



Schéma Régional d'Infrastructures et de Transports Pays du Grand Pau – Eléments de diagnostic

Conférence Territoriale
Serres Castet – 30 novembre 2007



Une accessibilité routière bientôt articulée autour de deux axes autoroutiers

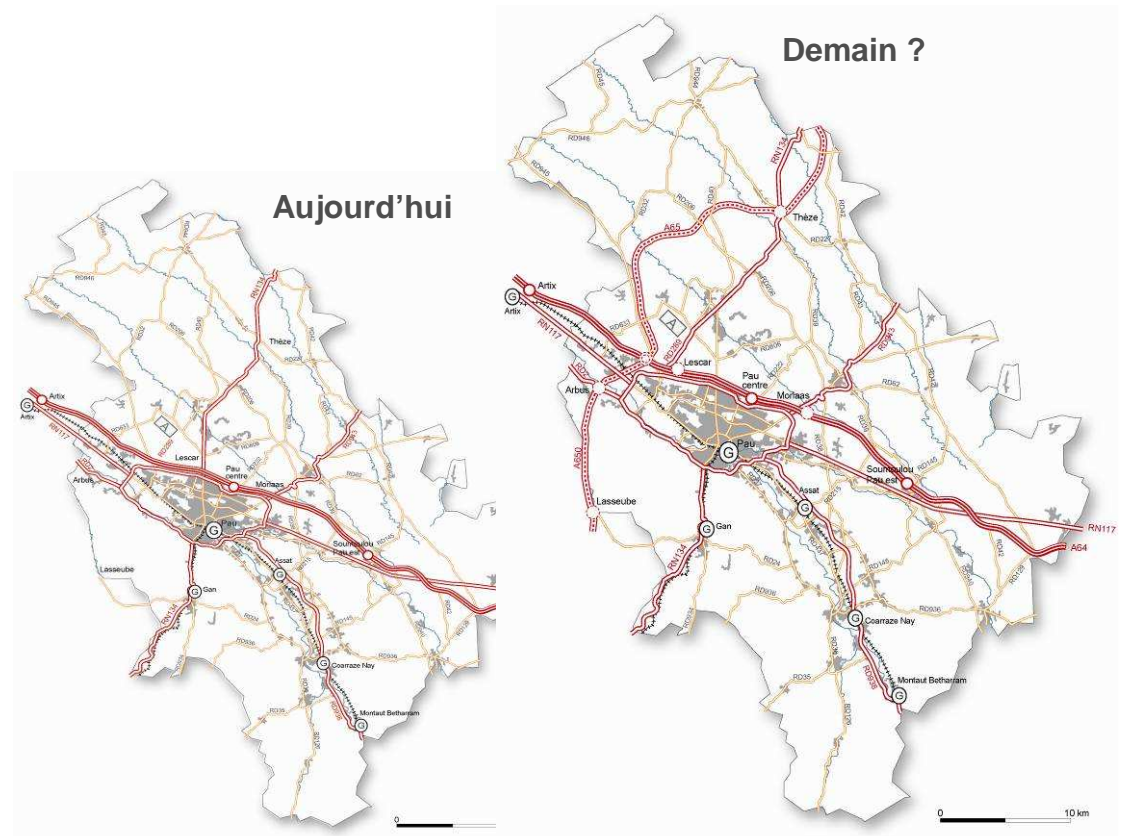
Agence d'Urbanisme Adour Pyrénées

- ❖ **A64 :**
 - vocation de transit interrégional est-ouest
 - Aujourd'hui un seul échangeur central, 3 demain ?

- ❖ **Projet A65 et A650**
 - Reliera Pau à Bordeaux
 - Prolongement vers Oloron ?

- ❖ **Les autres axes structurants**
 - La rocade
 - RD834 / RN134, RD817
 - RD289, RD943, RD938...

- ❖ **Projet « hauban nord-ouest », reconfiguration entrée nord.**



Une accessibilité ferroviaire par deux axes

Agence d'Urbanisme Adour Pyrénées

- ❖ **Un axe ferroviaire Paris – Dax – Pau - Toulouse :**
support de trafic TGV, Grandes Lignes, TER, Fret
- ❖ **Un axe ouest-est Bayonne-Pau**
- ❖ **Un axe nord-sud à vocation régionale vers Oloron (au-delà Canfranc ?),**
- ❖ **Le positionnement de Pau au réseau grande vitesse ?**

De Pau vers	Paris TGV	Bordeaux	Toulouse	Bayonne
Nb trains/jour	3	10	6	6
Temps	5H10 à 5H50	2H à 2H20	2H25 à 3H	1H10 à 1H15



