

Das war die Saison 2010

- Ergebnisse
- Fahrer
- Rennen
- Impressionen
- Media

INTERSERIE®

www.interserie.eu

AUSTRIA F3 CUP

www.austriaf3cup.com

**FORMULA
RENAULT 2.0**

AUSTRIA



Détection



Detection

Débitmétrie



Flow meters

Systèmes de
répartition



Systems
splitting

Connectique



Connectors

Accessoires



Accessories

Bons & heureux projets 2010 ! We wish you happy new projects in 2010

The sense of performance

SENS TRONIC

Liebe Motorsportfreunde,

40 Jahre Motorsport und damit in Europa die älteste aktive Rennserie hat in diesen vergangenen Jahren viele Höhen und Tiefen erlebt. Zu Anfang als Rennserie zwischen den anderen Serien konzipiert, hat sie sich in den letzten Jahren zur Rennserie für den „Breitensport“ entwickelt. An keine der etablierten Rennserien (z.B. NEC oder F3 o.ä.) gebunden, haben Fahrer die Möglichkeit ihr Fahrzeug günstig einzusetzen, ohne den teilweise erheblichen Druck eben dieser Serie ausgesetzt zu sein. Der freundschaftliche Kontakt zwischen den Fahrern ist überaus positiv zu sehen. Und jeder hat trotzdem die Möglichkeit festzustellen, wo er selbst steht. Dieser kameradschaftliche Umgang ist ganz sicher auch der Grund, warum sich in diesem gemischten Feld wenig, bzw. keine Unfälle ereignen.



Das vergangene Motorsportjahr stand von Anfang an unter dem Willen, die geplanten Veranstaltungen der wirtschaftlichen Lage anzupassen. Daher waren es in diesem Jahr nur 6 Veranstaltungswochenenden, an denen aber nicht alle (Sportwagen und laute Formelwagen) teilnehmen konnten, weshalb ein zusätzliches Rennen am Lausitzring für eben diese Autos eingeschoben wurde. Das Thema Lärmreduzierung wird uns auch im kommenden Jahr begleiten. Nichts desto trotz werden wir auch in der Zukunft Platz für eben diese Autos einrichten. Der Status der Interserie soll wieder an vergangene Rennen anknüpfen und diese „Exoten“ wieder, auch in einem eigenen Rennen, einbinden.

Die Zusammenarbeit mit der Austria Formel 3 und Formel Renault von Franz Wöss, welche seit 2008 praktiziert wird, darf für das Jahr 2010 äußerst erfolgreich angesehen werden. Teilweise fuhren im gleichen Feld mehr Autos als in den o.g. Serien. Diese Zusammenarbeit wird auch 2011 weitergeführt, wobei jede Serie auch eigene Rennen durchführen wird. Die gemeinsame Organisation bleibt weiter erhalten.

Wir möchten uns bei allen Teilnehmern für das erfolgreiche und unfallfreie Jahr 2010 bedanken und wünschen uns schon heute, daß die Zukunft ebenso erfolgreich und unfallfrei sein möge.

**Herzlichst
Friedrich Dudichum
Präsident-INTERSERIE**

Liebe Formel 3 und Formel Renault Freund,

Mit dieser Broschüre möchten wir einen kleinen Rückblick auf die abgelaufene Saison 2010 geben. Denn schnell ist 2010 vergessen, doch hier werden noch einige Höhepunkte, Erfolge und Ereignisse dokumentiert.

Besonders hervorzuheben ist in der Saison 2010, der Saisonauftakt in Hockenheim beim „Hockenheim Historic“ im April wo der Austria Formel 3 Cup und der Austria Formel Renault Cup 22 Fahrzeuge stellen konnte (Gesamt 31 Fahrzeuge) und das Saisonfinale „40. Int. Rheintalrennen“ ebenfalls in Hockenheim im Oktober, wo der Austria Formel 3 Cup und der Austria Formel Renault Cup 24 Fahrzeuge im insgesamt 35 Fahrzeuge starkem Starterfeld stellen konnte.



Durchschnittlich waren 15 Fahrzeuge vom Austria Formel 3 Cup und vom Austria Formel Renault Cup mit Fahrern aus 10 verschiedenen Nationen vertreten. Im Austria Formel 3 Cup, konnte gleich von Beginn an der Neueinsteiger Philippe Chuard aus der Schweiz vorne mitmischen und sich schlussendlich auch den Gesamtsieg sichern.

Im Austria Formel Renault Cup setzte sich nach anfänglichen Schwierigkeiten dann doch der erfahrene Franzose Gregory Striebig durch. Besonders bedanken möchte ich mich, für die gute Zusammenarbeit mit der Interserie und den Sponsoren: Free beverage GmbH, Michelin, Motioncompany und Neuburger für die Unterstützung unserer Serien.

**Herzlichst
Franz Wöss / Organisator Austria-Formel 3-Cup**

Division 1 (formelfreie Rennwagen über 2,0 Liter)



Platz 1 Peter Randlshofer (GER) Dallara Nissan



Platz 2 Arnold Wagner (GER) Arrows Asiatech



Platz 3 Peter Milavec (AUT) Lola Cosworth

Das war 2010

INTERSERIE®

Division 2a (formelfreie Rennwagen bis 2,0 Liter)



Platz 1 Thomas Conrad (GER) Tatuus Renault



Platz 2 Thomas Fleischmann (GER) Tatuus Renault



Platz 3 Dr. Thomas Keller (GER) Tatuus Renault

Division 2b (Formel Renault)



Platz 1 Hartmut Bertsch (GER) Tatuus Renault



Platz 2 Urs Maier (SUI) Tatuus Renault



Platz 3 Helmut Rokitta (GER) Tatuus Renault

Das war 2010

INTERSERIE®

Division 3 (Sportwagen bis 3,0 Liter)



Platz 1 Gregor Fischer (SUI) PRC BMW



Platz 2 Arnold Wagner (GER) Osella BMW

Herzlichen Dank bei unseren Sponsoren für die freundliche Unterstützung



**Automobilclub
von Deutschland**



**Fleischmann&Müller
Automobile GmbH**
www.fleimue.de



Impressum:

Layout/Gestaltung: Chris Bergau und Rolf Schindler / Fotos: Rolf Schindler / Druck: BUR-Werbung
© by INTERSERIE 2010

Division 4 (Sportwagen bis 2,0 Liter)



Platz 1 Marcel Berndt (GER) PRC Opel



Platz 2 Lars Erichson (GER) PRC Opel



Platz 3 Hans-Peter Voigt (GER) PRC Opel

Das war 2010

INTERSERIE

		Rennen / Race:		Hockenheim / GER																			
		Nach / After:		Rennen 11 & 12		Punkte		Platz		1		2		3		4		5		6		7	

Punktestand / Pointstable Driver / Classification		Hockenheim GER 16. □18.04.	Most CEZ 21. □23.05.	Eurospeedway GER 18. □19.06.	Hockenheim GER 02. □03.07.	Salzburgring AUT 24. □26.09.	Hockenheim GER 08. □10.10.	Gesamt										
P	Nr.	Fahrer / Driver	Nat.	Div	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12	12
1	50	Randlshofer Peter	D	1	8	11	12	12	12	12	12	12	12	0	0	12	12	115
2	55	Wagner Arnold	D	1	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
		Milavec Peter	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1	67	Conrad Thomas	D	2a	12	12	12	12	12	12	12	12	12	2	0	12	12	122
2	60	Fleischmann Th.	D	2a	8	8	8	8	8	8	-	-	10	10	10	6	6	80
3	65	Dr. Keller Thomas	D	2a	0	0	-	-	-	-	8	0	0	0	0	8	8	24
5	70	Manfred Kuhn	D	2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10*	10*	-	-	20
5	61	Eismann Thomas	D	2a	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1	66	Bertsch Hartmut	D	2b	8	8	12	12	11	8	8	8	10	10	10	12	12	119
2	63	Maier Urs	CH	2b	-	-	-	-	9	12	12	12	-	-	-	-	-	45
3	69	Rokitta Helmut	D	2b	-	-	8	8	6	6	-	-	-	-	-	-	-	28
4	68	Plassnig Michael	A	2b	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
5	72	Dr. Drechsler Uli	D	2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6*	6*	-	-	12
1	80	Fischer Gregor	CH	3	-	-	0	12	-	-	12	12	-	-	-	-	-	36
2	55	Wagner Arnold	D	3	-	-	-	-	-	-	-	-	12*	12*	-	-	-	24
1	73	Berndt Michael	D	4	-	-	2	12	12	12	12	12	10*	10*	10	10	10	90
2	71	Erichson Lars	D	4	-	-	0	0	-	-	-	-	8*	8*	-	-	-	16
3	78	Vogt Hans-Peter	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	6*	6*	-	-	-	12
4	72	Dr. Drechsler Uli	D	4	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0

Legende: X = nicht möglich, 0 = Gestartet, nicht in Wertung, - = nicht gemeldet, * = vorbehalten
 Div.2a=Formelfreie Rennwagen, Div.2b=Formel Renault - Sonderpunkte für schnellste Rennrunde & Poleposition(je 1x je Division) - * = Veranstaltung Lausitzring
 - **Aktueller Punktestand - vorbehaltlich Änderungen**

SEAT auto emoción www.fleimue.de
 PIERRE LAROUSSE
 AVD
 BBS
 Team Randlshofer
 GRIFFNER PULVERBESCHÜTTUNG
 INTERSERIE Organisation e.V.
 Ahornstr. 4
 D-63225 Langen
 Tel: (49)06103 - 929354 - Fax: (49)06103-928857
 @-Mail: office@interserie.eu
 www.interserie.eu

