

Linate 7/8 ottobre 2001

Comunicazioni T/B/T

Freq. Ground 121.8

| 7 ottobre 2001 | | |
|----------------|----------|--|
| Orario | Stazione | Messaggio |
| 8:15:15 | GROUND | CPI ZeroSetteDue, Romeo Cinque, riporti principale. |
| | CPI 072 | ZeroSetteDue, prossimo al piazzale. |
| 9:14:39 | LX-JCG | LimaCharlieGolf, pronto a rullare. |
| | GROUND | LimaCharlieGolf a Sud Romeo Sei, QNH 1013, si fermi alla barra di stop prima della principale |
| | LX-JCG | Romeo Sei, si ferma alle barre rosse, LimaCharlieGolf. |
| | GROUND | LimaCharlieGolf codice ZeroQuattroSetteSei. |
| | LX-JCG | ZeroQuattroSetteSei, CharlieGolf. |
| | GROUND | E' corretto, in prossimità dello stop, contati la Torre 118.1 buongiorno. |
| 9:15:39 | LX-JCG | Buondi, CharlieGolf. |
| | ERJ 2614 | Pronto a muovere dall'ATA, EcoRomeoJuliet VentiseiQuattordici. |
| | GROUND | VentiseiQuattordici anche lei a Sud Romeo Sei, QNH 1013, si accoderà ad un Falcon 10 che al momento non è in vista da qua. |
| | ERJ 2614 | 1013, dietro al Falcon 10 VentiseiQuattordici. |
| | ERJ 2614 | QuattroZeroSei. |
| | GROUND | E.. seusi abbiamo perso la prima cifra, ZeroQuattroZeroSei. |
| | ERJ 2614 | ZeroQuattroZeroSei, DueSeiUnoQuattro. |
| | GROUND | Adesso ha detto tutto, grazie, anche a lei sulla torre 118.1 buongiorno. |
| | ERJ 2614 | Buongiorno. |
| | 10:04:01 | GROUND |
| N153NS | | OK we'll taxi up to near the Ar Six (R6) taxiway but we won't block it, OneFiveThree NovemberSierra. |
| 10:23:57 | I-2173 | Ground, India VentunoSettantatre pronto a muovere. |
| | GROUND | India VentunoSettantatre rolli ... Romeo Cinque, QNH 1012, mi riporti prima di entrare sul piazzale principale. |
| | I-2173 | Romeo Cinque, 1012, riporterà prima d'interessare il piazzale, India VentunoSettantatre. |
| | I-2173 | Ground, India VentunoSettantatre è prossimo ad interessare. |
| | GROUND | VentunoSettantatre continui sul piazzale principale, linea Alfa. |
| | I-2173 | Continua linea Alfa, VentunoSettantatre. |
| 10:27:24 | SNM 371 | SierraNovemberMike TreSetteUno è pronto a rullare. |
| | GROUND | TreSetteUno, a Sud Romeo Sei, QNH 1012, si fermi allo stop della principale. |
| | SNM 371 | 1012, via Romeo Sei, si fermerà. |
| | GROUND | Snam TreSetteUno, il suo codice è Seitre Seidue. |
| | SNM 371 | Seitre SeiDue, la TreSetteUno. |
| | GROUND | E' corretto, è sin da ora autorizzato all'ingresso in pista e contropista TreSei Destra e quando è pronto chiami la Torre, Cento Diciotto e uno, buongiorno. |
| | SNM 371 | Pista e contropista, Diciotto e uno buongiorno. |
| 11:10:37 | D-CGOM | Ground, DeltaCharlieGolf OscarMike, ready to taxi. |

