



**Directie Intermodaliteit
Dienst Vervoer van Gevaarlijke Goederen**

INFORMATIE BETREFFENDE HET RID

Inhoudstafel

INFORMATIE BETREFFENDE HET RID	1
Inhoudstafel	1
1 Algemene inlichtingen	3
2 Reglementering voor het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor	4
2.1 RID	4
2.2 RID multilaterale overeenkomst	5
2.3 Directive RID	5
2.4 Richtlijn TPED	5
2.5 Richtlijn PED - het op de markt brengen van drukapparatuur	6
2.6 Richtlijn VOS (vluchtige organische stoffen)	6
2.7 Veiligheidsadviseurs	6
2.8 ARGSI en VVESI	7
3 Bevoegde instellingen.....	8
3.1 Colli (vaten, kisten, zakken ed.), grote houders voor losgestort vervoer (IBC's) en grote verpakkingen	8
3.2 Gasrecipiënten	8
3.3 Tankcontainers, mobiele tanks, wissellaadtanks en batterijvoertuigen.....	8
3.4 Tanks van tankwagens, batterijwagens.....	9
4 Opleiding van veiligheidsadviseurs	10
4.1 Taken van de veiligheidsadviseur	10
4.2 Toepassingsgebied	10
4.3 Vrijstellingen	10
4.4 Vereisten voor het uitoefenen van de functie van veiligheidsadviseur.....	10
4.5 Het scholingscertificaat	11
4.6 Afgifte van het scholingscertificaat.....	11
4.6.1 Initiële certificaat.....	11
4.6.2 Verlenging geldigheid van het certificaat.	11
4.7 Lijst van de erkende instellingen voor het verstrekken van de initiële opleidingen: 12	
4.8 Lijst van de erkende instellingen voor het verstrekken van de bijscholing:	13
4.9 Beroepsverenigingen voor veiligheidsadviseurs	14
5 Opleiding van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen.....	15
6 Ongevallenrapport.....	16
6.1 Meldingen van gebeurtenissen met gevaarlijke goederen.....	16
6.2 Wanneer is een ongevallenrapport vereist?.....	17
6.3 Model van rapport	19

	2
7 Multimodal vervoer	22
7.1 Vervoer in een vervoersketen die vervoer over zee of door de lucht omvat.....	22
7.2 Intermodal spoor-weg vervoer	22
7.3 Gecombineerd spoor/weg vervoer	22
7.3.1 Principe.....	22
7.3.2 Vrachtbrief	22
7.3.3 Etiketteren	22
8 Bepalingen met betrekking tot beveiliging (RID hoofdstuk 1.10)	23
9 Spoorwegonderneming	24
10 Wijzigingen voor de uitgave van 2011 van het RID	26

1 Algemene inlichtingen

Contactpersoon voor het RID, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen^(*) :

Caroline Bailleux
Vervoer te Land
Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen
City Atrium
5B01
Vooruitgangstraat 56
1210 Brussel

tel : **02/277 39 16**

fax : **02/277 40 55**

e-mail : caroline.bailleux@mobilite.fgov.be

^(*) Explosieve stoffen: FOD Economie, Dienst der Springstoffen, Koning Albert II – laan, 16, 1000 Brussel - Telefoon: 02/ 277.51.11

Radioactieve stoffen: FOD Binnenlandse zaken, Federaal Agentschap Nucleaire Controle, Ravenstein 36 1000 Brussel - Telefoon 02/289.21.81

2 Reglementering voor het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor

2.1 RID

De voorschriften van het [RID](#) kunnen geraadpleegd worden op die site.

- De officiële Belgische uitgave van het RID in het Nederlandse kan gratis van die site afgedrukt worden.

- Het officieel uitgave van het RID in het Frans kan gratis van die site afgedrukt worden of kan aangekocht worden bij :

FORM-EDIT
5, rue Janssen
BP 25
F – 75921 Paris Cedex 19
Tél. (0033) – 1 – 42 01 49 49
Fax (0033) – 1 – 42 01 90 90
E-mail formedit@formedit.fr

- Het officiële uitgave van het RID in het Duits kan aangekocht worden bij :

WEKA MEDIA GmbH & Co. KG
Römerstraße 4
D-86438 Kissing
Tel. (0049) (0)180 - 45678 - 10
Fax (0049) (0)180 - 45678 - 12
E-mail: bestellung@weka.de

- Het officiële uitgave van het RID in het Engels kan aangekocht worden bij :

JERID, spol. Sr. O.
Kosmonautu, 6a
POB 116
772 11 Olomouc
Czech Republic
Tel : +420 587 439 250
Fax : +420 585 226 282
e-mail : jerid@jerid.cz

2.2 RID multilaterale overeenkomst

Op basis van punt 1.5.1.1 van het RID kunnen de bevoegde overheden van de Lidstaten onderling overeenkomen dat bij wijze van tijdelijke afwijking van de voorschriften van het RID bepaalde transporten zijn toegestaan. Die tijdelijke afwijkingen hebben de vorm van een multilaterale overeenkomst tussen lidstaten.

