



Diesel-Elektrische Gelenktriebwagen GTW 2/6 in Niederflerbauweise für Ferrovie Udine Cividale in Italien

Für die Linien Udine-Cividale wurden 2 neue Diesel-Gelenktriebwagen der Bauarten GTW 2/6 beschafft. Die neuen Züge des Typs GTW 2/6 sind weitgehend baugleich mit den für die Strecke Meran-Mals gelieferten Züge. Sie sind mit 111 Sitzplätzen und einem behindertenfreundlichen WC ausgerüstet. Der dieselelektrische Antrieb ist vollständig redundant ausgeführt. Es werden zwei Dieselmotoren à 390 kW eingesetzt.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Bahnhofplatz
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch



Technische Merkmale

- Helle Fahrgastabteile durch grosse Fenster
- Transparentes, offenes Innendesign
- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerräume
- Behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System im Niederflurbereich
- Zwei Niederflur-Endwagen in Alu-Leichtbau, Niederfluranteil > 75%
- 2 Einstiegstüren pro Seite
- Grosszügige Einstiegsplattformen mit Mehrzweckbereich
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Ergonomisch gestalteter Führerraum
- Konzentration der Antriebsausrüstung in einem separaten Antriebsmodul
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 2 Antriebssträngen mit je 1 Dieselmotor, Asynchrongenerator, IGBT-Stromrichter und Asynchronfahrmotor
- Fahrzeugleittechnik SELECTRON mit Zugbus und Diagnoserechner
- Vielfachsteuerung bis zu drei Triebwagen

Fahrzeugdaten

GTW 2/6

Kunde	Ferrovie Udine Cividale
Einsatzgebiet	Udine - Cividale
Spurweite	1'435 mm
Speisespannung	Dieselelektrisch
Bezeichnung	--
Achsanordnung	2'Bo'2'
Anzahl Fahrzeuge	2
Inbetriebsetzung	ab 2006
Sitzplätze 2. Kl.	102
Klappsitze	9
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	585 mm
Hochflur	996 mm
Einstiegsbreite	1'320 mm
Längsdruckkraft	1'500 kN
Länge über Kupplung	39'500 mm
Fahrzeugbreite	3'000 mm
Fahrzeughöhe	4'035 mm
Dienstmasse, tara	68 t
Drehgestellachsstand	
Treibfahrwerk	2'100 mm
Lauffahrwerk	2'100 mm
Triebraddurchmesser, neu	860 mm
Laufbraddurchmesser, neu	750 mm
Max Leistung am Rad	600 kW
Anfahrzugskraft	80 kN
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h

