

# Laluan LRT bawah tanah baru di KL

Oleh NIZAM YATIM

**KUALA LUMPUR** 4 Sept. - Bandar raya Kuala Lumpur akan mempunyai laluan transit aliran ringan (LRT) bawah tanah baru sejauh 5.9 kilometer dari Jalan Tun Sambanthan, Brickfields ke Pasar Rakyat di Bukit Bintang.

Ketua Pegawai Eksekutif Syarikat Prasarana Negara Berhad (SPNB), Shaipudin Shah Harun berkata, laluan bawah tanah itu yang mempunyai lima stesen adalah sebahagian daripada projek LRT baru aliran Kota Damansara ke Cheras yang dijangka siap pada 2014.

"Berikutnya jumlah penduduk yang ramai iaitu kira-kira 878,000 orang di sepanjang laluan ini, maka kita sedang mengkaji kemungkinan menggunakan tren berkapasiti lebih besar seperti diguna Transit Aliran Massa (MRT) di Singapura," jelasnya.

Beliau berkata demikian pada sidang akbar bersama SPNB dan Rangkaian Pengangkutan Integrasi Deras Sdn. Bhd. (RapidKL) mengenai Bajet 2009 di sini hari ini.

Ketika membentangkan Bajet 2009 baru-baru ini, Perdana Menteri, Datuk Seri Abdullah Ahmad Badawi mengumumkan langkah kerajaan memperuntukkan RM35 bilion dalam tempoh 2009 hingga 2014 bagi meningkatkan kecekapan pengangkutan awam khususnya LRT.

Laluan LRT bawah tanah sedia ada membabitkan aliran Kelana Jaya dari Masjid Jamek sehingga ke Ampang Park.

Menurut Shaipudin, projek laluan baru sejauh 42 kilometer dengan 32 stesen itu akan bermula pada suku kedua tahun 2009



SHAIPUDIN  
SHAH HARUN

membabitkan proses reka bentuk.

Antara laluan yang terlibat, katanya, ialah Kota Damansara, Bandar Utama, Bangsar, KL Sentral, Bukit Bintang, Bandar Tasik Selatan dan Cheras manakala stesen untuk laluan bawah tanah belum ditetapkan.

Mengenai pengumuman ketika Bajet 2009 untuk menyambung LRT aliran Ampang dan Kelana Jaya yang masing-masing sejauh 15 kilometer yang dijangka siap pada akhir 2011, beliau berkata, pihaknya telah selesai melakukannya kajian tanah serta menentukan jajaran dan kini dalam proses reka bentuk landasan dan stesen.

"Projek pembinaan kedua-dua laluan ini dijangka bermula pada pertengahan tahun depan dengan aliran Kelana Jaya akan mempunyai 12 stesen termasuk Subang, Subang Jaya, USJ dan Putra Heights."

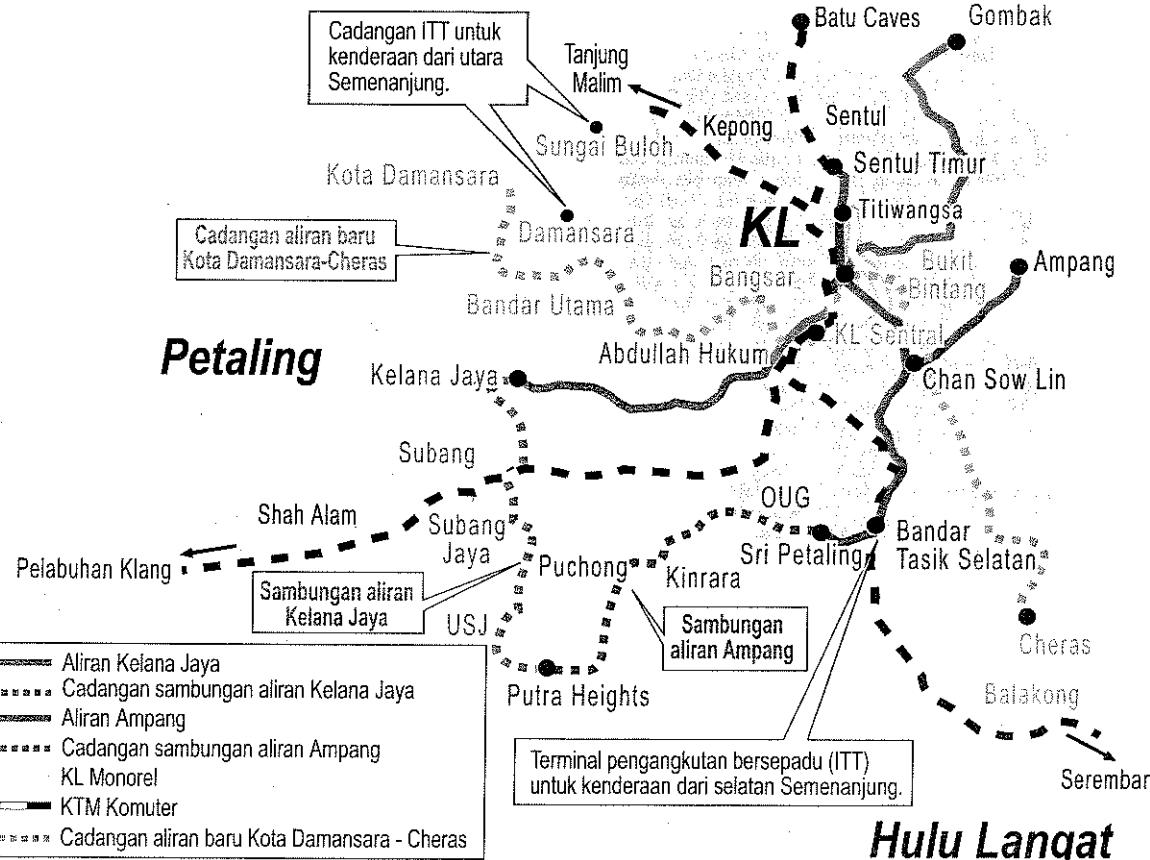
"Sambungan aliran Ampang juga turut mempunyai 12 stesen termasuk OUG, Kinrara, Puchong dan Putra Heights," jelas beliau.

Ditanya tentang perolehan 35 set tren baru bagi aliran Kelana Jaya, beliau berkata, tren itu yang sedang dibina oleh Bombardier di Sabagon, Mexico dijangka tiba di Pelabuhan Klang November ini.

"Tren baru ini akan dipasang dengan peralatan tambahan di sini termastuk penyaman udara dan menjalani beberapa siri ujian sebelum memulakan operasi yang dijangka pada September 2009," jelasnya.

Tambah beliau, dengan siapnya projek sambungan dan laluan baru itu, jumlah pengguna LRT di Lembah Klang dijangka meningkat kepada sejuta orang sehari berbanding 350,000 orang sekarang.

## Aliran LRT sedia ada & cadangan



Hulu Langat