

AD 2. AERODROMOS**SAWG AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO****SAWG RIO GALLEGOS/Piloto Civil Norberto Fernández**

AEROPUERTO REGULAR PAR EL TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL REGULAR (RS)

AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	(*) 513632S-691846W Centro geométrico de pista
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	4,5 Km. WSW.
3	Elevación/temperatura de referencia	18,68 m (61 FT) 12,8° C.
4	Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD	9,27 m
5	Declinación magnética / cambio anual	Ver en Planos y Cartas de Procedimiento
6	Jefatura del Aeródromo, dirección, teléfono, telefax, telex. AFS del AD.	COMANDO DE REGIONES AEREAS - Aeropuerto Río Gallegos 9400 Río Gallegos Provincia de Santa Cruz. Conmutador: (54 02966) 442044 – Operaciones: 442486, SAWGYDYX
	Administración, dirección, teléfono, telefax	Aeropuerto Argentina 2000.- Aeropuerto Río Gallegos, 54 02966 442340 fax 02966 442344
7	Tipos de tránsito permitido IFR/VFR	IFR/VFR
8	Observaciones	(*) Calculado en gabinete

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	Días hábiles de 11:00 a 17:00 UTC.
2	Aduanas e inmigración	O/R
3	Dependencias de sanidad	H 24.
4	Oficina de notificación AIS	H 24
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H 24
6	Oficina de notificación MET	H 24
7	ATS	H 24
8	Abastecimiento de combustible	H 24
9	Servicios de escala	O/R
10	Seguridad	H 24
11	Descongelamiento	H 24
12	Observaciones	3-Primeros auxilios (1 enfermero)

AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	Sí
2	Tipos de combustible/lubricantes	AVGAS 100LL, JET A 1 / 1100 1120
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	AVGAS 100LL, 50.000 lts. JET A 1, 980.000 lts.
4	Instalaciones de descongelamiento	Hidrolavadoras con caldera.
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	No
7	Observaciones	Ninguna

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	Sí, en la ciudad. 4,5 km.
2	Restaurantes	Sí, en el AD y en la ciudad
3	Transporte	Sí, taxis, remises
4	Instalaciones y servicios médicos	Sí, primeros auxilios en el AD, servicios médicos y en la ciudad
5	Oficinas bancarias y de correos	No
6	Oficina de turismo	Sí, en el AD y en la ciudad
7	Observaciones	Ninguna

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	7 (Siete)
2	Equipo de salvamento	2 autobombas; 12.325 litros de agua; 975 litros de espuma; 230 kilogramos de polvo.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	A desarrollar.
4	Observaciones	Ninguna

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza	No
2	Prioridades de limpieza	No
3	Observaciones	Disponible todo el año

AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACION

1	Superficie y resistencia de la plataforma	Hormigón, PCN – 64/R/C/W/T
2	Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje	23 m. Hormigón, PCN – 64/R/C/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL	Plataforma 16 m. (53 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS	1) Ubicado en la base de la "Y" que forma el rodaje frente a TWR con salida a ambos umbrales de pista 07/25, a 1670 m. (0,90 NM) del VOR Radial 072. 2) Ubicado en intersección de Plataforma con calle de rodaje de acceso a plataforma depósito antártico a 1800 m. Del VOR Radial 083./ INS: En plataforma (0,97 NM).
5	Observaciones	Se procederá al remolque de las aeronaves desde las posiciones N ^a 2,3 y 4 hasta el punto de verificación INS debido a que remodelaciones edilicias afectan la visualización del controlador a dichas posiciones para la puesta en marcha de las aeronaves.

AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

- | | | |
|---|---|--|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves. | No |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY | Eléctrica de borde, de extremo y umbral. |
| 3 | Barras de parada | Sí |
| 4 | Observaciones | Ninguna |

AD 2.10 OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación y despegue

RWY/Area afectada	Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
07	Ver SAWG AD 2-D1	No se dispone
25	Ver SAWG AD 2-D1	No se dispone

En el área de circuito y en el AD

Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
Hangar 27 m. / 89 ft.	513623,61S-0691741,89W

Observaciones: Ninguna

AD 2.11 INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA

- | | | |
|----|---|---|
| 1 | Oficina MET asociada | OMA RIO GALLEGOS |
| 2 | Horas de servicio | HJ de Lunes a Sábado. |
| 3 | Oficina MET fuera de horario | OVM COMODORO RIVADAVIA y OVM MENDOZA |
| 3 | Oficina responsable de la preparación TAF | OVM COMODORO RIVADAVIA |
| 4 | Períodos de validez | 24 HR |
| 4 | Tipo de pronósticos de aterrizaje | Si, tipo TEND, a requerimiento confeccionado por |
| 5 | Intervalo de emisión | OVM COMODORO RIVADAVIA |
| 5 | Aleccionamiento/consulta proporcionados | Consulta personal |
| 6 | Documentación de vuelo | Cartas, texto en lenguaje claro abreviado |
| 6 | Idioma(s) utilizado(s) | Español |
| 7 | Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta | Cartas de superficie, altura, tiempo significativo, viento y temperatura en altitud, información OPMET en tiempo real y pronosticada. |
| 8 | Equipo suplementario disponible para proporcionar información | TELEFONOS, SAVIMA, imágenes satelitales, imágenes de radar meteorológico (solo del TMA Baires), Intranet e Internet. |
| 9 | Dependencias ATS que reciben información | CRV - ACC. |
| 10 | Información adicional (limitación de servicios, etc.) | Ninguna |

AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (m)	Resistencia (PCN)	Coordenadas THR	Elevación (THR)	Ondulación Geoidal (m)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas (m)
07	073°	3549x45	Hormigón 64/R/C/W/T	513636,20S 0692013,92W	61 FT 18,68 m	9,27		300x150	3904x300
25	253°	3549x45	Hormigón 64/R/C/W/T	513627,54S 0691713,85W	51 FT 15,60 m	9,28	235x45	290x150	3904x300

Observaciones: Umbral 07 desplazado 74 m permanentemente por obstáculos.
El ancho de la RESA corresponde al ancho de pista (45 m).

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
07	3549	3849	3549	3475
25	3549	3839	3549	3549

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA**Pista 07**

Aproximación No

PAPI No

Umbral Sí

Zona de toma de contacto No

Eje de pista No

Borde de pista Sí

Extremo de pista Sí

Zona de parada No

Observaciones Ninguna

Pista 25

Aproximación Sistema sencillo de iluminación

PAPI Asociado trayectoria planeo ILS de 3 DEG.

Opera sin Control Remoto en TWR.

Umbral Sí

Zona de toma de contacto No

Eje de pista No

Borde de pista Sí

Extremo de pista Sí

Zona de parada No

Observaciones Ninguna

AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN/IBN

Blanco y verde 24 destellos por minuto / No

WDI

Sí. LGTD

Iluminación de TWY

Eléctrica borde de rodaje en acceso central y hasta plataforma antártica.

Iluminación de plataforma

Sí

Fuente secundaria de energía

1 GEL sullair 375 KW con dispositivo automático de conmutación y puesta en servicio de 11 segundos.

Observaciones

Ninguna

AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Operaciones según instrucciones del ATS.

AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS

1 Designación y límites laterales	CTR RIO GALLEGOS Círculo de 20 NM de radio con centro en VOR/DME GAL (513640S-0691949W).
2 Límites verticales	<u>FL 55</u> GND
3 Clasificación del espacio aéreo	C
4 Distintivo de llamada de dependencia ATS, idioma(s)	la GALLEGOS TORRE Español / Inglés
5 Altitud de transición	3000 FT
6 Observaciones	Ninguna

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR/APP	Gallegos Torre		119.1	H-24	Principal. Ver GEN 3.4
			121.50		Emergencia. Ver GEN 3.4
ATIS	ATIS Gallegos		116.7 (x)	H-24	ATIS. Ver GEN 3.4: Radiodifusion automatica de informacion terminal (ATIS). (x)Canal de voz del VOR
TMA	Gallegos Control		124.70	H-24	
A/G	Gallegos Aeradio		122.10	H-24	Principal. Ver GEN 3.4
			122.75		Auxiliar.
			2965 (a)		(a) Vuelos Nacionales. Ver GEN 3.4
			5547 (a)		
			11282 (a)		
			6598 (a)	HX	Ver GEN 3.4

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
NDB/LI	G	255.0		H-24	513625,3S 0691627,4W		73°MAG/896.5 MTS (0.5NM)
VOR/DME	GAL		116.7	H-24	513639,6S 0691948,8W	26 MTS (85 FT)	250°MAG/3004.9 MTS (1,6NM) DME: Canal 114X. (343 Km)
ILS/LOC	GL		110.3	H-24	513637,2S 0692034,9W		Cat. I. Pista 25
GP/DME			335.0	H-24	513633,2S 0691731,1W	31 MTS (102 FT)	Pista 25. Alt. Ref. 16.71 m. DME: Canal 40X
MM			75.0		513625,3S 0691627,9W		73°MAG/886.9 m (0,5NM)

AD 2.20 REGLAMENTACION DE TRANSITO LOCALES

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 FT.

Aeródromo controlado. Prohibidas las operación de aeronaves sin equipo para enlace con el control.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDOS

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

No se dispone

AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL

Habilitado vuelo nocturno.

En área de movimiento operar con precaución por animales sueltos.

Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD.

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO

	Página
Plano de aeródromo / helipuerto - OACI	Ver Volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 07/25)	SAWG AD D1
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver Volumen III