België heeft de volgende multilaterale overeenkomsten getekend :

- multilaterale overeenkomst RID 4/2005 volgens onderafdeling 1.5.1 van het RID en artikel 6, §12, van de richtlijn 96/49/EG betreffende het etiketeren van lege wagens die stoffen van UN 3258 hebben vervoerd;
- multilaterale overeenkomst RID 2/2009 volgens onderafdeling 1.5.1 van het RID en artikel 6, §12, van de richtlijn 96/49/EG betreffende de toepassing van de vrijstelling van 1.1.4.2.1 met betrekking tot het vervoer van goederen van de klasse 9 die niet onderworpen zijn aan de IMDG code of aan de Technische Instructies van ICAO in een vervoersteken die vervoer over zee of door de lucht omvat;;
- multilaterale overeenkomst RID 3/2009 volgens onderafdeling 1.5.1 van het RID betreffende het vervoer van drukrecipiënten voor Chlorosilanen die onderworpen zijn aan de verpakkingsinstructie P010;

De RID multilaterale overeenkomsten kunnen geraadpleegd worden op de volgende site :

<http://www.otif.org/fr/marchandises-dangereuses/renvois-au-rid-sur-le-site-web-de-lotif/1511.html>

België heeft eveneens een bilaterale overeenkomst met Nederland getekend, volgens paragraaf 5.4.1.4.1, betreffende het gebruik van het Nederlands in de te vermelden aanduidingen in het vervoersdocument.

2.3 Directive RID

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke stoffen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen zet om in Belgisch Recht de richtlijn 2008/68/CE van de Europese Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.

Het Koninklijk Besluit kan geraadpleegd worden op het INTERNET :

http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=nl&la=N&cn=2009062801&table_name=wet

2.4 Richtlijn TPED

Het Koninklijk Besluit van 14 maart 2002 betreffende uitrustingen onder druk, gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 12 maart 2003, zet om in Belgisch Recht de richtlijn 1999/36/CE van de Europese Raad van 29 april 1999 betreffende de draagbare uitrustingen onder druk.

- Het Koninklijk Besluit kan geraadpleegd worden op het INTERNET :

http://www.juridat.be/cgi_loi/loi_N.pl?cn=2002031430

De lijst van de notified bodies kan geraadpleegd worden op het internet via “legislation” op de home page van <http://ec.europa.eu/enterprise/newapproach/nando/index.cfm?fuseaction=directive.main>

2.5 Richtlijn PED - het op de markt brengen van drukapparatuur

Het Koninklijk Besluit van 13 juni 1999 betreffende het op de markt brengen van drukapparatuur.

- Het Koninklijk Besluit kan geraadpleegd worden op het INTERNET.

http://www.juridat.be/cgi_loi/loi_N.pl?cn=1999061381

2.6 Richtlijn VOS (vluchtige organische stoffen)

Het Koninklijk Besluit van 11 juli 2001 zet om het artikel 5 van de richtlijn 94/63/CE van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 1994 betreffende de strijd tegen de emissies van vluchtige organische stoffen (VOS) afkomstig van de opslag van benzine en de distributie ervan vanuit de terminals naar de benzine -stations.

Het Koninklijk Besluit kan geraadpleegd worden op het INTERNET.

http://www.juridat.be/cgi_loi/loi_N.pl?cn=2001071141

2.7 Veiligheidsadviseurs

Het koninklijk besluit van 05 Juli 2006 die het besluit van 01/07/1999 vervangt en betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren kunnen geraadpleegd worden op het INTERNET.

http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=nl&la=N&cn=2006070536&table_name=wet

Dit besluit wordt gewijzigd door het koninklijk besluit van 26/07/2007 en het koninklijk besluit van 17 maart 2009 (gepubliceerd op 27/04/2009) :

http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=nl&la=N&cn=2009031746&table_name=wet

2.8 ARGSI en VVESI

Op Belgische spoorweginfrastructuur moeten de spoorwegondernemingen aan het Algemeen Reglement voor het Gebruik van de Spoorweginfrastructuur (ARGSI) en aan de VeiligheidsVoorschriften voor de Exploitatie van de Spoorweginfrastructuur (VVESI) voldoen.

Onder anderen :

- Het ARGSI 5.2.2, punt 4.6 handelt over schouwing van wagens die gevaarlijke goederen vervoeren.
- De VVESI 4.1, punt 4.8 handelt over het vervoer van gevaarlijke goederen.
- De VVESI 4.1, punt 4.7.1 handelt over remmingsbulletin.
- De VVESI 4.1, punt 4.7.2 2 handelt over aankondiging van de samenstelling.
- De VVESI 4.2, punt 1.6.1.1 handelt over remafzondering.
- De VVESI 5.2 punt 9.1 handelt over verkeersbeperkingen
- De VVESI 5.4, punt 5.2. handelt over beschermingsgraden tijdens de rangeringen.
- De VVESI 5.5 handelt over maatregelen te nemen bij ongeval, hinder, incident of “in nood verkeren”. Punt 2.12 betreft de bijkomende voorschriften voor ongevallen waarbij gevaarlijke goederen betrokken zijn (zie ook 2.6.1.3 b en 5.3.1).

De reglementen zijn beschikbaar bij INFRABEL : zie website <http://www.railaccess.be> .

3 Bevoegde instellingen

3.1 Colli (vaten, kisten, zakken ed.), grote houders voor losgestort vervoer (IBC's) en grote verpakkingen

Ze worden gebouwd in overeenstemming met een goedgekeurd prototype en ze dragen een UN-markering.