Linate 7/8 ottobre 2001

Comunicazioni T/B/T

Freq. Ground 121.8

| | | |
|----------|----------|--|
| | GROUND | DeltaOscarMike taxi south via Romeo Six, QNH 1012, clearance limit at the stop bar, before the main runway. |
| | D-CGOM | Clearance limit the stop bar before the main runway, clear by Romeo Six, OneZeroOneTwo, OscarMike. |
| | GROUND | DeltaOscarMike Ground? |
| | D-CGOM | Yes Sir, go ahead. |
| | GROUND | Jeremy? |
| | D-CGOM | Si ciao! |
| | GROUND | Ciao, ascolta, prendi la baia che c'è lì avanti a te sulla sinistra, in attesa proprio lì, avremo un traffico in opposta. |
| | D-CGOM | Qua subito a sinistra. |
| | GROUND | DeltaOscarMike, appena libero può continuare fino alla stop bar. |
| | D-CGOM | Stop bar appena libero, OscarMike. |
| | GROUND | OscarMike, lo squawk è SeiTre DueDue. |
| | D-CGOM | SeiTre DueDue, OscarMike. |
| | GROUND | Corretto, mantieni la stop bar quando raggiungi, abbiamo un traffico già autorizzato all'atterraggio, poi ti facciamo fare il back-track in pista. |
| | D-CGOM | Perfetto, mantenere posizione in attesa dell'atterraggio. |
| | GROUND | DeltaOscarMike, il traffico sta per toccare, puoi passare con la Torre Diciotto e Uno, ciao. |
| | D-CGOM | Diciotto è Uno grazie a lei, buon giorno. |
| 12:06:38 | HZ-FYZ | Linate Ground, HotelZuluFoxrotYankeeZulu. |
| | GROUND | Yes Sir. |
| | HZ-FYZ | Requesting taxi, ThreeSix. |
| | GROUND | YankeeZulu your slot is still at time 12.24, so taxi north, via the Romeo Five, QNH 1012, call me back before entering the main apron. |
| | HZ-FYZ | North, Romeo Five, the slot 12.24, call you before the main apron, QNH 1012, FoxYankeeZulu clear to taxi. |
| | GROUND | For information you have three different other stations, so you have very few chance to get an improvement. |
| | HZ-FYZ | ... Say again, FoxYankeeZulu. |
| | GROUND | You have three different other stations so it is very difficult to you to get any improvement. |
| | HZ-FYZ | Roger understood, FoxYankeeZulu. |
| | HZ-FYZ | Linate Ground, FoxYankeeZulu is holding short. |
| | GROUND | FoxYankeeZulu you can continue your taxi on main apron, follow the Alfa line. |
| | HZ-FYZ | Continue main Alfa Line, FoxYankeeZulu. |
| 12:11:59 | I-BCOM | Ground, IndiaBravoCharlieOscarMike, request taxi. |
| | GROUND | IndiaBravoCharlieOscarMike, taxi ... può rullare a sud su Romeo Sei, QNH 1012, si ferma alle barre di stop della principale. |
| | I-BCOM | Rullerà a sud, Romeo Sei, 1012 l'altimetro, riportando alle stop, OscarMike. |
| | I-BCOM | Si approssima alle stop bar, IndiaOscarMike. |
| | GROUND | IndiaOscarMike continui fino alla stop bar, intanto le do il codice, ZeroQuattro TreTre. |
| | I-BCOM | ZeroQuattro TreTre, continua. |
| | GROUND | Corretto, per ulteriori Diciotto e Uno, buon giorno. |
| | I-BCOM | Buondi. |
| 13:10:41 | SWZ. 273 | Is available Romeo Six for taxiing holding bay ThreeSix Right? |
| | SWZ. 273 | Is available Romeo Six for taxiing to runway ThreeSix Right? |
| | GROUND | Station calling is TwoSevenThree? |

