

2005

7

szeptember



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

SZERVEZETI HÍREK

EGYESÜLETI HÍREK

Elnökségi fogadónap:

A Közlekedéstudományi Egyesület Elnöksége **2005. szeptember 14-én (szerda) 15.00 órakor** az Egyesület tagjai részére fogadóórát tart a MTE SZ Székházban (1055. Budapest, Kossuth L. tér 6-8.IV.427.)

TARTALOMJEGYZÉK

FELHÍVÁS	1. o.	FELHÍVÁS KONFERENCIÁKRA	7.o.
Irodalmi díjak adományozásával kapcsolatos javaslatok előkészítésére		SZAKOSZTÁLYOK, TERÜLETI SZERVEZETEK PROGRAMJAI	8.o.
NET SAROK	2.o.	ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	9.o.
A HAJÓZÁSI TAGOZAT ÚJ ELNÖKE	2.o.	SENIOR HÍREK	9.o.
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	2.o.	KÖZLEKEDÉSI JUBILEUMOK	9.o.
A Novofer Alapítvány pályázati felhívása		LAPSZEMLE	10.o.
SAJTÓFIGYELŐ	2.o.	Közlekedéstudományi Szemle	
Városi közlekedési konferencia – Heves Megyei Hírlap		Közúti és Mélyépítési Szemle	
BESZÁMOLÓ RENDEZVÉNYSOROZATRÓL	3.o.	Városi Közlekedés	
A közúti személyszállítási ágazat lehetséges privatizációjának vizsgálata		MELLÉKLETEK	
KONFERENCIAELŐZETES	4.o.	- Jegyzőkönyv kivonat Küldöttközgyűlésről (2005.05.20.)	
33. Ütügyi Napok		- Beszámoló a 2004. évi gazdálkodásról	
XX. Szállításszervezési Szakkonferencia		- Közhasznúsági jelentés	
		- 2005. évi költségvetési tervjavaslat	

TISZTELT TAGOZATI TAGTÁRSUNK!

Tagnyilvántartásunk alapján a Tagozatok tagjai közül **502** fő még nem fizette be a **2005. évi tagdíjat**.

Kérjük a budapesti Szakosztályokban lévő tagtársainkat, - akik a 2005. évi tagdíjukat még nem fizették be, - hogy az „összekötő kollégák”-nál, illetve csekken, vagy a KTE titkárságán szíveskedjenek befizetni **2005. szeptember 15-ig**.

Csekket csak azoknak küldünk, akik még nem fizették be a 2005. évi tagdíjukat.

Amennyiben tagdíjbefizetését fenti határidőig nem rendezi, úgy októbertől egyesületi Hírlevelet nem tudunk biztosítani az Ön részére.

Tagdíj összege:	aktív dolgozó	300.-Ft/év
	nyugdíjas, diák	150.-Ft/év

FELHÍVÁS

Irodalmi díjak adományozásával kapcsolatos javaslatok előkészítésére

A KTE a közlekedési szakterületen kifejtett kiemelkedő irodalmi tevékenység elismerésére Irodalmi Díjat alapított, amely az alábbiak szerint adományozható.

- 1) Az Irodalmi Díj oklevélből és pénzjutalomból áll. A KTE Országos Elnöksége évente adományozza, a tárgyidőszakban a KTE lapokban megjelent legjobb cikkek szerzőinek.
- 2) Az Irodalmi Díjjal évente hat cikk jutalmazható fokozatkülönbség nélkül. Többszerzős cikk esetén a szerzők a pénzjutalmat közösen, az oklevelet személy szerint kapják.
- 3) Az Irodalmi Díj odaítélésére a szaklapok szerkesztőbizottságai, valamint a területi és a tagozati elnökök tehetnek javaslatokat úgy, hogy a pályázati felhívásban közzétett időszakban megjelent

legjobbnek ítélt cikket rövid indoklással az Irodalmi Díj Állandó Bizottságnak megküldik. A javaslatok között egy szerző csak egy cikkel szerepelhet.

- 4) A beérkezett javaslatokat az Irodalmi Díj Állandó Bizottság értékeli, rangsorolja és döntésre az Országos Elnökség elé terjeszti.
- 5) Az Irodalmi Díjat csak olyan szerzők kaphatják meg, akik a KTE tagjai.
- 6) Az Irodalmi Díj évente egy alkalommal kerül átadásra.

A fentiekhez igazodóan a szaklapok szerkesztőbizottságai, a területi és a tagozati elnökök **2005. szeptember 15-ig** nyújthatnak be javaslatot. A javasolt (a szaklapok 2004. július 1-2005. június 30. közötti számaiban megjelent) cikket hét példányban és néhány soros javaslattal az egyesület címére kell megküldeni.

Dr. Prezenszki József
a KTE Irodalmi Díj Bizottság vezetője

NET SAROK

Honlapunkon a rendezvények éves programja „Nagyrendezvény program” címmel megtekinthető. A konferenciák jelentkezési lapjai honlapunkról letölthetők www.kte.mtesz.hu

Új elnök a Hajózási Tagozat élén

2005. április 5-én a Hajózási Tagozat a korábban nyugdíjba vonult Garadnai András elnök lemondása után, megválasztotta Somlóvári László vezérigazgatót új elnökének.

A vezetőség megköszönte Garadnai András 17 éves kiemelkedő, odaadó munkáját, kérve, hogy segítse továbbra is a tagozat tevékenységét. Az új elnöknek tartalmaz, a hajózásért minden téren segítő munkát kívánt.