Bevoegde instelling voor de prototypekeuringen en periodieke controles vermeld in de hoofdstukken 6.1, 6.3, 6.4, 6.5 en 6.6 van het RID/ADR :

Instelling	Adres		Telefoon
BELGISCH INSTITUUT VOOR VERPAKKING (BVI)	Zone 1 - Researchpark 280	1731 ZELLIK	02/464.02.10 – 11 Fax: 02/464.02.39

Dit instituut is niet bevoegd voor de keuring van gasflessen

3.2 Gasrecipiënten

Bevoegde instellingen voor de toepassing van de richtlijn 1999/36/EG (TPED) omtrent draagbare druktoestellen :

Aangemelde instelling	Domein
BTV (0892)	Periodieke controle van recipiënten (module 1, deel III)
APRAGAZ (0029)	Conformiteit en periodieke controle
OCB (1272)	Periodieke controle van recipiënten (module 1, deel III)
AIB – VINCOTTE (0512)	Conformiteit en periodieke controle

3.3 Tankcontainers, mobiele tanks, wissellaadtanks en batterijvoertuigen

Ze worden eveneens gebouwd in overeenstemming met een goedgekeurd prototype en voorzien van een kenplaat.

Bevoegde instellingen voor de prototypekeuringen, de eerste keuring, de periodieke keuring en de buitengewone keuring zoals vermeld in hoofdstukken 6.7 en 6.8 :

Instellingen	Adres		Telefoon
AIB – VINCOTTE	Noordersingel, 23	2140 ANTWERPEN	03/221 86 86
APRAGAZ	Steenweg op Vilvoorde 156	1120 BRUSSEL	02/264.0360
BUREAU VERITAS	Mechelsesteenweg 128-136	2018 ANTWERPEN	03/247.9504

Deze instellingen zijn eveneens bevoegd voor de keuring en de controles van gasflessen en grote recipiënten voor losgestort vervoer (IBC's – 6.5.4.4).

3.4 Tanks van tankwagen, batterijwagens

Ze worden eveneens gebouwd in overeenstemming met een goedgekeurd prototype en voorzien van een kenplaat.

Bevoegde instellingen voor de prototypekeuringen, de eerste keuring, de periodieke keuring en de buitengewone keuring zoals vermeld in hoofdstuk 6.8 :

Instellingen	Adres		Telefoon
APRAGAZ	Steenweg op Vilvoorde 156	1120 BRUSSEL	02/264.0360
BUREAU VERITAS	Mechelsesteenweg 128-136	2018 ANTWERPEN	03/247.9504

Die Belgische instellingen voldoen aan de eisen van punt 6.8.2.4.6 van het RID en genieten dus van een internationale wederzijdse erkenning om de eerste keuring, de periodieke keuring en de buitengewone keuring uit te voeren. Deze wederzijdse erkenning is evenwel niet van toepassing op bewerkingen die verband houden met een wijziging van het goedgekeurd prototype.

De lijst van de erkende instellingen op het internationaal niveau in overeenkomst met punt 6.8.2.4.6 van het RID kan geraadpleegd worden op de volgende website :

<http://www.otif.org/fr/marchandises-dangereuses/renvois-au-rid-sur-le-site-web-de-lotif/68246.html>

4 Opleiding van veiligheidsadviseurs

4.1 Taken van de veiligheidsadviseur

Er voor zorgen dat de activiteiten van het bedrijf met betrekking tot het transport en het laden en lossen van gevaarlijke goederen onder optimale omstandigheden plaatsvinden.

4.2 Toepassingsgebied

Een of meer veiligheidsadviseurs zijn vereist in bedrijven:

- die gevaarlijke goederen over de weg, het spoor of over de binnenwateren vervoeren,
- die de verpakkingen en de tanks vullen,
- die laad- en loswerkzaamheden verrichten die met dit vervoer samenhangen,
- die overslag doen van gevaarlijke goederen van de weg, het spoor of de binnenwateren naar een andere vervoerswijze en vice-versa.

4.3 Vrijstellingen

Zijn niet onderworpen aan deze verplichtingen, de ondernemingen wier activiteiten zich beperken tot:

- vervoer uitgevoerd met vervoermiddelen die eigendom zijn of onder de verantwoordelijkheid vallen van de strijdkrachten,
- vervoer van gevaarlijke goederen waarvoor het RID in een vrijstelling volgens afdeling 1.1.3 of hoofdstuk 3.4 voorziet,
- vervoer van biologische stof, categorie B van UN-nummer 3373 die verpakt is overeenkomstig verpakkingsinstructie P 650,
- binnenlands vervoer, of met dat vervoer samenhangende laad- en loswerkzaamheden, van minder dan 50 ton netto gevaarlijke goederen per kalenderjaar^(*),
- lossen van gevaarlijke goederen op hun eindbestemming (Eindbestemming is de plaats waar de gevaarlijke goederen worden verbruikt).