Ehrentafel-INTERSERIE

- 2010**
• Div. 1 Peter Randlshofer (D)
Dallara Nissan
• Div. 2 Thomas Conrad (D)
Tatuus Renault
• Div. 3 Gregor Fischer (SUI)
PRC BMW
• Div. 4 Marcel Berndt (D)
PRC Opel
- 2009**
• Div. 1 Peter Randlshofer (D)
Formel Nissan 3000
• Div. 2 Dr. Thomas Keller (D)
Formel Renault
• Div. 3 n.B.
• Div. 4 Lars Erichson (D)
PRC Opel 2008
- 2008**
• Div. 1 Peter Milavec (A)
Formel Nissan 3000
• Div. 2 Thomas Conrad (D)
Formel Renault
• Div. 3 Hans-Peter Voigt (D)
PRC-Opel 2007
- 2007**
• Div. 1 Peter Milavec (A)
Lola-Ford-Cosworth
• Div. 2 Marcel Baierle (D)
Formel Renault 2000
• Div. 3 Hans-Peter Voigt (D)
PRC-Opel
- 2006**
• Div. 2 Hans-Peter Voigt (D)
PRC-Opel
• Div. 3 Peter Milavec (A)
Lola-Ford Cosworth
• Div. 4 Marek Schramm (D)
Formel Renault 2000
- 2005**
• Div. 1 Sabrina Hungerbühler (CH)
URD-BMW
• Div. 2 Hans-Peter Voigt (D)
PRC-Opel
• Div. 3 Peter Milavec (A)
Lola-Audi-Turbo
• Div. 4 Marcel Baierle (D)
Formel Renault 2000
- 2004**
• Div. 2 Peter Milavec (A)
Lola-Audi-Turbo
• Div. 3 Thomas Wolfert (D)
Formel König
• Div. 4 Hans-Peter Voigt (D)
PRC-Opel
- 2003**
• Div. 2 Arnold Wagner (D)
Reynard-Ford-Cosworth
• Div. 3 Manfred Kuhn (D)
Reynard-BMW
• Div. 4 Hans-Peter Voigt (D)
Sports 2000
- 2002**
• Div. 1 Rolf-Torsten Dietrich (A)
Opel Lotus 2000
• Div. 2 Jean-Claude Monbaron (CH)
Reynard-Judd, F3000
• Div. 3 Walter Leitgeb (A)
Fadewa-Ford-Cosworth, F1
- 2001**
• Div. 1 Christoph Haingartner (A)
Opel Lotus 2000
• Div. 2 Christian Hauser (L)
Reynard-Ford-Cosworth, F3000
• Div. 3 Josef Neuhauser (A)
Minardi-Ford-Hard, F1
- 2000**
• Kl. 1 Rolf-Torsten Dietrich (D)
Opel Lotus 2000
• Kl. 2 Frank Schierig (D)
Reynard-Ford-Cosworth, F3000
• Kl. 3 Josef Neuhauser (A)
Minardi-Ford-Hard, F1
- 1999**
• Kl. 1 Jaromir Zdrzil (CZ)
Opel Dallara-F3-97/8
• Kl. 2 Vasto Matous (CZ)
PRC-BMW-CN 3,0
• Kl. 3 Karl-Heinz Becker (D)
Minardi-Cosworth-Hard-F1
- 1998**
• Div. 1 Josef Neuhauser (A)
Horag-Reynard-Judd-ISO
CanAm
• Div. 2 Alfred Guldi (D)
March-HSB-Audi-Turbo CanAm
- 1997**
• Div. 1 Josef Neuhauser (A)
Horag-Reynard-Judd-ISO
CanAm
• Div. 2 Joachim Ryschka (D)
Lola-HSB-Audi-Turbo
- 1996**
• Div. 1 Robbie Stirling (CDN)
Lola-Judd-V10-C1
• Div. 2 Walter Lechner (A)
Lola-Horag-Audi-Turbo
- 1995**
• Div. 1 Karl-Heinz Becker (D)
Minardi-Cosworth-Hard-F1
• Div. 2 Walter Lechner (A)
Lola-Horag-Audi Turbo
• Div. 3 Robbie Stirling (CDN)
Lola-Judd-V10-C1
- 1994**
• Div. 1 Johan Rajamäki (S)
Footwork-Judd-F1 CanAm
• Div. 2 Walter Lechner (A)
Lola-Horag-Audi-Turbo
- 1993**
• Div. 1 Giovanni Lavaggi (I)
Kremer-Porsche-CK7-Prototyp
• Div. 2 Karl Hasenbichler (A)
HSB-Audi-Turbo CanAm
- 1992**
• Div. 1 Manuel Reuter (D)
Kremer-Porsche-Spyder K7
• Div. 2 Karl Hasenbichler (A)
HSB-Audi-Turbo CanAm
- 1991**
• Div. 1 Bernd Schneider (D)
Kremer-Porsche 962 C
• Div. 2 Karl Hasenbichler (A)
HSB-Audi-Turbo CanAm
- 1990**
• Div. 1 Bernd Schneider (D)
Kremer-Porsche 962 CK6
• Div. 2 Rolf Götz (D)
March-Heidegger-BMW CanAm
- 1989**
• Div. 1 Walter Lechner (A)
Jim-Beam-Porsche 962 C
• Div. 2 Rolf Götz (D)
March-Heidegger-BMW CanAm
- 1988**
• Div. 1 Jochen Dauer (D)
Victor-Dauer-Porsche 962 CK6
• Div. 2 Rolf Götz (D)
March-Heidegger-BMW CanAm
- 1987**
• Div. 1 Walter Lechner (A)
Jim-Beam-Porsche 962
• Div. 2 Karl Hasenbichler (A)
Sachs-HSS-Audi-Turbo-CanAm
- 1986**
• Div. 1 „John Winter“ (D)
Sachs-Joest-Porsche 962
• Div. 2 Roland Binder (D)
Columbus-Persy-BMW CanAm
- 1985**
• Div. 2 Roland Binder (D)
Persy-BMW CanAm
- 1984**
• Div. 1 Klaus Niedzwitz (D)
GWB-Ford-Zakspeed C1/8
- 1983**
• Div. 1 Walter Lechner (A)
March-Ford-Cosworth-CanAm
- 1982**
• Div. 2 Roland Binder (D)
Lola BMW T297
- 1981**
• Div. 2 Roland Binder (D)
Lola-BMW T297
- 1980**
• Div. 2 Kurt Lotterschmid (D)
TOJ-Baier-BMW C205 1979
- 1979**
• Div. 2 Kurt Lotterschmid (D)
TOJ Baier-BMW C 205
- 1978**
• Div. 2 Reinhold Joest (D)
Porsche 908/3 Turbo
- 1977**
• Div. 2 Helmut Bross (D)
Lola-BMW T29
- 1976**
• Div. 2 Herbert Müller (CH)
Sauber-BMW C5
- 1975**
• Div. 1 Herbert Müller (CH)
Martini-Porsche 917 Turbo
- 1974**
• Div. 1 Herbert Müller (CH)
Martini-Porsche 917 Turbo
- 1973**
• Div. 1 Leo Kinnunen (SF)
Porsche 917 Turbo
- 1972**
• Div. 1 Leo Kinnunen (SF)
Porsche 917
- 1971**
• Div. 1 Leo Kinnunen (SF)
Porsche 917
- 1970**
• Div. 1 Jürgen Neuhaus (D)
Porsche 910

Das war 2010

AUSTRIA F3 CUP

Austria Formel 3 Cup
www.austriaf3cup.com

Austria Formel 3 Cup



Platz 1 Philippe Chuard (SUI) Dallara 302 Opel



Platz 2 Florian Schnitzenbaumer (GER) Dallara 304 Opel



Platz 3 Sandro Zeller (SUI) Dallara 307 Mercedes

Austria Formel Renault Cup



Platz 1 Gregory Striebig (FRA) Formel Renault 2.0



Platz 2 Frank Seemann (FRA) Formel Renault 2.0



Platz 3 Kai Boller (GER) Formel Renault 2.0

Austria Formel 3 Cup winner:

<u>Name / Nation</u>	<u>Team</u>	<u>Car</u>
1992 Phillip Peter / AUT	Jaques Isler Racing	Dallara 392 Alfa Romeo
1993 Massimiliano Angelelli / ITA	BSR Volkswagen Motorsport	Dallara 393 VW
1994 Alexander Wurz / AUT	RSM Marko	Dallara 394 Fiat
1995 Josef Neuhauser / AUT	Achleitner Motorsport	Dallara 394 Opel
1996 Josef Neuhauser / AUT	Achleitner Motorsport	Dallara 394 Opel
1997 Petr Krizan / CZ	Franz Woess Racing	Dallara 394 Opel
1998 Andre´ Fibier / GER	Franz Woess Racing	Dallara 396 Opel
1999 Andre´ Fibier / GER	Franz Woess Racing	Dallara 398 Opel
2000 Marco Schärf / AUT	Fritz Kopp Racing	Dallara 398 Opel
2001 Diego Romanini / ITA	Franz Woess Racing	Dallara 399 Opel
2002 Hannes Neuhauser / AUT	Neuhauser Racing	Dallara 394 Opel
2003 Diego Romanini / ITA	JMS Jenichen Motorsport	Dallara 300 Opel
2004 Jan Seyffarth / GER	Seyffarth Motorsport	Dallara 302 Renault
2005 Florian Schnitzenbaumer/GER	Franz Woess Racing	Dallara 399 Opel
2006 Harald Schlegelmilch/LV	HS-Technik Motorsport	Dallara 304 Opel
2007 Stefan Neuburger / AUT	Franz Woess Racing	Dallara 304 Opel
2008 Patrick Tiller / AUT	JMS Jenichen Motorsport	Dallara 304 Opel
2009 Francesco Lopez / ITA	Franz Woess Racing	Dallara 304 Opel
2010 Philippe Chuard / SUI	Philippe Chuard	Dallara 304 Opel

Austria Formel 3 Trophy winner

1994 Ewald Kapferer / A	Franz Wöss Racing	Ralt RT 36 VW
1995 Georg Holzer / A	Franz Wöss Racing	Ralt RT 35 VW
1996 Christian Windhofer / A	Christian Windhofer	Dallara 388 Toyota
1997 Georg Holzer / A	Franz Wöss Racing	Ralt RT 35 VW
1998 Jörg Sandek / D	Theodor Erhard Racing	Dallara 393 Opel
1999 Christian Eigl / A	Christian Eigl	Dallara 394 Opel
2000 Reimund Seidenfaden / D	ITR	Dallara 394 Opel
2001 Luca Iannaccone / I	Jenichen Motorsport	Dallara 396 Opel
2002 Hannes Neuhauser / A	Achleitner Motoesport	Dallara 394 Opel
2003 Jörg Sandek / D	Jenichen Motorsport	Dallara 394 Fiat
2004 Jürg Felix / CH	Formel Vau Club Schweiz	Dallara 397 Fiat
2005 Jürg Felix / CH	Formel Vau Club Schweiz	Dallara 397 Fiat
2006 Michael Aberer / A	Michael Aberer	Dallara 394 Opel
2007 Klaus Dieter Häckel / D	Auto Häckel Motorsport	Dallara 394 Opel

Austria Formel Renault Cup winner:

2007 Gregory Striebig / FRA	Team One	Formel Renault 2.0
2008 Gregory Striebig / FRA	Team One	Formel Renault 2.0
2009 Tönis Vanaselja / FIN/ EE	Scuderia Nordica	Formel Renault 2.0
2010 Gregory Striebig / FRA	Team One	Formel Renault 2.0

Media 2010

Sechs Rennwochenenden 2010

Die seit nunmehr drei Jahren recht ansprechende Kooperation zwischen der INTERSERIE und dem Austria Formel-3-Cup wird im Jubiläumsjahr der deutschen Traditionsserie fortgeführt. Sieben Mal wird man mit der Formelliga des Breitensports quer durch Mitteleuropa touren. Der Schwerpunkt der Rennstrecken liegt 2010 ganz klar in Deutschland und im unmittelbar angrenzenden Ausland. „Aus wirtschaftlichen Gründen haben wir die zu erst vorgesehenen Läufe auf dem Slovakiaring, in Grobnik und in Poznan nicht in den Terminkalender aufgenommen. Wir und Franz Wöss vom Austria Formel-3-Cup sind der Meinung, 2010 die Anfahrtswege für die Teilnehmer in einem vertraglichen Rahmen zu bekommen“, sagt Friedrich Dudichum, Präsident der

INTERSERIE. Trotz dieser Maßnahmen haben beide Rennserien ein attraktives Paket schnüren können. Los geht's am 16. April beim Hockenheim Historic „In Memory of Jim Clark“ auf dem Hockenheimring. Am 23. Mai fährt man im Autodrom Most, wenn in Böhmen die Schweizer Automobilmeisterschaft ausgetragen wird. Danach geht's zum Lausitzring. Beim Porsche-Alpenpokal ist die INTERSERIE am 19. Juni zu Gast. Zum ersten Juliwochenende (03.07.) geht's wiederum nach Hockenheim zum Porsche-Alpenpokal. Die heimliche österreichische GT-Meisterschaft war schon des öfteren Veranstaltungsort der INTERSERIE. Der ultraschnelle Salzburgring erwartet die Formelliga des Breitensports am 24. September.

Wie in den letzten beiden Jahren fährt man vor den Toren der Mozartstadt im Rahmen der Mini Challenge. Das INTERSERIE-Finale steigt in Hockenheim am 8. Oktober beim Rheintalrennen mit weiteren Top-Privatfahrerrennen wie dem DMV Touring Car Championship oder der Sports Car Challenge. Zur Zeit hält sich die INTERSERIE und der Austria Formel-3-Cup noch einen Reserveter-

min bereit. So könnte man am 5. September beim AvD Race Weekend in Dijon fahren. In der möglichen Planung befindet sich zudem eine Veranstaltung am 8. August im französischen Magny Cours. Beide Termine in Frankreich sind noch nicht fixiert.