Somlóvári László a MAHART-Szabadkikötő Rt. vezérigazgatója, okleveles hajóskapitány, közlekedési és mélyépítő mérnök, jelenleg MBA tanulmányokat folytat. Anyanyelvén kívül angolul és németül beszél.

1998. óta a KTE Hajózási Tagozat vezetőségének tagja, 2003-ban a KTE aranyjelvény elismerésben részesült.

Több értékes szakmai előadást tartott konferenciákon, tagozati rendezvényeken. Több szakkikke, továbbá társszerzőként szakkönyvei jelentek meg.

A Magyar Vasúti, Vízi, és Légiközlekedési Szövetség elnöke.

Fenyvesi Imre
titkár

**NOVOFER Alapítvány
Pályázati felhívása**

A Novofer Alapítvány közhasznú tevékenysége körében idén is átadja a kiemelkedő műszaki-szellemi alkotó munka fokozott erkölcsi elismerésére alapított **Gábor Dénes-díjat**.

Az előterjesztés megkívánt tartalmára, a felterjesztők és az ajánlók összeférhetetlenségére vonatkozó ismeretek,

valamint az adatlap a www.novofer.hu honlapról (Gábor Dénes-díj/Pályázati felhívás 2005) **letölthetők**.

Beküldési/postára adási határidő 2005. október 10.

Eredményhirdetés és díjátadás: 2005. december közepe.

SAJTÓFIGYELŐ

A Heves Megyei Hírlap Megyei Körkép rovatában „Ajánlások a közlekedésért” címmel az alábbi cikket közölte a május 26-27-én Egerben megtartott XV. Városi közlekedés c. konferenciánkról:

„A közlekedéspolitikai elképzelések kialakításához fontos, hogy kellő szakmai javaslatokkal lássák el a döntéshozókat – mondta tegnap Berecz István, a Közlekedéstudományi Egyesület Heves Megyei Területi Szervezetének elnöke. Ezt ajánlották a kétnapos városi közlekedési konferencia résztvevői.

Az eseményen a szakértők sok hasznos információhoz jutottak. Szó esett arról, hogy a települések gyors megközelítéséhez továbbra is elengedhetetlenek az autóbusz- és vonatjáratok. Ezen eszközöket naponta ma is nagyon sokan igénybe veszik. Elhangzott, hogy a közigazgatási rendszerbe belépett kistérségek a helyi sajátosságok alapján igénylik a közlekedés folyamatos fejlesztését. Kiemelték, hogy a II. Nemzeti Fejlesztési Tervben kapjon még nagyobb hangsúlyt ez a fontos ágazat. Tárgyaltak a városi közlekedés terület- és településfejlesztési összefüggéseiről is.”

BESZÁMOLÓ RENDEZVÉNYSOROZATRÓL**A közúti személyszállítási ágazat lehetséges privatizációjának vizsgálata nemzetközi tapasztalatok alapján**

Amint arról már egy korábbi cikkben beszámoltunk a Közlekedéstudományi Egyesület Gépjármű-közlekedési Tagozatán belül a Személyszállítási Szakosztály szervezésében került megrendezésre a hazai közúti személyszállítás jövőjével, koncepcionális kérdéseivel foglalkozó 3 részes rendezvénysorozat.

Az IFUA Horváth & Partners munkatársai ezen rendezvénysorozat alkalmával mutatták be a hazai közúti személyszállítási ágazat jövőjével kapcsolatos kérdéseket.

A közúti személyszállítás európai modelljei, struktúrái

(A rendezvénysorozat I. része)

A téma a közúti személyszállítás európai modelljei, személyszállítási rendszer struktúrája és szereplői (ellátási felelősség, hatósági szerepkör, regionalitás) volt.

A vitaindító előadás részletesen, országonként vizsgálta az európai uniós tagállamok közlekedési struktúráját, a

működést befolyásoló külső és belső környezeti hatásokat (motorizáció foka, GDP, hatósági szerepvállalás, stb.). Az előadó konkrétan bemutatta az egyes országokban a piac liberalizáltságát, illetőleg a szabályozottság mértékét, hogyanját.

A közúti személyszállítási ágazat privatizációja – nemzetközi tapasztalatok, hazai lehetőségek

(A rendezvénysorozat II. része)

Az előadássorozat II. része egy potenciális befektető szemszögéből, annak kritériumrendszerét figyelembe véve vizsgálta a jelenlegi hazai szolgáltatók helyzetét: piaci volumen, piac koncentrációja, eszközpark, adósságállomány, működési hatékonyság, költség szerkezet.

Az értékelési módszerek is a fenti szempontokhoz igazodtak: eszközértékelés, diszkontált cash flow értékelés, szorzószám (tőkepiaci információ, illetve tranzakciós adatok alapján).

A közúti személyszállítási ágazat privatizációja – nemzetközi tapasztalatok, hazai lehetőségek

(A rendezvénysorozat III. része)

Az előadássorozat III. része az egyes privatizációs modelleket, valamint az egyes modellekben rejlő lehetőségeket és veszélyeket vizsgálta.

Az előadás során 4 ország (Németország, Hollandia, Portugália, Észtország) privatizációs tapasztalatai kerültek megvitatásra.

A színvonalas előadások témája élénk érdeklődést váltott ki, a jelen lévők a hozzászólásokkal színesítették a fórumot. A három előadáson 73 fő érdeklődő jelent meg.