4.4 Vereisten voor het uitoefenen van de functie van veiligheidsadviseur.

De functie mag uitgeoefend worden door elk persoon die beschikt over het scholingscertificaat van veiligheidsadviseur op voorwaarde dat die persoon zijn taken daadwerkelijk vervult. Een bedrijf mag ook beroep doen op één of meerdere externe veiligheidsadviseurs. Elk bedrijf dient de volgende gegevens aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer mee te delen: de gegevens van de veiligheidsadviseur, de plaats waar hij zijn activiteiten uitvoert, de aard van de juridische band met het bedrijf (intern of extern), en een kopie van het certificaat (art. 5 §4 van het KB van 5 juli 2006, Belgisch Staatsblad van 22.08.2006). Die gegevens moeten overgemaakt aan :

Caroline Bailleux
 Vervoer te Land
 Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen
 City Atrium
 Vooruitgangstraat 56

^(*) ingedeeld bij de letters A, O of F van klasse 2 of bij verpakkingsgroep II en III van klassen 3,4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 en 9

1210 Brussel

4.5 Het scholingscertificaat

De veiligheidsadviseur moet in het bezit zijn van een scholingscertificaat dat geldig is:

- voor de betrokken vervoerswijze(n) (weg, spoor en/ of binnenwateren),
- dat al dan niet beperkt is tot onderstaande categorieën van gevaarlijke goederen:
 - klasse 1 (explosieve stoffen)
 - klasse 7 (radioactieve stoffen)
 - klasse 2 (gassen)
 - de klassen met uitzondering van 1, 2 en 7
 - deze geïdentificeerd met de nummers UN 1202, 1203, 1223, 3475, en de luchtvaartbrandstof geklasseerd onder UN-nummers 1268 of 1863.

4.6 Afgifte van het scholingscertificaat

4.6.1 Initiële certificaat

Het scholingscertificaat kan verkregen worden door het volgen van een gepaste opleiding in een daarvoor erkende instelling en het afleggen van een door de bevoegde overheid georganiseerd examen. Tot op heden hebben ongeveer 2.500 Belgische ondernemingen een veiligheidsadviseur aangesteld. Dit certificaat is 5 jaar geldig.

4.6.2 Verlenging geldigheid van het certificaat.

De geldigheid van het opleidingscertificaat wordt voor 5 jaar verlengd als de houder in een controletest in de loop van het laatste jaar is geslaagd dat aan de termijn van het certificaat voorafgaat.

4.7 Lijst van de erkende instellingen voor het verstrekken van de initiële opleidingen:

INSTELLING	ADRES	TELEFOON + FAX	KLASSE 2			Andere klassen.			Brandstof		
			W	S	B	W	S	B	W	S	B
ESI Santy Stéphane	St.-Pietersstraat 6 8906 IEPER	Tel.: 051/24.92.50 fax : 051/22.46.38 e-m: esi@skynet.be	X	X		X	X		X	X	
ABILITY Jean Paul Derard	z.i. Europe 20 7900 Leuze	Tel.: 069/34.37.84 fax : 069/34.37.80 e-m : jp.derard@fockedey.be	X	X		X	X		X	X	
LE FOREM Dhaouadi Hédia	Bd. Tirou 104 6000 Charleroi	Tel : 071/20.65.53 fax : 071/20.65.68 e-m : hedia.dhaouadi@forem.be	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VAT Van Praet Willy	Molenbeekst. 26 2801 Heffen	Tel. : 015/52.06.82 fax. :(015)34.39.46 e-m: w.vanpraet@pandora.be	X	X		X	X		X	X	
D.D.&S Desmet Kurt	Iepersestraat 91 8500 Kortrijk	Tel. : 075/71.68.42 fax. : 056/37.12.97 e-m: ddens@skynet.be	X	X		X	X		X	X	
SAV Verkinderen Lode	Land Van Rodelaan 20 9050 Gent	Tel. : 092/10.82.10 fax : 092/32.22.79 e-m : info@sav.be	X	X		X	X		X	X	
Syntra West Aernoudt Dominique	Spoorwegstraat 14 8200 Brugge	Tel. : 050/40.30.60 fax : 050/40.30.61 e-m: dominique.aernoudt@syntrawest.be	X			X			X		
SGS Training Institute, division of SGS Bureau Nivelles vzw Inge Meiresonne	Polderdijkweg 16, Haven 407 2030 Antwerpen	Tel.: 03/545 86 80 Fax: 03/545 86 89 e-m : joseph_van_olmen@sgs.com inge.meiresonne@sgs.com	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DGT Beernaert Dirk	Haverreep 19 9960 Assenede	Tel. : 09/344.98.58 fax : 09/344.24.77 e-m : info@archipelbvba.be	X	X	X	X	X	X	X	X	X
IBE Wittebolle Maxence	Researchpark Kranenberg, 10 1731 Zellik	Tel. : 02/464 0210 fax : 02/464.02.39 e-m : packaging@bebvi.be	X	X		X	X		X	X	
VVV Geeraerts Jos	Kontichsesteenweg 63/1 2630 Aartselaar	Tel. : 03/866.37.04 Fax :(03)8663 705 e-m : info@vzwverkeersveiligheid.be	X			X			X		
ZAWM Willems Klaus	Limburger weg 2 4700 eupen	Tel. :087/55.44.44 Fax : 087/55.27.95 e-m : klaus.willems@pro.tiscali.be	X			X			X		
BRAFCO Neyrinck Olivier	Rue Leon Lepage 4 1000 Bruxelles	Tel. :02/502.42.00 Fax :02/502.54.46 e-m : olivier.neyrinck@brafco.be	X			X			X		
SKB Naessens Carlos	Maria van Bourgondienlaan 52/1 8000 Brugge	Tel. : 050/31.33.00 fax : 050/31.11.79 e-m : info@skbbrugge.be	X			X			X		
FEBETRA Van Impe Patricia	Rue de l'Entrepot 5a 1020 Bruxelles	Tel. : 02/425.68.00 Fax : 02/425.05.68 e-m : patricia.van.impe@febetra.be				X					
CFITEX. D Leduc Anne	Rue Floxhalle 64 4670 Blégny	Tel. : 04/387 56 33 Fax : 04/362 18 44 e-m : CFITEX.D@skynet.be	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Consulting Agency Dangerous Goods Van Den Heuvel R.	Kruisbaan 67 2800 Mechelen	Tel. : 015/33 75 78 Fax : 015/33 76 07 ronald.vandenheuvel@telenet.be				X					