Die Interserie auf dem Hockenheimring



Text + Fotos: Rolf Schindler

Doppelsieg von Peter Randslhofer

INTERSERIE / Hockenheimring

Zwei würdige Finalläufe innerhalb des 40. Rheintalrennens in Hockenheim boten die INTERSERIE und der Austria Formel 3 Cup. Mit 35 Fahrzeugen war das Feld mehr als gut gefüllt. Die Titelträger in beiden Championaten standen bereits vor Hockenheim fest. In der INTERSERIE trumpfte zum Jahresabschluss Peter Randslhofer im Dallara Nissan groß auf. Er nutzte seine PS-Überlegenheit zu zwei Laufsiegen. „Ich freue mich, dass wir dieses Mal von technischen Problemen verschont wurden“, sagte der diesjährige INTERSERIE-Meister der Division 1. Thomas Conrad aus Dettenhausen nutzte sein Heimspiel im Badischen zur erneuten Siegesfahrt. In seinem Formel Renault überzeugte er mit einem Doppelsieg in der Division 2 (formelfreie Rennwagen) und verwies Teamkollege Dr. Thomas Keller im Formel Renault jeweils auf Platz zwei. Dritter wurde Renault-Pilot Thomas Fleischmann. Er ist Vize-Champion in der Klasse der formelfreien Rennwagen bis 2,0 Liter. In der INTERSERIE-Formel Renault-Klasse hatte beim vorletzten Lauf auf dem Salzburgring Hartmut Bertsch für klare Fronten gesorgt. Er holte auch in Hockenheim die volle Punktzahl. Urs Maier aus der Schweiz steht als Vize-Meister vor dem Berliner Helmut Rokitta fest.

Text + Fotos: Rolf Schindler

Zeller und Chuard in der Formel 3 vorn

Im Austria Formel 3 Cup teilten sich Sandro Zeller (Dallara Mercedes) und Philippe Chuard beide Laufsiege. Chuard stand nach dem Salzburgringwochenende als Sieger fest und ließ in Hockenheim beide Rennen entspannt angehen. In Lauf 1 schied der Schweizer nach einer Kollision aus. Sein Landsmann Sandro Zeller siegte vor Marcel Tobler und Daniel Roeder (beide Dallara Opel). Im zweiten Head schlug

der diesjährige Champion zurück. Chuard gewann die 15-Rundenjagd vor Zeller und Michael Aberer (Dallara Opel).

Im Austria Formel Renault Cup stand Gregory Striebig aus Frankreich als Titelträger vor Hockenheim fest. Lauf 1 entschied Gaststarter Marko Asmer für sich. Der Ex-Formel-3-Meister (England) und ehemalige BMW Formel 1 Testfahrer schnappte der Konkurrenz den Sieg weg. Kai Bolter wurde Zweiter vor Sebastian von Gartzten, der bei seinem ersten Formelrennen gleich aufs Podest



Automobilclub von Deutschland
www.avd.de

kletterte. Im zweiten Rennen steigerte sich von Gartzten nochmals und wurde Zweiter hinter Sieger Kai Bolter. Auf Rang drei fuhr Neueinsteiger Steeve Gerard aus Frankreich. Kai Bolter holte in Hockenheim mit 35 Zählern fast die Maximalpunkte. Acht Punkte fehlten in der Endabrechnung zum „Vize“. Diesen holte der Franzose Frank Seemann.

Sandro Zeller vor den Champions Philippe Chuard (#15) und Peter Randslhofer im orangen Dallara-Nissan



Media 2010

Seite 10

AUTOMOBIL

Randlshofer und Conrad auf Augenhöhe

AvD INTERSERIE



Peter Randlshofer (53) gegen Thomas Conrad (67)

Beim 2. Lauf zur AvD INTERSERIE Sprint Challenge im Autodrom Most siegte im ersten Rennen Peter Randlshofer mit dem Dallara-Nissan hauchdünn vor Formel Renault Pilot Thomas Conrad. Conrad hatte die absolut schnellste Qualizeit in Böhmen hingelegt und musste sich Randlshofer im leistungsstärkeren Dallara Nissan nur auf der Start- und Zielgeraden geschlagen geben. Platz drei holte Hartmut Bertsch vor INTERSERIE-Neueinsteiger Patrick Bross (Formel Renault). Das ungleiche Duell zwischen Thomas Conrad und Peter Randlshofer setzte sich auch im zweiten Lauf fort. Conrad verteidigte hartnäckig bis drei Runden vor der Zielflagge seine Führung. Randlshofer kam immer näher heran und ging am Piloten aus Dettenhausen letztendlich vorbei. Dritter wurde Gregor Fischer (PRC) vor Hartmut Bertsch, der damit zwei Podestränge in Most eroberte. Dies gilt auch für Patrick Bross, der nach seinem ersten INTERSERIE-Wochenende übers ganze Gesicht strahlte.

Austria Formel 3 Cup Philippe Chuard erneut in Siegerlaune

Wie erwartet setzte sich der Zweikampf von Hockenheim zwi-

schen dem Schweizer Philippe Chuard (Dallara Opel) und Luis Sa Silva (Dallara VW) im Autodrom Most fort. Sa Silva führte das Rennen an. Doch in Runde vier stand dem Piloten aus Angola Remi Kirchdörfer im Weg. Beide Autos berührten sich und mussten danach aufgeben. Chuard drehte danach seine Runden schulgemeiß ab. Platz zwei holte Florian Schnitzenbaumer vom Team Franz Wöss Racing vor Daniel Roider (beide F3 Dallara-Opel).

Am Sonntag siegte Sandro Zeller im Dallara Mercedes. Den Sieg hatte Luis Sa Silva bis 3 Runden vor Schluss im Visier. Ein Ausflug ins Kiesbett brachte Sa Silva nur Platz zwei ein. Samstagssieger Philippe Chuard wurde Dritter. Florian Schnitzenbaumer blieb nach einem Dreher auf den Kerbs hängen und musste noch Daniel Roider ziehen lassen. Im Austria Formel Renault war Lauf 1 in italienischer Hand. Antonio Pellegrino siegte mit über 9 Sekunden Vorsprung vor Kai Boller und dem Franzosen Franck Seemann.

Im zweiten Rennen verteidigte Thomas Amweg sein Führung bis ins Ziel Antonio Pellegrino lag mit 3,6 Sekunden Rückstand in Schlagdistanz, kam aber nicht am Schweizer vorbei. Dritter wurde Kai Boller, der den Franzosen Franck Seemann auf Platz vier verwies.

Ergebnisse

AvD INTERSERIE

- 1. Lauf**
1. RANDLSHOFER Peter / GER
Dallara Nissan
2. CONRAD Thomas / GER
Tatuus Renault
3. BERTSCH Hartmut / GER
Tatuus Renault
4. BROSS Patrick / GER
Tatuus Renault
5. FLEISCHMANN Thomas / GER
Tatuus Renault
6. HELMUT Rokitta / GER
Tatuus Renault

- 2. Lauf**
1. RANDLSHOFER Peter / GER
Dallara Nissan
2. CONRAD Thomas / GER
Tatuus Renault
3. FISCHER Gregor / SUI
PRC C3
4. BERTSCH Hartmut / GER
Tatuus Renault
5. BROSS Patrick / GER
Tatuus Renault
6. FLEISCHMANN Thomas / GER
Tatuus Renault
7. ROKITTA Helmut / GER
Tatuus Renault
8. BERNDT Marcel / GER
PRC Opel

Austria Formel 3 Cup

- 1. Lauf**
1. CHUARD Philippe / SUI
Dallara Opel
2. SCHNITZENBAUMER Florian / GER
Dallara Opel

3. ROIDER Daniel / SUI
Dallara Opel
4. FAUL Wolfgang / GER
Dallara Opel
- 2. Lauf**
1. ZELLER Sandro / SUI
Dallara Mercedes
2. SA SILVA Luis / ANG
Dallara VW
3. CHUARD Philippe / SUI
Dallara Opel
4. ROIDER Daniel / SUI
Dallara Opel
5. SCHNITZENBAUMER Florian / GER
Dallara Opel

Austria Formel Renault

- 1. Lauf**
1. PELLEGRINO ANTONIO / ITA
Formel Renault
2. BOLLER KAI / GER
Formel Renault
3. SEEMANN FRANCK / FRA
Formel Renault
4. STRIEBIG GREGORY / FRA
Formel Renault
5. STRIEBIG REMY / FRA
Formel Renault
- 2. Lauf**
1. AMWEG THOMAS / SUI
Formel Renault
2. PELLEGRINO ANTONIO / ITA
Formel Renault
3. BOLLER Kai / GER
Formel Renault
4. SEEMANN FRANCK / FRA
Formel Renault
5. STRIEBIG GREGORY / FRA
Formel Renault

Media 2010

Seite 82



AUTOMOBIL

Favoritensiege in allen Klassen

Interserie / EuroSpeedway Lausitz



Interserie Lausitz: Schnitzenbaumer vor Randslhofer und Conrad

Das dritte Rennwochenende der INTERSERIE brachte in der Lausitz die Favoriten weiter nach vorn. Peter Randslhofer geigte mit seinem Dallara Nissan im ersten Lauf groß auf und siegte vor Thomas Conrad im Formel Renault. Auf Rang drei setzte sich Hartmut Bertsch (Formel Renault) fest, der zur Zeit einfach einen Superlauf hat. Urs Maier kam auf Platz fünf vor Helmut

Rokitta (beide Formel Renault) ins Ziel. Im zweiten Rennen blieb Peter Randslhofer in führender Position mit fehlendem Benzindruck in Runde neun liegen. Thomas Conrad übernahm im Formel Renault danach die Führung und gab diese bis ins Ziel nicht mehr ab. Urs Maier holte Rang zwei vor Hartmut Bertsch. Helmut Rokitta sicherte sich ebenfalls Punkte mit seinem vierten Rang und hielt Thomas Fleischmann in Schach.

Austria Formel-3-Cup

Im Austria Formel-3-Cup entschied Florian Schnitzenbaumer das erste Rennen in überragender Manier für sich. Der Pilot von Franz Wöss Racing hatte mit der Pole Position die Fronten im Qualifying zu seinen Gunsten geklärt. Schnitzenbaumer siegte in Lauf 1 mit über 23 Sekunden Vorsprung vor Christian Zeller (beide Dallara-Opel). Wolfgang Faul wurde Dritter. Im zweiten Lauf zeigte sich das gleiche Bild. Florian Schnitzenbaumer gewann im Austria Formel-3-Cup mit seinem zweiten Start- und Zielsieg des Wochenendes. Christian Zeller holte wie im ersten Lauf Rang zwei. Wolfgang Faul kletterte ebenfalls aufs Podest.

Im Austria Formel Renault Cup nutzte Gregory Striebig in Lauf 1 seine Chance zum Sieg. Der Aufwärtstrend von Remi Kirchdörffer wurde in Runde sieben unterbrochen. Er kollidierte mit Heinz Baltensperger und segelte von der Strecke. Damit hatte Striebig die letzten Runden in der Lausitz leichtes Spiel. Urs Maier lief auf Platz zwei ein. Für Remi Kirchdörffer schien im zweiten Lauf die

Sonne am Lausitzring. Er feierte nicht nur seinen 52.Geburtstag, auch im Rennen überzeugte der Formel-Renault-Pilot. Bis zur Mitte des Rennens lag Kirchdörffer schon in Podestnähe, als ein Dreher ihn wieder zurückwarf. Die danach folgende Aufholjagd war sehenswert. Bis auf sieben Sekunden fuhr er an das Spitzenduo Gregory Striebig und Urs Maier heran und wurde Dritter.

