



Jernbanestatistikk 2007



Jernbaneverket

Innhold / Contents

| | | | |
|--|-----------|--|--|
| Forord / Preface | 3 | | |
| Samanstilling av nøkkeltal 2007 / Summary key figures 2007 | 4 | | |
| Det nordiske jernbanenettet / The Nordic Railway Network | 5 | | |
| Nøkkeltal infrastruktur i dei nordiske landa / Nordic railways – key figures | 5 | | |
| Nøkkeltal for det statlege jernbanenettet¹⁾ / Key figures for Norway's public rail network¹⁾ | 6 | | |
| Trafikk / Traffic 2007 | 7 | | |
| Togmengd/togtetleik (person- og godstog)– tog per døgn / Train density (passenger and freight traffic) – number of trains per day | 7 | | |
| Tog totalt per døgn i osloområdet / Total number of trains per day in Greater Oslo area | 9 | | |
| Kapasitetsutnytting % over døgnet / % of capacity used over 24h | 10 | | |
| Kapasitetsutnytting % i makstimen / % of capacity used in peak hour | 11 | | |
| Persontrafikk / Passenger traffic | 12 | | |
| Reiser med tog (1000) / Passenger journeys (1000) | 12 | | |
| Personkilometer (mill.) / Passenger-kilometres (mill.) | 13 | | |
| Persontog totalt per døgn i osloområdet / Total number of passenger trains per day in Greater Oslo area | 13 | | |
| Reisetid og reiseavstand mellom større byar / Journey time and travelling distance between major cities | 14 | | |
| Avstandstabell langs jernbane (km) / Distance by rail (km) | 14 | | |
| Raskaste persontog på strekninga (tt:mm) / Fastest train on route (hh:mm) | 14 | | |
| Gjennomsnittsfart på det raskaste persontoget på strekninga, avstand rekna langs veg (km/t) / Average speed of fastest passenger train on each route based on road distance (km/h) | 15 | | |
| Utvikling i reisetid persontog 1975 – 2007 / Passenger train journey times 1975 – 2007 | 15 | | |
| Reisetid i timar for det raskaste toget på hovudstrekningar / Journey time in hours | 15 | | |
| Godstrafikk / Freight traffic | 16 | | |
| Togtransport i tonn (1000) / Tonnes transported by rail (1000) | 16 | | |
| Tonnkilometer (mill.) / Tonne-kilometres (mill.) | 17 | | |
| Punktlegskap / Punctuality | 18 | | |
| Punktlegskap i togtrafikken 2007 | 18 | | |
| Langdistansetog / Long-distance | 18 | | |
| Utvikling i punktlegskap 1996–2007 (% i rute ved endestasjon) / Punctuality trends 1996–2007 (% of trains on time at terminus) | 20 | | |
| Uønskede hendingar / Incidents | 21 | | |
| Driftsulykker / Accidents | 21 | | |
| Samanstilling av ulykker 2007 / Accidents in 2007 | 21 | | |
| Driftsulykker ved togframføring 1996–2007 / Train-related accidents 1996–2007 | 21 | | |
| Dyrepåkjørsler / Animal fatalities | 22 | | |
| Dyrepåkjørsler etter art i 2007 / Animal fatalities by species 2007 | 22 | | |
| Dyrepåkjørsler 2000–2007 / Animal fatalities 2000–2007 | 22 | | |
| Elgpåkjørsler per km / Number of moose killed per route-km | 23 | | |
| Infrastruktur / Infrastructure | 24 | | |
| Underbygning / Trackbed and structures | 25 | | |
| Horisontalkurvatur / Horizontal alignment | 25 | | |
| Lengste rettstrekningar / Longest straight sections | 25 | | |
| Stigning/fall / Gradients | 26 | | |
| Lengste tunnelar / Longest tunnels | 27 | | |
| Lengste bruar / Longest bridges | 28 | | |
| Overbygning / Permanent way | 29 | | |
| Kjøp av sviller, skjener og sporvekslar 2000–2007 / Purchases of sleepers, rails and crossings 2000–2007 | 29 | | |
| Kjøp av betong- og tresvillar / Purchases of concrete and wooden sleepers | 29 | | |
| Kjøp av skjener etter type / Purchases of type of rails | 29 | | |
| Kjøp av sporvekslar / Purchases of switches | 29 | | |
| Kvalitetsklassar og skilta fart på banenettet / Quality categories and line speed | 30 | | |
| Skjeneprofil / Rail profile | 31 | | |
| Sville (tre/betong) / Sleeper (wood/concrete) | 32 | | |
| Planovergangar / Level crossings | 33 | | |
| Utvikling i talet på planovergangar / Level crossing development | 33 | | |
| Planovergangar per banestrekning i 2007 / Number of level crossings 2007 | 33 | | |
| Straumforsyning / Electrification | 34 | | |
| Elektrifiserte banar / Electrified lines | 34 | | |
| Kontaktledningsanlegg – system / Type of catenary system | 35 | | |
| Kontaktledningsanlegg – alder / Age of catenary system | 36 | | |
| Signal / Signalling | 37 | | |
| Fjernstyring/CTC / Centralised traffic control | 37 | | |
| Strekningar med CTC / Lines with centralised traffic control | 38 | | |
| Sikringsanlegg / Interlockings | 39 | | |
| Sikringsanlegg – type / Interlockings – type | 39 | | |
| Sikringsanlegg – alder / Interlockings – age | 39 | | |
| ATC / Automatic train control | 40 | | |
| Strekningar med fullt (FATC) og delvis (DATC) utbygd ATC / Lines with full (FATC) and partial (DATC) automatic train control | 41 | | |
| GSM-R / Global System for Mobile communication for Rail | 42 | | |
| Strekningar med GSM-R / Lines with Global system for Mobile communication for Rail | 43 | | |
| Banestrekningar / Railway lines | 44 | | |
| Kronologisk oversikt over opningar av nye banestrekningar / Chronological summary of new line openings | 44 | | |
| Opningar/utvidingar til dobbeltspor / Opening/extension of double-track sections | 45 | | |
| Nedleggingar av banestrekningar / Line closures | 46 | | |
| Økonomi / Finance | 47 | | |
| Drift, vedlikehald og investeringar / Operations, maintenance and investments | 47 | | |
| Investeringar / Investments | 48 | | |
| Investeringane til Jernbaneverket fordelt på programområde i 2007 (%) / Investments by project type in 2007 (%) | 48 | | |
| Investeringar i nyanlegg i 2007, fordelt på prosjekt (%) / Investments in new infrastructure by project in 2007 (%) | 48 | | |
| Inntekter / Income | 48 | | |
| Inntektene til Jernbaneverket i 2007, fordelt på postar (%) / Income by category in 2007 (%) | 48 | | |
| Personale / Personnel | 49 | | |
| Fast tilsette i Jernbaneverket 1999–2007 / Number of permanent employees in Jernbaneverket 1999–2007 | 49 | | |
| Personalet fordelt på einingar i 2007 (%) / Personnel by unit in 2007 (%) | 49 | | |
| Organisasjonsstrukturen / Organisational structure | 50 | | |
| Kjelder for jernbanestatistikk 2007 / Sources of railway statistics 2007 | 53 | | |
| Tidlegare utgitt jernbanestatistikk | 54 | | |
| Previous railway statistics | 55 | | |
| Kontakt oss / Contact details | 56 | | |

Forord / Preface



Jernbanedirektør Steinar Killi

Jernbanestatistikk vart gitt ut første gongen i Beretning for terminene 1854–55 og samla i De norske jernbaner og deres Drift 1854–79, og kan reknast som offisiell norsk statistikk i jernbanesektoren. Seinare har meldingane gått over til eigne jernbanestatistikkar og årsmeldingar. Frå 1960 har NSB gitt ut jernbanestatistikkhefte kvart år, i hovudsak knytt til trafikkverksemda. I tillegg har NSB gitt ut årsmeldingar frå 1952 som òg inneheld statistiske data. Jernbaneverket har gitt ut årsmelding for verksemda frå 1996.

Etter at jernbaneverksemda vart delt i trafikk og infrastruktur 1. desember 1996, har det vore behov for å samle statistiske data for den samla jernbaneverksemda i ein offisiell jernbanestatistikk for Noreg. Som infrastruktureigar og fordelar av sportilgang er det naturleg at Jernbaneverket utarbeider denne i form av ein årleg jernbanestatistikk som presenterer relevante fakta om infrastruktur, trafikk og hendingar i norsk jernbane.

Dette statistikkheftet er den niande utgåva i den nye rekkja av offisiell jernbanestatistikk i Noreg, og er med den nye versjonen det 154. statistikkheftet sidan starten i 1854–55 for det norske banenettet. Jernbanestatistikk 2007 blir presentert på heimesida til Jernbaneverket: www.jernbaneverket.no.

Statistikkheftet gjeld status per 31.12.2007.

The first published Norwegian railway statistics took the form of a statistical account for the years 1854–55, later incorporated into a combined report covering the period 1854–79. These accounts can be considered as Official Statistics of Norway for the railway sector. In later years, reporting took the form of separate statistical accounts and annual reports. From 1960 onwards, NSB (Norwegian State Railways) published annual statistics booklets containing mainly traffic data. NSB also published annual reports containing some statistical information from 1952 onwards. Jernbaneverket (the Norwegian National Rail Administration) has published annual reports on its activities since 1996.

Since the separation of railway operations and infrastructure on 1 December 1996, there has been a need to collate statistical data for the entire rail sector into official Norwegian railway statistics. In its role as infrastructure owner and track access provider, it is natural for Jernbaneverket to publish this information in the form of an annual statistical account containing relevant data on Norwegian railway infrastructure, traffic and events.

This statistics booklet is the ninth volume in the new series of official Norwegian railway statistics, and the 154th statistical account of the Norwegian rail network since records started in 1854–55. Jernbanestatistikk 2007 is published on the Norwegian National Rail Administrations homepage; www.jernbaneverket.no.

The booklet reflects the status at 31 December 2007.


Jernbanedirektør

Samanstilling av nøkkeltal 2007 / Summary key figures 2007

| <i>Infrastruktur</i> | <i>Infrastructure</i> | <i>2007</i> |
|--------------------------------------|--------------------------------|-------------|
| Sporvidde | <i>Rail gauge</i> | 1 435 mm |
| Kilometer bane | <i>Length of lines</i> | 4 114 km |
| Elektrifisert bane | <i>Electrified lines</i> | 2 552 km |
| Heilsveisa spor | <i>Continuous welded track</i> | 95 % |
| Enkeltspor | <i>Single track</i> | 3 887 km |
| Dobbeltspor | <i>Double track</i> | 227 km |
| Tunnelar | <i>Tunnels</i> | 706 |
| Bruer | <i>Bridges</i> | 2 523 |
| Planovergangar | <i>Level crossings</i> | 3 761 |
| Av dette planovergang for off. veg | <i>Public roads</i> | 325 |
| Av dette planovergang for privat veg | <i>Private roads</i> | 3 436 |

| <i>Trafikk</i> | <i>Traffic</i> | <i>2006</i> | <i>2007</i> | <i>Endring i % / Change %</i> |
|----------------------------------|--|-------------|-------------|-----------------------------------|
| Persontrafikk | Passenger traffic | | | |
| Reiser (1000) | <i>Passenger journeys (1000)</i> | 54 600 | 56 827 | 4,1 |
| Av dette lokal trafikk i Noreg | <i>Norwegian domestic traffic</i> | 54 316 | 56 357 | 3,8 |
| Av dette samtrafikk med utlandet | <i>Cross-border traffic</i> | 284 | 470 | 65,4 |
| Personkilometer (mill.) | <i>Passenger-kilometres (million)</i> | | | |
| Av dette lokal trafikk i Noreg | <i>Norwegian domestic traffic</i> | r 2 801 | 2 956 | 5,5 |
| Av dette samtrafikk med utlandet | <i>Cross-border traffic</i> | r 2 764 | 2 895 | 4,7 |
| | | 37 | 61 | 65,6 |
| Godstrafikk | Freight traffic | | | |
| Tonn (1000) | <i>Tonnes transported by rail (1000)</i> | 24 802 | 24 783 | -0,1 |
| Av dette lokal norsk trafikk | <i>Norwegian domestic traffic</i> | 7 031 | 6 914 | -1,7 |
| Av dette samtrafikk med utlandet | <i>Cross-border traffic</i> | 17 771 | 17 869 | 0,6 |
| Tonnkilometer (mill.) | <i>Tonnes-kilometres (million)</i> | 3 352 | 3 414 | 1,8 |
| Av dette lokal norsk trafikk | <i>Norwegian domestic traffic</i> | 2 380 | 2 454 | 3,1 |
| Av dette samtrafikk med utlandet | <i>Cross-border traffic</i> | 972 | 960 | -1,3 |