• W : Weg S : Spoor B : Binnenwateren

Revisie : 30/07/2010

4.8 Lijst van de erkende instellingen voor het verstrekken van de bijscholing:

INSTELLING	ADRES	TELEFOON + FAX	KLASSE 2			Andere klassen.			Brandstof		
			W	S	B	W	S	B	W	S	B
ABILITY Jean Paul Derard	z.i. Europe 20 7900 Leuze	Tel.: 069/34.37.84 fax : 069/34.37.80 e-m : jp.derard@fockedey.be	X	X		X	X		X	X	
LE FOREM Dhaouadi Hédia	Bd. Tirou 104 6000 Charleroi	Tel : 071/20.65.53 fax : 071/20.65.68 e-m : hedia.dhaouadi@forem.be	X	X	X	X	X	X	X	X	
VAT Van Praet Willy	Molenbeekst. 26 2801 Heffen	Tel. : 015/52.06.82 fax. :(015)34.39.46 e-m: w.vanpraet@pandora.be	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D.D.&S Desmet Kurt	Iepersstraat 91 8500 Kortrijk	Tel. : 075/71.68.42 fax. : 056/37.12.97 e-m: ddens@skynet.be	X			X			X		
SAV Verkinderen Lode	Land Van Rodelaan 20 9050 Gent	Tel. : 092/10.82.10 fax : 092/32.22.79 e-m : info@sav.be	X			X					
Syntra West Aernoudt Dominique	Spoorwegstraat 14 8200 Brugge	Tel. : 050/40.30.60 fax : 050/40.30.61 e-m: dominique.aernoudt@syntrawest.be	X			X			X		
SGS Training Institute, division of SGS Bureau Nivelles vzw Inge Meiresonne	Polderdijkweg 16, Haven 407 2030 Antwerpen	Tel.: 03/545 86 80 Fax: 03/545 86 89 e-m : inge.meiresonne@sgs.com	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DGT Beernaert Dirk	Haverreep 19 9960 Assenede	Tel. : 09/344.98.58 fax : 09/344.24.77 e-m : info@archipelbvba.be	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VVV Geeraerts Jos	Kontichsesteenweg 63/1 2630 Aartselaar	Tel. : 03/866.37.04 Fax :(03)8663 705 e-m : info@vzwverkeersveiligheid.be	X			X			X		
BRAFCO Neyrinck Olivier	Rue Leon Lepage 4 1000 Bruxelles	Tel. :02/502.42.00 Fax :02/502.54.46 e-m : olivier.neiryck@brafco.be	X			X			X		
FEBETRA Van Impe Patricia	Rue de l'Entrepot 5a 1020 Bruxelles	Tel. : 02/425.68.00 Fax : 02/425.05.68 e-m : patricia.van.impe@febetra.be				X					
CFITEX. D Leduc Anne	Rue Floxhalle 64 4670 Blégny	Tel. : 04/387 56 33 Fax : 04/362 18 44 e-m : CFITEX.D@skynet.be	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Consulting Agency Dangerous Goods Van Den Heuvel R.	Kruisbaan 67 2800 Mechelen	Tel. : 015/33 75 78 Fax : 015/33 76 07 ronald.vandenheuvel@telenet.be				X					

- W : Weg
- S : Spoor
- B : Binnenwateren

4.9 Beroepsverenigingen voor veiligheidsadviseurs

Er bestaan twee beroepsverenigingen voor veiligheidsadviseurs die werken als relais tussen de dienst “Vervoer van Gevaarlijke Goederen” van de FOD Mobiliteit en Vervoer en de veiligheidsadviseurs:

- Vereniging voor veiligheidsadviseurs vervoer gevaarlijke stoffen
Association professionnelle de conseillers à la sécurité
Pottersdreef 8, 9170 Sint-Gillis-Waas
belgie@veiligheidsadviseurs.org
Tel: 0475/58 22 03

- Club des conseillers wallons à la sécurité pour le transport de produits dangereux
Fultrans
rue Jean de Sélys Lonchamps 2, 4460 Bierset
jcm@fultrans.org
Tél : 042/38 78 38

5 Opleiding van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen

Het personeel moet een opleiding krijgen die aangepast is aan hun verantwoordelijkheden en taken (zie RID hoofdstuk 1.3).

