



•

# Conseil régional de l'environnement de Montréal

Rapport  
d'activités  
Avril 2000 à mars 2001

•

## MOT DU PRÉSIDENT

---



Sidney Ribaux

Grâce à la détermination de notre minuscule équipe d'employés et du dévouement des membres des comités, du conseil d'administration et du comité exécutif, le CRE-Montréal vient de passer une année charnière. En plus d'être intervenu dans plusieurs dossiers pour défendre le point de vue des membres, nous avons aussi consolidé le financement de l'organisme, ce qui assurera la poursuite de nos objectifs pour encore quelques années.

Cela fait maintenant cinq ans que le CRE-Montréal s'est donné comme double mandat d'être une voie pour l'environnement au niveau métropolitain sur les dossiers de l'eau, du transport, de la démocratie participative et de l'aménagement ainsi que d'offrir des services à ses membres. Le CRE-Montréal n'a jamais dévié de ces priorités et a toujours résisté aux tentations de modifier son plan d'action afin de plaire aux bailleurs de fonds.

Évidemment le succès d'une organisation dépend avant tout des personnes qui l'animent. J'aimerais profiter de cette occasion pour remercier chaleureusement Geneviève Meloche, directrice générale sortante. C'est en grande partie grâce à ses initiatives que le CRE-Montréal est maintenant en mesure de lancer un plan d'action un peu plus musclé.

Enfin, je souhaite la bienvenue à Robert Perreault qui occupe depuis peu le poste de directeur général. L'expertise et l'expérience qu'il apporte à l'équipe seront gages de succès pour les années à venir. Et il n'aura certainement pas la chance de chômer en 2001-2002, période qui s'annonce très occupée : élections municipales, débat sur les ponts entre Montréal et ses rives, utilisation de pesticides à des fins esthétiques et j'en passe ! Le CRE-Montréal participera à ces grands débats en collaboration avec ses membres et les autres CRE de la métropole. En même temps, nous poursuivrons nos démarches pour soutenir le développement et le financement des groupes environnementaux de la région métropolitaine de Montréal ; un investissement à long terme pour assurer la qualité de l'environnement urbain des générations à venir.

## MOT DU DIRECTEUR GÉNÉRAL

---

Les débats entourant la mise en place des accords de Kyoto et la détestable volte-face des USA ont mis en lumière l'exigence d'agir pour tous ceux et celles qui souhaitent un avenir pour cette planète.

Convaincue que les enjeux environnementaux seront dans les prochaines décennies au cœur même des grands défis de nos sociétés, c'est avec enthousiasme que j'entreprends ce nouveau mandat au sein du Conseil régional de l'environnement de Montréal.

La sensibilisation du public, la concertation des partenaires et l'émergence de grandes coalitions pour provoquer les changements qui s'imposent sont en effet plus que jamais nécessaires.

Avec l'ensemble des membres, des amis et des partenaires du CRE-Montréal, j'espère pouvoir y apporter ma contribution. Permettez que je partage avec vous une phrase qui m'inspire en ce début de mandat : **« Ils ne croyaient pas que c'était possible, alors ils le réalisèrent ensemble ! »**



Robert Perreault

## SOMMAIRE

L'année 2000-2001 a surtout été marquée par de nombreuses interventions sur des dossiers d'aménagement et de transport. Le CRE-Montréal est intervenu sur le dossier de la réforme municipale auprès du gouvernement et de ses mandataires pour leur faire part des préoccupations de ses membres. Le CRE-Montréal a également organisé une rencontre d'information, à laquelle ont participé plus de 70 représentants de groupes, sur les impacts de la réforme municipale dans les dossiers environnementaux de la région de Montréal.

Par ailleurs, les nombreux projets de nouvelles infrastructures routières dans la région de Montréal ont mené le CRE-Montréal à intervenir davantage publiquement. Le CRE-Montréal s'est notamment opposé au projet d'un nouveau pont entre Montréal et la Rive-Sud ainsi qu'au projet de prolongement de l'autoroute Ville-Marie. Nous avons à cet effet organisé une conférence sur les alternatives à de nouvelles infrastructures routières. Le CRE-Montréal a également émis dans les médias des communiqués de presse afin de s'opposer à la construction de nouveaux stationnements dans le centre-ville de Montréal.

Au cours de l'année, le CRE-Montréal a été en mesure de développer son expertise dans le domaine du transport et de l'aménagement. Nous avons complété l'étude d'une taxe sur le stationnement dédiée au financement du transport en commun. De plus un nouveau projet de guide sur l'aménagement, orienté vers des modes de transport alternatifs (transport en commun, bicyclette, marche) a également été développé pour les trois prochaines années.