Une accessibilité aérienne par un aéroport régional

Agence d'Urbanisme Adour Pyrénées

❖ Aéroport de Pau - Pyrénées

- Vols vers Paris, Lyon, Londres, Charleroi, Amsterdam
- 765.000 passagers en 2006
- Gestion par CCI Pau Béarn
- Question de la complémentarité / concurrence avec l'aéroport de Tarbes / Lourdes

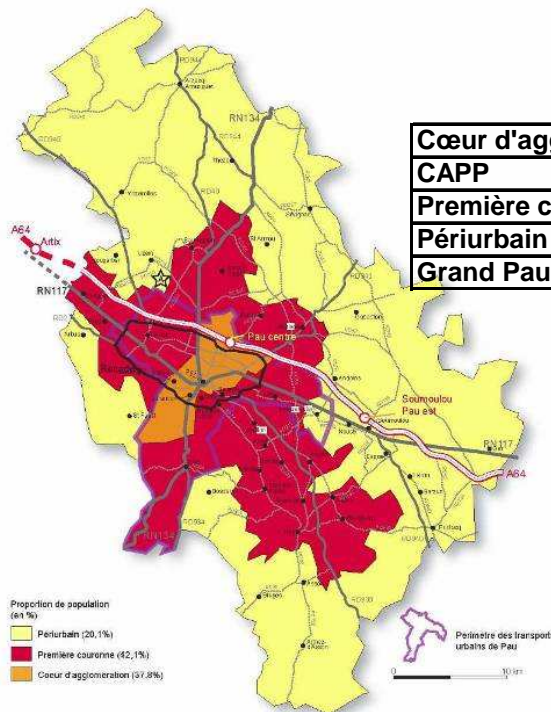


Une périurbanisation galopante

Agence d'Urbanisme Adour Pyrénées

❖ Une agglomération « en couronnes » avec

- un centre bien identifié qui peine à conserver ses habitants
- une première couronne urbaine qui a fortement augmenté lors des dernières décennies
- un territoire périurbain en forte croissance aujourd'hui

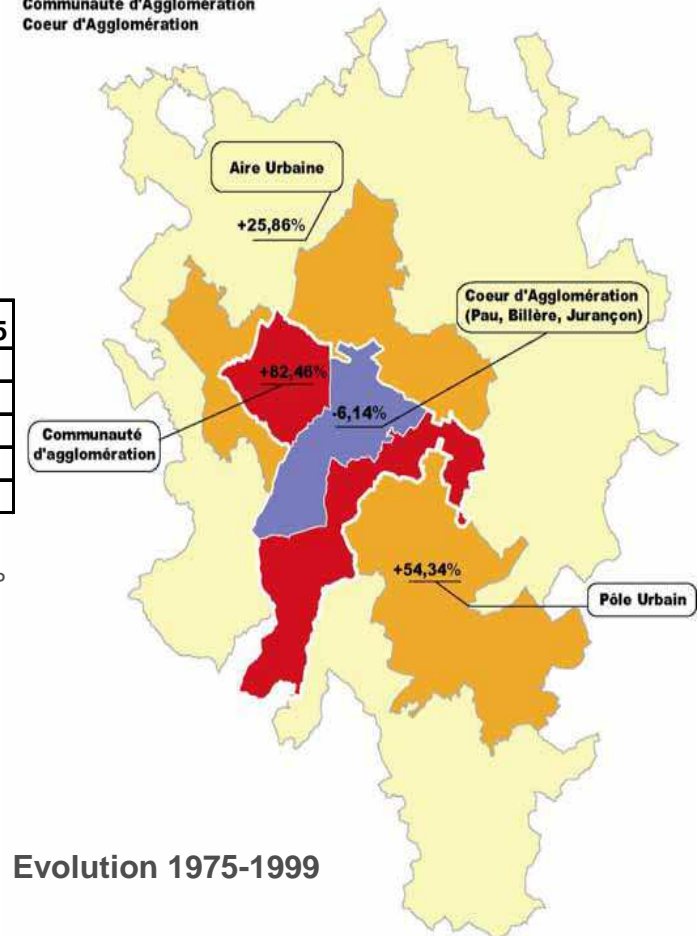


	1999	Estim 2005	Tx 1999-2005
Cœur d'aggllo	99 500	102 000	2,50%
CAPP	141 000	147 000	4,30%
Première couronne	80 000	86 800	8,50%
Périurbain	38 800	42 300	9,00%
Grand Pau	218 300	231 100	5,90%

