



► 2009 Audi A3





Defy expectations.

Proof that an urban car can also be decidedly urbane.

Défiez les attentes.

La preuve qu'une voiture urbaine peut également être des plus mondaines.

European model shown with optional equipment.
Modèle européen montré avec équipement en option.



European model shown with optional equipment.
Modèle européen montré avec équipement en option.

Right car. Right time.

Beyond functional, it's genuine fun.

Introducing the newly refreshed Audi A3 for 2009. With the choice of 200 or 250 hp engines, examples of effective, efficient power. The 2.0 TFSI as well as the 3.2 FSI feature innovative transmission and drivetrain options. For 2009: new drivetrain combinations, more standard features, new colours, and new wheel offerings. Proof that one company believes that size shouldn't determine who gets the best in design, technology, performance and safety.

La bonne voiture au bon moment. Au-delà de la fonctionnalité, du plaisir authentique.

Voici l'Audi A3 2009 nouvellement remaniée. Avec un choix de moteurs de 200 ou 250 ch.: de parfaits exemples de puissance efficace et d'économie. La 2.0 TFSI, ainsi que la 3.2 FSI, offrent des options novatrices de boîtes de vitesses et de groupes propulseurs. Pour 2009 : des nouvelles combinaisons de groupes propulseurs, plus de caractéristiques de série, de nouvelles couleurs et de nouvelles roues. Voilà la preuve qu'il existe un fabricant qui est d'avis que la taille ne devrait pas déterminer qui obtient ce qu'il y a de mieux en matière de conception, de technologie, de performance et de sécurité.



**The smallest details make
it feel positively expensive.**

We invite you to examine the 2009 A3 closely. Check the gap tolerances. Run your hand over its smooth paint. Admire its single-frame grille and discreet rear spoiler. It's clear that this is a German luxury car through and through. And with polished tailpipes and new 17" or 18" wheels, it's clear your A3 will make a lasting impression. Plus, its optional bi-xenon headlights will give you the remarkable ability to illuminate the road ahead. It's a striking example of both form and function in complete harmony.



**Un luxe raffiné jusque
dans les plus petits détails.**

Nous vous invitons à examiner l'A3 2009 de près. Inspectez les tolérances des interstices. Passez la main sur sa peinture lisse. Admirez la grille monocadre et l'aileron arrière discret. Il est clair qu'il s'agit là d'une voiture allemande de luxe par excellence. Avec ses embouts d'échappement polis et de nouvelles roues de 17 ou de 18 po, il est également clair que votre A3 fera une impression durable. De plus, les phares bi-xénon en option vous donnent la capacité remarquable de pouvoir éclairer ce qui vous attend au détour d'un virage. C'est un exemple frappant de la forme et de la fonction en parfaite harmonie.



European models shown with optional equipment.
Modèles européens montrés avec équipement offert en option.

Open Sky: Let there be light.

With two panes, one tilt-and-slide and the other fixed, the optional Open Sky system means things are looking up for some A3 drivers. A handy wind deflector keeps noise and drafts inside to an absolute minimum. But even when Open Sky is closed, the view is magnificent for everyone.

Open Sky : Que la lumière soit.

Avec ses deux panneaux, un qui s'incline et qui glisse et l'autre fixe, le système Open Sky en option signifie que certains conducteurs d'A3 peuvent lever les yeux au ciel. Un déflecteur de vent pratique réduit le bruit et les courants d'air dans l'habitacle à presque rien. Même lorsque le toit Open Sky est fermé, une vue magnifique s'offre à tous.



European model shown with optional equipment.
Modèle européen montré avec équipement en option.

Part TT, part A8, all A3.

With interior touches from the TT, the MMI logic of the A8, the material excellence typical of all our cars, standard dual-zone climate controls and heated front seats, the 2009 A3 makes it rather obvious that our goals match yours. After all, bigger isn't always better. Luxury, you see, isn't a function of size.

En partie TT et A8 : mais toute A3.

Avec des touches intérieures de la TT, la logique MMI de l'A8, des matériaux de grande qualité utilisés pour tous nos véhicules, des commandes de climatisation à deux zones de série et des sièges avant chauffés en option, il est évident dans l'A3 2009 que nos objectifs correspondent aux vôtres. Après tout, la taille n'est pas toujours synonyme de qualité. Le luxe, voyez-vous, est tout autre chose.



Standard 60/40 split-fold rear seats make getting there as much fun as being there.
La banquette arrière rabattable et divisée 60/40 rend le voyage aussi plaisant que d'arriver à destination.



European model shown with optional equipment.
Modèle européen montré avec équipement en option.

*Offered on 3.2 FSI model only. †Standard on 2.0 TFSI model. **Standard on 3.2 FSI model and optional on 2.0 TFSI model with Audio Package.

*Offert sur les modèles 3.2 FSI seulement. †De série sur les modèles 2.0 TFSI. **De série sur les modèles 3.2 FSI et en option sur les modèles 2.0 TFSI avec ensemble audio.

Staying in front of the curve means taking a back seat to no one.

Thanks to the MMI-inspired logic of our controls, the optional Audi Navigation Plus* makes getting around town easy. In fact you can pack your A3 with an endless number of options including a Bluetooth interface and SIRIUS Satellite Radio. One thing's for sure, any tune you play will sound perfect coming out of the 10-speaker Audi Concert system† with single CD or the Audi Symphony System** with in-dash six CD changer. Both systems feature a Radio Data System (RDS) as well as Graduated Audio Level Adjustment (GALA). The only drawback to such flawless sound is that your living room system may pale in comparison.

Conserver sa place au premier rang veut dire ne jamais céder sa place à personne.

Grâce à la logique de nos commandes inspirée du système MMI, le système Audi Navigation Plus* simplifie vos déplacements en ville. En fait, vous pouvez remplir votre A3 d'un nombre illimité d'options dont une interface Bluetooth et une radio par satellite SIRIUS. Une chose est certaine, grâce au système audio Audi Concert† à 10 haut-parleurs avec lecteur CD monodisque et au système audio Audi Symphony** avec changeur de six CD dans le tableau de bord, toutes vos chansons auront une sonorité parfaite. Les deux systèmes comportent le système de données radio (RDS), ainsi que le réglage graduel du volume (GALA). Le seul inconvénient est que la performance de votre système audio sans défaut éclipsera celle de votre système à la maison.





European models shown with optional equipment.
Modèles européens montrés avec équipement offert en option.

**The journey should exceed
the destination.**

Passengers are not an afterthought in the A3. From bolstered seats to integrated arm rests to pre-tensioning seat belts to LATCH attachments for child safety seats, our desire is to engage, protect and delight every occupant. Even the ones who can't express it yet.

**Un voyage ne se limite pas
à sa destination.**

Dans l'A3, les passagers ne sont pas négligés. Des sièges offrant un excellent support aux accoudoirs intégrés et les ceintures de sécurité à pré-tendeurs, en passant par les fixations LATCH pour sièges d'enfants, notre souhait est de recevoir, de protéger et de ravir chaque occupant. Même ceux qui ne peuvent encore l'exprimer.



quattro

**Pick the right drivetrain and you
can choose any road you want.**

You can endlessly debate handling prowess and the merits of front-, rear- and all-wheel drive. But when the weather turns, the debate ends. After years of real-world experience, we're firmly convinced that the tractive power of front-wheel drive and our legendary quattro all-wheel drive offer a superior skill set when conditions are less than ideal. To our way of thinking, it's all about taking a more aggressive approach to handling. That's why for 2009 we are offering quattro permanent all-wheel drive on our 2.0 TFSI model.

**Choisissez le groupe propulseur qui vous convient
et vous pourrez choisir la route qui vous plaît.**

Vous pouvez débattre sans fin de la maniabilité et des mérites de la traction avant, de la propulsion arrière ou de la traction intégrale. Quand vient le mauvais temps, cependant, le débat est clos. Après des années d'expérience concrète, nous sommes fermement convaincus que la puissance de la traction avant et de la légendaire traction intégrale quattro offrent une tenue de route supérieure lorsque les conditions sont loin d'être idéales. D'après nous, c'est une question d'adopter une approche plus proactive en matière de maniabilité. C'est pourquoi nous offrons désormais en 2009 la traction intégrale permanente quattro sur le modèle 2.0 TFSI.

European model shown with optional equipment.
Modèle européen montré avec équipement en option.