Au cours de l'année 2000-2001, les activités et les services aux membres du CRE-Montréal ont permis le recrutement de treize (13) nouveaux membres. Des activités telles que la croisière conférence sur le Fleuve furent très appréciées par les membres du conseil. Les outils de communication (bulletin et calendrier) ont offert un soutien aux membres et ont constitué une vitrine mettant en valeur les réalisations effectuées sur la scène environnementale montréalaise.

Le CRE-Montréal a également été actif par ses représentations auprès de divers intervenants, qu'ils

soient du milieu politique, communautaire ou environnemental. Une liste de ces rencontres est présentée à la page 6. Le CRE-Montréal a consolidé ses partenariats, avec les autres CRE de la région métropolitaine et accru sa crédibilité par la qualité de ses interventions. Le CRE-Montréal a siégé au comité environnement du Conseil régional de développement de l'île de Montréal (CRD'IM). Le CRE-Montréal est membre du Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du Québec (RNCREQ). L'un des membres du CA du CRE-Montréal occupe d'ailleurs un poste au sein du Comité exécutif. Mentionnons également que le CRE-Montréal est membre fondateur de la coalition pour le transport en commun. À cet effet nous avons participé à l'effort pour recueillir 20 000 signatures en faveur d'une augmentation du financement du transport en commun.

Malgré ses ressources financières et humaines limitées, le CRE-Montréal a réussi à maintenir le cap et à réaliser ses objectifs de représentation et une bonne partie de son plan d'action. De plus, les efforts soutenus du CRE-Montréal pour augmenter son financement ont porté fruit. Grâce à ces ressources, un nouveau directeur général, monsieur Robert Perreault a pu être engagé et de nouveaux projets sont en marche pour l'année en cours.

<b>Sommaire</b> .....	<b>2</b>
<b>Informations générales</b> .....	<b>3</b>
<b>Membres du Conseil d'administration</b> .....	<b>4</b>
<b>Membres corporatifs</b> .....	<b>4</b>
<b>Activités</b> .....	<b>5</b>
Étude sur le stationnement	
Croisière sur le fleuve St-Laurent	
Consultation publique en matière d'urbanisme à la ville de Mtl	
Projet de Loi 170	
Consultation sur une politique québécoise de reconnaissance et de soutien à l'action communautaire	
Coalition pour la défense du transport en commun	
Rencontre sur la réforme municipale	
Conférences sur les alternatives à de nouvelles infrastructures routières	
Projet de guide sur l'aménagement	
Commission Nicolet	
Services aux membres	
<b>Rencontres de représentation</b> .....	<b>8</b>
<b>Interventions publiques et appuis</b> .....	<b>9</b>
<b>Revue de presse</b> .....	<b>10</b>
<b>Collaborateurs</b> .....	<b>10</b>

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

---

### PRÉSENTATION

Créé en 1996, le CRE-Montréal est un porte-parole de premier plan auprès des décideurs pour les groupes environnementaux de la région de Montréal. Il permet de donner à ses membres une voix forte et unifiée.

Le conseil d'administration est composé de 17 représentants provenant des groupes environnementaux, d'organismes parapublics, de petites entreprises et de groupes communautaires. (Voir page 3)

### MISSION DU CRE-MONTRÉAL

Le CRE-Montréal est un regroupement d'organisations préoccupées par la réhabilitation, le maintien et l'amélioration des milieux de vie naturels, cultivés et urbains. Le conseil agit principalement sur le territoire de l'île de Montréal. Sa mission première consiste à promouvoir l'intégration des valeurs environnementales dans le développement local et régional, en intervenant sur les enjeux prioritaires par ses membres. Sa stratégie favorise l'éducation, le partage d'expertises et d'informations, la démocratisation des processus décisionnels, la concertation et la réalisation de projets concrets avec les intervenants du milieu.

### ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Le CRE-Montréal a tenu son Assemblée générale annuelle le 13 juin 2000. Elle a réuni une cinquantaine de personnes.

Sidney Ribaux, d'Équiterre a été renommé à la présidence du CRE-Montréal, pour un mandat d'un an.

### COMPOSITION DU CONSEIL

#### D'ADMINISTRATION

Six (6) nouveaux membres du Conseil d'administration ont été élus lors de l'assemblée générale du 13 juin 2000. Il s'agit de : Robert Litzler (AQPERE), Lucie McNeil (CACE collègue de Rosemont), Lucia Kowaluk (SODECM), Collin Mayrand (Éco-quartier Rosemont-Bourbonnière), Catherine Chauvin (ZIP Ville-Marie) et Jean Lacroix. Par ailleurs, le Conseil d'administration élu a coopté Mmes Monique Côté et Geneviève Meloche.