Sources :
1999 : RGP INSEE,
2005 : estimations AUAP

EVOLUTION SYNTHETISEE SUR LES 4 ESPACES :

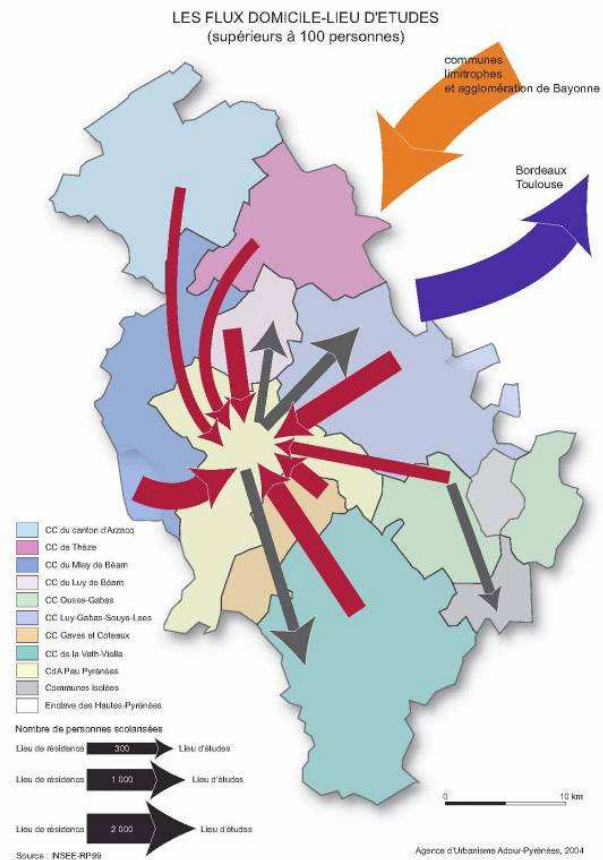
Aire Urbaine
Pôle Urbain
Communauté d'Agglomération
Cœur d'Agglomération



Des fonctions estudiantine et administrative qui impactent les déplacements

Agence d'Urbanisme Adour Pyrénées

- ❖ Une vocation étudiante (près de 15.000 étudiants) mais une baisse des effectifs marquée depuis 10 ans.
- ❖ Une fonction administrative importante : Préfecture, Conseil général, tribunaux...



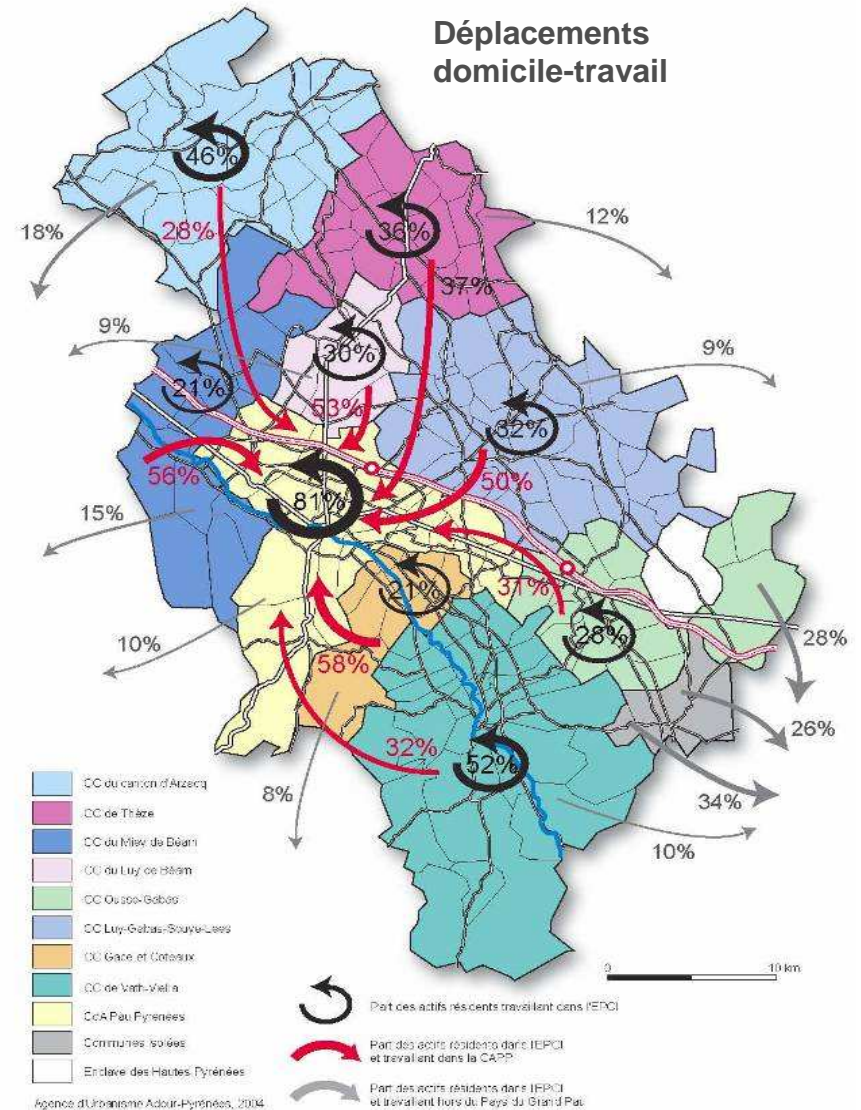
Des bassins d'emplois et de déplacements