**You can feel the precision in
every part. Every time you move.**

Making more from less is the idea behind FSI Direct Injection. The 2.0 TFSI packs a turbocharged punch with remarkable fuel efficiency. Add to this 207 lb-ft of torque between 1800 and 5000 rpm, and you have power delivery that's smooth to the extreme. Also available is a powerful 3.2 FSI delivering 250 hp and 236 lb-ft of torque. In fact, the A3 performs the perfect balancing act with MacPherson struts in the front, a four-link setup in the rear, and S tronic transmission for unbelievable shifting speed. It's something that has been widely praised by drivers and journalists as best of breed.

**Vous pouvez sentir la précision de chaque
pièce. Chaque fois que vous bougez.**

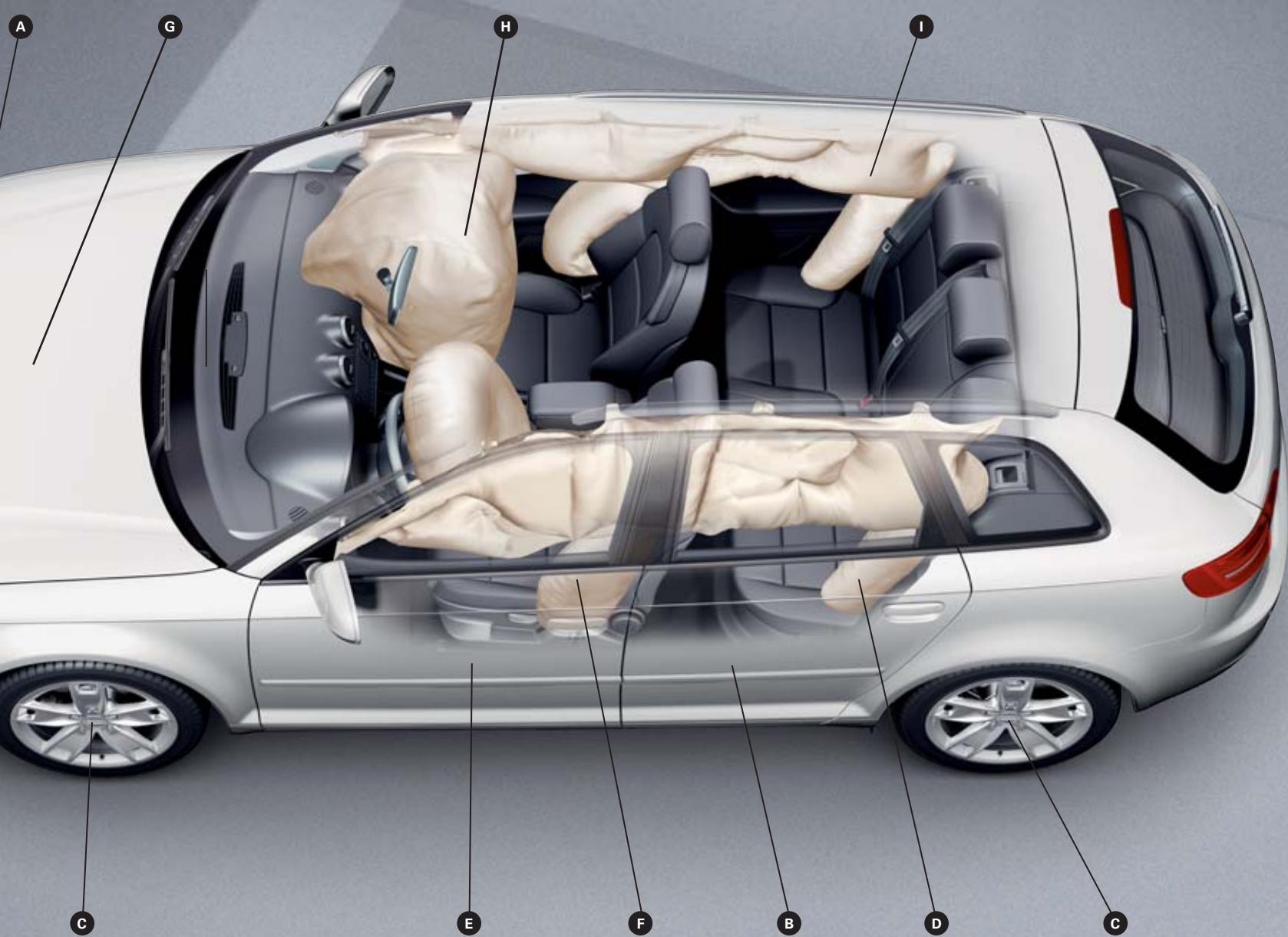
L'idée derrière l'injection directe FSI est de faire plus avec moins. La 2.0 TFSI offre la puissance d'un turbocompresseur et une économie de carburant remarquable. Ajoutez à cela un couple de 207 lb-pi entre 1 800 et 5 000 tr/min, ce qui vous procure une puissance déployée avec une douceur extrême. En fait, l'A3 est synonyme d'équilibre parfait grâce à des jambes de force MacPherson à l'avant et une suspension arrière à quatre bras, ainsi que la boîte de vitesses S tronic qui permet des changements de vitesse d'une rapidité incroyable. Les automobilistes et les journalistes débordent d'éloges pour ce système au point de le considérer comme étant le meilleur qui soit.

A car as capable as the A3 deserves nothing less than everything we've ever learned about safety.

With six standard airbags* (eight optional), including comprehensive Sideguard protection, the 2009 A3 offers the kind of overall protection previously unimagined in its class.

Une voiture aussi performante que l'A3 ne mérite rien de moins que tout ce que nous avons appris en matière de sécurité.

Avec six coussins gonflables de série* (huit en option), incluant la protection complète Sideguard, l'A3 2009 offre le genre de protection qui n'existe pas dans cette catégorie auparavant.



- A** Pre-programmed deformation areas.
Zones de déformations prédéterminées.
- B** Child-protecting LATCH seat attachments.
Fixations de sièges pour enfant LATCH.
- C** Anti-lock brakes (ABS) at all four wheels.
Système de freinage antibloque ABS aux quatre roues.
- D** Optional seat-mounted side airbags for rear passengers.*
Coussins gonflables montés sur le côté du siège en option pour les passagers arrière.
- E** Convex-shaped critical components of reinforced steel for added side-impact protection.
Composants critiques à forme convexe en acier renforcé pour une protection additionnelle en cas de collision latérale.
- F** Seat-mounted side airbags for driver and front passenger.*
Coussins gonflables latéraux montés sur le siège du conducteur et du passager avant.*
- G** ESP supplemented by other electronic assists.
Système ESP assisté par d'autres systèmes électroniques.
- H** Dual-stage, dual-threshold front airbags.*
Coussins gonflables avant à deux phases et deux niveaux de déclenchement.*
- I** Comprehensive Sideguard protection.*
Protection complète Sideguard.*

*Airbags are supplemental restraints only and will not deploy under all accident circumstances. Always use safety belts and seat children only in the rear, using restraint systems appropriate for their size and age.

*Les coussins gonflables agissent uniquement comme système de retenue supplémentaire et ne se déploieront pas lors de tous les accidents. Portez toujours une ceinture de sécurité et utilisez des sièges pour enfant uniquement aux places arrière avec des dispositifs de retenue adéquats pour leur âge et leur taille.



European models shown with optional equipment.
Modèles européens montrés avec équipement offert en option.



Now make the car your very own.

Whether it's carrying luggage, a kayak, skis or a bike, the A3 can have you covered when you opt for the base rack. And to keep your car pristine, we offer all-weather mats to contain any mess. The possibilities are simply endless.

To see what's available see your local dealer or visit www.audi.ca.

À vous maintenant de personnaliser la voiture.

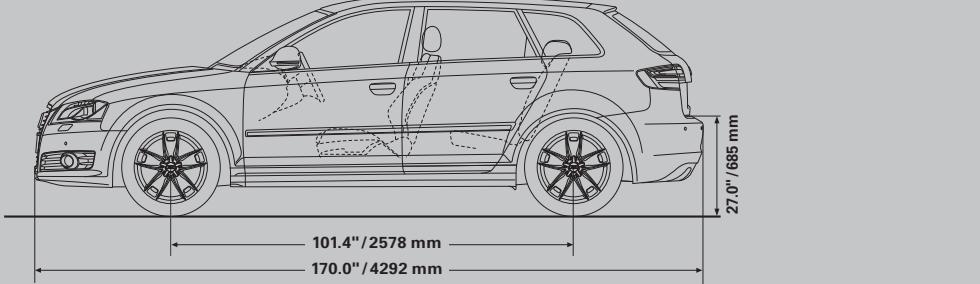
Que vous transportiez des valises, un kayak, des skis ou un vélo, l'A3 répondra à tous vos besoins lorsque vous choisissez son porte-bagage de base offert en option. Et pour garder l'habitacle immaculé, nous offrons des tapis toutes saisons pour capturer la saleté. Les possibilités sont pratiquement sans limites.