### RÉUNIONS DU CONSEIL

#### D'ADMINISTRATION

Du 1<sup>er</sup> avril 2000 au 31 mars 2001 le Conseil d'administration du CRE-Montréal a tenu cinq (5) rencontres :

2000 : 8 mai, 5 septembre, 25 septembre, 29 novembre  
2001 : 6 mars

### MEMBERSHIP

Au 31 mars 2000, le CRE-Montréal comptait 53 membres corporatifs et 16 membres individuels. Ce nombre continu de s'accroître. En fait, au 31 mai 2001 huit (8) groupes environnementaux supplémentaires avaient joint le CRE-Montréal. Cette augmentation du nombre de membre s'est effectuée par le biais des activités du CRE et d'une sollicitation via le Calendrier des événements environnementaux et du Bulletin d'information. Elle est le résultat également d'une plus grande visibilité des activités de l'organisme.

### ÉTATS FINANCIERS

La vérification des états financiers pour l'année financière se terminant le 31 mars 2001 a été réalisée par la firme Gosselin et associés. Selon le rapport du vérificateur, les états financiers donnent une image fidèle de la situation financière de l'organisme au 31 mars 2001.

### RESSOURCES HUMAINES

La période 2000-2001 s'est déroulée avec un personnel réduit. Le 1<sup>er</sup> septembre 2000 Geneviève Meloche, directrice générale depuis août 1998 quittait le CRE-Montréal pour effectuer des études de doctorat. C'est André Porlier qui s'est vu attribué la direction par intérim de l'organisme. Il fut le seul travailleur à temps complet. Son salaire fut assuré par deux subventions salariales (Emploi Québec et Institut de design de Montréal). Le poste d'adjointe (temps partiel) occupé par Carole Gaumont fut subventionné jusqu'en octobre 2000 (Emploi Québec).

#### Équipe au 31 mars 2001

Direction, dossiers et projets : André Porlier  
Secrétariat et communications : Carole Gaumont

## MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

### OFFICIERS :

#### Président

M. Sidney Ribaux Équiterre

#### 1<sup>er</sup> vice-président

Dinu Bumbaru Héritage Montréal

#### 2<sup>e</sup> vice-président

Gilles Dubois Conseil central du Montréal Métropolitain (CSN)

#### Trésorier

Jean-Yves Benoît Centre de la Montagne

#### Secrétaire

Lucie McNeil Comité d'action et de concertation en environnement (CACE) Collège Rosemont

### MEMBRES (par ordre alphabétique) :

Catherine Chauvin ZIP Ville-Marie  
 Monique Côté  
 Josée Duplessis Troupe Luni-Vert  
 Jean Lacroix  
 Christine Lafortune CDEC Centre-Sud / Plateau Mont-Royal  
 Robert Litzler Ass. qué. pour la promotion de l'éducation relative à l'env.  
 Collin Mayrand Société de dév. env. de Rosemont, éco-quartier Rosemont et Bourbonnière  
 Geneviève Meloche  
 Anne-Marie Mottet Société d'animation de la promenade Bellerive  
 Lucia Kowaluk Société de dév. comm. de Mtl  
 Jean-Guy Vaillancourt GRESOC  
 Bruce Walker Society to Overcome Pollution (STOP)

## MEMBRES CORPORATIFS

Association coopérative d'économie familiale (ACEF)-Est  
 Allo-Stop  
 Amis de la Montagne (Les)  
 Amis(es) de la Terre de Montréal (Les)  
 Association québécoise pour la promotion de l'éducation relative à l'environnement (AQPERE)  
 Association du développement durable  
 Corporation de développement économique et communautaire (CDEC) Centre-Sud/Plateau Mont-Royal  
 Centre d'analyse des politiques énergétiques  
 Centre de la Montagne  
 Centre Hélios

Comité d'action et de concertation en env. (CACE)  
 Collège de Rosemont \*  
 Comité environnemental Beaconsfield  
 Comité de vigilance environnementale de l'est de Mtl  
 Comité des citoyens de Notre-Dame-de-Grâce ouest \*  
 CommunAuto  
 Conseil central du Montréal Métropolitain (CSN)  
 Covoiturons \*  
 CLSC St-Henri \*  
 Éco-Action  
 Éco-Initiatives  
 Éco-quartier Côte-des-Neiges  
 Éco-quartier Darlington  
 Éco-quartier Embellissons Fleury \*  
 Éco-quartier Laurier / Delorimier \*  
 Éco-quartier Père Marquette \*  
 Éco-quartier Octave-Crémazie  
 Éco-quartier Villeray  
 Environnement Jeunesse (ENJEU)  
 Équiterre  
 Fédération des coop. d'habitation (FECHIM) \*  
 Groupe de recherche appliquée en macro-écologie (GRAMÉ)  
 Groupe de recherche en écologie sociale (GRESOC)  
 Groupe en recherche urbaine (GRU) \*  
 Héritage Montréal  
 Le Monde à bicyclette  
 Mercier-Est Quartier en Santé  
 Mercier-Ouest Quartier en Santé  
 Option Consommateurs  
 Quebec Public Interest Research Group Concordia University (GRIP Concordia) \*  
 Regroupement des syndicalistes à la retraite (FTQ)  
 Régie rég. de la Santé et des Serv. Sociaux Mtl-Centre  
 Société d'animation de la Promenade Bellerive  
 Société de développement environnemental de Rosemont (SODER)  
 Société de développement communautaire de Montréal (SODECM)  
 Société de promotion et de concertation de l'est de l'île de Montréal \*  
 Society to Overcome Pollution (STOP)  
 Transport 2000  
 Stratégies énergétiques \*  
 Troupe Luni-Vert  
 Vélo Québec  
 ZIP Jacques-Cartier  
 ZIP Ville-Marie \*