Ergebnisse

1. Lauf AvD INTERSERIE

1. RANDLSHOFER Peter / GER
Dallara Nissan
2. CONRAD Thomas / GER
Tatuus Renault
3. BERTSCH Hartmut / GER
Tatuus Renault
4. MAIER Urs / SUI
Tatuus Renault
5. ROKITTA Helmut / GER
Tatuus Renault
6. FLEISCHMANN Thomas / GER
Tatuus Renault

Austria Formel-3-Cup

1. SCHNITZENBAUMER Florian / GER
Dallara Opel
2. ZELLER Christian / GER
Dallara Opel
3. FAUL Wolfgang / GER
Dallara Opel
4. BALTENSBERGER Heinz / GER
Dallara Opel

Austria Formel Renault Cup

1. STRIEBIG Gregory / FRA
2. MAIER Urs / SUI

2. Lauf AvD INTERSERIE

1. CONRAD Thomas / GER
Tatuus Renault
2. MAIER Urs / SUI
Tatuus Renault
3. BERTSCH Hartmut / GER
Tatuus Renault
4. ROKITTA Helmut / GER
Tatuus Renault
5. FLEISCHMANN Thomas / GER
Tatuus Renault
6. BERNDT Marcel / GER
PRC Opel

Austria Formel-3-Cup

1. SCHNITZENBAUMER Florian / GER
Dallara Opel
2. ZELLER Christian / GER
Dallara Opel
3. FAUL Wolfgang / GER
Dallara Opel
4. BALTENSBERGER Heinz / GER
Dallara Opel

Austria Formel Renault Cup

1. STRIEBIG Gregory / FRA
2. MAIER Urs / SUI
3. KIRCHDÖRFFER Remi / FRA
4. STRIEBIG Remy / FRA

BUCH-BESTELLUNG
unter
www.top-speed.info
oder
Tel. 0371 / 561600

Audi
R8 R10 R15
11 x 24 h
Die Erfolgsgeschichte
von Audi in LeMans
39,-

Media 2010

Seite 126

INTERSERIE

Thomas Conrad ist Halbzeitmeister

AvD Interserie / Hockenheimring

Thomas Conrad aus Dettenhausen hat beim 4. Rennwochenende der INTERSERIE in Hockenheim erneut zugeschlagen. Lauf 1 entschied er souverän vor seinen Teamkollegen Dr. Thomas Keller, der sich 11,996 Sekunden hinter Conrad im Ziel sah. Urs Maier aus der Schweiz erkämpfte Rang drei vor Hartmut Bertsch. Der Pilot von Conrad Racing Sport hängt sich an Maier dran. Seine Überholversuche blieben allerdings ohne Erfolg. Auf Platz fünf landete PRC-Pilot Gregor Fischer vor Marcel Berndt (PRC Opel). Peter Randlshofer schied in Runde fünf mit Öldruckproblemen an seinem Dallara Nissan vorzeitig aus. Auch im zweiten Rennen ließ sich Thomas Conrad die Butter nicht vom Brot nehmen. Er siegte ohne Konkurrenz vor PRC-Pilot Gregor Fischer und Urs Maier in seinem Formel Renault. Pech dagegen hatte Conrads Teamkollege Dr. Thomas Keller. Er büßte bereits in Runde 1 nach einem Crash mit dem italienischen Formel Renault-Piloten Antonio Pellegrino den Frontflügel ein. Damit war das Rennen gelaufen.



Thomas Conrad

2. Lauf

1. CONRAD Thomas / GER Tatuus Renault
2. FISCHER Gregor / SUI PRC Opel
3. MAIER Urs / SUI Tatuus Renault
4. BERTSCH Hartmut / GER Tatuus Renault
5. BERNDT Marcel / GER PRC Opel

Austria Formel 3 Cup – Hockenheim Philippe Chuard verkürzt Rückstand

Philippe Chuard hat sich in Hockenheim im Austria Formel 3 Cup eindrucksvoll zurück gemeldet. Mit einem Doppelsieg verkürzte er den Rückstand auf Florian Schnitzenbaumer um zwei Zähler. Der Schweizer Dallara Opel-Pilot ging nach dem Start in der Gluthitze im Badischen sofort in Führung und gab diese bis ins Ziel der 16-Runden-Jagd nicht mehr ab. Florian Schnitzenbaumer sicherte sich Rang zwei. Auf Platz drei setzte sich Marcel Tobler aus der Schweiz fest. „Ich musste mein Rennen allein fahren“, sagte Tobler nach dem Zieleinlauf. Das gleiche Spiel zeigte sich auch in Lauf 2. Chuard übernahm die Führung und hielt seine Konkurrenten abermals in Schach. Florian Schnitzenbaumer hielt den Kontakt zum Vordermann die ersten Runden auf Augenhöhe. Doch Chuard vergrößerte seinen Vorsprung bis ins Ziel auf 18,971 Sekunden. Marcel Tobler kam an Schnitzenbaumer bis auf sechs Sekunden heran und wurde erneut Dritter.

Beide Rennen zum Austria Formel Renault Cup entschied Rück-

kehrer Kai Boller für sich. In Lauf 1 verlor Mitfavorit Antonio Pellegrino nach einem Crash das rechte vordere Rad und blieb in Runde vier in der Spitzkehre stehen. Dafür mischte in Hockenheim Frank Seemann in der Spitze kräftig mit. Er fuhr sein Rennen ohne Probleme nach Hause und holte Platz zwei vor einem überraschend starken Marek Kilsa aus Estland. Im 2. Lauf musste sich Kai Boller gegen Franck Seemann mächtig strecken. Der Franzose versuchte alles, um an Boller dran zu bleiben. Das am Ende 2,410 Sekunden fehlten, war mehr als ärgerlich. Diesen ersparte sich Remi Kirchdörffer aus Frankreich. Er fuhr wie entfesselt vor seinem Teamkollegen Remy Striebig und hatte im Ziel eine Sekunde Vorsprung. Die Freude über den dritten Podestrang war riesengroß.

Ergebnis Austria Formel 3 Cup

1. Lauf

1. CHUARD Philippe / SUI Dallara Opel

2. SCHNITZBAUMER Florian / GER Dallara Opel
3. TOBLER Marcel / SUI Dallara Opel
4. ZELLER Christian / GER Dallara Opel
5. ROIDER Daniel / SUI Dallara Opel
6. FAUL Wolfgang / GER Dallara Opel

2. Lauf

1. CHUARD Philippe / SUI Dallara Opel
2. SCHNITZENBAUMER Florian / GER Dallara Opel
3. TOBLER Marcel / SUI Dallara Opel
4. ROIDER Daniel / SUI Dallara Opel

Austria Formel Renault Cup

1. Lauf

1. BOLLER Kai / GER
2. SEEMANN Franck / FRA
3. KILSA Marek / EST
4. KIRCHDÖRFFER Remi / FRA
5. STRIEBIG Gregory / FRA
6. STRIEBIG Remy / FRA

2. Lauf

1. BOLLER Kai / GER
2. SEEMANN Franck / FRA
3. KIRCHDÖRFFER Remi / FRA
4. STRIEBIG Remy / FRA
5. AMWEG Manuel / SUI

Ergebnis AvD INTERSERIE

Sprint Challenge

1. Lauf

1. CONRAD Thomas / GER Tatuus Renault
2. Dr. KELLER Thomas / GER Tatuus Renault
3. MAIER Urs / SUI Tatuus Renault
4. BERTSCH Hartmut / GER Tatuus Renault
5. FISCHER Gregor / SUI PRC BMW
6. BERNDT Marcel / GER PRC Opel

BUCH-BESTELLUNG
unter
www.top-speed.info

Audi R8 R10 R15
11 x 24 h

Die Erfolgsgeschichte von Audi in LeMans

EUR 39,-

Text + Fotos: Rolf Schindler



Hartmut Bertsch mit Schirm und Charme

Media 2010

Erwartete Favoritensieger



Das Auftaktrennen zur AvD Interserie und zum Austria Formel Cup im Rahmen der Hockenheim Historic „In Memory of Jim Clark“ nahmen 31 Formelfahrzeuge in Angriff.

In der Interserie der Division 1 wurde Arnold Wagner mit dem F1 Arrows V10-Asiatech seiner Favoritenrolle gerecht. Der Kruchteiner siegte souverän in Lauf 1 vor Peter Randlshofer (Dallara Nissan) und begann schon in der zweiten Runde mit den Überrundungen. „Ich musste die Pace recht frühzeitig rausnehmen, da sehr viel Verkehr auf der Strecke war“, so Wagner. Die Division 2 beherrschte Thomas Conrad mit seinem Formel Renault vor dem Österreicher Michael Plassnig und Hartmut Bertsch (beide Formel Renault). Mitfavorit Thomas Keller schied vorzeitig aus und konnte im zweiten Lauf auf Grund von technischen Problemen an seinem Formel Renault nicht starten. Diesen ließ auch Arnold Wagner aus. „Wir sehen das hier mehr als einen Testeinsatz und sind mit dem Ergebnis zufrieden“, so Wagner, der den höllisch lauten Arrows Asiatech problemlos chauffierte. Peter Randlshofer kam im zweiten Rennen der Interserie trotz Benzinproblemen in Wertung und siegte in der Division 1. Der Bayer blieb eine halbe Runde

vor dem Zieleinlauf mit seinem Dallara Nissan liegen. In der Division 2 ging der Sieg abermals an das Team von Conrad Racing Sport. Thomas Conrad siegte mit 46,508 Sekunden Vorsprung vor Michael Plassnig und Hartmut Bertsch.

Im Austria Formel 3 Cup entschied Gaststarter Luis Sa Silva im Dallara VW das erste Rennen für sich. Der Pilot aus Angola befand sich bis Mitte des Rennens auf der zweiten Position. Durch einen Dreher verschenkte der Schweizer Philippe Chuard (Dallara Opel) die Führung und wurde mit 4,457 Sekunden Rückstand Zweiter. Dahinter fuhr Titelverteidiger Francesco Lopez (Dallara Opel) durchs Ziel, der diese Saison in die Renault World Serie einsteigen will. Die beiden Schweizer Sandro Zeller (Dallara Mercedes) und Marcel Tobler (Dallara Opel) vervollständigten die Ränge vier und fünf. Im Feld des Austria Formel Renault Cup dominierte Doppelstarter Johann Ledermeier in Lauf 1 das Geschehen. Der Österreicher ist ebenfalls in der NEC aktiv und siegte mit über neun Sekunden Vorsprung vor dem Schweizer Antonio Pellegrino und Oskari Kurki-Suonio aus Finnland. Gregory Striebig wurde Vierter vor Vater Remy Striebig (beide FRA). Im zweiten Rennen ging das Formel-3-Duell zwischen Luis Sa

Silva und Philippe Chuard weiter. Sa Silva kam aber nur sieben



Automobilclub
von Deutschland

Startphase

Runden weit, da er in der Sachsenkurve ins Kiesbett rutschte. Damit eroberte Chuard die Führung. Er gewann vor Sandro Zeller. Francesco Lopez verpasste um 1,430 sek. hauchdünn die zweite Position. Nach zwei ungewollten Drehern mischte Florian Schnitzenbaumer im Feld gut mit. Platz vier war der Lohn aller Mühen vor Daniel Roider aus der Schweiz. Im Austria Formel Renault Cup feierte Johann Ledermeier einen Doppelsieg. Der Österreicher fuhr auch in Lauf 2 in einer anderen Liga und verwies Antonio Pellegrino (SUI) und Oskari Kurki-Suonio auf die weiteren Ränge. Der Schweizer Manuel Amweg feierte mit Platz fünf einen Achtungserfolg. Er schob sich zwischen die Formel-Renault-Routiniers Gregory und Remy Striebig.