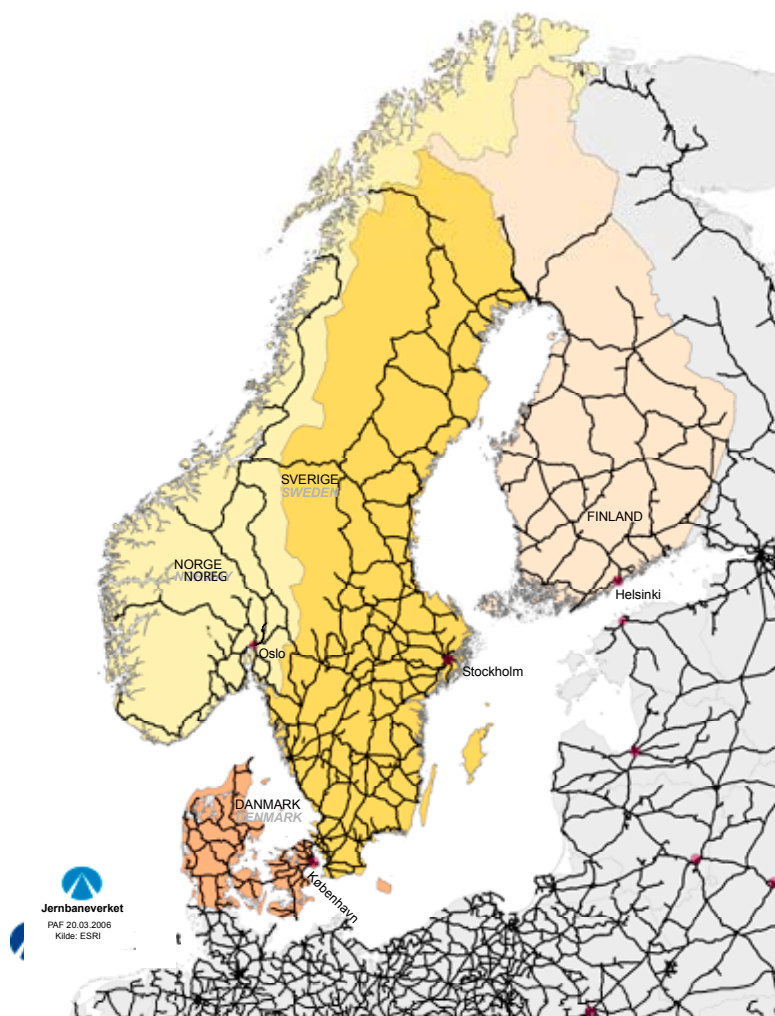
| <i>Uønskte hendingar</i> | <i>Incidents</i> | <i>2005</i> | <i>2006</i> | <i>2007</i> |
|--|--|-------------|-------------|-------------|
| Driftsulykker ved togframføring ¹ | <i>Train-related accidents¹</i> | 8 | r 14 | 8 |
| Døde | <i>Fatalities</i> | 3 | 1 | 2 |
| Alvorleg skadde | <i>Seriously injured</i> | 2 | r 3 | 3 |
| Dyrepåkjørsler ² | <i>Animal killed²</i> | 1 293 | r 1 567 | 1 884 |

¹ Driftsulykker ved togframføring omfattar samanstyrt, avsporingar, planovergangsulykker, brannar og andre ulykker. Frå 2005 er den nedre økonomiske grense for skade på materiell, spor og installasjonar heva frå 10 000 EUR til 150 000 EUR / *Train-related accidents include collisions, derailments, level-crossing accidents, fire and other accidents. From 2005 the lower financial limit for damage to rolling stock, track and installations is raised from EUR 10 000 to EUR 150 000.*

² Dyrepåkjørsler er justert for 2004 og 2005 / *Number of animal killed are adjusted for 2004 and 2005.*

| <i>Standardteikn i tabellar / Standard symbols in tables</i> | <i>Symbol / Symbol</i> |
|---|------------------------|
| Tal kan ikkje nyttast / <i>Not applicable</i> | . |
| Oppgåve manglar / <i>Figures not available</i> | .. |
| Null / <i>Zero</i> | - |
| Mindre enn 0,5 i den brukte eininga / <i>Less than 0.5 of the relevant unit</i> | 0 |

Det nordiske jernbanenettet / The Nordic Railway Network



Nøkkeltal infrastruktur i dei nordiske landa / Nordic railways – key figures

| Land / Country | Areal (1000 km ²) / Area (1000 km ²) | Befolkning (personer/km ²) / (mill.)* / Population (million)* | Befolknings- tetthet / Population density (people/km ²) | Km bane / Length of lines | Togreiser (mill.) / Passenger journeys (million) | Personkm jernbane (mill.) / Passenger-km (million) | Mengd gods jernbane (mill. tonn) / Freight volume (million tonnes) | Tonnm jernbane (mill.) / Freight tonne-km (million) |
|-------------------|---|--|---|------------------------------------|--|--|---|--|
| Noreg / Norway | 324 ¹ | 4,68 | 14,4 | 4 114 | 56,8 | 2 956 | 24,8 | 3 414 |
| Sverige / Sweden | 450 | 9,11 | 20,2 | 9 821 | 172,0 | 10 400 | 68,0 | 23 300 |
| Danmark / Denmark | 43 | 5,45 | 126,7 | 2 011 ²⁾ | 168,3 | 5 851 | 7,5 ²⁾ | 1 892 ²⁾ |
| Finland / Finland | 339 | 5,28 | 15,6 | 5 905 ²⁾ | 66,7 | 3 778 | 40,3 | 10 434 |

* Tal per 01.01.07. / Figure per 01.01.07.

¹ Ekskl. Svalbard og Jan Mayen. / Excludes Svalbard and Jan Mayen Island.

² Tal for 2006. / Figure for 2006

Nøkkeltal for det statlege jernbanenettet^{*)} / Key figures for Norway's public rail network^{*)}

| Strekning / Line | Km bane hovudspor / Route-km | Km dobbeltspor / Double track km | Kryssings- spor > 600 m / Passing loops > 600 m | Bruer / Bridges ¹ | Tunnelar / Tunnels | Plan- overgangar / Level crossings | Stasjonar / Stations |
|---|------------------------------------|--|--|---------------------------------|-----------------------|---|-------------------------|
| * Nordlandsbanen (Trondheim - Bodø) | 734 | - | 24 | 305 | 153 | 789 | 43 |
| x Sørlandsbanen (Drammen - Stavanger) | 549 | - | 17 | 502 | 191 | 127 | 45 |
| x Dovrebanen (Eidsvoll - Trondheim) | 492 | 4 | 36 | 330 | 42 | 319 | 29 |
| * Rørosbanen (Hamar - Støren) | 382 | - | 7 | 223 | 6 | 484 | 27 |
| x Bergensbanen (Hønefoss - Bergen) | 371 | - | 20 | 205 | 154 | 269 | 38 |
| x Østfoldbanen, v.linje | 171 | 64 | 8 | 134 | 17 | 86 | 23 |
| x Vestfoldbanen (Drammen - Eidanger) ¹⁾ | 138 | 17 | 1 | 98 | 17 | 131 | 12 |
| x Gjøvikbanen (Oslo S - Gjøvik) | 123 | 2 | 2 | 72 | 7 | 114 | 23 |
| x Kongsvingerbanen | 116 | - | 8 | 62 | - | 71 | 18 |
| * Raumabanen | 115 | - | 1 | 102 | 5 | 224 | 4 |
| * Solørbanen | 88 | - | - | 31 | 1 | 204 | - |
| x Hovedbanen (Oslo S - Eidsvoll) | 84 | 20 | 6 | 60 | 4 | 5 | 21 |
| * Meråkerbanen (Hell - Storlien) | 70 | - | - | 60 | 1 | 51 | 5 |
| x Gardermobanen (Etterstad - Eidsvoll) | 64 | 62 | - | 15 | 4 | - | 3 |
| x Østfoldbanen, ø.linje (Ski - Rakkestad) ²⁾ | 54 | - | 1 | 30 | - | 91 | 15 |
| x Randsfjordbanen (Hokksund - Hønefoss) | 54 | - | - | 20 | 1 | 91 | 2 |
| x Bratsbergbanen (Eidanger - Nordagutu) ³⁾ | 47 | - | - | 45 | 20 | 48 | 3 |
| x Ofotbanen | 43 | - | 1 | 4 | 18 | 7 | 6 |
| x Drammenbanen (Oslo S - Drammen) | 42 | 42 | - | 29 | 11 | - | 16 |
| x Arendalsbanen | 36 | - | - | 16 | 3 | 47 | 7 |
| x Roa - Hønefossbanen | 34 | - | - | 27 | 3 | 47 | - |
| x Flåmsbana | 20 | - | - | 2 | 21 | 39 | 9 |
| x Askerbanen (Sandvika - Asker) | 15 | 15 | - | 2 | 3 | - | - |
| x Spikkestadbanen | 12 | - | - | 10 | - | 8 | 7 |
| x Tinnosbanen (Hjuksebø - Notodden) ⁴⁾ | 10 | - | - | 18 | 4 | 16 | - |
| x Brevikbanen (Eidanger - Brevik) | 9 | - | - | 18 | - | 11 | - |
| * Stavne - Leangen | 6 | - | - | 8 | 2 | - | 1 |
| x Alnabru - Loenga | 3 | - | - | - | - | - | - |
| x Alnabru - Grefsen | 2 | - | - | 6 | 1 | 1 | - |
| x Skøyen - Filipstad | 2 | 1 | - | - | - | - | - |
| x Dalane - Suldal | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Sum, banar med regulær trafikk/ Total, lines with regular traffic | 3 887 | 227 | 132 | 2434 | 689 | 3280 | 357 |
| Sidebanar utan regulær trafikk/ Branch lines without regular traffic | 227 | - | - | 89 | 17 | 481 | - |
| Total / Total | 4 114 | 227 | 132 | 2 523 | 706 | 3 761 | 357 |

x: Elektrifisert jernbanestrekning. / Electrified lines.

*: Ikkje elektrifisert jernbanestrekning. / Non-electrified lines.

*) Definisjonane av kilometer bane, dobbeltspor, bruer, tunnellar og planovergangar er endra frå 2006 til 2007. Dette fører til brot i tidsrekka mellom 2006 og 2007 for nokre strekningar / The definition of route-kilometres, double track, bridges, tunnels and level crossings changed between 2006 and 2007. As a result, for some lines there is a break in the time series between 2006 and 2007.

1) Vestfoldbanen er fom 2007 strekningen Drammen - Eidanger / From 2007 onward, Vestfoldbanen is defined as the Drammen-Eidanger section.

2) Strekningen Rakkestad - Sarpsborg er i 2007 lagt under "Sidebaner utan regulær trafikk" / The Rakkestad-Sarpsborg section is included in "Branch lines without regular traffic" for 2007.

3) Bratsbergbanen er fom 2007 strekningen Eidanger - Nordagutu / From 2007 onward, Bratsbergbanen is defined as the Eidanger-Nordagutu section.

4) Tinnosbanen (Hjuksebø-Tinnoset) er fom 2007 skild ut som eigen bane. Strekningen Hjuksebø-Notodden har regulær trafikk, mens strekningen

Notodden - Tinnoset ikkje har regulær trafikk / From 2007 onward, Tinnosbanen (Hjuksebø-Tinnoset) is defined as a separate line. The Hjuksebø-Notodden section has regular traffic, but Notodden-Tinnoset does not.