Agence d'Urbanisme Adour Pyrénées

- ❖ Des déplacements domicile-travail importants vers le cœur d'agglomération. 80% des emplois du pays localisés dans l'agglomération.
- ❖ Des bassins d'emplois spécifiques et donc de déplacements dans le canton d'Arzacq et dans la plaine de Nay.
- ❖ Des effets de franges vers Oloron au sud, vers Lourdes et Tarbes à l'est, vers Orthez et Lacq à l'ouest.



Turbomeca à Bordes



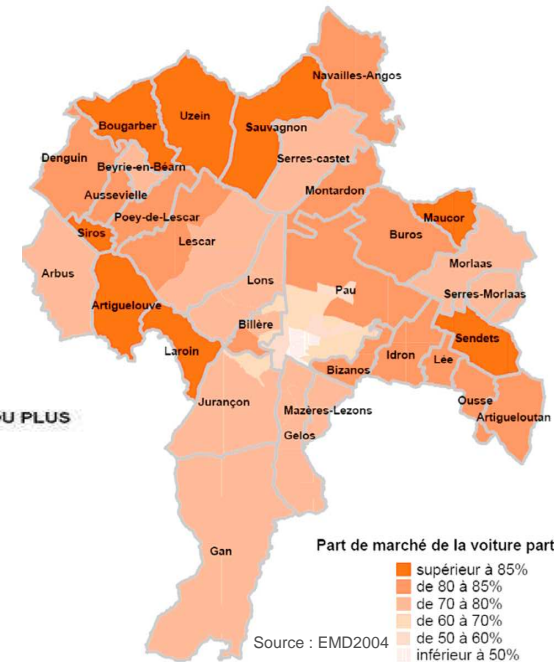
Une hégémonie de la voiture particulière

Agence d'Urbanisme Adour Pyrénées

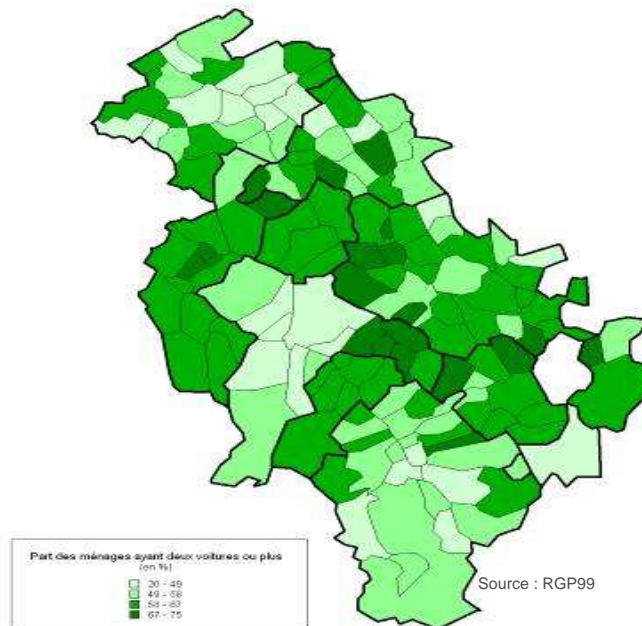
- ❖ Une mobilité importante : 4,25 déplacements/jour plus de 70% effectués en voiture particulière
- ❖ Des espaces publics dédiés essentiellement à la voiture au détriment des autres modes.