### Période du 1<sup>er</sup> avril 2000 au 31 mars 2001

\* Nouveaux membres corporatifs en 2000-01 : 13  
 Nombre de membres corporatifs : 53  
 Nombre de membres individuels : 16  
 Nombre total de membres au 31 mars 2001 : 69

## ACTIVITÉS

---

### ÉTUDE SUR LE STATIONNEMENT

En **juillet 2000**, le CRE-Montréal a complété une étude sur la faisabilité d'une taxe sur le stationnement hors rue de longue durée sur le territoire de la grande région de Montréal dont les revenus seraient dédiés au financement du transport en commun.

Pour compléter cette étude, le CRE-Montréal a retenu les services de monsieur André Lemelin et Pierre Hamel de l'INRS-Urbanisation. Les chercheurs soulignent les limites d'une telle taxe comme instrument pour réduire la congestion. Ils attirent également l'attention sur les coûts liés à la mise en place et au suivi d'une telle formule. Dans tous les cas, ils insistent, compte tenu des expériences étrangères, sur la nécessité d'intégrer une telle taxe à une stratégie d'ensemble vigoureuse pour atteindre les objectifs visés.

Enfin, l'étude a été réalisée avec le soutien financier du ministère des Affaires municipales et de la Métropole, du ministère des Transports, de l'Agence métropolitaine de transport et de la Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal. Des copies de l'étude sont disponibles au bureau du CRE-Montréal.

### CROISIÈRE SUR LE FLEUVE SAINT-LAURENT

Le **22 août 2000**, à bord du Transit, a eu lieu une croisière sur le fleuve Saint-Laurent. Outre un contact privilégié avec le fleuve, l'activité avait pour objectif la rencontre du nouveau conseil d'administration du CRE-Montréal et la présentation d'une conférence donnée par monsieur André Beauchamp concernant les processus de consultation publique au Québec. En effet, l'occasion était bonne, à quelques semaines des audiences sur la politique de consultation publique en matière d'urbanisme à la ville de Montréal, d'entendre les opinions de monsieur Beauchamp, un expert de la participation publique et des questions éthiques. L'activité a réuni une trentaine de personnes.

### CONSULTATION PUBLIQUE EN MATIÈRE D'URBANISME DE LA VILLE DE MONTRÉAL

En **septembre 2000**, le CRE-Montréal a préparé un mémoire concernant *la politique de consultation publique en matière d'urbanisme de la Ville de*

*Montréal*. Dans son mémoire, le CRE-Montréal soulignait que l'administration de Montréal doit pratiquer une planification urbaine favorisant la concertation et la participation des citoyens afin d'assurer un développement responsable et respectueux du patrimoine et de l'environnement. Le mémoire du CRE-Montréal a été présenté à la Commission Tremblay en **octobre 2000**. Des copies du mémoire du CRE-Montréal sont disponibles au bureau du CRE-Montréal.

### CONSULTATION SUR UNE POLITIQUE QUÉBÉCOISE DE RECONNAISSANCE ET DE SOUTIEN À L'ACTION COMMUNAUTAIRE AUTONOME

En **septembre 2000**, le CRE-Montréal a présenté un mémoire concernant la proposition de politique québécoise de reconnaissance et de soutien à l'action communautaire autonome. Dans son mémoire, le CRE-Montréal soulignait que les OSBL environnementaux travaillent directement à l'amélioration de l'environnement et du cadre de vie des citoyens.

Pour le CRE-Montréal, la reconnaissance et le financement stable des OSBL environnementaux assureraient la présence des forces utiles pour protéger la qualité de l'environnement, améliorer la qualité de vie et la sécurité des milieux de vie de la région montréalaise et du Québec. Des copies du mémoire sont disponibles au bureau du CRE-Montréal.

### PROJET DE LOI 170 SUR LA CRÉATION DE LA COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL

Au cours du mois d'**octobre 2000**, les membres du comité transport et aménagement du CRE-Montréal se sont réunis à plusieurs reprises afin de formuler des recommandations sur la réforme municipale de la région de Montréal. Dans son mémoire, le comité soulignait que la région de Montréal nécessite une instance supra-régionale possédant une capacité de taxation et un pouvoir exécutif et législatif lui permettant de contrôler l'étalement urbain, de favoriser l'utilisation des transports en commun et d'assurer la protection de l'environnement tout en assurant son développement économique.