Ergebnis AvD Interserie

1. Lauf (Gesamt)

1. WAGNER Arnold / GER Arrows Asiatech (Div. 1)
2. RANDLSHOFER Peter / GER Dallara Nissan (Div. 1)
3. CONRAD Thomas / GER Formel Renault (Div. 2)
4. PLASSNIG Michael / AUT Formel Renault (Div. 2)
5. BERTSCH Hartmut / GER Formel Renault (Div. 2)

Austria Formel 3 Cup

1. Lauf

1. SA SILVA Luis / ANG Dallara VW
2. CHUARD Philippe / SUI Dallara Opel
3. LOPEZ Francesco / ITA Dallara Opel
4. ZELLER SANDRO / SUI Dallara Mercedes
5. TOBLER Marcel / SUI Dallara Opel

Austria Formel Renault Cup

1. Lauf

1. LEDERMEIER Johann / AUT Formel Renault
2. PELLEGRINO Antonio / SUI Formel Renault
3. KURKI-SUONIO / FIN Formel Renault
4. STRIEBIG Gregory / FRA Formel Renault
5. STRIEBIG Remy / FRA Formel Renault

AvD Interserie

2. Lauf (Gesamt)

1. CONRAD Thomas / GER Formel Renault (Div. 2)
2. PLASSNIG Michael / AUT Formel Renault (Div. 2)
3. RANDLSHOFER Peter / GER Dallara Nissan (Div. 1)
4. BERTSCH Hartmut / GER Formel Renault (Div. 2)
5. FLEISCHMANN Thomas / GER Formel Renault (Div. 2)

Austria Formel 3 Cup

2. Lauf

1. CHUARD Philippe / SUI Dallara Opel
2. ZELLER Sandro / SUI Dallara Mercedes
3. LOPEZ Francesco / ITA Dallara Opel
4. SCHNITZENBAUMER Florian / GER Dallara Opel
5. ROIDER Daniel / SUI Dallara Opel

Austria Formel Renault Cup

2. Lauf

1. LEDERMEIER Johann / AUT Formel Renault
2. PELLEGRINO Antonio / SUI Formel Renault
3. KURKI-SUONIO Antonio / FIN Formel Renault
4. STRIEBIG GREGORY / FRA Formel Renault
5. AMWEG Manuel / SUI Formel Renault

Media 2010

16. - 18. APRIL 2010 HOCKENHEIMRING

HOCKENHEIM HISTORIC

IN MEMORY OF JIM CLARK

JIM CLARK
04. MÄRZ 1936 - 07. APRIL 1968



PROGRAMMHEFT

€3,-

www.hockenheim-historic.de



A.v.D. INTERSERIE/Austria Formel 3 Cup

A.v.D. INTERSERIE/Austria Formel 3 Cup Die Formelliga für den Breitensport



Im 40. Jubiläumjahr startet die A.v.D. INTERSERIE Sprint-Challenge zu ihrem ersten Event bei der Hockenheim Historic in Memory of Jim Clark. Für die älteste Rundstreckenserie im deutschen Motorsport hat der Termin in Hockenheim Tradition. Wie in den letzten 3 Jahren kooperiert die A.v.D. INTERSERIE zusammen mit dem Austria Formel 3 Cup. Beide Serien bieten im deutschsprachigen Raum die eigentliche Bühne für den Formel-Breitensport, die sich für Privaters, Volkstracercr und Neueinsteiger zur wirtschaftlich vernünftigen Plattform entwickelt hat. Für beide Championate sind die serieneigenen Reglements gültig, die sich vor allem im Bereich der Zweiliter-Rennwagen auf einem chancenreichen Niveau bewegen. Überwiegend

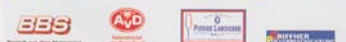
kommen in der Division 2 Formel 3, Formel Renault und formelfreie Rennwagen der Gruppe E bis 2.0 Liter zum Einsatz. Die Division 1 ist nach wie vor den hubraumstarken Bolden wie den Formel 3000 oder Nissan Worldserie-Fahrzeugen vorbehalten. PS-Prozente mit bis zu 700 Pferdestärken haben schon immer das Bild der InterSerie geprägt. Gefahren wird um Punkte und Pokale zur InterSerie Sprint Challenge, dem A.v.D. Sport-Cup 2010, dem Austria Formel 3 und Formel Renault Cup. Die Kooperation zwischen beiden Serien hat in der Vergangenheit bestens funktioniert und Startfelder von bis zu 30 Monoposto präsentieren können. Geschätzt wird das familiäre Umfeld mit einem kostengünstigen und überschaubaren Budget. In den letzten beiden Jahren bestimmten

in erster Linie Formel 3 und Formel Renault-Rennler die Szenen. Fahrzeuge aus der ehemaligen Deutschen Formel 3 Meisterschaft, dem aktuellen ATS Formel 3 Cup und der Formel Renault Meisterschaft (NEC) kamen zum Einsatz. Bis heute hat sich die A.v.D. InterSerie ihre Internationalität bewahrt. Piloten aus 10 Nationen waren 2009 am Start der Sprintrennen (2x70 km). Die Rennstrecken in Deutschland spielen damals wie heute die große Geige im Veranstaltungskalender. Des öfteren wir man auch in Österreich, Ungarn, Tschechien, Frankreich, Polen und Italien zu Gast. Für Neueinsteiger eine ideale Bühne, um internationale Rundstreckenrennen zu schnuppern. INTERSERIE-Präsident Friedrich Dudichum stimmt mit Franz Wöss vom Austria Formel 3 Cup überein: "Wir glauben, das der Formelbreitensport in Deutschland, Österreich, Schweiz und Frankreich, aber auch in den jungen EU-Staaten wie Tschechien, Ungarn oder Polen bei uns eine kostengünstige Bühne mit einem Schuss Professionalität findet", meint Friedrich Dudichum mit einem optimistischen Ausblick für das Jahr 2010.

Rolf Schindler
(Presse INTERSERIE)

Kontakt / Contact

InterSerie Formula & Sportsracing
Friedrich Dudichum
Ahornstrasse 4
63225 Langen
Tel: +49 6103 929354
Fax: +49 6103 929857
Mobil: +49 172 4019917
office@interserie.org
www.interserie.org



INTERSERIE

Die lange Tradition der INTERSERIE - 40 Jahre Motorsport Von den Sportwagen bis hin zur Formelliga

Die seit 1970 bestehende INTERSERIE kann wie keine andere Rennserie auf eine 40-jährige Tradition zurückblicken. Sie ist die älteste Rundstreckenserie in Deutschland. Als „Rennen zwischen den Rennen“ vor allem für die europäische Sportwagenszene wurde sie 1970 in Stuttgart bei der „Motor Sport Freizeit“, der heutigen CMT, als Pendant zur amerikanischen CanAm-Serie gegründet. Die INTERSERIE etablierte sich von Null auf Hundert als Beteiligungsfeld für die damaligen Sportwagen der Gruppe 5, Gruppe 6, CanAm und der Spezial-GT-Wagen der Gruppe 4. Diese Kategorie von Sportwagen und Prototypen prägen das Bild der INTERSERIE von 1970-1982. Das Premiererennen am 28. Juni 1970 auf dem Nürburgring Nürstrecke gewann Jürgen Neuhäuser vor Gijls van Lennep (beide Porsche 917 K) und Pedro Rodriguez (Porsche 908/02). Die Sieger- und Starterlisten von damals sind klangvoll und hatten mit Stars wie Leo Kinunen, Niki Lauda, Herbert Müller, Emmerson Fittipaldi, Vic Elford, Richard Atwood, David Piper, Helmut Marko und Willy Kauhsen reichlich internationale Prominenz zu bieten. Von 1974 bis 1985 wurden die Sieger der InterSerie von der FIA als FIA-Coupe-Sieger geehrt. Anfang der achtziger Jahre begann auch in der



InterSerie die glorieiche Zeit der bis heute beliebten Gruppe C. Diesen preislichen Sportwagen war es zu verdanken, dass die INTERSERIE nochmals an Attraktivität gewann. Allen voran spielten die Porsche-Kundenteams mit dem Porsche 956 und später dem 962 C eine Hauptrolle. Sehr gern wurde die INTERSERIE als Sportwagen-Europameisterschaft für Privaters umschrieben. Damals galt die INTERSERIE als kostengünstige Alternative zur Sportwagen-WM und zum ADAC-Supercup. Die Teams von Joest Racing und Kremer-Porsche prägten die INTERSERIE-Gruppe C-Zeiten. Es waren aber auch die Duelle eines Bernd Schneider (D) gegen Manuel Reuter (D) und eines Oskar Larrauri gegen John Winter oder Walter Lechner. Unvergessen sind die Auftritte von Kris Nissen, Walter Brun und Jochen Dauer. 1986 bestimmten die Joest-Piloten Klaus Ludwig und John Winter die Szene. Mit Hans-Joachim Stuck, Jo Gartner, James Weaver, Franz Konrad und Egenster wurde der Lola-Horag-Audi-Turbo mit dem Walter Lechner (A) einige INTERSERIE-Titel gewann. 2000 kam es dann zum vorerst letzten großen reglementbedingten Umbruch. Die INTERSERIE öffnete sich für Renn- und Sportwagen mit Zweilitermotoren. Diese prägen das Bild der INTERSERIE bis zum heutigen Tag. Seit dem bestimmen Formel 3000 und Nissan-Worldserie-Fahrzeuge bis hin zu Formel 3, Formel Renault und Formel 2000 die INTERSERIE.

mischen Braunkohleerziers das Autodrom Most. 150.000 Zuschauer, darunter tausende Motorsportfans aus der DDR, strömten in die damalige Tschechei, als der Westmotorsport endgültig den Osten eroberte. Bis 1995 behielt die INTERSERIE ihr markantes Erscheinungsbild mit den Gruppe C-Sportwagen. Die neue Generation von INTERSERIE-Fahrzeugen, nämlich die hubraumstarken Formel 1 oder IndyCars mit Koffifügen standen bereits in den Startlöchern. Formel 1-Technik wie der Footwork-Judd-F1 CanAm oder der HSB-Audi-Turbo CanAm aus der amerikanischen IndyCar-Serie prägte die INTERSERIE im entscheidenden Maße. Berühmt auf Grund seiner spektakulären Bauweise und Eigenart wurde der Lola-Horag-Audi-Turbo mit dem Walter Lechner (A) einige INTERSERIE-Titel gewann. 2000 kam es dann zum vorerst letzten großen reglementbedingten Umbruch. Die INTERSERIE öffnete sich für Renn- und Sportwagen mit Zweilitermotoren. Diese prägen das Bild der INTERSERIE bis zum heutigen Tag. Seit dem bestimmen Formel 3000 und Nissan-Worldserie-Fahrzeuge bis hin zu Formel 3, Formel Renault und Formel 2000 die INTERSERIE.

Rolf Schindler
(Presse INTERSERIE)



Media 2010



Hockenheim Historic In Memory of Jim Clark

Geschichte live erleben

Die „Hockenheim Historic – In Memory of Jim Clark“ vom 16. bis 18. April 2010 ist bereits die sechste Veranstaltung zu Ehren des zweifachen Formel 1-Weltmeisters Jim Clark, der am 7. April 1968 im ersten Lauf um den Martini Gold Cup (Formel 2-Europameisterschaft) auf dem Hockenheimring in der fünften Runde tödlich verunglückte.

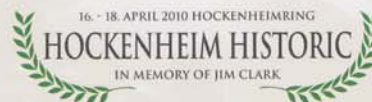
Wie in den Jahren zuvor erwartet die Fans des historischen Motorsports auch 2010 wieder eine perfekte Mischung aus spannenden Rennen, großem Markenclubareal, einem abwechslungsreichen Rahmenprogramm sowie

natürlich jeder Menge weiterer Highlights auf und neben der Strecke. Kurz und gut, die „Hockenheim Historic – In Memory of Jim Clark“ auf dem Hockenheimring ist die Veranstaltung für alle Liebhaber klassischer Automobile und historischer Rennwagen.

Ein besonderer Glanzpunkt bei diesem erstklassigen Oldtimer-Event wird der 70. Geburtstag von Clarks Weggefährten, Kurt Ahrens, darstellen. Denn dieses ebenfalls im April 2010 stattfindende Jubiläum nimmt das Organisationsteam unter der Federführung des Badischen Motorsport Clubs (BMC) zum Anlass, für den sympathischen Rennfahrer



eine große Ehrenparade mit allen Fahrzeugen zu organisieren, die der Braunschweiger in seiner beispiellosen Karriere pilotieren durfte. Dies waren Formel Junior-, Formel 3-, Formel 2- und Formel 1-Rennwagen ebenso wie Sportprototypen.