Pourcentage de voitures particulières dans la mobilité tous modes



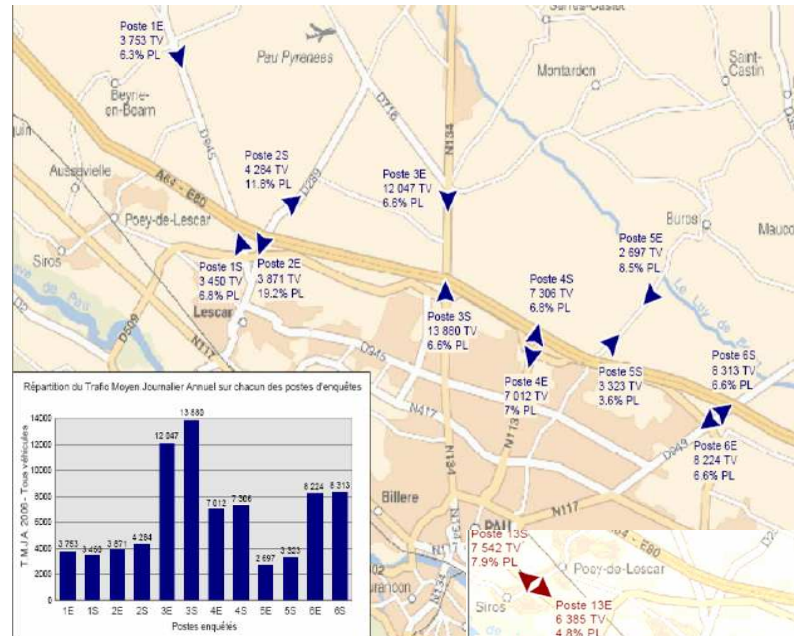
PART DES MÉNAGES DISPOSANT DE DEUX VOITURES OU PLUS



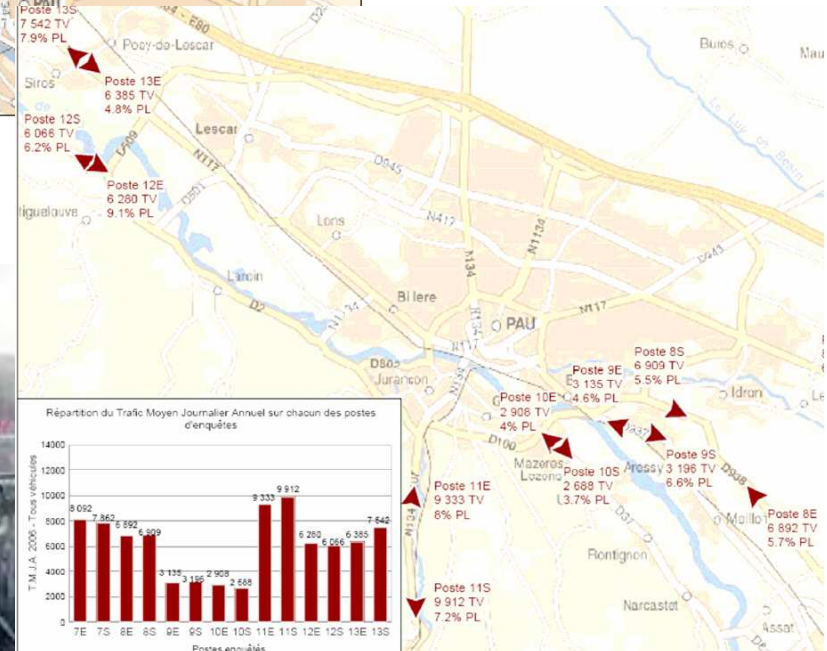
Des phénomènes de saturation récents mais rapides

Agence d'Urbanisme Adour Pyrénées

- ❖ Une relative fluidité du trafic.
- ❖ Mais, depuis peu, des entrées de ville congestionnées aux heures de pointe et des itinéraires urbains de plus en plus chargés.
- ❖ Faut-il de nouveaux aménagements routiers ?



Traffics Moyens Journaliers 2006 (source enquête cordon)



