

RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	3	ANTONIO DE LA REINA	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	Seat Leon	16	10	1'41.176			136.990
2	2	SUNRED	OSCAR NOGUES FARRÉS	Seat Leon	20	16	1'42.141	0"965	0"965	135.695
3	1	PCR SPORT	MARC CAROL YBARRA	Seat Leon	17	14	1'42.398	1"222	0"257	135.355
4	10	VITOR SOUTO	VITOR SOUTO	Seat Leon	22	14	1'42.744	1"568	0"346	134.899
5	8	SUNRED	ANTONI FORNE TOMAS	Seat Leon	16	12	1'42.860	1"684	0"116	134.747
6	74	MONLAU COMPETICIÓN	JOSEP ORIOLA VILA	Seat Leon	22	18	1'42.940	1"764	0"080	134.642
7	14	LUIS PONS PORTA	LUIS PONS PORTA	Seat Leon	18	16	1'43.014	1"838	0"074	134.545
8	4	PCR SPORT	ANTONIO ARISTI ARANAGA	Seat Leon	14	6	1'43.190	2"014	0"176	134.316
9	31	MONLAU COMPETICIÓN	FRANCISCO CARVALHO	Seat Leon	21	18	1'43.265	2"089	0"075	134.218
10	6	PCR SPORT	ALVARO FONTES BLANCO	Seat Leon	17	3	1'43.315	2"139	0"050	134.153
11	12	WELCH MOTORSPORT	DANIEL WELCH	Seat Leon	20	13	1'43.425	2"249	0"110	134.011
12	30	ZENGÖ MOTORSPORT	NORBERT KISS	Seat Leon	21	20	1'43.441	2"265	0"016	133.990
13	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	Seat Leon	19	13	1'43.540	2"364	0"099	133.862
14	5	PCR SPORT	MARCOS DE DIEGO BRAVO	Seat Leon	13	4	1'43.584	2"408	0"044	133.805
15	33	DAVID SARAIVA	DAVID SARAIVA	Seat Leon	18	3	1'43.761	2"585	0"177	133.577
16	28	BAPORO MOTORSPORT	MIGUEL TORIL BOQUOI	Seat Leon	23	9	1'43.872	2"696	0"111	133.434
17	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	Seat Leon	20	6	1'44.071	2"895	0"199	133.179
18	9	OSCAR MAS SUÑER	OSCAR MAS SUÑER	Seat Leon	17	6	1'44.302	3"126	0"231	132.884
19	44	FREDRIK NORDSTRÖM	FREDRIK NORDSTRÖM	Seat Leon	16	8	1'44.360	3"184	0"058	132.810
20	21	PCR SPORT	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	Seat Leon	16	4	1'44.459	3"283	0"099	132.684
21	26	ZENGÖ MOTORSPORT	ATTILA SOLTÍ	Seat Leon	22	12	1'44.564	3"388	0"105	132.551
22	13	BAPORO MOTORSPORT	AMALIA VINYES DABAD	Seat Leon	22	11	1'44.564	3"388	0"000	132.551
23	22	FABIO MOTA	FABIO MOTA	Seat Leon	21	19	1'44.633	3"457	0"069	132.463
24	25	ZENGÖ MOTORSPORT	GYÖRGY KONTRA	Seat Leon	24	13	1'44.640	3"464	0"007	132.455
25	23	BAPORO MOTORSPORT	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	Seat Leon	17	9	1'44.881	3"705	0"241	132.150
26	32	GONÇALO MANAHU	GONÇALO MANAHU	Seat Leon	20	18	1'45.273	4"097	0"392	131.658
27	18	DAVID NYE	DAVID NYE	Seat Leon	16	10	1'45.923	4"747	0"650	130.850
28	50	BORIS MILJEVIC	BORIS MILJEVIC	Seat Leon	8	6	1'46.660	5"484	0"737	129.946

Numero 50 debe de revisar la instalacion del transponder, no funciona.

Circuito del Jarama 04 de Junio de 2010

A las 10:41 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.454	0'40.454	216.001	0'40.550	0'40.550	213.018	0'43.741	0'43.741	151.686	0'44.695	0'44.695	153.192	6'48.474	6'48.474		0'41.386	0'41.386	204.934
1ª - 2	1'15.664	0'35.210		1'15.213	0'34.663		1'20.862	0'37.121		1'22.058	0'37.363		7'26.056	0'37.582		1'16.499	0'35.113	
1ª - 3	1'44.938	0'29.274		1'43.971	0'28.758		1'51.805	0'30.943		1'52.073	0'30.015		7'56.015	0'29.959		1'45.824	0'29.325	
2ª - 1	0'39.303	0'39.303	220.409	0'39.297	0'39.297	220.859	0'39.860	0'39.860	204.546	0'40.745	0'40.745	214.286	0'40.134	0'40.134	216.001	0'39.750	0'39.750	220.859
2ª - 2	1'13.768	0'34.465		1'13.470	0'34.173		1'14.111	0'34.251		1'15.110	0'34.974		1'14.993	0'34.859		1'14.377	0'34.627	
2ª - 3	1'42.694	0'28.926		1'42.278	0'28.808		1'42.876	0'28.765		1'45.194	0'29.475		1'44.522	0'29.529		1'43.315	0'28.938	
3ª - 1	0'41.968	0'41.968	220.859	0'41.668	0'41.668	222.681	0'39.090	0'39.090	226.416	0'40.370	0'40.370	214.712	0'39.464	0'39.464	220.409	0'40.660	0'40.660	221.766
3ª - 2	1'20.726	0'38.758		1'20.422	0'38.754		1'14.335	0'35.245		1'15.126	0'34.756		1'14.309	0'34.845		1'19.491	0'38.831	
3ª - 3	1'55.482	0'34.756	PIT	1'58.884	0'38.462	PIT	1'43.393	0'29.058		1'53.916	0'38.790	PIT	1'43.584	0'29.275		1'55.038	0'35.547	PIT
4ª - 1	2'23.404	2'23.404	104.348	3'06.625	3'06.625	110.656	4'01.516	4'01.516	226.416	4'01.519	4'01.519	111.571	0'39.678	0'39.678	220.409	2'22.613	2'22.613	108.001
4ª - 2	3'00.702	0'37.298		3'41.130	0'34.505		4'10.102	0'28.972		4'36.369	0'34.850		1'14.732	0'35.054		2'59.890	0'37.277	
4ª - 3	3'30.635	0'29.933		4'10.102	0'28.972		4'10.102	0'28.972		5'05.610	0'29.241		1'45.616	0'30.884		3'30.301	0'30.411	
5ª - 1	0'40.118	0'40.118	220.859	0'39.269	0'39.269	219.513	0'39.553	0'39.553	223.603	0'39.730	0'39.730	217.304	0'40.421	0'40.421	207.693	0'39.760	0'39.760	219.960
5ª - 2	1'14.883	0'34.765		1'13.512	0'34.243		1'14.329	0'34.776		1'14.202	0'34.472		1'15.227	0'34.806		1'14.389	0'34.629	
5ª - 3	1'44.317	0'29.434		1'42.441	0'28.929		1'43.166	0'28.837		1'43.190	0'28.988		1'44.570	0'29.343		1'43.550	0'29.161	
6ª - 1	0'39.705	0'39.705	219.067	0'39.520	0'39.520	219.067	0'39.391	0'39.391	224.067	0'39.705	0'39.705	219.960	0'39.948	0'39.948	222.223	0'40.027	0'40.027	213.018
6ª - 2	1'14.636	0'34.931		1'13.848	0'34.328		1'14.608	0'35.217		1'14.192	0'34.487		1'17.126	0'35.178		1'15.552	0'35.525	
6ª - 3	1'44.071	0'29.435		1'42.824	0'28.976		1'43.557	0'28.949		1'51.112	0'36.920	PIT	1'53.058	0'35.932	PIT	1'45.340	0'29.788	
7ª - 1	0'39.550	0'39.550	221.766	0'39.420	0'39.420	219.960	0'40.322	0'40.322	221.312	3'48.100	3'48.100	109.757	5'28.808	5'28.808	103.947	0'39.578	0'39.578	220.859
7ª - 2	1'15.515	0'35.965		1'17.857	0'34.437		1'16.061	0'35.739		4'24.770	0'36.670		6'04.364	0'35.556		1'14.359	0'34.781	
7ª - 3	1'44.912	0'29.397		1'42.939	0'29.082		2'07.051	0'50.990	PIT	4'54.384	0'29.614		6'33.860	0'29.496		1'43.976	0'29.617	
8ª - 1	0'39.532	0'39.532	219.067	0'41.435	0'41.435	220.409	8'28.068	8'28.068		0'39.556	0'39.556	219.067	0'39.952	0'39.952	218.624	0'40.471	0'40.471	194.946
8ª - 2	1'14.062	0'34.530		1'17.780	0'36.345		9'09.408	0'41.340		1'14.023	0'34.467		1'15.145	0'35.193		1'15.298	0'34.827	
8ª - 3	1'43.309	0'29.247		1'54.254	0'36.474	PIT	9'39.024	0'29.616		1'43.565	0'29.542		1'44.704	0'29.559		1'44.466	0'29.168	
9ª - 1	0'39.448	0'39.448	219.067	4'44.253	4'44.253	109.757	0'39.015	0'39.015	222.681	0'39.873	0'39.873	220.409	0'39.870	0'39.870	219.960	0'40.226	0'40.226	220.859
9ª - 2	1'14.019	0'34.571		5'22.097	0'37.844		1'12.709	0'33.694		1'14.256	0'34.383		1'15.235	0'35.365		1'15.132	0'34.906	
9ª - 3	1'49.670	0'35.651	PIT	5'51.470	0'29.373		1'41.176	0'28.467		1'43.585	0'29.329		1'51.196	0'35.961	PIT	1'49.186	0'34.054	PIT
10ª - 1	7'25.460	7'25.460		0'39.419	0'39.419	220.409	0'38.830	0'38.830	223.603	0'40.755	0'40.755	219.960	8'02.978	8'02.978	100.279	7'25.333	7'25.333	
10ª - 2	8'02.018	0'36.558		1'13.755	0'34.336		1'13.034	0'34.204		1'15.224	0'34.669		8'40.305	0'37.327		8'02.182	0'36.849	
10ª - 3	8'31.902	0'29.884		1'42.838	0'29.083		1'41.830	0'28.796		1'45.085	0'29.861		9'10.978	0'30.673		8'31.529	0'29.347	
11ª - 1	0'39.335	0'39.335	219.960	0'39.787	0'39.787	219.513	0'42.115	0'42.115	222.223	0'40.475	0'40.475	220.409	0'40.616	0'40.616	209.709	0'39.579	0'39.579	221.766
11ª - 2	1'13.685	0'34.350		1'14.235	0'34.448		1'21.410	0'39.295		1'15.413	0'34.938		1'15.636	0'35.020		1'14.138	0'34.559	
11ª - 3	1'42.663	0'28.978		1'43.345	0'29.110		2'03.900	0'42.490	PIT	1'51.933	0'36.520	PIT	1'44.917	0'29.281		1'43.412	0'29.274	
12ª - 1	0'39.423	0'39.423	219.513	0'41.706	0'41.706	219.513	8'10.185	8'10.185		3'34.573	3'34.573	108.981	0'40.041	0'40.041	221.312	0'39.739	0'39.739	219.960
12ª - 2	1'13.690	0'34.267		1'18.096	0'36.390		8'44.810	0'34.625		4'09.262	0'34.689		1'15.313	0'35.272		1'14.404	0'34.665	
12ª - 3	1'42.518	0'28.828		1'58.096	0'40.000	PIT	9'14.441	0'29.631		4'38.798	0'29.536		2'01.689	0'46.376	PIT	1'43.583	0'29.179	
13ª - 1	0'39.410	0'39.410	220.409	4'22.117	4'22.117		0'38.921	0'38.921	225.001	0'45.567	0'45.567	178.513				0'39.916	0'39.916	220.409
13ª - 2	1'13.643	0'34.233		5'02.924	0'40.807		1'12.832	0'33.911		1'23.735	0'38.168					1'14.412	0'34.496	
13ª - 3	1'42.398	0'28.755		5'39.036	0'36.112		1'41.609	0'28.777		2'07.015	0'43.280	PIT				1'43.549	0'29.137	
14ª - 1	0'44.249	0'44.249	221.312	0'46.458	0'46.458	175.041	0'39.123	0'39.123	222.223							0'41.525	0'41.525	221.766
14ª - 2	1'19.991	0'35.742		1'21.602	0'35.144		1'13.304	0'34.181								1'16.912	0'35.387	
14ª - 3	1'54.596	0'34.605	PIT	1'50.746	0'29.144		1'42.147	0'28.843								1'52.355	0'35.443	PIT
15ª - 1	4'48.447	4'48.447	108.109	0'39.213	0'39.213	220.409	0'39.866	0'39.866	221.766							3'33.772	3'33.772	111.918
15ª - 2	5'32.583	0'44.136		1'13.292	0'34.079		1'14.990	0'35.124								4'09.042	0'35.270	
15ª - 3	6'03.983	0'31.400		1'42.141	0'28.849		1'49.670	0'34.680	PIT							4'38.329	0'29.287	
16ª - 1	0'40.412	0'40.412	219.960	0'39.149	0'39.149	221.312										0'39.706	0'39.706	217.742
16ª - 2	1'15.008	0'34.596		1'13.227	0'34.078											1'14.172	0'34.466	
16ª - 3	1'49.507	0'34.499	PIT	1'42.162	0'28.935											1'52.704	0'38.532	PIT
17ª - 1				0'39.747	0'39.747	219.960												
17ª - 2				1'16.423	0'36.676													
17ª - 3				1'55.716	0'39.293	PIT												
18ª - 1				1'55.944	1'55.944	111.686												
18ª - 2				2'30.471	0'34.527													
18ª - 3				2'59.605	0'29.134													
19ª - 1				0'44.530	0'44.530	200.001												
19ª - 2				1'25.906	0'41.376													
19ª - 3				2'09.4														

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	8			9			10			12			13			14		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	2'15.436	2'15.436	100.186	0'43.514	0'43.514	216.868	0'48.436	0'48.436	151.899	0'41.983	0'41.983	206.107	0'52.477	0'52.477	158.591	0'44.781	0'44.781	168.225
1ª - 2	2'52.597	0'37.161		1'20.054	0'36.540		1'27.973	0'39.537		1'17.229	0'35.246		1'37.849	0'45.372		1'21.199	0'36.418	
1ª - 3	3'23.395	0'30.798		1'50.422	0'30.368		1'57.713	0'29.740		1'47.159	0'29.930		2'11.985	0'34.136		1'51.956	0'30.757	
2ª - 1	0'41.261	0'41.261	211.765	0'40.862	0'40.862	216.001	0'41.047	0'41.047	193.549	0'40.552	0'40.552	216.001	0'48.312	0'48.312	151.473	0'41.183	0'41.183	185.887
2ª - 2	1'16.508	0'35.247		1'17.085	0'36.223		1'15.878	0'34.831		1'15.538	0'34.986		1'30.054	0'41.742		1'16.644	0'35.461	
2ª - 3	1'46.624	0'30.116		1'46.569	0'29.484		1'44.960	0'29.082		1'44.911	0'29.373		2'03.790	0'33.736		1'46.322	0'29.678	
3ª - 1	0'40.405	0'40.405	216.001	0'40.303	0'40.303	222.223	0'39.978	0'39.978	212.599	0'40.232	0'40.232	212.599	0'45.328	0'45.328	191.830	0'40.279	0'40.279	208.898
3ª - 2	1'15.284	0'34.879		1'15.405	0'35.102		1'14.605	0'34.627		1'15.069	0'34.837		1'25.854	0'40.526		1'15.472	0'35.193	
3ª - 3	1'44.349	0'29.065		1'44.674	0'29.269		1'43.553	0'28.948		1'44.916	0'29.847		1'57.421	0'31.567		1'44.710	0'29.238	
4ª - 1	0'40.919	0'40.919	222.223	0'40.228	0'40.228	217.742	0'39.672	0'39.672	212.181	0'40.270	0'40.270	214.712	0'41.850	0'41.850	206.501	0'43.527	0'43.527	199.262
4ª - 2	1'15.584	0'34.665		1'15.105	0'34.877		1'14.195	0'34.523		1'15.238	0'34.968		1'18.955	0'37.105		1'20.015	0'36.488	
4ª - 3	1'45.115	0'29.531		1'44.445	0'29.340		1'43.273	0'29.078		1'59.292	0'44.054	PIT	1'49.522	0'30.567		1'59.830	0'39.815	PIT
5ª - 1	0'39.559	<u>0'39.559</u>	223.141	0'40.258	0'40.258	220.859	0'40.070	0'40.070	214.712	3'55.225	3'55.225		0'40.768	0'40.768	216.001	6'47.384	6'47.384	
5ª - 2	1'14.283	0'34.724		1'14.997	<u>0'34.739</u>		1'14.452	0'34.382		4'36.941	0'41.716		1'16.592	0'41.716		7'34.477	0'47.093	
5ª - 3	1'43.979	0'29.696		<u>1'44.302</u>	0'29.305		1'43.439	0'28.987		5'07.256	0'30.315		1'46.280	0'29.688		8'07.675	0'33.198	
6ª - 1	0'39.595	0'39.595	222.223	0'41.549	0'41.549	219.960	0'40.276	0'40.276	215.569	0'40.146	0'40.146	214.712	0'40.507	0'40.507	213.862	0'40.857	0'40.857	209.303
6ª - 2	1'13.982	0'34.387		1'17.617	0'36.068		1'14.794	0'34.518		1'14.878	0'34.732		1'16.121	0'35.614		1'15.727	0'34.870	
6ª - 3	1'43.139	0'29.157		1'53.086	0'35.469	PIT	1'44.026	0'29.232		1'44.042	0'29.164		1'45.606	0'29.485		1'44.970	0'29.243	
7ª - 1	0'40.742	0'40.742	221.766	4'48.438	4'48.438	102.956	0'40.116	0'40.116	220.859	0'40.228	0'40.228	216.868	0'40.224	0'40.224	217.304	0'40.105	0'40.105	218.182
7ª - 2	1'16.916	0'36.174		5'32.194	0'43.756		1'15.164	0'35.048		1'14.810	0'34.528		1'15.795	0'35.571		1'14.859	0'34.754	
7ª - 3	1'51.037	0'34.121	PIT	6'04.892	0'32.698		1'44.184	0'29.020		1'44.025	0'29.215		1'45.437	0'29.642		1'44.181	0'29.322	
8ª - 1	6'28.661	6'28.661	102.662	0'40.725	0'40.725	218.624	0'40.223	0'40.223	211.765	0'41.415	0'41.415	217.304	0'40.718	0'40.718	218.182	0'40.284	0'40.284	217.742
8ª - 2	7'03.611	0'34.950		1'15.639	0'34.914		1'15.112	0'34.889		1'21.103	0'39.688		1'16.126	0'35.408		1'20.094	0'34.810	
8ª - 3	7'33.095	0'29.484		1'44.881	<u>0'29.242</u>		1'44.224	0'29.112		2'02.099	0'40.996	PIT	1'51.774	0'35.648	PIT	1'45.003	0'29.909	
9ª - 1	0'39.812	0'39.812	219.067	0'40.636	0'40.636	219.960	0'41.266	0'41.266	220.409	6'17.219	6'17.219		4'22.157	4'22.157	112.034	0'41.852	0'41.852	220.409
9ª - 2	1'14.124	0'34.312		1'15.555	0'34.919		1'16.533	0'35.267		6'55.632	0'38.413		4'57.676	0'35.519		1'25.314	0'43.462	
9ª - 3	1'43.027	<u>0'28.903</u>		1'44.914	0'29.359		1'54.957	0'38.424	PIT	7'26.122	0'30.490		5'27.122	0'29.446		1'56.567	0'31.253	
10ª - 1	0'40.873	0'40.873	220.409	0'40.316	0'40.316	219.960	3'54.416	3'54.416		0'40.525	0'40.525	214.712	0'40.090	<u>0'40.090</u>	218.182	0'46.432	0'46.432	160.238
10ª - 2	1'15.248	0'34.375		1'15.243	0'34.927		4'29.933	0'35.517		1'16.534	0'36.009		1'15.239	0'35.149		1'29.664	0'43.232	
10ª - 3	1'44.305	0'29.057		1'44.495	0'29.252		4'59.008	0'29.075		1'47.822	0'31.288		<u>1'44.564</u>	0'29.325		1'59.688	0'30.024	
11ª - 1	0'39.691	0'39.691	220.859	0'45.418	0'45.418	221.312	0'40.134	0'40.134	204.159	0'40.172	0'40.172	212.599	0'40.373	0'40.373	218.624	0'40.153	0'40.153	217.742
11ª - 2	1'13.929	<u>0'34.238</u>		1'24.390	0'38.972		1'14.408	0'34.274		1'14.909	0'34.737		1'15.294	0'34.921		1'15.013	0'34.860	
11ª - 3	<u>1'42.860</u>	0'28.931		2'07.426	0'43.036	PIT	1'43.065	<u>0'28.657</u>		1'44.046	0'29.137		1'44.876	0'29.582		1'44.362	0'29.349	
12ª - 1	0'39.733	0'39.733	221.766	6'16.587	6'16.587		0'40.185	0'40.185		0'39.741	0'39.741	216.001	0'40.311	0'40.311	216.868	0'40.561	0'40.561	218.624
12ª - 2	1'14.206	0'34.473		6'54.589	0'38.002		1'14.475	0'34.290		1'14.314	0'34.573		1'15.526	0'35.215		1'16.033	0'35.472	
12ª - 3	1'49.345	0'35.139	PIT	7'24.992	0'30.403		1'43.384	0'28.909		<u>1'43.425</u>	<u>0'29.111</u>		1'45.529	0'30.003		1'53.065	0'37.032	PIT
13ª - 1	12'42.265	12'42.265	107.037	0'41.131	0'41.131	216.433	0'39.457	<u>0'39.457</u>	216.433	0'39.852	0'39.852	217.304	0'40.795	0'40.795	215.569	4'04.509	4'04.509	102.467
13ª - 2	13'17.011	0'34.746		1'16.903	0'35.772		1'13.767	0'34.310		1'16.281	0'36.429		1'16.197	0'35.402		4'54.864	0'50.355	
13ª - 3	13'46.428	0'29.417		1'46.380	0'29.477		<u>1'42.744</u>	0'28.977		1'46.784	0'30.503		1'45.416	0'29.219		5'27.680	0'32.816	
14ª - 1	0'39.701	0'39.701	218.182	0'39.990	<u>0'39.990</u>	219.513	0'39.808	0'39.808	219.067	0'39.671	<u>0'39.671</u>	216.433	0'40.308	0'40.308	218.182	0'39.628	0'39.628	218.182
14ª - 2	1'14.148	0'34.447		1'25.290	0'45.300		1'14.180	0'34.372		1'14.064	<u>0'34.393</u>		1'15.419	0'35.111		1'14.250	0'34.622	
14ª - 3	1'43.302	0'29.154		2'00.653	0'35.363	PIT	1'43.053	0'28.873		1'43.506	0'29.442		1'44.736	0'29.317		1'43.236	0'28.986	
15ª - 1	0'39.811	0'39.811	219.513	3'52.801	3'52.801	112.034	0'39.862	0'39.862	213.018	0'39.911	0'39.911	216.001	0'40.541	0'40.541	216.433	0'39.518	<u>0'39.518</u>	216.868
15ª - 2	1'15.204	0'35.393		4'28.546	0'35.745		1'14.209	0'34.347		1'14.346	0'34.435		1'15.899	0'35.358		1'14.171	0'34.653	
15ª - 3	1'56.212	0'41.008	PIT	4'57.997	0'29.451		1'43.002	0'28.793		1'43.628	0'29.282		1'45.615	0'29.716		<u>1'43.014</u>	<u>0'28.843</u>	
16ª - 1				0'43.195	0'43.195	165.645	0'44.305	0'44.305	175.041	0'44.816	0'44.816	186.207	0'40.567	0'40.567	219.513	0'39.522	0'39.522	216.868
16ª - 2				1'24.289	0'41.094		1'28.411	0'44.106		1'23.267	0'38.451		1'15.876	0'35.309		1'14.110	<u>0'34.588</u>	
16ª - 3				2'11.793	0'47.504	PIT	2'08.105	0'39.694	PIT	2'04.958	0'41.691	PIT	1'45.175	0'29.299		1'43.233	0'29.123	
17ª - 1							4'11.908	4'11.908	102.956	2'33.489	2'33.489	106.615	0'40.600	0'40.600	216.001	0'45.931	0'45.931	164.134
17ª - 2							4'47.011	0'35.103		3'10.187	0'36.698		1'17.350	0'36.750		1'27.165	0'41.234	
17ª - 3							5'16.095	0'29.084		3'40.069	0'29.882		1'53.160	0'35.810	PIT	2'14.093	0'46.928	PIT
18ª - 1							0'39.991	0'39.991	208									

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	17			18			19			21			22			23		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.092	0'43.092	198.530	0'45.622	0'45.622	174.194	0'43.462	0'43.462	184.616	0'44.206	0'44.206	177.050	0'51.692	0'51.692	152.759	0'42.449	0'42.449	197.441
1ª - 2	1'20.473	0'37.381		1'22.964	0'37.342		1'21.755	0'38.293		1'21.351	0'37.145		1'36.313	0'44.621		1'18.260	0'35.811	
1ª - 3	1'51.548	0'31.075		1'54.922	0'31.958		2'05.387	0'43.632	PIT	2'01.027	0'39.676	PIT	2'12.775	0'36.462		1'48.122	0'29.862	
2ª - 1	0'42.381	0'42.381	201.493	0'44.404	0'44.404	177.340	5'42.233	5'42.233	110.997	2'55.087	2'55.087	104.047	0'48.450	0'48.450	162.896	0'41.480	0'41.480	208.898
2ª - 2	1'19.269	0'36.888		1'21.778	0'37.374		6'18.201	0'35.968		3'32.275	0'37.188		1'34.852	0'46.402		1'16.648	0'35.168	
2ª - 3	1'50.939	0'31.670		1'54.165	0'32.387		6'48.292	0'30.091		4'02.670	0'30.395		2'10.715	0'35.863		1'46.328	0'29.680	
3ª - 1	0'52.165	0'52.165	200.000	0'42.518	0'42.518	208.093	0'40.253	0'40.253	217.304	0'40.224	0'40.224	221.766	0'47.370	0'47.370	167.702	0'40.629	0'40.629	216.868
3ª - 2	1'47.914	0'55.749		1'20.865	0'38.347		1'15.420	0'35.167		1'15.044	0'34.820		1'30.286	0'42.916		1'15.801	0'35.172	
3ª - 3	2'33.061	0'45.147	PIT	1'52.784	0'31.919		1'44.871	0'29.451		1'44.459	0'29.415		2'04.471	0'34.185		1'45.450	0'29.649	
4ª - 1	5'25.696	5'25.696	101.600	0'44.160	0'44.160	200.744	0'40.055	0'40.055	220.409	0'40.152	0'40.152	219.067	0'46.312	0'46.312	174.758	0'40.536	0'40.536	219.513
4ª - 2	6'01.374	0'35.678		1'20.124	0'35.964		1'15.193	0'35.138		1'15.205	0'35.053		1'27.052	0'40.740		1'15.862	0'35.326	
4ª - 3	6'31.055	0'29.681		1'50.912	0'30.788		1'44.564	0'29.371		1'44.648	0'29.443		2'00.329	0'33.277		1'45.602	0'29.740	
5ª - 1	0'40.968	0'40.968	197.803	0'42.065	0'42.065	215.140	0'40.198	0'40.198	219.960	0'40.312	0'40.312	220.409	0'49.582	0'49.582	182.742	0'40.702	0'40.702	219.513
5ª - 2	1'16.129	0'35.161		1'18.437	0'35.514		1'14.850	0'34.652		1'15.431	0'35.119		1'30.241	0'40.659		1'15.752	0'35.050	
5ª - 3	1'45.897	0'29.768		1'48.482	0'30.903		1'44.071	0'29.221		1'45.082	0'29.651		2'01.428	0'31.187		1'45.533	0'29.781	
6ª - 1	0'40.269	0'40.269	216.868	0'42.022	0'42.022	202.248	0'40.162	0'40.162	219.960	0'40.145	0'40.145	218.182	0'42.938	0'42.938	194.595	0'40.431	0'40.431	218.624
6ª - 2	1'15.335	0'35.066		1'18.437	0'36.415		1'14.855	0'34.693		1'15.294	0'35.149		1'21.225	0'38.287		1'15.586	0'35.155	
6ª - 3	1'45.145	0'29.810		1'59.635	0'41.198	PIT	1'44.352	0'29.497		1'44.876	0'29.582		2'02.211	0'40.986	PIT	1'45.307	0'29.721	
7ª - 1	0'40.439	0'40.439	216.001	3'56.899	3'56.899		0'40.049	0'40.049	220.409	0'40.560	0'40.560	219.067	2'27.827	2'27.827		0'40.407	0'40.407	219.513
7ª - 2	1'15.493	0'35.054		4'33.943	0'37.044		1'14.889	0'34.840		1'19.511	0'38.951		3'08.558	0'40.731		1'15.454	0'35.047	
7ª - 3	1'45.140	0'29.647		5'04.347	0'30.404		1'44.558	0'29.669		1'51.580	0'32.069		3'39.934	0'31.376		1'44.924	0'29.470	
8ª - 1	0'40.324	0'40.324	216.433	0'41.247	0'41.247	212.599	0'40.490	0'40.490	207.294	0'46.739	0'46.739	219.513	0'41.552	0'41.552	204.546	0'40.130	0'40.130	222.681
8ª - 2	1'15.199	0'34.875		1'16.878	0'35.631		1'17.013	0'36.523		1'29.232	0'42.493		1'17.940	0'36.388		1'15.071	0'34.941	
8ª - 3	1'44.866	0'29.667		1'46.933	0'30.055		1'54.246	0'37.233	PIT	2'10.503	0'41.271	PIT	1'48.487	0'30.547		1'44.881	0'29.810	
9ª - 1	0'44.420	0'44.420	216.001	0'41.015	0'41.015	216.001	2'59.406	2'59.406	107.143	5'11.693	5'11.693		0'42.129	0'42.129	215.140	0'40.920	0'40.920	221.312
9ª - 2	1'26.296	0'41.876		1'15.978	0'34.963		3'34.947	0'35.541		5'48.755	0'37.062		1'20.813	0'38.684		1'16.286	0'35.366	
9ª - 3	2'03.914	0'37.618	PIT	1'45.923	0'29.945		4'04.706	0'29.759		6'18.410	0'29.655		1'51.710	0'30.897		1'52.709	0'36.423	PIT
10ª - 1	2'43.242	2'43.242		0'41.076	0'41.076	216.001	0'40.313	0'40.313	218.182	0'40.250	0'40.250	219.960	0'42.139	0'42.139	215.140	5'02.320	5'02.320	113.805
10ª - 2	3'18.941	0'35.699		1'16.199	0'35.123		1'15.402	0'35.089		1'15.021	0'34.771		1'29.190	0'47.051		5'49.703	0'47.383	
10ª - 3	3'48.591	0'29.650		1'45.955	0'29.756		1'45.444	0'30.042		1'44.470	0'29.449		2'04.112	0'34.922		6'19.774	0'30.071	
11ª - 1	0'40.061	0'40.061	218.624	0'43.423	0'43.423	215.569	0'40.703	0'40.703	222.223	0'40.242	0'40.242	219.067	0'42.349	0'42.349	209.303	0'40.842	0'40.842	217.742
11ª - 2	1'14.747	0'34.686		1'21.855	0'38.432		1'15.624	0'34.921		1'15.123	0'34.881		1'18.619	0'36.270		1'15.970	0'35.128	
11ª - 3	1'43.967	0'29.220		1'53.943	0'32.088		1'45.195	0'29.571		1'44.720	0'29.597		1'49.013	0'30.394		1'45.780	0'29.810	
12ª - 1	0'39.816	0'39.816	216.001	0'41.478	0'41.478	217.742	0'40.282	0'40.282	219.960	0'40.408	0'40.408	219.067	0'40.865	0'40.865	216.868	0'40.707	0'40.707	218.182
12ª - 2	1'14.372	0'34.556		1'17.247	0'35.769		1'15.459	0'35.177		1'15.493	0'35.085		1'16.904	0'36.039		1'15.687	0'34.980	
12ª - 3	1'43.540	0'29.168		1'57.280	0'40.033	PIT	1'45.693	0'30.234		1'46.632	0'31.139		1'47.064	0'30.160		1'45.684	0'29.997	
13ª - 1	0'39.893	0'39.893	215.569	5'12.931	5'12.931		0'41.031	0'41.031	200.372	0'40.470	0'40.470	217.742	0'40.478	0'40.478	216.868	0'40.583	0'40.583	218.182
13ª - 2	1'14.993	0'35.100		5'49.314	0'36.383		1'16.072	0'35.041		1'15.441	0'34.971		1'15.919	0'35.441		1'15.629	0'35.046	
13ª - 3	1'44.374	0'29.381		6'19.965	0'30.651		1'45.911	0'29.839		1'51.525	0'36.084	PIT	1'45.760	0'29.841		1'54.462	0'38.833	PIT
14ª - 1	0'40.173	0'40.173	219.513	0'41.890	0'41.890	209.709	0'40.629	0'40.629	219.067	4'25.364	4'25.364	105.161	0'42.446	0'42.446	203.390	3'27.892	3'27.892	112.383
14ª - 2	1'14.872	0'34.699		1'17.894	0'36.004		1'15.699	0'35.070		5'00.733	0'35.369		1'20.070	0'37.624		4'03.454	0'35.562	
14ª - 3	1'44.226	0'29.354		1'48.189	0'30.295		1'45.201	0'29.502		5'30.437	0'29.704		1'59.289	0'39.219	PIT	4'33.227	0'29.773	
15ª - 1	0'44.852	0'44.852	167.442	0'41.952	0'41.952	207.294	0'40.501	0'40.501	219.960	0'43.234	0'43.234	187.827	3'01.958	3'01.958		0'40.271	0'40.271	218.624
15ª - 2	1'19.751	0'34.899		1'17.388	0'35.436		1'15.720	0'35.219		1'20.474	0'37.240		3'39.300	0'37.342		1'15.801	0'35.530	
15ª - 3	1'56.942	0'37.191	PIT	2'03.006	0'45.618	PIT	1'45.629	0'29.909		2'07.388	0'46.914	PIT	4'11.567	0'32.267		1'45.412	0'29.611	
16ª - 1	3'33.711	3'33.711	105.572				0'41.825	0'41.825	183.051				0'41.636	0'41.636	204.934	0'39.984	0'39.984	219.960
16ª - 2	4'08.700	0'34.989					1'18.114	0'36.289					1'17.620	0'35.984		1'20.952	0'40.968	
16ª - 3	4'38.164	0'29.464					1'48.709	0'30.595					1'47.726	0'30.106		2'10.805	0'49.853	PIT
17ª - 1	0'40.115	0'40.115	217.304				0'40.567	0'40.567	221.312				0'40.488	0'40.488	217.304			
17ª - 2	1'14.573	0'34.458					1'16.923	0'36.356					1'15.695	0'35.207				
17ª - 3	1'43.861	0'29.288					1'46.750	0'29.827					1'45.550	0'29.855				
18ª - 1	0'44.391	0'44.391	180.905				0'40.818	0'40.818	217.742				0'40.266	0'40.266	216.433			
18ª - 2	1'25.392	0'41.001					1'16.331	0'35.513										

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	25			26			28			30			31			32		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.558	0'47.558	159.058	0'44.119	0'44.119	180.603	0'44.981	0'44.981	178.218	0'42.365	0'42.365	170.887	0'51.498	0'51.498	123.712	0'45.224	0'45.224	180.301
1ª - 2	1'25.943	0'38.385		1'24.258	0'40.139		1'23.645	0'38.664		1'21.887	0'38.822		1'35.053	0'43.555		1'24.370	0'39.146	
1ª - 3	1'56.462	0'30.519		1'55.529	0'31.271		1'55.072	0'31.427		1'51.189	0'30.002		2'05.161	0'30.108		1'56.120	0'31.750	
2ª - 1	0'41.639	0'41.639	200.372	0'41.006	0'41.006	206.107	0'41.996	0'41.996	206.897	0'41.372	0'41.372	200.372	0'40.259	0'40.259	212.599	0'42.003	0'42.003	212.181
2ª - 2	1'20.262	0'38.623		1'17.879	0'36.873		1'17.796	0'35.800		1'19.845	0'38.473		1'15.300	0'35.041		1'19.118	0'37.115	
2ª - 3	1'50.063	0'29.801		1'47.977	0'30.098		1'47.750	0'29.954		2'02.142	0'42.297	PIT	1'44.385	0'29.085		1'50.707	0'31.589	
3ª - 1	0'43.665	0'43.665	189.142	0'40.677	0'40.677	213.018	0'40.422	0'40.422	213.439	2'41.323	2'41.323		0'42.250	0'42.250	219.067	0'41.464	0'41.464	213.862
3ª - 2	1'21.137	0'37.472		1'17.418	0'36.741		1'17.796	0'35.800		3'17.427	0'36.104		1'18.148	0'35.898		1'19.679	0'38.215	
3ª - 3	1'50.876	0'29.739		1'47.594	0'30.176		1'45.547	0'29.893		3'46.861	0'29.434		1'57.158	0'39.010	PIT	1'49.833	0'30.154	
4ª - 1	0'40.709	0'40.709	222.223	0'40.542	0'40.542	201.870	0'40.015	0'40.015	216.868	0'40.445	0'40.445	211.351	3'59.358	3'59.358		0'41.828	0'41.828	217.304
4ª - 2	1'16.716	0'36.007		1'16.400	0'35.858		1'15.211	0'35.196		1'16.840	0'36.395		4'34.197	0'34.639		1'17.945	0'36.117	
4ª - 3	1'47.738	0'31.022		1'45.999	0'29.599		1'44.747	0'29.536		1'46.194	0'29.354		5'03.619	0'29.422		1'47.950	0'30.005	
5ª - 1	0'41.092	0'41.092	224.067	0'40.796	0'40.796	206.501	0'40.088	0'40.088	217.742	0'39.921	0'39.921	212.599	0'39.596	0'39.596	218.182	0'41.359	0'41.359	215.569
5ª - 2	1'17.564	0'36.472		1'20.543	0'39.747		1'15.285	0'35.197		1'15.095	0'35.174		1'14.251	0'34.655		1'17.894	0'36.535	
5ª - 3	1'47.480	0'29.916		1'52.482	0'31.939		1'44.849	0'29.564		1'43.928	0'28.833		1'44.639	0'30.388		1'47.976	0'30.082	
6ª - 1	0'41.328	0'41.328	188.482	0'40.610	0'40.610	208.898	0'40.098	0'40.098	217.304	0'40.124	0'40.124	207.693	0'39.741	0'39.741	219.513	0'41.178	0'41.178	217.742
6ª - 2	1'16.380	0'35.052		1'16.488	0'35.878		1'14.951	0'34.853		1'16.144	0'36.020		1'14.442	0'34.701		1'17.094	0'35.916	
6ª - 3	1'45.644	0'29.264		1'46.196	0'29.708		1'44.561	0'29.610		1'52.335	0'36.191		1'43.713	0'29.271		1'46.934	0'29.840	
7ª - 1	0'41.954	0'41.954	223.141	0'41.473	0'41.473	163.389	0'39.946	0'39.946	217.742	0'40.141	0'40.141	213.439	0'39.702	0'39.702	219.067	0'48.107	0'48.107	165.899
7ª - 2	1'20.679	0'38.725		1'16.442	0'34.969		1'14.985	0'35.039		1'15.512	0'35.371		1'14.311	0'34.609		1'25.437	0'37.330	
7ª - 3	1'51.976	0'31.297		1'46.168	0'29.726		1'44.457	0'29.472		1'44.928	0'29.416		1'43.630	0'29.319		1'56.502	0'31.065	
8ª - 1	0'40.887	0'40.887	223.141	0'40.181	0'40.181	210.527	0'39.966	0'39.966	218.182	0'40.122	0'40.122	214.712	0'39.718	0'39.718	219.513	0'43.659	0'43.659	209.303
8ª - 2	1'28.145	0'47.258		1'15.439	0'35.258		1'14.669	0'34.703		1'15.074	0'34.952		1'14.504	0'34.786		1'21.901	0'38.242	
8ª - 3	2'11.249	0'43.104	PIT	1'45.005	0'29.566		1'43.872	0'29.203		1'44.319	0'29.245		1'43.738	0'29.234		2'05.998	0'44.097	PIT
9ª - 1	3'26.126	3'26.126		0'40.407	0'40.407	216.001	0'40.078	0'40.078	218.182	0'40.247	0'40.247	211.351	0'40.367	0'40.367	219.513	3'30.268	3'30.268	
9ª - 2	4'03.100	0'36.974		1'15.496	0'35.089		1'14.908	0'34.830		1'14.999	0'34.752		1'15.540	0'35.173		4'19.430	0'49.162	
9ª - 3	4'35.260	0'32.160		1'44.797	0'29.301		1'44.113	0'29.205		1'44.547	0'29.548		1'52.218	0'36.678	PIT	4'53.289	0'33.859	
10ª - 1	0'40.608	0'40.608	218.182	0'40.172	0'40.172	214.712	0'40.178	0'40.178	218.624	0'39.934	0'39.934	209.303	4'42.577	4'42.577		0'40.884	0'40.884	218.624
10ª - 2	1'16.970	0'36.362		1'15.400	0'35.228		1'15.853	0'35.675		1'14.822	0'34.888		5'17.801	0'35.224		1'16.778	0'35.894	
10ª - 3	1'46.653	0'29.683		1'44.712	0'29.312		1'53.429	0'37.576	PIT	1'44.109	0'29.287		5'47.567	0'29.766		1'46.255	0'29.477	
11ª - 1	0'41.164	0'41.164	221.312	0'40.109	0'40.109	214.712	6'48.829	6'48.829		4'03.004	4'03.004	194.595	0'40.032	0'40.032	219.067	0'40.690	0'40.690	219.067
11ª - 2	1'16.306	0'35.142		1'15.358	0'35.250		7'26.240	0'37.411		1'22.102	0'39.098		1'14.881	0'34.849		1'17.220	0'36.530	
11ª - 3	1'45.806	0'29.500		1'44.564	0'29.205		7'55.736	0'29.496		2'01.467	0'39.365	PIT	1'44.079	0'29.198		1'46.837	0'29.617	
12ª - 1	0'40.401	0'40.401	221.312	0'40.384	0'40.384	217.304	0'40.044	0'40.044	219.067	6'31.931	6'31.931	107.356	0'39.547	0'39.547	221.312	0'41.062	0'41.062	216.001
12ª - 2	1'15.211	0'34.810		1'15.561	0'35.177		1'15.303	0'35.259		7'12.462	0'40.531		1'14.454	0'34.907		1'16.598	0'35.536	
12ª - 3	1'44.640	0'29.429		1'44.764	0'29.203		1'44.774	0'29.471		7'45.935	0'33.473		1'43.991	0'29.537		1'46.387	0'29.789	
13ª - 1	0'43.309	0'43.309	221.766	0'40.226	0'40.226	218.624	0'40.267	0'40.267	218.182	0'48.566	0'48.566	142.106	0'39.712	0'39.712	220.859	0'40.558	0'40.558	214.712
13ª - 2	1'19.728	0'36.419		1'15.391	0'35.165		1'14.986	0'34.719		1'28.113	0'39.547		1'14.383	0'34.671		1'16.241	0'35.683	
13ª - 3	1'49.594	0'29.866		1'44.999	0'29.608		1'44.213	0'29.227		1'58.613	0'30.500		1'43.797	0'29.414		1'47.565	0'31.324	
14ª - 1	0'43.284	0'43.284	220.859	0'40.917	0'40.917	195.653	0'39.990	0'39.990	219.067	0'42.767	0'42.767	162.163	0'39.933	0'39.933	220.859	0'44.982	0'44.982	175.896
14ª - 2	1'19.309	0'36.025		1'16.293	0'35.376		1'14.704	0'34.714		1'19.175	0'36.408		1'14.802	0'34.869		1'28.987	0'44.005	
14ª - 3	1'49.904	0'30.595		1'47.160	0'30.867		1'44.029	0'29.325		1'49.051	0'29.876		1'52.759	0'37.957	PIT	2'18.501	0'49.514	PIT
15ª - 1	0'40.529	0'40.529	220.409	0'40.864	0'40.864	212.181	0'39.845	0'39.845	220.859	0'39.939	0'39.939	207.294	2'48.292	2'48.292		5'30.847	5'30.847	
15ª - 2	1'15.593	0'35.064		1'16.180	0'35.316		1'14.489	0'34.644		1'14.816	0'34.877		3'25.040	0'36.748		6'09.989	0'39.142	
15ª - 3	1'46.410	0'30.817		1'46.315	0'30.135		1'43.903	0'29.414		1'43.895	0'29.079		3'56.046	0'31.006		6'43.828	0'33.839	
16ª - 1	0'40.580	0'40.580	221.312	0'40.576	0'40.576	215.140	0'40.128	0'40.128	221.312	0'40.084	0'40.084	206.897	0'39.909	0'39.909	216.868	0'41.002	0'41.002	209.709
16ª - 2	1'15.636	0'35.056		1'16.038	0'35.462		1'14.843	0'34.715		1'15.110	0'35.026		1'14.505	0'34.596		1'16.631	0'35.629	
16ª - 3	1'45.307	0'29.671		1'45.240	0'29.202		1'44.148	0'29.305		1'44.166	0'29.056		1'43.376	0'28.871		1'46.143	0'29.512	
17ª - 1	0'40.689	0'40.689	219.067	0'41.742	0'41.742	218.624	0'40.085	0'40.085	219.513	0'39.910	0'39.910	210.117	0'39.722	0'39.722	218.624	0'40.392	0'40.392	215.140
17ª - 2	1'15.586	0'34.897		1'17.364	0'35.622		1'15.093	0'35.008		1'14.797	0'34.887		1'14.194	0'34.472		1'15.755	0'35.363	
17ª - 3	1'45.033	0'29.447		1'46.780	0'29.416		1'44.920	0'29.827		1'43.669	0'28.872		1'43.265	0'29.071		1'45.273	0'29.518	
18ª - 1																		