Pour transmettre ses préoccupations, le comité a rédigé un mémoire qui a été envoyé à la ministre des Affaires Municipales et de la Métropole, madame Louise Harel. De plus, le CRE-Montréal a rencontré monsieur Louis Bernard afin de lui transmettre les préoccupations du CRE-Montréal en matière environnementale. Des copies du mémoire sont disponibles au bureau du CRE-Montréal.

### **COALITION POUR LA DÉFENSE DU TRANSPORT EN COMMUN DE LA RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL**

En tant que co-fondateur de cette coalition, le CRE-Montréal s'est impliqué activement dans la mise sur pied d'une pétition demandant un réinvestissement de 100 millions de dollars dans le fonctionnement du transport en commun. Cette pétition, inaugurée au printemps avec David Suzuki a permis de recueillir plus de vingt milles noms en quelques mois. La pétition a été déposée officiellement à la chambre des communes le **28 novembre 2000**.

De plus, la coalition a été invitée à participer le **28 novembre 2000** à la Commission parlementaire sur le projet de Loi 170 sur la création de la Communauté métropolitaine de Montréal. Un mémoire a donc été rédigé pour présenter la position de la Coalition en matière de transport en commun dans le nouveau contexte institutionnel.

### **RENCONTRE SUR LA RÉFORME MUNICIPALE**

Le **13 mars 2001**, plus de 60 représentants de groupes environnementaux ont assisté à une rencontre d'information organisée par le CRE-Montréal sur les impacts de la réforme municipale (Lois 170 et 134) sur les structures municipales et métropolitaines responsables des différents dossiers environnementaux : gestion des déchets, assainissement de l'air, transport, aménagement du territoire, gestion de l'eau et espaces verts.

Pour cette occasion, mesdames Ginette Chénard et Louise Dion du ministère des Affaires municipales et de la Métropole, ont présenté les nouvelles structures de la ville de Montréal, de la Communauté métropolitaine de Montréal et leurs compétences respectives en matière d'environnement.

### **CONFÉRENCE SUR LES ALTERNATIVES À DE NOUVELLES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES DANS LA RÉGION DE MONTRÉAL**

Le **28 mars 2001** avait au lieu au Biodôme de Montréal une conférence sur les alternatives à de nouvelles infrastructures routières dans la région de Montréal. Pour l'occasion, le CRE-Montréal a invité monsieur Jonathan Orcutt, directeur-adjoint de la Tri-State Transportation Campaign à New York, à présenter la stratégie et les actions qui ont permis à sa coalition de remettre en question les projets de construction d'autoroute de la ville de New York et de mettre de l'avant des solutions alternatives. Monsieur Richard Bergeron de l'Agence métropolitaine de transport a également présenté un projet alternatif de l'AMT à la construction de nouvelles infrastructures routières dans la région de Montréal.

Cet événement a permis de sensibiliser près de quatre-vingts personnes aux impacts des transports en milieu urbain et d'échanger sur des alternatives à de nouvelles infrastructures routières dans la région de Montréal. De plus, cette conférence a permis d'alimenter les personnes et les groupes désirant participer aux audiences publiques du BAPE sur le projet de modernisation de la rue Notre-Dame et à la Commission Nicolet sur le nouveau lien entre la Rive-Sud et l'île de Montréal.

### **PROJET DE GUIDE SUR L'AMÉNAGEMENT ORIENTÉ VERS DES MODES DE TRANSPORT ALTERNATIFS**

Le comité transport et aménagement a également développé un nouveau projet visant la réalisation et la diffusion d'un guide sur l'aménagement orienté vers des modes de transport alternatifs. L'objectif principal du projet est de développer une stratégie et des outils de gestion, visant à limiter l'utilisation de l'automobile et à favoriser l'utilisation de modes de transport alternatifs dans la grande région de Montréal. Plus précisément, le CRE-Montréal vise à développer et à fournir aux instances concernées un guide sur l'aménagement orienté vers des modes de transport alternatifs. Il permettra également de sensibiliser les urbanistes, les promoteurs immobiliers et les responsables municipaux à cette nouvelle approche urbanistique du TOD (Transit Oriented Development) favorisant l'utilisation des modes de transport alternatifs. Le projet débutera au cours de l'année 2001.

### **COMMISSION NICOLET**

En février 2000, la Coalition pour la défense du transport en commun dont le CRE-Montréal est l'un des fondateurs avait dénoncé une étude de la firme SNC-Lavalin sur un projet de nouveau pont entre la Rive-Sud et l'île de Montréal. Malgré les protestations, le ministère des Transports a mandaté une commission consultative, présidée par monsieur Roger Nicolet, pour étudier l'opportunité d'établir un nouveau lien de transport entre l'île de Montréal et la Rive-Sud. Le CRE-Montréal a rencontré à deux reprises les commissaires pour leur faire part de notre opposition à un nouveau pont entre Montréal et la Rive-Sud. De plus, le CRE-Montréal a entrepris de mobiliser les groupes pour s'opposer au projet d'un nouveau pont. Le CRE-Montréal poursuivra sa participation à la Commission jusqu'en décembre 2001, date du dépôt du rapport final de la Commission au ministre des Transports.

