko vrtića koji rade po ovakvom programu, a 2003. godine otvorena je i prva osnovna Montessori škola "Barunice Dedee Vranyczani". Njezina je posebnost što u istim razrednim skupinama sjede djeca različitih uzrasta tako da starija djeca uče pomagati mlađoj. Cilj je i otvaranje takve srednje škole.

Dogradonačelnica je istaknula kako je upravo važan način na koji se dolazi do cilja i postižu rezultati i da upravo to Montessori razlikuje od školovanja u našem sustavu obrazovanja. Poželjela je što više takvih škola. Od prošlotjednih aktivnosti Ljiljane Kuhte Jeličić izdvajamo ustupanje na korištenje 10 hektara zemljišta u Botincu Udruzi za terapijsko jahanje Krila. Za idući tjedan najavljeni su razgovori oko početka gradnje mini montažnih vrtića, što će voditi Služba za mjesnu samoupravu. DKB, SAK



Središnji dio grada u DUP-u Centar, s rješavanjem pasažiranja

STRUČNA ANALIZA Kakvi se zak

Za Donji

Nova strategija predviđa cjelovitu obradu prostora u obliku partnerstva javnog i privatnog sektora te urbane javnosti

Piše: mr. Slavko Dakić

U relativno kratkom razdoblju urbanističkog koncipiranja i urbanističke konsolidacije koja uvjetno okončava početkom 20. st., Donji grad bio je temom nekoliko detaljnijih urbanističkih planova. Njihova izrada slijedi izradu generalnih urbanističkih planova, posebno plana iz 1971. i onoga iz 1986., što je konceptualno i stručno utemeljeno. „Centar Zagreba“ - Detaljni ur-

banistički plan (voditelj arh. Branko Kincl) izraden je u Urbanističkom zavodu grada Zagreba sedamdesetih godina, a izrada je počela dijelom paralelno s dovršenjem i donošenjem Generalnog urbanističkog plana (voditelj arh. Josip Uhlík/1971.) Planu je prethodio Anketni natječaj za urbanističko uređenje središnjeg prostora Zagreba - Donji grad i izrade četiri varijantna urbanistička rješenja za područje Trnja. Svi nagradeni autori sudjelovali su u izradi samoga Plana.

Plan strukturira donjogradske blokove u četiri skupine - blok centralne gradske jezgre A, blok centralne gradske jezgre B, s unutrašnjosti posve zatvorenog krovom i klimatiziranog, blok šireg centra sa dječjim ustanovama, školama, servisima i sl. te blok stambene zone.

Uz petlju Lučko gradit će se bukobrani

U Vijeću gradske četvrti Novi Zagreb-zapad do 24. travnja otvorena je javna rasprava o Urbanističkom planu uređenja petlje Lučko. Većih primjedbi građana zasad nije bilo. No, najviše nezadovoljstva građani su iskazali zbog problema oko ulaska u samo naselje s autoceste Zagreb-Karlovac, gdje se u vrijeme špi-ce javljaju kilometarske kolone.

Građani predlažu da se na ulasku u Lučko sagradi rotor, te da se naplatne kućice pomaknu dva kilometra prema jugu kako bi kolone automobila oslobodile prolaz u naselje. UPU petlje Lučko na ulasku u Lučko predviđa

semaforizirano raskrižje, no ono je pregusto sadržajima, tvrde građani jer se uz zgradu Eurokamiona planira gradnja još dviju zgrada koje će dodatno prometno opteretiti prilaz naselju.

U budućnosti se predviđa i proširenje stare karlovačke ceste pa se javlja potreba gradnje bukobrana, kako bi se zaštitila seoska imanja, tvrdili su okupljeni mještani.

Kako ističe Terezija Berković iz Gradskog zavoda za urbanizam, UPU petlje Lučko obuhvaća prostor od četiri hektara, na kojem se nalazi zahtjevna infrastruktura, poput barskog niskotlačnog plinovoda i nekoliko dalekovoda te se na toj zoni obuhvata ne planira stambena gradnja. SAK