Pour connaître les accessoires disponibles, visitez votre concessionnaire ou www.audi.ca.

2009 Audi A3 Specifications

Model Configurations

- Audi A3 2.0 TFSI 200 hp with six-speed manual transmission and front-wheel drive
- Audi A3 2.0 TFSI 200 hp with six-speed S tronic transmission and front-wheel drive
- Audi A3 2.0 TFSI Premium 200 hp with six-speed manual transmission and front-wheel drive
- Audi A3 2.0 TFSI Premium 200 hp with S tronic six-speed manual transmission and front-wheel drive
- Audi A3 2.0 TFSI 200 hp with six-speed S tronic transmission and quattro all-wheel drive
- Audi A3 2.0 TFSI Premium 200 hp with six-speed S tronic transmission and quattro all-wheel drive
- Audi A3 3.2 FSI 250 hp with six-speed S tronic transmission and quattro all-wheel drive



Power and Performance

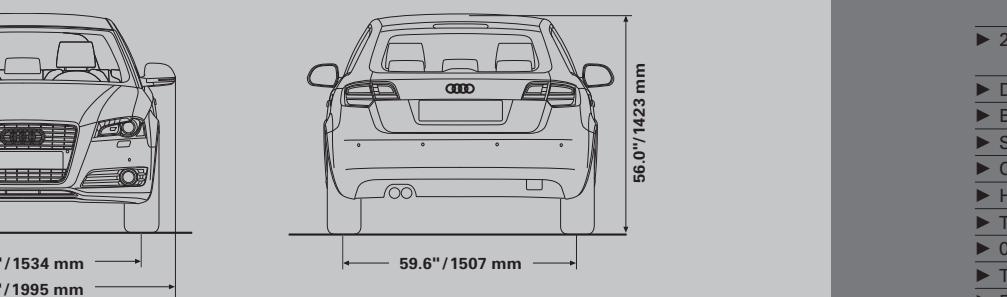
- 200 hp – DOHC in-line 2.0 litre four-cylinder with FSI Direct Injection, variable valve timing, intake manifold and exhaust turbocharger with intercooler
- Displacement: 1984 cc
- Bore: 82.5 mm
- Stroke: 92.8 mm
- Compression ratio: 10.3:1
- Horsepower: 200 hp @ 5100-6000 rpm
- Torque: 207 lb-ft @ 1800-5000 rpm
- 0-100 km/h in seconds: 6.9
- Top track speed¹: 209 km/h
- Fuel economy estimates²:
S tronic: 9.4 L/100 km (city), 6.9 L/100 km (hwy), 30 IMP MPG (city), 41 IMP MPG (hwy)
Manual: 10.4 L/100 km (city), 6.7 L/100 km (hwy), 27 IMP MPG (city), 42 IMP MPG (hwy)

¹Top track speed electronically limited to 209 km/h in Canada. ²Your mileage may vary.

Spécifications de l'Audi A3 2009

Configurations

- Audi A3 2.0 TFSI de 200 ch. avec boîte manuelle à six vitesses et traction avant
- Audi A3 2.0 TFSI de 200 ch. avec boîte S tronic à six vitesses et traction avant
- Audi A3 2.0 TFSI Premium de 200 ch. avec boîte manuelle à six vitesses et traction avant
- Audi A3 2.0 TFSI Premium de 200 ch. avec boîte manuelle S tronic à six vitesses et traction avant
- Audi A3 2.0 TFSI de 200 ch. avec boîte S tronic à six vitesses et traction intégrale quattro
- Audi A3 2.0 TFSI Premium de 200 ch. avec boîte S tronic à six vitesses et traction intégrale quattro
- Audi A3 3.2 FSI de 250 ch. avec boîte S tronic à six vitesses et traction intégrale quattro



Puissance et performance

- 200 ch. – 2 L, 4 cylindres en ligne, à injection directe FSI, distribution à réglage variable et tubulure d'admission à géométrie variable et turbocompresseur d'échappement avec refroidisseur d'air de suralimentation
- Cylindrée : 1984 cm³
- Alésage : 82,5 mm
- Course : 92,8 mm
- Taux de compression : 10,3:1
- Puissance : 200 ch. de 5 100 à 6 000 tr/min
- Couple : 207 lb-pi de 1 800 à 5 000 tr/min
- Accélération 0-100 km/h : 6,9 s
- Vitesse de pointe¹ : 209 km/h
- Estimation de consommation de carburant²:
S tronic: 9,4 L/100 km (ville), 6,9 L/100 km (route), 30 MI/GAL. IMP. (ville), 41 MI/GAL. IMP. (route)
Manuelle: 10,4 L/100 km (ville), 6,7 L/100 km (route), 27 MI/GAL. IMP. (ville), 42 MI/GAL. IMP. (route)

¹La vitesse de pointe est électroniquement limitée à 209 km/h au Canada. ²Votre consommation peut différer.

Power and Performance

- 200 hp – DOHC in-line 2.0 litre four-cylinder with FSI Direct Injection, variable valve timing, intake manifold and exhaust turbocharger with intercooler
- Displacement: 1984 cc
- Bore: 82.5 mm
- Stroke: 92.8 mm
- Compression ratio: 10.3:1
- Horsepower: 200 hp @ 5100-6000 rpm
- Torque: 207 lb-ft @ 1800-5000 rpm
- 0-100 km/h in seconds: 6.9
- Top track speed¹: 209 km/h
- Fuel economy estimates²:
S tronic: 9.6 L/100 km (city), 7.5 L/100 km (hwy), 29 IMP MPG (city), 38 IMP MPG (hwy)

A3 2.0 TFSI quattro

- 200 ch. – 2 L, 4 cylindres en ligne, à injection directe FSI, distribution à réglage variable et tubulure d'admission à géométrie variable et turbocompresseur d'échappement avec refroidisseur d'air de suralimentation
- Cylindrée : 1984 cm³
- Alésage : 82,5 mm
- Course : 92,8 mm
- Taux de compression : 10,3:1
- Puissance : 200 ch. à 5 100 à 6 000 tr/min
- Couple : 204 lb-pi de 1 800 à 5 000 tr/min
- Accélération 0-100 km/h : 6,9 s
- Vitesse de pointe¹ : 209 km/h
- Estimation de consommation de carburant²:
S tronic: 9,6 L/100 km (ville), 7,5 L/100 km (route), 29 MI/GAL. IMP. (ville), 38 MI/GAL. IMP. (route)

A3 3.2 FSI quattro

- 250 hp – DOHC spark ignition, front-mounted transverse 3.2 liter V6 and variable valve timing
- Displacement: 3195 cc
- Bore: 84 mm
- Stroke: 95.9 mm
- Compression ratio: 11.3:1
- Horsepower: 250 hp @ 6300 rpm
- Torque: 236 lb-ft at 2800-3200 rpm
- 0-100 km/h in seconds: 6.1
- Top track speed¹: 209 km/h
- Fuel economy estimates²:
S tronic: 11.3 L/100 km (city), 8.0 L/100 km (hwy), 25 IMP MPG (city), 35 IMP MPG (hwy)

Puissance et performance

- 250 ch. – 3,2 L, V6, avec DACT monté transversalement à l'avant, allumage commandé et distribution à réglage variable
- Cylindrée : 3 195 cm³
- Alésage : 84 mm
- Course : 95,9 mm
- Taux de compression : 11,3:1
- Puissance : 250 ch. à 6 300 tr/min
- Couple : 236 lb-pi de 2 800 à 3 200 tr/min
- Accélération 0-100 km/h : 6,1 s
- Vitesse de pointe¹ : 209 km/h
- Estimation de consommation de carburant²:
S tronic: 11,3 L/100 km (ville), 8 L/100 km (route), 25 MI/GAL. IMP. (ville), 35 MI/GAL. IMP. (route)