### **SERVICES AUX MEMBRES**

#### **Le calendrier mensuel des événements**

Le Calendrier a permis aux membres de faire connaître leurs activités et publications. En moyenne une quinzaine d'événements organisés par les organismes membres et les partenaires étaient répertoriés à chaque mois. Outre les événements du mois courant nous avons présenté les publications de nos membres.

La demande d'information était acheminée par télécopieur à 135 organismes et personnes ressources ayant ainsi la possibilité de publier leurs événements à l'intérieur du Calendrier. Seul les membres en règle du CRE-Montréal avaient le privilège de le recevoir par la poste à chaque mois.

#### **Le Bulletin d'information**

Le Bulletin d'information a pour but de favoriser la concertation entre les divers intervenants en matière d'environnement. Trois numéros ont été produits soit en juillet 2000, décembre 2000 et juin 2001. Voici regroupés par thématique, les titres présentés. Ils donnent une bonne idée des grands enjeux environnementaux à Montréal.

#### **TRANSPORT**

Table d'échange sur le transport en commun dans la région métropolitaine • Pétition de 20 000 noms pour le transport en commun • Tempête dans un

litre d'essence • Est-ce que la construction d'autoroutes est une solution à la congestion? • Alternatives à de nouvelles infrastructures routières dans la région de Montréal • Le stationnement comme outil de gestion des déplacements dans la région métropolitaine de Montréal.

#### **FLEUVE**

Non au transport de combustible nucléaire mox • La contamination des cours d'eau de la CUM par les eaux de débordement • Le fleuve St-Laurent est-il à l'abri d'un déversement majeur? • La décontamination des sédiments du secteur 103 de la zone portuaire • Croisière sur le fleuve Saint-Laurent.

#### **AMÉNAGEMENT**

Une île, un parc payant ! • Forum de Vivre en ville « Des villes habitables pour tous » • Une reconnaissance nationale pour le mont Royal.

#### **RÉFORME MUNICIPALE**

Politique de consultation publique en matière d'urbanisme • Présentation à la commission parlementaire sur le projet de Loi 170 • Rencontre d'information concernant la réforme municipale • Les mandats et pouvoirs de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM), de la nouvelle ville et des 27 arrondissements.

#### **FAUNE**

Des nichoirs pour le canard branchu.

#### **RESSOURCES**

Les rencontres terre comprise • Une trousse d'action « sans pesticides... naturellement » • La recherche universitaire au service des organismes communautaires • Les ateliers techniques du réseau vélo métropolitain.

Également, quelques articles concernant les activités du CRE-Montréal ont été incorporés à chacune des parutions. Le Bulletin s'adresse aux membres du CRE-Montréal bien sûr mais également aux décideurs et représentants gouvernementaux. Le Bulletin est envoyé à 480 personnes ou organismes ce qui constitue une augmentation de 50 envois par rapport à l'an dernier. Le tirage est de 800 exemplaires, distribués via nos réseaux. Le Bulletin est en partie financé (85 %) par le biais de commandites d'impression (Régie régionale de la santé et des services sociaux) et d'envoi postaux (député de Laurier / Sainte-Marie).



## RENCONTRES DE REPRÉSENTATION

Cette liste ne comprend pas les rencontres de comité et les réunions des instances (CE, CA, AGA).