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

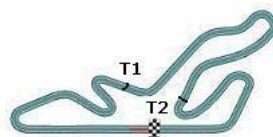
Numero	33			44			50			74		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.144	0'45.144	139.176	0'42.846	0'42.846	198.896				0'45.168	0'45.168	155.396
1ª - 2	1'20.812	0'35.668		1'18.599	0'35.753					1'22.665	0'37.497	
1ª - 3	1'50.217	0'29.405		1'48.252	0'29.653		1'53.755	1'53.755		1'52.468	0'29.803	
2ª - 1	0'39.782	<u>0'39.782</u>	215.140	0'41.136	0'41.136	208.898				0'40.664	0'40.664	195.653
2ª - 2	1'14.555	<u>0'34.773</u>		1'17.394	0'36.258					1'15.837	0'35.173	
2ª - 3	<u>1'43.761</u>	<u>0'29.206</u>		1'47.118	0'29.724		1'49.544	1'49.544		1'50.987	0'35.150	PIT
3ª - 1	0'40.175	0'40.175	204.934	0'40.755	0'40.755	216.868				4'30.185	4'30.185	100.935
3ª - 2	1'15.619	0'35.444		1'16.236	0'35.481					5'05.256	0'35.071	
3ª - 3	1'45.159	0'29.540		1'45.719	0'29.483		1'51.583	1'51.583		5'34.511	0'29.255	
4ª - 1	0'41.129	0'41.129	214.712	0'44.172	0'44.172	172.249				0'39.660	0'39.660	220.409
4ª - 2	1'16.066	0'34.937		1'25.867	0'41.695					1'14.209	0'34.549	
4ª - 3	1'45.392	0'29.326		2'05.864	0'39.997	PIT	1'46.820	1'46.820		1'43.197	0'28.988	
5ª - 1	0'40.746	0'40.746	216.001	8'33.121	8'33.121					0'39.900	0'39.900	219.960
5ª - 2	1'15.793	0'35.047		9'09.504	0'36.383					1'14.433	0'34.533	
5ª - 3	1'45.164	0'29.371		9'39.203	0'29.699		<u>1'46.660</u>	<u>1'46.660</u>		1'43.597	0'29.164	
6ª - 1	0'40.184	0'40.184	219.960	0'40.597	0'40.597	213.439				0'39.905	0'39.905	220.859
6ª - 2	1'15.154	0'34.970		1'15.742	0'35.145					1'14.551	0'34.646	
6ª - 3	1'44.542	0'29.388		1'45.151	0'29.409		2'06.495	2'06.495		1'43.671	0'29.120	
7ª - 1	0'40.219	0'40.219	218.182	0'40.469	0'40.469	214.712				0'39.862	0'39.862	221.312
7ª - 2	1'15.415	0'35.196		1'15.227	<u>0'34.758</u>					1'14.509	0'34.647	
7ª - 3	1'55.727	0'40.312	PIT	<u>1'44.360</u>	<u>0'29.133</u>		6'27.069	6'27.069		1'44.061	0'29.552	
8ª - 1	7'55.706	7'55.706	103.747	0'40.442	0'40.442	213.439				0'39.875	0'39.875	219.960
8ª - 2	8'31.760	0'36.054		1'15.257	0'34.815					1'14.768	0'34.893	
8ª - 3	9'03.178	0'31.418		1'55.891	0'40.634	PIT				1'48.833	0'34.065	PIT
9ª - 1	0'40.304	0'40.304	216.868	5'55.410	5'55.410					3'20.752	3'20.752	
9ª - 2	1'15.232	0'34.928		6'32.122	0'36.712					3'56.709	0'35.957	
9ª - 3	1'44.613	0'29.381		7'01.647	0'29.525					4'26.145	0'29.436	
10ª - 1	0'41.192	0'41.192	219.513	0'40.466	0'40.466	212.181				0'39.869	0'39.869	217.742
10ª - 2	1'16.390	0'35.198		1'15.271	0'34.805					1'14.284	0'34.415	
10ª - 3	1'45.796	0'29.406		1'44.635	0'29.364					1'43.428	0'29.144	
11ª - 1	0'40.341	0'40.341	218.182	0'40.254	0'40.254	215.569				0'39.537	0'39.537	219.067
11ª - 2	1'15.377	0'35.036		1'15.180	0'34.926					1'13.975	0'34.438	
11ª - 3	1'55.660	0'40.283	PIT	1'44.464	0'29.284					1'43.023	0'29.048	
12ª - 1	8'55.798	8'55.798	108.762	0'40.363	0'40.363	215.140				0'39.422	<u>0'39.422</u>	219.067
12ª - 2	9'30.912	0'35.114		1'15.149	0'34.786					1'14.535	0'35.113	
12ª - 3	10'00.496	0'29.584		1'44.656	0'29.507					1'43.592	0'29.057	
13ª - 1	0'40.379	0'40.379	219.513	0'46.599	0'46.599	215.569				0'39.735	0'39.735	219.067
13ª - 2	1'15.838	0'35.459		1'33.905	0'47.306					1'14.160	0'34.425	
13ª - 3	1'45.485	0'29.647		2'14.880	0'40.975					1'43.345	0'29.185	
14ª - 1	0'40.351	0'40.351	219.067	0'40.151	<u>0'40.151</u>	216.433				0'39.937	0'39.937	219.513
14ª - 2	1'15.503	0'35.152		1'21.469	0'41.318					1'15.240	0'35.303	
14ª - 3	1'44.911	0'29.408		1'52.237	0'30.768					1'49.611	0'34.371	PIT
15ª - 1	0'40.752	0'40.752	218.624	0'40.420	0'40.420	216.001				2'59.819	2'59.819	108.652
15ª - 2	1'16.009	0'35.257		1'18.588	0'38.168					3'35.617	0'35.798	
15ª - 3	1'45.807	0'29.798		2'00.052	0'41.464	PIT				4'04.951	0'29.334	
16ª - 1	0'40.648	0'40.648	216.433							0'40.805	0'40.805	216.433
16ª - 2	1'16.001	0'35.353								1'17.433	0'36.628	
16ª - 3	1'45.615	0'29.614								1'46.880	0'29.447	
17ª - 1	0'43.714	0'43.714	212.599							0'39.688	0'39.688	218.182
17ª - 2	1'19.968	0'36.254								1'14.082	<u>0'34.394</u>	
17ª - 3	2'10.152	0'50.184	PIT							<u>1'42.940</u>	<u>0'28.858</u>	
18ª - 1										0'39.566	0'39.566	219.513
18ª - 2										1'14.002	0'34.436	
18ª - 3										1'42.968	0'28.966	
19ª - 1										0'39.714	0'39.714	219.513
19ª - 2										1'18.996	0'39.282	
19ª - 3										1'49.530	0'30.534	
20ª - 1										0'39.681	0'39.681	219.960
20ª - 2										1'14.149	0'34.468	
20ª - 3										1'43.334	0'29.185	
21ª - 1										0'46.154	0'46.154	164.635
21ª - 2										1'25.830	0'39.676	
21ª - 3										2'00.996	0'35.166	PIT
22ª - 1												
22ª - 2												
22ª - 3												
23ª - 1												
23ª - 2												
23ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'39.782	0'39.782
1'14.555	0'34.773
1'43.761	0'29.206

Vuelta Ideal	
0'40.151	0'40.151
1'14.909	0'34.758
1'44.042	0'29.133

Vuelta Ideal	
1'666'39.00	1'666'39.000
3'333'18.00	1'666'39.000
3'335'04.66	1'46.660

Vuelta Ideal	
0'39.422	0'39.422
1'13.816	0'34.394
1'42.674	0'28.858



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo			Nº piloto	Tiempo			Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	38.830	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	33.694		3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	28.467		1	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	1'40.991	1'41.176	1
2	2	OSCAR NOGUES FARRES	39.149	2	OSCAR NOGUES FARRES	34.078		10	VITOR SOUTO	28.657		2	2	OSCAR NOGUES FARRES	1'41.985	1'42.141	2
3	1	MARC CAROL YBARRA	39.303	1	MARC CAROL YBARRA	34.233		1	MARC CAROL YBARRA	28.755		3	1	MARC CAROL YBARRA	1'42.291	1'42.398	3
4	74	JOSEP ORIOLA VILA	39.422	8	ANTONI FORNE TOMAS	34.238		2	OSCAR NOGUES FARRES	28.758		4	10	VITOR SOUTO	1'42.381	1'42.744	4
5	10	VITOR SOUTO	39.457	10	VITOR SOUTO	34.267		30	NORBERT KISS	28.833		5	74	JOSEP ORIOLA VILA	1'42.674	1'42.940	6
6	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	39.464	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	34.383		14	LUIS PONS PORTA	28.843		6	8	ANTONI FORNE TOMAS	1'42.700	1'42.860	5
7	14	LUIS PONS PORTA	39.518	12	DANIEL WELCH	34.393		74	JOSEP ORIOLA VILA	28.858		7	31	FRANCISCO CARVALHO	1'42.890	1'43.265	9
8	31	FRANCISCO CARVALHO	39.547	74	JOSEP ORIOLA VILA	34.394		31	FRANCISCO CARVALHO	28.871		8	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	1'42.927	1'43.190	8
9	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	39.556	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	34.458		8	ANTONI FORNE TOMAS	28.903		9	14	LUIS PONS PORTA	1'42.949	1'43.014	7
10	8	ANTONI FORNE TOMAS	39.559	6	ALVARO FONTES BLANCO	34.466		6	ALVARO FONTES BLANCO	28.938		10	6	ALVARO FONTES BLANCO	1'42.982	1'43.315	10
11	6	ALVARO FONTES BLANCO	39.578	31	FRANCISCO CARVALHO	34.472		4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	28.988		11	12	DANIEL WELCH	1'43.175	1'43.425	11
12	12	DANIEL WELCH	39.671	14	LUIS PONS PORTA	34.588		13	AMALIA VINYES DABAD	29.080		12	30	NORBERT KISS	1'43.333	1'43.441	12
13	33	DAVID SARAIVA	39.782	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	34.644		12	DANIEL WELCH	29.111		13	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	1'43.442	1'43.540	13
14	30	NORBERT KISS	39.813	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO:	34.652		44	FREDRIK NORDSTRÖM	29.133		14	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	1'43.545	1'43.584	14
15	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	39.816	30	NORBERT KISS	34.687		17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	29.168		15	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	1'43.692	1'43.872	16
16	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	39.845	9	OSCAR MAS SUÑER	34.739		26	ATTILA SOLTÍ	29.202		16	33	DAVID SARAIVA	1'43.761	1'43.761	15
17	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	39.984	44	FREDRIK NORDSTRÖM	34.758		28	MIGUEL TORIL BOQUOI	29.203		17	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO:	1'43.922	1'44.071	17
18	9	OSCAR MAS SUÑER	39.990	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	34.771		33	DAVID SARAIVA	29.206		18	9	OSCAR MAS SUÑER	1'43.971	1'44.302	18
19	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO:	40.049	33	DAVID SARAIVA	34.773		19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO:	29.221		19	13	AMALIA VINYES DABAD	1'43.975	1'44.564	21
20	13	AMALIA VINYES DABAD	40.090	13	AMALIA VINYES DABAD	34.805		9	OSCAR MAS SUÑER	29.242		20	44	FREDRIK NORDSTRÖM	1'44.042	1'44.360	19
21	26	ATTILA SOLTÍ	40.109	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	34.806		25	GYÖRGY KONTRA	29.264		21	26	ATTILA SOLTÍ	1'44.280	1'44.564	22
22	22	FABIO MOTA	40.112	25	GYÖRGY KONTRA	34.810		5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	29.275		22	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	1'44.331	1'44.459	20
23	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	40.145	22	FABIO MOTA	34.917		21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	29.415		23	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	1'44.395	1'44.881	25
24	44	FREDRIK NORDSTRÖM	40.151	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	34.941		32	GONÇALO MANAHU	29.438		24	25	GYÖRGY KONTRA	1'44.475	1'44.640	24
25	32	GONÇALO MANAHU	40.392	18	DAVID NYE	34.963		22	FABIO MOTA	29.450		25	22	FABIO MOTA	1'44.479	1'44.633	23
26	25	GYÖRGY KONTRA	40.401	26	ATTILA SOLTÍ	34.969		23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	29.470		26	32	GONÇALO MANAHU	1'45.193	1'45.273	26
27	18	DAVID NYE	41.015	32	GONÇALO MANAHU	35.363		18	DAVID NYE	29.756		27	18	DAVID NYE	1'45.734	1'45.923	27
28	50	BORIS MILJEVIC	Transponder	50	BORIS MILJEVIC	Transponder		50	BORIS MILJEVIC	1'46.660		28	50	BORIS MILJEVIC	335'04.660	1'46.660	28

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	3	ANTONIO DE LA REINA	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	Seat Leon	226.416
2	10	VITOR SOUTO	VITOR SOUTO	Seat Leon	224.067
3	25	ZENGÖ MOTORSPORT	GYÖRGY KONTRA	Seat Leon	224.067
4	8	SUNRED	ANTONI FORNE TOMAS	Seat Leon	223.141
5	23	BAPORO MOTORSPORT	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	Seat Leon	222.681
6	2	SUNRED	OSCAR NOGUES FARRÉS	Seat Leon	222.681
7	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	Seat Leon	222.223
8	9	OSCAR MAS SUÑER	OSCAR MAS SUÑER	Seat Leon	222.223
9	5	PCR SPORT	MARCOS DE DIEGO BRAVO	Seat Leon	222.223
10	6	PCR SPORT	ALVARO FONTES BLANCO	Seat Leon	221.766
11	21	PCR SPORT	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	Seat Leon	221.766
12	1	PCR SPORT	MARC CAROL YBARRA	Seat Leon	221.766
13	28	BAPORO MOTORSPORT	MIGUEL TORIL BOQUOI	Seat Leon	221.312
14	31	MONLAU COMPETICIÓN	FRANCISCO CARVALHO	Seat Leon	221.312
15	74	MONLAU COMPETICIÓN	JOSEP ORIOLA VILA	Seat Leon	221.312
16	4	PCR SPORT	ANTONIO ARISTI ARANAGA	Seat Leon	220.409
17	14	LUIS PONS PORTA	LUIS PONS PORTA	Seat Leon	220.409
18	13	BAPORO MOTORSPORT	AMALIA VINYES DABAD	Seat Leon	220.409
19	33	DAVID SARAIVA	DAVID SARAIVA	Seat Leon	219.960
20	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	Seat Leon	219.513
21	32	GONÇALO MANAHU	GONÇALO MANAHU	Seat Leon	219.067
22	26	ZENGÖ MOTORSPORT	ATTILA SOLTÍ	Seat Leon	218.624
23	18	DAVID NYE	DAVID NYE	Seat Leon	217.742
24	12	WELCH MOTORSPORT	DANIEL WELCH	Seat Leon	217.304
25	22	FABIO MOTA	FABIO MOTA	Seat Leon	217.304
26	44	FREDRIK NORDSTRÖM	FREDRIK NORDSTRÖM	Seat Leon	216.868
27	30	ZENGÖ MOTORSPORT	NORBERT KISS	Seat Leon	214.712
28	20	GONÇALO ARAUJO	GONÇALO ARAUJO	Seat Leon	80.899

RESULTADOS 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	PCR SPORT	MARC CAROL YBARRA	Seat Leon	14	4	1'42.388			135.368
2	3	ANTONIO DE LA REINA	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	Seat Leon	16	2	1'42.500	0"112	0"112	135.220
3	20	GONÇALO ARAUJO	GONÇALO ARAUJO	Seat Leon	18	17	1'43.139	0"751	0"639	134.382
4	6	PCR SPORT	ALVARO FONTES BLANCO	Seat Leon	16	2	1'43.140	0"752	0"001	134.381
5	2	SUNRED	OSCAR NOGUES FARRÉS	Seat Leon	17	12	1'43.220	0"832	0"080	134.277
6	4	PCR SPORT	ANTONIO ARISTI ARANAGA	Seat Leon	9	8	1'43.321	0"933	0"101	134.146
7	33	DAVID SARAIVA	DAVID SARAIVA	Seat Leon	13	3	1'43.437	1"049	0"116	133.995
8	74	MONLAU COMPETICIÓN	JOSEP ORIOLA VILA	Seat Leon	19	13	1'43.488	1"100	0"051	133.929
9	14	LUIS PONS PORTA	LUIS PONS PORTA	Seat Leon	15	4	1'43.624	1"236	0"136	133.753
10	30	ZENGÖ MOTORSPORT	NORBERT KISS	Seat Leon	12	3	1'43.703	1"315	0"079	133.651
11	31	MONLAU COMPETICIÓN	FRANCISCO CARVALHO	Seat Leon	17	10	1'43.722	1"334	0"019	133.627
12	5	PCR SPORT	MARCOS DE DIEGO BRAVO	Seat Leon	11	3	1'43.741	1"353	0"019	133.602
13	13	BAPORO MOTORSPORT	AMALIA VINYES DABAD	Seat Leon	21	18	1'43.796	1"408	0"055	133.532
14	8	SUNRED	ANTONI FORNE TOMAS	Seat Leon	18	16	1'43.809	1"421	0"013	133.515
15	23	BAPORO MOTORSPORT	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	Seat Leon	20	13	1'43.943	1"555	0"134	133.343
16	16	BAPORO MOTORSPORT	POL ROSELL COSTA	Seat Leon	20	17	1'44.031	1"643	0"088	133.230
17	44	FREDRIK NORDSTRÖM	FREDRIK NORDSTRÖM	Seat Leon	17	3	1'44.060	1"672	0"029	133.193
18	28	BAPORO MOTORSPORT	MIGUEL TORIL BOQUOI	Seat Leon	19	11	1'44.622	2"234	0"562	132.477
19	12	WELCH MOTORSPORT	DANIEL WELCH	Seat Leon	12	3	1'44.711	2"323	0"089	132.365
20	18	DAVID NYE	DAVID NYE	Seat Leon	14	4	1'44.766	2"378	0"055	132.295
21	22	FABIO MOTA	FABIO MOTA	Seat Leon	18	14	1'45.049	2"661	0"283	131.939
22	25	ZENGÖ MOTORSPORT	GYÖRGY KONTRA	Seat Leon	19	6	1'45.285	2"897	0"236	131.643
23	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	Seat Leon	20	4	1'45.335	2"947	0"050	131.581
24	9	OSCAR MAS SUÑER	OSCAR MAS SUÑER	Seat Leon	18	5	1'45.342	2"954	0"007	131.572
25	26	ZENGÖ MOTORSPORT	ATTILA Solti	Seat Leon	19	3	1'45.354	2"966	0"012	131.557
26	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	Seat Leon	15	4	1'45.377	2"989	0"023	131.528
27	21	PCR SPORT	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	Seat Leon	12	10	1'45.451	3"063	0"074	131.436
28	32	GONÇALO MANAHU	GONÇALO MANAHU	Seat Leon	15	5	1'46.101	3"713	0"650	130.631
29	50	BORIS MILJEVIC	BORIS MILJEVIC	Seat Leon	9	5	1'47.788	5"400	1"687	128.586

Circuito del Jarama 04 de Junio de 2010

A las 14:40 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			3			4			5			6			
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	
1ª - 1	0'47.921	0'47.921	150.838	0'53.249	0'53.249	137.405	0'39.519	0'39.519	219.067	0'41.398	0'41.398	201.870	0'40.735	0'40.735	218.624	0'39.579	0'39.579	217.304	
1ª - 2	1'38.836	0'50.915		1'37.507	0'44.258		1'13.568	0'34.049		1'17.385	0'35.987		1'16.338	0'35.603		1'14.050	0'34.471		
1ª - 3	2'12.656	0'33.820		2'11.334	0'33.827		1'42.500	0'28.932		1'47.496	0'30.111		1'46.022	0'29.684		1'43.140	0'29.090		
2ª - 1	0'43.557	0'43.557	178.513	0'47.832	0'47.832	142.293	0'39.636	0'39.636	219.513	0'39.923	0'39.923	220.409	0'39.894	0'39.894	221.312	0'39.709	0'39.709	215.569	
2ª - 2	1'20.449	0'36.892		1'23.051	0'35.219		1'13.937	0'34.301		1'14.998	0'35.075		1'14.541	0'34.647		1'14.074	0'34.365		
2ª - 3	1'51.411	0'30.962		1'52.319	0'29.268		1'42.867	0'28.930		1'44.335	0'29.337		1'43.741	0'29.200		1'43.440	0'29.366		
3ª - 1	0'39.289	0'39.289	216.433	0'40.014	0'40.014	216.868	0'39.621	0'39.621	221.312	0'40.233	0'40.233	218.182	0'40.256	0'40.256	218.624	0'39.587	0'39.587	214.286	
3ª - 2	1'13.563	0'34.274		1'14.977	0'34.963		1'14.363	0'34.742		1'14.715	0'34.482		1'15.045	0'34.789		1'14.218	0'34.631		
3ª - 3	1'42.388	0'28.825		1'44.463	0'29.486		1'50.212	0'35.849	PIT	1'44.248	0'29.533		1'44.504	0'29.459		1'43.570	0'29.289		
4ª - 1	0'39.267	0'39.267	217.742	0'39.894	0'39.894	216.001	0'39.586	0'39.586	218.182	0'40.124	0'40.124	217.742	0'41.156	0'41.156	216.868	0'39.856	0'39.856	214.286	
4ª - 2	1'13.641	0'34.374		1'15.125	0'35.231		8'48.887	8'48.887	104.652	1'15.020	0'34.896		1'21.691	0'40.535		1'15.809	0'35.953		
4ª - 3	1'42.606	0'28.965		1'46.253	0'31.128		9'53.896	0'28.983		1'44.840	0'29.820		1'51.626	0'29.935		1'45.721	0'29.912		
5ª - 1	0'39.315	0'39.315	217.742	0'39.970	0'39.970	220.859	0'39.586	0'39.586	218.182	0'41.048	0'41.048	216.868	0'39.889	0'39.889	217.304	0'46.139	0'46.139	215.569	
5ª - 2	1'30.890	0'51.575		1'15.350	0'35.380		1'14.078	0'34.492		1'17.058	0'36.010		1'14.680	0'34.791		1'26.368	0'40.229		
5ª - 3	2'10.634	0'39.744	PIT	1'49.478	0'34.128	PIT	1'43.151	0'29.073		1'54.614	0'37.556	PIT	1'44.018	0'29.338		1'55.832	0'29.464		
6ª - 1	1'247.689	1'247.689		3'51.145	3'51.145		0'39.972	0'39.972	216.868	21'24.684	21'24.684		0'42.172	0'42.172	196.008	0'39.989	0'39.989	216.433	
6ª - 2	13'23.551	0'35.862		4'35.147	0'44.002		1'14.527	0'34.555		22'10.047	0'45.363		1'18.919	0'36.747		1'15.256	0'35.267		
6ª - 3	13'54.253	0'30.702		5'04.973	0'29.826		1'43.792	0'29.265		22'45.090	0'35.043		1'56.901	0'37.982	PIT	1'44.705	0'29.449		
7ª - 1	0'39.560	0'39.560	214.286	0'40.214	0'40.214	215.140	0'41.661	0'41.661	215.140	0'39.629	0'39.629	217.304	1'109.383	1'109.383		0'40.032	0'40.032	216.433	
7ª - 2	1'13.828	0'34.268		1'14.830	0'34.616		1'18.777	0'37.116		1'14.122	0'34.493		1'14.756	0'35.373		1'14.843	0'34.811		
7ª - 3	1'42.806	0'28.978		1'44.409	0'29.579		1'54.491	0'35.714	PIT	1'43.321	0'29.199		1'21'4.245	0'29.489		1'44.604	0'29.761		
8ª - 1	0'40.242	0'40.242	213.862	0'41.575	0'41.575	216.433	8'16.327	8'16.327	103.947	0'45.193	0'45.193	217.742	0'40.261	0'40.261	214.712	0'40.000	0'40.000	214.712	
8ª - 2	1'18.317	0'38.075		1'21.179	0'39.604		8'51.078	0'34.751		1'25.278	0'40.085		1'15.139	0'34.878		1'15.087	0'35.087		
8ª - 3	1'55.457	0'37.140	PIT	2'03.151	0'41.972	PIT	9'20.264	0'29.186		2'07.909	0'42.631	PIT	1'44.683	0'29.544		1'50.488	0'35.401	PIT	
9ª - 1	3'21.883	3'21.883		10'46.886	10'46.886		0'39.982	0'39.982	213.862	0'40.222	0'40.222	214.712	0'40.222	0'40.222	214.712	8'46.761	8'46.761	108.762	
9ª - 2	4'07.806	0'45.923		11'22.837	0'35.951		1'14.698	0'34.716		1'15.045	0'34.823		1'15.045	0'34.823		9'21.642	0'34.881		
9ª - 3	4'42.758	0'34.952		11'52.513	0'29.676		1'44.185	0'29.487		1'44.669	0'29.624		1'44.669	0'29.624		9'51.243	0'29.601		
10ª - 1	0'39.552	0'39.552	216.433	0'39.787	0'39.787	213.862	0'40.314	0'40.314	214.286	0'40.658	0'40.658	216.433	0'40.658	0'40.658	216.433	0'40.229	0'40.229	214.712	
10ª - 2	1'13.931	0'34.379		1'14.069	0'34.282		1'15.180	0'34.866		1'15.574	0'34.916		1'15.574	0'34.916		1'15.180	0'34.951		
10ª - 3	1'42.934	0'29.003		1'43.251	0'29.182		1'44.660	0'29.480		1'51.998	0'36.424	PIT	1'51.998	0'36.424		1'44.786	0'29.606		
11ª - 1	0'39.561	0'39.561	218.182	0'39.649	0'39.649	215.140	0'42.715	0'42.715	212.599	0'39.629	0'39.629					0'40.305	0'40.305	214.712	
11ª - 2	1'14.116	0'34.555		1'14.025	0'34.376		1'19.571	0'36.856		1'19.571	0'36.856					1'15.443	0'35.138		
11ª - 3	1'43.294	0'29.178		1'43.220	0'29.195		1'56.052	0'36.481	PIT	1'56.052	0'36.481					1'49.286	0'33.843	PIT	
12ª - 1	0'39.586	0'39.586	215.140	0'45.422	0'45.422	216.001	3'21.774	3'21.774	101.409	0'45.422	0'45.422					4'33.485	4'33.485	113.565	
12ª - 2	1'14.186	0'34.600		1'28.840	0'43.418		4'01.211	0'39.437		4'01.211	0'39.437					5'08.281	0'34.796		
12ª - 3	1'43.592	0'29.406		2'06.296	0'37.456		4'30.423	0'29.212		4'30.423	0'29.212					5'37.545	0'29.264		
13ª - 1	0'39.786	0'39.786	214.286	0'51.437	0'51.437	147.743	0'39.379	0'39.379	217.742	0'39.379	0'39.379					0'39.621	0'39.621	214.286	
13ª - 2	1'14.383	0'34.597		1'33.481	0'42.044		1'13.726	0'34.347		1'13.726	0'34.347					1'14.108	0'34.487		
13ª - 3	2'01.404	0'47.021	PIT	2'03.118	0'29.637		1'42.795	0'29.069		1'42.795	0'29.069					1'43.396	0'29.288		
14ª - 1				0'39.518	0'39.518	215.569	0'39.461	0'39.461	213.862	0'39.461	0'39.461					0'39.789	0'39.789	215.140	
14ª - 2				1'14.087	0'34.569		1'14.001	0'34.540		1'14.001	0'34.540					1'14.538	0'34.749		
14ª - 3				1'43.251	0'29.164		1'43.347	0'29.346		1'43.347	0'29.346					1'44.145	0'29.607		
15ª - 1				0'39.822	0'39.822	216.433	0'39.988	0'39.988	212.181	0'39.988	0'39.988					0'44.661	0'44.661	164.384	
15ª - 2				1'14.296	0'34.474		1'16.156	0'36.168		1'16.156	0'36.168					1'26.360	0'41.699		
15ª - 3				1'47.800	0'33.504	PIT	1'53.665	0'37.509	PIT	1'53.665	0'37.509					2'13.633	0'47.273	PIT	
16ª - 1				1'11.145	1'11.145														
16ª - 2				1'47.427	0'36.282														
16ª - 3				2'31.840	0'44.413	PIT													
17ª - 1																			
17ª - 2																			
17ª - 3																			
18ª - 1																			
18ª - 2																			
18ª - 3																			
19ª - 1																			
19ª - 2																			
19ª - 3																			
20ª - 1																			
20ª - 2																			
20ª - 3																			

Vuelta Ideal	
0'39.267	0'39.267
1'13.535	0'34.268
1'42.360	0'28.825

Vuelta Ideal	
0'39.518	0'39.518
1'13.800	0'34.282
1'42.964	0'29.164

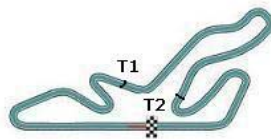
Vuelta Ideal	
0'39.379	0'39.379
1'13.428	0'34.049
1'42.358	0'28.930

Vuelta Ideal	
0'39.629	0'39.629
1'14.111	0'34.482
1'43.310	0'29.199

Vuelta Ideal	
0'39.889	0'39.889
1'14.536	0'34.647
1'43.736	0'29.200

Vuelta Ideal	
0'39.579	0'39.579
1'13.944	0'34.365
1'43.034	0'29.090

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.267	0'39.267
1'13.316	0'34.049
1'42.141	0'28.825



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	8			9			12			13			14			16		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.144	0'48.144	152.113	0'42.978	0'42.978	207.693	0'42.874	0'42.874	209.303	0'50.162	0'50.162	162.163	0'48.235	0'48.235	218.182	0'48.434	0'48.434	153.847
1ª - 2	1'26.806	0'38.662		1'20.326	0'37.348		1'34.147	0'51.273		1'32.448	0'42.286		1'30.920	0'42.685		1'32.484	0'44.050	
1ª - 3	1'58.073	0'31.267		1'50.564	0'30.238		2'04.369	0'30.222		2'03.719	0'31.271		2'02.073	0'31.153		2'04.515	0'32.031	
2ª - 1	0'47.915	0'47.915	137.932	0'40.898	0'40.898	215.569	0'40.300	0'40.300	215.140	0'41.942	0'41.942	198.166	0'39.954	0'39.954	219.067	0'46.533	0'46.533	153.192
2ª - 2	1'23.218	0'35.303		1'16.431	0'35.533		1'15.155	0'34.855		1'18.462	0'36.520		1'14.622	0'34.668		1'33.404	0'46.871	
2ª - 3	1'52.442	0'29.224		1'46.090	0'29.659		1'44.711	0'29.556		1'48.398	0'29.936		1'44.073	0'29.451		2'04.360	0'30.956	
3ª - 1	0'40.139	0'40.139	219.067	0'40.672	0'40.672	217.304	0'40.426	0'40.426	215.569	0'40.385	0'40.385	215.140	0'39.816	0'39.816	218.182	0'40.913	0'40.913	210.938
3ª - 2	1'14.934	0'34.795		1'15.741	0'35.069		1'15.511	0'35.085		1'15.799	0'35.414		1'14.535	0'34.719		1'16.188	0'35.275	
3ª - 3	1'44.457	0'29.523		1'45.712	0'29.971		1'45.133	0'29.622		1'45.294	0'29.495		1'43.624	0'29.089		1'54.397	0'38.209	PIT
4ª - 1	0'40.174	0'40.174	219.513	0'40.619	0'40.619	216.433	0'43.298	0'43.298	214.286	0'40.038	0'40.038	217.742	0'46.334	0'46.334	173.077	4'02.052	4'02.052	103.847
4ª - 2	1'15.045	0'34.871		1'15.766	0'35.147		1'20.515	0'37.217		1'15.191	0'35.153		1'28.092	0'41.758		4'38.043	0'35.991	
4ª - 3	1'44.632	0'29.587		1'45.342	0'29.576		2'06.099	0'45.584	PIT	1'44.511	0'29.320		2'06.857	0'38.765	PIT	5'08.130	0'30.087	
5ª - 1	0'46.230	0'46.230	220.409	0'42.230	0'42.230	217.304	7'01.839	7'01.839		0'40.354	0'40.354	217.742	7'49.080	7'49.080	106.300	0'41.256	0'41.256	206.501
5ª - 2	1'28.622	0'42.392		1'19.169	0'36.939		7'39.342	0'37.503		1'16.016	0'35.662		8'38.102	0'49.022		1'16.401	0'35.145	
5ª - 3	2'09.892	0'41.270	PIT	1'55.856	0'36.687	PIT	8'09.899	0'30.557		1'45.253	0'29.237		9'27.048	0'48.946	PIT	1'45.792	0'29.391	
6ª - 1	0'22.038	0'22.038	109.534	4'29.867	4'29.867		0'40.768	0'40.768	212.181	0'40.196	0'40.196	219.067	6'38.474	6'38.474		0'40.621	0'40.621	213.018
6ª - 2	6'57.034	0'34.996		5'06.915	0'37.048		1'15.694	0'34.926		1'15.111	0'34.915		7'15.619	0'37.145		1'15.551	0'34.930	
6ª - 3	7'26.524	0'29.490		5'36.725	0'29.810		1'45.116	0'29.422		1'44.436	0'29.325		7'45.434	0'29.815		1'44.590	0'29.999	
7ª - 1	0'41.219	0'41.219	216.001	0'40.708	0'40.708	215.569	0'40.446	0'40.446	211.351	0'40.267	0'40.267	219.960	0'40.362	0'40.362	215.140	0'40.764	0'40.764	215.140
7ª - 2	1'15.894	0'34.675		1'15.919	0'35.211		1'15.525	0'35.079		1'15.414	0'35.147		1'15.267	0'34.905		1'15.518	0'34.754	
7ª - 3	1'45.538	0'29.644		1'45.670	0'29.751		1'45.220	0'29.695		1'44.793	0'29.379		1'44.792	0'29.525		1'45.099	0'29.581	
8ª - 1	0'40.700	0'40.700	217.304	0'40.954	0'40.954	217.742	0'41.114	0'41.114	212.599	0'40.663	0'40.663	219.513	0'40.538	0'40.538	216.868	0'40.811	0'40.811	216.433
8ª - 2	1'15.721	0'35.021		1'15.992	0'35.038		1'20.419	0'39.305		1'16.143	0'35.480		1'15.769	0'35.231		1'16.761	0'35.950	
8ª - 3	1'51.108	0'35.387	PIT	1'45.893	0'29.901		2'08.011	0'47.592	PIT	1'45.910	0'29.767		1'45.503	0'29.734		1'46.688	0'29.927	
9ª - 1	4'48.369	4'48.369		0'41.181	0'41.181	218.182	7'13.223	7'13.223	101.314	0'40.696	0'40.696	216.001	0'40.278	0'40.278	213.439	0'43.561	0'43.561	210.117
9ª - 2	5'49.144	1'00.775		1'24.845	0'43.664		7'49.663	0'36.440		1'16.149	0'35.453		1'15.528	0'35.250		1'22.653	0'39.092	
9ª - 3	6'42.019	0'52.875	PIT	2'06.723	0'41.878	PIT	8'20.153	0'30.490		1'45.977	0'29.828		1'45.078	0'29.550		2'02.417	0'39.764	PIT
10ª - 1	1'41.875	1'41.875		6'38.387	6'38.387		0'41.403	0'41.403	208.093	0'40.823	0'40.823	216.433	0'40.157	0'40.157	216.433	6'47.601	6'47.601	
10ª - 2	2'17.361	0'35.486		7'14.249	0'35.862		1'17.616	0'36.213		1'16.608	0'35.785		1'15.536	0'35.379		7'31.974	0'44.373	
10ª - 3	2'47.056	0'29.695		7'44.313	0'30.064		1'47.476	0'29.860		1'53.647	0'37.039	PIT	1'45.025	0'29.489		8'02.119	0'30.145	
11ª - 1	0'40.543	0'40.543	217.304	0'41.153	0'41.153	214.286	0'43.485	0'43.485	210.938	8'18.509	8'18.509	109.534	0'48.710	0'48.710	152.759	0'40.457	0'40.457	209.709
11ª - 2	1'15.136	0'34.593		1'16.587	0'35.434		1'24.268	0'40.783		8'57.641	0'39.132		1'29.163	0'40.453		1'15.226	0'34.769	
11ª - 3	1'44.428	0'29.292		1'46.524	0'29.937		2'07.443	0'43.175	PIT	9'30.596	0'32.955		2'00.237	0'31.074		1'44.427	0'29.201	
12ª - 1	0'40.088	0'40.088	214.712	0'40.934	0'40.934	215.569				0'42.376	0'42.376	188.812	0'40.475	0'40.475	213.018	0'40.081	0'40.081	213.862
12ª - 2	1'14.837	0'34.749		1'16.228	0'35.294					1'18.776	0'36.400		1'15.591	0'35.116		1'14.803	0'34.722	
12ª - 3	1'44.552	0'29.715		1'46.099	0'29.871					1'50.043	0'31.267		1'45.159	0'29.568		1'44.092	0'29.289	
13ª - 1	0'40.128	0'40.128	216.433	0'40.989	0'40.989	215.140				0'41.897	0'41.897	198.530	0'44.315	0'44.315	174.475	0'39.922	0'39.922	214.286
13ª - 2	1'21.448	0'41.320		1'16.123	0'35.134					1'18.332	0'36.435		1'19.687	0'35.372		1'14.776	0'34.854	
13ª - 3	1'59.211	0'37.763	PIT	1'45.949	0'29.826					1'47.848	0'29.516		1'49.470	0'29.783		1'44.229	0'29.453	
14ª - 1	3'58.631	3'58.631	103.747	0'40.691	0'40.691	216.868				0'39.636	0'39.636	217.304	0'40.725	0'40.725	213.018	0'40.319	0'40.319	215.569
14ª - 2	4'33.641	0'35.010		1'17.748	0'37.057					1'14.996	0'35.360		1'18.922	0'38.197		1'15.459	0'35.140	
14ª - 3	5'03.282	0'29.641		1'54.192	0'36.444	PIT				1'44.316	0'29.320		2'00.904	0'41.982	PIT	1'45.295	0'29.836	
15ª - 1	0'40.035	0'40.035	214.286	3'21.909	3'21.909					0'39.962	0'39.962	218.182				0'45.564	0'45.564	195.653
15ª - 2	1'14.564	0'34.529		3'57.512	0'35.603					1'14.948	0'34.986					1'36.358	0'50.794	
15ª - 3	1'43.809	0'29.245		4'27.763	0'30.251					1'44.077	0'29.129					2'10.507	0'34.149	
16ª - 1	0'40.155	0'40.155	214.712	0'41.061	0'41.061	214.712				0'39.893	0'39.893	217.304				0'39.896	0'39.896	218.624
16ª - 2	1'15.083	0'34.928		1'16.345	0'35.284					1'16.903	0'37.010					1'14.420	0'34.524	
16ª - 3	1'44.433	0'29.350		1'46.068	0'29.723					1'47.379	0'30.476					1'44.031	0'29.611	
17ª - 1	0'40.764	0'40.764	214.286	0'43.659	0'43.659	178.808				0'39.718	0'39.718	214.712				0'40.688	0'40.688	217.742
17ª - 2	1'17.913	0'37.149		2'16.444	0'42.485					1'14.555	0'34.837					1'15.478	0'34.790	
17ª - 3	2'03.270	0'45.357	PIT	2'15.468	0'49.324	PIT				1'43.796	0'29.241					1'44.989	0'29.511	
18ª - 1										0'40.303	0'40.303	217.742				0'40.313	0'40.313	215.569
18ª - 2										1'15.245	0'34.942					1'15.360	0'35.047	
18ª - 3										1'44.620	0'29.375					1'44.924	0'29.564	
19ª - 1										0'40.406	0'40.406	211.765				0'45.527	0'45.527	144.773
19ª - 2										1'15.193	0'34.787					1'25.833	0'40.306	
19ª - 3										1'44.885	0'29.692					2'08.450	0'42.617	PIT
20ª - 1										0'41.640	0'41.640	177.632						
20ª - 2										1'17.363	0'35.723							
20ª - 3										2'07.054	0'49.691	PIT						

