

Wir bringen die Eisenbahn zu Ihnen ins Unternehmen



Kombinierte Logistikkösungen für schwere Güter.
Schiene und Straße intelligent verknüpft.

MEG

Märkische Eisenbahngesellschaft mbH Plettenberg

Wir machen aus Railroad Rail & Road.

Die MEG verbindet Schiene und Straße

Für viele schwere Güter und lange Strecken ist und bleibt die Schiene der günstigste Transportweg. Durch das eigene Umschlagzentrum in Plettenberg ist die MEG in der Lage, die beiden Verkehrswege Schiene und Straße in idealer Weise miteinander zu verbinden. Mit der MEG steht Ihnen für die Lösung Ihrer individuellen Transport- und Logistikaufgaben ein erfahrener regionaler Partner zur Seite – mit besten Verbindungen zum gesamten europäischen Eisenbahnnetz und direkten Kontakten zur regionalen Industrie.

Unsere Pluspunkte für Sie:

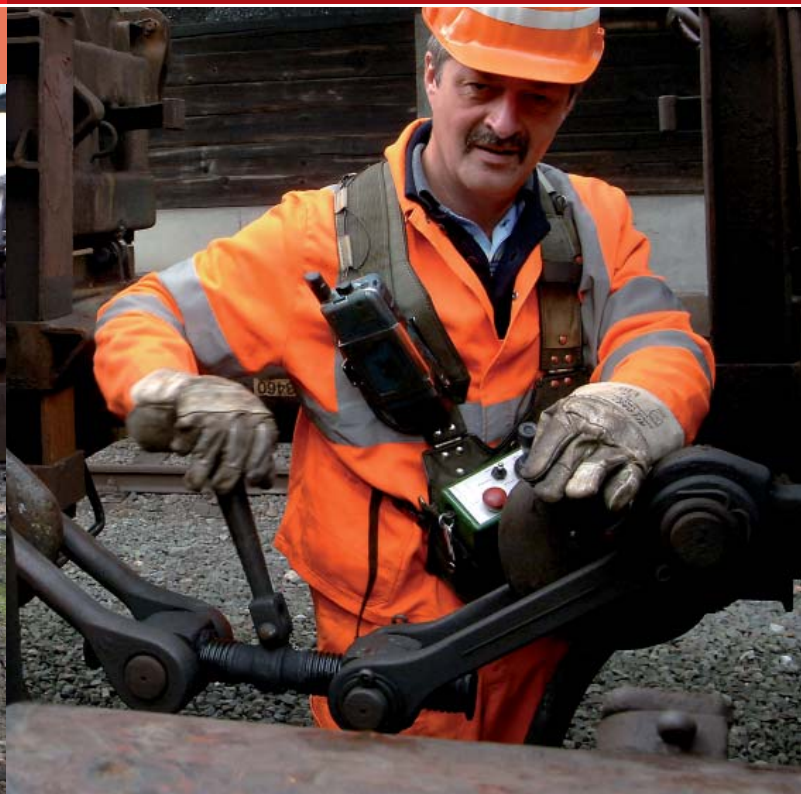
- Intelligente Verknüpfung der Transportwege Straße und Schiene
(Tarifpunkt Plettenberg-Mitte 530 030)
- Attraktives Leistungsspektrum in den Bereichen Schienengüterverkehr und Straßengüterverkehr
- Moderner Lkw-Fuhrpark, Schwerlast-Gabelstapler
- Leistungsfähiges Umschlagzentrum mit 12,5- und 32-Tonnen-Krananlagen
- Umfassende Lager- und Logistikdienstleistungen
- Temperierte Lagerhalle und große Freilagerflächen
- Eigene Gleisanlage und Schienenfahrzeuge
- Öffentliche Fahrzeugwaage bis 60 Tonnen Fahrzeuggewicht
- Erfahrene, qualifizierte Mitarbeiter
- Organisation und Durchführung von Gefahrguttransporten



Ein eigener Gleisanschluss ermöglicht den direkten Zugang zum internationalen Schienennetz. Aber nur die wenigsten Unternehmen verfügen heute noch über eine solche Anbindung. Die MEG bietet Ihnen die Möglichkeit, die Vorteile des Bahntransportes auch ohne eigenen Gleisanschluss zu nutzen. Kostengünstig, effizient, überall.

Hier sehen Sie den Gleisanschluss Ihres Unternehmens.

Mit der MEG nutzen Sie alle Vorteile des Transportes
schwerer Güter auf dem Schienenweg



Ihre Ladung in guten Händen.

