

Exporterfolg in Holland: Arriva bestellt 43 Gelenktriebwagen

Arriva plc hat mit Stadler einen Vertrag über die Lieferung von 43 Gelenktriebwagen GTW in dieselektrischer Ausrüstung unterschrieben. Die Lieferung der GTW's wird in den Jahren 2006/2007 erfolgen. Die Fahrzeuge werden auf den Regionallinien der Provinzen Friesland, Groningen und Niedersachsen verkehren. Der Auftragswert beträgt ca. 220 Millionen Schweizer Franken.

Die Provinzen Friesland, Groningen und Niedersachsen haben den Betrieb auf ihren Regionallinien für 15 Jahre ausgeschrieben. Diese Franchise wurde von Arriva Nederland gewonnen. Die Arriva Gruppe mit Hauptsitz in England ist einer der führenden privaten Anbieter im regionalen Schienen- und Busverkehr in Europa und börsenkotiert in London. Für den Betrieb auf der Stammstrecke Leeuwarden-Groningen und nach Harlingen, Stavoren, Roodeschool, Delfzijl und Leer (Deutschland) beschafft die Arriva 43 dieselektrische Gelenktriebwagen GTW von Stadler. 27 Züge sind 3 teilige GTW 2/8 mit 178 Sitzen, 16 Züge sind 2 teilige GTW 2/6 mit 115 Sitzplätzen. 8 Züge werden mit dem Deutschlandpaket für den grenzüberschreitenden Verkehr ausgerüstet.

Dazu Peter Spuhler, Inhaber und CEO der Stadler Rail AG: „Dieser Auftrag beweist erneut, dass sich Stadler auch im hart umkämpften internationalen Markt mit seinen Produkten durchsetzen kann. Der GTW hat problemlos das anspruchsvolle Pflichtenheft der Provinzen Friesland, Groningen und Niedersachsen, bezüglich Leistungsdaten und Komfort vollumfänglich erfüllt. Wir sind stolz, dass uns Arriva als Fahrzeuglieferant für dieses wichtige Projekt in Holland ausgewählt hat. Wir erwarten aus dieser Zusammenarbeit positive Synergieeffekte für weitere Projekte.“

Die GTW's werden vollumfänglich in den Schweizer Werken der Stadler Gruppe produziert. Das Auftragsvolumen beträgt ca. 220 Millionen Schweizer Franken.

Stadler Rail Group, der Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau, umfasst neben der Stadler Bussnang AG, die Stadler Altenrhein AG in der Schweiz sowie in Deutschland die Stadler Pankow GmbH und die Stadler Weiden GmbH. Gruppenweit werden insgesamt 1200 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind neben dem weltweit erfolgreichen Gelenktriebwagen GTW (380 verkaufte Züge), der FLIRT (163 verkaufte Züge) sowie der Regio Shuttle RS1 (354 verkaufte Züge). Mit den Produktfamilien Variobahn (150 verkaufte Fahrzeuge) und dem neu entwickelten Tango (6 verkaufte Fahrzeuge) hat sich Stadler Pankow, Berlin, im Strassenbahnmarkt erfolgreich etabliert. Des Weiteren stellt Stadler Reisezugwagen und ist auch weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:

Stadler Rail Group

Herr Peter Jenelten, Direktor Marketing & Verkauf

Telefon: ++41 (0)71/626 87 34, Natel: ++41 (0)79/354 33 54

Frau Silvia Bär, Kommunikationsverantwortliche

Telefon: ++41(0)71/626 20 34, Natel: ++41(0)79/216 48 31

Fax: ++41 (0)71/626 21 28

www.stadlerrail.ch