Suspension / Body

| | A3 2.0 TFSI Front Wheel Drive A3 2.0 TFSI Traction avant | A3 2.0 TFSI Front Wheel Drive Premium Package A3 2.0 TFSI Traction avant Ensemble Premium | A3 2.0 TFSI quattro A3 2.0 TFSI quattro Ensemble Premium | A3 2.0 TFSI Premium Package A3 2.0 TFSI quattro Ensemble Premium | A3 3.2 FSI quattro A3 3.2 FSI quattro | Suspension / Carrosserie |
|--|---|--|---|---|--|--|
| Front suspension: MacPherson struts, aluminum subframe, tubular anti-roll bar | S | S | S | S | S | Suspension avant : jambes MacPherson, faux cadre en aluminium, barre stabilisatrice tubulaire |
| Rear suspension: Four-link suspension with separate spring/shock absorber arrangement | S | S | S | S | S | Suspension arrière : suspension à quatre bras avec ressorts et amortisseurs individuels |
| Sport suspension | — | — | S | S | S | Suspension sport |
| Electromechanical steering with speed-dependent power assistance; turning circle: 35.1 ft. | S | S | S | S | S | Direction électromécanique à assistance asservie à la vitesse; diamètre de braquage : 35,1 pi |
| Two-sided fully galvanized body, multi-step anti-corrosion protection, aluminum hood | S | S | S | S | S | Carrosserie entièrement galvanisée des deux côtés, protection anticorrosion à étapes multiples, capot en aluminium |

S = standard O = optional

S = De série O = Option

| Exterior | A3 2.0 TFSI Front Wheel Drive | A3 2.0 TFSI Front Wheel Drive Premium Package | A3 2.0 TFSI quattro | A3 2.0 TFSI quattro Premium Package | A3 3.2 FSI quattro | Extérieur |
|---|----------------------------------|---|------------------------|--|-----------------------|---|
| | A3 2.0 TFSI Traction avant | A3 2.0 TFSI Traction avant Ensemble Premium | A3 2.0 TFSI quattro | A3 2.0 TFSI quattro Ensemble Premium | A3 3.2 FSI quattro | |
| Power rear window wiper | S | S | S | S | S | Essuie-glace de lunette arrière à commande électrique |
| Black trim around side windows | S | S | S | S | S | Garnitures noires autour des vitres latérales |
| Roof spoiler | — | — | S | S | S | Aileron de toit |
| Halogen headlights | S | S | S | — | — | Phares halogènes |
| Bi-xenon headlights | — | O | — | S | S | Phares bi-xénon |
| LED daytime running lights | — | O | — | S | S | Feux de jour à DEL |
| Side indicator lights located in side mirrors | S | S | S | S | S | Clignotants latéraux intégrés aux rétroviseurs extérieurs |
| Front fog lights | S | S | S | S | S | Antibrouillards avant |

| Electronics | A3 2.0 TFSI Front Wheel Drive | A3 2.0 TFSI Front Wheel Drive Premium Package | A3 2.0 TFSI quattro | A3 2.0 TFSI quattro Premium Package | A3 3.2 FSI quattro | Électronique |
|--|----------------------------------|---|------------------------|--|-----------------------|--|
| | A3 2.0 TFSI Traction avant | A3 2.0 TFSI Traction avant Ensemble Premium | A3 2.0 TFSI quattro | A3 2.0 TFSI quattro Ensemble Premium | A3 3.2 FSI quattro | |
| Audi Concert AM/FM stereo with in-dash CD player, Radio Data System (RDS) and Graduated Audio Level Adjustment (GALA) | S | S | S | S | — | Système stéréo Audi Concert AM/FM avec lecteur CD intégré au tableau de bord, système de données radio (RDS) et réglage gradué au volume (GALA) |
| Audi Symphony AM/FM stereo with six-disc in-dash CD changer, Radio Data System (RDS) and Graduated Audio Level Adjustment (GALA) | — | O | — | O | S | Système stéréo Audi Symphony AM/FM avec changeur de six CD intégré au tableau de bord, système de données radio (RDS) et réglage gradué au volume (GALA) |
| Ten-speaker sound system including subwoofer and centre fill speaker | S | S | S | S | S | Système audio à dix haut-parleurs avec haut-parleur d'extrêmes graves et haut-parleur central |
| BOSE premium ten-speaker sound system with AudioPilot noise-compensation feature and subwoofer | — | O | — | O | O | Système audio BOSE de qualité supérieure à dix haut-parleurs avec technologie de neutralisation du bruit AudioPilot et haut-parleur d'extrêmes graves |
| SIRIUS Satellite Radio | — | O | — | O | S | Radio par satellite SIRIUS |
| Trip computer | S | S | S | S | S | Ordinateur de bord |
| Electronic cruise control with coast, resume and acceleration features | S | S | S | S | S | Régulateur de vitesse électronique avec fonctions de ralentiissement, de reprise et d'accélération |
| Electric rear window defogger with automatic timed shut-off feature | S | S | S | S | S | Désembueur électrique de lunette arrière avec fonction d'arrêt automatique temporisée |

S=standard O=optional

S = De série O = Option

| Electronics (continued) | A3 2.0 TFSI Front Wheel Drive | A3 2.0 TFSI Front Wheel Drive Premium Package | A3 2.0 TFSI quattro | A3 2.0 TFSI quattro Premium Package | A3 3.2 FSI quattro | Électronique (suite) |
|--|----------------------------------|---|------------------------|--|-----------------------|--|
| | A3 2.0 TFSI Traction avant | A3 2.0 TFSI Traction avant Ensemble Premium | A3 2.0 TFSI quattro | A3 2.0 TFSI quattro Ensemble Premium | A3 3.2 FSI quattro | |
| Radio frequency remote locking system with selective unlock, remote deck lid opening, panic function, interior lights and alarm system activation – control integrated in folding ignition key | S | S | S | S | S | Système de téléverrouillage à radiofréquence avec déverrouillage sélectif, télécouverture du hayon, fonction d'urgence, activation de l'éclairage intérieur et du système d'alarme – commande intégrée à la clé de contact rétractable |
| Retained accessory power after key is removed from ignition | S | S | S | S | S | Réserve d'énergie au retrait de la clé de contact |

| Safety/Security | A3 2.0 TFSI Front Wheel Drive | A3 2.0 TFSI Front Wheel Drive Premium Package | A3 2.0 TFSI quattro | A3 2.0 TFSI quattro Premium Package | A3 3.2 FSI quattro | Sûreté et sécurité |
|--|----------------------------------|---|------------------------|--|-----------------------|--|
| | A3 2.0 TFSI Traction avant | A3 2.0 TFSI Traction avant Ensemble Premium | A3 2.0 TFSI quattro | A3 2.0 TFSI quattro Ensemble Premium | A3 3.2 FSI quattro | |
| Electronic Stability Program (ESP) | S | S | S | S | S | Programme de stabilité électronique (ESP) |
| Anti-lock brake system with vacuum power assist, Electronic Brake-pressure Distribution (EBD) and hydraulic Brake Assist | S | S | S | S | S | Système de freinage antibloquage avec système asservi à dépression, régulation de pression électronique (EBD) et dispositif hydraulique Brake Assist |
| Sideguard head protection airbags* for front and rear occupants | S | S | S | S | S | Écrans gonflables Sideguard pour la tête aux places avant et arrière* |
| Driver and front passenger next-generation airbag* supplemental restraints | S | S | S | S | S | Système de retenue supplémentaire à coussins gonflables avant de nouvelle génération* |
| Driver and front passenger seat-mounted chest side airbags* | S | S | S | S | S | Coussins gonflables latéraux avant pour le torse montés dans les sièges* |
| Front three-point safety belts with automatic pre-tensioning, height-adjustable upper mounts and force limiters | S | S | S | S | S | Ceintures de sécurité avant à trois points avec prétendeurs automatiques, fixations supérieures réglables en hauteur et limiteurs de force |
| Three rear three-point safety belts with automatic pre-tensioning | S | S | S | S | S | Trois ceintures de sécurité arrière à trois points avec prétendeurs automatiques |
| Front passenger and rear safety belts with convertible locking retractors | S | S | S | S | S | Ceintures de sécurité du passager avant et des places arrière avec dispositif de verrouillage sélectif |
| Power central locking system with safety unlock feature if airbag deploys | S | S | S | S | S | Système de verrouillage central avec déverrouillage automatique au déploiement d'un coussin gonflable |
| Lower Anchors and Tethers for Children (LATCH) in rear seats | S | S | S | S | S | Points d'ancre inférieurs et fixations pour siège d'enfant (système LATCH) aux places arrière |
| Child safety rear door locks | S | S | S | S | S | Serrures de sûreté pour enfants aux portes arrière |
| Reflectors in rear of all doors | S | S | S | S | S | Réflecteurs à l'arrière de toutes les portes |
| Anti-theft vehicle alarm system | S | S | S | S | S | Système d'alarme antivol |

S=standard O=optional

S = De série O = Option

*Airbags are supplemental restraints only and will not deploy under all accident circumstances. Always use safety belts and seat children only in the rear, using restraint systems appropriate for their size and age.