Vuelta Ideal	
0'40.035	0'40.035
1'14.564	0'34.529
1'43.788	0'29.224

Vuelta Ideal	
0'40.619	0'40.619
1'15.657	0'35.038
1'45.233	0'29.576

Vuelta Ideal	
0'40.300	0'40.300
1'15.155	0'34.855
1'44.577	0'29.422

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	17			18			19			20			21			22		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.281	0'41.281	209.303	0'41.494	0'41.494	199.631	0'42.657	0'42.657	185.249	0'42.389	0'42.389	177.925	0'47.974	0'47.974	143.427	0'45.202	0'45.202	183.051
1ª - 2	1'16.965	0'35.684		1'16.784	0'35.290		1'19.793	0'37.136		1'19.174	0'36.785		1'40.265	0'52.291		1'29.651	0'44.449	
1ª - 3	1'46.815	0'29.850		1'46.564	0'29.780		1'58.595	0'38.802	PIT	1'50.231	0'31.057		2'12.380	0'32.115		2'01.272	0'31.621	
2ª - 1	0'42.322	0'42.322	212.599	0'41.409	0'41.409	211.765	3'02.173	3'02.173	108.871	0'43.100	0'43.100	186.207	0'43.789	0'43.789	182.433	0'40.952	0'40.952	216.001
2ª - 2	1'17.593	0'35.271		1'16.072	0'34.663		3'37.617	0'35.444		1'26.956	0'34.856		1'21.685	0'37.896		1'17.348	0'36.396	
2ª - 3	1'47.266	0'29.673		1'45.322	0'29.250		4'07.602	0'29.985		2'09.673	0'42.717	PIT	1'51.927	0'30.242		1'47.487	0'30.139	
3ª - 1	0'40.703	0'40.703	214.712	0'40.601	0'40.601	213.862	0'40.418	0'40.418	215.140	3'27.414	3'27.414	103.847	0'40.996	0'40.996	211.765	0'41.225	0'41.225	193.203
3ª - 2	1'15.841	0'35.138		1'15.361	0'34.760		1'15.373	0'34.955		4'02.434	0'35.020		1'16.428	0'35.432		1'16.669	0'35.444	
3ª - 3	1'45.377	0'29.536		1'44.766	0'29.405		1'45.335	0'29.962		4'31.580	0'29.146		1'46.305	0'29.877		1'46.547	0'29.878	
4ª - 1	0'40.627	0'40.627	213.862	0'40.546	0'40.546	214.286	0'40.753	0'40.753	214.712	0'40.291	0'40.291	209.303	0'40.552	0'40.552	214.286	0'40.708	0'40.708	216.433
4ª - 2	1'15.897	0'35.270		1'16.073	0'35.527		1'15.883	0'35.130		1'14.847	0'34.556		1'15.670	0'35.118		1'17.750	0'37.042	
4ª - 3	1'57.859	0'41.962	PIT	2'14.629	0'58.556	PIT	1'45.615	0'29.732		1'44.434	0'29.587		1'45.574	0'29.904		1'49.732	0'31.982	
5ª - 1	3'27.481	3'27.481	110.997	5'36.070	5'36.070		0'40.516	0'40.516		0'40.403	0'40.403	215.140	0'40.405	0'40.405	213.439	0'40.500	0'40.500	216.868
5ª - 2	4'02.780	0'35.299		6'14.378	0'38.308		1'15.771	0'35.255		1'15.017	0'34.614		1'15.923	0'35.518		1'16.150	0'35.650	
5ª - 3	4'32.545	0'29.765		6'44.865	0'30.487		1'45.565	0'29.794		1'44.705	0'29.688		1'45.796	0'29.873		1'46.484	0'30.334	
6ª - 1	0'40.409	0'40.409	212.181	0'41.904	0'41.904	207.693	0'40.697	0'40.697	213.018	0'40.206	0'40.206	216.433	0'40.697	0'40.697	211.351	0'40.484	0'40.484	215.140
6ª - 2	1'16.587	0'36.178		1'18.115	0'36.211		1'15.850	0'35.153		1'14.939	0'34.733		1'16.089	0'35.392		1'16.690	0'36.206	
6ª - 3	1'46.495	0'29.908		1'48.308	0'30.193		1'45.838	0'29.988		1'44.206	0'29.267		1'46.077	0'29.988		1'46.864	0'30.174	
7ª - 1	0'40.438	0'40.438	212.599	0'41.379	0'41.379	214.712	0'43.351	0'43.351	199.262	0'40.479	0'40.479	214.712	0'44.642	0'44.642	149.378	0'40.394	0'40.394	215.569
7ª - 2	1'15.641	0'35.203		1'17.169	0'35.790		1'20.712	0'37.361		1'15.198	0'34.719		1'27.746	0'43.104		1'16.108	0'35.714	
7ª - 3	1'45.477	0'29.836		1'47.178	0'30.009		1'50.877	0'30.165		1'51.864	0'36.666	PIT	2'09.694	0'41.948	PIT	1'46.301	0'30.193	
8ª - 1	0'40.743	0'40.743	210.117	0'41.166	0'41.166	213.439	0'40.808	0'40.808	213.018	4'11.388	4'11.388	100.559	9'09.075	9'09.075	107.463	0'40.539	0'40.539	213.862
8ª - 2	1'16.046	0'35.303		1'18.121	0'36.955		1'25.602	0'44.794		4'49.801	0'38.413		9'45.244	0'36.169		1'16.222	0'35.683	
8ª - 3	2'07.270	0'51.224	PIT	1'48.686	0'30.565		1'56.070	0'30.468		5'19.976	0'30.175		10'15.893	0'30.649		1'46.469	0'30.247	
9ª - 1	3'43.805	3'43.805	111.686	0'42.442	0'42.442	211.765	0'41.152	0'41.152	213.018	0'47.088	0'47.088	148.352	0'40.503	0'40.503	214.286	0'42.931	0'42.931	209.303
9ª - 2	4'28.092	0'44.287		1'21.418	0'38.976		1'16.842	0'35.690		1'26.976	0'39.888		1'15.603	0'35.100		1'20.945	0'38.014	
9ª - 3	5'15.982	0'47.890	PIT	2'08.002	0'46.584	PIT	1'47.079	0'30.237		2'14.706	0'47.730	PIT	1'45.451	0'29.848		1'50.855	0'29.910	
10ª - 1	6'42.558	6'42.558	105.883	7'17.919	7'17.919		0'45.468	0'45.468	194.245	0'40.627	0'40.627	213.862	0'40.627	0'40.627	213.862	0'40.613	0'40.613	216.433
10ª - 2	7'18.161	0'35.603		7'54.341	0'36.422		1'27.114	0'41.646		6'31.572	0'35.664		1'15.733	0'35.106		1'17.189	0'36.576	
10ª - 3	7'48.034	0'29.873		8'25.131	0'30.790		2'09.971	0'42.857	PIT	7'01.186	0'29.614		1'45.697	0'29.964		1'58.194	0'41.005	PIT
11ª - 1	0'40.811	0'40.811	210.117	0'43.990	0'43.990	210.938	6'50.221	6'50.221	107.143	0'41.111	0'41.111	217.304	0'46.813	0'46.813	154.728	7'35.216	7'35.216	
11ª - 2	1'16.159	0'35.348		1'21.670	0'37.680		7'27.402	0'37.181		1'15.916	0'34.805		1'29.713	0'42.900		8'12.652	0'37.436	
11ª - 3	1'46.296	0'30.137		1'54.357	0'32.687		7'57.838	0'30.436		1'45.209	0'29.293		2'13.530	0'43.817	PIT	8'43.017	0'30.365	
12ª - 1	0'40.896	0'40.896	208.898	0'42.818	0'42.818	210.527	0'41.034	0'41.034	210.117	0'40.268	0'40.268	212.181				0'41.759	0'41.759	204.934
12ª - 2	1'16.347	0'35.451		1'19.268	0'36.450		1'17.102	0'36.068		1'15.053	0'34.785					1'18.134	0'36.375	
12ª - 3	1'46.445	0'30.098		1'50.383	0'31.115		1'47.136	0'30.034		1'44.639	0'29.586					1'47.681	0'29.547	
13ª - 1	0'40.858	0'40.858	207.294	0'44.830	0'44.830	209.303	0'41.182	0'41.182	203.390	0'40.089	0'40.089	216.001				0'40.145	0'40.145	213.018
13ª - 2	1'16.489	0'35.631		1'21.883	0'37.053		1'16.364	0'35.182		1'16.523	0'36.434					1'15.283	0'35.138	
13ª - 3	1'46.914	0'30.425		2'07.421	0'45.538	PIT	1'46.505	0'30.141		1'46.586	0'30.063					1'45.049	0'29.766	
14ª - 1	0'41.855	0'41.855	204.546				0'40.761	0'40.761	213.018	0'43.602	0'43.602	213.862				0'40.466	0'40.466	213.018
14ª - 2	1'27.516	0'45.661					1'16.435	0'35.674		1'20.862	0'37.260					1'15.847	0'35.381	
14ª - 3	2'11.891	0'44.375	PIT				1'46.413	0'29.978		1'59.867	0'39.005	PIT				1'45.712	0'29.865	
15ª - 1							0'40.918	0'40.918	213.018	2'23.754	2'23.754					0'39.937	0'39.937	215.140
15ª - 2							1'16.390	0'35.472		2'59.196	0'35.442					1'15.149	0'35.212	
15ª - 3							1'46.581	0'30.191		3'28.287	0'29.091					1'45.819	0'30.670	
16ª - 1							0'41.347	0'41.347	195.653	0'39.656	0'39.656	216.001				0'40.215	0'40.215	212.181
16ª - 2							1'16.913	0'35.566		1'13.900	0'34.244					1'15.488	0'35.273	
16ª - 3							1'48.052	0'31.139		1'43.139	0'29.239					1'45.390	0'29.902	
17ª - 1							0'40.904	0'40.904	211.765	0'49.816	0'49.816	155.845				0'40.291	0'40.291	212.599
17ª - 2							1'16.483	0'35.579		1'34.920	0'45.104					1'20.681	0'40.390	
17ª - 3							1'46.734	0'30.251		2'21.624	0'46.704	PIT				1'58.059	0'37.378	PIT
18ª - 1							0'41.274	0'41.274	210.117									
18ª - 2							1'16.944	0'35.670										
18ª - 3							1'47.487	0'30.543										
19ª - 1							0'44.731	0'44.731	172.249									
19ª - 2							1'24.999	0'40.268										
19ª - 3							2'05.153	0'40.154	P									

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	32			33			44			50			74		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.175	0'43.175	193.549	0'39.653	<u>0'39.653</u>	217.304	0'50.639	0'50.639	159.528	0'41.954	0'41.954	200.000	0'46.469	0'46.469	149.585
1ª - 2	1'20.381	0'37.206		1'14.460	0'34.807		1'32.015	0'41.376		1'26.288	0'44.334		1'23.550	0'37.081	
1ª - 3	1'50.415	0'30.034		1'43.557	0'29.097		2'02.363	0'30.348		1'58.890	0'32.602		1'53.825	0'30.275	
2ª - 1	0'42.592	0'42.592	191.151	0'39.731	0'39.731	216.001	0'40.002	0'40.002	214.712	0'41.644	0'41.644	204.159	0'43.100	0'43.100	169.279
2ª - 2	1'19.498	0'36.906		1'14.364	0'34.633		1'14.898	0'34.896		1'17.799	0'36.155		1'19.231	0'36.131	
2ª - 3	2'00.085	0'40.587	PIT	<u>1'43.437</u>	<u>0'29.073</u>		<u>1'44.060</u>	<u>0'29.162</u>		1'48.910	0'31.111		1'49.129	0'29.898	
3ª - 1	2'13.961	2'13.961		0'39.812	0'39.812	217.742	0'40.644	0'40.644	213.862	0'41.007	<u>0'41.007</u>	212.599	0'40.381	0'40.381	196.008
3ª - 2	2'49.945	0'35.984		1'14.436	<u>0'34.624</u>		1'17.265	0'36.621		1'18.122	0'37.115		1'15.178	0'34.797	
3ª - 3	3'20.138	0'30.193		1'43.672	0'29.236		1'46.909	0'29.644		1'49.112	0'30.990		1'44.534	0'29.356	
4ª - 1	0'40.796	<u>0'40.796</u>	217.304	0'40.009	0'40.009	217.304	0'39.925	<u>0'39.925</u>	214.286	0'41.201	0'41.201	213.862	0'40.023	0'40.023	216.001
4ª - 2	1'16.360	<u>0'35.564</u>		1'14.697	0'34.688		1'14.720	<u>0'34.795</u>		1'17.305	<u>0'36.104</u>		1'14.978	0'34.955	
4ª - 3	<u>1'46.101</u>	<u>0'29.741</u>		1'53.539	0'38.842	PIT	1'44.216	0'29.496		<u>1'47.788</u>	<u>0'30.483</u>		1'44.362	0'29.384	
5ª - 1	0'41.206	0'41.206	214.286	4'26.532	4'26.532		0'40.185	0'40.185	213.862	0'41.686	0'41.686	213.439	0'40.237	0'40.237	215.569
5ª - 2	1'16.957	0'35.751		5'14.022	0'47.490		1'27.020	0'46.835		1'18.309	0'36.623		1'15.111	0'34.874	
5ª - 3	1'47.001	0'30.044		5'54.060	0'40.038		2'06.005	0'38.985	PIT	1'49.215	0'30.906		1'44.958	0'29.847	
6ª - 1	0'42.051	0'42.051	183.987	0'39.785	0'39.785	216.433	3'39.180	3'39.180		0'45.382	0'45.382	174.758	0'40.820	0'40.820	215.569
6ª - 2	1'17.688	0'35.637		1'14.434	0'34.649		4'19.400	0'40.220		1'26.780	0'41.398		1'16.023	0'35.203	
6ª - 3	1'48.057	0'30.369		1'43.656	0'29.222		4'53.771	0'34.371		2'05.184	0'38.404	PIT	1'50.138	0'34.115	PIT
7ª - 1	0'47.122	0'47.122	179.701	0'40.298	0'40.298	216.868	0'39.945	0'39.945	213.862	6'23.409	6'23.409		3'03.865	3'03.865	104.449
7ª - 2	1'29.789	0'42.667		1'15.024	0'34.726		1'14.949	0'35.004		7'03.669	0'40.260		3'42.558	0'38.693	
7ª - 3	2'13.547	0'43.758	PIT	1'44.160	0'29.136		1'44.395	0'29.446		7'34.635	0'30.966		4'12.172	0'29.614	
8ª - 1	3'40.240	3'40.240		0'40.104	0'40.104	216.001	0'40.237	0'40.237	213.439	0'42.375	0'42.375	211.351	0'40.176	0'40.176	215.140
8ª - 2	4'28.016	0'47.776		1'14.973	0'34.869		1'15.395	0'35.158		7'42.027	6'59.652		1'14.664	0'34.488	
8ª - 3	5'14.567	0'46.551	PIT	1'52.132	0'37.159	PIT	1'44.971	0'29.576		9'02.441	1'20.414	PIT	1'43.934	<u>0'29.270</u>	
9ª - 1	7'09.555	7'09.555		12'45.226	12'45.226		0'45.546	0'45.546	197.441				0'39.824	0'39.824	215.569
9ª - 2	7'47.118	0'37.563		13'19.880	0'34.654		1'29.419	0'43.873					1'22.465	0'42.641	
9ª - 3	8'17.745	0'30.627		13'49.318	0'29.438		2'13.959	0'44.540	PIT				2'12.826	0'50.361	PIT
10ª - 1	0'41.103	0'41.103	211.351	0'40.098	0'40.098	216.433	7'19.202	7'19.202					7'37.213	7'37.213	101.984
10ª - 2	1'17.025	0'35.922		1'14.965	0'34.867		7'58.125	0'38.923					8'16.538	0'39.325	
10ª - 3	1'46.973	0'29.948		1'44.370	0'29.405		8'28.632	0'30.507					8'51.011	0'34.473	
11ª - 1	0'42.462	0'42.462	215.140	0'40.261	0'40.261	216.001	0'40.277	0'40.277	213.862				0'43.724	0'43.724	184.616
11ª - 2	1'20.885	0'38.423		1'15.204	0'34.943		1'15.190	0'34.913					1'20.297	0'36.573	
11ª - 3	1'51.458	0'30.573		1'44.689	0'29.485		1'44.665	0'29.475					1'50.571	0'30.274	
12ª - 1	0'40.934	0'40.934	214.712	0'40.382	0'40.382	212.599	0'40.486	0'40.486	212.181				0'39.755	0'39.755	215.140
12ª - 2	1'16.760	0'35.826		1'15.563	0'35.181		1'15.482	0'34.996					1'14.201	<u>0'34.446</u>	
12ª - 3	1'46.642	0'29.882		1'53.931	0'38.368	PIT	1'45.306	0'29.824					<u>1'43.488</u>	0'29.287	
13ª - 1	0'40.957	0'40.957	214.286				0'47.150	0'47.150	181.819				0'40.031	0'40.031	217.304
13ª - 2	1'16.835	0'35.878					1'27.787	0'40.637					1'16.542	0'36.511	
13ª - 3	1'46.800	0'29.965					2'03.355	0'35.568	PIT				1'46.451	0'29.909	
14ª - 1	0'44.990	0'44.990	152.113				4'08.638	4'08.638	116.130				0'39.819	0'39.819	215.140
14ª - 2	1'27.475	0'42.485					4'43.948	0'35.310					1'14.496	0'34.677	
14ª - 3	2'15.064	0'47.589	PIT				5'13.348	0'29.400					1'43.767	0'29.271	
15ª - 1							0'40.043	0'40.043	212.181				0'39.543	<u>0'39.543</u>	215.140
15ª - 2							1'14.849	0'34.806					1'14.278	0'34.735	
15ª - 3							1'44.439	0'29.590					1'43.680	0'29.402	
16ª - 1							0'49.888	0'49.888	178.808				0'39.999	0'39.999	212.599
16ª - 2							1'37.672	0'47.784					1'14.595	0'34.596	
16ª - 3							2'21.634	0'43.962	PIT				1'44.195	0'29.600	
17ª - 1													0'39.812	0'39.812	214.286
17ª - 2													1'14.799	0'34.987	
17ª - 3													1'44.235	0'29.436	
18ª - 1													0'46.415	0'46.415	176.760
18ª - 2													1'26.717	0'40.302	
18ª - 3													2'03.238	0'36.521	PIT
19ª - 1															
19ª - 2															
19ª - 3															
20ª - 1															
20ª - 2															
20ª - 3															

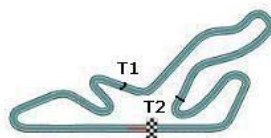
Vuelta Ideal	
0'40.796	0'40.796
1'16.360	0'35.564
1'46.101	0'29.741

Vuelta Ideal	
0'39.653	0'39.653
1'14.277	0'34.624
1'43.350	0'29.073

Vuelta Ideal	
0'39.925	0'39.925
1'14.720	0'34.795
1'43.882	0'29.162

Vuelta Ideal	
0'41.007	0'41.007
1'17.111	0'36.104
1'47.594	0'30.483

Vuelta Ideal	
0'39.543	0'39.543
1'13.989	0'34.446
1'43.259	0'29.270



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo			Nº piloto	Tiempo			Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	1	MARC CAROL YBARRA	39.267	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	34.049		1	MARC CAROL YBARRA	28.825		1	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	1'42.358	1'42.500	2
2	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	39.379	20	GONÇALO ARAUJO	34.244		3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	28.930		2	1	MARC CAROL YBARRA	1'42.360	1'42.388	1
3	2	OSCAR NOGUES FARRÉS	39.518	1	MARC CAROL YBARRA	34.268		30	NORBERT KISS	29.053		3	2	OSCAR NOGUES FARRÉS	1'42.964	1'43.220	5
4	74	JOSEP ORIOLA VILA	39.543	2	OSCAR NOGUES FARRÉS	34.282		33	DAVID SARAIVA	29.073		4	20	GONÇALO ARAUJO	1'42.991	1'43.139	3
5	6	ALVARO FONTES BLANCO	39.579	6	ALVARO FONTES BLANCO	34.365		14	LUIS PONS PORTA	29.089		5	6	ALVARO FONTES BLANCO	1'43.034	1'43.140	4
6	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	39.629	74	JOSEP ORIOLA VILA	34.446		6	ALVARO FONTES BLANCO	29.090		6	74	JOSEP ORIOLA VILA	1'43.259	1'43.488	8
7	13	AMALIA VINYES DABAD	39.636	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	34.482		20	GONÇALO ARAUJO	29.091		7	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	1'43.310	1'43.321	6
8	33	DAVID SARAIVA	39.653	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	34.511		13	AMALIA VINYES DABAD	29.129		8	33	DAVID SARAIVA	1'43.350	1'43.437	7
9	20	GONÇALO ARAUJO	39.656	16	POL ROSELL COSTA	34.524		44	FREDRIK NORDSTRÖM	29.162		9	30	NORBERT KISS	1'43.550	1'43.703	10
10	30	NORBERT KISS	39.744	8	ANTONI FORNE TOMAS	34.529		2	OSCAR NOGUES FARRÉS	29.164		10	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	1'43.550	1'43.943	15
11	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	39.779	33	DAVID SARAIVA	34.624		31	FRANCISCO CARVALHO	29.184		11	13	AMALIA VINYES DABAD	1'43.552	1'43.796	13
12	31	FRANCISCO CARVALHO	39.806	31	FRANCISCO CARVALHO	34.629		4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	29.199		12	14	LUIS PONS PORTA	1'43.573	1'43.624	9
13	14	LUIS PONS PORTA	39.816	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	34.647		5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	29.200		13	31	FRANCISCO CARVALHO	1'43.619	1'43.722	11
14	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	39.889	18	DAVID NYE	34.663		16	POL ROSELL COSTA	29.201		14	16	POL ROSELL COSTA	1'43.621	1'44.031	16
15	16	POL ROSELL COSTA	39.896	14	LUIS PONS PORTA	34.668		8	ANTONI FORNE TOMAS	29.224		15	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	1'43.736	1'43.741	12
16	44	FREDRIK NORDSTRÖM	39.925	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	34.747		18	DAVID NYE	29.250		16	8	ANTONI FORNE TOMAS	1'43.788	1'43.809	14
17	22	FABIO MOTA	39.937	30	NORBERT KISS	34.753		23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	29.260		17	44	FREDRIK NORDSTRÖM	1'43.882	1'44.060	17
18	8	ANTONI FORNE TOMAS	40.035	13	AMALIA VINYES DABAD	34.787		74	JOSEP ORIOLA VILA	29.270		18	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	1'44.429	1'44.622	18
19	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	40.233	44	FREDRIK NORDSTRÖM	34.795		12	DANIEL WELCH	29.422		19	18	DAVID NYE	1'44.459	1'44.766	20
20	25	GYÖRGY KONTRA	40.235	12	DANIEL WELCH	34.855		28	MIGUEL TORIL BOQUOI	29.449		20	12	DANIEL WELCH	1'44.577	1'44.711	19
21	12	DANIEL WELCH	40.300	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	34.955		26	ATTILA SOLTÍ	29.523		21	22	FABIO MOTA	1'44.622	1'45.049	21
22	26	ATTILA SOLTÍ	40.315	9	OSCAR MAS SUÑER	35.038		17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	29.536		22	25	GYÖRGY KONTRA	1'45.017	1'45.285	22
23	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	40.405	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	35.100		22	FABIO MOTA	29.547		23	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	1'45.083	1'45.377	26
24	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	40.409	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	35.138		9	OSCAR MAS SUÑER	29.576		24	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	1'45.105	1'45.335	23
25	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	40.418	22	FABIO MOTA	35.138		25	GYÖRGY KONTRA	29.610		25	9	OSCAR MAS SUÑER	1'45.233	1'45.342	24
26	18	DAVID NYE	40.546	25	GYÖRGY KONTRA	35.172		19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	29.732		26	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	1'45.353	1'45.451	27
27	9	OSCAR MAS SUÑER	40.619	26	ATTILA SOLTÍ	35.516		32	GONÇALO MANAHU	29.741		27	26	ATTILA SOLTÍ	1'45.354	1'45.354	25
28	32	GONÇALO MANAHU	40.796	32	GONÇALO MANAHU	35.564		21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	29.848		28	32	GONÇALO MANAHU	1'46.101	1'46.101	28
29	50	BORIS MILJEVIC	41.007	50	BORIS MILJEVIC	36.104		50	BORIS MILJEVIC	30.483		29	50	BORIS MILJEVIC	1'47.594	1'47.788	29

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

hora	13h.58'00"	14h.01'00"	14h.04'00"	14h.07'00"	14h.10'00"	14h.13'00"	14h.16'00"	14h.19'00"	14h.22'00"	14h.25'00"	14h.28'00"	14h.31'00"	14h.34'00"	14h.37'00"	
Orden	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	piloto
1º	3 1'42.500	3 1'42.500	3 1'42.500	1 1'42.388	1 1'42.388	1 1'42.388	1 1'42.388	1 1'42.388	1 1'42.388	1 1'42.388	1 1'42.388	1 1'42.388	1 1'42.388	1 1'42.388	MARC CAROL YBARRA
2º	33 1'43.436	33 1'43.436	6 1'43.139	3 1'42.500	3 1'42.500	3 1'42.500	3 1'42.500	3 1'42.500	3 1'42.500	3 1'42.500	3 1'42.500	3 1'42.500	3 1'42.500	3 1'42.500	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS
3º	12 1'44.711	30 1'43.703	33 1'43.436	6 1'43.139	6 1'43.139	6 1'43.139	6 1'43.139	6 1'43.139	6 1'43.139	6 1'43.139	6 1'43.139	6 1'43.139	6 1'43.139	20 1'43.138	GONÇALO ARAUJO
4º	18 1'44.765	44 1'44.060	14 1'43.623	33 1'43.436	33 1'43.436	33 1'43.436	33 1'43.436	33 1'43.436	33 1'43.436	2 1'43.250	2 1'43.220	2 1'43.220	2 1'43.220	6 1'43.139	ALVARO FONTES BLANCO
5º	17 1'45.377	8 1'44.457	30 1'43.703	14 1'43.623	14 1'43.623	14 1'43.623	14 1'43.623	14 1'43.623	14 1'43.623	33 1'43.436	33 1'43.436	33 1'43.436	4 1'43.320	2 1'43.220	OSCAR NOGUES FARRÉS
6º	50 1'48.909	2 1'44.463	5 1'43.741	30 1'43.703	30 1'43.703	30 1'43.703	30 1'43.703	30 1'43.703	30 1'43.703	14 1'43.623	74 1'43.487	74 1'43.487	33 1'43.436	4 1'43.320	ANTONIO ARISTI ARANAGA
7º	20 1'50.231	12 1'44.711	44 1'44.060	5 1'43.741	5 1'43.741	5 1'43.741	5 1'43.741	5 1'43.741	5 1'43.741	30 1'43.703	14 1'43.623	14 1'43.623	74 1'43.487	33 1'43.436	DAVID SARAIVA
8º	32 1'50.415	18 1'44.765	31 1'44.212	44 1'44.060	44 1'44.060	74 1'43.934	74 1'43.934	74 1'43.934	74 1'43.934	5 1'43.741	30 1'43.703	30 1'43.703	14 1'43.623	74 1'43.487	JOSEF ORIOLA VILA
9º	9 1'50.563	23 1'44.866	4 1'44.334	20 1'44.206	20 1'44.206	44 1'44.060	44 1'44.060	44 1'44.060	44 1'44.060	74 1'43.934	31 1'43.721	31 1'43.721	30 1'43.703	14 1'43.623	LUIS PONS PORTA
10º	2 1'52.318	13 1'45.294	74 1'44.362	31 1'44.212	31 1'44.212	20 1'44.206	20 1'44.206	20 1'44.206	20 1'44.206	44 1'44.060	5 1'43.741	5 1'43.741	31 1'43.721	30 1'43.703	NORBERT KISS
11º	8 1'52.442	26 1'45.353	20 1'44.434	4 1'44.248	4 1'44.248	31 1'44.212	31 1'44.212	31 1'44.212	31 1'44.212	20 1'44.206	23 1'43.942	23 1'43.942	5 1'43.741	31 1'43.721	FRANCISCO CARVALHO
12º	23 1'53.665	17 1'45.377	8 1'44.457	74 1'44.362	74 1'44.362	4 1'44.248	4 1'44.248	4 1'44.248	4 1'44.248	31 1'44.212	44 1'44.060	44 1'44.060	13 1'43.795	5 1'43.741	MARCOS DE DIEGO BRAVO
13º	74 1'53.824	31 1'45.650	2 1'44.463	13 1'44.436	2 1'44.409	2 1'44.409	2 1'44.409	2 1'44.409	2 1'44.409	4 1'44.248	16 1'44.092	13 1'44.077	23 1'43.942	13 1'43.795	AMALIA VINYES DABAD
14º	25 1'54.517	9 1'45.712	13 1'44.510	8 1'44.457	13 1'44.436	13 1'44.436	13 1'44.436	13 1'44.436	13 1'44.436	16 1'44.426	20 1'44.206	16 1'44.092	16 1'44.031	8 1'43.809	ANTONI FORNE TOMAS
15º	19 1'58.595	25 1'45.762	12 1'44.711	2 1'44.463	8 1'44.457	8 1'44.457	8 1'44.457	8 1'44.457	8 1'44.457	8 1'44.428	4 1'44.248	20 1'44.206	44 1'44.060	23 1'43.942	JOSEF MARIA DABAD PLANAS
16º	44 2'02.362	22 1'47.487	18 1'44.765	12 1'44.711	12 1'44.711	12 1'44.711	12 1'44.711	12 1'44.711	12 1'44.711	13 1'44.436	13 1'44.315	4 1'44.248	20 1'44.206	16 1'44.031	POL ROSELL COSTA
17º	13 2'03.718	50 1'47.788	23 1'44.866	18 1'44.765	18 1'44.765	18 1'44.765	18 1'44.765	18 1'44.765	18 1'44.765	28 1'44.621	8 1'44.428	8 1'44.428	8 1'44.428	44 1'44.060	FREDRIK NORDSTRÖM
18º	16 2'04.514	74 1'49.129	25 1'45.324	23 1'44.866	23 1'44.866	23 1'44.866	23 1'44.866	23 1'44.866	23 1'44.866	12 1'44.711	28 1'44.621	28 1'44.621	28 1'44.621	28 1'44.621	MIGUEL TORIL BOQUOI
19º	28 2'17.256	20 1'50.231	19 1'45.334	25 1'45.284	16 1'44.949	16 1'44.949	16 1'44.949	16 1'44.949	16 1'44.949	18 1'44.765	12 1'44.711	12 1'44.711	12 1'44.711	12 1'44.711	DANIEL WELCH
20º		32 1'50.415	9 1'45.341	19 1'45.334	25 1'45.284	25 1'45.284	25 1'45.284	25 1'45.284	25 1'45.284	23 1'44.866	18 1'44.765	18 1'44.765	18 1'44.765	18 1'44.765	DAVID NYE
21º		16 1'54.397	26 1'45.353	9 1'45.341	19 1'45.334	19 1'45.334	19 1'45.334	19 1'45.334	19 1'45.334	25 1'45.284	22 1'45.048	22 1'45.048	22 1'45.048	22 1'45.048	FABIO MOTA
22º		19 1'58.595	17 1'45.377	26 1'45.353	9 1'45.341	9 1'45.341	9 1'45.341	9 1'45.341	9 1'45.341	19 1'45.334	25 1'45.284	25 1'45.284	25 1'45.284	25 1'45.284	GYÖRGY KONTRA
23º		14 2'02.072	32 1'46.100	17 1'45.377	26 1'45.353	26 1'45.353	26 1'45.353	26 1'45.353	26 1'45.353	9 1'45.341	19 1'45.334	19 1'45.334	19 1'45.334	19 1'45.334	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRADOS
24º		28 2'17.256	22 1'46.546	32 1'46.100	17 1'45.377	17 1'45.377	17 1'45.377	17 1'45.377	17 1'45.377	26 1'45.353	9 1'45.341	9 1'45.341	9 1'45.341	9 1'45.341	OSCAR MAS SUNER
25º			50 1'47.788	21 1'46.305	21 1'45.574	21 1'45.574	21 1'45.574	21 1'45.574	21 1'45.574	17 1'45.377	26 1'45.353	26 1'45.353	26 1'45.353	26 1'45.353	ATTILA SOLTÍ
26º			1 1'51.411	22 1'46.484	28 1'46.053	28 1'46.053	28 1'46.053	28 1'46.053	28 1'46.053	21 1'45.451	17 1'45.377	17 1'45.377	17 1'45.377	17 1'45.377	LUIS RECUENCO ALCANIZ
27º			21 1'51.927	50 1'47.788	32 1'46.100	32 1'46.100	32 1'46.100	32 1'46.100	32 1'46.100	32 1'46.100	21 1'45.451	21 1'45.451	21 1'45.451	21 1'45.451	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO
28º			16 1'54.397	28 1'48.550	22 1'46.300	22 1'46.300	22 1'46.300	22 1'46.300	22 1'46.300	22 1'46.300	32 1'46.100	32 1'46.100	32 1'46.100	32 1'46.100	GONÇALO MANAHU
29º			28 2'17.256	16 1'54.397	50 1'47.788	50 1'47.788	50 1'47.788	50 1'47.788	50 1'47.788	50 1'47.788	50 1'47.788	50 1'47.788	50 1'47.788	50 1'47.788	BORIS MILJEVIC

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	3	ANTONIO DE LA REINA	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	Seat Leon	221.312
2	5	PCR SPORT	MARCOS DE DIEGO BRAVO	Seat Leon	221.312
3	2	SUNRED	OSCAR NOGUES FARRÉS	Seat Leon	220.859
4	8	SUNRED	ANTONI FORNE TOMAS	Seat Leon	220.409
5	4	PCR SPORT	ANTONIO ARISTI ARANAGA	Seat Leon	220.409
6	13	BAPORO MOTORSPORT	AMALIA VINYES DABAD	Seat Leon	219.960
7	25	ZENGÖ MOTORSPORT	GYÖRGY KONTRA	Seat Leon	219.960
8	30	ZENGÖ MOTORSPORT	NORBERT KISS	Seat Leon	219.513
9	31	MONLAU COMPETICIÓN	FRANCISCO CARVALHO	Seat Leon	219.513
10	14	LUIS PONS PORTA	LUIS PONS PORTA	Seat Leon	219.067
11	16	BAPORO MOTORSPORT	POL ROSELL COSTA	Seat Leon	218.624
12	1	PCR SPORT	MARC CAROL YBARRA	Seat Leon	218.182
13	23	BAPORO MOTORSPORT	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	Seat Leon	218.182
14	9	OSCAR MAS SUÑER	OSCAR MAS SUÑER	Seat Leon	218.182
15	33	DAVID SARAIVA	DAVID SARAIVA	Seat Leon	217.742
16	26	ZENGÖ MOTORSPORT	ATTILA SOLTI	Seat Leon	217.304
17	32	GONÇALO MANAHU	GONÇALO MANAHU	Seat Leon	217.304
18	74	MONLAU COMPETICIÓN	JOSEP ORIOLA VILA	Seat Leon	217.304
19	20	GONÇALO ARAUJO	GONÇALO ARAUJO	Seat Leon	217.304
20	6	PCR SPORT	ALVARO FONTES BLANCO	Seat Leon	217.304
21	22	FABIO MOTA	FABIO MOTA	Seat Leon	216.868
22	12	WELCH MOTORSPORT	DANIEL WELCH	Seat Leon	215.569
23	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	Seat Leon	215.140
24	28	BAPORO MOTORSPORT	MIGUEL TORIL BOQUOI	Seat Leon	215.140
25	18	DAVID NYE	DAVID NYE	Seat Leon	214.712
26	44	FREDRIK NORDSTRÖM	FREDRIK NORDSTRÖM	Seat Leon	214.712
27	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	Seat Leon	214.712
28	21	PCR SPORT	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	Seat Leon	214.286
29	50	BORIS MILJEVIC	BORIS MILJEVIC	Seat Leon	213.862

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	3	ANTONIO DE LA REINA	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	Seat Leon	32	16	10	1'41.176	16	2	1'42.500	1'41.176	136.989
2	2	SUNRED	OSCAR NOGUES FARRÉS	Seat Leon	37	20	16	1'42.141	17	12	1'43.220	1'42.141	135.695
3	1	PCR SPORT	MARC CAROL YBARRA	Seat Leon	31	17	14	1'42.398	14	4	1'42.388	1'42.388	135.367
4	10	VITOR SOUTO	VITOR SOUTO	Seat Leon	22	22	14	1'42.744				1'42.744	134.898
5	8	SUNRED	ANTONI FORNE TOMAS	Seat Leon	34	16	12	1'42.860	18	16	1'43.809	1'42.860	134.746
6	74	MONLAU COMPETICIÓN	JOSEP ORIOLA VILA	Seat Leon	41	22	18	1'42.940	19	13	1'43.488	1'42.940	134.642
7	14	LUIS PONS PORTA	LUIS PONS PORTA	Seat Leon	33	18	16	1'43.014	15	4	1'43.624	1'43.014	134.545
8	20	GONÇALO ARAUJO	GONÇALO ARAUJO	Seat Leon	18				18	17	1'43.139	1'43.139	134.382
9	6	PCR SPORT	ALVARO FONTES BLANCO	Seat Leon	33	17	3	1'43.315	16	2	1'43.140	1'43.140	134.380
10	4	PCR SPORT	ANTONIO ARISTI ARANAGA	Seat Leon	23	14	6	1'43.190	9	8	1'43.321	1'43.190	134.315
11	31	MONLAU COMPETICIÓN	FRANCISCO CARVALHO	Seat Leon	38	21	18	1'43.265	17	10	1'43.722	1'43.265	134.218
12	12	WELCH MOTORSPORT	DANIEL WELCH	Seat Leon	32	20	13	1'43.425	12	3	1'44.711	1'43.425	134.010
13	33	DAVID SARAIVA	DAVID SARAIVA	Seat Leon	31	18	3	1'43.761	13	3	1'43.437	1'43.437	133.995
14	30	ZENGÖ MOTORSPORT	NORBERT KISS	Seat Leon	33	21	20	1'43.441	12	3	1'43.703	1'43.441	133.989
15	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	Seat Leon	34	19	13	1'43.540	15	4	1'45.377	1'43.540	133.861
16	5	PCR SPORT	MARCOS DE DIEGO BRAVO	Seat Leon	24	13	4	1'43.584	11	3	1'43.741	1'43.584	133.804
17	13	BAPORO MOTORSPORT	AMALIA VINYES DABAD	Seat Leon	43	22	11	1'44.564	21	18	1'43.796	1'43.796	133.531
18	28	BAPORO MOTORSPORT	MIGUEL TORIL BOQUOI	Seat Leon	42	23	9	1'43.872	19	11	1'44.622	1'43.872	133.433
19	23	BAPORO MOTORSPORT	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	Seat Leon	37	17	9	1'44.881	20	13	1'43.943	1'43.943	133.342
20	16	BAPORO MOTORSPORT	POL ROSELL COSTA	Seat Leon	20				20	17	1'44.031	1'44.031	133.230
21	44	FREDRIK NORDSTRÖM	FREDRIK NORDSTRÖM	Seat Leon	33	16	8	1'44.360	17	3	1'44.060	1'44.060	133.192
22	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	Seat Leon	40	20	6	1'44.071	20	4	1'45.335	1'44.071	133.178
23	9	OSCAR MAS SUÑER	OSCAR MAS SUÑER	Seat Leon	35	17	6	1'44.302	18	5	1'45.342	1'44.302	132.883
24	21	PCR SPORT	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	Seat Leon	28	16	4	1'44.459	12	10	1'45.451	1'44.459	132.684
25	26	ZENGÖ MOTORSPORT	ATTILA Solti	Seat Leon	41	22	12	1'44.564	19	3	1'45.354	1'44.564	132.550
26	22	FABIO MOTA	FABIO MOTA	Seat Leon	39	21	19	1'44.633	18	14	1'45.049	1'44.633	132.463
27	25	ZENGÖ MOTORSPORT	GYÖRGY KONTRA	Seat Leon	43	24	13	1'44.640	19	6	1'45.285	1'44.640	132.454
28	18	DAVID NYE	DAVID NYE	Seat Leon	30	16	10	1'45.923	14	4	1'44.766	1'44.766	132.295
29	32	GONÇALO MANAHU	GONÇALO MANAHU	Seat Leon	35	20	18	1'45.273	15	5	1'46.101	1'45.273	131.658
30	50	BORIS MILJEVIC	BORIS MILJEVIC	Seat Leon	17	8	6	1'46.660	9	5	1'47.788	1'46.660	129.946

Circuito del Jarama 04 de Junio de 2010

A las 14:43 Horas.

RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	10	9	1'41.830			136.110
2	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	9	2	1'41.889	0"059	0"059	136.031
3	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	9	8	1'42.005	0"175	0"116	135.876
4	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	12	2	1'42.018	0"188	0"013	135.859
5	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	14	14	1'42.031	0"201	0"013	135.842
6	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRÉS	E	Seat Leon	13	3	1'42.132	0"302	0"101	135.707
7	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	11	9	1'42.308	0"478	0"176	135.474
8	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	12	11	1'42.382	0"552	0"074	135.376
9	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	10	5	1'42.418	0"588	0"036	135.328
10	33	DAVID SARAIVA	P	DAVID SARAIVA	P	Seat Leon	11	7	1'42.423	0"593	0"005	135.322
11	30	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	13	5	1'42.426	0"596	0"003	135.318
12	31	MONLAU COMPETICIÓN	E	FRANCISCO CARVALHO	P	Seat Leon	11	3	1'42.479	0"649	0"053	135.248
13	20	ARAUJO COMPETICION	P	GONÇALO ARAUJO	P	Seat Leon	14	9	1'42.479	0"649	0"000	135.248
14	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	14	3	1'42.703	0"873	0"224	134.953
15	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	14	12	1'42.810	0"980	0"107	134.812
16	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	15	8	1'42.818	0"988	0"008	134.802
17	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	E	Seat Leon	16	9	1'43.042	1"212	0"224	134.509
18	23	BAPORO MOTORSPORT	E	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	E	Seat Leon	15	8	1'43.191	1"361	0"149	134.315
19	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	Seat Leon	15	8	1'43.258	1"428	0"067	134.227
20	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	8	3	1'43.306	1"476	0"048	134.165
21	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	14	11	1'43.387	1"557	0"081	134.060
22	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	14	8	1'43.392	1"562	0"005	134.053
23	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	12	9	1'43.455	1"625	0"063	133.972
24	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	15	3	1'43.618	1"788	0"163	133.761
25	26	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	ATTILA SOLTÍ	HU	Seat Leon	10	8	1'43.754	1"924	0"136	133.586
26	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUIBARRENA RUBIO	E	Seat Leon	9	4	1'43.899	2"069	0"145	133.399
27	25	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	12	9	1'44.204	2"374	0"305	133.009
28	32	GONÇALO MANAHU	P	GONÇALO MANAHU	P	Seat Leon	12	8	1'44.660	2"830	0"456	132.429
29	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	8	5	1'44.972	3"142	0"312	132.036
30	50	BORIS MILJEVIC	BIH	BORIS MILJEVIC	BIH	Seat Leon	13	5	1'47.083	5"253	2"111	129.433

Circuito del Jarama 05 de Junio de 2010

A las 12:23 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.017	0'48.017	161.195	0'47.519	0'47.519	204.159	0'39.275	0'39.275	222.223	0'50.402	0'50.402	163.142	0'48.022	0'48.022	159.058	0'49.811	0'49.811	155.396
1ª - 2	1'32.201	0'44.184		1'25.018	0'37.499		1'13.142	0'33.867		1'30.725	0'40.323		1'30.729	0'42.707		1'30.946	0'41.135	
1ª - 3	2'09.841	0'37.640		1'57.232	0'32.214		1'41.889	0'28.747		2'08.550	0'37.825		2'08.340	0'37.611		2'09.384	0'38.438	
2ª - 1	0'51.389	0'51.389	167.702	0'39.118	0'39.118	220.409	0'38.972	0'38.972	219.960	0'51.250	0'51.250	160.000	0'49.854	0'49.854	177.340	0'50.978	0'50.978	168.751
2ª - 2	1'36.293	0'44.904		1'13.247	0'34.129		1'13.122	0'34.150		1'35.881	0'44.631		1'36.194	0'46.340		1'35.390	0'44.412	
2ª - 3	2'11.225	0'34.932		1'42.132	0'28.885		1'41.898	0'28.776		2'11.156	0'35.275		2'10.431	0'34.237		2'11.079	0'35.689	
3ª - 1	0'38.892	0'38.892	221.766	0'46.169	0'46.169	219.960	0'40.763	0'40.763	220.859	0'39.509	0'39.509	220.409	0'39.316	0'39.316	219.960	0'39.247	0'39.247	220.409
3ª - 2	1'12.878	0'33.986		1'29.778	0'43.609		1'19.395	0'38.632		1'13.840	0'34.331		1'14.628	0'35.312		1'13.655	0'34.408	
3ª - 3	1'42.035	0'29.157		2'03.962	0'34.184		1'52.964	0'33.569	PIT	1'42.811	0'28.971		1'44.566	0'29.938		1'42.627	0'28.972	
4ª - 1	0'39.090	0'39.090	219.067	0'40.839	0'40.839	220.409	2'48.455	2'48.455	107.143	0'39.232	0'39.232	221.312	0'39.312	0'39.312	219.513	0'39.419	0'39.419	221.312
4ª - 2	1'13.147	0'34.057		1'22.216	0'41.377		3'26.903	0'38.448		1'13.333	0'34.101		1'13.550	0'34.238		1'13.938	0'34.519	
4ª - 3	1'43.658	0'30.511		1'54.180	0'31.964		3'56.270	0'29.367		1'42.394	0'29.061		1'42.418	0'28.868		1'43.067	0'29.129	
5ª - 1	0'52.037	0'52.037	137.580	0'39.224	0'39.224	218.624	0'39.309	0'39.309	216.001	0'39.482	0'39.482	219.513	0'39.539	0'39.539	216.001	0'39.414	0'39.414	217.742
5ª - 2	1'34.712	0'42.675		1'13.710	0'34.486		1'13.295	0'33.986		1'14.007	0'34.525		1'19.151	0'39.612	PIT	1'13.898	0'34.484	
5ª - 3	2'16.022	0'41.310	PIT	1'51.639	0'37.929	PIT	1'41.940	0'28.645		1'56.814	0'42.807	PIT	2'05.973	0'46.822	PIT	1'43.032	0'29.134	
6ª - 1	10'41.627	10'41.627		4'57.087	4'57.087		0'39.284	0'39.284	218.624	11'01.319	11'01.319		10'49.603	10'49.603		0'42.087	0'42.087	193.203
6ª - 2	11'25.233	0'43.606		5'39.304	0'42.217		1'18.749	0'39.465		11'43.947	0'42.628		11'33.756	0'44.153		1'18.431	0'36.344	
6ª - 3	11'57.528	0'32.295		6'10.517	0'31.213		1'55.357	0'36.608		12'16.320	0'32.373		12'05.886	0'32.130		1'53.416	0'34.985	PIT
7ª - 1	0'43.521	0'43.521	221.766	0'39.083	0'39.083	216.001	10'34.061	10'34.061	109.757	0'38.883	0'38.883	221.766	0'39.329	0'39.329	219.960	0'39.058	0'39.058	
7ª - 2	1'27.734	0'44.213		1'13.312	0'34.229		11'21.755	0'47.694		1'13.108	0'34.225		1'13.802	0'34.473		10'05.931	0'42.873	
7ª - 3	1'58.083	0'30.349		1'42.284	0'28.972		11'55.013	0'33.258		1'42.005	0'28.897		1'42.721	0'28.919		10'38.571	0'32.640	
8ª - 1	0'39.052	0'39.052	219.960	0'39.252	0'39.252	216.868	0'39.240	0'39.240	222.681	0'39.119	0'39.119	219.067	0'39.503	0'39.503	216.868	0'39.174	0'39.174	220.409
8ª - 2	1'12.982	0'33.930		1'13.627	0'34.375		1'13.433	0'34.193		1'13.545	0'34.426		1'13.819	0'34.316		1'13.412	0'34.238	
8ª - 3	1'41.830	0'28.848		1'42.726	0'29.099		1'58.779	0'45.346	PIT	1'52.611	0'39.066	PIT	1'42.771	0'28.952		1'42.308	0'28.896	
9ª - 1	0'50.265	0'50.265	218.182	0'45.247	0'45.247	216.001							0'39.566	0'39.566	218.182	0'39.175	0'39.175	219.513
9ª - 2	1'37.021	0'46.756		1'33.175	0'47.928								1'13.955	0'34.389		1'13.551	0'34.376	
9ª - 3	2'31.686	0'54.665	PIT	2'13.964	0'40.789	PIT							1'42.993	0'29.038		1'42.886	0'29.335	
10ª - 1				3'00.837	3'00.837								0'57.751	0'57.751	160.238	1'42.465	0'39.465	217.304
10ª - 2				3'44.826	0'43.989											1'13.875	0'34.410	
10ª - 3				4'18.357	0'33.531											1'43.115	0'29.240	
11ª - 1				0'39.000	0'39.000	216.001										0'50.116	0'50.116	165.138
11ª - 2				1'13.339	0'34.339													
11ª - 3				1'42.247	0'28.908													
12ª - 1				0'50.864	0'50.864	192.858												
12ª - 2				1'39.283	0'48.419													
12ª - 3				2'25.943	0'46.660	PIT												
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.892	0'38.892
1'12.822	0'33.930
1'41.670	0'28.848