Simon Zsolt

33. Ütügyi Napok

Szervezők: KTE Közlekedésépítési Tagozat Közúti Szakosztály, Vas megyei Állami Közútkezelő Közhasznú Társaság, KTE Vas megyei területi szervezete

2005. szeptember 7-9. Bükfürdő

**Tegyünk többet útjainkért, hídjainkért, a forgalombiztonságért
(tegyünk a meglévő úthálózatért)**

Program

**szeptember 7. szerda
Plenáris ülés**

Regisztráció, ebéd

14⁰⁰ Megnyitó

Levezető elnök: dr. Katona András főtitkár

Üdvözlések

Megyei önkormányzat nevében – Markó Péter elnök

Szombathely megyei jogú város önkormányzata nevében – dr. Ipkovich György

Szervezők nevében – Kovács Jenő igazgató

Nyitó előadás –

- Dr. Szegvári Péter elnök, Magyar Terület- és Regionális Fejlesztési Hivatal
- Horváth Zsolt Csaba helyettes államtitkár, GKM

Hagyományos díjátadások: Az év útkaparója, Az év közút-gazdája, Közúti szakemberekért alapítvány Kávészünet

16⁰⁰ Főelőadások

Levezető elnök: Kovács Jenő igazgató

A Nemzeti fejlesztési Terv

Az országos közúthálózat és hídjai aktuális állapota –

Kerékgyártó Attila UKIG igazgató helyettes

Az autópályák új finanszírozási rendszere

17³⁰ Geo-divatbemutató – SYTEC-Magyarország Kft.

19⁰⁰ Fogadás, kulturális program

szeptember 8. csütörtök délelőtt Szekcióülések

(előadások 15-15 percben, hozzászólások 5-5 percben).

A szekciók helyszínei gyalogosan megközelíthetők 10 percen belül. Szünet kb. 10³⁰-kor

1. szekció

A finanszírozás és az üzemeltetés aktualitásai

9⁰⁰ Szekcióvezető: Holnapy László

1. Útfinanszírozás az EU pénzügyi forrásainak felhasználásával – Rétháti András
2. Országos közúti adatbank szerepe a forrásigény meghatározásában – dr. Gulyás András
3. Költség-haszon elemzések tapasztalatai – dr. Orosz Csaba
4. Útépítési szerződések egységes műszaki feltételei – Tombor Sándor
5. Főútvonalak 11,5 tonnás burkolatmegerősítésének tervezői tapasztalatai – Pej Kálmán
6. Az országos közúthálózatot kezelő szervezetek kommunikációja – Pásztor Zoltán
7. Közúti határkirendeltségek ellenőrző tevékenysége – Szabó Károly

Kávészünet

11⁰⁰ Szekcióvezető: Holnapy László

8. Korszerű, takarékos, környezetbarát technológiák helye az útfelújításokban és az új utak építésében – dr. Töröcsik Frigyes
9. Kisforgalmi utak gazdaságos pályaszerkezeteinek kifejlesztése – Sík Csaba
10. Süllyedésmentes aknafedlap – Vörös Ferenc
11. A munka- és egészségvédelem új rendelkezése – Vanyúr György
12. Nagyteljesítményű gépek forrásigénye és beszerzése – Kasovitz Artúr

Hozzászólás-vita

2. szekció

Hálózattervezés, üttervezés összefüggései

9⁰⁰ Szekcióvezető: Molnár László

1. Az országos közúthálózat fejlesztés aktuális kérdései – Hamarné Szabó Mária
2. A gyorsforgalmi úthálózat-fejlesztés – Molnár László
3. Gyorsforgalmi úthálózat fejlesztés koncepciója – Fábri György
4. Egy újabb évtized eredményei a hazai autópálya-építésben – dr. Keleti Imre
5. A második Nemzeti Fejlesztési Terv és a hosszú távú közúthálózat fejlesztési program előkészítése – Ajtay Szilárd

Kávészünet

11⁰⁰ Szekcióvezető: Molnár László

6. Magyarországi kistérségek, megyék, régiók közúti fejlesztéseit befolyásoló tényezők – Antal István
7. A „fejlett” Nyugat-dunántúli régió úthálózatának felzárkóztatása (Győr-Moson-Sopron megyei szemmel) – Wimmer József
8. Tervezés, engedélyezés: aktuális példák kritikus helyzetek kezelésére – László Zsolt

Hozzászólás-vita

3. szekció

Építés, fenntartás

9⁰⁰ Szekcióvezető: Tárczy Iászló

I. rész: Egy útrehabilitáció technológiai kérdései 40 percben

1. A 3-35 utak építésének pályázatása, előkészítése – Dorombay Géza
2. Kiviteli terv és a kivitelezés megkezdése közötti időszakban bekövetkezett változások – dr. Boromisza Tibor
3. Részletes állapotfelmérés és a megerősítés méretezése a változások figyelembevételével – Baksay János
4. Technológiai változatok és alkalmazási feltételei – dr. Boromisza Tibor
5. Változatok elemzése – dr. Schváb János
6. Tanulságok és az ebből levont következtetések – dr. Pallós Imre

II. rész: Új szintumen család alkalmazásának tapasztalatai az útépítésben 40 percben

7. Az új szintumen család fejlesztésének műanyag kémiai háttere – dr. Székely Tamás
8. Synthumen adalékok minősítésének reológiai rendszere – dr. Tóth Sándor
9. A synthumen alkalmazásának aszfalttechnológiai, tervezési és keverégyártási tapasztalatai – dr. Ambrus Kálmán
10. Synthumen adalékkal épített burkolati rétegek utó-felülvizsgálati tapasztalatai és útépítési alkalmazásának perspektívái – Orbán Balázs