Linate 7/8 ottobre 2001

Comunicazioni T/B/T

Freq. Ground 121.8

| | | |
|----------|----------|--|
| | SWZ 273 | TwoSevenThree is available RomeoSix, for taxi? |
| | GROUND | TwoSevenThree, ok, taxi Romeo Six, 1011, report the stop bar at the end of Romeo Six. |
| | SWZ 273 | 1011, and we taxi to Romeo Six and start up is approved, for SwissBird TwoSevenThree. |
| | GROUND | Ok Sir, taxi via Romeo Six taxiway, QNH 1011, and report before crossing main runway. |
| | SWZ 273 | Roger procede via Romeo Six, OneZero OneOne. We hold short of the main runway, SwissBird TwoSevenThree. |
| | SWZ 273 | SwissBird TwoSevenThree, is holding short of runway. |
| | GROUND | TwoSevenThree, wait a moment, I'll call you back, there is traffic on landing. |
| | SWZ 273 | Ok. |
| | GROUND | TwoSevenThree, behind landing, clear to cross, via Romeo Two, expediting. |
| | SWZ 273 | Understand, we are clear to cross behind landing Airbus? |
| | GROUND | Affirm, and now you are clear to cross via Romeo Two, and expedite please. |
| | SWZ 273 | Via Romeo Two, next right Ok. |
| | GROUND | I say again, expediting. |
| | SWZ 273 | Ok, and we have United Arab Airplane just passing in front of us, is that Ok? |
| | GROUND | Affirm, Affirm, clear to cross. |
| | SWZ 273 | Ok, we hurry up. |
| 13:49:08 | LX-PRA | RomeoAlfa è pronto a rollare dall'ATA. |
| | GROUND | RomeoAlfa, andrà per Romeo Sei, 1011, riporti in fondo agli stop. |
| | LX-PRA | riporteremo, RomeoAlfa. |
| | LX-PRA | Gli stops sul Romeo Sei LimaRomeoAlfa. |
| | GROUND | RomeoAlfa può fare un back-track veloce, se utile, pista 36 destra. |
| | LX-PRA | Affermativo, ci date il codice? |
| | GROUND | RomeoAlfa, 4617, quando pronti, con la 118.1, buona sera. |
| | LX-PRA | 4617, entra per il back track, buonasera, RomeoAlfa. |
| 13:56:23 | I-DDVA | IndiaVictorAlfa, dall'ATA, è pronto a muovere. |
| | GROUND | IndiaVictorAlfa, rolli a nord, su Romeo Cinque, l'ACCA 1010, riporti gli stop. |
| | I-DDVA | 1010, richiamerà agli stop, VictorAlfa. |
| | I-DDVA | Il VictorAlfa è già nel Romeo Sei, cosa fa, si mette nella prima baia qua a sinistra? |
| | GROUND | VictorAlfa l'avevo istruito sul Romeo Cinque, a... un attimo in attesa. |
| | I-DDVA | Si comunque abbiamo copiato Romeo Sei, abbiamo ripetuto Romeo Sei, sicuramente abbiamo sbagliato. |
| | ERJ 2614 | Ground la JetItalia si mette qui sulla pista turistica e fa passare il ... l'HS. |
| | GROUND | Ok e ... si ... mantiene quella posizione, la richiamo ... è stato un errore del collega che ha rollato su... allanaa... sul raccordo Romeo Sei, anziché nord, sul Romeo Cinque. La richiamo per continuare. |
| | I-DDVA | Capito. |
| | I-DDVA | Ciao ... (segue nome). |
| | ERJ 2614 | Ciao, ciao. |
| | I-DDVA | Vuole che il VictorAlfa si faccia la turistica e si riprenda il Romeo Sei? |
| | GROUND | VictorAlfa lei è già sul Romeo Sei, il Romeo Cinque è quello a nord. Lei può continuare in fondo e riportare alle ...agli stop in fondo, il suo codice QuattroSeiSeiQuattro. |
| | I-DDVA | QuattroSei SeiQuattro, continua sul Romeo Sei. |
| | GROUND | VictorAlfa, corretto, contatti 118.1, buongiorno. |
| 14:17:04 | G-OMGG | Linate ground, GolfOscarMikeGolfGolf, taxi. |

