

## ■ La modernisation des gares de l'axe Beauvais-Abancourt en très bonne voie

communiqué de presse  
22 mai 2007

Mercredi 23 mai 2007  
14h30  
Gare de Marseille-  
en-Beauvaisis (60)

Visite technique  
organisée par la Région  
pour informer les élus et  
mesurer l'avancement  
des travaux.

**La Région Picardie se mobilise pour maintenir et dynamiser les petites lignes ferroviaires. C'est ainsi que l'axe Beauvais-Abancourt (60) est en voie de modernisation. A la clef : un enjeu d'aménagement de territoire et un devoir de service public.**

En signant le 7 décembre 2006 avec l'Etat, Réseau ferré de France et la SNCF une convention engageant les travaux de modernisation des installations voyageurs de l'axe Beauvais-Abancourt, la Région affirme sa volonté de mettre le transport ferroviaire au service des Picards. Prenant le contre-pied de l'attitude imposée par l'Etat à la SNCF pouvant conduire à la fermeture des petites lignes traversant des zones peu peuplées, la Région Picardie souhaite au contraire les redynamiser.

Une volonté qui se traduit par :

- l'aménagement et la modernisation des gares et des haltes ferroviaires ;
- la modernisation du matériel roulant ;
- le renforcement de la desserte par l'augmentation du nombre de trains.

Mercredi 23 mai 2007, la Région organise une visite technique en gare de Marseille-en-Beauvaisis pour informer les élus et mesurer l'avancement des travaux.

### **Aménagement et modernisation des gares et des haltes ferroviaires**

Les travaux concernent les 3 gares et les 4 points d'arrêt situés entre Beauvais et Abancourt. Il s'agit notamment de la réfection et du rehaussement des quais, du remplacement des équipements d'accueil et d'information (éclairage, signalétique, abris, horloges, distributeurs) et de la rénovation de l'intérieur des bâtiments



## ■ La modernisation des gares de l'axe Beauvais-Abancourt en très bonne voie

Calendrier des travaux :  
fin 2008 - début 2010

Coût total du tronçon Beauvais-Le Tréport :  
9,6 M€ dont 8,1 M€ (84%) financés par la Région Picardie, 1 M€ par l'Etat et 0,5 M€ par la SNCF

voyageurs lorsqu'il s'agit d'une gare avec présence commerciale. Un système d'information visuel et sonore en temps réel, sera en outre installé dans toutes les haltes et gares.

Grâce au rehaussement des quais, la totalité des gares et points d'arrêt sera totalement accessible aux personnes à mobilité réduite, répondant ainsi dès à présent aux obligations fixées par la loi à l'échéance de février 2015.

### Modernisation du matériel roulant

Depuis le 11 décembre 2005, date de mise en place du service unique annuel 2006, le matériel roulant circulant sur cet axe a fait l'objet d'une modernisation quasi complète.

Sur les 6 allers-retours quotidiens au départ ou à destination de Beauvais (12 trains), vers Grandvilliers, Abancourt ou Le Tréport, la quasi-totalité des anciennes rames a été remplacée par des nouveaux automoteurs X 73500.

Ces nouveaux autorails monocaisses de 81 places assises, peuvent circuler en unités multiples de 2 ou 3 voitures pour offrir alors une capacité de 160 ou 240 places, en fonction de la fréquentation. Pouvant circuler à une vitesse maximale de 140 km/heure, ces trains offrent aux usagers un grand confort, avec de larges baies vitrées, des couleurs attrayantes et la climatisation.

***Depuis 1999, la Région a consacré plus de 320 M€ à la modernisation du matériel roulant en Picardie***

### Renforcement de la desserte

A l'issue de ces travaux, un renforcement de la desserte pourrait intervenir dès décembre 2009. Ce renforcement constituera

## ■ La modernisation des gares de l'axe Beauvais-Abancourt en très bonne voie

également une opportunité pour améliorer les correspondances en gare d'Abancourt à destination et en provenance de Rouen et Amiens.

En parallèle, dans le cadre de la programmation élaborée par le Pays du Grand Beauvaisis, deux opérations sont programmées par la Communauté de communes de la Picardie verte, financées par la Région via le Fonds régional d'appui aux pays de Picardie :

- la modernisation des parkings et abords des gares de Saint-Omer-en-Chaussée, Grandvilliers, Marseille-en-Beauvaisis, Feuquières et Abancourt ;
- la mise en place d'un service de rabattement vers les gares en transport à la demande. Ce service fera l'objet d'une première expérimentation sur la gare de Grandvilliers.

À l'horizon 2010, le tronçon Abancourt-Le Tréport devrait bénéficier d'un programme de modernisation de même nature. Il supposera une phase de concertation entre les Régions Picardie et Haute-Normandie.

Contact Presse

Catherine Dupré

Tel : 03 22 97 37 75

Port. : 06 71 77 75 37

Courriel : [cdupre@cr-picardie.fr](mailto:cdupre@cr-picardie.fr)