Hozzászólás-vita

Kávészünet

11⁰⁰ Szekcióvezető: dr. Pallós Imre

11. Fejlett aszfaltkeverék-tervezési eljárások – Karoliny Márton
12. Úvegszálás aszfalterősítő rácsokkal szerzett tapasztalatok – Szengofszky Oszkár
13. Talajtömörítési technológia tapasztalatai – Mátyás Vilmos
14. Bio katalizátoros talajstabilizálási megoldások – Melczer Nikolett
15. A meszes talajkezelésben rejlő lehetőségek, illetve hiányából származó következmények – Papp Krisztina
16. Független szalagdrének hatásmechanizmusa – dr. Lőrincz János

Hozzászólás-vita

4. szekció

Forgalombiztonság aktualitásai

9⁰⁰ Szekcióvezető: dr. Lányi Péter

1. Nemzeti közlekedésbiztonsági program – dr. Lányi Péter
2. A közúti közlekedésbiztonság helyzete
3. A főúthálózat vizsgálata a geometria, a forgalom és a biztonság összefüggésein keresztül – Tóthné Temesi Kinga
4. Egyoldali előzési szakaszok kialakításának gyakorlata Brandenburg tartományban – Tok Miklós
5. Sebességnövelő fenntartási beavatkozások negatív hatásainak csökkentése – dr. Rigó Mihály
6. A közlekedés közbeni mobilhasználat kultúrája, kockázatai – Bíró József

Kávészünet

11⁰⁰ Szekcióvezető: dr. Lányi Péter

7. A közúti biztonsági audit kézikönyve – dr. Koren Csaba

8. Közlekedésbiztonsági audittal szerzett tapasztalatok – Hóz Erzsébet

9. Automatikus forgalomszámláló rendszerek üzemeltetési lehetőségei – Fekete Balázs
Hozzászólás-vita

szeptember 8. csütörtök délután

13⁰⁰ Ebéd

14³⁰ Alternatív programlehetőségek: Szakmai kirándulás

89. számú főút Szombathely-Bucsu országhatár közötti

szakaszának megtekintése, majd Kőszegen vacsora, vagy helyi kulturális lehetőség, utána vacsora

szeptember 9. péntek

Plenáris ülés

8⁰⁰ Megyei szakcsoportok titkári értekezlete a

Kulturális Központban

9³⁰ Fotópályázat eredményhirdetése

10⁰⁰ Plenáris záróülés a Kulturális Központban

Elnök: dr. Szakos Pál

Főelőadás: Közút-közlekedés-társadalom – Molnár László

Aurél

Szekcióelnökök beszámolója

Hozzászólás, vita

Aktuális útpolitikai összefoglaló

Zárszó, meghívó a 2006. évi Útügyi Napokra

12⁰⁰ Ebéd

XX. Szállításszervezési Szakkonferencia Balatonvilágos, 2005. október 26-28.

SZÁLLÍTÁSSZERVEZÉSTŐL A LOGISZTIKÁIG 1985-2005

2005. október 26. (szerda)

I. SZÁLLÍTÁSSZERVEZÉSTŐL A LOGISZTIKA TÉRNYERÉSÉIG

Délelőtt:

Témakörök: Visszatekintés a III. Ágazati Kutatási
Célprogramra
A logisztika megjelenése a magyar
közlekedéspolitikában
Logisztikai központok működése Európában
Kutatási eredmények hasznosítása a
magyarországi logisztikai központok kialakításában

12. 30 Ünnepélyes díjátadás

Délután:

II. LOGISZTIKAI SZOLGÁLTATÁSOK MEGHATÁROZÓ SZEREPLŐI

Témakörök: Eredmények és célok bemutatása
ÁTI DEPÓ Rt,
GYSEV Rt,
MASPED Rt,
MÁV Rt,
WABERERS' Csoport
Kiemelt országos jelentőségű LSZK-k

2005. október 27. (csütörtök)

III. MEGHATÁROZÓ MEGBÍZÓK ELVÁRÁSAI A LOGISZTIKAI SZOLGÁLTATÓKKAL SZEMBEN

Délelőtt:

Tervezett meghívottak: Élelmiszeripari ellátó lánc
szereplői

Távközlési és elektronikai cégek
Energia hordozó cégek
Építőanyagipari és ellátó cégek

Délután

IV. A II. NEMZETI FEJLESZTÉSI TERV ÉS AZ ÚJ LSZK- K FEJLESZTÉSI KONCEPCIÓJA

Meghívott előadók: a Nemzeti Fejlesztési Hivatal és
a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium
munkatársai

2005. október 28. (péntek)

Délelőtt:
FÓRUM

AZ ORSZÁGOS ÉS REGIONÁLIS LSZK-K KONZULTATÍV TANÁCSKOZÁSA

Tervezett meghívottak
BILK LOGISZTIKAI RT
BILK KOMBITERMINÁL RT
DELOG Kft
EUROSPED RT
HARBOR PARK
LOGISZTÁR KFT
MÁV KOMBITERMINÁL KFT

A vita végén: Ajánlások,
Zárszó

FELHÍVÁS KONFERENCIÁKRA

MÁV dolgozók jelentkezése KTE konferenciákra:

A MÁV-on belüli jelentkezés esetén a MÁV dolgozók részére rendszeresített jelentkezetési lappal, illetve csoportos jelentkezés esetén kiegészítő táblázat csoportos jelentkezetéshez nyomtatvánnyal lehetséges, ami letölthető a MÁV számítógép hálózatról (<http://10.1.141.2021/>)

Az egyesület felé továbbra is a konferenciához kiadott jelentkezési lappal lehet jelentkezni.