**Eine lückenlose Transportkette
vom Versender bis zum Empfänger und
umfassende Logistikleistungen**

Über das Schienennetz der Deutschen Bahn AG und durch die enge Kooperation mit der Railion Deutschland AG ist die MEG mit allen bedeutenden Wirtschaftszentren in Deutschland und Europa verbunden. Die MEG übernimmt Ladungen von der DB für den Weitertransport zu den Unternehmen in der Region und umgekehrt.

Dazu verfügt die MEG über ein leistungsfähiges Umschlagzentrum mit eigenen Gleisanlagen, eigenen Rangierloks, moderner Verladetechnik selbst für schwerste Güter (z. B. Stahlcoils) und einen modernen Lkw-Fuhrpark für den Transport auf der Straße.

Darüber hinaus bietet die MEG ihren Kunden umfassende Logistikleistungen in den Bereichen Transport, Verladung und Lagerung bis hin zur sicheren Organisation und Abwicklung von Gefahrguttransporten. MEG – Ihre Ladung in guten Händen!





Hier werden die Knoten geknüpft.

Das Umschlagzentrum der MEG in Plettenberg.
Direktumschlag, Lagerung, Logistik

Das Herzstück der MEG-Logistikleistungen – insbesondere für die regionalen Unternehmen der Eisen und Stahl verarbeitenden Industrie – ist das Umschlagzentrum in Plettenberg. Hier werden die beiden Transportwege Schiene und Straße direkt miteinander verknüpft. Nach der Anlieferung durch die DB übernimmt die MEG die Waggons auf die betriebs-eigene Gleisanlage. Moderne Sattelzüge stehen hier bereit für den Weitertransport der Güter auf der Straße und zur Zustellung bei den Kunden, die über keinen eigenen Gleisanschluss verfügen.



Fakten

Optimierter Direktumschlag

Um den Direktumschlag in Plettenberg noch weiter zu optimieren, hat die MEG in eine neue 12,5-Tonnen-Portalkrananlage investiert: Sie wird hauptsächlich für den Umschlag von kleineren Coils, Paletten und Behältern, Draht, Stabstahl, Rohren und Holz eingesetzt.

Lagerhalle mit 32-Tonnen-Krananlage

In einer temperierten Lagerhalle stehen rund 700 Quadratmeter Lagerfläche zur Verfügung. Die Halle ermöglicht die witterungsunabhängige und temperaturgesteuerte Einlagerung nässeempfindlicher und anderer sensibler Frachtgüter unterschiedlicher Abmessungen und Qualitäten. Für den Umschlag der Güter ist in der Coil-Lagerhalle eine 32-Tonnen-Brückenkrananlage vorhanden – so können selbst schwerste Stahlcoils fachgerecht und sicher verladen werden.

Große Freilagerfläche

Eine über 3.000 Quadratmeter große befestigte Freilagerfläche dient insbesondere zur Lagerung unterschiedlicher Stahlprodukte wie Stabstahl, Rohre, Coils, Walzdraht, Bandstahl und Schmiedeteile.

Öffentliche Fahrzeugwaage

Seit Ende 2004 betreibt die MEG auf dem Gelände des Umschlagzentrums, das jetzt noch durch ein neues Betriebs- und Verwaltungsgebäude erweitert wurde, eine neue elektronische Hochleistungsfahrzeugwaage für Verwiegunen bis zu einem Gesamtgewicht von 60 Tonnen.



Die MEG

Seit 30 Jahren ein starker regionaler Partner.

Die MEG als öffentliches, nicht bundeseigenes Eisenbahnunternehmen, ist der starke regionale Logistikpartner der heimischen Industrie. Mit mehr als 30 Jahren Erfahrungen bei der Beförderung schwerer Lasten auf Schiene und Straße. In den vergangenen Jahren hat die MEG ihr Dienstleistungsangebot stetig erweitert. Mit ihren jüngsten Investitionen im Logistikbereich ist sie auch für die Zukunft bestens aufgestellt. Heute gewährleistet ein qualifiziertes 25-köpfiges Team am Standort Plettenberg die fachgerechte Lösung schwergewichtiger Transportaufgaben.

Hinter der MEG stehen starke Partner: Eigentümer sind MVG (Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH), MKG (Märkische Kommunale Wirtschafts-GmbH) und die Stadt Plettenberg.

MEG Märkische Eisenbahngesellschaft mbH
Verwaltung: Wehberger Straße 80 · 58507 Lüdenscheid

Umschlagzentrum: Breddestraße 2 · 58840 Plettenberg
Tel.: 02391 / 95 47 0 · Fax: 02391 / 95 47 30
E-Mail: meg@mvg-online.de · www.ne-bahnen-nrw.de



MEG

Schiene und Straße intelligent verknüpft