<b>Date</b>	<b>Instance / groupe</b>	<b>Objet</b>
07-04-00	Bruno Collin, ville de Montréal	Projet de taxe sur le stationnement
07-04-00	Jean-Michel Lévesque, STCUM	Table d'échange sur le transport en commun
13-04-00	Cinq (5) groupes	Rencontre sur gestion des déchets
16-04-00	Grand public	Kiosque au Jour de la Terre
28-04-00	Coalition défense du transport en commun	Rencontre de coordination
01-05-00	28 groupes participants + STCUM, AMT.	Table d'échange sur le transport en commun
02-05-00	CRDÎM	Comité environnement
03-05-00	Vivre en Ville	Participation au forum
04-05-00	INRS-Urbanisation, G. Sénécal	Partenariat projet aménagement
09-05-00	Robert Stafford, STCUM	Table d'échange sur le transport en commun
18-05-00	Comité aviseur taxe stationnement	Présentation du rapport préliminaire
26-05-00	Coalition défense du transport en commun	Assemblée générale annuelle
06-06-00	Laurent Comtois, firme DBSF	Partenariat site web
16-06-00	Transport Canada	Forum développement durable
22-06-00	Coalition défense du transport en commun	Rencontre de coordination
29-06-00	Brian McDonough	Rencontre réforme municipale
04-07-00	Robert Stafford, STCUM	Préparation deuxième table d'échange
04-07-00	Pierre Brisset, GRU-H-M	Recrutement et dossier autoroute Ville-Marie
11-07-00	Louis Bernard	Rencontre réforme municipale
11-07-00	Noushig Eloyan, Ville de Montréal	Partenariat avec Ville de Montréal
12-07-00	Catherine Chauvin	Rencontre membre
20-07-00	Claire Vanier, ZIP Jacques-Cartier	Partenariat projet rejet chimique
31-07-00	Anne Bourget, Vivre en ville	Partenariat projet de guide
07-09-00	Coalition défense du transport en commun	Rencontre de coordination
10-10-00	CRDÎM	Rencontre Comité environnement
13-10-00	Coalition défense du transport en commun	Rencontre de coordination
16-10-00	Anne-Marie Mottet, Promenade Bellerive	Rencontre membre
19-10-00	Richard Bergeron, AMT	Partenariat guide d'aménagement
27-10-00	Étudiants McGill	Rencontre d'information
08-11-00	Sylvie Lanier, MAMM	Rencontre guide sur l'aménagement
14-11-00	Jean Rivet, direction générale Menv	Rencontre de coordination
16-11-00	CRDIM	Comité environnement
16-11-00	Coalition défense du transport en commun	Rencontre de coordination
17-11-00	Louise Harel, MAMM	Pétition financement du transport en commun
28-11-00	Commission parlementaire	Présentation mémoire Loi 170
08-12-00	Ministère de l'Environnement	Stratégie sur les aires protégées
11-12-00	CDEC Plateau Mont-Royal / Centre-sud	Partenariat échangeur des Pins
20-12-00	Coalition défense du transport en commun	Rencontre de coordination
04-01-01	Monsieur Gaétan Desrosiers, MAMM	Financement projet de guide d'aménagement
16-01-01	Coalition défense du transport en commun	Rencontre de coordination
24-01-01	Étudiantes HEC	Concours Interaction Management 2001
01-02-01	CRDÎM	Rencontre du comité environnement
02-02-01	Collin Mayrand et Claire Vanier	Coordination conférence réforme municipale
06-02-01	André Gamache, CRDIM	Rencontre coordination comité environnement
07-02-01	Pierre Brisset, GRU H-M	Rencontre membre
20-02-01	Coalition défense du transport en commun	Assemblée générale de la coalition
13-03-01	Cinq (5) CRE de la Métropole	Rencontre harmonisation des CRE
14-03-01	Ministère de l'Environnement	Atelier sur les aires protégées
17-03-01	RNCREQ	Rencontre du Conseil d'administration
27-03-01	Commission Nicolet	Rencontre avec Jon Orcutt et la commission
28-03-01	Coalition défense du transport en commun	Rencontre d'échange avec Jon Orcutt
29-03-01	Ministère de l'Environnement	Atelier sur les aires protégées

## INTERVENTIONS PUBLIQUES ET APPUIS

---

<b>Date</b>	<b>Instance / groupe</b>	<b>Objet</b>
02-11-00	Communiqué de presse	Le fleuve Saint-Laurent n'est pas à l'abri d'un déversement majeur
30-10-00	Communiqué de presse, Coalition pour la défense du transport en commun	Pétition de 20 000 noms pour le transport en commun
26-10-00	Lettre à la ministre d'État aux Affaires municipales et à la Métropole, Louise Harel	Demande pour une reconnaissance nationale du mont Royal
16-10-00	Lettre d'appui au Groupe de recherche urbaine Hochelaga-Maisonneuve	Soutien aux démarches du GRU pour une période de réflexion sur l'autoroute Ville-Marie (A-720)
22-08-00	Lettre d'appui à l'organisme Cyclo Nord-Sud	Cueillette de vélos usagés dans les pays du Nord pour les distribuer dans les communautés du Sud
21-08-00	Communiqué de presse, Coalition pour la défense du transport en commun	Comité Bernard : la coalition pour la défense du transport en commun craint pour le développement des transports publics
01-08-00	Lettre à Louis Bernard	Position du CRE-Montréal sur le projet de Communauté métropolitaine de Montréal
05-07-00	Lettre à la ministre Agnès Maltais	Demande de classement d'un bien culturel et de déclaration d'arrondissement historique et nature pour l'ensemble du boisé de l'île des Soeurs
26-06-00	Lettre adressée au ministre Guy Chevrette	Demande pour exclure le parc des îles de Boucherville du projet de règlement relatif à la Loi (L.R.Q. c. P-9)
26-05-00	Conférence de presse conjointe : Chambre de commerce du Montréal métropolitain, Réseau environnement, CRE-Montréal	Gestion des eaux municipales au Québec : les normes les plus basses du continent, des réseaux en mauvais état et des rejets polluants dans les cours d'eau
11 -05-00	Lettre adressée au maire Bourque	Transport de combustible nucléaire sur le territoire de la ville de Montréal
08-05-00	Appui à SODECM	Financement du journal Place Publique
13-04-00	Appui à la Coalition laurentienne pour une gestion régionale des déchets (CLGRD)	Opposition à l'agrandissement du site d'enfouissement des déchets de Sainte-Sophie en mégadépotoir régional.
13-04-00	Appui au groupe solidarité Saint-Henri	Opposition à la construction d'un centre de transbordement des déchets dans le quartier Saint-Henri par la firme Matrec
11-04-00	Communiqué de presse. Coalition pour la défense du transport en commun	Plan de transport de Montréal : incohérence et manque de vision
10-04-00	Appui au Centre de la Montagne	Projet présenté à Action-environnement
03-04-00	Appui à l'AQPERE	Projet de création d'un réseau québécois de centres de formation en éducation relative à l'environnement