*Les coussins gonflables agissent uniquement comme système de retenue supplémentaire et ne se déploieront pas lors de tous les accidents. Portez toujours une ceinture de sécurité et utilisez des sièges pour enfant uniquement aux places arrière avec des dispositifs de retenue adéquats pour leur âge et leur taille.

| Interior | A3 2.0 TFSI Front Wheel Drive | A3 2.0 TFSI Front Wheel Drive Premium Package | A3 2.0 TFSI quattro | A3 2.0 TFSI quattro Premium Package | A3 3.2 quattro | Intérieur |
|--|----------------------------------|---|------------------------|--|-------------------|--|
| | A3 2.0 TFSI Traction avant | A3 2.0 TFSI Traction avant Ensemble Premium | A3 2.0 TFSI quattro | A3 2.0 TFSI quattro Ensemble Premium | A3 3.2 quattro | |
| Backlit instrument cluster with automatic brightness control including tachometer, electronic speedometer, odometer, voltmeter, digital clock with date, service interval indicator; fuel and coolant temperature gauges | S | S | S | S | S | Bloc-instruments rétroéclairé avec réglage de luminosité automatique, comprenant compte-tours, indicateur de vitesse électronique, compteur kilométrique, voltmètre, montre numérique avec date, indicateur d'entretien, indicateurs de niveau de carburant et de liquide de refroidissement |
| Pearlescent decorative inlays in centre console and door panels | S | S | S | S | S | Appliques au fini perlé sur la console centrale et les panneaux de porte |
| Brushed aluminum door decorative inlays from quattro GmbH | — | — | — | — | S | Appliques de portes et diffuseurs garnis d'aluminium brossé de quattro GmbH |
| Piano black trim and decorative inlays | — | — | — | O | O | Garnitures et appliques décoratives laquées noires |
| Full-length centre console with storage area and two built-in cup holders | S | S | S | S | S | Console centrale pleine longueur avec compartiment de rangement et deux porte-gobelets intégrés |
| Folding rear centre armrest with cup holders | S | S | S | S | S | Accoudoir central arrière rabattable avec porte-gobelets |
| Illuminated glove box, rear cargo area, lighter and ashtray | S | S | S | S | S | Boîte à gants, compartiment utilitaire, allume-cigarette et cendriers éclairés |
| Manually adjustable tilt-and-telescoping steering column | S | S | S | S | S | Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage manuel |
| Four-spoke steering wheel | S | S | — | — | — | Volant à quatre branches |
| Leather-wrapped three-spoke multi-function steering wheel (includes alloy paddle shifters on S tronic models) | — | — | S | S | S | Volant multifonction gainé de cuir à trois branches (avec palettes de changement de vitesse en alliage pour les modèles S tronic) |
| Leather seating surfaces | S | S | S | S | S | Surfaces des sièges en cuir |
| Sport seats | — | — | O | O | O | Sièges sport |
| Manually adjustable driver and front passenger seats | S | — | S | — | — | Sièges avant à réglage manuel |
| Power driver's seat including power lumbar adjustment and manual passenger seat | — | S | — | S | S | Siège du conducteur à commande électrique avec soutien lombaire et siège du passager manuel |
| 60/40 split-fold rear seat | S | S | S | S | S | Banquette arrière rabattable et divisée 60/40 |
| Storage package | S | S | S | S | S | Ensemble rangement |
| Fully automatic dual-zone climate control system with sun sensor and activated charcoal filter | S | S | S | S | S | Système de climatisation à deux zones entièrement automatique avec capteur solaire et filtre à charbon actif |
| Power windows with power retention, "one touch up," "one touch down" and pinch protection for all windows | S | S | S | S | S | Vitres électriques avec réserve d'énergie, touches d'ouverture et de fermeture automatiques et dispositif antifermeture à toutes les vitres |
| Dual front/rear power outlets | S | S | S | S | S | Deux prises d'alimentation à l'avant et à l'arrière |
| Cargo cover | S | S | S | S | S | Couvercle de charge |
| Illumination package | S | S | S | S | S | Ensemble éclairage ambiant |
| Seating capacity: five passengers | S | S | S | S | S | Nombre de places : cinq |

S=standard O=optional

S = De série O = Option

| Wheels | A3 2.0 TFSI Front Wheel Drive | A3 2.0 TFSI Front Wheel Drive Premium Package | A3 2.0 TFSI quattro | A3 2.0 TFSI quattro Premium Package | A3 3.2 quattro | Roues |
|---|----------------------------------|---|------------------------|--|-------------------|---|
| | A3 2.0 TFSI Traction avant | A3 2.0 TFSI Traction avant Ensemble Premium | A3 2.0 TFSI quattro | A3 2.0 TFSI quattro Ensemble Premium | A3 3.2 quattro | |
| (A) 17-inch five-arm dynamic style cast alloy wheels with 225/45 all-season tires | S | — | S | — | — | (A) Roues en alliage coulé de 17 po à cinq rayons de style dynamique avec pneus toutes saisons de 225/45 |
| (B) 17-inch ten-spoke cast alloy wheels with 225/45 all-season tires | — | — | — | — | S | (B) Roues en alliage coulé de 17 po à dix rayons avec pneus toutes saisons de 225/45 |
| (C) 17-inch five-arm cast alloy wheels with 225/45 all-season tires | — | S | — | — | — | (C) Roues en alliage coulé de 17 po à cinq rayons avec pneus toutes saisons de 225/45 |
| (D) 17-inch ten-spoke V-design wheels with 225/45 all-season tires | — | — | — | S | — | (D) Roues en alliage coulé de 17 po à dix rayons en forme de V avec pneus haute performance d'été de 225/40* |
| (E) 18-inch five-segment spoke style wheels with 225/45 all-season tires | — | — | O | O | O | (E) Roues de 18 po avec rayons à cinq segments et pneus toutes saisons de 224/45 |
| (F) 18-inch seven double-spoke Titanium colour quattro GmbH cast alloy wheels with 225/40 summer performance tires* | — | — | — | O | O | (F) Roues en alliage coulé de 18 po couleur titane quattro GmbH à sept rayons doubles avec pneus haute performance d'été de 225/40* |

S=standard O=optional

S = De série O = Option



*These tires are designed for optimum performance and handling in warm climates. They are not suitable for cold, snowy or icy weather conditions. If you drive under those circumstances, you should equip your vehicle with all-season or winter tires, which offer better traction under those conditions. We suggest you use the recommended winter or all-season tires specified for your car or its equivalent. These summer performance tires also have a lower aspect ratio that aids performance and handling; however, in order to avoid tire, rim or vehicle damage, it is important that the inflation pressure is regularly checked and maintained at recommended levels. Please also remember in making your selection that, while these tires deliver responsive handling, they may ride less comfortably and make more noise than other choices. Finally, these tires may wear more quickly than other choices. For more information on all of these topics, please consult the owner's manual, your local dealer or call 1-800-FOR-AUDI.