Vuelta Ideal	
0'39.000	0'39.000
1'13.129	0'34.129
1'42.014	0'28.885

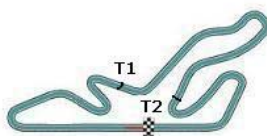
Vuelta Ideal	
0'38.972	0'38.972
1'12.839	0'33.867
1'41.484	0'28.645

Vuelta Ideal	
0'38.883	0'38.883
1'12.984	0'34.101
1'41.881	0'28.897

Vuelta Ideal	
0'39.312	0'39.312
1'13.550	0'34.238
1'42.418	0'28.868

Vuelta Ideal	
0'39.174	0'39.174
1'13.412	0'34.238
1'42.308	0'28.896

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.883	0'38.883
1'12.750	0'33.867
1'41.395	0'28.645



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	8			9			10			12			13			14		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.719	0'47.719	201.118	0'40.055	0'40.055	217.304	0'41.529	0'41.529	195.299	4'14.992	4'14.992	107.570	0'45.464	0'45.464	192.858	0'39.825	0'39.825	219.067
1ª - 2	1'25.337	0'37.618		1'18.836	0'38.781		1'16.504	0'34.975		4'53.461	0'38.469		1'25.134	0'39.670		1'14.688	0'34.863	
1ª - 3	1'56.927	0'31.590		1'55.116	0'36.280	PIT	1'45.529	0'29.025		5'24.388	0'30.927		1'57.580	0'32.446		1'53.301	0'38.613	
2ª - 1	0'39.619	0'39.619	220.859	1'25.997	1'25.997		0'39.411	0'39.411	220.409	0'39.684	0'39.684	213.439	0'39.762	0'39.762	221.312	1'24.328	1'24.328	
2ª - 2	1'13.861	0'34.242		2'03.830	0'37.833		1'13.762	0'34.351		1'14.241	0'34.557		1'14.195	0'34.433		2'01.031	0'36.703	
2ª - 3	1'42.747	0'28.886		2'34.145	0'30.315		1'42.703	0'28.941		1'43.306	0'29.065		1'43.421	0'29.226		2'29.966	0'28.935	
3ª - 1	0'39.340	0'39.340	220.409	0'39.668	0'39.668	220.409	0'39.796	0'39.796	221.766	0'39.639	0'39.639	213.862	0'39.449	0'39.449	223.141	0'39.358	0'39.358	219.513
3ª - 2	1'15.596	0'36.256		1'14.414	0'34.746		1'14.090	0'34.294		1'14.454	0'34.815		1'25.107	0'45.658		1'13.807	0'34.449	
3ª - 3	1'45.431	0'29.835		1'43.645	0'29.231		1'42.982	0'28.892		1'43.739	0'29.285		1'58.031	0'32.924		1'42.855	0'29.048	
4ª - 1	0'39.389	0'39.389	218.182	0'40.017	0'40.017	217.742	0'39.578	0'39.578	215.140	0'41.066	0'41.066	212.181	0'39.484	0'39.484	219.513	0'39.425	0'39.425	218.182
4ª - 2	1'13.450	0'34.061		1'14.991	0'34.974		1'13.973	0'34.395		1'17.745	0'36.679		1'14.042	0'34.558		1'19.104	0'39.679	
4ª - 3	1'42.457	0'29.007		1'50.265	0'35.274	PIT	1'43.034	0'29.061		1'55.839	0'38.094	PIT	1'43.404	0'29.362		2'01.724	0'42.620	PIT
5ª - 1	0'39.419	0'39.419	218.182	0'40.017	0'40.017	114.165	0'43.520	0'43.520	183.674	0'39.639	0'39.639	213.862	0'42.844	0'42.844	157.206	0'39.425	0'39.425	
5ª - 2	1'13.569	0'34.150		3'06.982	0'36.379		1'20.306	0'36.786		9'34.234	0'40.570		1'21.149	0'38.305		3'58.788	0'38.083	
5ª - 3	1'49.192	0'35.623	PIT	3'37.587	0'30.605		1'59.344	0'39.038	PIT	10'05.301	0'31.067		1'58.515	0'37.366	PIT	4'28.318	0'29.530	
6ª - 1	3'15.178	3'15.178	103.647	0'39.914	0'39.914	214.286	2'50.026	2'50.026	110.997	0'39.920	0'39.920	213.862	2'21.416	2'21.416		0'39.425	0'39.425	218.624
6ª - 2	3'56.788	0'41.610		1'14.402	0'34.488		3'25.021	0'34.995		1'15.000	0'35.080		3'01.127	0'39.711		1'13.769	0'34.344	
6ª - 3	4'30.263	0'33.475		1'43.495	0'29.093		3'54.152	0'29.131		1'44.475	0'29.475		3'32.257	0'31.130		1'42.744	0'28.975	
7ª - 1	0'44.962	0'44.962	186.852	0'39.672	0'39.672	217.304	0'40.086	0'40.086	213.439	0'40.154	0'40.154	213.439	0'39.531	0'39.531	215.569	0'47.104	0'47.104	220.409
7ª - 2	1'23.241	0'38.279		1'14.167	0'34.495		1'14.396	0'34.310		1'18.420	0'38.266		1'13.903	0'34.372		1'34.516	0'47.412	
7ª - 3	1'52.816	0'29.575		1'43.392	0'29.225		1'43.341	0'28.945		1'58.407	0'39.987	PIT	1'42.818	0'28.915		2'14.864	0'40.348	PIT
8ª - 1	0'39.373	0'39.373	218.624	0'39.754	0'39.754	219.513	0'39.924	0'39.924	211.351				0'39.902	0'39.902	219.067	2'57.177	2'57.177	
8ª - 2	1'13.843	0'34.470		1'14.393	0'34.639		1'14.285	0'34.361					1'14.969	0'35.067		3'34.208	0'37.031	
8ª - 3	1'52.845	0'39.002		1'43.543	0'29.150		1'43.279	0'28.994					1'45.256	0'30.287		4'03.722	0'29.514	
9ª - 1	0'39.325	0'39.325	220.859	0'44.942	0'44.942	131.547	0'39.596	0'39.596	219.067				0'39.820	0'39.820	217.304	0'47.191	0'47.191	155.173
9ª - 2	1'13.497	0'34.172		1'21.981	0'37.039		1'14.067	0'34.471					1'14.522	0'34.702		1'29.271	0'42.080	
9ª - 3	1'42.393	0'28.896		1'57.606	0'35.625	PIT	1'43.116	0'29.049					1'49.245	0'34.723	PIT	2'01.975	0'32.704	
10ª - 1	0'39.353	0'39.353	221.312	2'51.195	2'51.195	104.550	0'49.590	0'49.590	171.429				2'05.835	2'05.835	112.735	0'39.163	0'39.163	220.409
10ª - 2	1'13.898	0'34.545		3'33.130	0'41.935		1'39.747	0'50.157					2'46.095	0'40.260		1'13.403	0'34.240	
10ª - 3	1'58.350	0'44.452	PIT	4'05.419	0'32.289		2'24.788	0'45.041	PIT				3'21.842	0'35.747		1'42.382	0'28.979	
11ª - 1	2'59.069	2'59.069		0'39.800	0'39.800	222.681	2'56.984	2'56.984					0'39.447	0'39.447	218.182	0'40.674	0'40.674	221.312
11ª - 2	3'47.784	0'48.715		1'15.397	0'35.597		3'36.574	0'39.590					1'14.136	0'34.689		1'15.128	0'34.454	
11ª - 3	4'21.057	0'33.273		1'45.266	0'29.869		4'05.527	0'28.953					1'43.169	0'29.033		2'02.912	0'47.784	PIT
12ª - 1	0'43.545	0'43.545	215.569	0'40.239	0'40.239	219.513	0'39.939	0'39.939	215.569				0'39.336	0'39.336	221.766			
12ª - 2	1'20.105	0'36.560		1'25.570	0'45.331		1'14.237	0'34.298					1'14.062	0'34.726				
12ª - 3	1'49.157	0'29.052		1'59.514	0'33.944		1'43.274	0'29.037					1'43.364	0'29.302				
13ª - 1	0'39.092	0'39.092	219.067	0'40.051	0'40.051	217.304	0'39.892	0'39.892	219.067				0'39.714	0'39.714	218.182			
13ª - 2	1'13.158	0'34.066		1'14.662	0'34.611		1'14.184	0'34.292					1'14.384	0'34.670				
13ª - 3	1'42.031	0'28.873		1'45.389	0'30.727		1'43.148	0'28.964					1'43.413	0'29.029				
14ª - 1	0'43.245	0'43.245	218.624	0'44.065	0'44.065	164.384			161.195				0'39.992	0'39.992	219.067			
14ª - 2													1'16.493	0'36.501				
14ª - 3													1'58.265	0'41.772	PIT			
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.092	0'39.092
1'13.153	0'34.061
1'42.026	0'28.873

Vuelta Ideal	
0'39.668	0'39.668
1'14.156	0'34.488
1'43.249	0'29.093

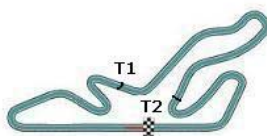
Vuelta Ideal	
0'39.411	0'39.411
1'13.703	0'34.292
1'42.595	0'28.892

Vuelta Ideal	
0'39.639	0'39.639
1'14.196	0'34.557
1'42.261	0'29.065

Vuelta Ideal	
0'39.336	0'39.336
1'13.708	0'34.372
1'42.623	0'28.915

Vuelta Ideal	
0'39.163	0'39.163
1'13.403	0'34.240
1'42.338	0'28.935

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.883	0'38.883
1'12.750	0'33.867
1'41.395	0'28.645



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	16			17			18			19			20			21		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.143	0'40.143	220.859	0'45.484	0'45.484	175.610	4'23.888	4'23.888	101.791	0'39.936	0'39.936	216.868	0'41.554	0'41.554	211.765	0'49.627	0'49.627	163.885
1ª - 2	1'16.687	0'36.544		1'22.799	0'37.315		5'02.424	0'38.536		1'15.149	0'35.213		1'16.741	0'35.187		1'30.492	0'40.865	
1ª - 3	1'48.388	0'31.701		1'52.514	0'29.715		7'11.988	2'09.564	PIT	1'44.409	0'29.260		1'45.764	0'29.023		2'08.157	0'37.665	
2ª - 1	0'39.851	0'39.851	219.960	0'39.626	0'39.626	217.304	9'42.134	9'42.134		0'39.580	0'39.580	219.067	0'39.457	0'39.457	217.742	0'51.338	0'51.338	162.163
2ª - 2	1'14.449	0'34.598		1'14.285	0'34.659		10'18.151	0'36.017		1'16.616	0'37.036		1'13.831	0'34.374		1'37.190	0'45.852	
2ª - 3	1'43.750	0'29.301		1'43.565	0'29.280		10'49.028	0'30.877		1'46.108	0'29.492		1'42.738	0'28.907		2'12.638	0'35.448	
3ª - 1	0'40.204	0'40.204	219.513	0'39.686	0'39.686	214.286	0'41.169	0'41.169	213.862	0'39.691	0'39.691	217.742	0'39.609	0'39.609	219.513	0'39.862	0'39.862	221.766
3ª - 2	1'17.676	0'37.472		1'14.272	0'34.586		1'16.254	0'35.085		1'14.178	0'34.487		1'13.976	0'34.367		1'14.442	0'34.580	
3ª - 3	2'03.060	0'45.384	PIT	1'43.470	0'29.198		1'45.742	0'29.488		1'43.411	0'29.233		1'43.111	0'29.135		1'43.899	0'29.457	
4ª - 1	2'13.342	2'13.342		0'39.581	0'39.581	219.960	0'40.523	0'40.523	213.439	0'39.564	0'39.564	218.624	0'39.595	0'39.595	216.868	0'39.760	0'39.760	219.960
4ª - 2	2'48.844	0'35.502		1'14.348	0'34.767		1'15.574	0'35.051		1'14.111	0'34.547		1'15.025	0'35.430		1'14.478	0'34.718	
4ª - 3	3'18.651	0'29.807		1'43.696	0'29.348		1'44.972	0'29.398		1'43.405	0'29.294		1'44.334	0'29.309		1'43.911	0'29.433	
5ª - 1	0'39.665	0'39.665	216.001	0'48.681	0'48.681	192.858	0'40.605	0'40.605	216.001	0'41.306	0'41.306	208.495	0'39.507	0'39.507	218.182	0'40.039	0'40.039	216.868
5ª - 2	1'14.182	0'34.517		1'43.773	0'55.092		1'15.766	0'35.161		1'19.034	0'37.728		1'13.996	0'34.489		1'14.893	0'34.854	
5ª - 3	1'43.264	0'29.082		2'26.366	0'42.593	PIT	1'45.413	0'29.647		1'56.935	0'37.901	PIT	1'43.139	0'29.143		1'58.131	0'43.238	PIT
6ª - 1	0'39.581	0'39.581	215.140	3'13.209	3'13.209		0'40.456	0'40.456	216.868	2'57.928	2'57.928	107.785	0'42.234	0'42.234	181.513	10'56.774	10'56.774	
6ª - 2	1'14.076	0'34.495		3'50.162	0'36.953		1'15.711	0'35.255		3'36.549	0'38.621		1'18.787	0'36.553		11'39.893	0'43.119	
6ª - 3	1'43.379	0'29.303		4'19.509	0'29.347		1'45.045	0'29.334		4'06.100	0'29.551		1'54.423	0'35.636	PIT	12'12.676	0'32.783	
7ª - 1	0'39.909	0'39.909	215.569	0'39.547	0'39.547	214.286	0'47.965	0'47.965	165.391	0'39.721	0'39.721	216.868	2'16.208	2'16.208	110.997	0'39.606	0'39.606	221.312
7ª - 2	1'14.458	0'34.549		1'14.008	0'34.461		1'32.658	0'44.693		1'14.038	0'34.317		3'00.145	0'43.937		1'15.073	0'35.467	
7ª - 3	1'43.580	0'29.122		1'43.258	0'29.250		2'16.735	0'44.077		1'43.088	0'29.050		3'29.081	0'28.936		1'45.205	0'30.132	
8ª - 1	0'40.958	0'40.958	216.433	0'39.509	0'39.509	215.140				0'39.415	0'39.415	216.433	0'39.264	0'39.264	218.624	0'40.404	0'40.404	217.304
8ª - 2	1'21.660	0'40.702		1'13.876	0'34.367					1'13.781	0'34.366		1'13.462	0'34.198		1'15.737	0'35.333	
8ª - 3	2'01.356	0'39.696	PIT	1'43.395	0'29.519					1'43.042	0'29.261		1'42.479	0'29.017		1'57.042	0'41.305	PIT
9ª - 1	2'03.525	2'03.525		0'57.000	0'57.000	215.140				0'43.791	0'43.791	178.218	0'39.622	0'39.622	219.513			
9ª - 2	2'42.406	0'38.881		1'48.225	0'51.225					1'22.845	0'39.054		1'13.953	0'34.331				
9ª - 3	3'12.032	0'29.626		2'19.713	0'31.488					1'52.157	0'29.312		1'42.960	0'29.007				
10ª - 1	0'39.733	0'39.733	217.304	0'39.628	0'39.628	216.868				0'39.393	0'39.393	217.304	0'43.090	0'43.090	213.862			
10ª - 2	1'14.300	0'34.567		1'14.227	0'34.599					1'14.107	0'34.714		1'23.081	0'39.991				
10ª - 3	1'43.326	0'29.026		1'43.595	0'29.368					1'43.282	0'29.175		1'53.472	0'30.391				
11ª - 1	0'39.414	0'39.414	219.513	0'39.785	0'39.785	216.001				0'39.747	0'39.747	216.433	0'41.889	0'41.889	189.474			
11ª - 2	1'13.833	0'34.419		1'14.399	0'34.614					1'14.294	0'34.547		1'16.979	0'35.090				
11ª - 3	1'42.810	0'28.977		1'43.890	0'29.491					1'43.842	0'29.548		1'45.989	0'29.010				
12ª - 1	0'39.520	0'39.520	217.304	0'39.956	0'39.956	213.862				0'44.593	0'44.593	171.975	0'40.017	0'40.017	217.742			
12ª - 2	1'14.126	0'34.606		1'14.541	0'34.585					1'25.791	0'41.198		1'14.427	0'34.410				
12ª - 3	1'43.130	0'29.004		1'44.033	0'29.492					2'01.974	0'36.183		1'43.552	0'29.125				
13ª - 1	0'39.585	0'39.585	217.304	0'39.979	0'39.979	214.712				0'43.231	0'43.231	150.838	0'45.781	0'45.781	166.925			
13ª - 2	1'14.499	0'34.914		1'14.837	0'34.858					1'18.877	0'35.646		1'31.891	0'46.110				
13ª - 3	1'53.084	0'38.585	PIT	1'44.492	0'29.655					1'48.474	0'29.597		2'16.511	0'44.620	PIT			
14ª - 1				0'50.910	0'50.910	162.407				0'39.722	0'39.722	219.513						
14ª - 2				1'46.255	0'55.345					1'14.277	0'34.555							
14ª - 3				2'31.378	0'45.123	PIT				1'43.825	0'29.548							
15ª - 1										0'45.163	0'45.163	166.925						
15ª - 2										1'22.682	0'37.519							
15ª - 3										2'07.194	0'44.512	PIT						

Vuelta Ideal	
0'39.414	0'39.414
1'13.833	0'34.419
1'42.810	0'28.977

Vuelta Ideal	
0'39.509	0'39.509
1'13.876	0'34.367
1'43.074	0'29.198

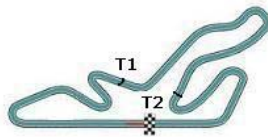
Vuelta Ideal	
0'40.456	0'40.456
1'15.507	0'35.051
1'44.841	0'29.334

Vuelta Ideal	
0'39.393	0'39.393
1'13.710	0'34.317
1'42.760	0'29.050

Vuelta Ideal	
0'39.264	0'39.264
1'13.462	0'34.198
1'42.369	0'28.907

Vuelta Ideal	
0'39.606	0'39.606
1'14.186	0'34.580
1'43.619	0'29.433

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.883	0'38.883
1'12.750	0'33.867
1'41.395	0'28.645



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	22			23			25			26			28			30		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.481	0'47.481	113.805	0'48.366	0'48.366	209.709	0'40.784	0'40.784	215.569	0'49.252	0'49.252	139.176	0'48.366	0'48.366	198.166	3'06.345	3'06.345	
1ª - 2	1'26.528	0'39.047		1'26.220	0'37.854		1'18.995	0'38.211		1'33.396	0'44.144		1'26.430	0'38.064		3'42.792	0'36.447	
1ª - 3	1'59.124	0'32.596		1'57.801	0'31.581		1'53.499	0'34.504		2'07.407	0'34.011		1'56.394	0'29.964		4'16.604	0'33.812	
2ª - 1	0'44.408	0'44.408	183.051	0'39.732	0'39.732	222.223	0'49.916	0'49.916	197.081	0'40.336	0'40.336	221.766	0'39.705	0'39.705	219.960	0'41.752	0'41.752	214.286
2ª - 2	1'31.477	0'47.069		1'14.195	0'34.463		1'36.266	0'46.350		1'15.252	0'34.916		1'14.254	0'34.549		1'19.437	0'37.685	
2ª - 3	2'13.243	0'41.766		1'43.641	0'29.446		2'15.967	0'39.701		1'44.309	0'29.057		1'43.618	0'29.364		1'51.660	0'32.223	
3ª - 1	0'43.038	0'43.038	196.364	0'44.788	0'44.788	221.766	0'41.747	0'41.747	217.742	0'39.889	0'39.889	219.960	0'41.545	0'41.545	218.182	0'39.279	0'39.279	219.067
3ª - 2	1'20.763	0'37.725		1'36.774	0'51.986		1'19.239	0'37.492		1'14.682	0'34.793		1'19.016	0'37.471		1'13.758	0'34.479	
3ª - 3	1'51.999	0'31.236		2'18.447	0'41.673		1'51.732	0'32.493		1'43.820	0'29.138		1'49.630	0'30.614		1'42.636	0'28.878	
4ª - 1	0'41.477	0'41.477	212.181	0'39.969	0'39.969	217.742	0'40.167	0'40.167	218.624	0'39.838	0'39.838	219.513	0'39.767	0'39.767	219.960	0'39.330	0'39.330	218.624
4ª - 2	1'18.246	0'36.769		1'14.531	0'34.562		1'14.882	0'34.715		1'14.802	0'34.964		1'14.322	0'34.555		1'13.649	0'34.319	
4ª - 3	1'49.036	0'30.790		1'44.009	0'29.478		1'44.436	0'29.554		1'44.065	0'29.263		1'43.812	0'29.490		1'42.426	0'28.777	
5ª - 1	0'41.499	0'41.499	213.862	0'41.244	0'41.244	217.304	0'40.150	0'40.150	216.868	0'45.478	0'45.478	159.293	0'39.824	0'39.824	217.742	0'39.545	0'39.545	217.742
5ª - 2	1'19.188	0'37.689		1'21.208	0'39.964		1'15.251	0'35.101		1'30.896	0'45.418		1'14.606	0'34.782		1'13.877	0'34.332	
5ª - 3	1'56.820	0'37.632	PIT	2'00.415	0'39.207	PIT	1'44.802	0'29.551		2'21.420	0'50.524	PIT	1'52.267	0'37.661	PIT	1'42.882	0'29.005	
6ª - 1	3'54.726	3'54.726		2'28.496	2'28.496		0'44.078	0'44.078	171.157	3'03.587	3'03.587		2'47.480	2'47.480		0'39.976	0'39.976	217.742
6ª - 2	4'33.031	0'38.305		3'10.744	0'42.248		1'30.398	0'46.320		3'41.252	0'37.665		3'26.884	0'39.404		1'18.175	0'38.199	
6ª - 3	5'10.335	0'37.304		3'41.903	0'31.159		2'11.237	0'40.839	PIT	4'11.340	0'30.088		3'57.280	0'30.396		1'57.480	0'39.305	PIT
7ª - 1	0'39.885	0'39.885	216.433	0'39.871	0'39.871	215.140	2'31.966	2'31.966		0'39.677	0'39.677	216.868	0'40.085	0'40.085	215.140	3'31.892	3'31.892	110.205
7ª - 2	1'14.754	0'34.869		1'14.070	0'34.199		3'25.955	0'53.989		1'14.564	0'34.887		1'14.713	0'34.628		4'07.918	0'36.026	
7ª - 3	1'43.964	0'29.210		1'43.191	0'29.121		3'58.660	0'32.705		1'43.754	0'29.190		1'44.184	0'29.471		4'37.322	0'29.404	
8ª - 1	0'39.465	0'39.465	219.067	0'39.822	0'39.822	217.742	0'40.151	0'40.151	219.513	0'39.763	0'39.763	215.140	0'39.873	0'39.873	217.304	0'39.462	0'39.462	218.182
8ª - 2	1'14.250	0'34.785		1'14.014	0'34.192		1'14.800	0'34.649		1'14.675	0'34.912		1'14.651	0'34.778		1'15.028	0'35.566	
8ª - 3	1'43.455	0'29.205		1'43.240	0'29.226		1'44.204	0'29.404		1'43.941	0'29.266		1'50.227	0'35.576	PIT	1'45.585	0'30.557	
9ª - 1	0'39.887	0'39.887	216.868	0'39.845	0'39.845	217.304	0'40.042	0'40.042	217.304	0'46.026	0'46.026	156.749	2'24.308	2'24.308		0'40.318	0'40.318	218.182
9ª - 2	1'14.582	0'34.695		1'14.321	0'34.476		1'16.908	0'36.866		1'34.156	0'48.130		3'03.172	0'38.864		1'18.310	0'37.992	
9ª - 3	1'43.956	0'29.374		1'49.885	0'35.564		1'47.396	0'30.488		2'13.306	0'39.150	PIT	3'33.604	0'30.432		1'52.468	0'34.158	
10ª - 1	0'39.620	0'39.620	218.182	2'06.855	2'06.855	104.652	0'40.041	0'40.041	217.304				0'40.202	0'40.202	215.140	0'39.325	0'39.325	219.513
10ª - 2	1'14.453	0'34.833		2'52.741	0'45.886		1'14.875	0'34.834					1'14.850	0'34.648		1'13.584	0'34.259	
10ª - 3	1'44.111	0'29.658		3'22.942	0'30.201		1'44.505	0'29.630					1'44.222	0'29.372		1'42.530	0'28.946	
11ª - 1	0'41.667	0'41.667	220.859	0'39.663	0'39.663	216.433	0'43.235	0'43.235	173.634				0'39.871	0'39.871	216.001	0'44.678	0'44.678	218.182
11ª - 2	1'20.279	0'38.612		1'14.098	0'34.435		1'28.437	0'45.202					1'14.386	0'34.515		1'27.856	0'43.178	
11ª - 3	1'59.733	0'39.454	PIT	1'43.214	0'29.116		2'11.171	0'42.734	PIT				1'43.687	0'29.301		1'57.301	0'29.445	
12ª - 1				0'39.943	0'39.943	216.433							0'39.850	0'39.850	215.569	0'39.579	0'39.579	216.433
12ª - 2				1'14.281	0'34.338								1'14.440	0'34.590		1'13.834	0'34.255	
12ª - 3				1'43.601	0'29.320								1'43.632	0'29.192		1'42.975	0'29.141	
13ª - 1				0'39.495	0'39.495	215.569							0'39.873	0'39.873	216.001	0'50.174	0'50.174	177.050
13ª - 2				1'14.024	0'34.529								1'14.514	0'34.641				
13ª - 3				1'43.353	0'29.329								1'43.740	0'29.226				
14ª - 1				0'39.750	0'39.750	216.868							0'40.104	0'40.104	216.001			
14ª - 2				1'14.243	0'34.493								1'14.820	0'34.716				
14ª - 3				1'43.449	0'29.206								1'52.555	0'37.735	PIT			
15ª - 1						169.015												
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.465	0'39.465
1'14.160	0'34.695
1'43.365	0'29.205

Vuelta Ideal	
0'39.495	0'39.495
1'13.687	0'34.192
1'42.803	0'29.116

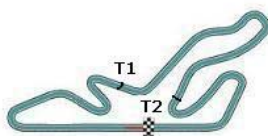
Vuelta Ideal	
0'40.041	0'40.041
1'14.690	0'34.649
1'44.094	0'29.404

Vuelta Ideal	
0'39.677	0'39.677
1'14.470	0'34.793
1'43.527	0'29.057

Vuelta Ideal	
0'39.705	0'39.705
1'14.220	0'34.515
1'43.412	0'29.192

Vuelta Ideal	
0'39.279	0'39.279
1'13.534	0'34.255
1'42.311	0'28.777

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.883	0'38.883
1'12.750	0'33.867
1'41.395	0'28.645



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	31			32			33			44			50			74		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.485	0'39.485	218.182	0'42.557	0'42.557	187.500	0'50.151	0'50.151	173.077	0'50.112	0'50.112	170.617	0'44.473	0'44.473	201.870	0'39.018	0'39.018	221.766
1ª - 2	1'13.911	0'34.426		1'19.278	0'36.721		1'29.491	0'39.340		1'32.059	0'41.947		1'22.475	0'38.002		1'13.024	0'34.006	
1ª - 3	1'42.946	0'29.035		1'49.001	0'29.723		2'07.556	0'38.065		2'01.634	0'29.575		1'54.482	0'32.007		1'42.018	0'28.994	
2ª - 1	0'39.309	0'39.309	218.182	0'40.391	0'40.391	219.067	0'39.877	0'39.877	197.081	0'39.478	0'39.478	220.859	0'41.601	0'41.601	212.181	0'39.087	0'39.087	221.312
2ª - 2	1'13.563	0'34.254		1'15.849	0'35.458		1'14.213	0'34.336		1'14.078	0'34.600		1'18.175	0'36.574		1'14.282	0'35.195	
2ª - 3	1'42.479	0'28.916		1'45.193	0'29.344		1'43.078	0'28.865		1'43.492	0'29.414		1'48.608	0'30.433		1'44.279	0'29.997	
3ª - 1	0'40.080	0'40.080	218.182	0'47.943	0'47.943	204.934	0'39.470	0'39.470	219.960	0'39.407	0'39.407	219.067	0'42.114	0'42.114	212.599	0'39.597	0'39.597	224.067
3ª - 2	1'15.741	0'35.661		1'34.007	0'46.064		1'13.748	0'34.278		1'14.482	0'35.075		1'18.754	0'36.640		1'15.596	0'35.999	
3ª - 3	1'52.968	0'37.227	PIT	2'09.185	0'35.178		1'42.697	0'28.949		1'58.038	0'43.556	PIT	1'49.690	0'30.936		1'49.836	0'34.240	PIT
4ª - 1	2'51.565	2'51.565		0'40.155	0'40.155	220.859	0'39.593	0'39.593	220.409	2'35.754	2'35.754		0'40.829	0'40.829	213.018	2'32.224	2'32.224	
4ª - 2	3'26.308	0'34.743		1'15.365	0'35.210		1'14.184	0'34.591		3'19.619	0'43.865		1'16.865	0'36.036		3'09.015	0'36.791	
4ª - 3	3'55.852	0'29.544		1'44.764	0'29.399		1'53.972	0'39.788	PIT	3'49.244	0'29.625		1'47.083	0'30.218		3'38.230	0'29.215	
5ª - 1	0'39.549	0'39.549	216.433	0'44.098	0'44.098	180.603	7'02.713	7'02.713		0'39.838	0'39.838	214.712	0'40.671	0'40.671	212.599	0'39.158	0'39.158	216.433
5ª - 2	1'13.886	0'34.337		1'27.168	0'43.070		7'49.606	0'46.893		1'14.445	0'34.607		1'16.556	0'35.885		1'22.063	0'42.905	
5ª - 3	1'43.039	0'29.153		2'07.918	0'40.750	PIT	8'22.277	0'32.671		1'44.712	0'30.267		1'47.234	0'30.678		1'52.425	0'30.362	
6ª - 1	0'39.548	0'39.548	219.960	2'14.659	2'14.659		0'39.448	0'39.448	221.766	0'39.785	0'39.785	214.286	0'46.092	0'46.092	186.852	0'39.353	0'39.353	216.433
6ª - 2	1'14.655	0'35.107		3'06.444	0'51.785		1'13.606	0'34.158		1'14.330	0'34.545		1'24.512	0'38.420		1'13.461	0'34.108	
6ª - 3	1'54.048	0'39.393	PIT	3'42.976	0'36.532		1'42.423	0'28.817		1'43.633	0'29.303		2'03.788	0'39.276	PIT	1'42.501	0'29.040	
7ª - 1	4'12.435	4'12.435		0'40.197	0'40.197	218.624	0'39.614	0'39.614	218.624	0'40.040	0'40.040	215.569	2'46.291	2'46.291		0'41.942	0'41.942	215.140
7ª - 2	4'48.159	0'35.724		1'15.332	0'35.135		1'14.766	0'35.152		1'14.652	0'34.612		3'23.515	0'37.224		1'22.279	0'40.337	
7ª - 3	5'19.085	0'30.926		1'44.660	0'29.328		1'52.621	0'37.855	PIT	1'44.192	0'29.540		3'54.178	0'30.663		1'59.043	0'36.764	PIT
8ª - 1	0'39.536	0'39.536	218.182	0'42.928	0'42.928	209.709	2'56.858	2'56.858		0'46.297	0'46.297	198.530	0'41.651	0'41.651	210.938	5'38.231	5'38.231	
8ª - 2	1'13.725	0'34.189		1'32.320	0'49.392		3'50.006	0'53.148		1'25.179	0'38.882		1'17.999	0'36.348		6'19.288	0'41.057	
8ª - 3	1'42.755	0'29.030		2'10.122	0'37.802		4'24.137	0'34.131		2'01.259	0'36.080	PIT	1'48.866	0'30.867		6'48.801	0'29.513	
9ª - 1	0'39.413	0'39.413	217.742	0'40.195	0'40.195	219.513	0'39.181	0'39.181	221.766	2'26.146	2'26.146	100.093	0'41.334	0'41.334	211.765	0'39.101	0'39.101	219.960
9ª - 2	1'13.854	0'34.441		1'15.638	0'35.443		1'13.476	0'34.295		3'07.019	0'40.873		1'17.747	0'36.413		1'13.386	0'34.285	
9ª - 3	1'42.901	0'29.047		1'44.852	0'29.214		1'42.644	0'29.168		3'37.243	0'30.224		1'48.440	0'30.693		1'42.472	0'29.086	
10ª - 1	0'39.742	0'39.742	215.140	0'40.093	0'40.093	218.624	0'39.743	0'39.743	215.140	0'39.646	0'39.646	215.569	0'41.343	0'41.343	214.286	0'39.342	0'39.342	218.624
10ª - 2	1'14.069	0'34.327		1'15.730	0'35.637		1'15.390	0'35.647		1'14.190	0'34.544		1'17.476	0'36.133		1'13.462	0'34.120	
10ª - 3	1'43.145	0'29.076		1'45.151	0'29.421		2'02.085	0'46.695	PIT	1'43.387	0'29.197		1'48.367	0'30.891		1'42.545	0'29.083	
11ª - 1	0'47.811	0'47.811	165.138	0'46.585	0'46.585	188.482				0'39.803	0'39.803	216.868	0'41.603	0'41.603	201.870	0'39.557	0'39.557	218.182
11ª - 2	1'33.430	0'45.619		1'32.077	0'45.492					1'14.672	0'34.869		1'17.521	0'35.918		1'15.464	0'35.907	
11ª - 3				2'17.385	0'45.308	PIT				1'44.076	0'29.404		1'47.781	0'30.260		1'55.938	0'40.474	PIT
12ª - 1										0'39.971	0'39.971	214.712	0'49.254	0'49.254	178.513			
12ª - 2										1'14.871	0'34.900		1'35.022	0'45.768				
12ª - 3										1'44.313	0'29.442		2'17.060	0'42.038	PIT			
13ª - 1										0'51.453	0'51.453	147.139						
13ª - 2										1'37.740	0'46.287							
13ª - 3										2'24.378	0'46.638	PIT						
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'39.309	0'39.309	
1'13.498	0'34.189	
1'42.414	0'28.916	

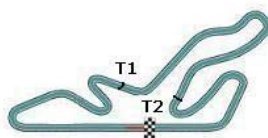
Vuelta Ideal		
0'40.093	0'40.093	
1'15.228	0'35.135	
1'44.442	0'29.214	

Vuelta Ideal		
0'39.181	0'39.181	
1'13.339	0'34.158	
1'42.156	0'28.817	

Vuelta Ideal		
0'39.407	0'39.407	
1'13.951	0'34.544	
1'43.148	0'29.197	

Vuelta Ideal		
0'40.671	0'40.671	
1'16.556	0'35.885	
1'46.774	0'30.218	

Vuelta Ideal		
0'39.018	0'39.018	
1'13.024	0'34.006	
1'42.018	0'28.994	



Clasificación por Sectores Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo			Nº piloto	Tiempo			Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	38.883	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	33.867	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	28.645	1	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	1'41.484	1'41.889	2	
2	1	MARC CAROL YBARRA	38.892	1	MARC CAROL YBARRA	33.930	30	NORBERT KISS	28.777	2	1	MARC CAROL YBARRA	1'41.670	1'41.830	1	
3	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	38.972	74	JOSEP ORIOLA VILA	34.006	33	DAVID SARAIVA	28.817	3	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	1'41.881	1'42.005	3	
4	2	OSCAR NOGUES FARRÉS	39.000	8	ANTONI FORNE TOMAS	34.061	1	MARC CAROL YBARRA	28.848	4	2	OSCAR NOGUES FARRÉS	1'42.014	1'42.132	6	
5	74	JOSEP ORIOLA VILA	39.018	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	34.101	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	28.868	5	74	JOSEP ORIOLA VILA	1'42.018	1'42.018	4	
6	8	ANTONI FORNE TOMAS	39.092	2	OSCAR NOGUES FARRÉS	34.129	8	ANTONI FORNE TOMAS	28.873	6	8	ANTONI FORNE TOMAS	1'42.026	1'42.031	5	
7	14	LUIS PONS PORTA	39.163	33	DAVID SARAIVA	34.158	2	OSCAR NOGUES FARRÉS	28.885	7	33	DAVID SARAIVA	1'42.156	1'42.423	10	
8	6	ALVARO FONTES BLANCO	39.174	31	FRANCISCO CARVALHO	34.189	10	VITOR SOUTO	28.892	8	6	ALVARO FONTES BLANCO	1'42.308	1'42.308	7	
9	33	DAVID SARAIVA	39.181	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	34.192	6	ALVARO FONTES BLANCO	28.896	9	30	NORBERT KISS	1'42.311	1'42.426	11	
10	20	GONÇALO ARAUJO	39.264	20	GONÇALO ARAUJO	34.198	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	28.897	10	14	LUIS PONS PORTA	1'42.338	1'42.382	8	
11	30	NORBERT KISS	39.279	6	ALVARO FONTES BLANCO	34.238	20	GONÇALO ARAUJO	28.907	11	20	GONÇALO ARAUJO	1'42.369	1'42.479	12	
12	31	FRANCISCO CARVALHO	39.309	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	34.238	13	AMALIA VINYES DABAD	28.915	12	31	FRANCISCO CARVALHO	1'42.414	1'42.479	13	
13	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	39.312	14	LUIS PONS PORTA	34.240	31	FRANCISCO CARVALHO	28.916	13	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	1'42.418	1'42.418	9	
14	13	AMALIA VINYES DABAD	39.336	30	NORBERT KISS	34.255	14	LUIS PONS PORTA	28.935	14	10	VITOR SOUTO	1'42.595	1'42.703	14	
15	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	39.393	10	VITOR SOUTO	34.292	16	POL ROSELL COSTA	28.977	15	13	AMALIA VINYES DABAD	1'42.623	1'42.818	16	
16	44	FREDRIK NORDSTRÖM	39.407	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	34.317	74	JOSEP ORIOLA VILA	28.994	16	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	1'42.760	1'43.042	17	
17	10	VITOR SOUTO	39.411	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	34.367	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	29.050	17	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	1'42.803	1'43.191	18	
18	16	POL ROSELL COSTA	39.414	13	AMALIA VINYES DABAD	34.372	26	ATTILA SOLTÍ	29.057	18	16	POL ROSELL COSTA	1'42.810	1'42.810	15	
19	22	FABIO MOTA	39.465	16	POL ROSELL COSTA	34.419	12	DANIEL WELCH	29.065	19	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	1'43.074	1'43.258	19	
20	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	39.495	9	OSCAR MAS SUÑER	34.488	9	OSCAR MAS SUÑER	29.093	20	44	FREDRIK NORDSTRÖM	1'43.148	1'43.387	21	
21	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	39.509	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	34.515	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	29.116	21	9	OSCAR MAS SUÑER	1'43.249	1'43.392	22	
22	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	39.606	44	FREDRIK NORDSTRÖM	34.544	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	29.192	22	12	DANIEL WELCH	1'43.261	1'43.306	20	
23	12	DANIEL WELCH	39.639	12	DANIEL WELCH	34.557	44	FREDRIK NORDSTRÖM	29.197	23	22	FABIO MOTA	1'43.365	1'43.455	23	
24	9	OSCAR MAS SUÑER	39.668	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	34.580	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	29.198	24	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	1'43.412	1'43.618	24	
25	26	ATTILA SOLTÍ	39.677	25	GYÖRGY KONTRA	34.649	22	FABIO MOTA	29.205	25	26	ATTILA SOLTÍ	1'43.527	1'43.754	25	
26	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	39.705	22	FABIO MOTA	34.695	32	GONÇALO MANAHU	29.214	26	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	1'43.619	1'43.899	26	
27	25	GYÖRGY KONTRA	40.041	26	ATTILA SOLTÍ	34.793	18	DAVID NYE	29.334	27	25	GYÖRGY KONTRA	1'44.094	1'44.204	27	
28	32	GONÇALO MANAHU	40.093	18	DAVID NYE	35.051	25	GYÖRGY KONTRA	29.404	28	32	GONÇALO MANAHU	1'44.442	1'44.660	28	
29	18	DAVID NYE	40.456	32	GONÇALO MANAHU	35.135	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	29.433	29	18	DAVID NYE	1'44.841	1'44.972	29	
30	50	BORIS MILJEVIC	40.671	50	BORIS MILJEVIC	35.885	50	BORIS MILJEVIC	30.218	30	50	BORIS MILJEVIC	1'46.774	1'47.083	30	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos

hora	11h.56'00"	11h.58'00"	12h.00'00"	12h.02'00"	12h.04'00"	12h.06'00"	12h.08'00"	12h.10'00"	12h.12'00"	12h.14'00"	12h.16'00"	12h.18'00"	12h.20'00"	12h.22'00"				
Orden	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	piloto		
1º	3 1'41.889	3 1'41.889	3 1'41.889	3 1'41.889	3 1'41.889	3 1'41.889	3 1'41.889	3 1'41.889	3 1'41.889	3 1'41.889	3 1'41.889	3 1'41.889	3 1'41.889	3 1'41.889	1 1'41.829	1 1'41.829	MARC CAROL YBARRA	
2º	17 1'43.565	74 1'42.018	74 1'42.018	74 1'42.018	74 1'42.018	74 1'42.018	74 1'42.018	74 1'42.018	74 1'42.018	74 1'42.018	74 1'42.018	74 1'42.018	74 1'42.018	74 1'42.018	4 1'42.004	3 1'41.889	3 1'41.889	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS
3º	19 1'44.409	2 1'42.132	1 1'42.034	1 1'42.034	1 1'42.034	1 1'42.034	1 1'42.034	1 1'42.034	1 1'42.034	1 1'42.034	1 1'42.034	1 1'42.034	1 1'42.034	1 1'42.034	74 1'42.018	4 1'42.004	4 1'42.004	ANTONIO ARISTI ARANAGA
4º	32 1'45.192	10 1'42.703	2 1'42.132	2 1'42.132	2 1'42.132	2 1'42.132	2 1'42.132	2 1'42.132	2 1'42.132	2 1'42.132	2 1'42.132	2 1'42.132	2 1'42.132	2 1'42.132	1 1'42.034	74 1'42.018	74 1'42.018	JOSEP ORIOLA VILA
5º	10 1'45.529	20 1'42.738	8 1'42.456	4 1'42.394	4 1'42.394	4 1'42.394	4 1'42.394	4 1'42.394	8 1'42.393	8 1'42.393	8 1'42.393	2 1'42.132	2 1'42.132	8 1'42.030				ANTONI FORNE TOMAS
6º	20 1'45.763	8 1'42.746	6 1'42.627	5 1'42.418	5 1'42.418	5 1'42.418	5 1'42.418	5 1'42.418	4 1'42.394	4 1'42.394	4 1'42.394	6 1'42.307	6 1'42.307	2 1'42.132				OSCAR NOGUES FARRÉS
7º	16 1'48.387	33 1'43.077	33 1'42.697	8 1'42.456	30 1'42.426	30 1'42.426	30 1'42.426	30 1'42.426	5 1'42.418	5 1'42.418	5 1'42.418	14 1'42.381	14 1'42.381	6 1'42.307				ALVARO FONTES BLANCO
8º	14 1'53.300	19 1'43.411	10 1'42.703	31 1'42.478	8 1'42.456	8 1'42.456	8 1'42.456	8 1'42.456	33 1'42.422	33 1'42.422	33 1'42.422	8 1'42.393	8 1'42.393	14 1'42.381				LUIS PONS PORTA
9º	25 1'53.499	13 1'43.420	20 1'42.738	6 1'42.627	31 1'42.478	31 1'42.478	31 1'42.478	31 1'42.478	30 1'42.426	30 1'42.426	30 1'42.426	5 1'42.418	5 1'42.418	5 1'42.418				MARCOS DE DIEGO BRAVO
10º	50 1'54.481	17 1'43.470	4 1'42.811	30 1'42.635	6 1'42.627	6 1'42.627	6 1'42.627	6 1'42.627	20 1'42.478	31 1'42.478	31 1'42.478	31 1'42.478	33 1'42.422	33 1'42.422	33 1'42.422	33 1'42.422	33 1'42.422	DAVID SARAIVA
11º	9 1'55.116	44 1'43.491	14 1'42.854	33 1'42.697	33 1'42.697	33 1'42.697	33 1'42.697	33 1'42.697	6 1'42.627	20 1'42.478	20 1'42.478	20 1'42.478	30 1'42.426	30 1'42.426	30 1'42.426	30 1'42.426	30 1'42.426	NORBERT KISS
12º	28 1'56.394	28 1'43.618	31 1'42.946	10 1'42.703	10 1'42.703	10 1'42.703	10 1'42.703	10 1'42.703	33 1'42.697	6 1'42.627	6 1'42.627	6 1'42.627	31 1'42.478	31 1'42.478	31 1'42.478	31 1'42.478	31 1'42.478	FRANCISCO CARVALHO
13º	8 1'56.927	23 1'43.641	19 1'43.404	20 1'42.738	20 1'42.738	20 1'42.738	20 1'42.738	20 1'42.738	10 1'42.703	10 1'42.703	10 1'42.703	10 1'42.703	10 1'42.703	20 1'42.478	20 1'42.478	20 1'42.478	20 1'42.478	GONÇALO ARAUJO
14º	2 1'57.231	16 1'43.750	13 1'43.404	14 1'42.854	14 1'42.854	14 1'42.854	14 1'42.854	14 1'42.854	14 1'42.743	14 1'42.743	14 1'42.743	14 1'42.743	14 1'42.743	10 1'42.703	10 1'42.703	10 1'42.703	10 1'42.703	VITOR SOUTO
15º	13 1'57.580	26 1'44.309	17 1'43.470	12 1'43.306	16 1'43.264	16 1'43.264	16 1'43.264	13 1'42.817	13 1'42.817	13 1'42.817	13 1'42.817	16 1'42.809	16 1'42.809	16 1'42.809	16 1'42.809	16 1'42.809	16 1'42.809	POL ROSELL COSTA
16º	23 1'57.800	32 1'45.192	44 1'43.491	19 1'43.404	12 1'43.306	12 1'43.306	12 1'43.306	19 1'43.087	19 1'43.042	19 1'43.042	19 1'43.042	13 1'42.817	13 1'42.817	13 1'42.817	13 1'42.817	13 1'42.817	13 1'42.817	AMALIA VINYES DABAD
17º	22 1'59.124	50 1'48.608	28 1'43.618	13 1'43.404	19 1'43.404	19 1'43.404	19 1'43.404	23 1'43.191	23 1'43.191	23 1'43.191	23 1'43.191	19 1'43.042	19 1'43.042	19 1'43.042	19 1'43.042	19 1'43.042	19 1'43.042	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRADO
18º	44 2'01.634	14 1'53.300	23 1'43.641	17 1'43.470	13 1'43.404	13 1'43.404	13 1'43.404	17 1'43.258	17 1'43.258	17 1'43.258	17 1'43.258	23 1'43.191	23 1'43.191	23 1'43.191	23 1'43.191	23 1'43.191	23 1'43.191	JOSEP MARIA DABAD PLANAS
19º	26 2'07.406	25 1'53.499	9 1'43.645	44 1'43.491	17 1'43.470	17 1'43.470	17 1'43.470	16 1'43.264	16 1'43.264	16 1'43.264	16 1'43.264	17 1'43.258	17 1'43.258	17 1'43.258	17 1'43.258	17 1'43.258	17 1'43.258	LUIS RECUESTO ALCAÑIZ
20º	33 2'07.556	9 1'55.116	16 1'43.750	28 1'43.618	44 1'43.491	44 1'43.491	44 1'43.491	12 1'43.306	12 1'43.306	12 1'43.306	12 1'43.306	12 1'43.306	12 1'43.306	12 1'43.306	12 1'43.306	12 1'43.306	12 1'43.306	DANIEL WELCH
21º	21 2'08.156	22 1'59.124	26 1'43.820	23 1'43.641	28 1'43.618	28 1'43.618	28 1'43.618	9 1'43.392	9 1'43.392	9 1'43.392	9 1'43.392	44 1'43.387	44 1'43.387	44 1'43.387	44 1'43.387	44 1'43.387	44 1'43.387	FREDRIK NORDSTRÖM
22º	5 2'08.340	21 2'08.156	21 1'43.898	9 1'43.645	23 1'43.641	23 1'43.641	23 1'43.641	44 1'43.491	22 1'43.455	22 1'43.455	9 1'43.392	9 1'43.392	9 1'43.392	9 1'43.392	9 1'43.392	9 1'43.392	9 1'43.392	OSCAR MAS SUÑER
23º	4 2'08.549	5 2'08.340	5 1'44.565	16 1'43.750	9 1'43.645	9 1'43.645	9 1'43.645	28 1'43.618	28 1'43.618	28 1'43.618	44 1'43.491	44 1'43.491	22 1'43.455	22 1'43.455	22 1'43.455	22 1'43.455	22 1'43.455	FABIO MOTA
24º	6 2'09.384	4 2'08.549	32 1'44.764	26 1'43.820	26 1'43.820	26 1'43.820	26 1'43.820	26 1'43.820	26 1'43.754	28 1'43.618	28 1'43.618	28 1'43.618	28 1'43.618	28 1'43.618	28 1'43.618	28 1'43.618	28 1'43.618	MIGUEL TORIL BOQUOI
25º	1 2'09.840	6 2'09.384	50 1'48.608	21 1'43.898	21 1'43.898	21 1'43.898	21 1'43.898	21 1'43.898	26 1'43.754	26 1'43.754	26 1'43.754	26 1'43.754	26 1'43.754	26 1'43.754	26 1'43.754	26 1'43.754	26 1'43.754	ATTILA SOLTÍ
26º		1 2'09.840	30 1'51.659	25 1'44.436	25 1'44.436	25 1'44.436	25 1'44.436	22 1'43.964	21 1'43.898	21 1'43.898	21 1'43.898	21 1'43.898	21 1'43.898	21 1'43.898	21 1'43.898	21 1'43.898	21 1'43.898	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO
27º			25 1'51.732	32 1'44.764	32 1'44.764	32 1'44.764	32 1'44.659	25 1'44.436	25 1'44.203	25 1'44.203	25 1'44.203	25 1'44.203	25 1'44.203	25 1'44.203	25 1'44.203	25 1'44.203	25 1'44.203	GYÖRGY KONTRA
28º			22 1'51.999	50 1'47.082	50 1'47.082	50 1'47.082	50 1'47.082	32 1'44.659	32 1'44.659	32 1'44.659	32 1'44.659	32 1'44.659	32 1'44.659	32 1'44.659	32 1'44.659	32 1'44.659	32 1'44.659	GONÇALO MANAHU
29º				22 1'49.036	22 1'49.036	22 1'49.036	22 1'49.036	50 1'47.082	50 1'47.082	18 1'44.972	18 1'44.972	18 1'44.972	18 1'44.972	18 1'44.972	18 1'44.972	18 1'44.972	18 1'44.972	DAVID NYE
30º										50 1'47.082	50 1'47.082	50 1'47.082	50 1'47.082	50 1'47.082	50 1'47.082	50 1'47.082	50 1'47.082	BORIS MILJEVIC

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	224.067
2	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	223.141
3	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	222.681
4	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	222.681
5	23	BAPORO MOTORSPORT	E	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	E	Seat Leon	222.223
6	33	DAVID SARAIVA	P	DAVID SARAIVA	P	Seat Leon	221.766
7	26	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	ATTILA SOLTI	HU	Seat Leon	221.766
8	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	E	Seat Leon	221.766
9	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	221.766
10	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	221.766
11	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	221.766
12	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	221.312
13	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	221.312
14	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	221.312
15	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	220.859
16	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	220.859
17	32	GONÇALO MANAHU	P	GONÇALO MANAHU	P	Seat Leon	220.859
18	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	220.859
19	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRES	E	Seat Leon	220.409
20	17	LUIS RECUENCO ALCANIZ	E	LUIS RECUENCO ALCANIZ	E	Seat Leon	219.960
21	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	219.960
22	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	219.960
23	31	MONLAU COMPETICIÓN	E	FRANCISCO CARVALHO	P	Seat Leon	219.960
24	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	E	Seat Leon	219.513
25	30	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	219.513
26	20	ARAUJO COMPETICION	P	GONÇALO ARAUJO	P	Seat Leon	219.513
27	25	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	219.513
28	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	216.868
29	50	BORIS MILJEVIC	BIH	BORIS MILJEVIC	BIH	Seat Leon	214.286
30	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	213.862

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
18	DAVID NYE	1'44.972	..... 15	50	BORIS MILJEVIC	1'47.083
25	GYÖRGY KONTRA	1'44.204	..... 14	32	GONÇALO MANAHU	1'44.660
26	ATTILA SOLTÍ	1'43.754	..... 13	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBI	1'43.899
22	FABIO MOTA	1'43.455	..... 12	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	1'43.618
44	FREDRIK NORDSTRÖM	1'43.387	..... 11	9	OSCAR MAS SUÑER	1'43.392
17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	1'43.258	..... 10	12	DANIEL WELCH	1'43.306
19	JAN CARLOS CORTIZO CUMBRA	1'43.042	..... 9	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	1'43.191
16	POL ROSELL COSTA	1'42.810	..... 8	13	AMALIA VINYES DABAD	1'42.818
20	GONÇALO ARAUJO	1'42.479	..... 7	10	VITOR SOUTO	1'42.703
30	NORBERT KISS	1'42.426	..... 6	31	FRANCISCO CARVALHO	1'42.479
5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	1'42.418	..... 5	33	DAVID SARAIVA	1'42.423
6	ALVARO FONTES BLANCO	1'42.308	..... 4	14	LUIS PONS PORTA	1'42.382
8	ANTONI FORNE TOMAS	1'42.031	..... 3	2	OSCAR NOGUES FARRES	1'42.132
4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	1'42.005	..... 2	74	JOSEP ORIOLA VILA	1'42.018
1	MARC CAROL YBARRA	1'41.830	..... 1	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉ	1'41.889



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	7	12'11.324	132.664		2	1'42.699	134.958
2	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	7	12'14.519	132.087	3"195	2	1'42.820	134.799
3	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRES	E	Seat Leon	7	12'16.810	131.676	5"486	2	1'44.082	133.165
4	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	7	12'17.352	131.579	6"028	2	1'44.271	132.923
5	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	7	12'18.219	131.425	6"895	2	1'44.004	133.265
6	33	DAVID SARAIVA	P	DAVID SARAIVA	P	Seat Leon	7	12'22.797	130.615	11"473	2	1'44.404	132.754
7	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	7	12'23.267	130.532	11"943	2	1'44.119	133.117
8	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	7	12'24.532	130.311	13"208	2	1'43.937	133.351
9	30	ZENGŐ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	7	12'24.880	130.250	13"556	2	1'43.477	133.943
10	31	MONLAU COMPETICIÓN	E	FRANCISCO CARVALHO	P	Seat Leon	7	12'25.711	130.105	14"387	3	1'44.868	132.167
11	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	7	12'26.206	130.018	14"882	3	1'44.644	132.450
12	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	7	12'27.580	129.779	16"256	2	1'45.353	131.558
13	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	7	12'28.639	129.596	17"315	3	1'44.747	132.319
14	23	BAPORO MOTORSPORT	E	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	E	Seat Leon	7	12'29.191	129.500	17"867	3	1'45.007	131.992
15	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	7	12'29.974	129.365	18"650	2	1'44.672	132.414
16	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUIBARRENA RUBIO	E	Seat Leon	7	12'31.723	129.064	20"399	3	1'45.088	131.890
17	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	Seat Leon	7	12'32.337	128.959	21"013	4	1'45.019	131.977
18	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	7	12'33.472	128.764	22"148	4	1'45.551	131.311
19	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	7	12'33.931	128.686	22"607	4	1'45.343	131.571
20	20	ARAUJO COMPETICION	P	GONÇALO ARAUJO	P	Seat Leon	7	12'34.699	128.555	23"375	6	1'45.630	131.213
21	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	7	12'36.395	128.267	25"071	5	1'45.754	131.059
22	26	ZENGŐ MOTORSPORT	HU	ATTILA SOLTÍ	HU	Seat Leon	7	12'37.366	128.102	26"042	4	1'45.903	130.875
23	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	Seat Leon	7	12'38.194	127.962	26"870	5	1'45.911	130.865
24	25	ZENGŐ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	7	12'41.463	127.413	30"139	3	1'46.446	130.207
25	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	7	12'42.223	127.286	30"899	3	1'46.131	130.594
26	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	7	12'45.041	126.817	33"717	4	1'45.964	130.800
27	32	GONÇALO MANAHU	P	GONÇALO MANAHU	P	Seat Leon	7	12'48.930	126.176	37"606	3	1'46.976	129.562
28	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	7	12'58.217	124.670	46"893	3	1'45.296	131.629
29	50	BORIS MILJEVIC	BIH	BORIS MILJEVIC	BIH	Seat Leon	7	13'01.089	124.212	49"765	3	1'48.041	128.285
		NO CLASIFICADOS											
30	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	2	03'59.512	115.736	5 Vta.	1	1'54.999	120.523

Vuelta mas rapida **MARC CAROL YBARRA** en **1'42.699** a **134.958 Km/h.**

Circuito del Jarama 05 de Junio de 2010

A las 15:57 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.444	0'44.444	188.154	0'45.185	0'45.185	191.151	0'44.818	0'44.818	185.887	0'51.943	0'51.943	177.925	0'47.188	0'47.188	189.142	0'46.618	0'46.618	192.514
1ª - 2	1'18.829	0'34.385		1'19.845	0'34.660		1'19.171	0'34.353		1'29.166	0'37.223		1'22.247	0'35.059		1'21.366	0'34.748	
1ª - 3	1'47.730	0'28.901		1'49.217	0'29.372		1'48.297	0'29.126		1'59.046	0'29.880		1'51.577	0'29.330		1'51.042	0'29.676	
2ª - 1	0'39.470	0'39.470	216.001	0'39.778	0'39.778	219.067	0'39.359	0'39.359	218.182	0'41.256	0'41.256	220.409	0'39.892	0'39.892	218.182	0'39.845	0'39.845	217.304
2ª - 2	1'13.754	0'34.284		1'14.463	0'34.685		1'13.778	0'34.419		1'16.558	0'35.302		1'14.715	0'34.823		1'14.622	0'34.777	
2ª - 3	1'42.699	0'28.945		1'44.082	0'29.619		1'42.820	0'29.042		1'46.476	0'29.918		1'43.937	0'29.222		1'44.119	0'29.497	
3ª - 1	0'39.546	0'39.546	215.569	0'40.122	0'40.122	215.569	0'39.841	0'39.841	219.067	0'40.336	0'40.336	213.018	0'40.161	0'40.161	217.304	0'40.028	0'40.028	218.624
3ª - 2	1'14.070	0'34.524		1'14.824	0'34.702		1'14.464	0'34.623		1'16.519	0'36.183		1'15.222	0'35.061		1'15.168	0'35.140	
3ª - 3	1'43.171	0'29.101		1'44.313	0'29.489		1'43.776	0'29.312		1'46.376	0'29.857		1'44.912	0'29.690		1'44.910	0'29.742	
4ª - 1	0'39.850	0'39.850	213.862	0'40.120	0'40.120	213.439	0'40.071	0'40.071	211.765	0'40.603	0'40.603	204.159	0'40.730	0'40.730	210.527	0'40.439	0'40.439	213.018
4ª - 2	1'14.408	0'34.558		1'15.040	0'34.920		1'14.844	0'34.773		1'16.036	0'35.433		1'15.960	0'35.230		1'15.658	0'35.219	
4ª - 3	1'43.580	0'29.172		1'44.621	0'29.581		1'44.221	0'29.377		1'46.033	0'29.997		1'45.674	0'29.714		1'45.490	0'29.832	
5ª - 1	0'39.834	0'39.834	213.018	0'40.376	0'40.376	214.712	0'40.335	0'40.335	213.439	0'40.629	0'40.629	209.709	0'40.647	0'40.647	210.527	0'40.555	0'40.555	208.093
5ª - 2	1'14.541	0'34.707		1'15.292	0'34.916		1'15.306	0'34.971		1'15.893	0'35.264		1'16.143	0'35.496		1'15.888	0'35.333	
5ª - 3	1'44.090	0'29.549		1'44.936	0'29.644		1'45.369	0'30.063		1'45.754	0'29.861		1'46.138	0'29.995		1'46.197	0'30.309	
6ª - 1	0'40.216	0'40.216	212.181	0'40.241	0'40.241	215.140	0'40.352	0'40.352	210.938	0'40.865	0'40.865	208.495	0'41.329	0'41.329	209.709	0'41.064	0'41.064	200.000
6ª - 2	1'15.079	0'34.863		1'15.159	0'34.918		1'15.343	0'34.991		1'16.118	0'35.253		1'16.768	0'35.439		1'16.346	0'35.282	
6ª - 3	1'44.742	0'29.663		1'44.909	0'29.750		1'44.907	0'29.564		1'46.046	0'29.928		1'46.501	0'29.733		1'45.943	0'29.597	
7ª - 1	0'40.483	0'40.483	214.712	0'40.228	0'40.228	214.712	0'40.423	0'40.423	211.351	0'40.566	0'40.566	208.898	0'40.708	0'40.708	211.765	0'40.349	0'40.349	214.712
7ª - 2	1'15.464	0'34.981		1'15.119	0'34.891		1'15.485	0'35.062		1'16.176	0'35.610		1'15.944	0'35.236		1'15.705	0'35.356	
7ª - 3	1'45.312	0'29.848		1'44.732	0'29.613		1'45.129	0'29.644		1'46.664	0'30.488		1'45.793	0'29.849		1'45.566	0'29.861	

Vuelta Ideal		
0'39.470	0'39.470	
1'13.754	0'34.284	
1'42.655	0'28.901	

Vuelta Ideal		
0'39.778	0'39.778	
1'14.438	0'34.660	
1'43.810	0'29.372	

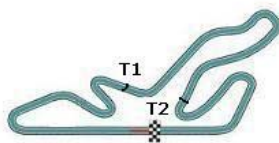
Vuelta Ideal		
0'39.359	0'39.359	
1'13.712	0'34.353	
1'42.754	0'29.042	

Vuelta Ideal		
0'40.336	0'40.336	
1'15.589	0'35.253	
1'45.446	0'29.857	

Vuelta Ideal		
0'39.892	0'39.892	
1'14.715	0'34.823	
1'43.937	0'29.222	

Vuelta Ideal		
0'39.845	0'39.845	
1'14.593	0'34.748	
1'44.090	0'29.497	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'39.359	0'39.359	
1'13.643	0'34.284	
1'42.544	0'28.901	



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	8			9			10			12			13			14		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.626	0'45.626	188.812	0'51.068	0'51.068	189.142	0'48.145	0'48.145	196.364	0'48.945	0'48.945	191.490	0'50.985	0'50.985	190.477	0'47.431	0'47.431	188.812
1ª - 2	1'20.223	<u>0'34.597</u>		1'28.180	0'37.112		1'23.984	0'35.839		1'24.358	0'35.413		1'27.029	0'36.044		1'22.881	0'35.450	
1ª - 3	1'49.375	<u>0'29.152</u>		1'58.199	0'30.019		1'54.630	0'30.646		1'54.679	0'30.321		1'56.498	<u>0'29.469</u>		1'52.277	0'29.396	
2ª - 1	0'39.970	<u>0'39.970</u>	217.304	0'41.092	0'41.092	220.409	0'40.874	0'40.874	215.140	0'40.089	0'40.089	215.140	0'39.928	<u>0'39.928</u>	221.312	0'40.948	0'40.948	219.960
2ª - 2	1'14.751	0'34.781		1'16.185	0'35.093		1'15.587	<u>0'34.713</u>		1'15.057	0'34.968		1'15.162	0'35.234		1'16.063	<u>0'35.115</u>	
2ª - 3	<u>1'44.271</u>	0'29.520		1'45.775	<u>0'29.590</u>		1'45.338	0'29.751		1'44.908	0'29.851		<u>1'44.672</u>	0'29.510		1'45.387	<u>0'29.324</u>	
3ª - 1	0'40.046	0'40.046	215.569	0'41.626	0'41.626	219.960	0'40.260	<u>0'40.260</u>	215.140	0'39.790	<u>0'39.790</u>	218.624	0'40.576	0'40.576	219.067	0'40.006	<u>0'40.006</u>	218.182
3ª - 2	1'14.908	0'34.862		1'17.288	0'35.662		1'15.537	0'35.277		1'14.785	0'34.995		1'15.936	0'35.360		1'15.204	0'35.198	
3ª - 3	1'44.733	0'29.825		1'47.264	0'29.976		<u>1'45.296</u>	0'29.759		<u>1'44.644</u>	0'29.859		1'45.491	0'29.555		<u>1'44.747</u>	0'29.543	
4ª - 1	0'40.108	0'40.108	215.140	0'40.407	<u>0'40.407</u>	216.001	0'40.389	0'40.389	213.439	0'40.227	0'40.227	208.495	0'40.206	0'40.206	218.624	0'40.312	0'40.312	212.599
4ª - 2	1'14.941	0'34.833		1'15.498	<u>0'35.091</u>		1'16.010	0'35.621		1'15.175	<u>0'34.948</u>		1'15.317	<u>0'35.111</u>		1'15.674	0'35.362	
4ª - 3	1'44.374	0'29.433		<u>1'45.343</u>	0'29.845		1'45.833	0'29.823		1'44.822	0'29.647		1'44.916	0'29.599		1'45.372	0'29.698	
5ª - 1	0'40.144	0'40.144	214.286	0'40.862	0'40.862	216.868	0'40.327	0'40.327	214.286	0'40.164	0'40.164	216.001	0'40.195	0'40.195	218.624	0'40.854	0'40.854	214.712
5ª - 2	1'15.063	0'34.919		1'16.226	0'35.364		1'15.653	0'35.326		1'15.658	0'35.494		1'15.647	0'35.452		1'16.463	0'35.609	
5ª - 3	1'44.665	0'29.602		1'46.083	0'29.857		1'45.656	0'30.003		1'45.917	0'30.259		1'45.497	0'29.850		1'48.715	0'32.252	
6ª - 1	0'40.427	0'40.427	212.181	0'40.566	0'40.566	216.433	0'41.153	0'41.153	213.439	0'40.772	0'40.772	214.286	0'41.520	0'41.520	215.140	0'40.601	0'40.601	212.599
6ª - 2	1'15.364	0'34.937		1'15.662	0'35.096		1'17.292	0'36.139		1'15.971	0'35.199		1'17.414	0'35.894		1'16.233	0'35.632	
6ª - 3	1'45.064	0'29.700		1'45.499	0'29.837		1'47.001	<u>0'29.709</u>		1'45.604	<u>0'29.633</u>		1'47.457	0'30.043		1'45.873	0'29.640	
7ª - 1	0'40.359	0'40.359	213.439	0'40.681	0'40.681	217.304	0'40.716	0'40.716	212.181	0'40.393	0'40.393	217.742	0'40.448	0'40.448	213.439	0'40.767	0'40.767	214.712
7ª - 2	1'15.389	0'35.030		1'15.978	0'35.297		1'44.051	1'03.335		1'15.836	0'35.443		1'15.798	0'35.350		1'16.344	0'35.577	
7ª - 3	1'44.870	0'29.481		1'45.768	0'29.790		1'44.463	0'30.412		1'45.632	0'29.796		1'45.443	0'29.645		1'46.268	0'29.924	

Vuelta Ideal	
0'39.970	0'39.970
1'14.567	0'34.597
1'43.719	0'29.152

Vuelta Ideal	
0'40.407	0'40.407
1'15.498	0'35.091
1'45.088	0'29.590

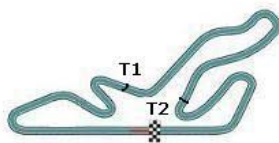
Vuelta Ideal	
0'40.260	0'40.260
1'14.973	0'34.713
1'44.682	0'29.709

Vuelta Ideal	
0'39.790	0'39.790
1'14.738	0'34.948
1'44.371	0'29.633

Vuelta Ideal	
0'39.928	0'39.928
1'15.039	0'35.111
1'44.508	0'29.469

Vuelta Ideal	
0'40.006	0'40.006
1'15.121	0'35.115
1'44.445	0'29.324

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.359	0'39.359
1'13.643	0'34.284
1'42.544	0'28.901



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	16			17			18			19			20			21		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.061	0'48.061	177.340	0'51.793	0'51.793	187.176	0'53.720	0'53.720	177.925	0'50.899	0'50.899	186.852	0'51.274	0'51.274	190.813	0'51.256	0'51.256	186.852
1ª - 2	1'23.666	0'35.605		1'29.452	0'37.659		1'31.872	0'38.152		1'25.920	0'35.021		1'28.388	0'37.114		1'27.543	0'36.287	
1ª - 3	1'53.495	0'29.829		1'59.517	0'30.065		2'02.525	0'30.653		1'55.404	0'29.484		1'58.493	0'30.105		1'57.310	0'29.767	
2ª - 1	0'40.400	0'40.400	219.067	0'41.534	0'41.534	218.182	0'42.255	0'42.255	215.569	0'40.685	0'40.685	224.067	0'41.073	0'41.073	222.223	0'40.624	0'40.624	218.182
2ª - 2	1'15.634	0'35.234		1'17.136	0'35.602		1'17.939	0'35.684		1'15.746	0'35.061		1'16.315	0'35.242		1'15.736	0'35.112	
2ª - 3	1'45.353	0'29.719		1'46.816	0'29.680		1'48.117	0'30.178		1'45.442	0'29.696		1'45.879	0'29.564		1'45.321	0'29.585	
3ª - 1	0'39.982	0'39.982	219.513	0'40.473	0'40.473	216.001	0'40.939	0'40.939	216.001	0'41.490	0'41.490	218.182	0'41.104	0'41.104	219.960	0'40.177	0'40.177	217.742
3ª - 2	1'15.190	0'35.208		1'16.534	0'36.061		1'16.408	0'35.469		1'16.668	0'35.178		1'17.284	0'36.180		1'15.459	0'35.282	
3ª - 3	1'45.386	0'30.196		1'47.011	0'30.477		1'46.098	0'29.690		1'46.533	0'29.865		1'47.155	0'29.871		1'45.088	0'29.629	
4ª - 1	0'40.711	0'40.711	211.351	0'41.065	0'41.065	208.495	0'40.852	0'40.852	214.286	0'40.114	0'40.114	216.001	0'40.660	0'40.660	214.712	0'40.365	0'40.365	219.067
4ª - 2	1'15.886	0'35.175		1'16.711	0'35.646		1'16.047	0'35.195		1'15.316	0'35.202		1'15.742	0'35.082		1'15.883	0'35.518	
4ª - 3	1'45.640	0'29.754		1'46.746	0'30.035		1'45.964	0'29.917		1'45.019	0'29.703		1'45.670	0'29.928		1'45.892	0'30.009	
5ª - 1	0'40.410	0'40.410	214.286	0'40.489	0'40.489	212.181	0'41.151	0'41.151	213.862	0'40.490	0'40.490	216.001	0'40.520	0'40.520	215.140	0'40.457	0'40.457	216.001
5ª - 2	1'15.816	0'35.406		1'15.899	0'35.410		1'17.726	0'36.575		1'16.003	0'35.513		1'16.063	0'35.543		1'15.769	0'35.312	
5ª - 3	1'45.492	0'29.676		1'45.911	0'30.012		1'47.820	0'30.094		1'46.138	0'30.135		1'46.178	0'30.115		1'45.892	0'29.899	
6ª - 1	0'40.742	0'40.742	213.439	0'40.520	0'40.520	213.439	0'41.085	0'41.085	209.709	0'40.510	0'40.510	215.140	0'40.562	0'40.562	210.938	0'40.652	0'40.652	217.304
6ª - 2	1'16.329	0'35.587		1'15.854	0'35.334		1'17.216	0'36.131		1'16.461	0'35.951		1'15.740	0'35.178		1'16.146	0'35.494	
6ª - 3	1'46.413	0'30.084		1'45.948	0'30.094		1'47.531	0'30.315		1'47.487	0'31.026		1'45.630	0'29.890		1'46.292	0'30.146	
7ª - 1	0'40.689	0'40.689	210.527	0'40.750	0'40.750	214.286	0'40.900	0'40.900	211.351	0'41.022	0'41.022	207.294	0'40.576	0'40.576	215.569	0'40.726	0'40.726	215.140
7ª - 2	1'16.089	0'35.400		1'16.133	0'35.383		1'16.798	0'35.898		1'16.364	0'35.342		1'15.821	0'35.245		1'16.303	0'35.577	
7ª - 3	1'45.801	0'29.712		1'46.245	0'30.112		1'46.986	0'30.188		1'46.314	0'29.950		1'45.694	0'29.873		1'46.152	0'29.849	

Vuelta Ideal	
0'39.982	0'39.982
1'15.157	0'35.175
1'44.833	0'29.676

Vuelta Ideal	
0'40.473	0'40.473
1'15.807	0'35.334
1'45.487	0'29.680

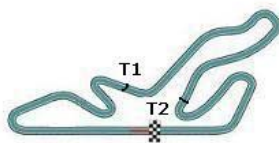
Vuelta Ideal	
0'40.852	0'40.852
1'16.047	0'35.195
1'45.737	0'29.690

Vuelta Ideal	
0'40.114	0'40.114
1'15.135	0'35.021
1'44.619	0'29.484

Vuelta Ideal	
0'40.520	0'40.520
1'15.602	0'35.082
1'45.166	0'29.564

Vuelta Ideal	
0'40.177	0'40.177
1'15.289	0'35.112
1'44.874	0'29.585

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.359	0'39.359
1'13.643	0'34.284
1'42.544	0'28.901



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	22			23			25			26			28			30		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.361	0'52.361	187.501	0'48.677	0'48.677	197.803	0'52.901	0'52.901	188.812	0'51.823	0'51.823	186.852	0'51.368	0'51.368	188.482	0'47.399	0'47.399	181.209
1ª - 2	1'30.277	0'37.916		1'24.015	0'35.338		1'29.936	0'37.035		1'28.834	0'37.011		1'28.029	0'36.661		1'23.139	0'35.740	
1ª - 3	2'00.355	0'30.078		1'53.942	0'29.927		1'59.733	0'29.797		1'58.634	0'29.800		1'57.781	0'29.752		1'52.477	0'29.338	
2ª - 1	0'41.188	0'41.188	220.409	0'40.464	0'40.464	219.067	0'41.389	0'41.389	222.681	0'41.344	0'41.344	219.067	0'40.886	0'40.886	219.513	0'39.701	0'39.701	222.681
2ª - 2	1'17.359	0'36.171		1'15.355	0'34.891		1'17.618	0'36.229		1'16.720	0'35.376		1'16.051	0'35.165		1'14.402	0'34.701	
2ª - 3	1'47.445	0'30.086		1'45.862	0'30.507		1'47.320	0'29.702		1'46.363	0'29.643		1'45.905	0'29.854		1'43.477	0'29.075	
3ª - 1	0'40.189	0'40.189	217.304	0'40.186	0'40.186	222.223	0'40.871	0'40.871	219.960	0'40.758	0'40.758	219.960	0'41.557	0'41.557	216.868	0'40.001	0'40.001	221.766
3ª - 2	1'16.009	0'35.820		1'15.260	0'35.074		1'16.266	0'35.395		1'17.672	0'36.914		1'17.228	0'35.671		1'15.334	0'35.333	
3ª - 3	1'46.131	0'30.122		1'45.007	0'29.747		1'46.446	0'30.180		1'47.512	0'29.840		1'46.978	0'29.750		1'44.785	0'29.451	
4ª - 1	0'41.118	0'41.118	213.439	0'40.514	0'40.514	216.868	0'41.277	0'41.277	213.439	0'40.480	0'40.480	213.862	0'40.451	0'40.451	213.862	0'40.766	0'40.766	214.286
4ª - 2	1'17.230	0'36.112		1'15.890	0'35.376		1'17.216	0'35.939		1'16.027	0'35.547		1'15.483	0'35.032		1'15.986	0'35.220	
4ª - 3	1'47.613	0'30.383		1'45.822	0'29.932		1'47.461	0'30.245		1'45.903	0'29.876		1'45.551	0'30.068		1'45.816	0'29.830	
5ª - 1	0'40.724	0'40.724	210.117	0'40.297	0'40.297	215.140	0'40.881	0'40.881	212.181	0'40.729	0'40.729	212.599	0'40.698	0'40.698	216.001	0'40.650	0'40.650	209.709
5ª - 2	1'16.489	0'35.765		1'15.415	0'35.118		1'16.697	0'35.816		1'16.334	0'35.605		1'16.134	0'35.436		1'16.030	0'35.380	
5ª - 3	1'46.538	0'30.049		1'45.843	0'30.428		1'46.669	0'29.972		1'46.131	0'29.797		1'45.843	0'29.709		1'46.063	0'30.033	
6ª - 1	0'40.702	0'40.702	210.938	0'41.040	0'41.040	211.765	0'40.601	0'40.601	215.140	0'40.610	0'40.610	213.862	0'40.536	0'40.536	215.140	0'41.249	0'41.249	211.765
6ª - 2	1'16.698	0'35.996		1'16.503	0'35.463		1'16.389	0'35.788		1'16.233	0'35.623		1'15.761	0'35.225		1'16.749	0'35.500	
6ª - 3	1'46.788	0'30.090		1'46.503	0'30.000		1'46.775	0'30.386		1'46.205	0'29.972		1'45.624	0'29.863		1'46.689	0'29.940	
7ª - 1	0'40.956	0'40.956	213.439	0'40.906	0'40.906	214.712	0'41.043	0'41.043	213.439	0'40.906	0'40.906	213.862	0'40.621	0'40.621	215.140	0'40.737	0'40.737	209.303
7ª - 2	1'17.177	0'36.221		1'16.381	0'35.475		1'16.947	0'35.904		1'16.852	0'35.946		1'15.919	0'35.298		1'15.939	0'35.202	
7ª - 3	1'47.353	0'30.176		1'46.212	0'29.831		1'47.059	0'30.112		1'46.618	0'29.766		1'45.790	0'29.871		1'45.573	0'29.634	

Vuelta Ideal	
0'40.189	0'40.189
1'15.954	0'35.765
1'46.003	0'30.049

Vuelta Ideal	
0'40.186	0'40.186
1'15.077	0'34.891
1'44.824	0'29.747

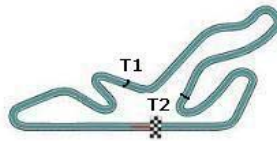
Vuelta Ideal	
0'40.601	0'40.601
1'15.996	0'35.395
1'45.698	0'29.702

Vuelta Ideal	
0'40.480	0'40.480
1'15.856	0'35.376
1'45.499	0'29.643

Vuelta Ideal	
0'40.451	0'40.451
1'15.483	0'35.032
1'45.192	0'29.709

Vuelta Ideal	
0'39.701	0'39.701
1'14.402	0'34.701
1'43.477	0'29.075

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.359	0'39.359
1'13.643	0'34.284
1'42.544	0'28.901



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	31			32			33			44			50			74		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.760	0'47.760	194.595	0'53.229	0'53.229	175.325	0'46.402	0'46.402	195.653	0'49.780	0'49.780	193.203	0'52.689	0'52.689	191.830	0'46.044	0'46.044	192.171
1ª - 2	1'23.383	0'35.623		1'31.293	0'38.064		1'21.096	<u>0'34.694</u>		1'25.198	<u>0'35.418</u>		1'31.604	0'38.915		1'20.667	<u>0'34.623</u>	
1ª - 3	1'52.833	<u>0'29.450</u>		2'00.916	<u>0'29.623</u>		1'50.362	<u>0'29.266</u>		1'54.999	<u>0'29.801</u>		2'02.328	0'30.724		1'49.950	<u>0'29.283</u>	
2ª - 1	0'40.526	0'40.526	220.409	0'40.863	<u>0'40.863</u>	218.182	0'39.980	<u>0'39.980</u>	217.304	0'46.322	<u>0'46.322</u>	219.513	0'42.900	0'42.900	213.862	0'39.895	<u>0'39.895</u>	221.312
2ª - 2	1'15.893	0'35.367		1'17.406	0'36.543		1'14.959	0'34.979		1'30.033	0'43.711		1'19.210	0'36.310		1'14.606	0'34.711	
2ª - 3	1'45.383	0'29.490		1'47.260	0'29.854		<u>1'44.404</u>	0'29.445		2'04.513	0'34.480	PIT	1'49.385	<u>0'30.175</u>		<u>1'44.004</u>	0'29.398	
3ª - 1	0'40.186	0'40.186	217.742	0'40.930	0'40.930	215.569	0'40.060	0'40.060	216.001				0'41.137	<u>0'41.137</u>	212.181	0'40.307	0'40.307	215.140
3ª - 2	1'15.231	0'35.045		1'17.152	0'36.222		1'15.313	0'35.253					1'17.361	<u>0'36.224</u>		1'15.052	0'34.745	
3ª - 3	<u>1'44.868</u>	0'29.637		<u>1'46.976</u>	0'29.824		1'45.025	0'29.712					<u>1'48.041</u>	0'30.680		1'44.744	0'29.692	
4ª - 1	0'40.163	<u>0'40.163</u>	216.433	0'41.187	0'41.187	211.765	0'40.350	0'40.350	212.599				0'42.603	0'42.603	203.008	0'40.266	0'40.266	214.712
4ª - 2	1'15.390	0'35.227		1'17.124	<u>0'35.937</u>		1'15.670	0'35.320					1'19.205	0'36.602		1'15.030	0'34.764	
4ª - 3	1'45.055	0'29.665		1'47.074	0'29.950		1'45.324	0'29.654					1'50.191	0'30.986		1'44.685	0'29.655	
5ª - 1	0'40.725	0'40.725	217.742	0'41.333	0'41.333	211.351	0'40.694	0'40.694	212.181				0'41.988	0'41.988	205.715	0'40.148	0'40.148	217.742
5ª - 2	1'16.306	0'35.581		1'17.777	0'36.444		1'16.109	0'35.415					1'18.446	0'36.458		1'15.155	0'35.007	
5ª - 3	1'46.524	0'30.218		1'47.807	0'30.030		1'46.135	0'30.026					1'49.888	0'31.442		1'44.758	0'29.603	
6ª - 1	0'40.801	0'40.801	213.018	0'40.997	0'40.997	212.599	0'40.501	0'40.501	211.765				0'41.850	0'41.850	207.693	0'40.312	0'40.312	216.868
6ª - 2	1'15.787	<u>0'34.986</u>		1'18.693	0'37.696		1'15.896	0'35.395					1'18.685	0'36.835		1'15.170	0'34.858	
6ª - 3	1'45.410	0'29.623		1'49.493	0'30.800		1'45.667	0'29.771					1'50.059	0'31.374		1'44.825	0'29.655	
7ª - 1	0'40.704	0'40.704	216.868	0'41.813	0'41.813	201.118	0'40.588	0'40.588	212.599				0'42.349	0'42.349	206.897	0'40.529	0'40.529	215.569
7ª - 2	1'15.854	0'35.150		1'19.001	0'37.188		1'16.053	0'35.465					1'20.336	0'37.987		1'15.648	0'35.119	
7ª - 3	1'45.638	0'29.784		1'49.404	0'30.403		1'45.880	0'29.827					1'51.197	0'30.861		1'45.253	0'29.605	

Vuelta Ideal	
0'40.163	0'40.163
1'15.149	0'34.986
1'44.599	0'29.450

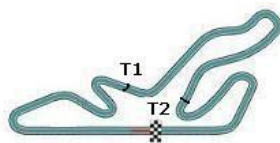
Vuelta Ideal	
0'40.863	0'40.863
1'16.800	0'35.937
1'46.423	0'29.623