6 Ongevallenrapport

6.1 Meldingen van gebeurtenissen met gevaarlijke goederen

Conform aan § 1.8.5 van het RID moet indien zich bij het laden, het vullen, het vervoer of het lossen van gevaarlijke goederen op het Belgisch grondgebied een zwaar ongeval of voorval voordoet, moet respectievelijk de belader, de vuller, de vervoerder of de geadresseerde en eventueel de spoorinfrastructuurbeheerder, zich er van vergewissen dat aan de bevoegde overheid in België een rapport overmaakt wordt dat volgens het onderstaand voorgeschreven model is opgemaakt.

De bevoegde overheden in België zijn de volgende:

- Voor de ontplofbare stoffen of daarmee geladen voorwerpen, ontvlammingsmiddelen en vuurwerk (klasse 1), nitroglycerine, oplossing in alcohol, met meer dan 1 % maar niet meer dan 5 % nitroglycerine (UN-nummer 3064), ontplofbare stoffen in niet-explosieve toestand (klasse 4.1, classificatiecode D en DT), ammoniumnitraat, vloeibaar, warme geconcentreerde oplossing met een concentratie van meer dan 80 % maar niet meer dan 93 % (UN-nummer 2426) en de ammoniumnitraathoudende meststoffen (UN-nummers 1942 en 2067 tot en met 2070) :

Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie
 Administratie van het Mijnwezen, Dienst der Springstoffen
 Koning Albert II-laan 16
 1000 BRUSSEL
 Tel. 02/206.48.01 - Fax. 02/206.57.51

- Voor de radioactieve stoffen (klasse 7) :
 Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle
 Ravenstein 36
 1000 BRUSSEL
 Tel. 02/289.21.81 - Fax. 02/289.21.82

- Voor alle andere gevaarlijke goederen :

Caroline Bailleux (voor het RID)
 Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
 Directoraat-generaal Vervoer te Land
 Dienst Vervoer van Gevaarlijke Stoffen
 City Atrium
 Vooruitgangstraat 56
 1210 BRUSSEL
 Tel: 02/277.39.16 – Fax: 02/277.40.50

6.2 Wanneer is een ongevalenrapport vereist?

Een voorval vereist een rapport wanneer gevaarlijke goederen zijn vrijgekomen, wanneer er een dreigend risico bestaat op productverlies, lichamelijke letsels, materiële schade of bezoedeling van het milieu of wanneer de overheid ingegrepen heeft, en indien aan één of meerdere van de volgende criteria wordt voldaan :

een voorval met lichamelijke letsels is een voorval gedurende hetwelk een overlijden of kwetsuren optreden die rechtstreeks in verband staan met de vervoerde gevaarlijke goederen en waarbij de kwetsuren

- a) een intensieve medische behandeling vereisen ;
- b) een ziekenhuisopname van minstens één dag vereisen ; of
- c) een arbeidsongeschiktheid van minstens drie opeenvolgende dagen met zich brengen.

“productverlies” komt voor wanneer gevaarlijke goederen vrijgekomen zijn

- a) van vervoerscategorie 0 of 1, in hoeveelheden van ten minste 50 kg of 50 liter ;
- b) van vervoerscategorie 2, in hoeveelheden van ten minste 333 kg of 333 liter ;
- c) van vervoerscategorie 3 of 4, in hoeveelheden van ten minste 1.000 kg of 1.000 liter ;

Het criterium “productverlies” is ook van toepassing wanneer er een dreigend risico geweest is op productverlies in de bovenvermelde hoeveelheden. Over het algemeen wordt aangenomen dat aan deze voorwaarde voldaan is wanneer omwille van structurele beschadigingen de omsluiting niet meer geschikt is om het transport verder te zetten, of indien voor om het even welke andere reden geen voldoende veiligheidsniveau meer gegarandeerd is (bijvoorbeeld omwille van de vervorming van de tank of container, van het omkantelen van een tank of van de aanwezigheid van een brand in de onmiddellijke nabijheid).

Indien gevaarlijke goederen van klasse 6.2 bij het voorval betrokken zijn, staat de verplichting tot het opmaken van een rapport los van hun hoeveelheid.

Wanneer bij een voorval stoffen van klasse 7 betrokken zijn, gelden de volgende criteria voor productverlies :

- a) elk vrijkomen van radioactieve stoffen buiten de colli ;
- b) blootstelling die leidt tot een overschrijding van de limieten, vastgelegd in de reglementen met betrekking tot de bescherming van de arbeiders en van het publiek tegen ioniserende stralingen (Tabel II van de “Collection Sécurité n° 115” van de AIEA – “Normes fondamentales internationales de protection contre les rayonnements ionisants et de sûreté des sources de rayonnement”) ; of
- c) als er redenen zijn om aan te nemen dat er een waarneembare achteruitgang is van om het even welke door een collo verzekerde veiligheidsfunctie (vasthouden, bescherming, thermische bescherming of criticaliteit) die de verpakking ongeschikt gemaakt heeft om het vervoer verder te zetten zonder bijkomende veiligheidsmaatregelen.