Rygge stasjon med leskur og plattform.
Foto: Njål Svingheim

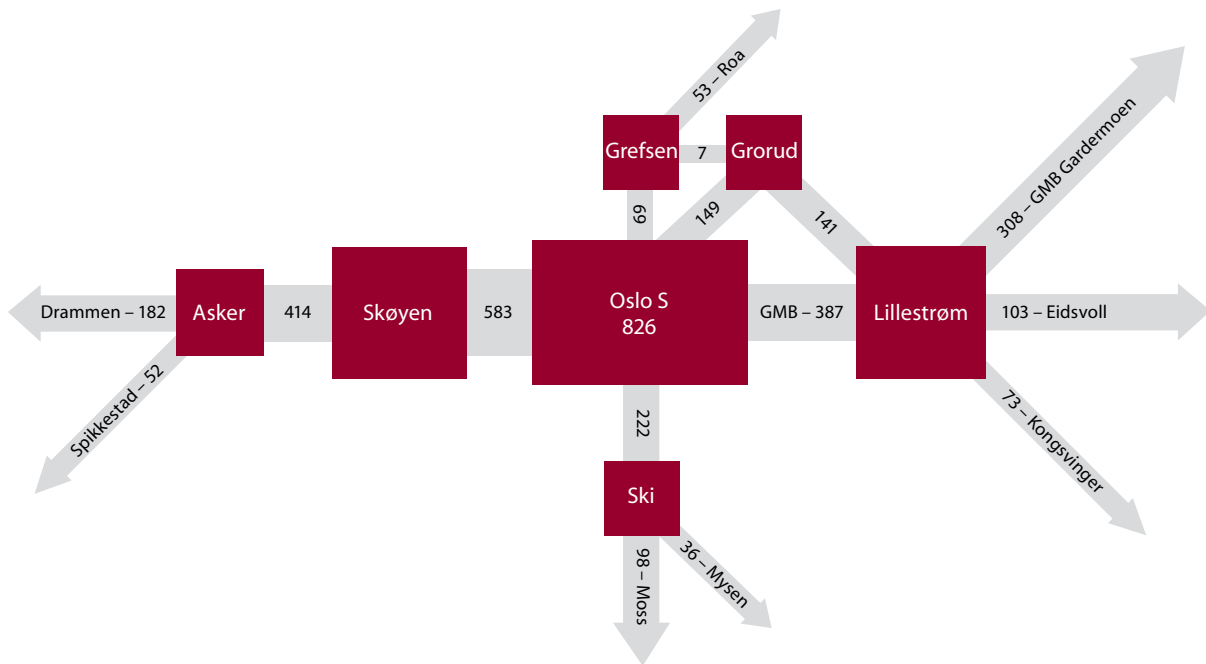


Type 92 på Steinkjer stasjon. Foto: Arvid Bårdstu

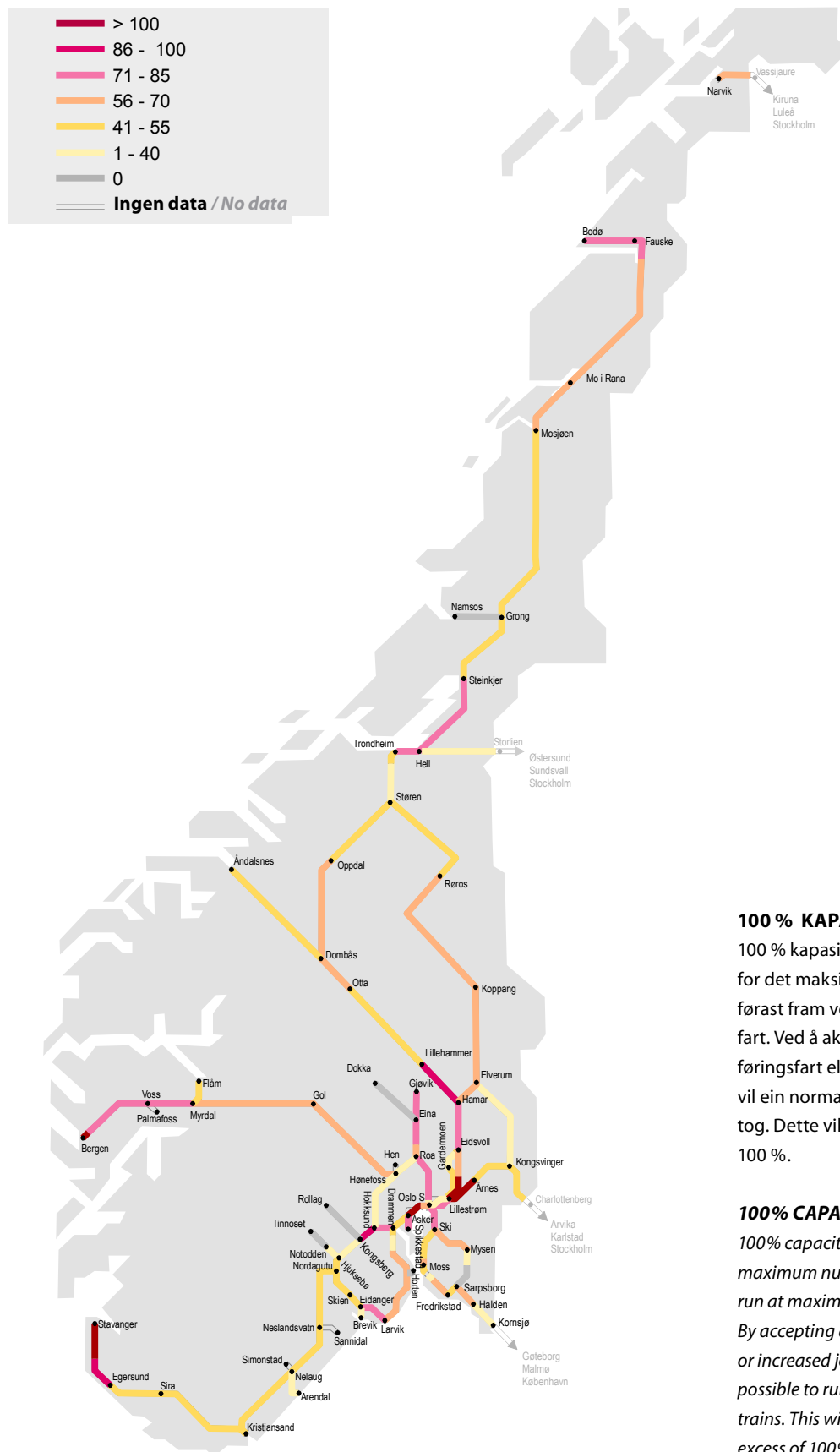


Ofotbanen passerer Drammen stasjon.
Foto: Njål Svingheim

Tog totalt per døgn i osloområdet / Total number of trains per day in Greater Oslo area



Kapasitetsutnyttning % over døgnet / % of capacity used over 24h



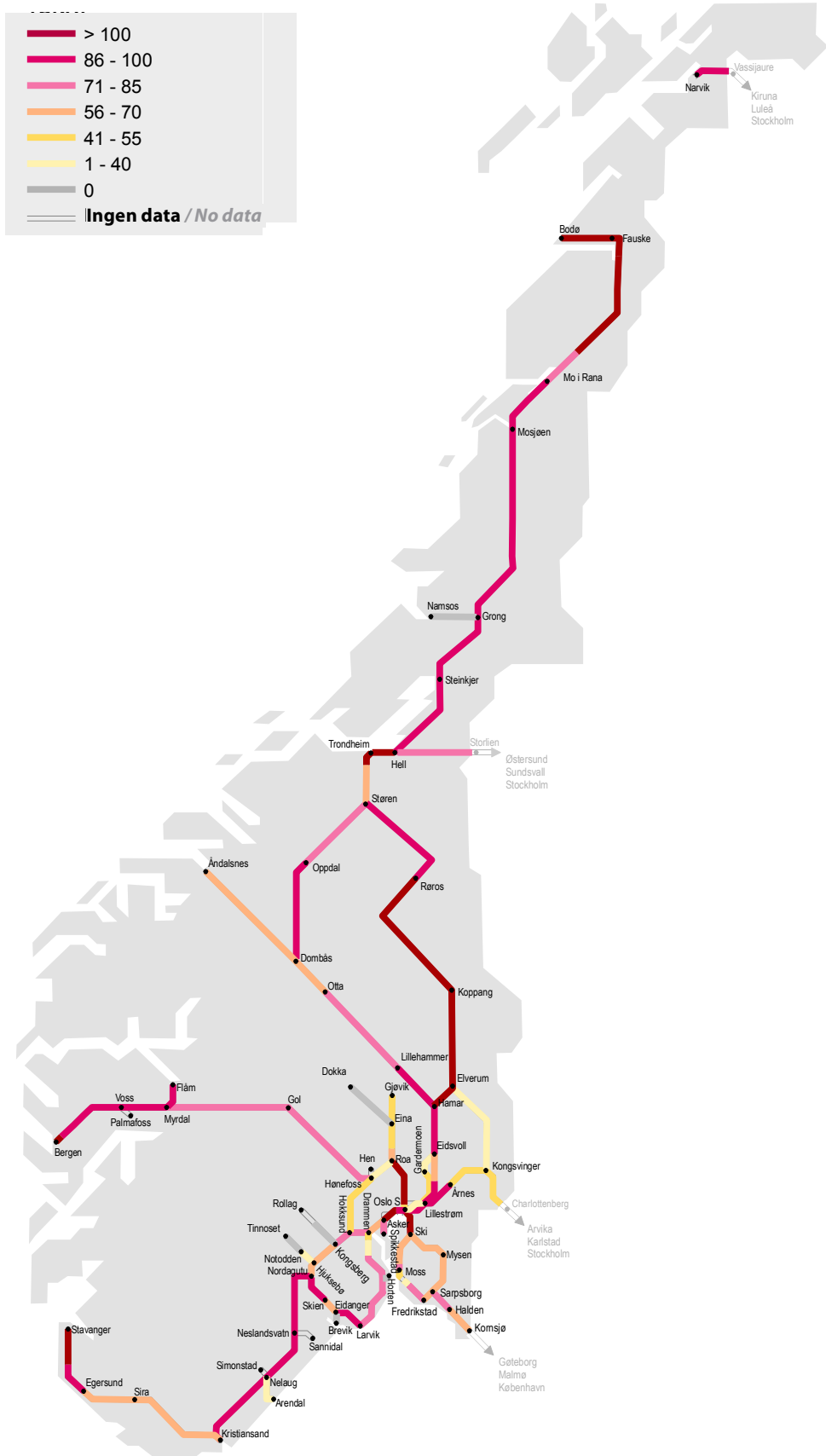
100 % KAPASITETSUTNYTTING

100 % kapasitetsutnyttning er eit uttrykk for det maksimale talet tog som kan førast fram ved maksimal framføringsfart. Ved å akseptere ein redusert framføringsfart eller ei auka framføringstid, vil ein normalt kunne føre fram fleire tog. Dette vil da gi ei utnyttning på over 100 %.

100% CAPACITY UTILISATION

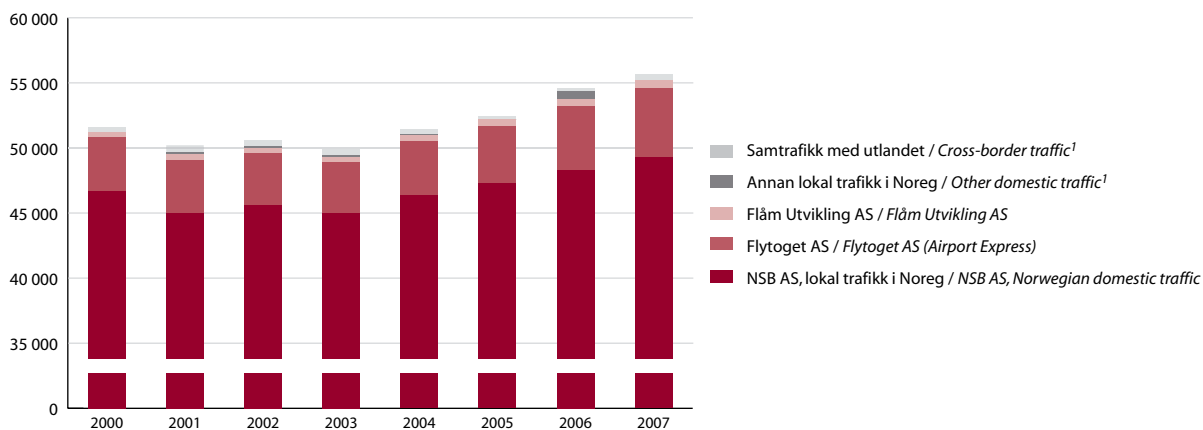
100% capacity utilisation indicates the maximum number of trains which can be run at maximum operational speed. By accepting a reduced operational speed or increased journey time, it is normally possible to run an increased number of trains. This will then give a utilisation in excess of 100%.

Kapasitetsutnyttning % i makstimen / % of capacity used in peak hour



Persontrafikk / Passenger traffic

Reiser med tog (1000) / Passenger journeys (1000)

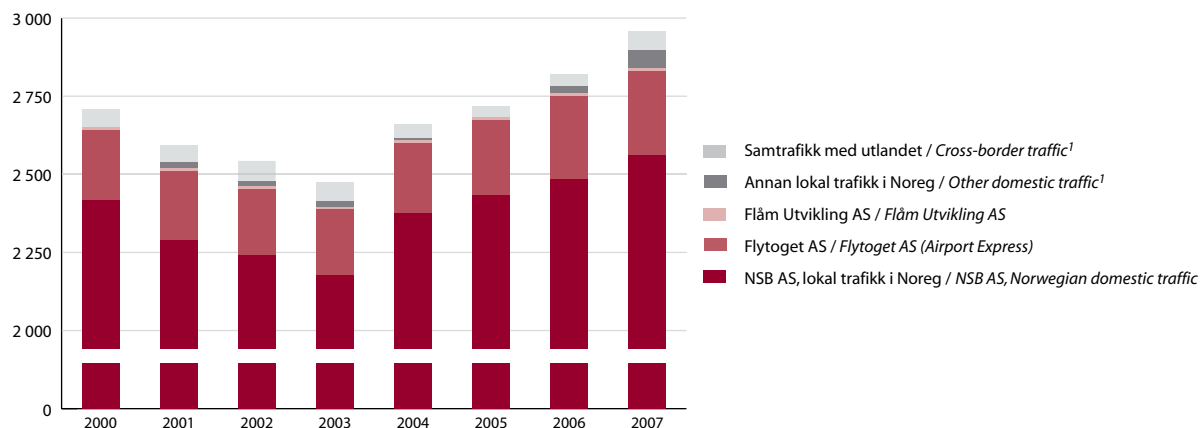


(1000 reiser / 1000 passengers)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Lokal trafikk i Noreg / Domestic traffic | 51 211 | 49 690 | 50 102 | 49 431 | 51 043 | 52 187 | 54 316 | 56 357 |
| Av dette / Including: | | | | | | | | |
| NSB AS | 46 670 | 44 988 | 45 599 | 44 980 | 46 345 | 47 276 | 48 330 | 49 267 |
| NSB Gjøvikbanen AS | . | . | . | . | . | . | 566 | 1 153 |
| Flytoget AS | 4 166 | 4 085 | 3 956 | 3 903 | 4 180 | 4 436 | 4 883 | 5 354 |
| Flåm Utvikling AS | 375 | 398 | 415 | 417 | 459 | 475 | 537 | 583 |
| Linx AB | . | 219 | 132 | 131 | 59 | . | . | . |
| Andre / Others | . | . | . | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Samtrafikk med utlandet / Cross-border traffic | 376 | 519 | 518 | 508 | 374 | 286 | 284 | 470 |
| Av dette / Including: | | | | | | | | |
| NSB AS | 376 | 295 | 120 | 110 | 62 | 198 | 192 | 213 |
| Linx AB | . | 224 | 398 | 356 | 250 | . | . | . |
| Andre / Others | . | . | . | 42 | 62 | 88 | 92 | 257 |
| Totalt / Total | 51 587 | 50 209 | 50 620 | 49 939 | 51 417 | 52 473 | 54 600 | 56 827 |

Kjelde: NSB AS, NSB Gjøvikbanen AS, Flytoget AS og Ofotbanen AS / Source: NSB AS, NSB Gjøvikbanen AS, Flytoget AS and Ofotbanen AS

Personkilometer (mill.) / Passenger-kilometres (mill.)