Diese faszinierenden Fahrzeuggattungen bilden auch den Kern bei den Rennen zur „Hockenheim Historic“. Mit dabei sind u.a. historische Formel 1-Boliden zwischen 1966 und 1985, die in der historischen F1 Europameisterschaft FIA HFO (Historic Formula One), ehemals FIA-TGP, heute noch atemberaubende Rundenzeiten vorgeben. Die Teilnehmer der „Historic Formula 2“ kämpfen genauso um Meisterschaftspunkte wie die Formel-Junior-Fahrer der „FIA Lurani Trophy“, die Piloten



Media 2010



Lista junior“ und der „Historischen Formel V“. Darüber hinaus bringt die Vereinigung „Race History on Track“ ein eindrucksvolles Spektrum an klassischen Monoposti auf die Strecke. Besucher dürfen sich hier auf große Marken wie beispielsweise Brabham, Ferrari, Lotus und March freuen. Im Mittelpunkt dieser Präsentation von Raritäten steht das Jubiläum „40 Jahre nach der Weltmeisterschaft von Jochen Rindt“.

Die „Hockenheim Historic“ 2010 werden ebenso ein Festival für Sportprototypen. So messen sich die stärksten Rennboliden der Welt beim „Orwell Supersportscup“. Renn-Tourenwagen in allen Hubraumklassen gibt es beim „Kampf der Zwerge“ mit den Serien „Abarth-Coppa-Mille“, „British-Car-Trophy“ und „NSU-TT-Trophy“ zu sehen.

Das absolute Highlight werden jedoch die Demonstrationsläufe zum 40. Geburtstag der Interserie sein. Die Veranstalter erwarten die Teilnahme von rund 50 Fahrzeugen an den Jubi-

läumläufen. Hinzu kommen die ehemaligen Gruppe C-Boliden wie beispielsweise die Porsche 962, die einen Dreifachsieg beim Langstrecken-Klassiker Le Mans herausfuhren und in den achtziger Jahren ebenfalls in der Interserie antraten. Abgerundet wird die Vielfalt der Fahrzeuge durch die aktuelle Interserie.



Einen weiteren Schwerpunkt der Veranstaltung bildet das große Automobil-Markenclub-Treffen unmittelbar hinter der Mercedes-Tribüne. Hier können Markenclubs ihre Schätze ohne jegliche Baujahrsbegrenzungen präsentieren. Clubs, Interessengemeinschaften und Stammtische von Oldtimern sind dabei ebenso willkommen wie die Freundeskreise von Youngtimern und aktuellen Sportwagen.

Als Sonderthema wird unter anderem das Jubiläum „100 Jahre Alfa Romeo“ aufgegriffen.

Dass Rennwagen auch hohen Designansprüchen genügen, wird die Hochschule Pforzheim, Studiengang Transportation Design, unter der Leitung von Prof. James Kelly auch in diesem Jahr wieder hervorheben. Prämiert werden drei Rennwagen-Kategorien, und zwar „Der schönste Formel-Rennwagen“, „Der schönste Sportprototyp“ und „Der schönste Tourenwagen“ – und dies unabhängig von einem Fahrzeugwert oder einer Platzierung bei den Rennen.

Durch die Jubiläen – 70 Jahre Kurt Ahrens und 40 Jahre Interserie – werden die „Hockenheim Historic“ natürlich auch der Treffpunkt des Jahres von Rennfahrerlegenden in Deutschland sein. Und die Stars vergangener Zeiten stehen den Fans gerne auch in diesem Jahr wieder für Autogramme und Fotos zur Verfügung. Familienfreundliche Eintrittspreise und ein offenes Fahrerlager runden dieses exzellente Motorsport-Wochenende ab.

**HOCKENHEIM HISTORIC
IN MEMORY OF JIM CLARK
16. – 18. APRIL 2010**

Tickets ab 20 Euro
Hotline: +49 (0) 6205 / 950-222
oder unter
www.hockenheimring.de



Media 2010

INTERSERIE REVIVAL

40 Jahre Interserie



Die Interserie wurde im Jahr 1970 bei der „Motor-Sport-Freizeit“, kurz MSF, der großen Ausstellung für Motorsport und Freizeit auf dem Stuttgarter Killesberg (der heutigen CMT) aus der Taufe gehoben. Die Idee: In Europa sollte es ein Gegenstück zu der in den USA so beliebten CanAm-Serie geben, also eine Serie für Spezial-GT-Wagen (Gruppe 4) großvolumige Sportwagen (Gruppe 5), Sport-Prototypen (Gruppe 6) und zweisitzige Rennwagen (Gruppe 7). Auf dem Hockenheimring wurde die neue Interserie von Anbeginn an

ausgetragen, meist sogar mit einem Lauf im Frühsommer und einem Lauf zum Saisonende. Das erste Rennen fand am 5. Juli 1970 statt, mit Starbesetzung: Vic Elford pilotierte eine McLaren M 12, Richard Attwood eine Lola T70, ebenso wie Joakim Bonnier. Hans Herrmann, David Piper, Gijs van Lennep, Jürgen Neuhaus und Gerard Larousse pilotierten den Porsche 917 mit dem Zwölfzylinder-Triebwerk. Niki Lauda und Willi Kauhsen starteten mit dem Achtzylinder-Porsche 908. Nach dem gelungenen Interserie Re-

vival im letzten Jahr, findet während der Hockenheim Historic – in Memory of Jim Clark 2010 die große Jubiläumsveranstaltung „40 Jahre Interserie“ statt, mit vielen Zeitzeugen.

Neben den damaligen Fahrern können Sie in den Boxen der Boliden aber auch viele ehemalige Akteure treffen, wie den damaligen Interserie-Präsidenten Gerhard Härle oder den damaligen Rennleiter Ed Peter, oder Manfred Janke, den damaligen Porsche PR-Chef und Rennleiter, oder Rainer Braun, der

INTERSERIE REVIVAL



Hans Herrmann, David Piper, Willi Kauhsen, Kurt Ahrens

die Streckenreportage durchführte; oder Jürgen Illig und Peter Schazmann, die für Start und Ziel zuständig waren; oder Herbert Linke, der zusammen mit Jürgen Kazenmaier die Streckensicherung verantwortete und viele mehr. Versäumen Sie nicht am Samstag, den 17. April 2010 gegen 12.00 Uhr, die Startaufstellung der ehemals stärksten Rennklasse der Welt auf der Start- und Ziel-Geraden – mit insgesamt rund 50 Fahrzeugen!

Ganz vorne stehen die Rennnasen von damals: Kurt Ahrens, Helmut Bross, Hans Herrmann, Ernst Kraus, Herbert Linke, Jürgen Neuhaus und David Piper, teilweise Ihre Boliden von damals fahrend. Drei der übermächtigen Porsche 917 und vier Modelle der pfeilschnellen Porsche 908 markieren die Spitze dieser einmaligen Aufstellung der Interserie-Boliden. Auch die ehemaligen Funktionäre und Zeitzeugen werden an diesem offiziellen Termin dabei sein.

Hinter den Revival-Fahrzeugen nehmen gleichzeitig die Renner des Orwell SuperSports Cup-Aufstellung, um das Gesamtbild abzurunden. Die Interserie die älteste durchgängige Rennserie in Europa. Die Jubiläumsveranstaltung plant deshalb der heutige Interserie-Präsident Friedrich H. Dudichum (www.interserie.org) und Interserie-Revival-Initiator Tobias Aichele (www.solitude-gmbh.de) gemeinsam.



Kontakt / Contact

Solitude GmbH
Tobias Aichele
Am Berghelmer Hof 9a
70499 Stuttgart
Tel: +49 711 6402028
Fax: +49 711 6402003
tobias.aichele@solitude-gmbh.de
www.solitude-gmbh.de

40 Jahre Interserie - Impressionen



Startaufstellung zum Interserie Revival



Die Interserie feierte ihr 40-jähriges Jubiläum in Hockenheim



Große Markenvielfalt im Feld der Sportwagen und Prototypen



Würdige Kulisse zum Jubiläumslauf



Alfred Guldi startete mit seinem CanAm



Kurt Ahrens feierte ebenfalls Jubiläum



David Pieper steuerte eine Porsche 917



Jürgen Neuhaus, der erste Interserie-Sieger von 1970

Media 2010

ASS RACING WEEKENDS 2010
SCHWEIZER MEISTERSCHAFT CHAMPIONNAT SUISSE

LETZTE WEISUNGEN / PROGRAMM

Most (CZ) 21. – 23. Mai 2010



www.racepromo.ch

Race PromO GmbH

auto sport
schweiz suisse / Autostar



AvD INTERSERIE/Austria Formel 3 Cup
Die Formelliga für den Breitensport

Im 40. Jubiläumjahr startete die AvD INTERSERIE Sprint Challenge zu ihrem ersten Event bei der Hockenheim Historic "In Memory of Jim Clark". Für die älteste Rundstreckenerie im deutschen Motorsport hat der Termin in Hockenheim Tradition. Wie in den letzten 3 Jahren kooperiert die AvD INTERSERIE zusammen mit dem Austria Formel 3 Cup. Beide Serien bieten im deutschsprachigen Raum die eigentliche Bühne für den Formel-Breitensport, die sich für Privatis, Vollbluttracern und Neucinsteiger zur wirtschaftlich vernünftigen Plattform entwickelt hat. Für beide Championate sind die serieneigenen Reglements gültig, die sich vor allem im Bereich der Zweiliter-Rennwagen auf einem chancenreichen Niveau bewegen. Überwiegend kommen in der Division 2 Formel 3, Formel Renault und formelfreie Rennwagen der Gruppe E bis 2,0 Liter zum Einsatz. Die Division 1 ist nach wie vor den hubraumstarken Boliden wie den Formel 3000 oder Nissan Worldserie-Fahrzeugen vorbehalten. PS-Protze mit bis zu 700 Pferdestärken haben schon immer das Bild der InterSerie geprägt. Gefahren wird um Punkte und Pokale zur InterSerie Sprint Challenge, dem AvD Sport-Cup 2010, dem Austria Formel 3 und Formel Renault Cup. Die Kooperation zwischen beiden Serien hat in der Vergangenheit bestens funktioniert und Startfelder von bis zu 30 Monoposto präsentieren können. Geschätzt wird das familiäre Umfeld mit einem kostengünstigen und überschaubaren Budget. In den letzten beiden Jahren bestimmten in erster Linie Formel 3 und Formel Renault-Kenner die Szenerie. Fahrzeuge aus der ehemaligen Deutschen Formel 3 Meisterschaft, dem aktuellen ATS Formel 3 Cup und der Formel Renault Meisterschaft (NEC) kamen zum Einsatz. Bis heute hat sich die AvD InterSerie ihre Internationalität bewahrt. Piloten aus 10 Nationen waren 2009 am Start der Sprintrennen (2x70 km). Die Rennstrecken in Deutschland spielen damals wie heute die große Geige im Veranstaltungskalender. Des öfteren war man auch in Österreich, Ungarn, Tschechien, Frankreich, Polen und Italien zu Gast. Für Neucinsteiger eine ideale Bühne, um internationale Rundstreckenluft zu schnuppern. INTERSERIE-Präsident Friedrich Dudichum stimmt mit Franz Wöss vom Austria Formel 3 Cup überein: "Wir glauben, dass der Formelbreitensport in Deutschland, Österreich, Schweiz und Frankreich, aber auch in den jungen EU-Staaten wie Tschechien, Ungarn oder Polen bei uns eine kostengünstige Bühne mit einem Schuss Professionalität findet", meint Friedrich Dudichum mit einem optimistischen Ausblick für das Jahr 2010.