*Les pneus haute performance sont conçus pour assurer une performance et une maniabilité dans les climats chauds. Ils ne conviennent pas aux conditions froides, enneigées ou glacées. Si vous conduisez dans ces conditions, vous devriez équiper votre véhicule de pneus toutes saisons ou d'hiver, lesquels offrent une meilleure adhérence à la route dans ces conditions. Nous vous suggérons d'utiliser les pneus d'hiver ou toutes saisons indiqués pour votre véhicule ou l'équivalent. Le profil surbaissé de ces pneus haute performance contribue également à la performance et à la maniabilité. Cependant, pour éviter d'endommager le pneu, la jante ou le véhicule, il est important de vérifier régulièrement la pression de gonflage et de la maintenir aux niveaux recommandés. N'oubliez pas, lorsque vous faites votre choix, que ces pneus offrent une excellente maniabilité, mais que leur tenue de route peut être moins confortable et qu'ils peuvent faire plus de bruit que d'autres. Ils peuvent également s'user plus rapidement que les autres pneus. Pour plus d'information à ce sujet, consultez le Manuel du propriétaire, votre concessionnaire ou composez le 1 800 367-AUDI.

| Individual options | A3 2.0 TFSI Front Wheel Drive | A3 2.0 TFSI Front Wheel Drive Premium Package | A3 2.0 TFSI quattro | A3 2.0 TFSI Premium Package | A3 3.2 quattro | Options individuelles |
|---|----------------------------------|---|------------------------|--|-------------------|--|
| | A3 2.0 TFSI Traction avant | A3 2.0 TFSI Traction avant Ensemble Premium | A3 2.0 TFSI quattro | A3 2.0 TFSI quattro Ensemble Premium | A3 3.2 quattro | |
| Open Sky system | 0 | S | S | S | S | Système Open Sky |
| Bi-xenon headlights | — | 0 | — | S | S | Phares bi-xénon |
| Bose Surround Sound System | — | 0 | — | 0 | 0 | Système audio ambiophonique Bose |
| Rear side airbags* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Coussins gonflables latéraux arrière* |
| Bluetooth phone preparation with multi-function steering wheel† | 0 | S | 0 | S | S | Préparation pour téléphone cellulaire Bluetooth avec volant multifonction à quatre branches† |
| Metallic or pearl effect exterior paint | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Peinture extérieure métallisée ou nacrée |

S=standard O=optional

S = De série O = Option



Light plays a critical role in both passenger ambience as well as safety.

La lumière joue un rôle crucial pour l'ambiance et la sécurité des passagers.



Optional bi-xenon headlights.
Phares bi-xénon offerts en option.



Optional Open Sky system.
Système Open Sky offert en option.



Front sport seats are available with the optional Sport Package.
Sièges avant sport offerts avec l'ensemble sport en option.

| Packages | A3 2.0 TFSI Front Wheel Drive | A3 2.0 TFSI Front Wheel Drive Premium Package | A3 2.0 TFSI quattro | A3 2.0 TFSI Premium Package | A3 3.2 quattro | Ensembles |
|---|----------------------------------|---|------------------------|--|-------------------|--|
| | A3 2.0 TFSI Traction avant | A3 2.0 TFSI Traction avant Ensemble Premium | A3 2.0 TFSI quattro | A3 2.0 TFSI quattro Ensemble Premium | A3 3.2 quattro | |
| Audio Package | — | 0 | — | 0 | — | Ensemble audio |
| ► Symphony Radio with six CD changer | | | | | | ► Système audio Symphony avec changeur de six CD |
| ► Bose Surround Sound System | | | | | | ► Système audio ambiophonique Bose |
| ► SIRIUS Satellite Radio | | | | | | ► Radio par satellite SIRIUS |
| Sport Package | — | — | 0 | 0 | 0 | Ensemble sport |
| ► 18 inch five-arm Tri-segment wheels with performance 225/40 tires* | | | | | | ► Roues en alliage de 18 po avec cinq rayons en trois segments et pneus haute performance de 225/40* |
| ► Sport seats | | | | | | ► Sièges sport |
| ► Audi magnetic ride | | | | | | ► Suspension Audi magnetic ride |
| Titanium Package | — | — | — | 0 | 0 | Ensemble titane |
| ► 18-inch seven double-spoke Titanium colour cast alloy wheels with 225/40 performance tires* | | | | | | ► Roues en alliage coulé couleur titane de 18 po à sept rayons doubles avec pneus haute performance d'été de 225/40* |
| ► Piano Black decorative inlays | | | | | | ► Appliques décoratives laquées noires |
| ► Black headliner | | | | | | ► Garniture de toit noire |
| ► Black grille and exterior trim | | | | | | ► Calandre et garnitures extérieures noires |
| Audi Navigation | — | — | — | — | 0 | Audi Navigation |
| ► Audi Navigation System Plus† | | | | | | ► Système Audi Navigation Plus† |

S=standard O=optional

S = De série O = Option

*Airbags are supplemental restraints only and will not deploy under all accident circumstances. Always use safety belts and seat children only in the rear, using restraint systems appropriate for their size and age. †Your Audi vehicle is equipped with a phone preparation utilizing Bluetooth interface to enable hands-free functionality (compatible mobile phones sold separately). You will need a Bluetooth-enabled mobile phone in order to utilize this function. Not all Bluetooth-enabled mobile phone models are compatible with Audi's phone preparation. Visit our Web site, www.audi.ca or contact your local Audi dealer for the latest listing of compatible phones. Audi recommends use of the Audi phone cradle (sold separately) with your mobile phone while operating this vehicle.

*Les coussins gonflables agissent uniquement comme système de retenue supplémentaire et ne se déploieront pas lors de tous les accidents. Portez toujours une ceinture de sécurité et utilisez des sièges pour enfant uniquement aux places arrière avec des dispositifs de retenue adéquats pour leur âge et leur taille. †Votre véhicule Audi est équipé d'une préparation pour recevoir un téléphone à interface Bluetooth permettant d'utiliser la fonction mains libres (téléphone cellulaire compatible vendu séparément). Cette fonction ne peut être utilisée qu'avec un cellulaire à interface Bluetooth. Les téléphones à interface Bluetooth ne sont pas tous compatibles avec la préparation pour téléphone d'Audi. Pour savoir quels sont les plus récents téléphones compatibles, visitez notre site Web, www.audi.ca, ou communiquez avec votre concessionnaire Audi local. Audi recommande d'utiliser un support Audi (vendu séparément) avec votre cellulaire lorsque vous conduisez.

*These tires are designed for optimum performance and handling in warm climates. They are not suitable for cold, snowy or icy weather conditions. If you drive under those circumstances, you should equip your vehicle with all-season or winter tires, which offer better traction under those conditions. We suggest you use the recommended winter or all-season tires specified for your car or its equivalent. These summer performance tires also have a lower aspect ratio that aids performance and handling; however, in order to avoid tire, rim or vehicle damage, it is important that the inflation pressure is regularly checked and maintained at recommended levels. Please also remember in making your selection that, while these tires deliver responsive handling, they may ride less comfortably and make more noise than other choices. Finally, these tires may wear more quickly than other choices. For more information on all of these topics, please consult the owner's manual, your local dealer or call 1-800-FOR-AUDI.

†Must be ordered with Bose Surround Sound System. The Audi Navigation Plus depends upon signals from the worldwide Global Positioning Satellite network. The vehicle's electrical system, and existing wireless and satellite technologies, must be available and operating properly for the system to function. The system is designed to provide you with suggested routes in locating addresses, destinations and other points of interest. Changes in street names, construction zones, traffic flow, points of interest or other road system changes are beyond the control of Audi Canada. Complete, detailed mapping of lanes, roads, streets, toll roads, highways, etc., is not possible, therefore you may encounter discrepancies between the mapping and your actual location. Please rely on your individual judgment in determining whether or not to follow a suggested Audi Navigation Plus route. Periodically the mapping is updated and a new DVD will be required in order to maintain the latest navigation information available to us. These will be available for purchase from time to time at additional cost. Consult your dealer for details.

*Les pneus haute performance sont conçus pour assurer une performance et une maniabilité dans les climats chauds. Ils ne conviennent pas aux conditions froides, enneigées ou glacées. Si vous conduisez dans ces conditions, vous devriez équiper votre véhicule de pneus toutes saisons ou d'hiver, lesquels offrent une meilleure adhérence à la route dans ces conditions. Nous vous suggérons d'utiliser les pneus d'hiver ou toutes saisons indiqués pour votre véhicule ou l'équivalent. Le profil surbaissé de ces pneus haute performance contribue également à la performance et à la maniabilité. Cependant, pour éviter d'endommager le pneu, la jante ou le véhicule, il est important de vérifier régulièrement la pression de gonflage et de la maintenir aux niveaux recommandés. N'oubliez pas, lorsque vous faites votre choix, que ces pneus offrent une excellente maniabilité, mais que leur tenue de route peut être moins confortable et qu'ils peuvent faire plus de bruit que d'autres. Ils peuvent également s'user plus rapidement que les autres pneus. Pour plus d'information à ce sujet, consultez le Manuel du propriétaire, votre concessionnaire ou composez le 1 800 367-AUDI. †Doit être commandé avec le système audio ambiophonique Bose. Le système de Audi Navigation Plus dépend des signaux transmis par le réseau mondial de satellites de positionnement global. Le système électrique du véhicule et des technologies sans fil et par satellites existantes doivent être disponibles et en bon état pour assurer le fonctionnement du système. Ce système est conçu pour vous fournir des trajets à partir d'adresses, de destinations ou d'autres points d'intérêt. Les changements en matière de noms de rues, de zones de travaux, de circulation, de points d'intérêt ou d'autres changements sont indépendants de la volonté d'Audi Canada. La cartographie détaillée et exhaustive des voies de circulation, des routes, des rues, des routes à péage, des autoroutes, etc. est impossible; vous pouvez donc voir des différences entre la carte et la réalité. Veuillez vous fier à votre jugement pour décider si vous suivrez ou non le trajet suggéré par le système Audi Navigation Plus. La cartographie est mise à jour périodiquement et un nouveau DVD sera nécessaire afin de maintenir l'information de navigation la plus récente qui nous soit disponible. Vous pourrez acheter ces DVD moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre concessionnaire ou composez le 1 800 367-AUDI pour plus d'information.