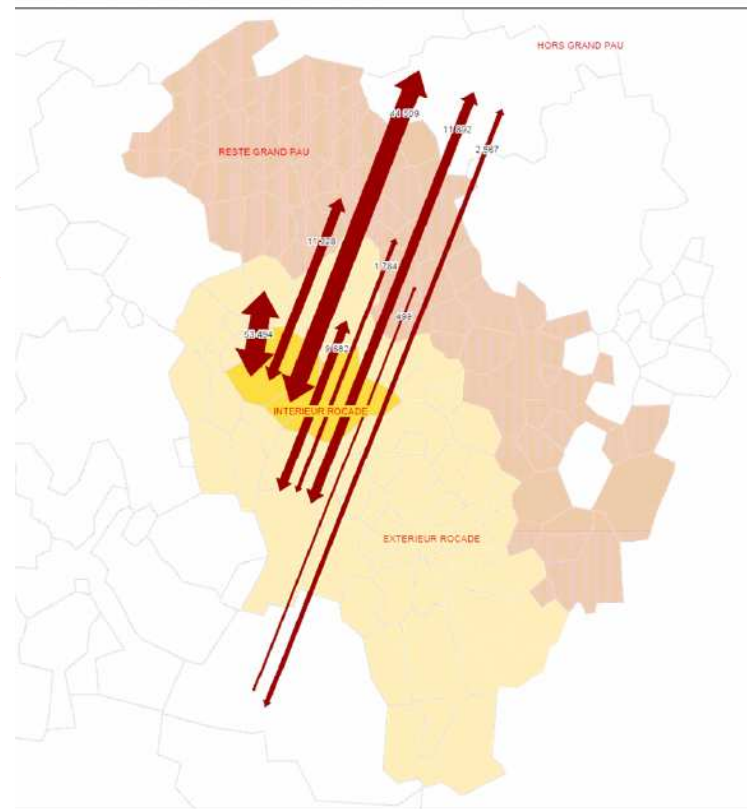
Un trafic routier essentiellement lié au fonctionnement de l'agglomération

Agence d'Urbanisme Adour Pyrénées

- ❖ **Un transit relativement faible (en dehors de l'autoroute).**
- ❖ **Le développement urbain périphérique première cause de la croissance du trafic automobile.**
Nécessité d'une cohérence Transports / Urbanisme

TYPOLOGIE DES TRAFICS DU PAYS DU GRAND PAU

TRAFICS VÉHICULES LÉGERS (T.M.J.A. 2006 - 2 sens)

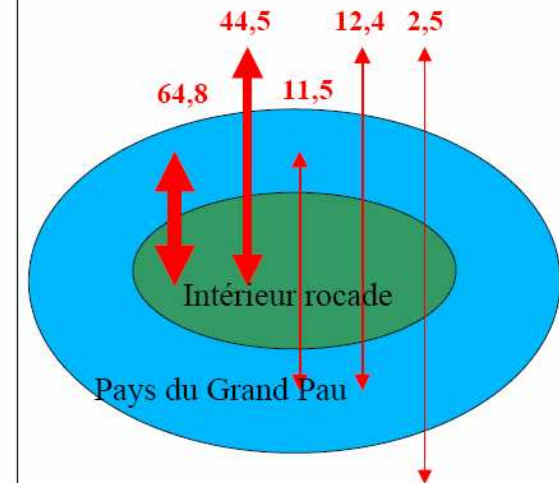


INTÉRIEUR ROCADE = PAU+AGGLO OUEST

EXTÉRIEUR ROCADE = AGGLO SUD+AGGLO EST+PÉRI URBAIN NORD+PÉRI URBAIN OUEST+PÉRI URBAIN SUD-EST

Typologie du trafic

(milliers de véhicules / jour – 2sens)



Une offre de stationnement importante

Agence d'Urbanisme Adour Pyrénées

- ❖ Une offre de stationnement gratuite très importante dans le centre de l'agglomération facteur de l'utilisation importante de la voiture.
- ❖ Des parkings relais accrochés à une offre de TCSP prévus dans le PDU.



Une hiérarchisation routière qui pose question

Agence d'Urbanisme Adour Pyrénées

- ❖ Une autoroute avec peu de fonctions urbaines.
- ❖ Une rocade peu lisible.
- ❖ Une rocade dépassée par la périurbanisation.
- ❖ Un réseau routier structurant uniquement radioconcentrique vers Pau.
- ❖ Des voies pénétrantes au caractère très routier jusque dans les quartiers centraux.
- ❖ Des routes qui ne deviennent pas des rues quand elles sont support d'urbanisation
- ❖ Des espaces publics globalement peu partagés...



Une hiérarchisation routière qui pose question

Agence d'Urbanisme Adour Pyrénées

❖ **Exemple RN117 de Denguin à Billère, l'environnement évolue, pas le traitement de l'espace public :**

- Pas de séquences rurales, périurbaines, urbaines
- Peu de sécurisation dans la traversée des centres
- Pas de modification de statut avant/après la rocade...



Vers une évolution ?

Agence d'Urbanisme Adour Pyrénées

- ❖ Des démarches de requalification des espaces publics visant à pacifier la circulation.