Termine InterSerie/
Austria Formel 3 Cup 2010

- 18.04.Hockenheim
- 23.05.Most
- 19.06.Lausitzring
- 03.07.Hockenheim
- 08.08.Magny Cours
(nur Austria F3 Cup)
- 26.09.Salzburging
- 10.10.Hockenheim

Rolf Schindler
(Presse INTERSERIE)



40. National A / NEAFP Rheintal - Rundstrecken - Rennen
- Preis der Stadt Waghäusel -

Rheintalrennen in Hockenheim

Großes Finale im Austria F3 Cup und der INTERSERIE

Die Formelliga im Breitensport biegt zum Rheintalrennen in Hockenheim auf die Zielgerade ein. "Wir freuen uns auf die Rennen in Hockenheim. Das Rheintalrennen gehört bereits zur guten Tradition im Kalender des Austria Formel 3 Cup's", sagt Organisator Franz Wöss. Ähnliches hört man aus dem Lager der INTERSERIE. "Die Veranstaltung in Hockenheim bietet jedes Jahr ein würdiges Finale für uns", ergänzt Friedrich Dudichum, Präsident der INTERSERIE, die im April an gleicher Stelle ihr 40-jähriges Jubiläum feiern durfte. Beide Championate bieten Formelbreitensport auf gut klassischen Niveau. Fahrzeuge aus der ehemaligen deutschen F3-Meisterschaft, sowie dem Formel 3 ATS Cup und der Formel Renault Meisterschaft (NEC) kommen zum Einsatz.

2010 werden 14 Rennen bei sieben Veranstaltungen gefahren. Mit den Finalläufen auf dem Hockenheimring biegen beide Championate auf die Zielgerade ein. Die Fans und die Fahrer dürfen sich auf einen spannungsgeladenen Endspurt freuen. Im Austria F3 Cup steht der Schweizer Philippe Chuard (Dallara Opel) als Meister fest. Er hat mit einem Doppelsieg vor 14 Tagen auf dem Salzburgring für klare Fronten gesorgt. Florian Schnitzenbaumer (Dallara Opel) aus dem Team von Franz Wöss Racing hat die Vizemeisterschaft sicher. Spannend bleibt die Frage um den Drittplatzierten. Um diesen streiten Daniel Roider, Manuel Tobler (beide Dallara Opel) und Sandro Zeller (Dallara Mercedes).

Alle drei Formel-Piloten kommen aus der Schweiz. Wer wird am Ende die Nase vorn haben? Im Austria Formel Renault Cup hat sich Gregory Striebig aus Frankreich in eine aussichtsreiche Position gebracht. Er muss in einen der beiden Rennen vor Frank Seemann ins Ziel kommen. Dies würde reichen, um die Meisterschaft feiern zu können. Seemann selbst muss um Platz 2 seine Landsleute Remi Kirchdörfer und Remy Striebig fürchten. Beide fahren um Platz drei in der Tabelle in Hockenheim. Aber auch Rang zwei wäre noch machbar. Spannung ist also garantiert. Die AvD INTERSERIE ist im Feld der Zweiliterrennwagen ebenfalls dabei. Thomas Conrad steht so gut wie als Titelträger fest. Er führt vor Thomas Fleischmann und Dr. Thomas Keller (alle Formel Renault) in der Klasse der formelfreien Rennwagen. Hartmut Bertsch heißt der neue Titelträger in der Klasse der Formel Renault. Er feierte in Salzburg einen Doppelsieg. Urs Maier aus der Schweiz kann sich in Hockenheim die Vizemeisterschaft sichern.



Florian Schnitzenbaumer im Dallara Opel vor Remi Kirchdörfer (Formel Renault)



Philippe Chuard im Opel Dallara, der neue Champion im Austria Formel 3 Cup



Hartmut Bertsch, InterSerie-Meister 2010 der Formel Renault

Rolf Schindler
(Presse Austria F3 Cup/INTERSERIE)

DMSB ADAC
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

ADAC Nordbaden e.V.

40. Nat. A/NEAFP Rheintal Rundstrecken Rennen

08.-09.10.10

Preis der Stadt Waghäusel

Hockenheim-Ring
Baden-Württemberg
GP-Kurs

Programm

2,50 €

Media 2010

**RUNDSTRECKENTROPHY
SALZBURGRING**

» 24. - 26. SEPTEMBER 2010



» JOURNAL € 2,-

» TRAINING
FREITAG 17.00 - 18.00 UHR
SAMSTAG 8.00 - 10.00 UHR
SONNTAG 8.30 - 10.30 UHR

» RENNEN
SAMSTAG 10.00 - 17.00 UHR
SONNTAG 10.30 - 17.00 UHR

» WWW.MSC-WOLFSBERG.AT
MINI CHALLENGE
SUZUKI MOTORSPORT CUP AUSTRIA
GENEX SUZUKI BIO CUP
FIA ZONE ZENTRALEUROPA
UNGARISCHE MEISTERSCHAFT
ÖSTERR. RENNWAGENMEISTERSCHAFT F3
SLOWENISCHE TOURENWAAGENMEISTERSCHAFT
2H LANGSTRECKENPOKAL
INTERSERIE



LEEB, ...

**INTERSERIE UND AUSTRIA F3 CUP BIEGEN AUF DIE
ZIELGERADE EIN****INTERSERIE**

Die AvD INTERSERIE und der Austria Formel 3 Cup sind vom 25.-26. September 2010 erneut bei der Rundstreckentrophy auf dem Salzburgring zu Gast. Beide Serien bieten in dieser Saison wiederholt die Bühne für den Formel-Breitensport, in der sich Privaters, Vollblutlancer und Neueinsteiger wohlfühlen. "Wir freuen uns auf das Rennen am Salzburgring. Schließlich gilt diese Veranstaltung als Heimspiel der schnellsten Formelserie



Österreichs, die neben dem Austria Formel 3 Cup auch den Austria Formel Renault Cup im Gebäck hat", sagt Organisator Franz Wöss. Für beide Championate sind die serieneigenen Reglements gültig, die sich vor allem im Bereich der Zweitler-Rennwagen auf einem chancengleichen Niveau bewegen. Fahrzeuge aus der ehemaligen deutschen F3-Meisterschaft, sowie dem ATS Cup und der Formel Renault Meisterschaft

(NEC) kommen zum Einsatz. 2010 werden 14 Rennen bei sieben Veranstaltungen gefahren. Mit dem 6. Lauf auf dem ultraschnellen Salzburgring biegen beide Championate auf die Zielgerade ein. Im Austria F3 Cup führt der Schweizer Philippe Chuard (Dallara Opel) die Tabelle an. Chuard kann in der Nähe der Mozartstadt alles klar machen und vorzeitig Meister werden. Florian Schnitzenbaumer (Dallara Opel) und Sandro Zeller (Dallara Mercedes) werden es dem Eidgenossen so schwer wie möglich machen. Im Austria Formel Renault Cup hat sich Gregory Striebig aus Frankreich in eine aussichtsreiche Position gebracht. Er könnte ebenfalls bei entsprechender Punkteausbeute den Titel in Salzburg feiern. Verhindern wollen dies der zweifache Franz Seeman (FRA) und Kai Boller. Zudem haben noch Remy Striebig (FRA), Antonio Pellegrino (ITA) und Thomas Amweg aus der Schweiz theoretische Chancen, dem Tabellenführer nochmals näher zu kommen. In der AvD INTERSERIE steht Thomas Conrad so gut wie als Titelträger fest. Er führt vor Thomas Fleischmann und Dr. Thomas Keller (alle Formel Renault) in der Klasse der formelfreien Rennwagen, bei denen verschiedene Modifikationen erlaubt sind. Hartmut Bertsch kommt in der Formel Renault-Klasse als Führender zum Salzburgring. Urs Maier aus der Schweiz, sowie Helmut Rokitta und Michael Plassnig haben die Verfolgerrolle inne. Die beiden Sprintrennen über je 25 Minuten werden mit Spannung erwartet. In 14 Tagen trifft sich die Formelliga für den Breitensport zum Finale in Hockenheim (9.-10.10.2010).

Rolf Schindler
(Presse INTERSERIE/Austria F3 Cup)

Media 2010



Interserie

► **Seit genau 40 Jahren** ist die Interserie nicht mehr von den europäischen Rundstrecken wegzudenken. Sie gehört damit, neben der Formel 1, zu den ältesten und traditionsreichsten Motorsportserien Europas.

Privatfahrern wird eine Plattform geboten, ihre Fahrzeuge, außerhalb der vielen Marken- oder Formelserien, kostengünstig einzusetzen. Und auch hier engagiert sich der AvD als verlässlicher Partner.



40 Jahre Interserie – und kein bisschen leise

► **1970 ins Leben gerufen**, ist die Interserie seit genau 40 Jahren nicht mehr von den europäischen Rundstrecken wegzudenken. Sie gehört damit, neben der Formel 1, zu den ältesten und traditionsreichsten Motorsportserien Europas und bietet heutzutage Privatfahrern eine Plattform, ihre Fahrzeuge, außerhalb der vielen Marken- oder Formelserien, kostengünstig einzusetzen. Mehrheitlich treten Formelfahrzeuge gegeneinander an, allerdings runden auch Sport-Prototypen das Bild ab. News, Termine und Ergebnisse unter folgendem Quicklink. sv

www.avd.de/quicklink
↪ **interserie**



Media 2010



► Interserie
in Klettwitz/Brandenburg
www.interserie.org



Berg- und Talfahrt für Peter Randlshofer. Der Dallara-Nissan-Fahrer (Foto) zog im ersten Umlauf allen Kontrahenten davon und feierte anschließend auf dem obersten Podestplatz.

Doch in Rennen zwei suchte ihn das Pech heim. In Führung liegend rollte er wegen fehlenden Benzindrucks aus. Thomas Conrad im Tatuus-Renault erbt den Sieg. **R. Schindler**

INTERSERIE in Hockenheim/D | Infos: www.interserie.org



Die Meister kamen zur Kür. In der Interserie standen die Champions bereits vor dem letzten Lauf in Hockenheim fest. Division-1-Sieger Peter Randlshofer (formelfreie Rennwagen über 2000 cm³) schloss die Saison mit einem Doppelsieg ab. „Ich freue mich, dass wir dieses Mal von technischen Problemen verschont wurden“, erklärte der Dallara-Nissan-Pilot (Foto, l.) nach seinem Triumphzug. Thomas Conrad (F-Renault) tat es seinem Kollegen gleich und holte sich in beiden Umläufen den Sieg in der Kategorie 2 (formelfreie Rennwagen bis 2000 cm³ Hubraum, F-Renault, F3). **R. Schindler**

BREITENSPIEL

INTERSERIE
1. von 6 Läufen in Hockenheim/D
vom 15. April 2010 | Infos: www.interserie.org



31 Formelfahrzeuge standen beim Auftaktrennen zur AvD Interserie im Rahmen der Hockenheim Historic „In Memory of Jim Clark“ auf dem Hockenheimring am Start. Damit ging die beliebte Serie in ihre 40. Saison. In der Division eins wurde Arnold Wagner mit dem F1 Arrows V10-Asiatech seiner Favoritenrolle gerecht. Er begann bereits in der zweiten Runde mit den Übrerrundungen. „Ich musste die Pace recht frühzeitig rausnehmen, da sehr viel Verkehr auf der Strecke war“, erklärte Wagner sein Vorgehen fast ein wenig enttäuscht. **R. Schindler**

► Interserie
Plainfeld/Österreich
www.interserie.org



Hartmut Bertsch (Foto) ist der große Gewinner der Interserie beim vorletzten Lauf auf dem Salzburgring. Mit einem Doppelsieg sicherte sich der Pilot von Conrad Racing Sport die Meisterschaft der Formel-Renault-Wertung. **R. Schindler**

► Interserie
in Most/CZ |
www.interserie.org

Doppelsieg für Peter Randlshofer in Tschechien. Der Dallara-Nissan-Pilot siegte im ersten Rennen knapp vor Formel-Renault-Fahrer Thomas Conrad. Dieser fuhr noch im Qualifying die schnellste Zeit, musste sich aber im Rennen auf der Geraden dem leistungsstärkeren Dallara-Nissan geschlagen geben. Hartmut Bertsch errang Platz drei. Auch im zweiten Lauf setzten die Sieger ihr Duell fort. Conrad verteidigte hartnäckig bis drei Runden vor dem Ziel seine Führung. Randlshofer klebte jedoch hinter dem Dettenhauseener und zog letztendlich vorbei. Dritter wurde Gregor Fischer (PRC C3). **R. Schindler**

► Interserie
in Hockenheim/Baden-W.
www.interserie.org



Thomas Conrad kürte sich zum Halbzeitmeister. Mit einer beeindruckenden Vorstellung holte der Tatuus-Renault-Pilot (Foto, v.) beim vierten Lauf der Interserie in Hockenheim den Doppelsieg. Teamkollege Thomas Keller (Tatuus-Renault) hatte weniger Glück. Im ersten Umlauf noch Zweiter, kollidierte er gleich nach dem Start zu Rennen zwei mit einem Kontrahenten und musste aufgeben.

