



Niederflur Straßenbahn Typ Variobahn für die Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg (VAG)

Die Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg hat bei Stadler 8 fünfteilige Straßenbahn-Triebzüge vom Typ Variobahn bestellt.

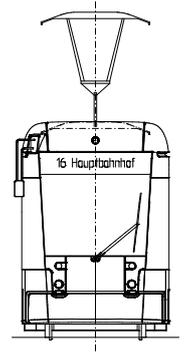
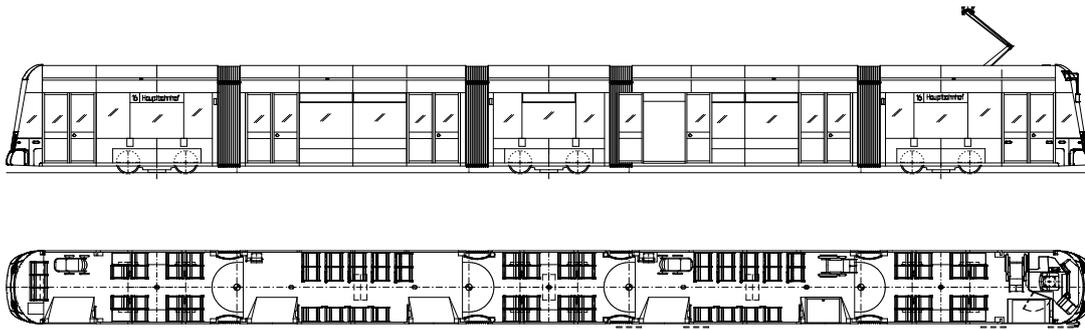
Die Variobahn ist eine modular aufgebaute Straßenbahn mit klaren Schnittstellen und einem hohen Maß an Flexibilität bezüglich der Länge, der Breite sowie der Spurweite.

Die Fahrzeuge verfügen über einen Niederfluranteil von 100 % mit einem Fußbodenniveau von 350 mm über SO. Durch die Wagenbreiten von 2,30 m verfügt die Variobahn über einen hellen, komfortablen Fahrgastbereich.

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
E-Mail stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Bahnhofplatz · CH-9565 Bussnang
Tel. +41 71 626 21 20
Fax +41 71 626 21 28

www.stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Modularer Aufbau nach Hauptfunktionen
- Einrichtungsfahrzeug
- Fußbodenniveau konstant 100 % Niederflur
- Rohbau aus nichtrostendem Edelstahl
- Außenverkleidung durch Klebtechnologie realisiert
- Freie Anordnung der Türen im Fahrgastmodul
- Freie Sitzgestaltung in den Fahrgastmodulen
- Längen- und Breitenanpassung über ausgewählte Module
- Geräumiger Gelenkübergang mit fester Innenverkleidung
- Einsatz von standardisierten Komponenten und Systemen

Fahrzeugdaten

Fahrzeugdaten Kunde	VAG
	Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg
Einsatzgebiet	Stadtgebiet Nürnberg
Spurweite	1.435 mm
Anzahl Fahrzeuge	8
Erste Lieferung	2007–2008
Sitzplätze	87 (inkl. 12 Klappsitze)
Stehplätze (4 Pers./m ²)	132
Einstiegshöhe über SO	300 mm
Fußbodenhöhe (100 % NF)	350 mm
Gangbreite	520 mm
Fahrzeuglänge	33.940 mm
Fahrzeugbreite	2.300 mm
Höhe über Dachgeräten	3.580 mm
Leergewicht	39.000 kg
Außenschiebetüren	6
Raddurchmesser	650/570 mm (neu/abgenutzt)
Trieb-/Laufräder	8/4
Fahrdrahtspannung	600 V DC
Antrieb	8 x 45 kW
Max. Geschwindigkeit	60 km/h
Kuppe/Wanne	500 m
Min. Kurvenradius	18 m