Sor-szám	Időpont	Cím	Rendező	Helyszín
1	2005. szeptember 1-2.	„Emberbarát közlekedés”	Városi Közlekedési Tagozat <u>Szakmai felelős:</u> Bősze Sándor 461-6607	Balatonfenyves
2	2005. szeptember 7-9.	33. Ütügyi Napok (Tegyünk többet útjainkért, hídjainkért, a forgalombiztonságért)	Közlekedésépítési Tagozat Közúti Szakosztály, Vas megyei Területi Szervezet <u>Szakmai felelős:</u> Dr. Szakos Pál 06-30-230-1747 377-6174	Bük-fürdő
3	2005. szeptember 29-30.	VII. Közlekedésigazgatási konferencia	Általános Tagozat Komárom-Esztergom megyei Területi Szervezet <u>Szakmai felelős:</u> Geszler Attila 06/34-311-845	Tata
4	2005. október 5-7.	XIII. Pályafenntartási konferencia	Vasúti Tagozat Vasútépítési és Pályafenntartási Szako. MÁV Rt. KTE <u>Szakmai felelős:</u> Csek Károly 06-30-940-2101	Dobogókő
5	2005. október 5-6.	V. Regionális közlekedés aktuális kérdései	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet DKV Rt. Hajdú Volán Rt. Közútkezelő Kht <u>Szakmai felelős:</u> Demkó László 06-30-2294457	Debrecen
6	2005. október 11-12.	VI. Vasútgépész Napok	Vasúti Tagozat Tagozat, Vasútgépész Szakosztály, <u>Szakmai felelős:</u> Márton Ferenc 3228-471	Lillafüred
7	2005. október 18.	Közlekedési és logisztikai fejlesztések Csongrád megyében	Csongrád megyei Területi Szervezet <u>Szakmai felelős:</u> Katona János 06-62-543-398	Szeged
8	2005. október 18-20.	X. Országos Iparvágány konferencia	Általános Tagozat Iparvágány Szakosztály, Iparvágány-használók Szövetsége Sopron vagy Komárom Ter. Szerv. <u>Szakmai felelős:</u> Aczél István 486-2143, 38-95	Tata
9	2005. október 21.	Utazók balesetei, sérülései, betegségei	Általános Tagozat Közlekedésegészségügyi Szakosztály <u>Szakmai felelős:</u> Dr. Nemes György 06-20-325-6134	Budapest
10	2005. október 26-27.	IV. Közúti-vasúti átjárók forgalombiztonsági kérdései	Bács-Kiskun megyei Területi Szervezet <u>Szakmai felelős:</u> Felföldi Károly 06-30-627-6256	Kecskemét

11	2005. október 26-27.	XX. Nemzetközi Szállításszervezési konferencia	Általános Közlekedési Tagozat Közlekedésgazdasági Szakosztály, GKM, KTI Kht Szakmai felelős: Dr. Csaba Attila 06-30-246-3755	Balatonvilágos
12	2005. november 9.	Autóbuszközlekedés közszolgáltatási szerződésének tapasztalatai	Gépjárműközlekedési Tagozat Személyszállítási Szakosztály Szakmai felelős: Garda Zsolt 06-30-900-5991 371-5835	Budapest

Fiatalok (35 év alatti) kedvezményes részvételi lehetőségével kapcsolatban érdeklődni lehet: Dr. Tóth János ifjúsági felelősnél,
tel: 463-1953 (BME Közlekedésüzemi Tanszék)

Konferenciával kapcsolatos információ kérhető a KTE titkárságán: 353-2005, 353-0562, 31-19 vasúti telefonszámokon

A konferencia jelentkezési lapok az Internetről, a KTE honlapjáról letölthetők: www.kte.mtesz.hu

Honlapunkon a rendezvények éves programja „Nagyrendezvényprogram” címmel megtekinthető.

Szíveskedjék a programokat figyelemmel kíséni, mert az előre meghirdetett időpontok változhatnak.

SAKOSZTÁLYOK, TERÜLETI SZERVEZETEK PROGRAMJA

2005. szeptember 13. kedd 14 óra	Fuvaroztatók és Szállítványozók Fóruma Szakosztály vezetőségi ülése	MTESZ Székház 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 427.
2005. szeptember 14. szerda 14 óra	Vasúti Erősáramú Szakosztály és a MEE Világítástechnikai Társaság közös rendezvénye Téma: A Parlament világítástechnikai berendezéseinek bemutatása	Találkozó: 13:45-kor a MTESZ székháza előtt (Budapest, V. Kossuth L. tér 6-8.)
2005. szeptember 20. Kedd 14 óra	A Közlekedésjogi és Igazgatási Szakosztály szervezésében Előadás: Az autópálya törvény módosítása Előadó: Dr. Bots Dénes, GKM Jogi főosztályvezető	MTESZ Székház 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 427.
2005. szeptember 28. szerda 8 óra	Hajózási Tagozat rendezvénye Révhajósok Országos Szövetségének egész napos hajós tanulmányútja Részvételi díj: 500.-Ft, Jelentkezés: 278-3511 telefonszámon	Indulás 8 órakor a Budavár m/s-al a Batthyány téri BKV pontonról.
2005. október 13. csütörtök 8 óra	A Mémőki Szerkezetek Szakosztálya és a BME Hidak és Szerkezetek Tanszéke a Hídépítő Rt. támogatásával és vele közös szervezésben tanulmányi kirándulást rendez a KŐRÖSHEGYI M7-ES VÖLGYHÍD építésének megtekintésére. Jelentkezni szeptember 25-ig a következő módon lehet: E-mailen: bveroci@epito.bme.hu Telefaxon a BME Hidak és Szerkezetek Tanszékén a 463-1784 számon Levéiben a tanszéken (1521 Budapest, Pf. 91.)	Indulás 8 órakor a BME Központi épülete elől (Budapest, XI. Műgyetem rpk. 3.)