(millionar personkilometer / million passenger kilometres)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Lokal trafikk i Noreg / Domestic traffic | 2 649 | 2 538 | 2 479 | 2 399 | 2 601 | 2 665 | 2 764 | 2 895 |
| Av dette / Including: | | | | | | | | |
| NSB AS | 2 418 | 2 290 | 2 240 | 2 178 | 2 375 | 2 433 | 2 485 | 2 561 |
| NSB Gjøvikbanen AS | . | . | . | . | . | . | 25 | 55 |
| Flytoget AS ¹⁾ | 224 | 220 | 213 | 195 | 209 | 222 | 244 | 268 |
| Flåm Utvikling AS | 7 | 8 | 8 | 8 | 9 | 10 | 10 | 11 |
| Linx AB | . | 20 | 18 | 18 | 8 | . | . | . |
| Andre / Others | . | . | . | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Samtrafikk med utlandet / Cross-border traffic^{*)} | 58 | 56 | 64 | 60 | 42 | 35 | 37 | 61 |
| Av dette / Including: | | | | | | | | |
| NSB AS | 58 | 35 | 9 | 10 | 6 | 29 | 29 | 32 |
| Linx AB | . | 21 | 55 | 48 | 34 | . | . | . |
| Andre / Others | . | . | . | 2 | 2 | 6 | 8 | 29 |
| Totalt / Total | 2 707 | 2 594 | 2 543 | 2 459 | 2 643 | 2 700 | 2 801 | 2 956 |

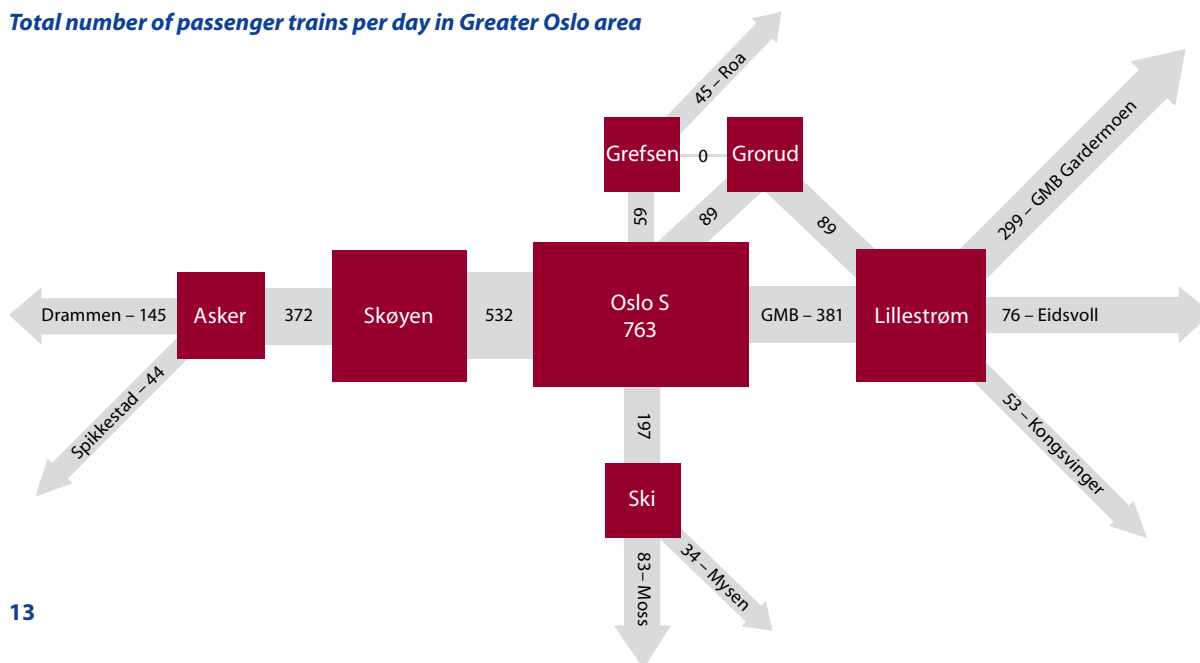
Kjilde: NSB AS, NSB Gjøvikbanen AS, Flytoget AS og Ofofbanen AS / Source: NSB AS, NSB Gjøvikbanen AS, Flytoget AS and Ofofbanen AS

*) Personkilometer, berekna strekning i Noreg. / Total passenger-km for Norwegian part of route.

¹⁾ Tala for personkilometer er justert for 2003, 2004, 2005 og 2006 / Number of Passenger-kilometres are adjusted for 2003, 2004, 2005 and 2006

Persontog totalt per døgn i osloområdet /

Total number of passenger trains per day in Greater Oslo area



Reisetid og reiseavstand mellom større byar / Journey time and travelling distance between major cities

Avstandstabell langs jernbane (km)* / Distance by rail (km)*

| | Bodø | Drammen | Gjøvik | Halden | Hamar | Hønefoss | Kongsberg | Kongsvinger | Kristiansand | Lillehammer | Mo i Rana | Oslo | Røros | Skien | Stavanger | Steinkjer | Trondheim | Åndalsnes |
|--------------|------|---------|--------|--------|-------|----------|-----------|-------------|--------------|-------------|-----------|------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bergen | 1763 | 443 | 608 | 620 | 599 | 371 | 455 | 582 | 721 | 657 | 1532 | 484 | 871 | 536 | 954 | 1160 | 1034 | 939 |
| Bodø | | 1320 | 1402 | 1414 | 1155 | 1392 | 1366 | 1340 | 1632 | 1097 | 231 | 1279 | 892 | 1448 | 1866 | 603 | 729 | 1053 |
| Drammen | | | 165 | 177 | 156 | 72 | 47 | 139 | 312 | 214 | 1089 | 41 | 428 | 128 | 546 | 717 | 591 | 496 |
| Gjøvik | | | | 259 | 239 | 237 | 221 | 221 | 478 | 297 | 1172 | 124 | 511 | 293 | 711 | 799 | 674 | 578 |
| Halden | | | | | 250 | 249 | 224 | 233 | 489 | 308 | 1183 | 136 | 523 | 305 | 723 | 811 | 685 | 590 |
| Hamar | | | | | | 228 | 203 | 185 | 469 | 58 | 925 | 115 | 272 | 284 | 702 | 552 | 427 | 331 |
| Hønefoss | | | | | | | 83 | 210 | 349 | 286 | 1161 | 113 | 500 | 165 | 583 | 788 | 663 | 567 |
| Kongsberg | | | | | | | | 185 | 266 | 261 | 1136 | 88 | 475 | 81 | 499 | 763 | 638 | 542 |
| Kongsvinger | | | | | | | | | 451 | 243 | 1109 | 97 | 457 | 266 | 684 | 737 | 611 | 516 |
| Kristiansand | | | | | | | | | | 527 | 1402 | 354 | 741 | 254 | 233 | 1029 | 904 | 808 |
| Lillehammer | | | | | | | | | | | 867 | 173 | 330 | 342 | 760 | 494 | 369 | 273 |
| Mo i Rana | | | | | | | | | | | | 1048 | 661 | 1217 | 1635 | 372 | 498 | 822 |
| Oslo | | | | | | | | | | | | | 387 | 169 | 587 | 675 | 550 | 454 |
| Røros | | | | | | | | | | | | | | 556 | 974 | 288 | 163 | 384 |
| Skien | | | | | | | | | | | | | | | 478 | 844 | 719 | 623 |
| Stavanger | | | | | | | | | | | | | | | | 1262 | 1137 | 1041 |
| Steinkjer | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 | 450 |
| Trondheim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 324 |

Kjelde: BaneData

*) Avstandstabellen er justert i samsvar med hovudstrekningane til persontoga / Distance by rail is adjusted in accordance with main lines for passenger trains.

Raskaste persontog på strekninga (tt:mm)¹⁾ / Fastest train on route (hh:mm)¹⁾

| | Bodø | Drammen | Gjøvik | Halden | Hamar | Hønefoss | Kongsberg | Kongsvinger | Kristiansand | Lillehammer | Mo i Rana | Oslo | Røros | Skien | Stavanger | Steinkjer | Trondheim | Åndalsnes |
|--------------|-------|---------|--------|--------|-------|----------|-----------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bergen | 25:12 | 5:55 | 9:02 | 8:35 | 8:19 | 5:05 | 6:39 | 8:51 | 11:06 | 9:02 | 22:06 | 6:28 | 12:32 | 8:27 | 14:45 | 16:55 | 13:27 | 12:14 |
| Bodø | | 17:55 | 19:37 | 19:10 | 15:40 | 20:06 | 19:16 | 20:00 | 23:18 | 14:56 | 2:44 | 17:03 | 12:15 | 20:37 | 26:42 | 07:41 | 9:35 | 15:52 |
| Drammen | | | 2:43 | 2:33 | 2:06 | 0:48 | 0:31 | 1:58 | 3:48 | 2:50 | 14:49 | 0:35 | 5:38 | 1:54 | 7:11 | 9:52 | 7:25 | 6:15 |
| Gjøvik | | | | 3:56 | 3:34 | 3:47 | 3:27 | 3:42 | 6:44 | 4:18 | 16:31 | 1:53 | 7:47 | 4:51 | 10:06 | 11:27 | 8:57 | 7:43 |
| Halden | | | | | 3:27 | 3:35 | 3:15 | 3:12 | 6:34 | 3:58 | 16:04 | 1:43 | 7:04 | 4:39 | 9:57 | 11:07 | 8:38 | 7:30 |
| Hamar | | | | | | 3:13 | 3:01 | 2:27 | 6:26 | 0:41 | 12:34 | 1:13 | 3:19 | 4:16 | 9:50 | 7:37 | 5:06 | 3:53 |
| Hønefoss | | | | | | | 1:21 | 3:35 | 5:40 | 3:56 | 16:34 | 1:25 | 6:45 | 3:26 | 9:53 | 11:26 | 8:21 | 7:08 |
| Kongsberg | | | | | | | | 2:43 | 3:13 | 3:49 | 15:57 | 1:17 | 6:32 | 1:22 | 6:35 | 10:53 | 8:25 | 7:09 |
| Kongsvinger | | | | | | | | | 7:22 | 3:11 | 15:36 | 1:09 | 6:12 | 4:14 | 9:45 | 10:28 | 7:51 | 6:48 |
| Kristiansand | | | | | | | | | | 7:22 | 20:08 | 4:25 | 9:59 | 3:22 | 3:00 | 14:46 | 12:15 | 11:00 |
| Lillehammer | | | | | | | | | | | 11:50 | 1:57 | 4:12 | 5:05 | 10:42 | 6:53 | 4:23 | 3:10 |
| Mo i Rana | | | | | | | | | | | | 13:57 | 9:05 | 17:31 | 23:32 | 4:20 | 6:19 | 11:52 |
| Oslo | | | | | | | | | | | | | 4:52 | 2:42 | 7:50 | 9:00 | 6:37 | 5:22 |
| Røros | | | | | | | | | | | | | | 7:47 | 13:30 | 4:41 | 2:22 | 7:47 |
| Skien | | | | | | | | | | | | | | | 6:57 | 12:33 | 10:00 | 8:47 |
| Stavanger | | | | | | | | | | | | | | | | 18:34 | 15:25 | 14:12 |
| Steinkjer | | | | | | | | | | | | | | | | | 1:52 | 6:44 |
| Trondheim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4:02 |

Kjelde: Tenesteruteboka / Source: Railway Timetable

¹⁾ Ved skifte av tog reknast ei omstigingstid på 10 minutt i Oslo S, og 5 minutt for andre stasjonar / For change of trains, the stipulated transfer time is 10 minutes at Oslo S, and 5 minutes at other stations.