R. Schindler

Media 2010



>>>

Austria Formel 3 Cup Florian Schnitzenbaumer holte einen Doppelsieg am EuroSpeedway. In beiden Läufen lagen direkt hinter dem Piloten aus dem Team Franz Wöss Racing Christian Zeller und Wolfgang Faul.

Formel-1-Arrows startet in Interserie

Interserie Ex-Champion Arnold Wagner gibt am Wochenende in Hockenheim seine Premiere im F1-Arrows A22, den Enrique Bernoldi in der Saison 2002 fuhr. Ein weiteres Kracher-Auto bringt Peter Milavec an den Start: Den ChampCar des Minardi-Teams, mit dem Robert Doornbos 2007 Gesamtdritter wurde. ♦ KW

>>>

Interserie Peter Randlshofer (Dallara-Nissan) siegte im ersten Lauf am EuroSpeedway vor Thomas Conrad und Hartmut Bertsch (beide Formel Renault). Im zweiten Rennen blieb Peter Randlshofer in führender Position mit fehlendem Benzindruck liegen. Conrad erbt die Spitze vor Urs Maier und Hartmut Bertsch.

>>>

Interserie Peter Randlshofer (Dallara-Nissan) siegte im ersten Lauf am EuroSpeedway vor Thomas Conrad und Hartmut Bertsch (beide Formel Renault). Im zweiten Rennen blieb Peter Randlshofer in führender Position mit fehlendem Benzindruck liegen. Conrad erbt die Spitze vor Urs Maier und Hartmut Bertsch.

>>>

Austria Formel 3 Cup Florian Schnitzenbaumer holte einen Doppelsieg am EuroSpeedway. In beiden Läufen lagen direkt hinter dem Piloten aus dem Team Franz Wöss Racing Christian Zeller und Wolfgang Faul.

Schweizer gewinnt Austria Formel 3 Cup

Formel 3/Interserie

Philippe Chuard heisst der grosse Gewinner im Austria Formel 3 Cup auf dem Salzburgring. Der Schweizer sicherte sich mit zwei Siegen den Titel. Im Formel Renault Cup siegte Johann Ledermais zweimal. Gleiches gelang Hartmut Bertsch in der Interserie. ♦ RS

KOMPAKT

>>>

Austria F3 Cup Die Finalläufe in Hockenheim gewannen Sandro Zeller und Champion Philippe Curad aus der Schweiz. Marko Asmer siegte in der Formel Renault.

>>>

Interserie Meister Peter Randlshofer feierte einen Doppelsieg in Hockenheim. ♦

Doppelsieg für Randlshofer

Interserie Hauchdünn siegte in der Sprint Challenge in Most Peter Randlshofer (Dallara-Nissan) vor Thomas Conrad (Formel Renault). Das ungleiche Duell zwischen Conrad und Randlshofer setzte sich auch im zweiten Lauf fort. Der Bayer gewann abermals vor Conrad. ♦

Media 2010



Triumph und Ausfall

Das dritte Rennwochenende der Interserie auf dem EuroSpeedway brachte die Favoriten weiter nach vorn. Peter Randlshofer gewann im Dallara-Nissan Lauf 1 vor Thomas Conrad im Formel Renault. Dritter wurde Hartmut Bertsch vor dem Schweizer Urs Maier und Helmut Rokitta (alle Formel Renault). In Heat 2 strandete Randlshofer in Führung liegend mangels Benzindruck. Conrad übernahm die Spitze und gab sie nicht mehr ab. Maier holte Rang 2 vor Bertsch und Rokitta.

Conrad voran. Mit einem Doppelsieg in Hockenheim ist Thomas Conrad mit seinem Formel Renault Halbzeitmeister der Interserie. Er gewann beide Rennen souverän. In Lauf 1 vor Thomas Keller und Urs Maier (beide Formel Renault), in Lauf 2 vor Gregor Fischer (PRC BMW) und Urs Maier. — RS —

Klare Angelegenheit

Im Austria Formel-3-Cup holte Florian Schnitzenbaumer in der Lausitz einen Doppelsieg. In Lauf 1 siegte der Wöss-Pilot von der Pole aus vor Christian Zeller (beide Dallara-Opel) und Wolfgang Faul. Das gleiche Bild im zweiten Lauf: Schnitzenbaumer gewann klar vor Zeller und Faul. Im Austria Formel Renault Cup siegte Gregory Striebig zwei Mal vor Urs Maier. — RS —

Austria-F3-Cup Salzburg

Titelgewinn für Chuard

Philippe Chuard hat den Austria-F3-Cup gewonnen. Der Schweizer siegte zweimal vor Florian Schnitzenbaumer. Dritter wurde Christian Zeller im ersten und Marcel Tobler im zweiten Lauf. Im Formel Renault Cup gewann Johann Ledermaier zweimal. Die weiteren Plätze belegten Remi Kirchdörffer und Gregory Striebig sowie Striebig und Manuel Amweg. Nach einem Motordefekt bei Thomas Conrad gewann Hartmut Bertsch beide Interserie-Läufe vor Thomas Fleischmann. — RS —

Schweizer Siege

Philippe Chuard steht vor dem Titel im Austria F3 Cup. In Dijon fuhr der Eidgenosse im ersten Lauf hinter Landsmann Sandro Zeller auf Rang 2 und gewann den zweiten Heat nach einer 30-sec-Strafe gegen Zeller wegen Frühstarts. Im Austria Formel Renault Cup gewann Thomas Amweg beide Rennen souverän vor dem Franzosen Franck Seemann. Dritter wurde Gregory Striebig im ersten und Bruder Remy im zweiten Lauf. — RS —

Schweizer Laufsiege

Die Siege beim Finale des Austria Formel 3 Cup in Hockenheim teilten sich Sandro Zeller und Champion Philippe Chuard. Lauf 1 gewann Zeller (Dallara-Mercedes) vor Marcel Tobler und Daniel Roider (beide Dallara-Opel). Chuard fiel nach Unfall aus. Dafür siegte der Champion in Lauf 2 vor Zeller und Michael Aberer. Im Austria Formel Renault Cup gewannen Marko Asmer vor Kai Boller und Sebastian von Gartzen sowie Boller vor von Gartzen und Steeve Gerard. In der Interserie siegte Peter Randlshofer (Dallara-Nissan) jeweils vor den Formel Renault von Thomas Conrad/Thomas Keller.

Impressionen



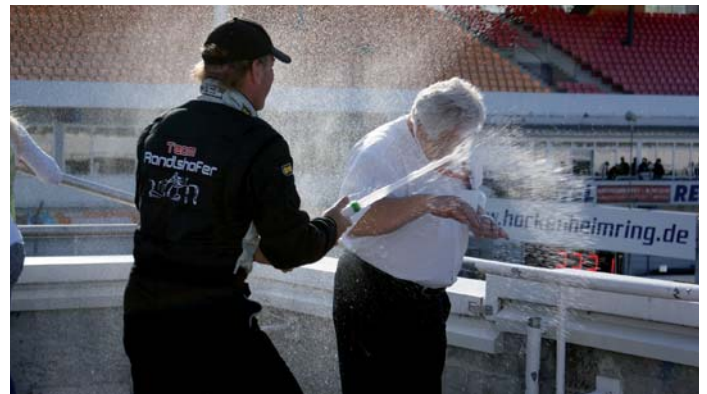
Ein Klasse für sich: Thomas Conrad im Regen auf dem Salzburgring



Fand sich oft neben der Strecke - Louis Sa Silva im Dallara VW



Erfolg in Hockenheim: Frank Seemann mit Familie



Sektdusche für den Präsidenten



Ein Dankeschön an den Sponsor Stefan Neuburger



Endlich geschafft: Philippe Chuard ist Meister im Austria Formel 3 Cup



Conrad Racing Sport siegt mit Hartmut Bertsch (I.) und Thomas Conrad



Die Schönheiten Böhmens

Impressionen



Massenaufwurf beim Hockenheim-Historic



Parc Ferme in Most



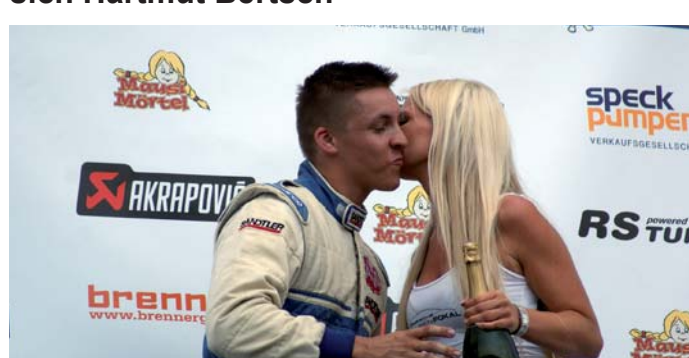
Remi Kirchdörfer: Danke an mein Team



Wie lange darf sie noch sitzen bleiben, fragt sich Hartmut Bertsch



So ein Formel Renault lässt sich ganz schön schieben



Marcel Berndt möchte immer aufs Podium fahren



Keine Panik - da war der Renntag schon zu Ende



Ferrari Start Car von Peter Randlshofer

Impressionen



Johann Ledermaier auf dem Salzburgring



Treue Fans für Heinz Baltensperger



Wie auf der Stadtautobahn - Dreikampf in Most



Helmut Bross mit Junior Patrick



Benzingespräch nach dem Rennen in der Lausitz



Zwei gute Freunde



Formel 1 Flair zur Interserie in Hockenheim



Franz Wöss mag auch die schönen Seiten des Rennsports

Impressionen



Grid Girls am EuroSpeedway Lausitz



Frau Goppert übergab die Pokale in Hockenheim



Franz Wöss griff beim Finale selbst hinteres Lenkrad



Ein Küsschen in allen Ehren, sagt sich Florian Schnitzenbaumer



Familienbande: Manuel und Thomas Conrad



Nach dem Rennen waren wir die besten Freunde



Erfolgreiche Bayern: Team Randlshofer



Gute Ratschläge für Marcel Doppler

Das war 2010

INTERSERIE®

Sportwagen Weekend Lausitz - Impressionen



Arnold Wagner im Osella BMW



Paarlauf in der Lausitz - Erichson vor Hotz



Hans-Peter Voigt trat als Fahrer und Mitorganisator auf



Verfolgungsjagd vor der Gegengaraden



Toller Einstand - Benjamin Hotz aus der Schweiz



Dr. Ulrich Drechsler führte erstmalig seinen Formel Renault aus



Manfred Kuhn in gewohnter Manier



Pokalübergabe am EuroSpeedway



The Art of Performance

Die besten Gene aus dem internationalen Rennsport für alle Straßen dieser Welt. Get on your marks – Set – Go!
Weitere Informationen gibt es unter www.bbs.com

BBS

Technik aus dem Motorsport