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

SENIOR BIZOTTSÁG HÍREI

SENIOR PROGRAMOK

A **KTE Szombathelyi Nyugdíjas Szakcsoportja** szervezésében

IX. 5. Thaiföld – Kambodzsa – Angkor Film +
élménybeszámoló

Bővebb felvilágosítást ad: **Pammer László**, tel: 06-99-332-
206

A **KTE Budapesti Volán Vállalat Senior Csoport**
összejövele

IX. 12. 10.30 órakor a MTESZ Székház (1055 Budapest,
Kossuth L. tér 6-8.) IV. 427. sz. termében

Szervezők: Jankó Piroska, Rády Károly

A **KTE B.A.Z. Megyei Szervezet Senior Szakcsoport**
szervezésében

IX. 19. Látogatás Sátoraljaújhely libegőjénél. A város
közlekedési rendjének megismerése

Bővebb felvilágosítást ad: **Nagy Alfréd**, tel: 06-30-287-
3639

A **KTE Hajdú-Bihar Megyei Nyugdíjas Műszakiak Baráti
Köre** szervezésében

IX. 29. A mobiltelefon térhódítása, a harmadik generációs
rendszerek

Bővebb felvilágosítást ad: **Papp László**, tel: 06-52-426-299

A KTE Baranya Megyei Területi Szervezet Senior szakcsoportja szervezésében
IX. 22. M7-es autópálya Kőröshegyi viadukt építésének megtekintése
 Bővebb felvilágosítást ad: **Bujdosó Attila**, tel: 06-30-6200-533

A KTE Somogy Megyei Senior szakcsoport szervezésében
Szeptember Baráti beszélgetés fehér asztalnál
 Bővebb felvilágosítást ad: **Csabai László**, tel: 06-82-311-224

JUBILEUMI BIZOTTSÁG HIREI

KÖZLEKEDÉSI JUBILEUMOK

1825. szeptember 27. A vasút születésnapja. 180 éve indult a személy- és teherfoglalom az angliai Stockton és Darlington közötti 61 km-es vasútvonalon. E. Pease vasútépítési vállalkozó javaslatára a vasútvonal tervezését és építésének művezetését G. Stephensonra bízták. A kovácsoltvas síneken a Stephenson által vezetett 90 tonna összsúlyú szerelvény sebessége helyenként elérte az óránkénti 15 mérföldet. Ezen a vonalon vontatott Stephenson Locomotion mozdonya, amelynek nevéből ered a mozdony nemzetközi elnevezése.
1830. szeptember 1-én kapta meg Bécsben szabadalmi engedélyét a Dunán való hajózáshoz az Első Dunagőzhajózási Társaság (DDSG)
1830. szeptember 15-én nyitotta meg Wellington miniszterelnök, a waterlooi győztes tábornok közforgalomra a Liverpool és Manchester közötti vasútat. A forgalmat Stephenson féle mozdonnyal bonyolították le. Napi 400-600 utasra számítottak, de már kezdetben napi 1200 utas utazott. 1835-ben már 500.000 utast szállítottak.
1865. szeptember 21-én nyitotta meg a Déli Vasút Sopron és Nagykanizsa közötti 165 km hosszú vasútvonalát.
1870. szeptember 1-én nyitotta meg a Kassa-Oderbergi Vasúttársaság Kassa és Eperjes közötti 33 km hosszú vasútvonalát.
1870. szeptember 7-én a Magyar Keleti Vasút átadta a forgalomnak Nagyvárad-Kolozsvár közötti vasútvonalát (152 km). Ugyanekkor avatták fel Kolozsvár vasútállomását is.
1870. szeptember 28-án jelent meg a Központi Vasúti és Közlekedési Közlöny első száma
1890. szeptember 17-én megnyílt a Somogyszob és Barcs közötti HÉV vonal.
1900. szeptember 15-én indult el az első villamos Kispesten, a Lőrinc utcában.
- 1905. szeptember 8-án** elindult Nagyszébenben a városi villamos vasút első járata.
- 1905. szeptember 27-én** avatták fel a Nagykároly-Mátészalka és Csap közötti HÉV vonalat (87 km).
1910. szeptember 8-án a francia G. C. Bleriot repülőgépén új magassági világrekordot repült 2587 m-rel a híres franciaországi repülőtérről, Issy-les-Moulineauxból felszállva.
1910. szeptember 27-én megnyílt Nagyszében és Szentágota, valamint Hortobágyfalva és Vurpód közötti keskeny-nyomtávolságú vasútvonal (72 km)
1910. szeptember 28-án kapta meg Petróczy István a vizsgázott katonai pilótai minősítést, mellyel első volt a magyarok között. A sikeres vizsgát Wiener Neustadtban, az Osztrák-Magyar Monarchia katonai repülőterén, egy Wright típusú gépen tette le.
1925. szeptember 1-én repült első ízben Lampich Árpád L2 Róma jelű repülőgépével, amellyel később három világrekordot ért el.
1930. szeptember 4-én volt a Bánhidi Antal által tervezett Gerle típusú repülőgépének az első repülése. A Gerle 11 HA-MAFM lajstromjellet viselte.
1930. szeptember 7-én a Magyar Aero Szövetség repülőnapot szervezett Taszáron.
1940. szeptember 1-én a MÁV Észak Erdélyben, Kolozsvárott Üzletvezetőséget szervezett.
1960. szeptember 30-án megszűnt a forgalom a Bácsalmás-Ólegyen közötti 20 km hosszú vasútvonalon.
1970. szeptember 1-én az Autóközlekedési Tröszt neve Volán Tröszt lett. A tröszthez akkor 23 Volán vállalat tartozott.
1975. szeptember 1-én megszüntették a vasúti forgalmat a Mezőtúr-Túrkeve normál- és a Szeged-Halastelki iskola, Kunhalom-Pusztamérges keskeny-nyomtávolságú vonalakon.
1975. szeptember 30-án tengerbe zuhan a Malév HA-LCI lajstromjelű Tu-154-es repülőgépe a bejruti repülőtéren megközelítése közben.
- 1980. szeptember 13-án** államszerződést írt alá a magyar és az osztrák kormány a Sopronon áthaladó vasúti forgalomról.
1985. szeptember 14-én szállt le Budapesten első ízben Concorde típusú repülőgép.
1990. szeptember 10-én nagy veszteség érte a magyar tengerhajózást, ekkor adta el a MAHART a Budapest és a Hungária nevű tengerjáró hajóit.
1990. szeptember 15-én alakult meg a gazdasági rendszerváltást követően a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium.
1990. szeptember 18-án átadták a forgalomnak az M1-es autópálya Tatabánya-Győr közötti 21 km hosszú szakaszát.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle 2005/július