**Gjennomsnittsfart på det raskaste persontoget på strekninga, avstand rekna langs veg (km/t) /
Average speed of fastest passenger train on each route based on road distance (km/h)**

| | Bodø | Drammen | Gjøvik | Halden | Hamar | Hønefoss | Kongsberg | Kongsvinger | Kristiansand | Lillehammer | Mo i Rana | Oslo | Røros | Skien | Stavanger | Steinkjer | Trondheim | Åndalsnes | |
|--------------|------|---------|--------|--------|-------|----------|-----------|-------------|--------------|-------------|-----------|------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|
| Bergen | 53 | 74 | 47 | 62 | 57 | 83 | 60 | 64 | 36 | 49 | 50 | 74 | 47 | 45 | 11 | 43 | 46 | 36 | |
| Bodø | | 30 | 57 | 69 | 71 | 61 | 67 | 59 | 66 | 72 | 88 | 72 | 72 | 61 | 60 | 79 | 76 | 62 | |
| Drammen | | | 54 | 44 | 80 | 70 | 81 | 68 | 74 | 67 | 69 | 69 | 75 | 49 | 57 | 67 | 73 | 72 | |
| Gjøvik | | | | 58 | 13 | 25 | 50 | 36 | 64 | 10 | 54 | 66 | 40 | 50 | 49 | 45 | 45 | 40 | |
| Halden | | | | | 65 | 48 | 42 | 55 | 47 | 69 | 67 | 68 | 68 | 32 | 50 | 64 | 69 | 71 | |
| Hamar | | | | | | 44 | 69 | 41 | 68 | 85 | 69 | 104 | 82 | 61 | 54 | 66 | 75 | 83 | |
| Hønefoss | | | | | | | 58 | 42 | 59 | 35 | 59 | 40 | 60 | 43 | 45 | 54 | 59 | 56 | |
| Kongsberg | | | | | | | | 64 | 85 | 56 | 66 | 64 | 71 | 63 | 57 | 63 | 68 | 67 | |
| Kongsvinger | | | | | | | | | 55 | 48 | 60 | 81 | 55 | 54 | 56 | 55 | 58 | 61 | |
| Kristiansand | | | | | | | | | | 64 | 64 | 73 | 70 | 56 | 82 | 58 | 66 | 67 | |
| Lillehammer | | | | | | | | | | | 71 | 86 | 64 | 56 | 47 | 69 | 81 | 83 | |
| Mo i Rana | | | | | | | | | | | | 70 | 71 | 64 | 51 | 84 | 77 | 63 | |
| Oslo | | | | | | | | | | | | | | 79 | 50 | 58 | 69 | 75 | 80 |
| Røros | | | | | | | | | | | | | | | 67 | 52 | 59 | 65 | 36 |
| Skien | | | | | | | | | | | | | | | | 52 | 60 | 63 | 62 |
| Stavanger | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 | 47 | 41 |
| Steinkjer | | | | | | | | | | | | | | | | | | 64 | 56 |
| Trondheim | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 64 |

■ $V \geq 80$ km/h ■ $70 \text{ km/h} \leq V < 80 \text{ km/h}$ ■ $60 \text{ km/h} \leq V < 70 \text{ km/h}$ ■ $V < 60$ km/h

Tabellen viser kva gjennomsnittsfart ein må ha med bil/buss for at bil/buss skal vere raskare enn toget mellom ein del større stasjonar. Det seier noko om konkurransekrafta til jernbanen mellom utvalde stasjonar samanlikna med bil/buss.

The table shows the average speed required for a car or bus to travel faster than the train between various major stations. This shows how competitive rail is in relation to road transport between certain stations.

Utvikling i reisetid persontog 1975 – 2007 / Passenger train journey times 1975 – 2007

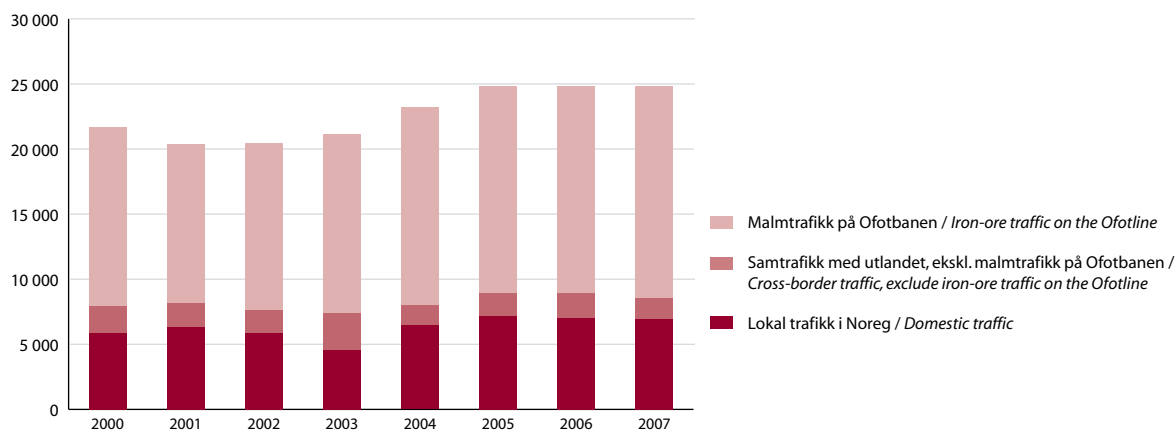
Reisetid i timar for det raskaste toget på hovudstrekningar/ Journey time in hours

| Strekning / Linew | 1975 | 1980 | 1985 | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| Oslo – Bergen | 6.45 | 6.40 | 6.35 | 6.35 | 6.36 | 6.32 | 6.28 | 6.28 | 6.28 |
| Oslo – Kr.sand | 4.30 | 4.30 | 4.42 | 4.24 | 4.31 | 4.37 | 4.26 | 4.26 | 4.25 |
| Kr.sand – Stavanger | 3.10 | 3.12 | 3.12 | 2.45 | 2.43 | 2.45 | 2.55 | 2.55 | 2.55 |
| Oslo – Skien | 2.56 | 2.50 | 2.55 | 2.49 | 2.33 | 2.42 | 2.33 | 2.30 | 2.42 |
| Oslo – Halden | 1.55 | 1.54 | 1.57 | 1.56 | 1.46 | 1.39 | 1.40 | 1.40 | 1.43 |
| Oslo – Lillehammer | 2.19 | 2.23 | 2.08 | 2.09 | 2.22 | 2.02 | 1.57 | 1.57 | 1.57 |
| Oslo – Tr.heim | 7.05 | 6.57 | 6.35 | 6.35 | 6.50 | 6.15 | 6.32 | 6.32 | 6.37 |
| Tr.heim - Bodø | 11.35 | 11.35 | 11.15 | 10.55 | 10.00 | 10.00 | 9.35 | 9.35 | 9.45 |

Kjelde: Rutebok for Norge. / Source: Norwegian Railway Timetable.

Godstrafikk / Freight traffic

Togtransport i tonn (1000) / Tonnes transported by rail (1000)



(1000 tonn / 1000 tonnes)

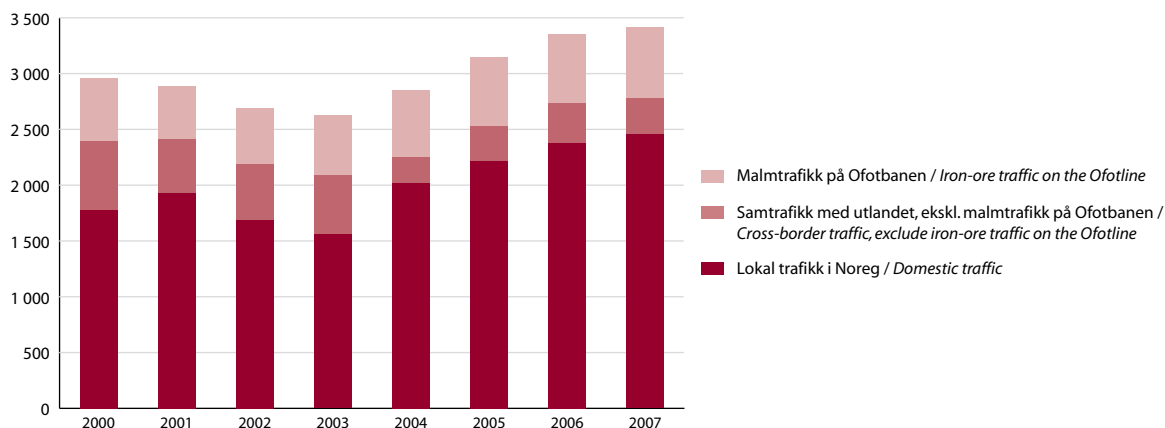
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Lokal trafikk i Noreg / Domestic traffic | 5 890 | 6 300 | 5 894 | 4 589 | 6 445 | 7 195 | 7 031 | 6 914 |
| Av dette / Including: | | | | | | | | |
| NSB AS | 5 890 | 6 300 | . | . | . | . | . | . |
| CargoNet AS | . | . | 5 894 | 4 589 | 6 433 | 7 050 | 6 871 | 6 859 |
| Andre / Other ¹⁾ | . | . | . | .. | 12 | 145 | 160 | 55 |
| Samtrafikk med utlandet / Cross-border traffic | 15 745 | 14 081 | 14 534 | 16 556 | 16 738 | 17 665 | 17 771 | 17 869 |
| Av dette / Including: | | | | | | | | |
| NSB AS | 2 069 | 1 891 | . | . | . | . | . | . |
| CargoNet AS | . | . | 1 760 | 2 826 | 1 048 | 1 156 | 1 348 | 1 346 |
| Malmtrafikk AS | 13 676 | 12 190 | 12 774 | 13 730 | 15 179 | 15 949 | 15 925 | 16 241 |
| Andre / Other ¹⁾ | . | . | . | .. | 511 | 560 | 498 | 282 |
| Totalt / Total | 21 635 | 20 381 | 20 428 | 21 145 | 23 183 | 24 860 | 24 802 | 24 783 |

Kjelde: NSB AS, CargoNet AS, MTAS (Malmtrafikk AS), Tågakeriet AB og Ofotbanen AS /

Source: NSB AS, CargoNet AS, MTAS (Malmtrafikk AS), Tågakeriet AB and Ofotbanen AS

¹⁾ Oppgaver fra Green Cargo AB og Hector Rail AB mangler for 2007 / Information from Green Cargo AB and Hector Rail AB is not available for 2007

Tonnkilometer (mill.) / Tonne-kilometres (mill.)



(millionar tonnkilometer / million tonne-kilometres)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Lokal trafikk i Noreg / Domestic traffic | 1 775 | 1 933 | 1 686 | 1 559 | 2 017 | 2 215 | 2 380 | 2 453 |
| Av dette / Including: | | | | | | | | |
| NSB AS | 1 775 | 1 933 | . | . | . | . | . | . |
| CargoNet AS | . | . | 1 686 | 1 559 | 2 013 | 2 203 | 2 356 | 2 430 |
| Andre / Other ¹⁾ | . | . | . | .. | 4 | 12 | 24 | 23 |
| Samtrafikk med utlandet / Cross-border traffic ^{*)} | 1 180 | 954 | 1 002 | 1 068 | 828 | 934 | 972 | 960 |
| Av dette / Including: | | | | | | | | |
| NSB AS | 623 | 479 | . | . | . | . | . | . |
| CargoNet AS | . | . | 504 | 533 | 185 | 230 | 274 | 283 |
| Malmtrafikk AS | 557 | 475 | 498 | 535 | 592 | 622 | 621 | 633 |
| Andre / Other ¹⁾ | . | . | . | .. | 51 | 82 | 77 | 44 |
| Totalt / Total | 2 955 | 2 887 | 2 688 | 2 627 | 2 845 | 3 149 | 3 352 | 3 414 |

Kjelde: NSB AS, CargoNet AS, MTAS (Malmtrafikk AS), Tågakeriet AB og Ofotbanen AS /

Source: NSB AS, CargoNet AS, MTAS (Malmtrafikk AS), Tågakeriet AB and Ofotbanen AS

^{*)} Tonnkilometer, berekna strekning i Noreg / Total tonne-km for Norwegian part of route

¹⁾ Oppgaver frå Green Cargo AB og Hector Rail AB mangler for 2007 / Information from Green Cargo AB and Hector Rail AB is not available for 2007

Raskaste godstog på hovudstrekningar (tt:mm) / Fastest freight train on main routes (hh:mm)

| | Bodø | Drammen | Kristiansand | Mo i Rana | Oslo | Stavanger | Trondheim | Åndalsnes |
|--------------|-------|---------|--------------|-----------|-------|-----------|-----------|-----------|
| Bergen | 28:46 | 7:18 | 12:34 | 24:51 | 7:25 | 17:45 | 16:49 | 16:15 |
| Bodø | | 22:21 | 26:30 | 03:55 | 19:21 | 29:40 | 11:21 | 16:30 |
| Drammen | | | 4:10 | 19:25 | 0:60 | 7:20 | 10:30 | 10:10 |
| Kristiansand | | | | 22:35 | 5:09 | 3:10 | 14:53 | 14:20 |
| Mo i Rana | | | | | 15:26 | 25:45 | 8:26 | 12:35 |
| Oslo | | | | | | 8:20 | 7:44 | 7:11 |
| Stavanger | | | | | | | 18:05 | 17:30 |
| Trondheim | | | | | | | | 05:00 |

Kjelde: Tenesteruteboka / Source: Railway Timetable

For trafikk som ikkje passerar terminal (i Alnabru) reknast ei korrespondansetid på 2 timar /

For traffic stopping at the terminal, the stipulated connection time is 2 hours.