Colour Choices

| Exterior Colours | Leather Seating Surfaces | | |
|---------------------------|--------------------------|------------|-------|
| | Black | Light Grey | Beige |
| Aruba Blue pearl effect* | ● | ● | ● |
| Lava Grey pearl effect* | ● | ● | |
| Meteor Grey pearl effect* | ● | ● | |
| Ice Silver metallic* | ● | ● | |
| Brilliant Black | ● | ● | ● |
| Brilliant Red | ● | | ● |
| Ibis White | ● | | ● |

| Interior Seats | Dashboard Beltline Trim | Lower Dashboard/ Carpets/ Cargo Cover | Upper Dashboard | Headliner |
|----------------|-------------------------|---|-----------------|-------------|
| Black | Pearlescent | Black | Black | Silver |
| Light Grey | Pearlescent | Light Grey | Black | Silver |
| Beige | Pearlescent | Light Beige | Black | Light Beige |

*Premium charge applies.

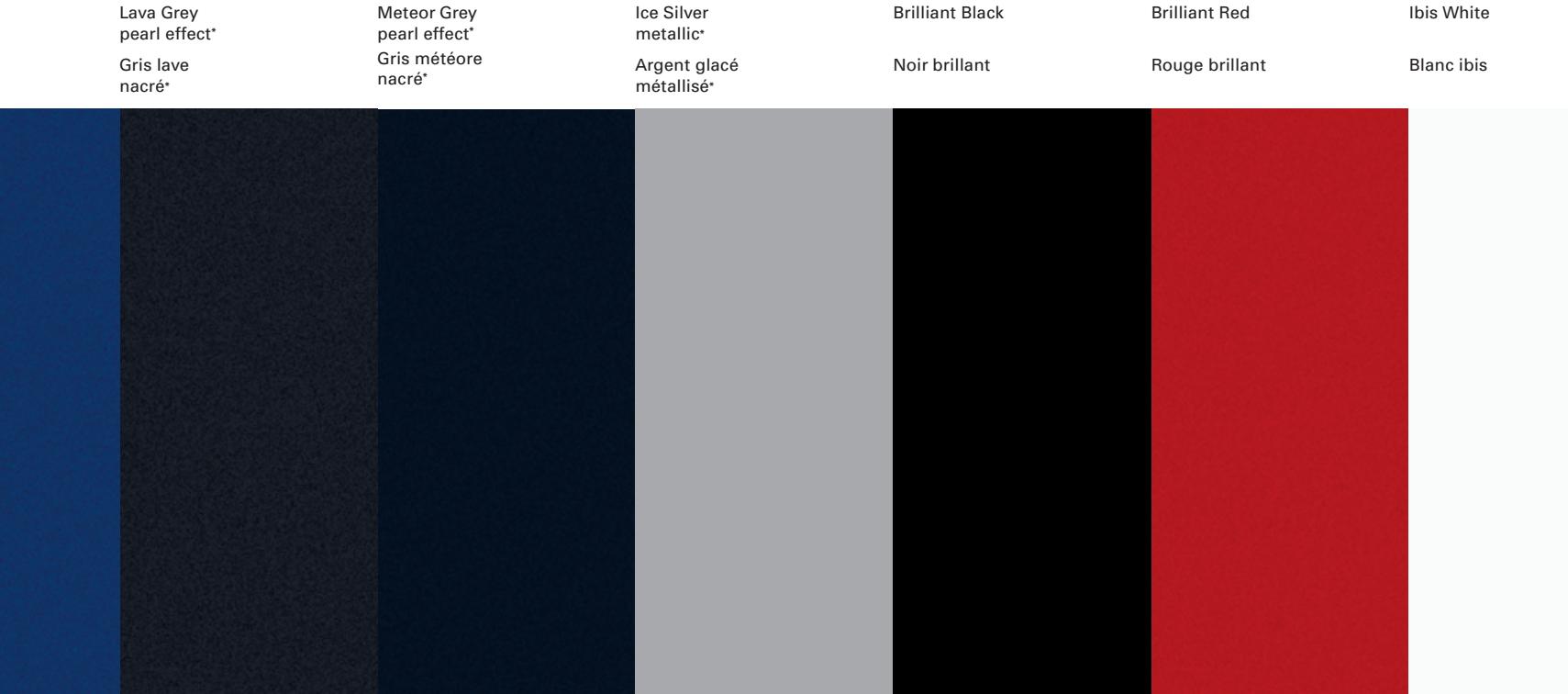
Choix de couleurs

| Couleurs extérieures | Surfaces des sièges en cuir | | |
|-------------------------|-----------------------------|------------|-------|
| | Noir | Gris clair | Beige |
| Bleu Aruba nacré* | ● | ● | ● |
| Gris lave nacré* | ● | ● | |
| Gris météore nacré* | ● | ● | |
| Argent glacé métallisé* | ● | ● | |
| Noir brillant | ● | ● | ● |
| Rouge brillant | ● | | ● |
| Blanc ibis | ● | | ● |

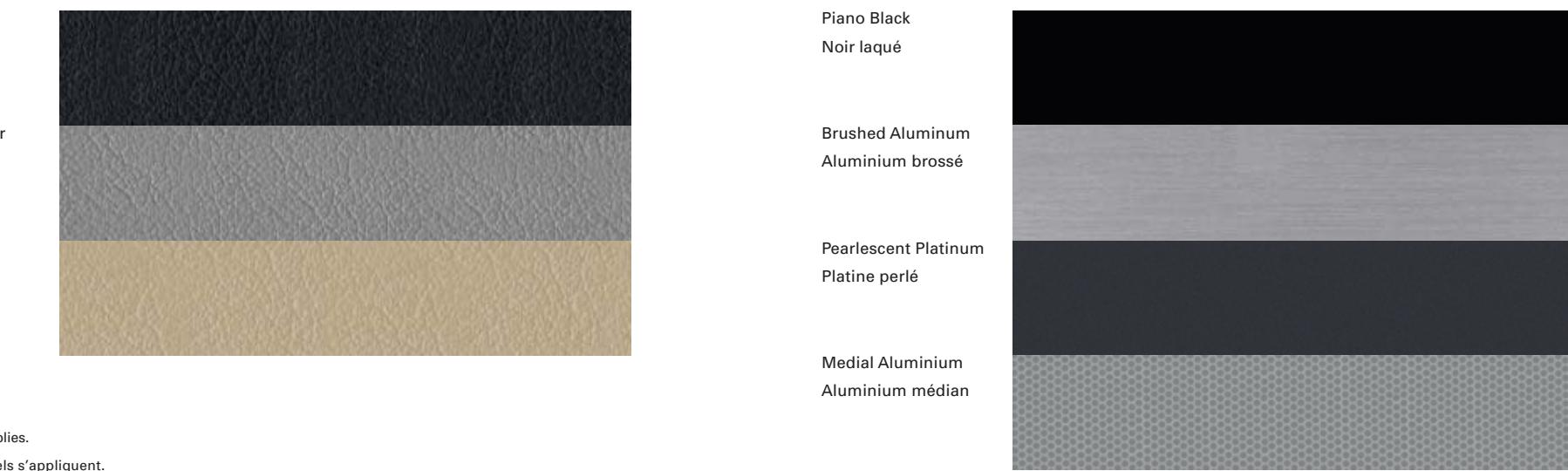
| Sièges intérieurs | Tableau de bord/ Garniture de ceinture | Tableau de bord inférieur/Tapis/ Couverte-bagages | Tableau de bord supérieur | Garniture de toit |
|-------------------|---|--|---------------------------|-------------------|
| Noir | Perlé | Noir | Noir | Argent |
| Gris clair | Perlé | Gris clair | Noir | Argent |
| Beige | Perlé | Beige clair | Noir | Beige clair |

*Des frais additionnels s'appliquent.