Dr. Posfalvi Ödön: Közúti gumiabroncsos gépjármű fékezése

A szerző a tanulmányában elsősorban a forgalombiztonság és a balesetmegelőzés szempontjából vizsgálja a kéttengelyes fékezett gépjárművet

Erdősi Ferenc: Oroszország tengeri kapuinak térbeli áthelyeződése (II. rész)

A szerző ismerteti a több tengerparttal is rendelkező országok kikötőinek időről-időre változó kapacitását, majd részletesen bemutatja Oroszország (Szovjetunió és utód állama) tengeri kapuinak áthelyeződését.

Dr. Horváth Ferenc: A hazai vasútvonalak alépítményeinek építési hibái (II. rész)

A szerző azt vizsgálja, hogy a hazai vasútvonalak alépítményeinek milyen hibái vannak, és mi azok eredete.

Kövesné dr. Gilicze Éva: Közlekedésközpontú BSc képzés a BMGE Közlekedésmérnöki Karán

Tájékoztató a MÁV Rt. időszerű feladatairól, eredményeiről

- MÁV MATÁV – BCN hívásközpont fejlesztés
- Nagyszabású piackutatást indított a MÁV Rt. a szolgáltató szemléletű menetrend kialakítása érdekében
- Elektromos fuvarlevelek a vasúti áruszállításban
- „Ne kockáztass” – kampány indult a vasúti balesetek megelőzéséért

Közlekedéstudományi Szemle 2005/augusztus

Török Ádám: A közúti járművekkel szemben támasztott környezetvédelmi követelmények Európában és hazánkban

A szerző ismerteti a hazai és az EU-s közúti járművekkel szemben támasztott környezetvédelmi követelményeket és elemzi az ezzel kapcsolatos hazai rendelkezéseket.

Horváth Béla: A fővárosi Duna-hidak városfejlesztő hatásai

A szerző a tanulmányban a Duna-hidak városfejlesztő hatásait vizsgálja Budapest térségében. Arra keresi a választ, hogy a hidak milyen indikáló hatásokat váltottak ki, biztosítva a közlekedési kapcsolatokat Pest és Buda között.

Prof. dr. habil. Pokorádi László: A vadvilág kockázata a repülésben

A cikk a vadvilág polgári és katonai repülésre gyakorolt kockázatának főbb kérdésköréit, a madár és emlőssütközések statisztikai adatait, lehetséges elkerülési manővereket, valamint a repülőgépek körüli tájhasználat elemzését mutatja be.

Hidvégi János: A magyar autógyártás 100 éve

2005. május 31-én volt 100 éve, hogy elkészült az első hazai tervezésű és gyártású gépkocsi Csonka János tervei alapján. Az évforduló alkalmából a Közlekedési Múzeum kiállítást és konferenciát rendezett. Ennek alkalmával a kiállítás rendezője e cikkben ismerteti a magyar autógyártás 100 évét, és képekben is bemutat a kiállításon lévő néhány gépjárművet.

Kozma László: A magyar személyautógyártás

Az előadás, e témában 2005. május 31-én a Közlekedési Múzeumban „A magyar autógyártás 100 éve” című kiállítás megnyitóján hangzott el.

Horváth László: A Csepel Autógyár 50 éve

A szerző ismerteti a Csepel Autógyárban az elmúlt félszázad alatt gyártott teherautó-típusokat és közülük néhányat képekben is bemutat.

Tájékoztató a MÁV Rt. időszerű feladatairól, eredményeiről

Lezárult a MÁV és az OBB-Orfk „Ne kockáztass” biztonsági akciója.

Közlekedéstudományi Szemle 2005/szeptember

Antal Dániel: A vasúti áruszállítási piac első évének tanulságai az újraszabályozás szempontjából

A vasútszabályozásért felelős miniszteri biztos a tanulmányban értékeli a vasúti áruszállítási piac első évének eredményeit, majd a tanulságok alapján bemutatja a piac újraszabályozásának legfontosabb teendőit.

Bessenyei György: Az Európai Vasúti Ügynökség szakértői megkezdtek tevékenységüket

A szerző ismerteti az Európai Vasúti Ügynökség megalakításának jogszabályi hátterét, tevékenységét és szervezetét.