Punktlegskap / Punctuality

Punktlegskap i togtrafikken 2007

Punktlegskap i toggangen blir oppgitt som prosentdel av tog til endestasjonen. For mellomdistansetog, flytoget og lokaltog er det brukt 3 minutt margin, for alle andre tog 5 minutt margin.

Train punctuality 2007

The punctuality of train services is indicated as the percentage of trains arriving at their destination on time. For regional, airport and suburban services, a margin of 3 minutes is allowed; for all other trains, the margin is 5 minutes.

| PERSONTOG / PASSENGER TRAFFIC | Gj.snitt / Mål / average | | | | | | | | | | | | Gj.snitt / Des / average | | |
|---|-----------------------------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|-----|------|
| | Target | 2006 | Jan / Jan | Feb / Feb | Mar / Mar | Apr / Apr | Mai / May | Jun / Jun | Jul / Jul | Aug / Aug | Sep / Sep | Okt / Oct | Nov / Nov | Dec | 2007 |
| Langdistansetog / Long-distance | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dovrebanen | 90 | 86 | 69 | 75 | 88 | 88 | 93 | 59 | 77 | 70 | 92 | 90 | 86 | 82 | 81 |
| Nordlandsbanen | 90 | 85 | 66 | 70 | 89 | 86 | 90 | 79 | 64 | 92 | 91 | 90 | 81 | 90 | 82 |
| Raumabanen | 90 | 88 | 73 | 84 | 84 | 88 | 93 | 71 | 70 | 71 | 94 | 95 | 88 | 89 | 83 |
| Rørosbanen | 90 | 89 | 82 | 74 | 92 | 90 | 93 | 83 | 87 | 88 | 81 | 79 | 89 | 83 | 85 |
| Bergensbanen | 90 | 88 | 79 | 81 | 87 | 92 | 91 | 77 | 77 | 71 | 91 | 94 | 85 | 86 | 84 |
| Sørlandsbanen | 90 | 86 | 86 | 80 | 92 | 92 | 89 | 85 | 82 | 89 | 85 | 88 | 85 | 89 | 87 |
| Gj.snitt langdistanse / Average Long-distance | 90 | 87 | 76 | 77 | 89 | 89 | 92 | 76 | 76 | 80 | 89 | 89 | 86 | 87 | 84 |
| Mellomdistansetog / Regional | | | | | | | | | | | | | | | |
| Østfoldbanen | 90 | 87 | 92 | 92 | 96 | 95 | 91 | 91 | 92 | 92 | 94 | 92 | 87 | 95 | 92 |
| Vestfoldbanen | 90 | 87 | 83 | 86 | 95 | 93 | 88 | 86 | 86 | 77 | 82 | 92 | 88 | 87 | 87 |
| Dovrebanen | 90 | 84 | 62 | 75 | 89 | 84 | 86 | 70 | 73 | 71 | 79 | 80 | 85 | 85 | 78 |
| Gjøvikbanen | 90 | 90 | 94 | 94 | 92 | 96 | 94 | 87 | 94 | 91 | 97 | 93 | 95 | 91 | 93 |
| Gj.snitt mellomdistanse / Average Regional | 90 | 87 | 83 | 87 | 93 | 92 | 90 | 84 | 86 | 83 | 88 | 89 | 89 | 90 | 88 |
| Utanlandstog / International trains | | | | | | | | | | | | | | | |
| Over/via Kornsjø | 90 | 82 | 89 | 87 | 96 | 98 | 94 | 86 | 84 | 95 | 90 | 82 | 84 | 91 | 90 |
| Over/via Charlottenberg | 90 | 87 | 79 | 84 | 90 | 79 | 82 | 73 | 89 | 83 | 79 | 66 | 85 | 82 | 81 |
| Over/via Storlien | 90 | 89 | 93 | 90 | 100 | 99 | 96 | 96 | 96 | 99 | 94 | 92 | 93 | 89 | 95 |
| Oftobanen | 90 | 80 | 85 | 73 | 91 | 77 | 90 | 83 | 57 | 76 | 88 | 97 | 93 | 89 | 83 |
| Gj.snitt utanlandstog / Average intern. trains | 90 | 82 | 85 | 83 | 94 | 87 | 89 | 82 | 82 | 82 | 82 | 79 | 79 | 79 | 84 |
| Flytog/ | | | | | | | | | | | | | | | |
| Airport Express¹ | 95 | 96 | 95 | 93 | 98 | 97 | 96 | 95 | 97 | 95 | 96 | 96 | 96 | 94 | 96 |

¹ Flytog ved innkomst til Gardermoen. / Airport Express services arriving Gardermoen.

Persontog framhald frå side 18 / Passenger trains contd. from page 18

| PERSONTOG / PASSENGER TRAFFIC | Gj.snitt / Mål / average Target 2006 | | Jan / Jan | Feb / Feb | Mar / Mar | Apr / Apr | Mai / May | Jun / Jun | Jul / Jul | Aug / Aug | Sep / Sep | Okt / Oct | Nov / Nov | Des / Dec | Gj.snitt / average 2007 |
|--|--|----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------|
| | Lokaltog i osloområdet (rushtid) / Suburban in Greater Oslo (rush hour) | | | | | | | | | | | | | | |
| Hovedbanen ²⁾ | 90 | 81 | 73 | 75 | 89 | 83 | 80 | 77 | 84 | 79 | 73 | 73 | 73 | 80 | 78 |
| Drammenbanen | 90 | 77 | 68 | 73 | 87 | 80 | 76 | 66 | 81 | 76 | 72 | 76 | 74 | 74 | 75 |
| Østfoldbanen | 90 | 78 | 78 | 83 | 90 | 83 | 79 | 78 | 83 | 80 | 84 | 85 | 82 | 80 | 82 |
| Gjøvikbanen | 90 | 91 | 91 | 95 | 93 | 95 | 97 | 87 | 89 | 94 | 97 | 95 | 93 | 95 | 93 |
| Gj.snitt osloområdet / Average Greater Oslo | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 90 | 78 | 73 | 77 | 88 | 82 | 78 | 74 | 83 | 78 | 76 | 78 | 76 | 78 | 78 |

Andre lokaltog / Other Suburban

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Jærbanen | 90 | 84 | 82 | 82 | 78 | 90 | 88 | 81 | 90 | 88 | 84 | 76 | 74 | 87 | 83 |
| Bergen - Arna | 90 | 99 | 98 | 99 | 99 | 100 | 99 | 99 | 99 | 99 | 99 | 96 | 97 | 99 | 99 |
| Vossebanen | 90 | 86 | 84 | 93 | 90 | 91 | 89 | 82 | 88 | 85 | 90 | 77 | 80 | 88 | 86 |
| Trønderbanen | 90 | 93 | 84 | 83 | 94 | 94 | 94 | 87 | 90 | 93 | 90 | 88 | 92 | 93 | 90 |

Persontog / Passenger trains

Til Oslo S /

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Arriving Oslo Central | 90 | 89 | 83 | 87 | 94 | 94 | 91 | 86 | 90 | 89 | 90 | 91 | 91 | 90 | 90 |
|-----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Fra Oslo S / Departing

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Oslo Central | 95 | 95 | 92 | 93 | 98 | 96 | 95 | 95 | 91 | 93 | 96 | 97 | 97 | 96 | 95 |
|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

²⁾ Inkl. tog til/frå Kongsvingerbanen. / Incl. trains to/from Kongsvinger line.

| GODSTOG / FREIGHT | Gj.snitt / Mål / average Target 2006 | | Jan / Jan | Feb / Feb | Mar / Mar | Apr / Apr | Mai / May | Jun / Jun | Jul / Jul | Aug / Aug | Sep / Sep | Okt / Oct | Nov / Nov | Des / Dec | Gj.snitt / average 2007 |
|------------------------------|--|----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------|
| | CargoNet AS | | | | | | | | | | | | | | |
| Bergensbanen | 90 | 75 | 60 | 79 | 82 | 85 | 83 | 74 | 65 | 66 | 82 | 71 | 80 | 80 | 76 |
| Sørlandsbanen | 90 | 82 | 77 | 78 | 87 | 82 | 84 | 88 | 86 | 96 | 86 | 82 | 90 | 87 | 85 |
| Dovrebanen | 90 | 75 | 48 | 58 | 88 | 80 | 82 | 51 | 69 | 72 | 69 | 78 | 75 | 67 | 70 |
| Nordlandsbanen | 90 | 86 | 73 | 79 | 97 | 100 | 93 | 83 | 82 | 97 | 97 | 91 | 82 | 78 | 88 |
| Østfoldbanen | 90 | 75 | 69 | 69 | 79 | 86 | 79 | 80 | 76 | 75 | 77 | 70 | 70 | 71 | 75 |
| Kongsvingerbanen | 90 | 74 | 60 | 59 | 78 | 77 | 76 | 65 | 82 | 80 | 71 | 70 | 79 | 76 | 73 |
| Raumabanen | 90 | 80 | 58 | 65 | 87 | 84 | 82 | 68 | 81 | 86 | 75 | 83 | 85 | 88 | 79 |
| Ofofbanen | 90 | 71 | 58 | 53 | 75 | 80 | 84 | 63 | 76 | 74 | 73 | 82 | 80 | 79 | 73 |
| Gjennomsnitt / Average | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 90 | 77 | 63 | 68 | 84 | 84 | 83 | 72 | 77 | 81 | 79 | 78 | 80 | 78 | 77 |

Malmtrafikk AS

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Ofofbanen | 90 | 77 | 68 | 48 | 77 | 82 | 83 | 80 | 59 | 65 | 75 | 76 | 77 | 85 | 73 |
|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|



Flåm stasjon med cruisepassasjerer.
Foto: Njål Svingheim

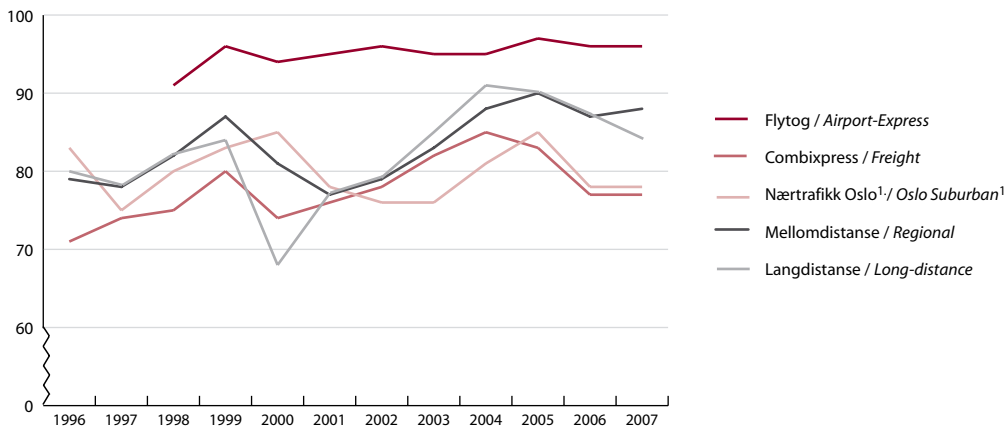


Ganddal. Foto: Øystein Grue



Oslo Sentralstasjon.
Foto: Øystein Grue

**Utvikling i punktleghet 1996–2007 (% i rute ved endestasjon) /
Punctuality trends 1996–2007 (% of trains on time at terminus)**



| | Langdistanse / Long-distance | Mellomdistanse / Regional | Nærtrafikk Oslo¹ / Oslo Suburban¹ | Combixpress / Freight | Flytog / Airport Express |
|------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 1995 | 83 | 84 | 88 | 77 | |
| 1996 | 80 | 79 | 83 | 71 | |
| 1997 | 78 | 78 | 75 | 74 | |
| 1998 | 82 | 82 | 80 | 75 | 91 |
| 1999 | 84 | 87 | 83 | 80 | 96 |
| 2000 | 68 | 81 | 85 | 74 | 94 |
| 2001 | 77 | 77 | 78 | 76 | 95 |
| 2002 | 79 | 79 | 76 | 78 | 96 |
| 2003 | 85 | 83 | 76 | 82 | 95 |
| 2004 | 91 | 88 | 81 | 85 | 95 |
| 2005 | 90 | 90 | 85 | 83 | 97 |
| 2006 | 87 | 87 | 78 | 77 | 96 |
| 2007 | 84 | 88 | 78 | 77 | 96 |

¹ Nærtrafikk for rushtidstog i osloområdet. / Rush-hour suburban services in the Greater Oslo area.