Une offre collective encore limitée : le ferroviaire

Agence d'Urbanisme Adour Pyrénées

- ❖ Une offre ferroviaire qui répond avant tout à une logique régionale et métropolitaine.
- ❖ Une fréquentation en hausse.
- ❖ Une question : le ferroviaire peut-il être un outil de desserte des territoires urbains et périurbains ?

Fréquentation annuelle des gares	2002	2006	Evol.
ARTIX	14 061	25 671	83%
ASSAT	NC	228	/
BUZY EN BEARN	3 545	4 908	38%
COARRAZE NAY	41 703	51 153	23%
GAN	1 468	2 580	76%
LA CROIX DU PRINCE	2 782	6 519	134%
MONTAUT BETHARRAM	NC	324	/
OGEU LES BAINS	3 310	5 455	65%
OLORON STE MARIE	65 273	90 518	39%
ORTHEZ	139 106	171 331	23%
PAU	887 909	1 009 559	14%

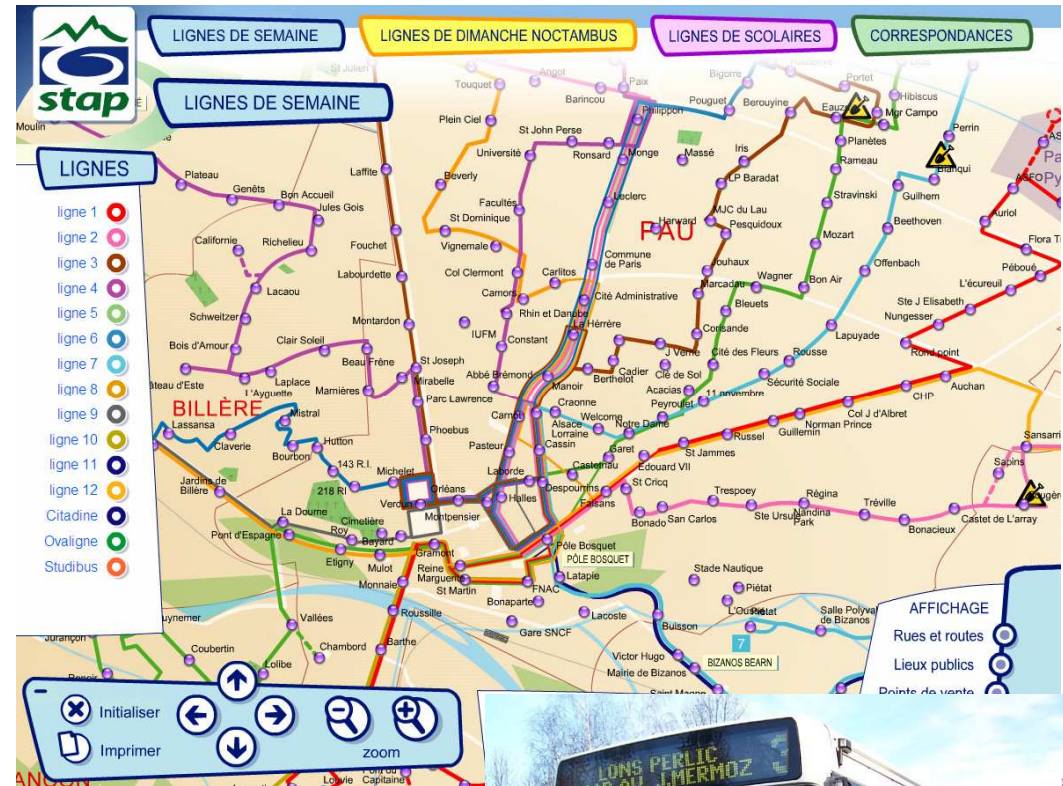
Source : SNCF - Aristote



Une offre collective encore limitée : l'urbain

Agence d'Urbanisme Adour Pyrénées

- ❖ Un Périmètre de Transports Urbains qui ne répond plus totalement à la réalité de l'agglomération.
- ❖ Une absence de couloirs ou sites propres pénalisant l'efficacité du réseau.
- ❖ Un tronc commun nord-sud important entre l'hypercentre, la cité administrative, l'université
- ❖ Un projet de pôle multimodal en lien avec la gare