Linate 7/8 ottobre 2001

Comunicazioni T/B/T

Freq. Ground 121.8

| | | |
|----------|----------|---|
| | GROUND | GolfGolfGolf , taxi south Romeo Six, QNH 1010, report the bars. |
| | G-OMGG | Romeo Six,1010, GolfGolfGolf . |
| 15:03:40 | A6-DAS | Request taxi from General Aviation. |
| | GROUND | Roger, taxi holding 36R, via Romeo Five taxiway, report before crossing the extension of the centerline of the main runway, QNH 1010. |
| | A6-DAS | QNH 1010 clear to taxi Romeo Five we will call you before crossing centerline, AlfaAlfaSierra . |
| | GROUND | DeltaAlfaSierra we have a take off and, behind the take off, you may proceed. |
| | A6-DAS | Ok we can proceed, AlfaSixDeltaAlfaSierra . |
| | GROUND | Behind the take off. |
| | A6-DAS | Behind the take off, AlfaSixDeltaAlfaSierra . |
| 15:04:23 | ERJ 2593 | Pronto a rullare, JetItalia DueCinqueNoveTre . |
| | GROUND | DueCinqueNoveTre , dall'ATA lei deve seguire un 737 che la precede all'attesa TreSei destra,acca 1010. |
| | ERJ 2593 | Bene, se noi facessimo la Romeo Sei? |
| | GROUND | Ok, DueCinqueNoveTre , può fare Romeo Sei, ha ragione, riporti prima dell'attraversamento. |
| | ERJ 2593 | Grazie. |
| | ERJ 2593 | Si avvicina alle stop, DueCinqueNoveTre . |
| | GROUND | DueCinqueNoveTre , un attimo solo ... c'è un atterraggio, le do il codice, dunque 0465. |
| | ERJ 2593 | 0465, aspettiamo. |
| | GROUND | Ok, contatti la torre 118.1, buongiorno. |
| | ERJ 2593 | Buondi a lei. |
| 15:18:47 | CS-DNX | CharlieNovemberXray , requesting taxi. |
| | GROUND | CharlieNovemberXray , taxi via Romeo Six, south, QNH is 1010, call me back at the stop bar, before crossing. |
| | CS-DNX | Ok Romeo Six, south, 1010, and we'll call you back ee ... we'll call you back before crossing, November..Xray . |
| | GROUND | CharlieNovemberXray Linate, squawk ZeroFourFourOne . |
| | CS-DNX | ZeroFourFourOne , NovemberXray . |
| | GROUND | That is correct, maintain stop bars on Romeo Six and for further contact the tower One Eighteen One , Bye. |
| | CS-DNX | One Eighteen One , Thankyou, Bye, Bye. |
| 15:23:56 | I-RVRP | Linate, IndiaRomeoVictorRomeoPapa , pronto a rullare per una eventuale sud. |
| | GROUND | RomeoPapa può rullare a sud, riporterà gli stop prima dell'attraversamento, 1010 l'acca.. |
| | I-RVRP | 1010, riporterà prima degli stop, RomeoPapa . |
| | GROUND | IndiaRomeoVictorRomeoPapa , il codice è ZeroQuattro e Undici . |
| | I-RVRP | ZeroQuattro Undici , RomeoPapa . |
| | GROUND | E' corretto, mantenendo gli stop, con la Torre Diciotto e Uno, buona sera. |
| | I-RVRP | Diciotto e Uno, RomeoPapa . |
| 15:38:18 | I-LUBI | Linate ground, IndiaBravoIndia , all'ATA, pronto a rullare. |
| | GROUND | BravoIndia , rulli a sud, Romeo Sei, 1010 l'Acca, riporti agli stop. |
| | I-LUBI | Sud, Romeo Sei, 1010, riporteremo gli stop, IndiaBravoIndia . |
| | GROUND | BravoIndia il codice SeiTre UnoUno. |
| | I-LUBI | SeiTre doppio Uno, IndiaBravoIndia . |
| | GROUND | Corretto, Torre Diciotto e Uno per ulteriori, mantenga gli stop, buonasera. |

Linate 7/8 ottobre 2001

Comunicazioni T/B/T

Freq. Ground 121.8

| | | |
|----------|---------|---|
| | I-LUBI | Diciotto e Uno, mantiene gli stop raggiungendo, IndiaBravoIndia . |
| 17:18:09 | OE-FHH | OscarEcoFoxrotHotelHotel , request taxi. |
| | GROUND | OscarHotelHotel , stand by. |
| | GROUND | OscarHotelHotel , taxi via north, Romeo Five, QNH 1011, call me back, before entering main apron. |
| | OE-FHH | Taxi via north, OscarHotelHotel . |
| | OE-FHH | OscarHotelHotel , can we cross? |
| | GROUND | OscarHotelHotel , affirm, main apron ... caution, Alfa line. |
| 17:30:42 | SRK 744 | SevenFourFour , ready to taxi, position ATA. |
| | GROUND | SevenFourFour , taxi to the north, Romeo Five, QNH 1011, report the bus. |
| | SRK 744 | Romeo... Five, to the north. |
| | GROUND | SierraRomeoKilo SevenFourFour , maintain the stop, you will continue, behind the departure from your right. |
| | SRK 744 | Ok maintain the stop, SevenFourFour . |
| 19:19:35 | I-9002 | Pronto a rollare l' India NoveMilaDue ... |
| | GROUND | NoveMilaDue su Romeo Cinque, 1012, riporti gli stop. |
| | I-9002 | 1012, al Romeo cinque, riporteremo allo stop, IndiaNoveDue . |
| | I-9002 | Alle red bar, l' India NoveMilaDue . |
| | I-9002 | Linate Nove... Due ? |
| | GROUND | Nove...Due continui sul principale per la linea Alfa e li darà precedenza ad un traffico AirOne, che libera. |
| | I-9002 | In vista ... quindi principale via ... Alfa, IndiaNoveMilaDue . |