OPMERKING :Zie de voorschriften van CV33/CW33 (6) in 7.5.11 van het ADR/RID voor de zendingen die niet kunnen afgeleverd worden.

“Materiële schade of bezoedeling van het milieu” treedt op wanneer gevaarlijke goederen in om het even welke hoeveelheid vrijgekomen zijn en de geschatte schade groter is dan 50.000 Euro. Hierbij wordt geen rekening gehouden met de schade aan de rechtstreeks betrokken transportmiddelen die gevaarlijke goederen bevatten of aan de verkeersinfrastructuur.

“De overheid heeft ingegrepen” wanneer - in het kader van een voorval waarbij gevaarlijke goederen betrokken zijn - de overheid of de urgentiediensten rechtstreeks ingegrepen hebben en men overgegaan is tot de evacuatie van personen of tot het afsluiten van wegen die bestemd zijn voor het verkeer (wegen/spoorwegen) gedurende ten minste drie uur omwille van het gevaar dat uitgaat van de gevaarlijke goederen.

Indien nodig mag de bevoegde overheid bijkomende inlichtingen vragen.

6.3 Model van rapport

Vervoerder / Beheerder van de spoorweginfrastructuur :
Adres:
Naam van de contactpersoon: Telefoonnummer: Faxnummer:

(De bevoegde overheid dient deze omslagbladzijde verwijderen alvorens het rapport door te sturen)

1. Vervoerswijze

<input type="checkbox"/> Spoor Wagennummer (facultatief)	<input type="checkbox"/> Weg Inschrijvingsnummer van het voertuig (facultatief)
---	--

2. Datum en plaats van het voorval

Jaar :	Maand :	Dag :	Uur :
--------------	---------------	-------------	-------------

6.3.1.1.1.1 Spoor

- Station
 Rangeerstation / vormingsstation voor treinen
 Laad- / los- / overslagplaats

Plaats / Land :
of

- Volle baan

Aanduiding van de

lijn:.....

Kilometerplaal:

6.3.1.1.1.2 Weg

- Bebouwde kom
 Laad- / los- / overslagplaats

- Weg

Plaats / Land :

3. Plaatsbeschrijving

- Helling
 Tunnel
 Brug / onderdoorgang
 Kruispunt

4. Speciale weersomstandigheden

- Regen
 Sneeuw
 IJzel
 Mist
 Onweer
 Storm
 Temperatuur:°C

5. Omschrijving van het voorval

- Ontsporing / van de weg geraakt
 Aanrijding
 Omkantelen / Omkeren
 Brand
 Ontploffing
 Verlies
 Technisch defect

Andere details van het voorval:

.....

6. Betrokken gevaarlijke goederen						
UN-nummer ⁽¹⁾	Klasse	Verpakkings-groep	<u>Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product</u> (kg of l) ⁽²⁾	Omsluiting ⁽³⁾	Materiaal van de omsluiting	Soort tekortkoming van de omsluiting ⁽⁴⁾
(1) Wanneer het gevaarlijke goederen betreft die ingedeeld zijn bij een collectieve rubriek waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet bovendien de technische benaming vermeld worden.				(2) Vermeld de waarden overeenkomstig de in 1.8.5.3 vermelde criteria voor de klasse 7.		
(3) Vermeld het gepast nummer 1 Verpakking 2 IBC 3 Grote verpakking 4 Kleine container 5 Wagen 6 Voertuig 7 Tankwagen 8 Tankvoertuig 9 Batterijwagen 10 Batterijvoertuig 11 Wagen met afneembare tanks 12 Afneembare tank 13 Grote container 14 Tankcontainer 15 MEGC 16 Mobiele tank				(4) Vermeld het gepast nummer 1 Verlies 2 Brand 3 Ontploffing 4 Gebrek aan de structuur		
7. Oorzaak van het voorval (indien hierover geen twijfel bestaat)						
<input type="checkbox"/> Technisch defect <input type="checkbox"/> Slechte vastzetting van de lading <input type="checkbox"/> Exploitatieoorzaak (spoorwegen) <input type="checkbox"/> Andere:						
8. Gevolgen van het voorval						
<u>Lichamelijk letsel die verband houden met de gevaarlijke goederen:</u> <input type="checkbox"/> Doden (aantal:.....) <input type="checkbox"/> Gewonden (aantal:.....)						
<u>Productverlies:</u> <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Dreigend risico voor productverlies						
<u>Schade aan materieel of milieu :</u> <input type="checkbox"/> Geschat bedrag van de schade ≤ 50000 Euro <input type="checkbox"/> Geschat bedrag van de schade > 50000 Euro						
<u>Ingrijpen van de overheid</u> <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur omwille van de aanwezigheid van de gevaarlijke goederen <input type="checkbox"/> Afsluiten van wegen die bestemd zijn voor het verkeer gedurende tenminste drie uur omwille van de aanwezigheid van de gevaarlijke goederen <input type="checkbox"/> Nee						

Indien nodig mag de bevoegde overheid bijkomende inlichtingen vragen.