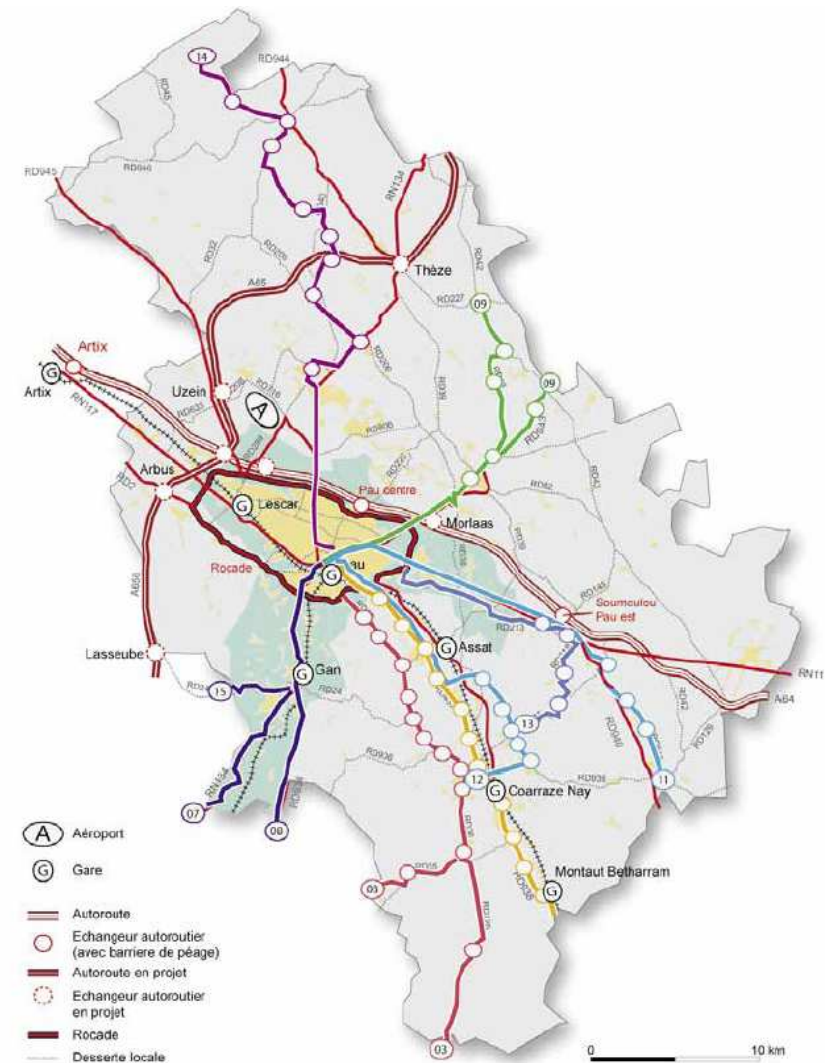


Une offre collective encore limitée : l'interurbain

Agence d'Urbanisme Adour Pyrénées

❖ Une offre interurbaine organisée par le Conseil général des Pyrénées Atlantiques

- Une douzaine de lignes au départ de Pau.
- Une offre limitée (2 à 4 AR quotidiens), sauf pour la ligne Pau – Nay : 7 AR quotidiens).
- Une offre essentiellement organisée pour les scolaires (itinéraires, horaires...).
- Peu de logique de complémentarité avec le réseau ferroviaire.



Les modes doux : une prise en compte inégale

Agence d'Urbanisme Adour Pyrénées

- ❖ **Un réseau urbain de proximité (déplacements quotidiens) peu maillé, peu hiérarchisé et discontinu à conforter.**
- ❖ **Une logique quasi-inexistante de connexion ville-périphérie par le réseau cyclable.**
- ❖ **Pas ou peu d'aménagements urbains dans les pôles secondaires.**
- ❖ **Un réseau cyclable de loisirs globalement peu structuré, qui se développe au gré des aménagements routiers.**
- ❖ **Des bandes multifonctionnelles sur le réseau départemental peu sécurisantes.**
- ❖ **Un projet de véloroutes porté par le Conseil général des Pyrénées Atlantiques entre Lestelle Betharram et Bayonne**



© Ville de Pau



Les enjeux, des démarches, des projets

Agence d'Urbanisme Adour Pyrénées

- ❖ **Un enjeu principal : le transfert modal**
 - Pour les marchandises
 - Pour les déplacements métropolitains
 - Dans les centres urbains

- ❖ **Des démarches de planification en cours**
 - Le SRIT
 - Le Plan de Déplacements Urbains de l'agglomération paloise
 - Le Plan Local de Déplacements du Pays du Grand Pau
 - Le futur SCOT...

- ❖ **Des projets à mettre en cohérence**
 - Le cadencement ferroviaire
 - La mise en place d'axes structurants de transports collectifs et de parkings relais
 - Le pôle d'échanges gare
 - Les itinéraires Véloroutes
 - Les autres projets liés au PDU
 - Des projets communaux...



MERCI