Uønskede hendinger / Incidents

Driftsulykker / Accidents

Samanstilling av ulykker 2007 / Accidents in 2007

| Type ulykke / Type of accident | Hendingar / Incidents | Døde / Fatalities | Alvorlig skadde ¹ / Serious injuries ¹ |
|--|--------------------------|----------------------|---|
| Sammenstøyt / Collisions | 3 | - | - |
| • Togframføring / Train operations | 3 | | |
| • Skifting / Shunting | 0 | | |
| Avsporingar / Derailments | 0 | - | - |
| • Togframføring / Train operations | 0 | | |
| • Skifting / Shunting | 0 | | |
| Planovergangsulykker² / Level-crossing accidents² | 2 | - | 2 |
| • Sikra med bom, lys og lyd / Crossings with barriers, lights and klaxons | 1 | | - |
| • Sikra med grind / Crossings with gates | 1 | | - |
| Andre planovergangsulykker³ / Other level-crossing accidents³ | - | - | - |
| Brannar i rullande materiell / Rolling-stock fires | 0 | - | - |
| Andre ulykker⁴ / Other accidents⁴ | 3 | 2 | 1 |
| Totalt / Total | 8 | 2 | 3 |

¹ Alvorleg skadd er definert som person som er arbeidsufør i meir enn 14 dagar etter ulykka / Serious injuries are defined as people deemed unfit to work for more than 14 days after the accident.

² Gjeld sammenstøyt mellom vegkøyretøy og skjenegående materiell / Collisions between road vehicles and railway rolling-stock.

³ Gjeld påkjørsler av fotgjengarar som førte til drepne eller alvorleg skadde / Collisions with pedestrians resulting in death or serious injury.

⁴ Gjeld andre ulykker som førte til drepne eller alvorleg skadde / Other accidents resulting in death or serious injury.

Driftsulykker* ved togframføring 1996–2007 / Train-related accidents* 1996–2007



* Brotet i tidsrekka mellom 2002 og 2003 kjem av betre innrapportering av driftsulykker til Jernbaneverket etter 2002. Brotet mellom 2004 og 2005 kjem av at nedre økonomiske grensa for skade på materiell, spor og installasjonar i statistikken over driftsulykker er hevet frå EUR 10 000 til EUR 150 000 / The break in the curve between 2002 and 2003 is due to the introduction in 2003 of improved procedures for reporting accidents to Jernbaneverket. The break between 2004 and 2005 is because the lower financial limit for damage to rolling stock, track and installations in the accident statistics was raised from EUR 10 000 to EUR 150 000.



Hull i gjerde ved Storo. Foto: Øystein Grue



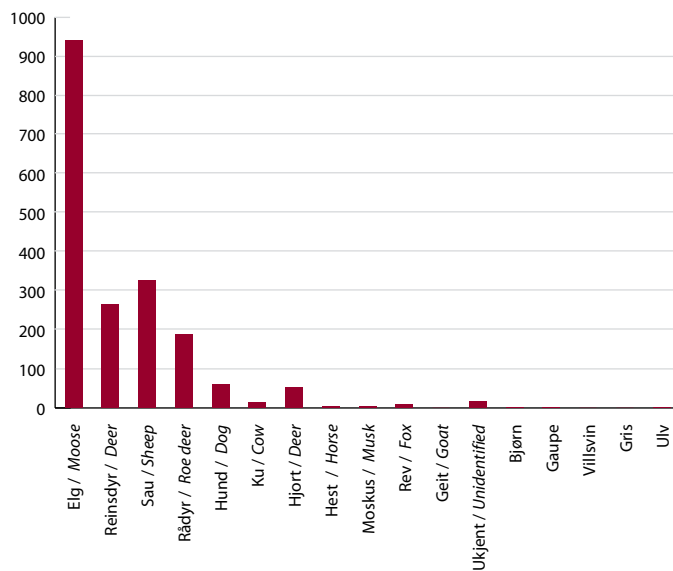
Dovre, avsporing. Foto Vidar Heitkøtter



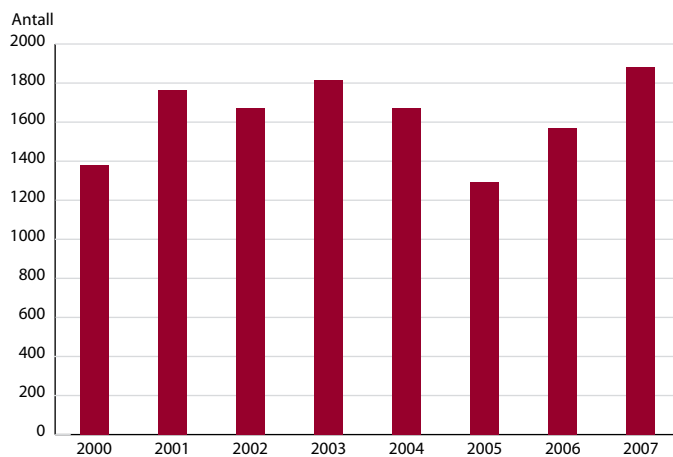
Elg ved skogrydding langs jernbanen.
Foto: Øystein Grue.

Dyrepåkjørsler / Animal fatalities

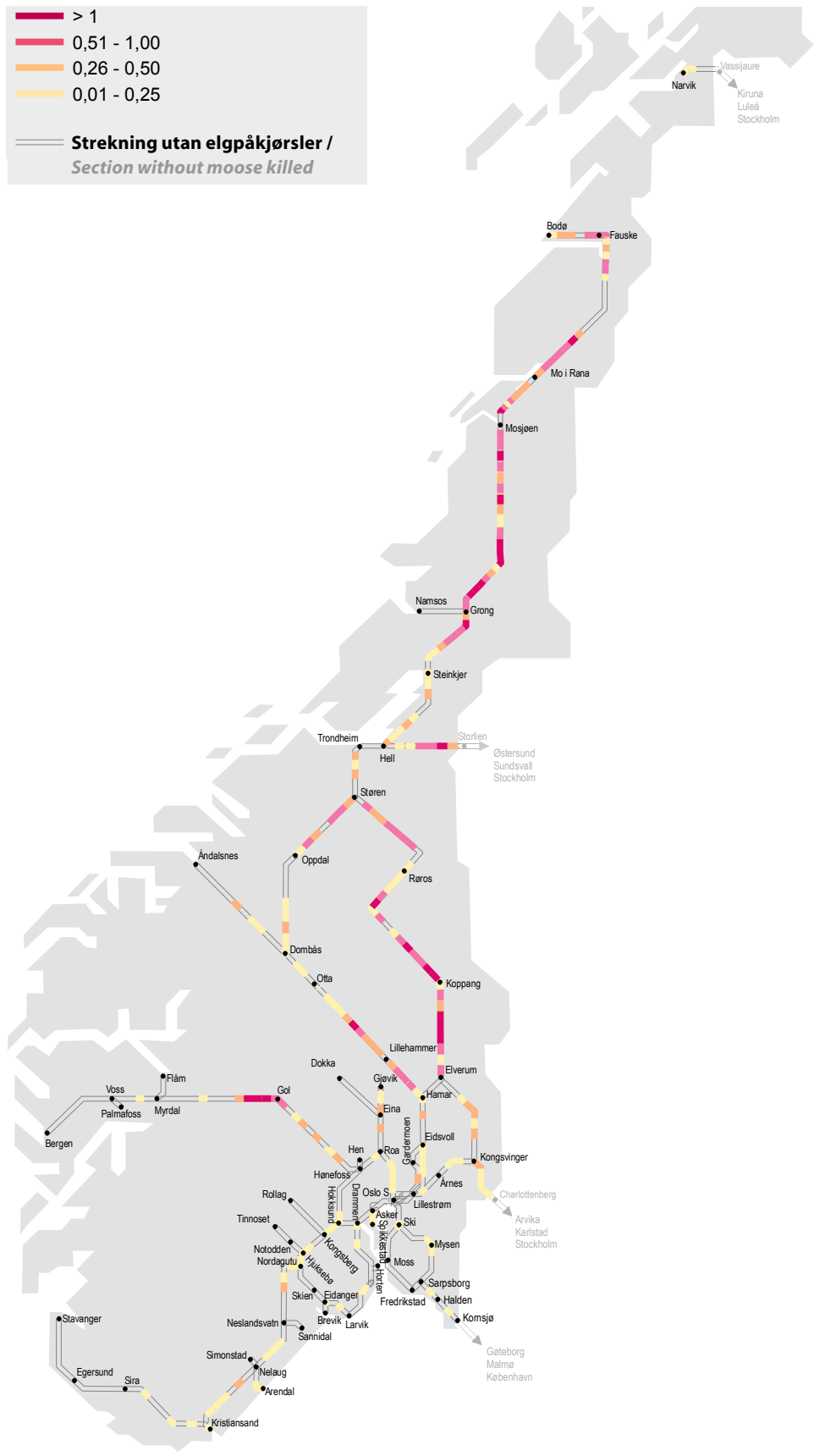
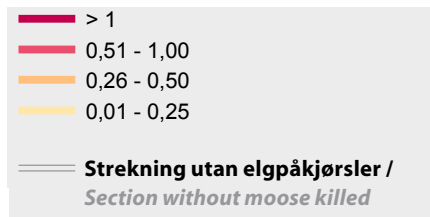
Dyrepåkjørsler etter art i 2007 / Animal fatalities by species 2007



Dyrepåkjørsler 2000–2007 / Animal fatalities 2000–2007



Elgpåkjørsler per km / Number of moose killed per route-km



Infrastruktur / Infrastructure

Hovudelementa i infrastrukturen:

• Underbygning

Underbygningen er fundamentet som jernbanen ligg på. Han er laga av fyllingar, skjeringar, bruer eller tunnelar.

• Overbygning

Overbygningen består av ballast/pukk, sviller, skjener og sporveksler.

• Straumforsyningsanlegg

Straumforsyningsanlegga overfører energi frå høgspennetnetta til energiverka via matestasjonane til jernbanen og til kontaktleidningsanlegget.

• Signalanlegg

Signalanlegga sikrar trygg togframføring, medverkar til at toga kjem fram så raskt og punktleg som mogleg, og gjer at kapasiteten til jernbanespora blir optimalt utnytta.

• Teleanlegg

Teleanlegga omfattar m.a. kommunikasjon for framføring av tog, informasjonssystem for dei reisande og interne telefoni- og dataoverføringar.

Principal components of the infrastructure:

• Trackbed and structures

The foundation on which the railway is built: embankments, cuttings, bridges and tunnels.

• Permanent way

Ballast, sleepers, rails, switches and crossings.

• Electrification

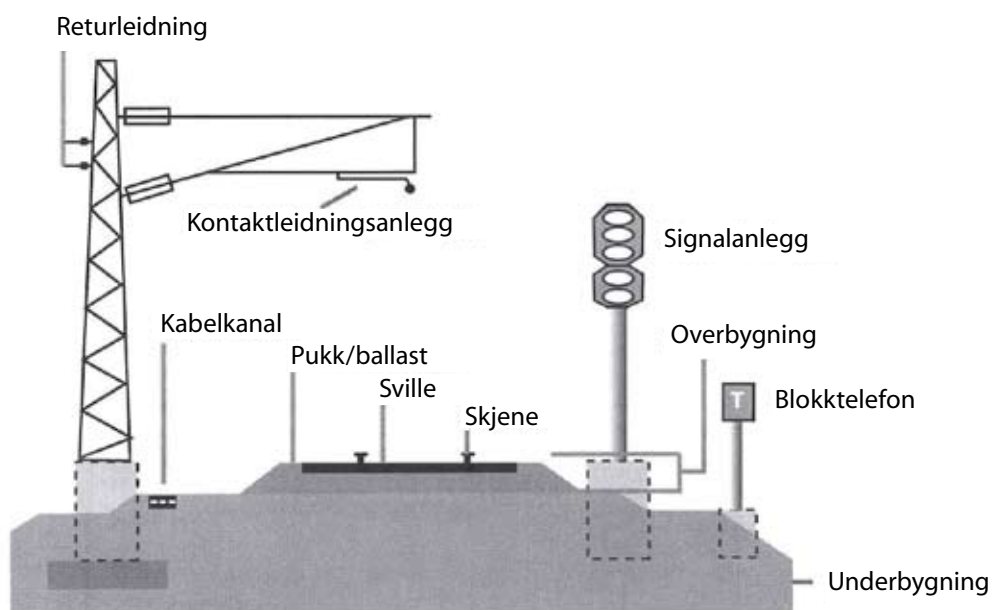
The electrification system supplies power from the national high-voltage electricity grid to the overhead wires via the railway's own feeder stations.

• Signalling

Signalling systems ensure the safety of trains, facilitate fast and punctual operation, and allow optimum use to be made of track capacity.