Vuelta Ideal	
0'39.980	0'39.980
1'14.674	0'34.694
1'43.940	0'29.266

Vuelta Ideal	
0'46.322	0'46.322
1'21.740	0'35.418
1'51.541	0'29.801

Vuelta Ideal	
0'41.137	0'41.137
1'17.361	0'36.224
1'47.536	0'30.175

Vuelta Ideal	
0'39.895	0'39.895
1'14.518	0'34.623
1'43.801	0'29.283



Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	39.359	1	MARC CAROL YBARRA	34.284	1	MARC CAROL YBARRA	1'42.655	1'42.699	1	
2	1	MARC CAROL YBARRA	39.470	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	34.353	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	1'42.754	1'42.820	2	
3	30	NORBERT KISS	39.701	8	ANTONI FORNE TOMAS	34.597	30	NORBERT KISS	1'43.477	1'43.477	3	
4	2	OSCAR NOGUES FARRÉS	39.778	74	JOSEP ORIOLA VILA	34.623	8	ANTONI FORNE TOMAS	1'43.719	1'44.271	8	
5	12	DANIEL WELCH	39.790	2	OSCAR NOGUES FARRÉS	34.660	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	1'43.801	1'44.004	5	
6	6	ALVARO FONTES BLANCO	39.845	33	DAVID SARAIVA	34.694	33	DAVID SARAIVA	1'43.810	1'44.082	6	
7	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	39.892	30	NORBERT KISS	34.701	74	JOSEP ORIOLA VILA	1'43.937	1'43.937	4	
8	74	JOSEP ORIOLA VILA	39.895	10	VITOR SOUTO	34.713	14	LUIS PONS PORTA	1'43.940	1'44.404	9	
9	13	AMALIA VINYES DABAD	39.928	6	ALVARO FONTES BLANCO	34.748	2	OSCAR NOGUES FARRÉS	1'44.090	1'44.119	7	
10	8	ANTONI FORNE TOMAS	39.970	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	34.823	31	FRANCISCO CARVALHO	1'44.371	1'44.644	10	
11	33	DAVID SARAIVA	39.980	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	34.891	13	AMALIA VINYES DABAD	1'44.445	1'44.747	12	
12	16	POL ROSELL COSTA	39.982	12	DANIEL WELCH	34.948	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	1'44.508	1'44.672	11	
13	14	LUIS PONS PORTA	40.006	31	FRANCISCO CARVALHO	34.986	6	ALVARO FONTES BLANCO	1'44.599	1'44.868	13	
14	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	40.114	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	35.021	20	GONÇALO ARAUJO	1'44.619	1'45.019	15	
15	31	FRANCISCO CARVALHO	40.163	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	35.032	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	1'44.682	1'45.296	17	
16	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	40.177	20	GONÇALO ARAUJO	35.082	9	OSCAR MAS SUÑER	1'44.824	1'45.007	14	
17	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	40.186	9	OSCAR MAS SUÑER	35.091	32	GONÇALO MANAHU	1'44.833	1'45.353	19	
18	22	FABIO MOTA	40.189	13	AMALIA VINYES DABAD	35.111	12	DANIEL WELCH	1'44.874	1'45.088	16	
19	10	VITOR SOUTO	40.260	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	35.112	26	ATTILA SOLTI	1'45.088	1'45.343	18	
20	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	40.336	14	LUIS PONS PORTA	35.115	16	POL ROSELL COSTA	1'45.166	1'45.630	21	
21	9	OSCAR MAS SUÑER	40.407	16	POL ROSELL COSTA	35.175	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	1'45.192	1'45.551	20	
22	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	40.451	18	DAVID NYE	35.195	18	DAVID NYE	1'45.446	1'45.754	22	
23	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	40.473	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	35.253	25	GYÖRGY KONTRA	1'45.487	1'45.911	24	
24	26	ATTILA SOLTI	40.480	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	35.334	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	1'45.499	1'45.903	23	
25	20	GONÇALO ARAUJO	40.520	26	ATTILA SOLTI	35.376	10	VITOR SOUTO	1'45.698	1'46.446	27	
26	25	GYÖRGY KONTRA	40.601	25	GYÖRGY KONTRA	35.395	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	1'45.737	1'45.964	25	
27	18	DAVID NYE	40.852	44	FREDRIK NORDSTRÖM	35.418	44	FREDRIK NORDSTRÖM	1'46.003	1'46.131	26	
28	32	GONÇALO MANAHU	40.863	22	FABIO MOTA	35.765	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	1'46.423	1'46.976	28	
29	50	BORIS MILJEVIC	41.137	32	GONÇALO MANAHU	35.937	22	FABIO MOTA	1'47.536	1'48.041	29	
30	44	FREDRIK NORDSTRÖM	46.322	50	BORIS MILJEVIC	36.224	50	BORIS MILJEVIC	1'51.541	1'54.999	30	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Hora	15h.50'00"		15h.52'00"		15h.54'00"		15h.56'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	1	1'42.699	1	1'42.699	1	1'42.699	1	1'42.699	MARC CAROL YBARRA
2º	3	1'42.820	3	1'42.820	3	1'42.820	3	1'42.820	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS
3º	30	1'43.477	30	1'43.477	30	1'43.477	30	1'43.477	NORBERT KISS
4º	5	1'43.937	5	1'43.937	5	1'43.937	5	1'43.937	MARCOS DE DIEGO BRAVO
5º	74	1'44.004	74	1'44.004	74	1'44.004	74	1'44.004	JOSEP ORIOLA VILA
6º	2	1'44.082	2	1'44.082	2	1'44.082	2	1'44.082	OSCAR NOGUES FARRES
7º	6	1'44.119	6	1'44.119	6	1'44.119	6	1'44.119	ALVARO FONTES BLANCO
8º	8	1'44.271	8	1'44.271	8	1'44.271	8	1'44.271	ANTONI FORNE TOMAS
9º	33	1'44.404	33	1'44.404	33	1'44.404	33	1'44.404	DAVID SARAIVA
10º	12	1'44.644	12	1'44.644	12	1'44.644	12	1'44.644	DANIEL WELCH
11º	13	1'44.672	13	1'44.672	13	1'44.672	13	1'44.672	AMALIA VINYES DABAD
12º	14	1'44.747	14	1'44.747	14	1'44.747	14	1'44.747	LUIS PONS PORTA
13º	31	1'44.868	31	1'44.868	31	1'44.868	31	1'44.868	FRANCISCO CARVALHO
14º	23	1'45.007	23	1'45.007	23	1'45.007	23	1'45.007	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS
15º	10	1'45.296	19	1'45.019	19	1'45.019	19	1'45.019	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRADOS
16º	21	1'45.321	21	1'45.088	21	1'45.088	21	1'45.088	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO
17º	16	1'45.353	10	1'45.296	10	1'45.296	10	1'45.296	VITOR SOUTO
18º	19	1'45.442	9	1'45.343	9	1'45.343	9	1'45.343	OSCAR MAS SUÑER
19º	9	1'45.775	16	1'45.353	16	1'45.353	16	1'45.353	POL ROSELL COSTA
20º	20	1'45.879	28	1'45.551	28	1'45.551	28	1'45.551	MIGUEL TORIL BOQUOI
21º	28	1'45.905	20	1'45.670	20	1'45.670	20	1'45.630	GONÇALO ARAUJO
22º	26	1'46.363	26	1'45.903	4	1'45.754	4	1'45.754	ANTONIO ARISTI ARANAGA
23º	4	1'46.476	18	1'45.964	26	1'45.903	26	1'45.903	ATTILA SOLTÍ
24º	17	1'46.816	4	1'46.033	17	1'45.911	17	1'45.911	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ
25º	32	1'47.260	22	1'46.131	18	1'45.964	18	1'45.964	DAVID NYE
26º	25	1'47.320	25	1'46.446	22	1'46.131	22	1'46.131	FABIO MOTA
27º	22	1'47.445	17	1'46.746	25	1'46.446	25	1'46.446	GYÖRGY KONTRA
28º	18	1'48.117	32	1'46.976	32	1'46.976	32	1'46.976	GONÇALO MANAHU
29º	50	1'49.385	50	1'48.041	50	1'48.041	50	1'48.041	BORIS MILJEVIC
30º	44	1'54.999	44	1'54.999	44	1'54.999	44	1'54.999	FREDRIK NORDSTRÖM

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

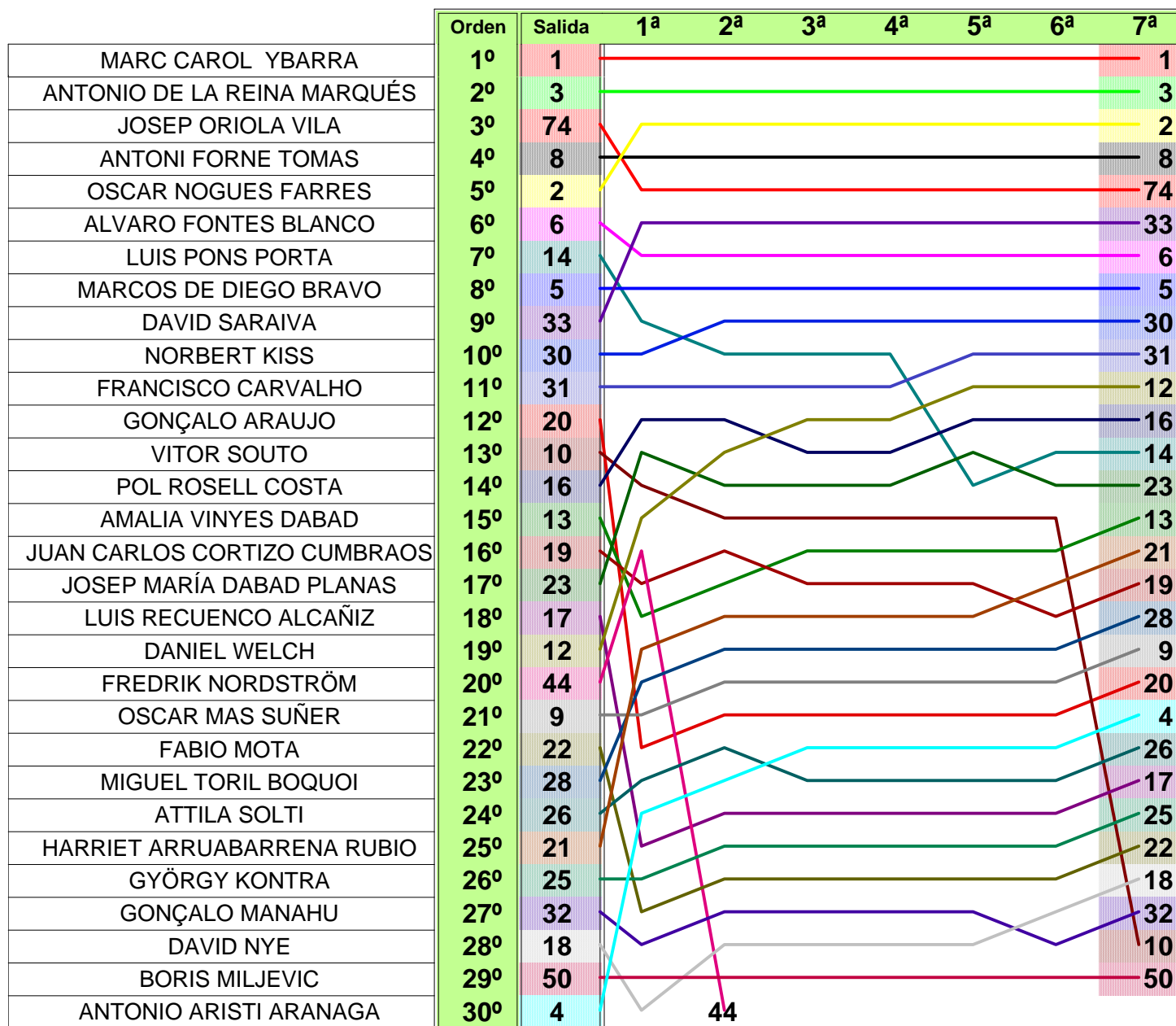
Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	E	Seat Leon	224.067
2	30	ZENGŐ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	222.681
3	25	ZENGŐ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	222.681
4	20	ARAUJO COMPETICION	P	GONÇALO ARAUJO	P	Seat Leon	222.223
5	23	BAPORO MOTORSPORT	E	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	E	Seat Leon	222.223
6	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	221.312
7	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	221.312
8	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	220.409
9	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	220.409
10	31	MONLAU COMPETICIÓN	E	FRANCISCO CARVALHO	P	Seat Leon	220.409
11	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	220.409
12	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	219.960
13	26	ZENGŐ MOTORSPORT	HU	ATTILA SOLTÍ	HU	Seat Leon	219.960
14	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	219.513
15	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	219.513
16	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	219.513
17	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	219.067
18	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRES	E	Seat Leon	219.067
19	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	E	Seat Leon	219.067
20	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	218.624
21	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	218.624
22	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	Seat Leon	218.182
23	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	218.182
24	32	GONÇALO MANAHU	P	GONÇALO MANAHU	P	Seat Leon	218.182
25	33	DAVID SARAIVA	P	DAVID SARAIVA	P	Seat Leon	217.304
26	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	217.304
27	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	216.001
28	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	216.001
29	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	215.140
30	50	BORIS MILJEVIC	BIH	BORIS MILJEVIC	BIH	Seat Leon	213.862

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV
1º	1	1'41.830	1	1'47.73	1	1'42.699	1	1'43.171	1	1'43.58	1	1'44.09	1	1'44.742	1	1'45.312
2º	3	0"059 1'41.889	3	0.567 1'48.297	3	0.688 1'42.82	3	1.293 1'43.776	3	1.934 1'44.221	3	3.213 1'45.369	3	3.378 1'44.907	3	3.195 1'45.129
3º	74	0"188 1'42.018	2	1.487 1'49.217	2	2.870 1'44.082	2	4.012 1'44.313	2	5.053 1'44.621	2	5.899 1'44.936	2	6.066 1'44.909	2	5.486 1'44.732
4º	8	0"201 1'42.031	8	1.645 1'49.375	8	3.217 1'44.271	8	4.779 1'44.733	8	5.573 1'44.374	8	6.148 1'44.665	8	6.470 1'45.064	8	6.028 1'44.87
5º	2	0"302 1'42.132	74	2.220 1'49.95	74	3.525 1'44.004	74	5.098 1'44.744	74	6.203 1'44.685	74	6.871 1'44.758	74	6.954 1'44.825	74	6.895 1'45.253
6º	6	0"478 1'42.308	33	2.632 1'50.362	33	4.337 1'44.404	33	6.191 1'45.025	33	7.935 1'45.324	33	9.980 1'46.135	33	10.905 1'45.667	33	11.473 1'45.88
7º	14	0"552 1'42.382	6	3.312 1'51.042	6	4.732 1'44.119	6	6.471 1'44.91	6	8.381 1'45.49	6	10.488 1'46.197	6	11.689 1'45.943	6	11.943 1'45.566
8º	5	0"588 1'42.418	5	3.847 1'51.577	5	5.085 1'43.937	5	6.826 1'44.912	5	8.920 1'45.674	5	10.968 1'46.138	5	12.727 1'46.501	5	13.208 1'45.793
9º	33	0"593 1'42.423	14	4.547 1'52.277	30	5.525 1'43.477	30	7.139 1'44.785	30	9.375 1'45.816	30	11.348 1'46.063	30	13.295 1'46.689	30	13.556 1'45.573
10º	30	0"596 1'42.426	30	4.747 1'52.477	14	7.235 1'45.387	14	8.811 1'44.747	14	10.603 1'45.372	31	13.393 1'46.524	31	14.061 1'45.41	31	14.387 1'45.638
11º	31	0"649 1'42.479	31	5.103 1'52.833	31	7.787 1'45.383	31	9.484 1'44.868	31	10.959 1'45.055	12	13.700 1'45.917	12	14.562 1'45.604	12	14.882 1'45.632
12º	20	0"649 1'42.479	16	5.765 1'53.495	16	8.419 1'45.353	12	10.631 1'44.644	12	11.873 1'44.822	16	14.096 1'45.492	16	15.767 1'46.413	16	16.256 1'45.801
13º	10	0"873 1'42.703	23	6.212 1'53.942	12	9.158 1'44.908	16	10.634 1'45.386	16	12.694 1'45.64	23	15.206 1'45.843	14	16.359 1'45.873	14	17.315 1'46.268
14º	16	0"980 1'42.810	10	6.900 1'54.63	23	9.375 1'45.862	23	11.211 1'45.007	23	13.453 1'45.822	14	15.228 1'48.715	23	16.967 1'46.503	23	17.867 1'46.212
15º	13	0"988 1'42.818	12	6.949 1'54.679	10	9.539 1'45.338	10	11.664 1'45.296	10	13.917 1'45.833	10	15.483 1'45.656	10	17.742 1'47.001	13	18.650 1'45.443
16º	19	1"212 1'43.042	44	7.269 1'54.999	19	10.417 1'45.442	13	13.061 1'45.491	13	14.397 1'44.916	13	15.804 1'45.497	13	18.519 1'47.457	21	20.399 1'46.152
17º	23	1"361 1'43.191	19	7.674 1'55.404	13	10.741 1'44.872	19	13.779 1'46.533	19	15.218 1'45.019	19	17.266 1'46.138	21	19.559 1'46.292	19	21.013 1'46.314
18º	17	1"428 1'43.258	13	8.768 1'56.498	21	12.202 1'45.321	21	14.119 1'45.088	21	16.431 1'45.892	21	18.009 1'45.668	19	20.011 1'47.487	28	22.148 1'45.79
19º	12	1"476 1'43.306	21	9.580 1'57.31	28	13.257 1'45.905	28	17.064 1'46.978	28	19.035 1'45.551	28	20.788 1'45.843	28	21.670 1'45.624	9	22.607 1'45.768
20º	44	1"557 1'43.387	28	10.051 1'57.781	9	13.545 1'45.775	9	17.638 1'47.264	9	19.401 1'45.343	9	21.394 1'46.083	9	22.151 1'45.499	20	23.375 1'45.694
21º	9	1"562 1'43.392	9	10.469 1'58.199	20	13.943 1'45.879	20	17.927 1'47.155	20	20.017 1'45.67	20	22.105 1'46.178	20	22.993 1'45.63	4	25.071 1'46.664
22º	22	1"625 1'43.455	20	10.763 1'58.493	26	14.568 1'46.363	4	18.298 1'46.376	4	20.751 1'46.033	4	22.415 1'45.754	4	23.719 1'46.046	26	26.042 1'46.618
23º	28	1"788 1'43.618	26	10.904 1'58.634	4	15.093 1'46.476	26	18.909 1'47.512	26	21.232 1'45.903	26	23.273 1'46.131	26	24.736 1'46.205	17	26.870 1'46.245
24º	26	1"924 1'43.754	4	11.316 1'59.046	17	15.904 1'46.816	17	19.744 1'47.011	17	22.910 1'46.746	17	24.731 1'45.911	17	25.937 1'45.948	25	30.139 1'47.059
25º	21	2"069 1'43.899	17	11.787 1'59.517	25	16.624 1'47.32	25	19.899 1'46.446	25	23.780 1'47.461	25	26.359 1'46.669	25	28.392 1'46.775	22	30.899 1'47.353
26º	25	2"374 1'44.204	25	12.003 1'59.733	22	17.371 1'47.445	22	20.331 1'46.131	22	24.364 1'47.613	22	26.812 1'46.538	22	28.858 1'46.788	18	33.717 1'46.986
27º	32	2"830 1'44.660	22	12.625 2'00.355	32	17.747 1'47.26	32	21.552 1'46.976	32	25.046 1'47.074	32	28.763 1'47.807	18	32.043 1'47.531	32	37.606 1'49.404
28º	18	3"142 1'44.972	32	13.186 2'00.916	18	20.213 1'48.117	18	23.140 1'46.098	18	25.524 1'45.964	18	29.254 1'47.82	32	33.514 1'49.493	10	46.893 2'14.463
29º	50	5"253 1'47.083	50	14.598 2'02.328	50	21.284 1'49.385	50	26.154 1'48.041	50	32.765 1'50.191	50	38.563 1'49.888	50	43.880 1'50.059	50	49.765 1'51.197
30º	4		18	14.795 2'02.525	44	29.083 2'04.513										

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera



PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
50	BORIS MILJEVIC	13'01.089-7 v.		10	VITOR SOUTO	12'58.217-7 v.
			.... 14			
32	GONÇALO MANAHU	12'48.930-7 v.		18	DAVID NYE	12'45.041-7 v.
			.... 13			
22	FABIO MOTA	12'42.223-7 v.		25	GYÖRGY KONTRA	12'41.463-7 v.
			.... 12			
17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	12'38.194-7 v.		26	ATTILA SOLTÍ	12'37.366-7 v.
			.... 11			
4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	12'36.395-7 v.		20	GONÇALO ARAUJO	12'34.699-7 v.
			.... 10			
9	OSCAR MAS SUÑER	12'33.931-7 v.		28	MIGUEL TORIL BOQUOI	12'33.472-7 v.
			.... 9			
19	JAN CARLOS CORTIZO CUMBRA	12'32.337-7 v.		21	HARRIET ARRUABARRENA RUBI	12'31.723-7 v.
			.... 8			
13	AMALIA VINYES DABAD	12'29.974-7 v.		23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	12'29.191-7 v.
			.... 7			
14	LUIS PONS PORTA	12'28.639-7 v.		16	POL ROSELL COSTA	12'27.580-7 v.
			.... 6			
12	DANIEL WELCH	12'26.206-7 v.		31	FRANCISCO CARVALHO	12'25.711-7 v.
			.... 5			
30	NORBERT KISS	12'24.880-7 v.		5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	12'24.532-7 v.
			.... 4			
6	ALVARO FONTES BLANCO	12'23.267-7 v.		33	DAVID SARAIVA	12'22.797-7 v.
			.... 3			
74	JOSEP ORIOLA VILA	12'18.219-7 v.		8	ANTONI FORNE TOMAS	12'17.352-7 v.
			.... 2			
2	OSCAR NOGUES FARRES	12'16.810-7 v.		3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉ	12'14.519-7 v.
			.... 1			



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	7	12'15.459	131.918		2	1'43.663	133.703
2	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRÉS	E	Seat Leon	7	12'19.126	131.264	3"667	3	1'44.643	132.451
3	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	7	12'19.871	131.131	4"412	2	1'44.548	132.571
4	30	ZENGŐ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	7	12'22.042	130.748	6"583	2	1'44.202	133.011
5	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	7	12'23.104	130.561	7"645	2	1'44.311	132.872
6	33	DAVID SARAIVA	P	DAVID SARAIVA	P	Seat Leon	7	12'26.457	129.974	10"998	3	1'45.310	131.612
7	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	7	12'28.676	129.589	13"217	3	1'44.516	132.612
8	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	7	12'29.391	129.466	13"932	2	1'45.121	131.849
9	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	7	12'31.327	129.132	15"868	2	1'44.558	132.559
10	31	MONLAU COMPETICIÓN	E	FRANCISCO CARVALHO	P	Seat Leon	7	12'32.186	128.985	16"727	2	1'44.223	132.985
11	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	7	12'32.840	128.873	17"381	2	1'44.623	132.476
12	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	Seat Leon	7	12'34.229	128.635	18"770	3	1'44.891	132.138
13	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	7	12'34.786	128.540	19"327	2	1'44.962	132.048
14	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	7	12'35.107	128.486	19"648	3	1'44.782	132.275
15	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	7	12'35.255	128.460	19"796	5	1'44.588	132.520
16	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	E	Seat Leon	7	12'40.234	127.619	24"775	3	1'45.938	130.832
17	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	7	12'41.847	127.349	26"388	5	1'45.787	131.018
18	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	Seat Leon	7	12'42.873	127.178	27"414	5	1'45.742	131.074
19	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	7	12'44.325	126.936	28"866	4	1'45.813	130.986
20	23	BAPORO MOTORSPORT	E	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	E	Seat Leon	7	12'52.170	125.646	36"711	3	1'46.049	130.695
21	25	ZENGŐ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	7	12'52.872	125.532	37"413	4	1'46.810	129.764
22	20	ARAUJO COMPETICION	P	GONÇALO ARAUJO	P	Seat Leon	7	13'02.026	124.063	46"567	3	1'47.515	128.913
23	32	GONÇALO MANAHU	P	GONÇALO MANAHU	P	Seat Leon	7	13'02.136	124.045	46"677	3	1'47.383	129.071
24	50	BORIS MILJEVIC	BIH	BORIS MILJEVIC	BIH	Seat Leon	7	13'05.119	123.574	49"660	4	1'48.779	127.415
25	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	7	13'06.795	123.311	51"336	2	1'47.614	128.794
26	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	6	13'37.281	101.753	1 Vta.	3	1'45.726	131.094
		NO CLASIFICADOS											
27	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	2	03'58.349	116.301	5 Vta.	1	1'58.335	117.126
28	26	ZENGŐ MOTORSPORT	HU	ATTILA Solti	HU	Seat Leon				7 Vta.			
29	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon				7 Vta.			

Vuelta mas rapida **MARC CAROL YBARRA** en **1'43.663 a 133.703 Km/h.**

Circuito del Jarama 05 de Junio de 2010

A las 16:26 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.193	0'45.193	119.470	0'45.738	0'45.738	123.288	0'49.457	0'49.457	124.138	0'56.988	0'56.988	156.977	0'48.079	0'48.079	135.169	0'51.956	0'51.956	132.353
1ª - 2	1'19.870	0'34.677		1'20.527	0'34.789		1'24.100	0'34.643		1'32.010	0'35.022		1'22.987	0'34.908		1'27.111	0'35.155	
1ª - 3	1'49.003	0'29.133		1'50.031	0'29.504		1'53.184	0'29.084		2'01.364	0'29.354		1'52.261	0'29.274		1'58.007	0'30.896	
2ª - 1	0'39.876	0'39.876	217.304	0'39.888	0'39.888	217.742	0'40.074	0'40.074	221.312	0'41.539	0'41.539	208.898	0'40.285	0'40.285	222.223	0'40.377	0'40.377	218.182
2ª - 2	1'14.438	0'34.562		1'14.765	0'34.877		1'14.928	0'34.854		1'17.829	0'36.290		1'15.599	0'35.314		1'15.313	0'34.936	
2ª - 3	1'43.663	0'29.225		1'44.942	0'30.177		1'44.558	0'29.630		1'47.614	0'29.785		1'45.121	0'29.522		1'44.623	0'29.310	
3ª - 1	0'39.846	0'39.846	217.304	0'40.379	0'40.379	216.433	0'40.520	0'40.520	215.569	0'43.111	0'43.111	216.868	0'40.511	0'40.511	220.409	0'40.188	0'40.188	218.182
3ª - 2	1'14.522	0'34.676		1'15.106	0'34.727		1'16.216	0'35.696		1'20.491	0'37.380		1'15.758	0'35.247		1'15.105	0'34.917	
3ª - 3	1'43.816	0'29.294		1'44.643	0'29.537		1'46.094	0'29.878		1'51.380	0'30.889		1'45.382	0'29.624		1'44.646	0'29.541	
4ª - 1	0'40.272	0'40.272	216.001	0'40.359	0'40.359	215.140	0'41.154	0'41.154	210.527	0'41.947	0'41.947	201.118	0'40.603	0'40.603	213.439	0'40.262	0'40.262	215.140
4ª - 2	1'15.043	0'34.771		1'15.271	0'34.912		1'17.412	0'36.258		1'19.547	0'37.600		1'16.016	0'35.413		1'15.262	0'35.000	
4ª - 3	1'44.476	0'29.433		1'44.831	0'29.560		1'47.423	0'30.011		1'50.566	0'31.019		1'45.700	0'29.684		1'45.015	0'29.753	
5ª - 1	0'40.159	0'40.159	213.018	0'40.211	0'40.211	214.286	0'40.919	0'40.919	210.117	0'45.005	0'45.005	199.262	0'40.696	0'40.696	210.938	0'41.090	0'41.090	211.351
5ª - 2	1'14.973	0'34.814		1'15.032	0'34.821		1'16.499	0'35.580		1'23.034	0'38.029		1'16.173	0'35.477		1'16.889	0'35.799	
5ª - 3	1'44.574	0'29.601		1'44.674	0'29.642		1'46.480	0'29.981		1'54.876	0'31.842		1'45.947	0'29.774		1'46.830	0'29.941	
6ª - 1	0'40.271	0'40.271	213.862	0'40.353	0'40.353	212.181	0'40.867	0'40.867	210.527	0'42.183	0'42.183	198.530	0'40.671	0'40.671	213.439	0'40.476	0'40.476	218.182
6ª - 2	1'15.258	0'34.987		1'15.395	0'35.042		1'16.613	0'35.746		1'19.206	0'37.023		1'16.163	0'35.492		1'15.862	0'35.386	
6ª - 3	1'44.905	0'29.647		1'45.056	0'29.661		1'46.723	0'30.110		1'50.409	0'31.203		1'46.086	0'29.923		1'46.012	0'30.150	
7ª - 1	0'40.400	0'40.400	215.569	0'40.166	0'40.166	213.018	0'41.025	0'41.025	209.709	0'41.952	0'41.952	196.008	0'41.595	0'41.595	214.712	0'41.427	0'41.427	216.868
7ª - 2	1'15.370	0'34.970		1'15.245	0'35.079		1'16.763	0'35.738		1'19.196	0'37.244		1'17.537	0'35.942		1'17.550	0'36.123	
7ª - 3	1'45.022	0'29.652		1'44.949	0'29.704		1'46.865	0'30.102		1'50.586	0'31.390		1'48.894	0'31.357		1'47.707	0'30.157	

Vuelta Ideal		
0'39.846	0'39.846	
1'14.408	0'34.562	
1'43.541	0'29.133	

Vuelta Ideal		
0'39.888	0'39.888	
1'14.615	0'34.727	
1'44.119	0'29.504	

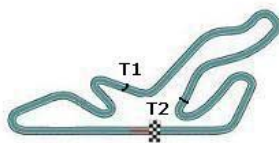
Vuelta Ideal		
0'40.074	0'40.074	
1'14.717	0'34.643	
1'43.801	0'29.084	

Vuelta Ideal		
0'41.539	0'41.539	
1'16.561	0'35.022	
1'45.915	0'29.354	

Vuelta Ideal		
0'40.285	0'40.285	
1'15.193	0'34.908	
1'44.467	0'29.274	

Vuelta Ideal		
0'40.188	0'40.188	
1'15.105	0'34.917	
1'44.415	0'29.310	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'39.846	0'39.846	
1'14.408	0'34.562	
1'43.454	0'29.046	



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	8			9			10			12			13			14		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.014	0'46.014	125.001	0'53.032	0'53.032	156.296	0'58.762	0'58.762	102.176	0'50.179	0'50.179	140.078	0'53.473	0'53.473	140.260	0'49.191	0'49.191	143.237
1ª - 2	1'20.851	0'34.837		1'28.102	0'35.070		1'33.807	0'35.045		1'25.128	0'34.949		1'28.538	0'35.065		1'24.681	0'35.490	
1ª - 3	1'50.398	0'29.547		1'58.335	0'30.233		2'03.556	0'29.749		1'54.542	0'29.414		1'58.684	0'30.146		1'54.162	0'29.481	
2ª - 1	0'39.996	0'39.996	218.182	0'42.540	0'42.540	212.181	0'40.066	0'40.066	220.409	0'40.587	0'40.587	220.859	0'42.358	0'42.358	219.067	0'40.388	0'40.388	219.960
2ª - 2	1'14.801	0'34.805		1'21.379	0'38.839		1'16.297	0'36.231		1'15.556	0'34.969		1'18.242	0'35.884		1'15.497	0'35.109	
2ª - 3	1'44.548	0'29.747		2'00.014	0'38.635	PIT	1'45.861	0'29.564		1'44.858	0'29.302		1'47.717	0'29.475		1'44.962	0'29.465	
3ª - 1	0'40.693	0'40.693	215.140				0'40.687	0'40.687	211.351	0'40.085	0'40.085	220.859	0'40.010	0'40.010	220.859	0'40.912	0'40.912	219.513
3ª - 2	1'15.470	0'34.777					1'15.949	0'35.262		1'15.002	0'34.917		1'15.318	0'35.308		1'16.187	0'35.275	
3ª - 3	1'45.127	0'29.657					1'45.496	0'29.547		1'44.516	0'29.514		1'44.782	0'29.464		1'45.742	0'29.555	
4ª - 1	0'40.535	0'40.535	214.286				0'40.875	0'40.875	216.001	0'40.104	0'40.104	216.868	0'40.387	0'40.387	218.624	0'40.704	0'40.704	218.182
4ª - 2	1'15.555	0'35.020					1'15.961	0'35.086		1'15.216	0'35.112		1'15.719	0'35.332		1'16.664	0'35.960	
4ª - 3	1'45.047	0'29.492					1'45.634	0'29.673		1'45.088	0'29.872		1'45.392	0'29.673		1'46.717	0'30.053	
5ª - 1	0'40.252	0'40.252	216.868				0'40.217	0'40.217	216.433	0'40.441	0'40.441	215.140	0'40.573	0'40.573	217.304	0'41.640	0'41.640	208.093
5ª - 2	1'15.245	0'34.993					1'15.106	0'34.889		1'15.957	0'35.516		1'15.965	0'35.392		1'17.210	0'35.570	
5ª - 3	1'44.680	0'29.435					1'44.588	0'29.482		1'45.961	0'30.004		1'45.838	0'29.873		1'47.226	0'30.016	
6ª - 1	0'40.466	0'40.466	215.140				0'40.241	0'40.241	217.304	0'40.703	0'40.703	211.765	0'40.639	0'40.639	217.304	0'41.526	0'41.526	215.569
6ª - 2	1'15.480	0'35.014					1'15.189	0'34.948		1'15.902	0'35.199		1'15.911	0'35.272		1'17.435	0'35.909	
6ª - 3	1'45.068	0'29.588					1'44.794	0'29.605		1'45.783	0'29.881		1'45.659	0'29.748		1'47.449	0'30.014	
7ª - 1	0'40.297	0'40.297	216.001				0'40.700	0'40.700	215.569	0'41.583	0'41.583	216.868	0'41.017	0'41.017	218.182	0'42.519	0'42.519	211.765
7ª - 2	1'15.349	0'35.052					1'15.832	0'35.132		1'17.531	0'35.948		1'16.886	0'35.869		1'18.361	0'35.842	
7ª - 3	1'45.003	0'29.654					1'45.326	0'29.494		1'47.928	0'30.397		1'47.035	0'30.149		1'48.528	0'30.167	

Vuelta Ideal	
0'39.996	0'39.996
1'14.773	0'34.777
1'44.208	0'29.435

Vuelta Ideal	
0'42.540	0'42.540
1'17.610	0'35.070
1'47.843	0'30.233

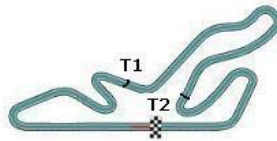
Vuelta Ideal	
0'40.066	0'40.066
1'14.955	0'34.889
1'44.437	0'29.482

Vuelta Ideal	
0'40.085	0'40.085
1'15.002	0'34.917
1'44.304	0'29.302

Vuelta Ideal	
0'40.010	0'40.010
1'15.075	0'35.065
1'44.539	0'29.464

Vuelta Ideal	
0'40.388	0'40.388
1'15.497	0'35.109
1'44.962	0'29.465

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.846	0'39.846
1'14.408	0'34.562
1'43.454	0'29.046



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	17			18			19			20			21			22		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.955	0'53.955	160.476	0'58.672	0'58.672	161.195	0'53.521	0'53.521	149.378	0'57.738	0'57.738	156.070	0'53.816	0'53.816	148.149	0'55.547	0'55.547	161.435
1ª - 2	1'29.670	0'35.715		1'35.272	0'36.600		1'29.155	0'35.634		1'36.500	0'38.762		1'29.482	0'35.666		1'30.874	0'35.327	
1ª - 3	1'59.996	0'30.326		2'04.877	0'29.605		1'59.123	0'29.968		2'07.186	0'30.686		1'59.366	0'29.884		2'00.795	0'29.921	
2ª - 1	0'42.987	0'42.987	220.409	0'41.634	0'41.634	216.433	0'41.562	0'41.562	221.766	0'42.111	0'42.111	207.693	0'41.927	0'41.927	222.223	0'42.058	0'42.058	224.067
2ª - 2	1'20.084	0'37.097		1'17.877	0'36.243		1'16.495	0'34.933		1'20.091	0'37.980		1'18.620	0'36.693		1'18.222	0'36.164	
2ª - 3	1'50.971	0'30.887		1'47.403	0'29.526		1'46.293	0'29.798		1'50.436	0'30.345		1'48.647	0'30.027		1'47.999	0'29.777	
3ª - 1	0'41.175	0'41.175	212.181	0'40.331	0'40.331	219.067	0'40.385	0'40.385	217.742	0'41.328	0'41.328	207.693	0'40.528	0'40.528	218.624	0'40.880	0'40.880	221.312
3ª - 2	1'16.799	0'35.624		1'16.267	0'35.936		1'15.399	0'35.014		1'17.325	0'35.997		1'16.027	0'35.499		1'16.911	0'36.031	
3ª - 3	1'46.651	0'29.852		1'45.813	0'29.546		1'44.891	0'29.492		1'47.515	0'30.190		1'45.938	0'29.911		1'46.985	0'30.074	
4ª - 1	0'40.576	0'40.576	215.140	0'40.883	0'40.883	214.712	0'40.674	0'40.674	216.868	0'40.926	0'40.926	213.439	0'40.702	0'40.702	216.433	0'40.589	0'40.589	214.712
4ª - 2	1'15.902	0'35.326		1'16.136	0'35.253		1'15.664	0'34.990		1'17.188	0'36.262		1'16.305	0'35.603		1'16.348	0'35.759	
4ª - 3	1'46.044	0'30.142		1'45.813	0'29.677		1'45.338	0'29.674		1'47.888	0'30.700		1'46.328	0'30.023		1'46.717	0'30.369	
5ª - 1	0'40.458	0'40.458	213.439	0'40.790	0'40.790	212.599	0'40.519	0'40.519	216.001	0'42.757	0'42.757	214.286	0'41.018	0'41.018	213.862	0'40.591	0'40.591	210.117
5ª - 2	1'15.644	0'35.186		1'16.187	0'35.397		1'15.573	0'35.054		1'19.525	0'36.768		1'16.648	0'35.630		1'15.805	0'35.214	
5ª - 3	1'45.742	0'30.098		1'46.053	0'29.866		1'45.655	0'30.082		1'49.867	0'30.342		1'46.755	0'30.107		1'45.787	0'29.982	
6ª - 1	0'40.563	0'40.563	213.018	0'40.838	0'40.838	212.181	0'40.608	0'40.608	216.001	0'41.302	0'41.302	210.117	0'40.815	0'40.815	213.862	0'40.653	0'40.653	213.862
6ª - 2	1'15.919	0'35.356		1'17.117	0'36.279		1'15.820	0'35.212		1'17.279	0'35.977		1'16.323	0'35.508		1'16.008	0'35.355	
6ª - 3	1'46.444	0'30.525		1'47.415	0'30.298		1'45.603	0'29.783		1'48.419	0'31.140		1'46.360	0'30.037		1'47.303	0'31.295	
7ª - 1	0'40.951	0'40.951	210.117	0'40.853	0'40.853	214.286	0'41.174	0'41.174	217.304	0'42.542	0'42.542	190.477	0'40.968	0'40.968	213.862	0'40.975	0'40.975	213.862
7ª - 2	1'16.753	0'35.802		1'16.678	0'35.825		1'17.185	0'36.011		1'19.075	0'36.533		1'16.680	0'35.712		1'16.452	0'35.477	
7ª - 3	1'47.025	0'30.272		1'46.951	0'30.273		1'47.326	0'30.141		1'50.715	0'31.640		1'46.840	0'30.160		1'46.261	0'29.809	

Vuelta Ideal	
0'40.458	0'40.458
1'15.644	0'35.186
1'45.496	0'29.852

Vuelta Ideal	
0'40.331	0'40.331
1'15.584	0'35.253
1'45.110	0'29.526

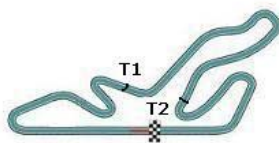
Vuelta Ideal	
0'40.385	0'40.385
1'15.318	0'34.933
1'44.810	0'29.492

Vuelta Ideal	
0'40.926	0'40.926
1'16.903	0'35.977
1'47.093	0'30.190

Vuelta Ideal	
0'40.528	0'40.528
1'16.027	0'35.499
1'45.911	0'29.884

Vuelta Ideal	
0'40.589	0'40.589
1'15.803	0'35.214
1'45.580	0'29.777

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.846	0'39.846
1'14.408	0'34.562
1'43.454	0'29.046



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	23			25			28			30			31			32		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.418	0'52.418	146.740	1'01.337	1'01.337	148.761	0'55.024	0'55.024	140.809	0'47.407	0'47.407	137.056	0'52.808	0'52.808	131.547	0'57.637	0'57.637	161.195
1ª - 2	1'27.292	<u>0'34.874</u>		1'37.478	0'36.141		1'30.447	0'35.423		1'22.396	0'34.989		1'27.731	0'34.923		1'37.024	0'39.387	
1ª - 3	2'00.495	0'33.203		2'07.616	0'30.138		2'00.332	0'29.885		1'51.742	0'29.346		1'57.409	0'29.678		2'07.654	0'30.630	
2ª - 1	0'41.607	0'41.607	221.766	0'41.514	0'41.514	219.513	0'41.397	0'41.397	223.603	0'40.174	<u>0'40.174</u>	222.681	0'40.121	<u>0'40.121</u>	219.960	0'42.021	0'42.021	200.372
2ª - 2	1'18.147	0'36.540		1'17.279	<u>0'35.765</u>		1'17.240	0'35.843		1'15.156	<u>0'34.982</u>		1'14.813	<u>0'34.692</u>		1'18.860	0'36.839	
2ª - 3	1'47.923	<u>0'29.776</u>		1'47.104	<u>0'29.825</u>		1'47.088	<u>0'29.848</u>		<u>1'44.202</u>	<u>0'29.046</u>		<u>1'44.223</u>	<u>0'29.410</u>		1'48.750	<u>0'29.890</u>	
3ª - 1	0'40.690	<u>0'40.690</u>	221.766	0'41.101	0'41.101	219.513	0'40.412	<u>0'40.412</u>	216.433	0'40.621	0'40.621	219.960	0'40.281	0'40.281	219.960	0'40.945	<u>0'40.945</u>	215.569
3ª - 2	1'16.120	0'35.430		1'16.898	0'35.797		1'15.671	<u>0'35.259</u>		1'15.687	0'35.066		1'15.175	0'34.894		1'17.241	<u>0'36.296</u>	
3ª - 3	1'46.049	0'29.929		1'47.460	0'30.562		<u>1'45.726</u>	0'30.055		1'45.080	0'29.393		1'44.879	0'29.704		<u>1'47.383</u>	0'30.142	
4ª - 1	0'41.122	0'41.122	218.182	0'40.961	<u>0'40.961</u>	213.862	0'40.688	0'40.688	216.001	0'40.355	0'40.355	219.960	0'40.154	0'40.154	219.067	0'41.609	0'41.609	213.439
4ª - 2	1'17.274	0'36.152		1'16.776	0'35.815		1'15.965	0'35.277		1'15.627	0'35.272		1'15.349	0'35.195		1'18.261	0'36.652	
4ª - 3	1'47.287	0'30.013		<u>1'46.810</u>	0'30.034		2'02.120	0'46.155	PIT	1'45.250	0'29.623		1'45.326	0'29.977		1'48.636	0'30.375	
5ª - 1	0'47.761	0'47.761	215.140	0'41.033	0'41.033	213.018	2'56.976	2'56.976	104.855	0'40.420	0'40.420	214.286	0'40.778	0'40.778	219.513	0'42.610	0'42.610	208.093
5ª - 2	1'24.078	0'36.317		1'17.026	0'35.993		3'32.561	0'35.585		1'15.480	0'35.060		1'16.167	0'35.389		1'20.671	0'38.061	
5ª - 3	1'54.695	0'30.617		1'48.067	0'31.041		4'02.578	0'30.017		1'45.138	0'29.658		1'46.284	0'30.117		1'51.177	0'30.506	
6ª - 1	0'41.803	0'41.803	210.938	0'41.506	0'41.506	212.599	0'41.467	0'41.467	211.765	0'40.415	0'40.415	217.304	0'41.020	0'41.020	211.765	0'41.643	0'41.643	205.715
6ª - 2	1'17.624	0'35.821		1'17.435	0'35.929		1'17.087	0'35.620		1'15.683	0'35.268		1'16.446	0'35.426		1'18.408	0'36.765	
6ª - 3	1'47.913	0'30.289		1'47.914	0'30.479		1'59.437	0'42.350	PIT	1'45.335	0'29.652		1'46.725	0'30.279		1'48.677	0'30.269	
7ª - 1	0'41.608	0'41.608	213.439	0'41.299	0'41.299	209.303				0'40.477	0'40.477	216.433	0'41.562	0'41.562	213.439	0'42.017	0'42.017	206.501
7ª - 2	1'17.512	0'35.904		1'17.569	0'36.270					1'15.730	0'35.253		1'17.318	0'35.756		1'19.321	0'37.304	
7ª - 3	1'47.808	0'30.296		1'47.901	0'30.332					1'45.295	0'29.565		1'47.340	0'30.022		1'49.859	0'30.538	

Vuelta Ideal	
0'40.690	0'40.690
1'15.564	0'34.874
1'45.340	0'29.776

Vuelta Ideal	
0'40.961	0'40.961
1'16.726	0'35.765
1'46.551	0'29.825

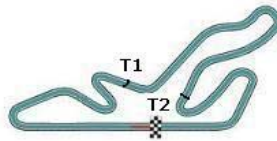
Vuelta Ideal	
0'40.412	0'40.412
1'15.671	0'35.259
1'45.519	0'29.848

Vuelta Ideal	
0'40.174	0'40.174
1'15.156	0'34.982
1'44.202	0'29.046

Vuelta Ideal	
0'40.121	0'40.121
1'14.813	0'34.692
1'44.223	0'29.410

Vuelta Ideal	
0'40.945	0'40.945
1'17.241	0'36.296
1'47.131	0'29.890

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.846	0'39.846
1'14.408	0'34.562
1'43.454	0'29.046



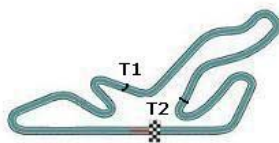
TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	33			50			74		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.100	0'47.100	132.030	0'56.096	0'56.096	162.163	0'46.600	0'46.600	128.572
1ª - 2	1'22.031	<u>0'34.931</u>		1'33.096	0'37.000		1'21.506	0'34.906	
1ª - 3	1'51.370	<u>0'29.339</u>		2'04.406	0'31.310		1'50.846	<u>0'29.340</u>	
2ª - 1	0'40.945	0'40.945	216.868	0'41.652	0'41.652	208.898	0'40.189	<u>0'40.189</u>	222.223
2ª - 2	1'16.179	0'35.234		1'18.865	0'37.213		1'14.902	<u>0'34.713</u>	
2ª - 3	1'45.685	0'29.506		1'49.253	<u>0'30.388</u>		<u>1'44.311</u>	0'29.409	
3ª - 1	0'40.401	<u>0'40.401</u>	218.624	0'41.326	<u>0'41.326</u>	212.599	0'41.059	0'41.059	206.897
3ª - 2	1'15.692	0'35.291		1'17.677	0'36.351		1'15.872	0'34.813	
3ª - 3	<u>1'45.310</u>	0'29.618		1'49.242	0'31.565		1'45.481	0'29.609	
4ª - 1	0'40.502	0'40.502	215.140	0'41.927	0'41.927	206.107	0'40.486	0'40.486	219.513
4ª - 2	1'15.789	0'35.287		1'18.103	<u>0'36.176</u>		1'15.579	0'35.093	
4ª - 3	1'45.406	0'29.617		<u>1'48.779</u>	0'30.676		1'45.220	0'29.641	
5ª - 1	0'40.624	0'40.624	213.018	0'42.937	0'42.937	205.324	0'40.465	0'40.465	216.001
5ª - 2	1'16.096	0'35.472		1'21.740	0'38.803		1'15.455	0'34.990	
5ª - 3	1'45.927	0'29.831		1'52.812	0'31.072		1'45.170	0'29.715	
6ª - 1	0'40.757	0'40.757	212.181	0'42.562	0'42.562	201.493	0'41.210	0'41.210	217.742
6ª - 2	1'16.263	0'35.506		1'19.753	0'37.191		1'16.454	0'35.244	
6ª - 3	1'46.201	0'29.938		1'50.591	0'30.838		1'46.263	0'29.809	
7ª - 1	0'41.036	0'41.036	214.286	0'42.106	0'42.106	200.744	0'40.873	0'40.873	216.001
7ª - 2	1'16.675	0'35.639		1'18.950	0'36.844		1'16.002	0'35.129	
7ª - 3	1'46.558	0'29.883		1'50.036	0'31.086		1'45.813	0'29.811	