Revisie : 30/07/2010

Opmerking:

De word-versie van het van bovenstaand model van rapport kan op eenvoudige aanvraag verkregen worden op het adres dat terug te vinden is in punt 1 ([info1](#))

7 Multimodal vervoer

7.1 Vervoer in een vervoersketen die vervoer over zee of door de lucht omvat

Colli, containers, mobiele tanks en tankcontainers, alsmede wagens die een wagenlading colli met één en hetzelfde goed bevatten, die niet volledig voldoen aan de voorschriften van het RID voor wat betreft de verpakking, de gezamenlijke verpakking, de kenmerking en de etikettering van colli of het aanbrengen van grote etiketten en oranje kenmerking, mogen, voor zover de vervoersketen vervoer over zee of door de lucht omvat, vervoerd worden als aan de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO wel voldaan wordt (zie 1.1.4.2.1 van het RID).

7.2 Intermodal spoor-weg vervoer

Met uitzondering van het “gecombineerd spoor/weg vervoer” (zie punt 7.3), moet voor het spoorgedeelte het RID nageleefd worden, en voor het weggedeelte het ADR.

Er kunnen verschillen zijn voor wat de vervoerdocumenten, de grote etiketten en de signalisatie betreft.

7.3 Gecombineerd spoor/weg vervoer

7.3.1 Principe

Volgens het RID is “**gecombineerd spoor/weg vervoer**” het vervoer van beladen wegvoertuigen op spoorwagens.

De voor gecombineerd spoor/weg vervoer aangeboden wegvoertuigen alsmede de inhoud daarvan moeten voldoen aan de bepalingen van het ADR.

De gevaarlijke stoffen *waarvoor het vervoer toegelaten is volgens het ADR, maar waarvan het vervoer verboden is volgens het RID*, zijn echter niet toegelaten (zie 1.1.4.4 van het RID).

7.3.2 Vrachtbrief

Bij het vervoer van tanks of losgestorte gevaarlijke goederen die, overeenkomstig 5.3.2.1.4 t/m 5.3.2.1.6 van het ADR, van borden moeten voorzien zijn, moet bovendien het identificatienummer van het gevaar in de vrachtbrief vermeld worden vóór de benaming van het goed (zie 5.4.1.1.9 van het RID).

7.3.3 Etiketteren

Behalve voor het geval van de rijdende weg (laden van vrachtauto's met of zonder aanhangwagen alsook van opleggers met trekker op de voor dat vervoersysteem gebruikte wagens), moet de etiketteren altijd zichtbaar zijn aan de buitenzijde van de draagwagen (ook voor het vervoer van collo). Indien de grote etiketten niet zichtbaar zijn aan de buitenzijde van de draagwagen, moeten dezelfde grote etiketten eveneens aangebracht worden op de beide langszijden van de wagen. (zie 5.3.1.3.2 van het RID).

8 Bepalingen met betrekking tot beveiliging (RID hoofdstuk 1.10)

Alle personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen moeten rekening houden met de in het RID hoofdstuk 1.10 opgenomen beveiligingsvoorschriften die tot hun bevoegdheden behoren.

9 Spoorwegonderneming

Enkel spoorwegondernemingen die in het bezit zijn van een Belgisch veiligheidscertificaat kunnen op het Belgisch spoorwegnet circuleren.

Momenteel hebben de volgende spoorwegondernemingen de toelating om op het Belgisch spoorwegnet te circuleren :

- • **NMBS**

NMBS
Frankrijkstaat, 85
1060 Brussel
BELGIË
www.nmbs.be

- • **Crossrail Benelux NV**

Crossrail Benelux NV
Luchthavenlei, 7A
2100 Deurne
BELGIË
www.dlcargo.com

- • **SNCF**

SNCF
Rue de Tournai,33
59 043 Lille Cedex
FRANCE
<http://fret.sncf.com>

- • **ERS RAILWAYS B.V.**

ERS Railways B.V.
Albert Plesmanweg, 61 K-L
NL-3088-GB
Rotterdam
WWW.ersrail.com

- **ACTS NEDERLANDS B.V.**

ACTS NEDERLAND B.V.
 Parallelweg,21
 's-Hertogenbosch
 P.O.box 131, 5201
 AC
 NEDERLAND
 www.acts-nl.com

- **TRAINSPOORT AG.**

TRAINSPOORT AG.
 Betriebszentrum (E40)
 B-4730
 Lichtenbusch/Raeren

- **VEOLIA CARGO NEDERLAND B.V.**

VEOLIA CARGO NEDERLAND B.V.
 A. Plesmanweg, 103 b-c
 3088 GC Rotterdam
 Nederland
 Johan.appeltans@veoliacargo.nl

- **CAPTRAIN BELGIUM**

CAPTRAIN BELGIUM
 Italiëlei,2
 B-2000 Antwerpen
 sfb.prod.@sncf.be

Inlichtingen over de spoorwegondernemingen kunnen verkregen worden bij INFRABEL – Directie Toegang tot het Net.
 contactpersoon :

Ann Billiau
 Tel : +32 2 525 21 68
Ann.billiau@infrabel.be

10 Wijzigingen voor de uitgave van 2011 van het RID

Deze wijzigingen zijn beschikbaar:

- In het Frans : <http://www.otif.org/fr/marchandises-dangereuses/textes-de-notification/2010.html>
- In het Duits : <http://www.otif.org/gefaehrliche-gueter/notifizierungstexte/2010.html>
- In het Engels : <http://www.otif.org/en/dangerous-goods/notification-texts/2010.html>