| 8 ottobre 2001 | | |
|----------------|---------|--|
| 3:46:09 | ERJ2531 | Ground EcoRomeoJuliet DueCinqueTreUno , pronto a muovere dall'ATA. |
| | GROUND | EcoRomeoJuliet DueCinqueTreUno nulli a sud, Romeo Sei, QNH UnoZeroUnoDue. La ... RVR al momento 400-150-100. |
| | ERJ2531 | E' ... copiato, 1012, via Romeo Sei, la Venticinque Trentuno . |
| | ERJ2531 | EcoRomeoJuliet , si sta avvicinando alle stop bars, Romeo Sei. |
| | GROUND | EcoRomeoJuliet entri in pista e faccia un back-track. Richiami pronto per Trentasei. |
| | ERJ2531 | Ok back-track pron... richiameremo pronti Trentasei, VenticinqueTrentuno . |
| | GROUND | EcoRomeoJuliet VenticinqueTrentuno cambi sulla frequenza di torre, Diciotto e Uno. |
| | ERJ2531 | Torre Diciotto e Uno, buon giorno. |
| 5:48:46 | I-LUBI | Ground, IndiaBravoIndia all'ATA, pronto a rollare |
| | GROUND | IndiaBravoIndia a nord Romeo Cinque, QNH 1013, riportate in vista della stop bar estensione pista principale. |
| | I-LUBI | Romeo Cinque, riporterò stop bar estensione principale, IndiaBravoIndia . |
| | I-LUBI | Agli stop del Romeo Cinque l' IndiaBravoIndia . |
| | GROUND | IndiaBravoIndia mantene un attimo, Break, Scandinavian SixEightSix , ground. |
| | SK 686 | Go ahead, sir. |
| | GROUND | Your position please? |
| | SK 686 | Now we are still reaching (OneNine) taxiway, Scandinavian SixEightSix . |
| | GROUND | Confirm on the main taxiway now, sir? |
| | GROUND | Sorry, Scandinavian SixEightSix , could you please confirm are you on the main taxiway, now? |
| | GROUND | Scandi SixEightSix ground. |

Linate 7/8 ottobre 2001

Comunicazioni T/B/T

Freq. Ground 121.8

| | | |
|---------|--------|---|
| | SK 686 | Yes, now, we are entering the main taxiway, Scandinavian SixEightSix. |
| | GROUND | Thank you sir, continue, I'll call you back for the transponder code. |
| | SK 686 | Scandinavian SixEightSix. |
| | GROUND | IndiaBravoIndia, continuate sul principale, linea Alfa. |
| | I-LUBI | Principale linea Alfa, IndiaBravoIndia, |
| 5:58:23 | GROUND | DeltaIndiaEcoVictorXray Ground confirm ready to taxi. |
| | D-IEVX | Affirmative. |
| | GROUND | DeltaVictorXray taxi north via Romeo Five QNH OneZeroOneThree, call me back at the stop bar of the ... main runway extension. |
| | D-IEVX | Roger via Romeo Five and ... OneZeroOneThree, and call you back before reaching main runway. |
| 6:06:20 | LX-PRA | Scusate, pronti a muovere RomeoAlfa. |
| | GROUND | Ok RomeoAlfa rullate a nord Romeo Cinque, QNH 1013, vi dovrete accodare ad un Citation marche DeltaIndiaEcoVictorXray che sta rullando anche lui sul Romeo Cinque. Ovviamente non è in vista, e come limiti di autorizzazione avete la stop bar dell'estensione pista principale sul Romeo Cinque. |
| | LX-PRA | Seguiamo il tedesco e lo stop delle ... sul Romeo Cinque. |