## REVUE DE PRESSE

DATE	MÉDIA	JOURNALISTE	TITRE ARTICLE
31-05-01	Le Plateau		Un nouveau poste pour Robert Perreault
27-05-01	Métro	Sidney Ribaux	Un pont vers Laval ou vers Longueuil ?
25-05-01	Le Devoir		Robert Perreault au CRE-Montréal
03-05-01	Métro	Bryan Chauveau	Villes, ponts, autoroutes et stationnements
Avril 2001	Le Mouton noir	Paul Chabot Georges Maddux	Repenser la ville Spills are no thrill
04-11-00	Le Devoir	Louis-Gilles Francoeur	Mieux vaut inspecter les navires en mer
31-10-00	La Presse	Pierre April	L'État doit faire payer davantage les automobilistes, affirme une coalition
31-10-00	Le Devoir	François Cardinal	Une coalition réclame 100 millions de plus pour le transport en commun
31-10-00	Le Soleil	Pierre April	Faites payer les automobilistes !
22-09-00	La Presse	Claude V. Marsolais	Une coalition exige 100 millions de plus pour le transport en commun
	Le Devoir	Judith Lachapelle	Un investissement plutôt que des économies
22-09-00	The Gazette	Ingrid Phaneuf	Merger plan raises transit fears
19-09-00	Place Publique	Stéphane Gagné	Montréal, ville bombardée
05-09-00	La Presse	Bruno Bisson	Montréal une ville meurtrie par ses terrains vagues
27-04-00	La Presse	Bruno Bisson	Le BAPE doit recommander des investissements accrus dans les réseaux d'eau municipaux
27-04-00	The Gazette	Nicolas Van Praet	Tap water under scrutiny
22-04-00	Place Publique	Stéphane Gagné	Enfin, un plan de transport...mais dans la bataille entre l'automobile et le transport en commun, l'automobile gagne encore.
14-04-00	L'Étoile	Alex Fretier	Le SLR plutôt que les autobus ?
05-04-00	Le Magazine	Jean-Louis Marcoux	Des autobus sur l'estacade ?
Été 2000	Bulletin parlementaire	Raymond Lavigne (député)	Monorail (SLR) sur l'estacade

## COLLABORATEURS

### COMITÉ TRANSPORT ET AMÉNAGEMENT

Tom Berryman, André Porlier (CRE-Montréal), Normand Parisien (Transport 2000), Sidney Ribaux (Équiterre), Dinu Bumbaru (Héritage Montréal), Gilles Dubois (Conseil central du Montréal Métropolitain), Dr. Louis Drouin (Direction Santé publique de Montréal), Jean Décarie, Lucie Careau (Éco-Action), Nicolas Lavoie (Vivre en ville).

### COMITÉ EAU

Éric Michaud (Centre d'analyse des politiques énergétiques), Patrice Limoges, Josée Duplessis (troupe Luni-Vert), Jacques Duquette (Zip Ville-Marie), Claire Vanier (Zip Jacques Cartier), Bruce Walker (STOP), Anne-Marie Mottet (Société d'animation de la promenade Bellerive).

### BULLETINS DE LIAISON

Réjean Benoît (GRAMÉ), Luc Bergeron (ZIP Ville-Marie), Monique Fillion (bénévole CRE-Montréal), Nicolas Lavoie (Vivre en Ville), Sidney Ribaux (Équiterre), Édith Smeesters (Coalition pour les alternatives aux pesticides) Amanda Sheedy (Groupe de recherche d'intérêt publique), Claire Vanier (ZIP Jacques Cartier).

### RAPPORT DES HEURES DE BÉNÉVOLAT

Comités et activités	294 h
Activités des instances	632 h
Représentation et autres	848 h
<b>TOTAL :</b>	<b>1774 h</b>
Évaluation en argent (base de 15 \$ / h)	<u>26 610 \$</u>