Exterior Colours/Couleurs extérieures



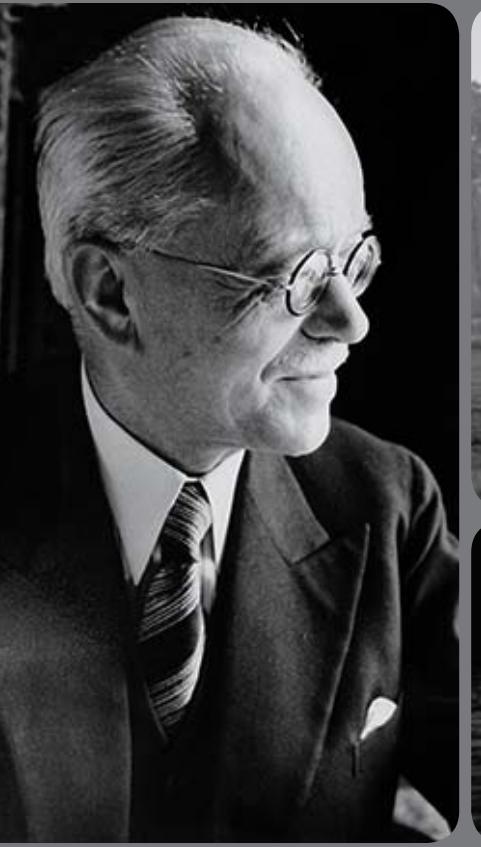
Interior Colours/Couleurs intérieures



*Premium charge applies.

*Des frais additionnels s'appliquent.

"The only innovations that interest me are the ones that lead to greater strength and quality." — August Horch, Founder — Horch/Audi



« Les seules innovations qui m'intéressent sont celles qui mènent à une plus grande résistance et une plus grande qualité. » — August Horch, fondateur — Horch/Audi

— August Horch, founder — Horch/Audi

A man of strong convictions, August Horch left a comfortable position when it became clear that the only way to see if his innovations would work was to start his own car company. First Horch, and then Audi—two of the four companies symbolized by interlocking rings. His belief in advanced technology, responsive performance, inspired design and consummate safety led to quattro all-wheel drive, the ASF, FSI, and TDI, as well as hundreds of checkered flags from Le Mans to Pikes Peak. From the iconic TT to the intuitive MMI operating system to zinc galvanizing to high safety scores across the board, to a zeal to test limits and challenge convention. You can see it in the new R8. Feel it in every car with quattro. Sense it in the stunning new S5. Hear it every time you close a door.

From humble origins in Germany more than 100 years ago to cars sold in more than 100 markets around the globe, it's been quite a journey. The singular vision of one man now shared by millions, and growing by leaps and bounds. All because of a conviction that when it comes to design, performance, technology and safety, there are no shortcuts. **Vorsprung durch Technik.**

Un homme aux profondes convictions, August Horch quitta un poste de tout repos lorsqu'il fut évident que la seule manière de savoir si ses innovations fonctionneraient, était de lancer sa propre usine de voitures. D'abord Horch. Ensuite Audi. Deux des quatre entreprises symbolisées par les anneaux entrelacés. Sa foi en la technologie perfectionnée, une performance réceptive, une conception inspirée et la sécurité à tout prix ont mené à la traction intégrale quattro, l'ASF, l'injection directe FSI, l'injection TDI, ainsi que des centaines de drapeaux à damier du Mans à Pikes Peak. De la symbolique TT au système d'exploitation convivial MMI, de la galvanisation au zinc à des résultats exceptionnels en matière de sécurité, tout cela démontre un zèle pour repousser les limites et mettre la tradition au défi. Vous pouvez le voir dans la nouvelle R8. Le ressentir dans chaque voiture équipée du système quattro. Le découvrir dans la fantastique et nouvelle S5. L'entendre chaque fois que vous fermez une porte.

De ses humbles origines en Allemagne il y a plus de 100 ans à des voitures vendues dans plus de 100 marchés partout dans le monde, il y a tout un périple. La vision unique d'un homme est maintenant partagée par des millions. Et elle ne cesse de grandir à grands pas. Et ce, à cause de la conviction que lorsqu'il est question de conception, de performance, de technologie et de sécurité, il n'y a pas de raccourcis. **Vorsprung durch Technik.**

Vorsprung durch Technik www.audi.ca

Note: A word about this brochure. Audi Canada believes the specifications in this brochure to be correct at the time of printing. However, specifications, standard equipment, options and colours are subject to change without notice. Some equipment may be unavailable when your vehicle is built. Please ask your dealer for advice concerning current availability of standard and optional equipment and verify that your vehicle will include the equipment you ordered. Vehicles shown in this brochure are European models with optional equipment. See your dealer for complete details on the limited warranty, Audi 24-hour Roadside Assistance (Coverage provided by Professional Dispatch Group in Canada. Certain conditions apply, see your dealer for details) and 12-year limited warranty against corrosion perforation. Tires supplied by various manufacturers. "Audi," "Vorsprung durch Technik," "quattro," "A3," "A4," "R8," "S5," "Avant," "S tronic," "multitronic," "FrontTrak," "FSI," "TFSI," "Sideguard," "MMI," "TDI," "ASF," the four rings and Audi emblems are registered trademarks of AUDI AG. "Servotronic" is a registered trademark of the AM General Corporation. "Bose" and "AudioPilot" are registered trademarks of the Bose Corporation. "HomeLink" is a registered trademark of Prince Corporation, Holland, Michigan. Prince is a wholly owned subsidiary of Johnson Controls™. "SIRIUS" is a registered trademark of SIRIUS Satellite Radio, Inc. "SD" is a registered trademark of the SD Card Association. "Bluetooth" is a registered trademark of Bluetooth SIG. "iPod" is a registered trademark of Apple Computer, Inc.

A word about updated service information. Audi regularly sends its dealers useful service information about its products. Audi monitors product performance in the field, then prepares bulletins to better service its products and help avoid costly repairs. To order, see your local Audi dealer.

Remarque : un mot au sujet de cette brochure. Audi Canada est d'avis que les renseignements et caractéristiques décrits dans cette brochure étaient exacts au moment de l'impression. Cependant, les spécifications, l'équipement de série, les options et les couleurs peuvent être modifiés sans préavis. Certains équipements peuvent ne pas être disponibles au moment de la construction de votre véhicule. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire pour connaître la disponibilité des équipements de série et des options et vérifiez que votre voiture est équipée des options commandées. Les véhicules illustrés dans cette brochure sont dotés d'équipements offerts en option. Adressez-vous à votre concessionnaire pour connaître tous les détails sur la garantie limitée, le programme Assistance routière Audi 24 heures (service offert par Professional Dispatch Group au Canada; certaines conditions s'appliquent, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire) et la garantie limitée de 12 ans contre la perforation causée par la corrosion. Les pneus sont fournis par divers fabricants. « Audi », « Vorsprung durch Technik », « quattro », « A3 », « A4 », « R8 », « S5 », « Avant », « S tronic », « multitronic », « FrontTrak », « FSI », « TFSI », « Sideguard », « MMI », « TDI », « ASF », les quatre anneaux et les emblèmes Audi sont des marques déposées de AUDI AG. « Servotronic » est une marque déposée de AM General Corporation. « Bose » et « AudioPilot » sont des marques déposées de Bose Corporation. « HomeLink » est une marque déposée de Prince Corporation, Holland, Michigan. Prince est une filiale en propriété exclusive de Johnson Controls™. « SIRIUS » est une marque déposée de SIRIUS Satellite Radio, Inc. « SD » est une marque déposée de SD Card Association. « Bluetooth » est une marque déposée de Bluetooth SIG. « iPod » est une marque déposée de Apple Computer, Inc.

Note au sujet de l'information sur l'entretien. Audi fournit périodiquement à ses concessionnaires de l'information utile sur l'entretien de ses produits. Audi contrôle la performance de ses produits sur le terrain, puis rédige des bulletins visant à assurer un meilleur entretien et à éviter des réparations coûteuses. Pour obtenir ces renseignements, voyez votre concessionnaire Audi.

©2008 Audi Canada

Printed in Canada.
Imprimé au Canada.

C-A3-09-006CA