Zöldy Máté – Török Ádám: A forgalomba belépő gépjárművek károsanyag kibocsátásának számítása a nemzetközi határértékek figyelembevételével

A szerzők kidolgoztak egy számítási eljárást, amelynek segítségével egy adott útszakaszra vonatkoztatva vizsgálják a levegőszennyezésben bekövetkező változást az adott útszakaszra újonnan belépő többletforgalom esetén.

Varga Károly: Járműipar a 2005. évi budapesti nemzetközi szakkonferenciákon

A szerző ismerteti a hazai és külföldi járműipar azon legújabb újdonságait, amelyeket Budapesten a 2005. évi nemzetközi szakkonferenciákon mutattak be a kőbányai vásárvárosban.

Dr. Horváth Ferenc: A hazai vasútvonalak alépítményeinek építési hibái (III. rész)

A szerző vizsgálta és cikksorozatban elemezte, hogy a hazai vasútvonalak alépítményeinek milyen építési hibái vannak, és azoknak mi az eredete.

Közúti és Mélyépítési Szemle 2005/július

Dr. Jankó László: Többtámaszúsított, előregyártott gerendás vasbeton hidak fejgerendáinak statikai viselkedéséről

Dr. Hajtó Ödön – Onderó Béla: Előregyártott beton biztonsági korlátok

Bite Pálné dr. – Bite Pál: A „stratégiai zajtérkép” és a „zajtérkép” értelmezése és az alkalmazási területek közötti különbségek

Dr. Jankó Domokos – Jákli Zoltán – Siska Tamás: Forgalmobiztonsági vizsgálat a 6 – 65. sz. főutak csomópontjában

Szilvágyi László – Schell Péter: Az M0 útgyűrű Északi Duna-hídjának cölöp próbaterhelései

Karsai Mihály – Piriti András: A tengelyterhelés-mérő helyek felmérése és számítógépes kiértékelése

Közúti és Mélyépítési Szemle 2005/augusztus

Dr. Erdősi Ferenc: Az európai közlekedési hálózatokhoz való csatlakozásunk változatai

Feller Tibor: Európa Terv – az ország közép-távú (2007-2013) stratégiai fejlesztési terve

Székelly András: Az országos közúthálózat fejlesztésének aktuális kérdései

Agócs István: V/C. transz-európai közlekedési folyosó lehetősége a közép-dunántúli régióban

Ercsey Gábor – Dr. habil. Gáspár László – dr. Gulyás András: A 2005. és 2015. közötti Nemzeti Útfelújítási Program előkészítése

Lehel Zoltán: 11,5 tonnára történő burkolaterősítés az országos közúthálózaton

dr. Rósa Dezső: Az EU-támogatású közúti projektek koordinációja 2002-2005

Közúti és Mélyépítési Szemle 2005/szeptember

dr. Szabó József – dr. Schváb János – Tombor Sándor: Az útépitési szerződések egységesítésének első dokumentuma

Thurzó Gábor – Koren Tamás: Az országos közutak forgalmának alakulása

Andricsák Zoltán – dr. Gulyás András – Thurzó Gábor: Az autópályák és a párhuzamos főutak forgalmának alakulása a közelmúltban

Albert Gábor – Szele András: A közúti forgalom változásai a Szekszárdi Duna-híd átadása után

Dr. Gáspár László – Károly Róbert: A hosszú élettartamú útburkolatokkal foglalkozó ELLPAG-bizottság tevékenysége

Szarka István: Hosszú élettartamú útburkolatok gazdasági értékelése

Városi Közlekedés 2005/4

Budapesti városfejlesztés és közlekedés

A főváros és agglomerációs gyűrűjének befektetési, közlekedésfejlesztési lehetőségei
Konferencia, Budapest, 2005. június 9–10.

Dr. Kóka János: Versenyképes közlekedés – versenyképes város

Ekés András: Budapest középtávú városfejlesztési programjának kiemelt fejlesztési javaslatai az uniós lehetőségek és Budapest közlekedési helyzetének tükrében

Molnár László: A közlekedés: híd Budapest versenyképessége és életminősége között

Köllér László: A MÁV Rt. szerepvállalási lehetősége a budapesti elővárosi közlekedésben – a vasúti fejlesztési projektek városzerkezeti, ingatlanhasznosítási összefüggései

Dr. Berényi János: Logisztikai rendszerek és beruházások a város és közlekedése szemszögéből

Dobrocsi Tamás: Az utazási szokások változása a közép-magyarországi régióban

Kéthelyi József: A közlekedési szövetség, mint a nagyvárosi közlekedési gondok egyik megoldása

Németh László: A főváros közlekedési rendszerének közép- és hosszú távú fejlesztési elképzelései

Sohár István: A Volánbusz Rt. szerepe a budapesti régió közlekedésének fejlesztésében

Gulyás László: A 4-es metró – a városformáló erő

Kovács Imre: A BKV Rt. fejlesztései, beruházásai

Koós András: Az ELEKTRA Budapest-projekt megvalósításának helyzete

Várady Tamás: Intermodális területek (P+R) fejlesztésének lehetőségei a közép-magyarországi régióban
Nemzetközi szemle

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

1055. Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Tel.: 353-2005, 353-0562

Telefax: 353-2005

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP

Régi adat:

NÉV:.....

Lakcím:..... Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....

Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:.....

Lakcím:..... Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....

aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület

Budapest, V. Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Felelős szerkesztő: Varga József

titkárságvezető

Levélcím: 1372 Budapest 5. Pf. 451.

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Vasúti: 31-19

Internet: <http://www.kte.mtesz.hu>

E-mail: info.kte@mtesz.hu