Vuelta Ideal		
0'40.401	0'40.401	
1'15.332	0'34.931	
1'44.671	0'29.339	

Vuelta Ideal		
0'41.326	0'41.326	
1'17.502	0'36.176	
1'47.890	0'30.388	

Vuelta Ideal		
0'40.189	0'40.189	
1'14.902	0'34.713	
1'44.242	0'29.340	



Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	1	MARC CAROL YBARRA	39.846	1	MARC CAROL YBARRA	34.562	30	NORBERT KISS	29.046	1'43.541	1'43.663	1
2	2	OSCAR NOGUES FARRÉS	39.888	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	34.643	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	29.084	1'43.801	1'44.558	7
3	8	ANTONI FORNE TOMAS	39.996	31	FRANCISCO CARVALHO	34.692	1	MARC CAROL YBARRA	29.133	1'44.119	1'44.643	10
4	13	AMALIA VINYES DABAD	40.010	74	JOSEP ORIOLA VILA	34.713	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	29.274	1'44.202	1'44.202	2
5	10	VITOR SOUTO	40.066	2	OSCAR NOGUES FARRÉS	34.727	12	DANIEL WELCH	29.302	1'44.208	1'44.548	6
6	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	40.074	8	ANTONI FORNE TOMAS	34.777	6	ALVARO FONTES BLANCO	29.310	1'44.223	1'44.223	3
7	12	DANIEL WELCH	40.085	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	34.874	33	DAVID SARAIVA	29.339	1'44.242	1'44.311	4
8	31	FRANCISCO CARVALHO	40.121	10	VITOR SOUTO	34.889	74	JOSEP ORIOLA VILA	29.340	1'44.304	1'44.516	5
9	30	NORBERT KISS	40.174	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	34.908	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	29.354	1'44.415	1'44.623	9
10	6	ALVARO FONTES BLANCO	40.188	12	DANIEL WELCH	34.917	31	FRANCISCO CARVALHO	29.410	1'44.437	1'44.588	8
11	74	JOSEP ORIOLA VILA	40.189	6	ALVARO FONTES BLANCO	34.917	8	ANTONI FORNE TOMAS	29.435	1'44.467	1'45.121	14
12	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	40.285	33	DAVID SARAIVA	34.931	13	AMALIA VINYES DABAD	29.464	1'44.539	1'44.782	11
13	18	DAVID NYE	40.331	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	34.933	14	LUIS PONS PORTA	29.465	1'44.671	1'45.310	15
14	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	40.385	30	NORBERT KISS	34.982	10	VITOR SOUTO	29.482	1'44.810	1'44.891	12
15	14	LUIS PONS PORTA	40.388	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	35.022	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	29.492	1'44.962	1'44.962	13
16	33	DAVID SARAIVA	40.401	13	AMALIA VINYES DABAD	35.065	2	OSCAR NOGUES FARRÉS	29.504	1'45.110	1'45.813	19
17	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	40.412	9	OSCAR MAS SUÑER	35.070	18	DAVID NYE	29.526	1'45.340	1'46.049	21
18	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	40.458	14	LUIS PONS PORTA	35.109	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	29.776	1'45.496	1'45.742	17
19	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	40.528	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	35.186	22	FABIO MOTA	29.777	1'45.519	1'45.726	16
20	22	FABIO MOTA	40.589	22	FABIO MOTA	35.214	25	GYÖRGY KONTRA	29.825	1'45.580	1'45.787	18
21	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	40.690	18	DAVID NYE	35.253	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	29.848	1'45.911	1'45.938	20
22	20	GONÇALO ARAUJO	40.926	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	35.259	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	29.852	1'45.915	1'47.614	25
23	32	GONÇALO MANAHU	40.945	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	35.499	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	29.884	1'46.551	1'46.810	22
24	25	GYÖRGY KONTRA	40.961	25	GYÖRGY KONTRA	35.765	32	GONÇALO MANAHU	29.890	1'47.093	1'47.515	24
25	50	BORIS MILJEVIC	41.326	20	GONÇALO ARAUJO	35.977	20	GONÇALO ARAUJO	30.190	1'47.131	1'47.383	23
26	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	41.539	50	BORIS MILJEVIC	36.176	9	OSCAR MAS SUÑER	30.233	1'47.843	1'58.335	27
27	9	OSCAR MAS SUÑER	42.540	32	GONÇALO MANAHU	36.296	50	BORIS MILJEVIC	30.388	1'47.890	1'48.779	26

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Hora	16h.16'00"		16h.18'00"		16h.20'00"		16h.22'00"		16h.24'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	1	1'43.663	1	1'43.663	1	1'43.663	1	1'43.663	1	1'43.663	MARC CAROL YBARRA
2º	30	1'44.202	30	1'44.202	30	1'44.202	30	1'44.202	30	1'44.202	NORBERT KISS
3º	31	1'44.223	31	1'44.223	31	1'44.223	31	1'44.223	31	1'44.223	FRANCISCO CARVALHO
4º	74	1'44.311	74	1'44.311	74	1'44.311	74	1'44.311	74	1'44.311	JOSEP ORIOLA VILA
5º	8	1'44.548	12	1'44.516	12	1'44.516	12	1'44.516	12	1'44.516	DANIEL WELCH
6º	3	1'44.558	8	1'44.548	8	1'44.548	8	1'44.548	8	1'44.548	ANTONI FORNE TOMAS
7º	6	1'44.623	3	1'44.558	3	1'44.558	3	1'44.558	3	1'44.558	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS
8º	12	1'44.858	6	1'44.623	10	1'44.588	10	1'44.588	10	1'44.588	VITOR SOUTO
9º	2	1'44.942	2	1'44.643	6	1'44.623	6	1'44.623	6	1'44.623	ALVARO FONTES BLANCO
10º	14	1'44.962	13	1'44.782	2	1'44.643	2	1'44.643	2	1'44.643	OSCAR NOGUES FARRES
11º	5	1'45.121	19	1'44.891	13	1'44.782	13	1'44.782	13	1'44.782	AMALIA VINYES DABAD
12º	33	1'45.685	14	1'44.962	19	1'44.891	19	1'44.891	19	1'44.891	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS
13º	10	1'45.861	5	1'45.121	14	1'44.962	14	1'44.962	14	1'44.962	LUIS PONS PORTA
14º	19	1'46.293	33	1'45.310	5	1'45.121	5	1'45.121	5	1'45.121	MARCOS DE DIEGO BRAVO
15º	28	1'47.088	10	1'45.496	33	1'45.310	33	1'45.310	33	1'45.310	DAVID SARAIVA
16º	25	1'47.104	28	1'45.726	28	1'45.726	28	1'45.726	28	1'45.726	MIGUEL TORIL BOQUOI
17º	18	1'47.403	18	1'45.813	17	1'45.742	17	1'45.742	17	1'45.742	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ
18º	4	1'47.614	21	1'45.938	22	1'45.787	22	1'45.787	22	1'45.787	FABIO MOTA
19º	13	1'47.717	23	1'46.049	18	1'45.813	18	1'45.813	18	1'45.813	DAVID NYE
20º	23	1'47.923	17	1'46.651	21	1'45.938	21	1'45.938	21	1'45.938	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO
21º	22	1'47.999	22	1'46.985	23	1'46.049	23	1'46.049	23	1'46.049	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS
22º	21	1'48.647	25	1'47.104	25	1'46.810	25	1'46.810	25	1'46.810	GYÖRGY KONTRA
23º	32	1'48.750	32	1'47.383	32	1'47.383	32	1'47.383	32	1'47.383	GONÇALO MANAHU
24º	50	1'49.253	20	1'47.515	20	1'47.515	20	1'47.515	20	1'47.515	GONÇALO ARAUJO
25º	20	1'50.436	4	1'47.614	4	1'47.614	4	1'47.614	4	1'47.614	ANTONIO ARISTI ARANAGA
26º	17	1'50.971	50	1'49.242	50	1'48.779	50	1'48.779	50	1'48.779	BORIS MILJEVIC
27º	9	1'58.335	9	1'58.335	9	1'58.335	9	1'58.335	9	1'58.335	OSCAR MAS SUÑER

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

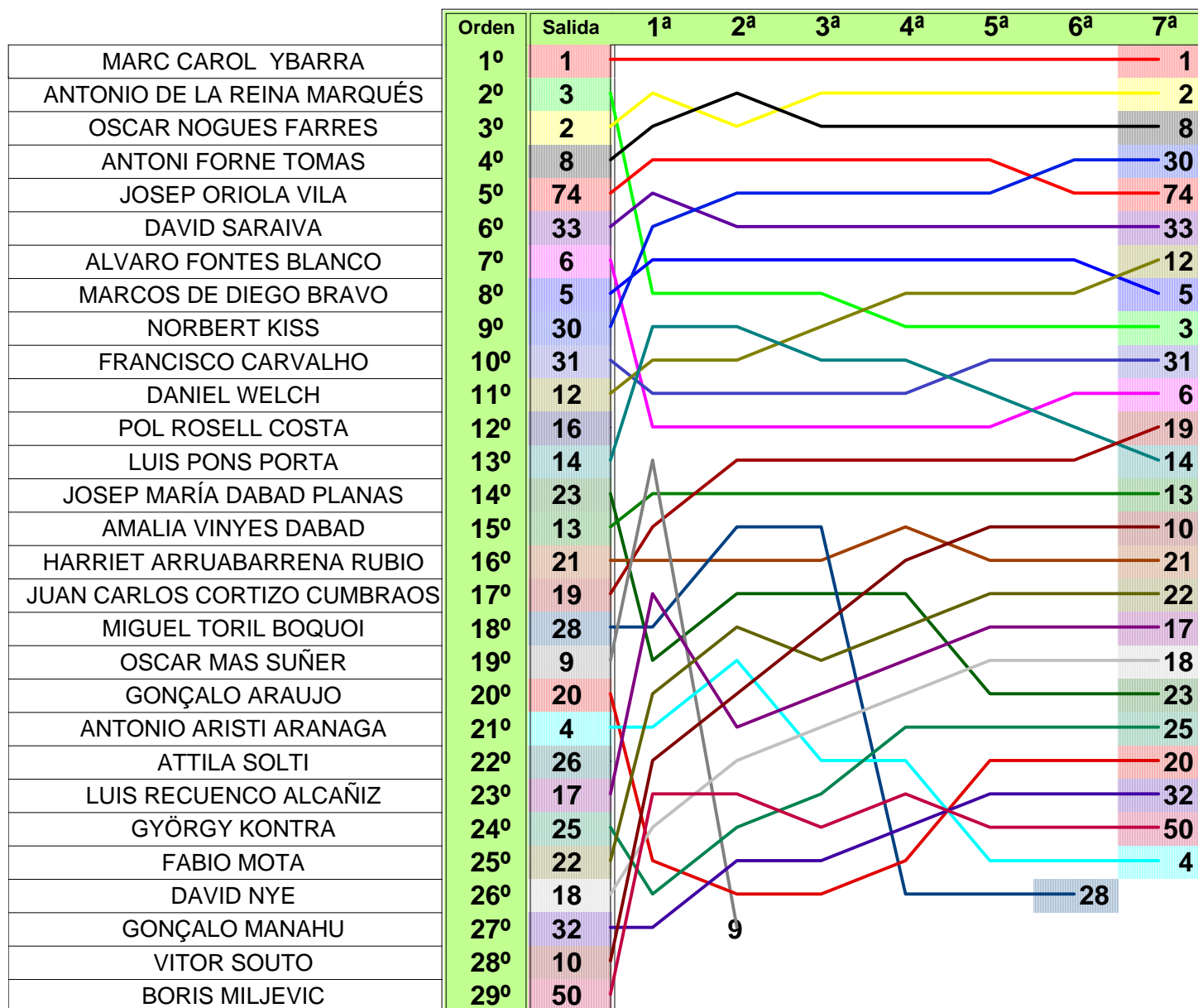
Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	224.067
2	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	223.603
3	30	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	222.681
4	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	222.223
5	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	E	Seat Leon	222.223
6	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	222.223
7	23	BAPORO MOTORSPORT	E	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	E	Seat Leon	221.766
8	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	E	Seat Leon	221.766
9	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	221.312
10	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	220.859
11	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	220.859
12	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	220.409
13	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	Seat Leon	220.409
14	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	219.960
15	31	MONLAU COMPETICIÓN	E	FRANCISCO CARVALHO	P	Seat Leon	219.960
16	25	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	219.513
17	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	219.067
18	33	DAVID SARAIVA	P	DAVID SARAIVA	P	Seat Leon	218.624
19	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	218.182
20	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	218.182
21	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRÉS	E	Seat Leon	217.742
22	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	217.304
23	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	216.868
24	32	GONÇALO MANAHU	P	GONÇALO MANAHU	P	Seat Leon	215.569
25	20	ARAUJO COMPETICION	P	GONÇALO ARAUJO	P	Seat Leon	214.286
26	50	BORIS MILJEVIC	BIH	BORIS MILJEVIC	BIH	Seat Leon	212.599
27	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	212.181
28	26	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	ATTILA SOLTÍ	HU	Seat Leon	154.728
29	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	141.919

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV
1º	1	12'11.324-7 v. 0	1	1'49.003	1	1'43.663	1	1'43.816	1	1'44.476	1	1'44.574	1	1'44.905	1	1'45.022
2º	3	12'14.519-7 v. 0	2	1.028 1'50.031	8	2.280 1'44.548	2	3.134 1'44.643	2	3.489 1'44.831	2	3.589 1'44.674	2	3.740 1'45.056	2	3.667 1'44.949
3º	2	12'16.810-7 v. 0	8	1.395 1'50.398	2	2.307 1'44.942	8	3.591 1'45.127	8	4.162 1'45.047	8	4.268 1'44.68	8	4.431 1'45.068	8	4.412 1'45.003
4º	8	12'17.352-7 v. 0	74	1.843 1'50.846	74	2.491 1'44.311	74	4.156 1'45.481	74	4.900 1'45.22	74	5.496 1'45.17	30	6.310 1'45.335	30	6.583 1'45.295
5º	74	12'18.219-7 v. 0	33	2.367 1'51.37	30	3.278 1'44.202	30	4.542 1'45.08	30	5.316 1'45.25	30	5.880 1'45.138	74	6.854 1'46.263	74	7.645 1'45.813
6º	33	12'22.797-7 v. 0	30	2.739 1'51.742	33	4.389 1'45.685	33	5.883 1'45.31	33	6.813 1'45.406	33	8.166 1'45.927	33	9.462 1'46.201	33	10.998 1'46.558
7º	6	12'23.267-7 v. 0	5	3.258 1'52.261	5	4.716 1'45.121	5	6.282 1'45.382	5	7.506 1'45.7	5	8.879 1'45.947	5	10.060 1'46.086	12	13.217 1'47.928
8º	5	12'24.532-7 v. 0	3	4.181 1'53.184	3	5.076 1'44.558	3	7.354 1'46.094	12	8.046 1'45.088	12	9.433 1'45.961	12	10.311 1'45.783	5	13.932 1'48.894
9º	30	12'24.880-7 v. 0	14	5.159 1'54.162	14	6.458 1'44.962	12	7.434 1'44.516	3	10.301 1'47.423	3	12.207 1'46.48	3	14.025 1'46.723	3	15.868 1'46.865
10º	31	12'25.711-7 v. 0	12	5.539 1'54.542	12	6.734 1'44.858	14	8.384 1'45.742	14	10.625 1'46.717	31	12.589 1'46.284	31	14.409 1'46.725	31	16.727 1'47.34
11º	12	12'26.206-7 v. 0	31	8.406 1'57.409	31	8.966 1'44.223	31	10.029 1'44.879	31	10.879 1'45.326	14	13.277 1'47.226	6	14.696 1'46.012	6	17.381 1'47.707
12º	16	12'27.580-7 v. 0	6	9.004 1'58.007	6	9.964 1'44.623	6	10.794 1'44.646	6	11.333 1'45.015	6	13.589 1'46.83	14	15.821 1'47.449	19	18.770 1'47.326
13º	14	12'28.639-7 v. 0	9	9.332 1'58.335	19	12.750 1'46.293	19	13.825 1'44.891	19	14.687 1'45.338	19	15.768 1'45.655	19	16.466 1'45.603	14	19.327 1'48.528
14º	23	12'29.191-7 v. 0	13	9.681 1'58.684	13	13.735 1'47.717	13	14.701 1'44.782	13	15.617 1'45.392	13	16.881 1'45.838	13	17.635 1'45.659	13	19.648 1'47.035
15º	13	12'29.974-7 v. 0	19	10.120 1'59.123	28	14.754 1'47.088	28	16.664 1'45.726	21	19.321 1'46.328	10	19.603 1'44.588	10	19.492 1'44.794	10	19.796 1'45.326
16º	21	12'31.723-7 v. 0	21	10.363 1'59.366	21	15.347 1'48.647	21	17.469 1'45.938	10	19.589 1'45.634	21	21.502 1'46.755	21	22.957 1'46.36	21	24.775 1'46.84
17º	19	12'32.337-7 v. 0	17	10.993 1'59.996	23	15.752 1'47.923	23	17.985 1'46.049	23	20.796 1'47.287	22	22.751 1'45.787	22	25.149 1'47.303	22	26.388 1'46.261
18º	28	12'33.472-7 v. 0	28	11.329 2'00.332	22	16.128 1'47.999	10	18.431 1'45.496	22	21.538 1'46.717	17	23.872 1'45.742	17	25.411 1'46.444	17	27.414 1'47.025
19º	9	12'33.931-7 v. 0	23	11.492 2'00.495	4	16.312 1'47.614	22	19.297 1'46.985	17	22.704 1'46.044	18	24.427 1'46.053	18	26.937 1'47.415	18	28.866 1'46.951
20º	20	12'34.699-7 v. 0	22	11.792 2'00.795	10	16.751 1'45.861	17	21.136 1'46.651	18	22.948 1'45.813	23	30.917 1'54.695	23	33.925 1'47.913	23	36.711 1'47.808
21º	4	12'36.395-7 v. 0	4	12.361 2'01.364	17	18.301 1'50.971	18	21.611 1'45.813	25	28.032 1'46.81	25	31.525 1'48.067	25	34.534 1'47.914	25	37.413 1'47.901
22º	26	12'37.366-7 v. 0	10	14.553 2'03.556	18	19.614 1'47.403	4	23.876 1'51.38	4	29.966 1'50.566	20	37.360 1'49.867	20	40.874 1'48.419	20	46.567 1'50.715
23º	17	12'38.194-7 v. 0	50	15.403 2'04.406	50	20.993 1'49.253	25	25.698 1'47.46	50	30.722 1'48.779	32	38.068 1'51.177	32	41.840 1'48.677	32	46.677 1'49.859
24º	25	12'41.463-7 v. 0	18	15.874 2'04.877	25	22.054 1'47.104	50	26.419 1'49.242	32	31.465 1'48.636	50	38.960 1'52.812	50	44.646 1'50.591	50	49.660 1'50.036
25º	22	12'42.223-7 v. 0	20	18.183 2'07.186	32	23.738 1'48.75	32	27.305 1'47.383	20	32.067 1'47.888	4	40.268 1'54.876	4	45.772 1'50.409	4	51.336 1'50.586
26º	18	12'45.041-7 v. 0	25	18.613 2'07.616	20	24.956 1'50.436	20	28.655 1'47.515	28	34.308 2'02.12	28	1 vta. 4'02.578	28	1 vta. 1'59.437		
27º	32	12'48.930-7 v. 0	32	18.651 2'07.654	9	25.683 2'00.014										
28º	10	12'58.217-7 v. 0														
29º	50	13'01.089-7 v. 0														

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera



CLASIFICACION PROVISIONAL 3ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	30	ZENGÓ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	15	28'06.984	123.238		2	1'42.505	135.213
2	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRÉS	E	Seat Leon	15	28'11.384	122.918	4"400	2	1'43.008	134.553
3	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	15	28'12.338	122.848	5"354	2	1'42.833	134.782
4	33	DAVID SARAIVA	P	DAVID SARAIVA	P	Seat Leon	15	28'19.801	122.309	12"817	2	1'43.135	134.387
5	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	15	28'21.046	122.219	14"062	6	1'43.302	134.170
6	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	15	28'21.594	122.180	14"610	7	1'43.767	133.569
7	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	15	28'22.721	122.099	15"737	6	1'43.724	133.624
8	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	15	28'23.523	122.042	16"539	2	1'42.595	135.095
9	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	15	28'28.018	121.721	21"034	6	1'43.844	133.470
10	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	15	28'32.405	121.409	25"421	6	1'44.470	132.670
11	20	ARAUJO COMPETICION	P	GONÇALO ARAUJO	P	Seat Leon	15	28'34.272	121.276	27"288	6	1'44.444	132.703
12	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	15	28'34.775	121.241	27"791	8	1'44.795	132.259
13	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	Seat Leon	15	28'36.903	121.091	29"919	7	1'44.687	132.395
14	23	BAPORO MOTORSPORT	E	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	E	Seat Leon	15	28'37.539	121.046	30"555	6	1'44.340	132.835
15	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	15	28'37.802	121.027	30"818	8	1'44.903	132.123
16	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	15	28'38.070	121.008	31"086	2	1'43.460	133.965
17	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	E	Seat Leon	15	28'38.394	120.986	31"410	9	1'44.878	132.154
18	25	ZENGÓ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	15	28'40.232	120.856	33"248	7	1'45.302	131.622
19	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	15	28'41.464	120.770	34"480	6	1'44.562	132.553
20	32	GONÇALO MANAHU	P	GONÇALO MANAHU	P	Seat Leon	15	28'58.943	119.556	51"959	6	1'45.667	131.167
21	50	BORIS MILJEVIC	BIH	BORIS MILJEVIC	BIH	Seat Leon	15	29'48.638	116.234	1'41"654	6	1'47.109	129.401
22	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	Seat Leon	14	29'25.070	109.934	1 Vta.	5	1'45.697	131.130
		NO CLASIFICADOS											
23	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	11	21'20.420	119.071	4 Vta.	6	1'43.338	134.123
24	26	ZENGÓ MOTORSPORT	HU	ATTILA SOLTÍ	HU	Seat Leon	11	22'17.970	113.949	4 Vta.	9	1'46.567	130.060
25	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	9	22'05.528	94.106	6 Vta.	5	1'46.218	130.487
26	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	6	12'39.333	109.518	9 Vta.	2	1'43.722	133.627
27	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	6	12'49.469	108.075	9 Vta.	5	1'45.943	130.826
28	31	MONLAU COMPETICIÓN	E	FRANCISCO CARVALHO	P	Seat Leon	3	05'36.499	123.567	12 Vta.	2	1'43.530	133.875
29	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	2	03'37.480	127.460	13 Vta.	2	1'43.694	133.663
30	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon				15 Vta.			

Vuelta mas rapida NORBERT KISS en 1'42.505 a 135.213 Km/h.

Circuito del Jarama 06 de Junio de 2010

A las 11:36 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.603	0'46.603	131.068	0'45.661	0'45.661	129.187	0'47.950	0'47.950	134.832	0'51.848	0'51.848	164.134	1'02.445	1'02.445	135.679	0'48.699	0'48.699	142.106
1ª - 2	1'20.708	0'34.105		1'19.958	0'34.297		1'23.029	0'35.079		1'27.883	0'36.035		1'37.134	0'34.689		1'24.060	0'35.361	
1ª - 3	1'49.715	0'29.007		1'49.174	0'29.216		1'52.067	0'29.038		1'57.505	0'29.622		2'06.824	0'29.690		1'53.503	0'29.443	
2ª - 1	0'39.452	0'39.452	215.140	0'39.413	0'39.413	216.433	0'39.821	0'39.821	225.942	0'40.774	0'40.774	190.477	0'39.685	0'39.685	219.067	0'42.304	0'42.304	208.495
2ª - 2	1'13.549	0'34.097		1'13.712	0'34.299		1'14.056	0'34.235		1'16.174	0'35.400		1'14.220	0'34.535		1'17.816	0'35.512	
2ª - 3	1'42.833	0'29.284		1'43.008	0'29.296		1'43.722	0'29.666		1'46.139	0'29.965		1'43.460	0'29.240		1'47.600	0'29.784	
3ª - 1	0'39.708	0'39.708	217.304	0'39.896	0'39.896	217.304	0'39.562	0'39.562	221.312	0'40.395	0'40.395	219.067	0'40.002	0'40.002	201.493	0'39.849	0'39.849	206.897
3ª - 2	1'16.121	0'36.413		1'14.378	0'34.482		1'14.361	0'34.799		1'17.655	0'37.260		1'17.123	0'37.121		1'16.382	0'36.533	
3ª - 3	1'50.653	0'34.532		1'48.183	0'33.805		1'48.899	0'34.538		1'56.079	0'38.424		1'57.432	0'40.309		1'53.484	0'37.102	
4ª - 1	1'02.567	1'02.567	132.842	1'03.469	1'03.469	115.509	1'03.009	1'03.009	128.114	0'58.616	0'58.616	132.842	0'57.281	0'57.281	133.005	0'56.633	0'56.633	135.001
4ª - 2	2'33.790	1'31.223		2'34.127	1'30.658		2'35.213	1'32.204		2'30.363	1'31.747		2'30.719	1'33.438		2'29.023	1'32.390	
4ª - 3	3'46.612	1'12.822		3'49.081	1'14.954		3'46.048	1'10.835		3'34.739	1'04.376		3'31.172	1'00.453		3'38.021	1'08.998	
5ª - 1	0'41.217	0'41.217	198.166	0'41.288	0'41.288	199.631	0'41.327	0'41.327	200.000	0'42.089	0'42.089	194.946	0'41.346	0'41.346	203.390	0'41.828	0'41.828	205.715
5ª - 2	1'15.438	0'34.221		1'15.636	0'34.348		1'15.617	0'34.290		1'17.147	0'35.058		1'15.929	0'34.583		1'16.825	0'34.997	
5ª - 3	1'44.917	0'29.479		1'44.986	0'29.350		1'44.849	0'29.232		1'46.542	0'29.395		1'45.047	0'29.118		1'46.144	0'29.319	
6ª - 1	0'39.542	0'39.542	216.433	0'39.557	0'39.557	216.868	0'39.604	0'39.604	220.859	0'40.065	0'40.065	222.223	0'39.559	0'39.559	221.766	0'39.596	0'39.596	221.312
6ª - 2	1'13.891	0'34.349		1'14.021	0'34.464		1'14.243	0'34.639		1'14.866	0'34.801		1'14.689	0'35.130		1'14.206	0'34.610	
6ª - 3	1'43.633	0'29.742		1'43.315	0'29.294		1'43.748	0'29.505		1'44.470	0'29.604		1'45.663	0'30.974		1'43.724	0'29.518	
7ª - 1	0'39.423	0'39.423	213.018	0'39.503	0'39.503	217.304	0'40.200	0'40.200	216.433	0'39.972	0'39.972	220.409	0'40.490	0'40.490	214.712	0'39.779	0'39.779	223.603
7ª - 2	1'13.859	0'34.436		1'13.934	0'34.431		1'15.117	0'34.290		1'17.147	0'35.138		1'15.202	0'34.712		1'14.717	0'34.938	
7ª - 3	1'43.138	0'29.279		1'43.298	0'29.364		1'44.725	0'29.615		1'44.725	0'29.615		1'44.543	0'29.341		1'44.336	0'29.619	
8ª - 1	0'39.902	0'39.902	216.001	0'39.934	0'39.934	215.140				0'40.155	0'40.155	212.599	0'40.128	0'40.128	219.960	0'39.814	0'39.814	215.140
8ª - 2	1'14.603	0'34.701		1'14.737	0'34.803					1'15.094	0'34.939		1'14.721	0'34.593		1'14.369	0'34.555	
8ª - 3	1'44.106	0'29.503		1'44.201	0'29.464					1'44.994	0'29.900		1'44.207	0'29.486		1'44.171	0'29.802	
9ª - 1	0'39.874	0'39.874	213.018	0'39.860	0'39.860	215.140				0'40.315	0'40.315	210.117	0'39.761	0'39.761	219.513	0'39.723	0'39.723	217.304
9ª - 2	1'14.464	0'34.590		1'14.450	0'34.590					1'15.117	0'34.802		1'14.726	0'34.965		1'14.288	0'34.565	
9ª - 3	1'43.801	0'29.337		1'43.752	0'29.302					1'44.818	0'29.701		1'44.261	0'29.535		1'43.774	0'29.486	
10ª - 1	0'40.496	0'40.496	215.140	0'39.786	0'39.786	213.439				0'40.246	0'40.246	219.960	0'40.531	0'40.531	214.712	0'39.702	0'39.702	218.182
10ª - 2	1'15.241	0'34.745		1'14.471	0'34.685					1'15.324	0'35.078		1'15.520	0'34.989		1'14.442	0'34.740	
10ª - 3	1'44.897	0'29.656		1'43.825	0'29.354					1'45.344	0'30.020		1'45.087	0'29.567		1'44.251	0'29.809	
11ª - 1	0'40.063	0'40.063	213.439	0'39.728	0'39.728	215.140				0'40.354	0'40.354	214.286	0'40.372	0'40.372	217.742	0'39.965	0'39.965	215.140
11ª - 2	1'14.552	0'34.489		1'14.353	0'34.625					1'15.094	0'34.671		1'15.468	0'35.096		1'14.678	0'34.713	
11ª - 3	1'43.902	0'29.350		1'43.662	0'29.309					1'44.492	0'29.467		1'45.078	0'29.610		1'44.440	0'29.762	
12ª - 1	0'39.542	0'39.542	216.001	0'39.774	0'39.774	214.712				0'41.323	0'41.323	216.001	0'40.707	0'40.707	216.868	0'40.191	0'40.191	216.433
12ª - 2	1'13.986	0'34.444		1'14.310	0'34.536					1'16.539	0'35.216		1'15.804	0'35.097		1'14.913	0'34.722	
12ª - 3	1'43.219	0'29.233		1'43.633	0'29.323					1'46.178	0'29.639		1'45.812	0'30.008		1'44.598	0'29.685	
13ª - 1	0'39.500	0'39.500	216.001	0'39.709	0'39.709	214.712				0'40.186	0'40.186	217.304	0'41.729	0'41.729	216.001	0'40.054	0'40.054	215.569
13ª - 2	1'13.919	0'34.419		1'14.296	0'34.587					1'14.994	0'34.808		1'17.052	0'35.323		1'14.784	0'34.730	
13ª - 3	1'43.340	0'29.421		1'43.644	0'29.348					1'44.894	0'29.900		1'46.614	0'29.562		1'44.328	0'29.544	
14ª - 1	0'39.661	0'39.661	215.140	0'39.735	0'39.735	214.712				0'40.602	0'40.602	219.067	0'40.499	0'40.499	218.182			220.409
14ª - 2	1'14.188	0'34.527		1'14.417	0'34.682					1'15.669	0'35.067		1'15.583	0'35.084				
14ª - 3	1'43.634	0'29.446		1'43.852	0'29.435					1'45.592	0'29.923		1'45.514	0'29.931		1'44.998	1'44.998	
15ª - 1	0'39.895	0'39.895	214.712	0'39.561	0'39.561	214.712				0'40.645	0'40.645	214.712	0'40.794	0'40.794	214.712			
15ª - 2	1'14.458	0'34.563		1'14.322	0'34.761					1'15.965	0'35.320		1'16.791	0'35.997				
15ª - 3	1'43.938	0'29.480		1'43.770	0'29.448					1'45.894	0'29.929		1'47.356	0'30.565		1'45.349	1'45.349	

Vuelta Ideal	
0'39.423	0'39.423
1'13.520	0'34.097
1'42.527	0'29.007

Vuelta Ideal	
0'39.413	0'39.413
1'13.710	0'34.297
1'42.926	0'29.216

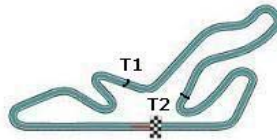
Vuelta Ideal	
0'39.562	0'39.562
1'13.797	0'34.235
1'42.835	0'29.038

Vuelta Ideal	
0'39.972	0'39.972
1'14.643	0'34.671
1'44.038	0'29.395

Vuelta Ideal	
0'39.559	0'39.559
1'14.094	0'34.535
1'43.212	0'29.118

Vuelta Ideal	
0'39.596	0'39.596
1'14.151	0'34.555
1'43.470	0'29.319

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.104	0'39.104
1'13.168	0'34.064
1'42.089	0'28.921



TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Numero	8			9			10			12			13			14		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.913	0'48.913	127.963	0'53.277	0'53.277	165.645	0'50.470	0'50.470	150.628	0'47.473	0'47.473	133.664	0'50.103	0'50.103	149.792	0'49.777	0'49.777	144.773
1ª - 2	1'24.357	0'35.444		1'28.595	0'35.318		1'25.733	0'35.263		1'22.372	0'34.899		1'25.306	0'35.203		1'25.101	0'35.324	
1ª - 3	1'53.786	0'29.429		1'58.505	0'29.910		1'54.966	0'29.233		1'51.594	0'29.222		1'54.702	0'29.396		1'54.434	0'29.333	
2ª - 1	0'40.488	0'40.488	207.693	0'40.297	0'40.297	208.093	0'40.507	0'40.507	196.364	0'39.911	0'39.911	217.304	0'40.566	0'40.566	208.898	0'40.955	0'40.955	208.898
2ª - 2	1'14.673	0'34.185		1'15.594	0'35.297		1'16.106	0'35.599		1'14.288	0'34.377		1'15.571	0'35.015		1'16.323	0'35.368	
2ª - 3	1'43.694	0'29.021		1'45.646	0'30.052		1'45.811	0'29.705		1'43.934	0'29.646		1'44.841	0'29.270		1'45.703	0'29.380	
3ª - 1	0'39.104	0'39.104	222.223	0'40.471	0'40.471	212.181	0'39.359	0'39.359	214.712	0'39.537	0'39.537	218.182	0'39.559	0'39.559	216.001	0'39.711	0'39.711	214.712
3ª - 2	1'13.372	0'34.268		1'17.968	0'37.497		1'15.315	0'35.956		1'14.424	0'34.887		1'14.965	0'35.406		1'15.320	0'35.609	
3ª - 3				1'56.691	0'38.723		1'53.350	0'38.035		1'48.957	0'34.533		1'51.854	0'36.889		1'53.303	0'37.983	
4ª - 1				0'58.320	0'58.320	130.910	0'56.805	0'56.805	136.364	1'03.043	1'03.043	126.316	0'57.850	0'57.850	160.954	0'56.791	0'56.791	134.162
4ª - 2				2'30.451	1'32.131		2'29.193	1'32.388		2'34.661	1'31.618		2'29.807	1'31.957		2'28.930	1'32.139	
4ª - 3				3'34.148	1'03.697		3'38.047	1'08.854		3'46.448	1'11.787		3'40.042	1'10.235		3'38.594	1'09.664	
5ª - 1				0'41.830	0'41.830	206.107	0'42.053	0'42.053	202.627	0'41.887	0'41.887	197.441	0'41.704	0'41.704	204.159	0'41.810	0'41.810	204.159
5ª - 2				1'16.815	0'34.985		1'16.809	0'34.756		1'16.414	0'34.527		1'16.455	0'34.751		1'16.644	0'34.834	
5ª - 3				1'46.600	0'29.785		1'45.880	0'29.071		1'45.480	0'29.066		1'45.655	0'29.200		1'45.827	0'29.183	
6ª - 1				0'40.412	0'40.412	220.409	0'39.917	0'39.917	219.067	0'39.334	0'39.334	219.513	0'39.402	0'39.402	223.603	0'39.712	0'39.712	219.513
6ª - 2				1'15.197	0'34.785		1'14.564	0'34.647		1'13.803	0'34.469		1'13.968	0'34.566		1'14.385	0'34.673	
6ª - 3				1'44.866	0'29.669		1'44.169	0'29.605		1'43.338	0'29.535		1'43.302	0'29.334		1'43.844	0'29.459	
7ª - 1				0'40.132	0'40.132	220.859	0'39.650	0'39.650	222.681	0'39.862	0'39.862	218.182	0'39.714	0'39.714	223.141	0'39.791	0'39.791	219.513
7ª - 2				1'15.207	0'35.075		1'14.446	0'34.796		1'15.242	0'35.380		1'15.190	0'35.476		1'15.230	0'35.439	
7ª - 3				1'44.869	0'29.662		1'43.767	0'29.321		1'44.613	0'29.371		1'44.481	0'29.291		1'45.532	0'30.302	
8ª - 1				0'40.300	0'40.300	219.067	0'39.897	0'39.897	218.624	0'39.625	0'39.625	216.001	0'39.921	0'39.921	219.067	0'40.161	0'40.161	211.351
8ª - 2				1'15.241	0'34.941		1'14.552	0'34.655		1'14.161	0'34.536		1'14.879	0'34.958		1'15.153	0'34.992	
8ª - 3				1'44.795	0'29.554		1'43.924	0'29.372		1'43.528	0'29.367		1'44.139	0'29.260		1'44.807	0'29.654	
9ª - 1				0'40.313	0'40.313	218.624	0'39.583	0'39.583	219.067	0'39.654	0'39.654	217.304	0'39.797	0'39.797	219.960	0'40.059	0'40.059	217.742
9ª - 2				1'15.434	0'35.121		1'14.310	0'34.727		1'14.188	0'34.534		1'14.768	0'34.971		1'15.164	0'35.105	
9ª - 3				1'44.971	0'29.537		1'43.873	0'29.563		1'43.481	0'29.293		1'44.145	0'29.377		1'44.701	0'29.537	
10ª - 1				0'40.293	0'40.293	219.513	0'40.059	0'40.059	217.304	0'39.600	0'39.600	217.304	0'39.830	0'39.830	219.960	0'40.174	0'40.174	216.868
10ª - 2				1'15.373	0'35.080		1'14.754	0'34.695		1'14.198	0'34.598		1'14.687	0'34.857		1'15.281	0'35.107	
10ª - 3				1'45.031	0'29.658		1'44.309	0'29.555		1'43.802	0'29.604		1'44.197	0'29.510		1'44.829	0'29.548	
11ª - 1				0'40.707	0'40.707	216.433	0'39.982	0'39.982	219.513	0'40.592	0'40.592	215.569	0'40.111	0'40.111	219.960	0'40.295	0'40.295	215.140
11ª - 2				1'15.704	0'34.997		1'14.774	0'34.792		1'15.499	0'34.907		1'15.035	0'34.924		1'15.388	0'35.093	
11ª - 3				1'45.729	0'30.025		1'44.453	0'29.679		1'45.245	0'29.746		1'44.610	0'29.575		1'45.039	0'29.651	
12ª - 1				0'40.603	0'40.603	214.712	0'40.290	0'40.290	215.569			216.433	0'40.201	0'40.201	219.513	0'40.186	0'40.186	216.868
12ª - 2				1'15.719	0'35.116		1'15.303	0'35.013					1'15.226	0'35.025		1'15.449	0'35.263	
12ª - 3				1'45.598	0'29.879		1'44.720	0'29.417					1'44.719	0'29.493		1'45.137	0'29.688	
13ª - 1				0'40.901	0'40.901	214.712	0'40.138	0'40.138	213.439				0'40.491	0'40.491	214.712	0'40.236	0'40.236	217.304
13ª - 2				1'15.978	0'35.077		1'15.266	0'35.128					1'15.397	0'34.906		1'15.340	0'35.104	
13ª - 3				1'45.539	0'29.561		1'44.800	0'29.534					1'44.878	0'29.481		1'45.001	0'29.661	
14ª - 1				0'40.836	0'40.836	216.868	0'40.326	0'40.326	215.569				0'40.124	0'40.124	216.433	0'40.341	0'40.341	216.001
14ª - 2				1'16.098	0'35.262		1'15.280	0'34.954					1'15.113	0'34.989		1'15.651	0'35.310	
14ª - 3				1'45.941	0'29.843		1'44.771	0'29.491					1'44.657	0'29.544		1'45.292	0'29.641	
15ª - 1				0'40.792	0'40.792	217.742	0'40.177	0'40.177	210.117				0'40.197	0'40.197	216.001	0'40.781	0'40.781	199.262
15ª - 2				1'15.959	0'35.167		1'15.152	0'34.975					1'15.189	0'34.992		1'16.239	0'35.458	
15ª - 3				1'45.846	0'29.887		1'44.754	0'29.602					1'44.824	0'29.635		1'45.975	0'29.736	

Vuelta Ideal	
0'39.104	0'39.104
1'13.289	0'34.185
1'42.310	0'29.021

Vuelta Ideal	
0'40.132	0'40.132
1'14.917	0'34.785
1'44.454	0'29.537

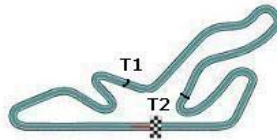
Vuelta Ideal	
0'39.359	0'39.359
1'14.006	0'34.647
1'43.077	0'29.071

Vuelta Ideal	
0'39.334	0'39.334
1'13.711	0'34.377
1'42.777	0'29.066

Vuelta Ideal	
0'39.402	0'39.402
1'13.968	0'34.566
1'43.168	0'29.200

Vuelta Ideal	
0'39.711	0'39.711
1'14.384	0'34.673
1'43.567	0'29.183

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.104	0'39.104
1'13.168	0'34.064
1'42.089	0'28.921



TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Numero	16			17			18			19			20			21		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'07.424	1'07.424	154.950	0'50.154	0'50.154	154.286	0'51.533	0'51.533	155.845	0'47.707	0'47.707	144.967	0'51.137	0'51.137	161.677	0'52.496	0'52.496	150.209
1ª - 2	1'43.421	0'35.997		1'26.254	0'36.100		1'27.131	0'35.598		1'23.487	0'35.780		1'26.517	0'35.380		1'28.376	0'35.880	
1ª - 3	2'13.559	0'30.138		1'55.774	0'29.520		1'56.938	0'29.807		1'52.980	0'29.493		1'56.024	0'29.507		1'58.953	0'30.577	
2ª - 1	0'40.565	0'40.565	213.439	0'41.154	0'41.154	202.248	0'40.751	0'40.751	213.439	0'41.962	0'41.962	220.409	0'41.275	0'41.275	201.118	0'40.363	0'40.363	206.897
2ª - 2	1'16.107	0'35.542		1'16.060	0'34.906		1'16.079	0'35.328		1'16.741	0'34.779		1'16.373	0'35.098		1'15.568	0'35.205	
2ª - 3	1'46.249	0'30.142		1'46.001	0'29.941		1'45.710	0'29.631		1'40.390	0'29.449		1'46.133	0'29.760		1'45.610	0'30.042	
3ª - 1	0'40.344	0'40.344	213.862	0'40.154	0'40.154	214.712	0'40.692	0'40.692	208.898	0'53.245	0'53.245	156.070	0'40.496	0'40.496	210.527	0'40.588	0'40.588	214.712
3ª - 2	1'15.322	0'34.978		1'16.153	0'35.999		1'17.831	0'37.139		2'28.011	1'34.766		1'17.656	0'37.160		1'18.261	0'37.673	
3ª - 3	1'49.350	0'34.028		1'53.744	0'37.591		1'55.929	0'38.098		3'26.458	0'58.447		1'55.271	0'37.615		1'58.623	0'40.362	
4ª - 1	0'57.937	0'57.937	111.112	0'57.199	0'57.199	131.708	0'57.618	0'57.618	134.329	0'41.526	0'41.526	206.897	0'57.263	0'57.263	124.856	0'56.760	0'56.760	126.612
4ª - 2	2'32.347	1'34.410		2'29.275	1'32.076		2'29.773	1'32.155		1'16.550	0'35.024		2'29.557	1'32.294		2'29.483	1'32.723	
4ª - 3	3'31.054	0'58.707		3'37.367	1'08.092		3'35.575	1'05.802		1'46.288	0'29.738		3'36.192	1'06.635		3'32.731	1'03.248	
5ª - 1	0'41.353	0'41.353	206.501	0'42.074	0'42.074	200.000	0'42.131	0'42.131	201.870	0'40.308	0'40.308	220.409	0'41.586	0'41.586	201.118	0'41.211	0'41.211	204.546
5ª - 2	1'16.520	0'35.167		1'17.460	0'35.386		1'17.048	0'34.917		1'15.825	0'35.517		1'16.813	0'35.227		1'16.326	0'35.115	
5ª - 3	1'46.218	0'29.698		1'47.564	0'30.104		1'46.561	0'29.513		1'45.697	0'29.872		1'46.499	0'29.686		1'45.963	0'29.637	
6ª - 1	0'40.741	0'40.741	222.681	0'40.263	0'40.263	219.067	0'41.478	0'41.478	216.001	0'40.661	0'40.661	219.067	0'39.901	0'39.901	217.742	0'40.293	0'40.293	219.513
6ª - 2	1'22.270	0'41.529		1'15.006	0'34.743		1'16.515	0'35.037		1'16.419	0'35.758					1'15.730	0'35.437	
6ª - 3	2'02.784	0'40.514	PIT	1'44.697	0'29.691		1'46.115	0'29.600		1'46.768	0'30.349		1'44.444	1'44.444		1'45.442	0'29.712	
7ª - 1	1'20.479	1'20.479	103.251	0'40.038	0'40.038	220.409	0'40.172	0'40.172	218.182	0'41.360	0'41.360	216.868				0'40.137	0'40.137	219.513
7ª - 2	1'57.329	0'36.850		1'14.939	0'34.901		1'15.277	0'35.105		1'17.257	0'35.897					1'15.298	0'35.161	
7ª - 3	2'37.419	0'40.090	PIT	1'44.687	0'29.748		1'45.063	0'29.786		1'47.570	0'30.313		1'44.604	1'44.604		1'45.164	0'29.866	
8ª - 1	3'02.928	3'02.928		0'40.052	0'40.052	217.742	0'40.362	0'40.362	215.569	0'41.269	0'41.269	215.140				0'40.144	0'40.144	217.304
8ª - 2	3'38.142	0'35.214		1'15.018	0'34.966		1'15.206	0'34.844		1'17.282	0'36.013					1'15.369	0'35.225	
8ª - 3	4'10.660	0'32.518		1'44.816	0'29.798		1'44.903	0'29.697		1'47.674	0'30.392		1'44.695	1'44.695		1'45.054	0'29.685	
9ª - 1	0'46.088	0'46.088	147.139	0'40.167	0'40.167	217.742	0'40.332	0'40.332	217.742	0'41.554	0'41.554	213.018				0'39.993	0'39.993	217.742
9ª - 2	1'29.437	0'43.349		1'15.188	0'35.021		1'15.321	0'34.989		1'19.050	0'37.496					1'15.079	0'35.086	
9ª - 3	2'08.235	0'38.798	PIT	1'45.405	0'29.857		1'45.190	0'29.869		1'50.082	0'31.032		1'44.749	1'44.749		1'44.878	0'29.799	
10ª - 1				0'40.224	0'40.224	218.182	0'40.373	0'40.373	216.001	0'42.142	0'42.142	211.765				0'41.036	0'41.036	217.742
10ª - 2				1'15.370	0'35.146		1'15.243	0'34.870		1'20.272	0'37.885					1'16.397	0'35.361	
10ª - 3				1'45.946	0'30.576		1'45.093	0'29.850		1'51.272	0'31.245		1'45.365	1'45.365		1'46.303	0'29.906	
11ª - 1				0'40.603	0'40.603	217.304	0'40.484	0'40.484	217.742	0'42.711	0'42.711	207.294				0'40.347	0'40.347	216.868
11ª - 2				1'15.825	0'35.222		1'15.653	0'35.169		1'19.971	0'37.260					1'15.550	0'35.203	
11ª - 3				1'45.858	0'30.033		1'45.297	0'29.644		1'51.174	0'31.203		1'45.631	1'45.631		1'45.398	0'29.848	
12ª - 1				0'40.521	0'40.521	214.286	0'40.695	0'40.695	216.433	0'42.604	0'42.604	208.495				0'40.266	0'40.266	217.304
12ª - 2				1'15.521	0'35.000		1'15.703	0'35.008		1'20.001	0'37.397					1'15.462	0'35.196	
12ª - 3				1'45.607	0'30.086		1'45.905	0'30.202		1'51.398	0'31.397		1'45.347	1'45.347		1'45.416	0'29.954	
13ª - 1				0'41.751	0'41.751	214.286	0'40.897	0'40.897	215.569	0'43.094	0'43.094	208.495				0'40.465	0'40.465	217.742
13ª - 2				1'16.903	0'35.152		1'16.020	0'35.123		1'20.427	0'37.333					1'15.598	0'35.133	
13ª - 3				1'46.951	0'30.048		1'46.342	0'30.322		1'51.915	0'31.488		1'45.650	1'45.650		1'45.260	0'29.662	
14ª - 1				0'40.542	0'40.542	216.433	0'40.661	0'40.661	217.304	0'43.662	0'43.662	207.693				0'41.167	0'41.167	217.304
14ª - 2				1'15.743	0'35.201		1'15.655	0'34.994		1'21.670	0'38.008					1'16.656	0'35.489	
14ª - 3				1'45.888	0'30.145		1'45.843	0'30.188		1'54.404	0'32.734		1'48.094	1'48.094		1'46.729	0'30.073	
15ª - 1				0'40.957	0'40.957	216.433	0'40.707	0'40.707	215.140							0'40.546	0'40.546	215.140
15ª - 2				1'16.444	0'35.487		1'16.846	0'36.139								1'16.272	0'35.726	
15ª - 3				1'46.958	0'30.514		1'47.338	0'30.492					1'45.574	1'45.574		1'46.870	0'30.598	

Vuelta Ideal	
0'40.344	0'40.344
1'15.322	0'34.978
1'45.020	0'29.698

Vuelta Ideal	
0'40.038	0'40.038
1'14.781	0'34.743
1'44.301	0'29.520

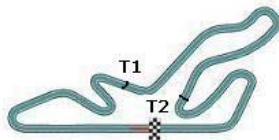
Vuelta Ideal	
0'40.172	0'40.172
1'15.016	0'34.844
1'44.529	0'29.513

Vuelta Ideal	
0'40.308	0'40.308
1'15.087	0'34.779
1'44.580	0'29.493

Vuelta Ideal	
0'39.901	0'39.901
1'14.999	0'35.098
1'44.506	0'29.507

Vuelta Ideal	
0'39.993	0'39.993
1'15.079	0'35.086
1'44.716	0'29.637

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.104	0'39.104
1'13.168	0'34.064
1'42.089	0'28.921



TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Numero	22			23			25			26			28			30		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.518	0'51.518	152.543	0'50.730	0'50.730	158.358	0'53.442	0'53.442	156.749	1'11.730	1'11.730	146.939	0'54.551	0'54.551	160.238	0'44.430	0'44.430	126.612
1ª - 2	1'27.573	0'36.055		1'26.559	0'35.829		1'29.396	0'35.954		1'51.112	0'39.382		1'30.798	0'36.247		1'18.718	0'34.288	
1ª - 3	1'57.288	0'29.715		1'56.395	0'29.836		1'59.184	0'29.788		2'23.198	0'32.086		2'00.702	0'29.904		1'47.682	0'28.964	
2ª - 1	0'40.779	0'40.779	207.693	0'40.982	0'40.982	214.712	0'41.008	0'41.008	204.934	0'43.614	0'43.614	158.824	0'41.017	0'41.017	200.001	0'39.479	0'39.479	216.433
2ª - 2	1'16.144	0'35.365		1'15.621	0'34.639		1'16.361	0'35.353		1'21.155	0'37.541		1'16.493	0'35.476		1'13.543	0'34.064	
2ª - 3	1'45.962	0'29.818		1'45.547	0'29.926		1'46.239	0'29.878		1'52.569	0'31.414		1'46.717	0'30.224		1'42.505	0'28.962	
3ª - 1	0'43.147	0'43.147	212.181	0'40.426	0'40.426	214.286	0'40.899	0'40.899	206.897	0'42.351	0'42.351	167.442	0'40.423	0'40.423	207.294	0'39.336	0'39.336	216.868
3ª - 2	1'21.829	0'38.682		1'16.888	0'36.462		1'18.497	0'37.598		1'19.616	0'37.265		1'18.206	0'37.783		1'14.490	0'35.154	
3ª - 3	2'02.002	0'40.173		1'54.617	0'37.729		1'58.567	0'40.070		1'50.996	0'31.380		1'58.934	0'40.728		1'45.460	0'30.970	
4ª - 1	0'56.151	0'56.151	120.941	0'57.709	0'57.709	121.897	0'56.500	0'56.500	123.570	0'42.430	0'42.430	170.887	0'57.004	0'57.004	129.342	1'05.390	1'05.390	113.925
4ª - 2	2'30.037	1'33.886		2'29.558	1'31.849		2'29.950	1'33.450		2'16.773	1'34.343		2'30.243	1'33.239		2'33.517	1'28.127	
4ª - 3	3'32.007	1'01.970		3'36.265	1'06.707		3'32.694	1'02.744		3'15.338	0'58.565		3'32.118	1'01.875		3'52.220	1'18.703	
5ª - 1	0'41.190	0'41.190	202.627	0'41.990	0'41.990	205.715	0'41.357	0'41.357	203.774	0'42.007	0'42.007	198.166	0'42.080	0'42.080	201.118	0'41.481	0'41.481	192.171
5ª - 2	1'16.055	0'34.865		1'17.246	0'35.256		1'16.204	0'34.847		1'17.826	0'35.819		1'17.066	0'34.986		1'15.889	0'34.408	
5ª - 3	1'45.943	0'29.888		1'46.881	0'29.635		1'45.710	0'29.506		1'47.577	0'29.751		1'46.890	0'29.824		1'44.927	0'29.038	
6ª - 1	0'40.067	0'40.067	220.409	0'40.045	0'40.045	220.859	0'40.235	0'40.235	222.223	0'40.441	0'40.441	219.067	0'39.658	0'39.658	219.513	0'39.337	0'39.337	215.140
6ª - 2	1'15.150	0'35.083		1'14.683	0'34.638		1'15.612	0'35.377		1'16.330	0'35.889		1'14.666	0'35.008		1'13.858	0'34.521	
6ª - 3	1'46.267	0'31.117		1'44.340	0'29.657		1'45.587	0'29.975		1'46.695	0'30.365		1'44.562	0'29.896		1'42.779	0'28.921	
7ª - 1			217.742	0'40.075	0'40.075	221.766	0'40.102	0'40.102	217.742	0'42.461	0'42.461	210.938	0'40.926	0'40.926	217.304	0'39.354	0'39.354	217.304
7ª - 2				1'15.014	0'34.939		1'15.344	0'35.242		1'19.845	0'37.384		1'15.974	0'35.048		1'13.768	0'34.414	
7ª - 3				1'44.607	0'29.593		1'45.302	0'29.958		1'49.804	0'29.959		1'45.867	0'29.893		1'42.713	0'28.945	
8ª - 1				0'40.214	0'40.214	219.513	0'40.684	0'40.684	215.569	0'41.273	0'41.273	209.303	0'40.230	0'40.230	216.868	0'39.586	0'39.586	216.868
8ª - 2				1'14.950	0'34.736		1'16.419	0'35.735		1'17.375	0'36.102		1'15.267	0'35.037		1'14.333	0'34.747	
8ª - 3				1'44.504	0'29.554		1'46.266	0'29.847		1'47.737	0'30.362		1'44.806	0'29.539		1'43.520	0'29.187	
9ª - 1				0'40.144	0'40.144	219.513	0'40.398	0'40.398	216.001	0'40.719	0'40.719	203.390	0'40.000	0'40.000	218.182	0'39.751	0'39.751	216.433
9ª - 2				1'15.159	0'35.015		1'16.042	0'35.644		1'16.657	0'35.938		1'15.381	0'35.381		1'14.323	0'34.572	
9ª - 3				1'44.756	0'29.597		1'45.950	0'29.908		1'46.567	0'29.910		1'45.418	0'30.037		1'43.512	0'29.189	
10ª - 1				0'40.297	0'40.297	219.513	0'40.391	0'40.391	215.140	0'41.065	0'41.065	199.262	0'40.532	0'40.532	215.569	0'39.673	0'39.673	215.569
10ª - 2				1'15.246	0'34.949		1'15.742	0'35.351		1'17.010	0'35.945		1'15.773	0'35.241		1'14.290	0'34.617	
10ª - 3				1'45.672	0'30.426		1'45.381	0'29.639		1'49.546	0'32.536		1'45.664	0'29.891		1'43.499	0'29.209	
11ª - 1				0'40.516	0'40.516	217.304	0'40.305	0'40.305	215.569	0'45.226	0'45.226	173.355	0'40.459	0'40.459	214.712	0'39.700	0'39.700	215.569
11ª - 2				1'15.569	0'35.053		1'15.694	0'35.389		1'26.217	0'40.991		1'15.923	0'35.464		1'14.340	0'34.640	
11ª - 3				1'45.391	0'29.822		1'45.580	0'29.886		2'07.943	0'41.726	PIT	1'46.033	0'30.110		1'43.470	0'29.130	
12ª - 1				0'40.535	0'40.535	218.182	0'40.546	0'40.546	215.569				0'40.444	0'40.444	214.286	0'39.616	0'39.616	216.001
12ª - 2				1'15.530	0'34.995		1'15.907	0'35.361					1'15.784	0'35.340		1'14.256	0'34.640	
12ª - 3				1'45.412	0'29.882		1'45.745	0'29.838					1'45.799	0'30.015		1'43.602	0'29.346	
13ª - 1				0'40.753	0'40.753	217.742	0'40.567	0'40.567	215.140				0'40.598	0'40.598	213.439	0'39.778	0'39.778	215.569
13ª - 2				1'15.819	0'35.066		1'16.077	0'35.510					1'15.858	0'35.260		1'14.363	0'34.585	
13ª - 3				1'45.737	0'29.918		1'45.988	0'29.911					1'46.029	0'30.171		1'43.501	0'29.138	
14ª - 1				0'41.102	0'41.102	216.868	0'40.397	0'40.397	215.569				0'40.372	0'40.372	214.712	0'39.794	0'39.794	215.569
14ª - 2				1'16.057	0'34.955		1'15.858	0'35.461					1'15.744	0'35.372		1'14.501	0'34.707	
14ª - 3				1'45.930	0'29.873		1'45.657	0'29.799					1'45.843	0'30.099		1'43.820	0'29.319	
15ª - 1				0'40.909	0'40.909	216.433	0'40.750	0'40.750	215.140				0'40.684	0'40.684	214.286	0'39.571	0'39.571	216.001
15ª - 2				1'20.884	0'39.975		1'16.448	0'35.698					1'16.137	0'35.453		1'14.325	0'34.754	
15ª - 3				1'51.485	0'30.601		1'46.382	0'29.934					1'46.082	0'29.945		1'43.774	0'29.449	

Vuelta Ideal	
0'40.067	0'40.067
1'14.932	0'34.865
1'44.647	0'29.715

Vuelta Ideal	
0'40.045	0'40.045
1'14.683	0'34.638
1'44.237	0'29.554

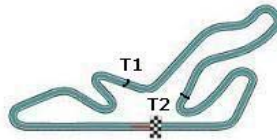
Vuelta Ideal	
0'40.102	0'40.102
1'14.949	0'34.847
1'44.455	0'29.506

Vuelta Ideal	
0'40.441	0'40.441
1'16.260	0'35.819
1'46.011	0'29.751

Vuelta Ideal	
0'39.658	0'39.658
1'14.644	0'34.986
1'44.183	0'29.539

Vuelta Ideal	
0'39.336	0'39.336
1'13.400	0'34.064
1'42.321	0'28.921

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.104	0'39.104
1'13.168	0'34.064
1'42.089	0'28.921



TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Numero	31			32			33			50			74		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.462	0'48.462	139.355	0'53.848	0'53.848	156.070	0'45.012	0'45.012	121.485	0'55.245	0'55.245	140.078	0'47.566	0'47.566	121.349
1ª - 2	1'23.846	0'35.384		1'30.284	0'36.436		1'19.312	<u>0'34.300</u>		1'31.516	0'36.271		1'22.599	0'35.033	
1ª - 3	1'53.205	0'29.359		2'00.188	0'29.904		1'48.437	0'29.125		2'01.850	0'30.334		1'51.905	0'29.306	
2ª - 1	0'40.018	0'40.018	212.599	0'41.049	0'41.049	205.324	0'39.634	0'39.634	216.868	0'41.643	0'41.643	185.887	0'39.176	<u>0'39.176</u>	225.470
2ª - 2	1'14.220	<u>0'34.202</u>		1'16.691	0'35.642		1'14.032	0'34.398		1'17.318	<u>0'35.675</u>		1'13.414	0'34.238	
2ª - 3	<u>1'43.530</u>	<u>0'29.310</u>		1'46.723	0'30.032		<u>1'43.135</u>	<u>0'29.103</u>		1'48.034	0'30.716		<u>1'42.595</u>	<u>0'29.181</u>	
3ª - 1	0'39.302	<u>0'39.302</u>	222.681	0'40.597	0'40.597	217.742	0'39.542	<u>0'39.542</u>	214.712	0'41.139	0'41.139	199.631	0'39.498	0'39.498	219.067
3ª - 2	1'14.047	0'34.745		1'19.801	0'39.204		1'14.130	0'34.588		1'20.234	0'39.095		1'14.845	0'35.347	
3ª - 3	1'59.764	0'45.717	PIT	1'59.801	0'40.000		1'44.295	0'30.165		1'58.756	0'38.522		1'49.468	0'34.623	
4ª - 1				0'57.168	0'57.168	129.964	1'06.152	1'06.152		0'57.568	0'57.568	123.570	1'02.843	1'02.843	128.267
4ª - 2				2'30.798	1'33.630		2'35.601	1'29.449		2'31.555	1'33.987		2'34.292	1'31.449	
4ª - 3				3'31.997	1'01.199		3'53.183	1'17.582		3'31.256	0'59.701		3'46.585	1'12.293	
5ª - 1				0'42.190	0'42.190	192.858	0'41.402	0'41.402	197.081	0'43.003	0'43.003	198.530	0'41.212	0'41.212	201.493
5ª - 2				1'17.767	<u>0'35.577</u>		1'15.747	0'34.345		1'19.045	0'36.042		1'15.363	<u>0'34.151</u>	
5ª - 3				1'47.473	0'29.706		1'44.929	0'29.182		1'49.148	<u>0'30.103</u>		1'44.631	0'29.268	
6ª - 1				0'40.412	<u>0'40.412</u>	220.409	0'39.571	0'39.571	218.182	0'40.387	<u>0'40.387</u>	214.712	0'39.734	0'39.734	220.409
6ª - 2				1'16.042	0'35.630		1'14.053	0'34.482		1'16.437	0'36.050		1'14.139	0'34.405	
6ª - 3				<u>1'45.667</u>	<u>0'29.625</u>		1'43.265	0'29.212		<u>1'47.109</u>	0'30.672		1'43.573	0'29.434	
7ª - 1				0'40.648	0'40.648	217.742	0'39.594	0'39.594	216.868	0'43.043	0'43.043	205.715	0'39.829	0'39.829	212.181
7ª - 2				1'17.108	0'36.460		1'14.157	0'34.563		1'21.689	0'38.646		1'14.253	0'34.424	
7ª - 3				1'47.439	0'30.331		1'43.534	0'29.377		1'53.199	0'31.510		1'43.711	0'29.458	
8ª - 1				0'40.884	0'40.884	209.303	0'39.908	0'39.908	214.712	0'41.869	0'41.869	200.744	0'39.841	0'39.841	217.742
8ª - 2				1'17.293	0'36.409		1'14.569	0'34.661		1'19.499	0'37.630		1'14.535	0'34.694	
8ª - 3				1'47.575	0'30.282		1'44.052	0'29.483		1'50.357	0'30.858		1'44.001	0'29.466	
9ª - 1				0'40.884	0'40.884	208.093	0'39.793	0'39.793	215.569	0'42.450	0'42.450	197.803	0'39.827	0'39.827	218.624
9ª - 2				1'17.148	0'36.264		1'14.403	0'34.610		1'19.287	0'36.837		1'14.261	0'34.434	
9ª - 3				1'46.975	0'29.827		1'43.964	0'29.561		1'50.943	0'31.656		1'43.730	0'29.469	
10ª - 1				0'40.477	0'40.477	213.018	0'40.848	0'40.848	216.433	0'42.503	0'42.503	206.107	0'40.062	0'40.062	218.624
10ª - 2				1'16.231	0'35.754		1'15.648	0'34.800		1'19.333	0'36.830		1'14.966	0'34.904	
10ª - 3				1'46.312	0'30.081		1'45.267	0'29.619		1'50.938	0'31.605		1'44.608	0'29.642	
11ª - 1				0'40.990	0'40.990	208.093	0'40.842	0'40.842	215.569	0'42.713	0'42.713	197.441	0'40.640	0'40.640	217.304
11ª - 2				1'17.211	0'36.221		1'15.811	0'34.969		1'20.933	0'38.220		1'15.359	0'34.719	
11ª - 3				1'47.037	0'29.826		1'45.478	0'29.667		1'53.638	0'32.705		1'45.084	0'29.725	
12ª - 1				0'40.930	0'40.930	209.303	0'40.552	0'40.552	214.286	0'43.418	0'43.418	189.142	0'42.462	0'42.462	217.742
12ª - 2				1'17.682	0'36.752		1'15.447	0'34.895		1'21.268	0'37.850		1'18.148	0'35.686	
12ª - 3				1'47.596	0'29.914		1'45.157	0'29.710		1'53.266	0'31.998		1'49.056	0'30.908	
13ª - 1				0'41.008	0'41.008	208.093	0'40.076	0'40.076	215.140	0'42.839	0'42.839	186.529	0'40.217	0'40.217	219.960
13ª - 2				1'16.939	0'35.931		1'15.129	0'35.053		1'20.375	0'37.536		1'14.996	0'34.779	
13ª - 3				1'46.965	0'30.026		1'44.811	0'29.682		1'52.792	0'32.417		1'44.544	0'29.548	
14ª - 1				0'41.122	0'41.122	203.008	0'40.269	0'40.269	214.286	0'43.060	0'43.060	190.477	0'40.188	0'40.188	218.182
14ª - 2				1'18.078	0'36.956		1'15.238	0'34.969		1'20.608	0'37.548		1'15.110	0'34.922	
14ª - 3				1'48.461	0'30.383		1'44.957	0'29.719		1'52.716	0'32.108		1'44.916	0'29.806	
15ª - 1				0'41.343	0'41.343	201.493	0'40.533	0'40.533	213.018	0'43.861	0'43.861	188.154	0'40.349	0'40.349	218.624
15ª - 2				1'17.999	0'36.656		1'15.544	0'35.011		1'21.796	0'37.935		1'15.208	0'34.859	
15ª - 3				1'48.734	0'30.735		1'45.337	0'29.793		1'54.636	0'32.840		1'45.116	0'29.908	

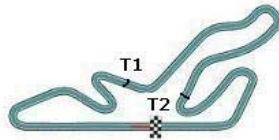
Vuelta Ideal	
0'39.302	0'39.302
1'13.504	0'34.202
1'42.814	0'29.310

Vuelta Ideal	
0'40.412	0'40.412
1'15.989	0'35.577
1'45.614	0'29.625

Vuelta Ideal	
0'39.542	0'39.542
1'13.842	0'34.300
1'42.945	0'29.103

Vuelta Ideal	
0'40.387	0'40.387
1'16.062	0'35.675
1'46.165	0'30.103

Vuelta Ideal	
0'39.176	0'39.176
1'13.327	0'34.151
1'42.508	0'29.181



Clasificación por Sectores 3ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	8	ANTONI FORNE TOMAS	39.104	30	NORBERT KISS	34.064	30	NORBERT KISS	28.921			
2	74	JOSEP ORIOLA VILA	39.176	1	MARC CAROL YBARRA	34.097	1	MARC CAROL YBARRA	29.007			
3	31	FRANCISCO CARVALHO	39.302	74	JOSEP ORIOLA VILA	34.151	8	ANTONI FORNE TOMAS	29.021			
4	12	DANIEL WELCH	39.334	8	ANTONI FORNE TOMAS	34.185	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	29.038			
5	30	NORBERT KISS	39.336	31	FRANCISCO CARVALHO	34.202	12	DANIEL WELCH	29.066			
6	10	VITOR SOUTO	39.359	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	34.235	10	VITOR SOUTO	29.071			
7	13	AMALIA VINYES DABAD	39.402	2	OSCAR NOGUES FARRES	34.297	33	DAVID SARAIVA	29.103			
8	2	OSCAR NOGUES FARRES	39.413	33	DAVID SARAIVA	34.300	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	29.118			
9	1	MARC CAROL YBARRA	39.423	12	DANIEL WELCH	34.377	74	JOSEP ORIOLA VILA	29.181			
10	33	DAVID SARAIVA	39.542	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	34.535	14	LUIS PONS PORTA	29.183			
11	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	39.559	6	ALVARO FONTES BLANCO	34.555	13	AMALIA VINYES DABAD	29.200			
12	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	39.562	13	AMALIA VINYES DABAD	34.566	2	OSCAR NOGUES FARRES	29.216			
13	6	ALVARO FONTES BLANCO	39.596	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	34.638	31	FRANCISCO CARVALHO	29.310			
14	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	39.658	10	VITOR SOUTO	34.647	6	ALVARO FONTES BLANCO	29.319			
15	14	LUIS PONS PORTA	39.711	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	34.671	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	29.395			
16	20	GONÇALO ARAUJO	39.901	14	LUIS PONS PORTA	34.673	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	29.493			
17	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	39.972	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	34.743	25	GYÖRGY KONTRA	29.506			
18	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	39.993	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	34.779	20	GONÇALO ARAUJO	29.507			
19	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	40.038	9	OSCAR MAS SUÑER	34.785	18	DAVID NYE	29.513			
20	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	40.045	18	DAVID NYE	34.844	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	29.520			
21	22	FABIO MOTA	40.067	25	GYÖRGY KONTRA	34.847	9	OSCAR MAS SUÑER	29.537			
22	25	GYÖRGY KONTRA	40.102	22	FABIO MOTA	34.865	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	29.539			
23	9	OSCAR MAS SUÑER	40.132	16	POL ROSELL COSTA	34.978	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	29.554			
24	18	DAVID NYE	40.172	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	34.986	32	GONÇALO MANAHU	29.625			
25	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	40.308	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	35.086	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	29.637			
26	16	POL ROSELL COSTA	40.344	20	GONÇALO ARAUJO	35.098	16	POL ROSELL COSTA	29.698			
27	50	BORIS MILJEVIC	40.387	32	GONÇALO MANAHU	35.577	22	FABIO MOTA	29.715			
28	32	GONÇALO MANAHU	40.412	50	BORIS MILJEVIC	35.675	26	ATTILA SOLTI	29.751			
29	26	ATTILA SOLTI	40.441	26	ATTILA SOLTI	35.819	50	BORIS MILJEVIC	30.103			

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 3ª Carrera

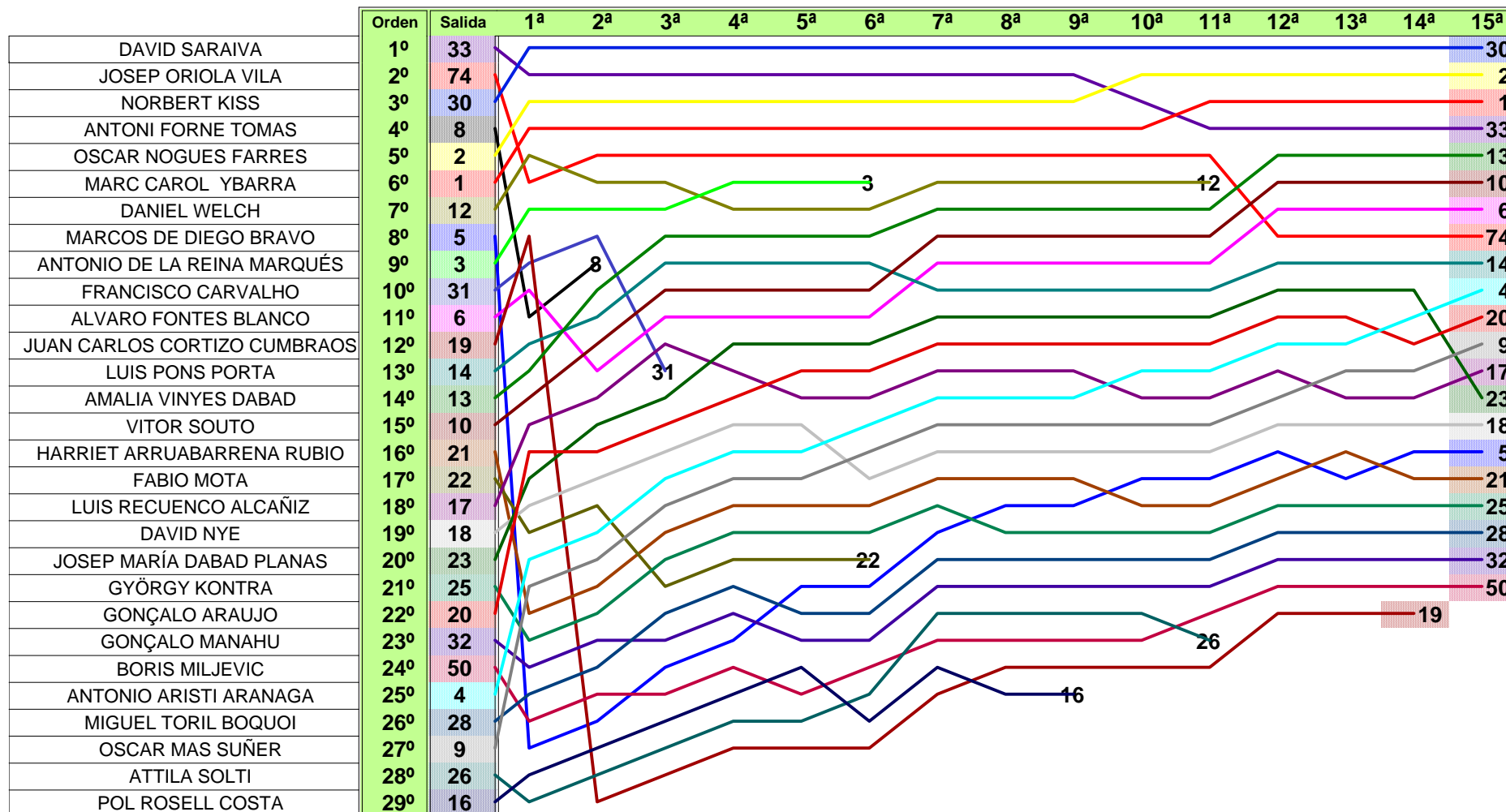
Hora	11h.10'00"		11h.12'00"		11h.14'00"		11h.16'00"		11h.18'00"		11h.20'00"		11h.22'00"		11h.24'00"		11h.26'00"		11h.28'00"		11h.30'00"		11h.32'00"		11h.34'00"		piloto
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	30	1'42.505	30	1'42.505	30	1'42.505	30	1'42.505	30	1'42.505	30	1'42.505	30	1'42.505	30	1'42.505	30	1'42.505	30	1'42.505	30	1'42.505	30	1'42.505	30	1'42.505	NORBERT KISS
2º	74	1'42.595	74	1'42.595	74	1'42.595	74	1'42.595	74	1'42.595	74	1'42.595	74	1'42.595	74	1'42.595	74	1'42.595	74	1'42.595	74	1'42.595	74	1'42.595	74	1'42.595	JOSEP ORIOLA VILA
3º	1	1'42.833	1	1'42.833	1	1'42.833	1	1'42.833	1	1'42.833	1	1'42.833	1	1'42.833	1	1'42.833	1	1'42.833	1	1'42.833	1	1'42.833	1	1'42.833	1	1'42.833	MARC CAROL YBARRA
4º	2	1'43.008	2	1'43.008	2	1'43.008	2	1'43.008	2	1'43.008	2	1'43.008	2	1'43.008	2	1'43.008	2	1'43.008	2	1'43.008	2	1'43.008	2	1'43.008	2	1'43.008	OSCAR NOGUES FARRES
5º	33	1'43.135	33	1'43.135	33	1'43.135	33	1'43.135	33	1'43.135	33	1'43.135	33	1'43.135	33	1'43.135	33	1'43.135	33	1'43.135	33	1'43.135	33	1'43.135	33	1'43.135	DAVID SARAIVA
6º	5	1'43.460	5	1'43.460	5	1'43.460	5	1'43.460	5	1'43.460	13	1'43.302	13	1'43.302	13	1'43.302	13	1'43.302	13	1'43.302	13	1'43.302	13	1'43.302	13	1'43.302	AMALIA VINYES DABAD
7º	31	1'43.530	31	1'43.530	31	1'43.530	31	1'43.530	12	1'43.338	12	1'43.338	12	1'43.338	12	1'43.338	12	1'43.338	12	1'43.338	12	1'43.338	12	1'43.338	12	1'43.338	DANIEL WELCH
8º	8	1'43.694	8	1'43.694	8	1'43.694	8	1'43.694	5	1'43.460	5	1'43.460	5	1'43.460	5	1'43.460	5	1'43.460	5	1'43.460	5	1'43.460	5	1'43.460	5	1'43.460	MARCOS DE DIEGO BRAVO
9º	3	1'43.722	3	1'43.722	3	1'43.722	3	1'43.722	31	1'43.530	31	1'43.530	31	1'43.530	31	1'43.530	31	1'43.530	31	1'43.530	31	1'43.530	31	1'43.530	31	1'43.530	FRANCISCO CARVALHO
10º	12	1'43.934	12	1'43.934	12	1'43.934	12	1'43.934	8	1'43.694	8	1'43.694	8	1'43.694	8	1'43.694	8	1'43.694	8	1'43.694	8	1'43.694	8	1'43.694	8	1'43.694	ANTONI FORNE TOMAS
11º	13	1'44.841	13	1'44.841	13	1'44.841	13	1'44.841	3	1'43.722	3	1'43.722	3	1'43.722	3	1'43.722	3	1'43.722	3	1'43.722	3	1'43.722	3	1'43.722	3	1'43.722	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS
12º	23	1'45.547	23	1'45.547	23	1'45.547	23	1'45.547	6	1'43.724	6	1'43.724	6	1'43.724	6	1'43.724	6	1'43.724	6	1'43.724	6	1'43.724	6	1'43.724	6	1'43.724	ALVARO FONTES BLANCO
13º	21	1'45.610	21	1'45.610	21	1'45.610	21	1'45.610	14	1'43.844	10	1'43.767	10	1'43.767	10	1'43.767	10	1'43.767	10	1'43.767	10	1'43.767	10	1'43.767	10	1'43.767	VITOR SOUTO
14º	9	1'45.646	9	1'45.646	9	1'45.646	9	1'45.646	10	1'44.169	14	1'43.844	14	1'43.844	14	1'43.844	14	1'43.844	14	1'43.844	14	1'43.844	14	1'43.844	14	1'43.844	LUIS PONS PORTA
15º	14	1'45.703	14	1'45.703	14	1'45.703	14	1'45.703	23	1'44.340	23	1'44.340	23	1'44.340	23	1'44.340	23	1'44.340	23	1'44.340	23	1'44.340	23	1'44.340	23	1'44.340	JOSEP MARIA DABAD PLANAS
16º	18	1'45.710	18	1'45.710	18	1'45.710	18	1'45.710	20	1'44.444	20	1'44.444	20	1'44.444	20	1'44.444	20	1'44.444	20	1'44.444	20	1'44.444	20	1'44.444	20	1'44.444	GONÇALO ARAUJO
17º	10	1'45.811	10	1'45.811	10	1'45.811	25	1'45.710	4	1'44.470	4	1'44.470	4	1'44.470	4	1'44.470	4	1'44.470	4	1'44.470	4	1'44.470	4	1'44.470	4	1'44.470	ANTONIO ARISTI ARANAGA
18º	22	1'45.962	22	1'45.962	22	1'45.962	10	1'45.811	28	1'44.562	28	1'44.562	28	1'44.562	28	1'44.562	28	1'44.562	28	1'44.562	28	1'44.562	28	1'44.562	28	1'44.562	MIGUEL TORIL BOQUOI
19º	17	1'46.001	17	1'46.001	17	1'46.001	22	1'45.943	17	1'44.697	17	1'44.687	17	1'44.687	17	1'44.687	17	1'44.687	17	1'44.687	17	1'44.687	17	1'44.687	17	1'44.687	LUIS RECUENCO ALCANIZ
20º	20	1'46.133	20	1'46.133	20	1'46.133	17	1'46.001	9	1'44.866	9	1'44.866	9	1'44.795	9	1'44.795	9	1'44.795	9	1'44.795	9	1'44.795	9	1'44.795	9	1'44.795	OSCAR MAS SUÑER
21º	4	1'46.139	4	1'46.139	4	1'46.139	20	1'46.133	21	1'45.442	18	1'45.063	18	1'44.903	21	1'44.878	21	1'44.878	21	1'44.878	21	1'44.878	21	1'44.878	21	1'44.878	HARRIET ARRUIBARRENA RUBIO
22º	25	1'46.239	25	1'46.239	25	1'46.239	4	1'46.139	25	1'45.587	21	1'45.164	21	1'45.054	18	1'44.903	18	1'44.903	18	1'44.903	18	1'44.903	18	1'44.903	18	1'44.903	DAVID NYE
23º	16	1'46.249	16	1'46.249	16	1'46.249	6	1'46.144	32	1'45.667	25	1'45.302	25	1'45.302	25	1'45.302	25	1'45.302	25	1'45.302	25	1'45.302	25	1'45.302	25	1'45.302	GYÖRGY KONTRA
24º	28	1'46.717	28	1'46.717	28	1'46.717	16	1'46.218	19	1'45.697	32	1'45.667	32	1'45.667	32	1'45.667	32	1'45.667	32	1'45.667	32	1'45.667	32	1'45.667	32	1'45.667	GONÇALO MANAHA
25º	32	1'46.723	32	1'46.723	32	1'46.723	19	1'46.288	18	1'45.710	19	1'45.697	19	1'45.697	19	1'45.697	19	1'45.697	19	1'45.697	19	1'45.697	19	1'45.697	19	1'45.697	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRADO
26º	6	1'47.600	6	1'47.600	6	1'47.600	28	1'46.717	22	1'45.943	22	1'45.943	22	1'45.943	22	1'45.943	22	1'45.943	22	1'45.943	22	1'45.943	22	1'45.943	22	1'45.943	FABIO MOTA
27º	50	1'48.034	50	1'48.034	50	1'48.034	32	1'46.723	16	1'46.218	16	1'46.218	16	1'46.218	16	1'46.218	16	1'46.218	16	1'46.218	16	1'46.218	16	1'46.218	16	1'46.218	POL ROSELL COSTA
28º	26	1'52.569	26	1'50.996	26	1'50.996	50	1'48.034	26	1'46.695	26	1'46.695	26	1'46.695	26	1'46.695	26	1'46.695	26	1'46.695	26	1'46.695	26	1'46.695	26	1'46.695	ATTILA SOLTÍ
29º	19	1'52.980	19	1'52.980	19	1'52.980	26	1'50.996	50	1'47.109	50	1'47.109	50	1'47.109	50	1'47.109	50	1'47.109	50	1'47.109	50	1'47.109	50	1'47.109	50	1'47.109	BORIS MILJEVIC

VELOCIDAD MAXIMA 3ª Carrera

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	225.942
2	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	225.470
3	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	223.603
4	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	223.603
5	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	222.681
6	31	MONLAU COMPETICIÓN	E	FRANCISCO CARVALHO	P	Seat Leon	222.681
7	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	222.681
8	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	222.223
9	25	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	222.223
10	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	222.223
11	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	221.766
12	23	BAPORO MOTORSPORT	E	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	E	Seat Leon	221.766
13	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	220.859
14	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	Seat Leon	220.409
15	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	220.409
16	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	E	Seat Leon	220.409
17	32	GONÇALO MANAHU	P	GONÇALO MANAHU	P	Seat Leon	220.409
18	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	219.513
19	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	E	Seat Leon	219.513
20	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	219.513
21	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	219.513
22	26	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	ATTILA SOLTI	HU	Seat Leon	219.067
23	33	DAVID SARAIVA	P	DAVID SARAIVA	P	Seat Leon	218.182
24	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	218.182
25	20	ARAUJO COMPETICION	P	GONÇALO ARAUJO	P	Seat Leon	217.742
26	30	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	217.304
27	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRES	E	Seat Leon	217.304
28	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	217.304
29	50	BORIS MILJEVIC	BIH	BORIS MILJEVIC	BIH	Seat Leon	214.712
30	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	154.950

CUENTAVUELTAS GRAFICO 3ª Carrera



COPA SEAT León 2010
CLASIFICACIÓN PROVISIONAL



CLASIF.	DORSAL	PILOTO	VALENCIA 18-abr-10			JARAMA 06-jun-10			PORTIMAO 04-jul-10			NAVARRA 26-sep-10			JEREZ 17-oct-10			CATALUÑA 31-oct-10			TOTAL BRUTO	TOTAL NETO			
			1ª Carrera	2ª Carrera	3ª Carrera	1ª Carrera	2ª Carrera	3ª Carrera	1ª Carrera	2ª Carrera	3ª Carrera	1ª Carrera	2ª Carrera	3ª Carrera	1ª Carrera	2ª Carrera	3ª Carrera	1ª Carrera	2ª Carrera	3ª Carrera					
			V.R.	V.R.	V.R.	V.R.	V.R.	V.R.	V.R.	V.R.	V.R.	V.R.	V.R.	V.R.	V.R.	V.R.	V.R.	V.R.	V.R.	V.R.					
1	2	Oscar Nogués Farré	1	10	1	10	1	20	7	8	17												75		
2	1	Marc Carol Ybarra		8		8	17	1	10	1	10	14												69	
3	3	Antonio De La Reina Marques		4		7	14		8		1	NC												34	
4	6	Alvaro Fontes Blanco		7		6	10		3		1	6												33	
5	30	Norbert Kiss		NP		NP	NP		1		6	1	20											28	
6	5	Marcos De Diego Bravo		6		5	12		2		2	0												27	
7	74	Josep Oriola Vila		5		NC	2		5		5	5												22	
8	8	Antoni Forné Tomás		1		3	3		6		7	NC												20	
9	33	David Saraiva		NC		NP	0		4		4	12												20	
10	20	Gonçalo Araujo		2		2	8		0		0	3												15	
11	13	Amalía Vinyes Dabad		0		0	NC		0		0	10												10	
12	12	Daniel Welch		0		0	5		1		3	NC												9	
13	14	Luis Pons Porta		0		0	4		0		0	4												8	
14	10	Vitor Souto		0		0	0		0		0	8												8	
15	27	Norbert Michelisz		1		0	6		NP		NP	NP												7	
16	16	Pol Rosell		1		4	0		1		NC	NC												6	
17	7	Diego Puyo		3		1	1		NP		NP	NP												5	
18	9	Oscar Mas Suñer		1		1	NC		0		NC	2												4	
19	31	Francisco Carvalho		NP		NP	NP		1		1	NC												2	
20	28	Miguel Toril Boquoi		0		1	0		0		0	0												1	
21	15	Javier Ibran		0		1	NC		NP		NP	NP												1	
22	19	Juan Carlos Cortizo Cumbras		0		0	0		0		1	0												1	
23	17	Luis Jesús Recuenco Alcañiz		NP		NP	NP		0		0	1												1	
24	18	David Nye		0		0	0		0		NC	0												0	
25	21	Harriet Arruabarrena Rubio		0		0	0		0		0	0												0	
26	23	Josep María Dabad		0		0	0		0		0	0												0	
27	24	Matt Telling		0		0	0		NP		NP	NP												0	
28	26	Attila Solti		0		0	0		0		NC	NC												0	
29	50	Boris Miljevic		0		0	0		0		0	0												0	
30	29	Eoin Murray		NC		0	0		NP		NP	NP												0	
31	44	Freddy Nordström		0		0	NC		NC		NP	NC												0	
32	22	Fabio Mota		0		0	EX		0		0	NC												0	
33	25	Gyorgy Kontra		NC		NP	0		0		0	0												0	
34	4	Antonio Aristi Aranaga		NP		NP	NP		0		0	0												0	
35	32	Gonçalo Manahu		NP		NP	NP		0		0	0												0	
36	11	Urs Sonderegger		NP		NP	NP		NP		NP	NP												0	

V.R. = Vuelta Rápida
N.C. = No Clasificado
N.P. = No Participa
EX. = Excluido