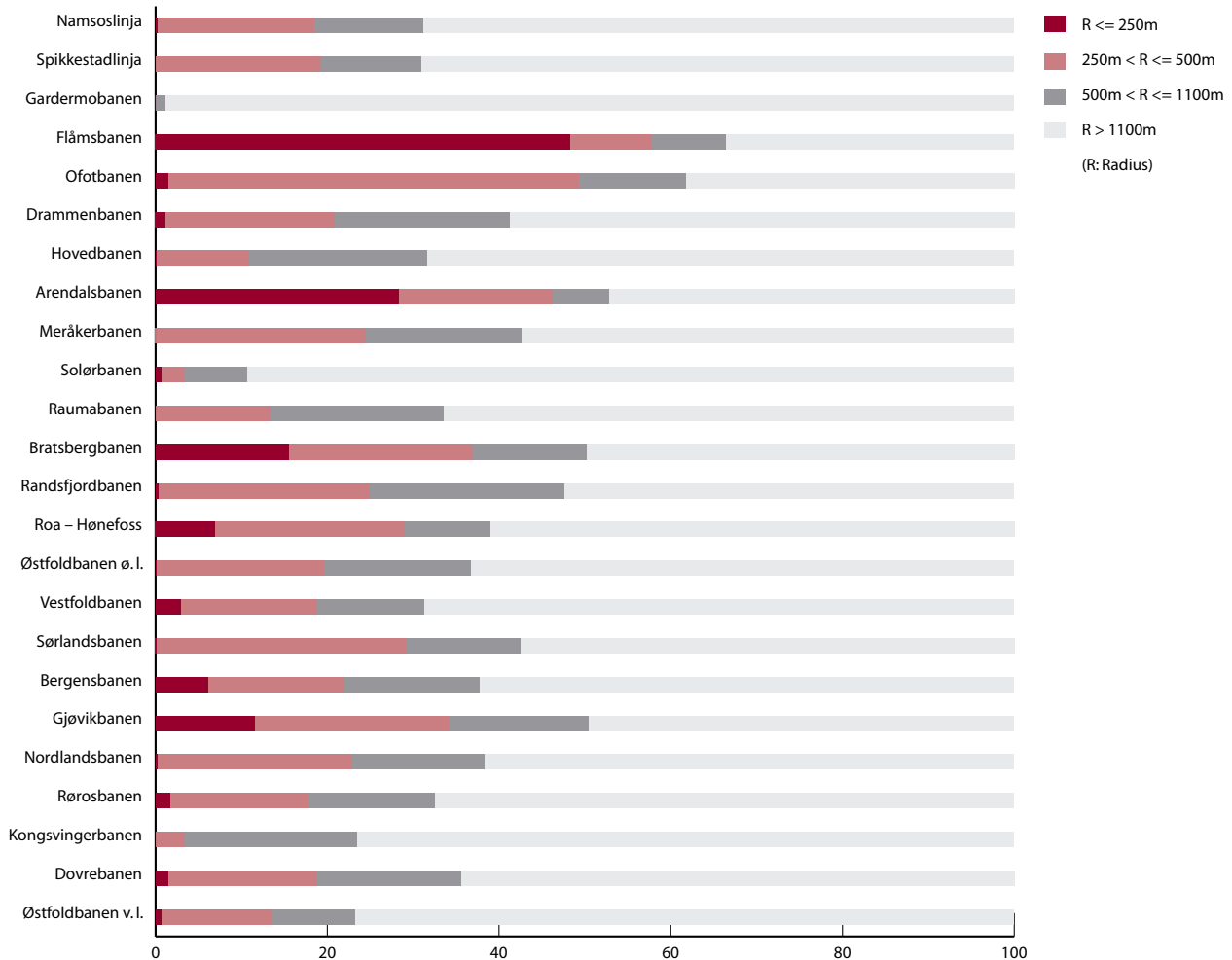
• Telecommunications

Telecommunications systems include cab-to-shore radio and lineside telephones, passenger information systems, and internal telephone and data networks.



Underbygning / Trackbed and structures

Horisontalkurvatur / Horizontal alignment

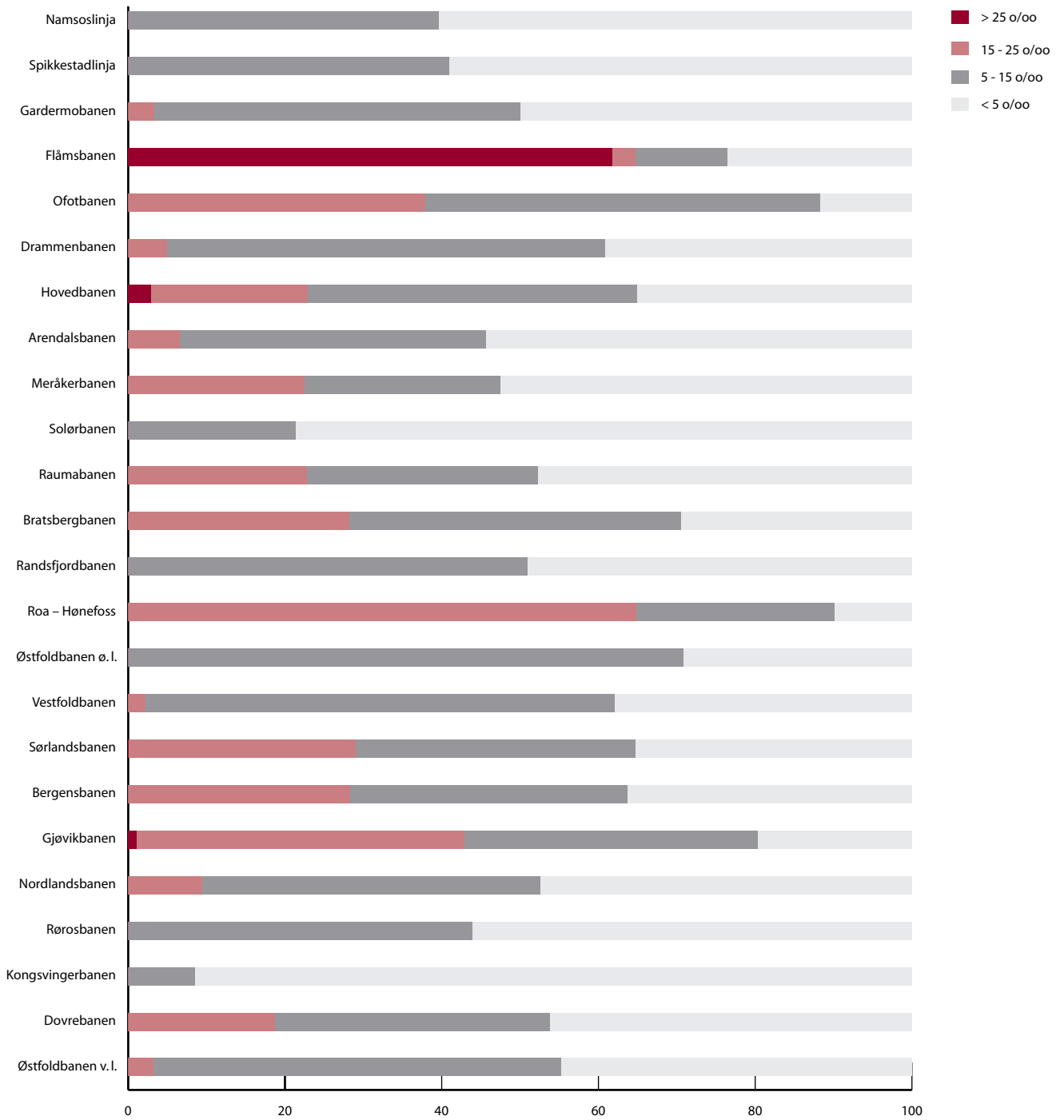


Lengste rettstrekingar / Longest straight sections

| Nr. / No. | Stad / Location | Bane / Line | Lengd i meter / Length meter |
|--------------|----------------------------|----------------|---------------------------------|
| 1 | Kvineshei tunnel | Sørlandsbanen | 9 020 |
| 2 | Romeriksporten | Gardermobanen | 9 015 |
| 3 | Ved Namnå | Solørbanen | 8 195 |
| 4 | Hægebostad tunnel | Sørlandsbanen | 8 166 |
| 5 | Finsetunnelen ¹ | Bergensbanen | 6 649 |
| 6 | Ved Grinder | Solørbanen | 5 490 |
| 7 | Ved Varhaug | Sørlandsbanen | 5 263 |
| 8 | Gravhalsen tunnel | Bergensbanen | 5 267 |
| 9 | Ulriken tunnel | Bergensbanen | 5 212 |
| 10 | Ved Skarnes | Kongsvinger | 5 025 |
| 11 | Trollkona tunnel | Bergensbanen | 4 784 |
| 12 | Lieråsen tunnel | Drammenbanen | 4 626 |
| 13 | Ved Nesbyen | Bergensbanen | 4 594 |

¹ Inklusive ei strekning med horisontalradius R = 50 000 m. / Including one section with horizontal radius R = 50 000 m.

Stigning/fall / Gradients



Lengste tunnelar / Longest tunnels

| Nr. / Namn / No. Name | Banestrekning / Line | Ferdig år / Year built | Lengd (m) / Length (m) | |
|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------|
| 1 | Romeriksporten ¹ | Gardermobanen | 1999 | 14 580 |
| 2 | Lieråsen | Drammenbanen | 1973 | 10 723 |
| 3 | Finsetunnelen | Bergensbanen | 1993 | 10 300 |
| 4 | Kvineshei | Sørlandsbanen | 1944 | 9 065 |
| 5 | Hægebostad | Sørlandsbanen | 1944 | 8 474 |
| 6 | Trollkona | Bergensbanen | 1987 | 8 043 |
| 7 | Ulrikken | Bergensbanen | 1964 | 7 670 |
| 8 | Hananipa | Bergensbanen | 1971 | 6 096 |
| 9 | Gyland | Sørlandsbanen | 1944 | 5 717 |
| 10 | Gravehalsen | Bergensbanen | 1908 | 5 311 |
| 11 | Kvålsåsen | Bergensbanen | 1990 | 4 923 |
| 12 | Skaugumtunnelen | Askerbanen | 2005 | 3 790 |
| 13 | Oslo tunnelen | Drammensbanen | 1980 | 3 632 |
| 14 | Tanumtunnelen | Askerbanen | 2005 | 3 590 |
| 15 | Hernes | Bergensbanen | 1962 | 3 336 |
| 16 | Tronås | Sørlandsbanen | 1943 | 3 178 |
| 17 | Sira | Sørlandsbanen | 1944 | 3 177 |
| 18 | Tyholt tunnel | Stavne – Leangen | 1956 | 2 760 |
| 19 | Gråskallen | Bergensbanen | 1999 | 2 710 |
| 20 | Medjå | Nordlandsbanen | 1940 | 2 549 |
| 21 | Haversting | Bergensbanen | 1909 | 2 300 |
| 22 | Arnanipa | Bergensbanen | 1964 | 2 190 |
| 23 | Drangsdal | Sørlandsbanen | 1931 | 2 163 |
| 24 | Svarthammeren | Nordlandsbanen | 1962 | 2 075 |
| 25 | Grohei | Sørlandsbanen | 1944 | 1 990 |
| 26 | Herøyatunnelen (Norsk Hydro) | Sidespor | 1952 | 1 838 |
| 27 | Reinunga | Bergensbanen | 1908 | 1 820 |
| 28 | Jerpetjern | Sørlandsbanen | 1920 | 1 762 |
| 29 | Ilhullia | Nordlandsbanen | 1942 | 1 760 |
| 30 | Mølleåsen | Østfoldbanen, v.linje | 1996 | 1 677 |
| 31 | Bekkedalshøgda ² | Gardermobanen | 1998 | 1 656 |
| 32 | Omland | Sørlandsbanen | 1944 | 1 620 |
| 33 | Ørtfjell (Rana Gruber) ³ | Sidespor | 1983 | 1 615 |
| 34 | Hattflåget | Nordlandsbanen | 1942 | 1 580 |
| 35 | Voilås | Sørlandsbanen | 1944 | 1 523 |
| 36 | Tuva | Nordlandsbanen | 1958 | 1 450 |
| 37 | Hestekrubben | Dovrebanen | 1921 | 1 441 |
| 38 | Kvænflåget | Nordlandsbanen | 1958 | 1 432 |
| 39 | Havnebane Nord, Bergen | Sidespor, Bergen | 1921 | 1 421 |
| 40 | Stavem | Raumabanen | 1922 | 1 396 |
| 41 | Somanvika | Nordlandsbanen | 1983 | 1 365 |
| 42 | Nåli | Flåmsbanen | 1940 | 1 352 |
| 43 | Hetta | Bergensbanen | 1954 | 1 243 |
| 44 | Kleivane | Bergensbanen | 1965 | 1 220 |
| 45 | Drøyli | Rørosbanen | 1947 | 1 181 |
| 46 | Skienstunnelen | Vestfoldbanen | 1917 | 1 174 |
| 47 | Skruhammer | Nordlandsbanen | 1958 | 1 121 |
| 48 | Urstad | Nordlandsbanen | 1940 | 1 077 |
| 49 | Blomheller | Flåmsbanen | 1940 | 1 071 |
| 50 | Nonshaugen | Nordlandsbanen | 1958 | 1 057 |

¹ Inklusive 630 m betongkulvert. / Including 630 m concrete culvert.

² Inklusive kulvertar 25 m + 85 m. / Including culverts of 25 m + 85 m.

³ Tunnelen endar inne i fjellet. / Tunnel terminates inside mountain.

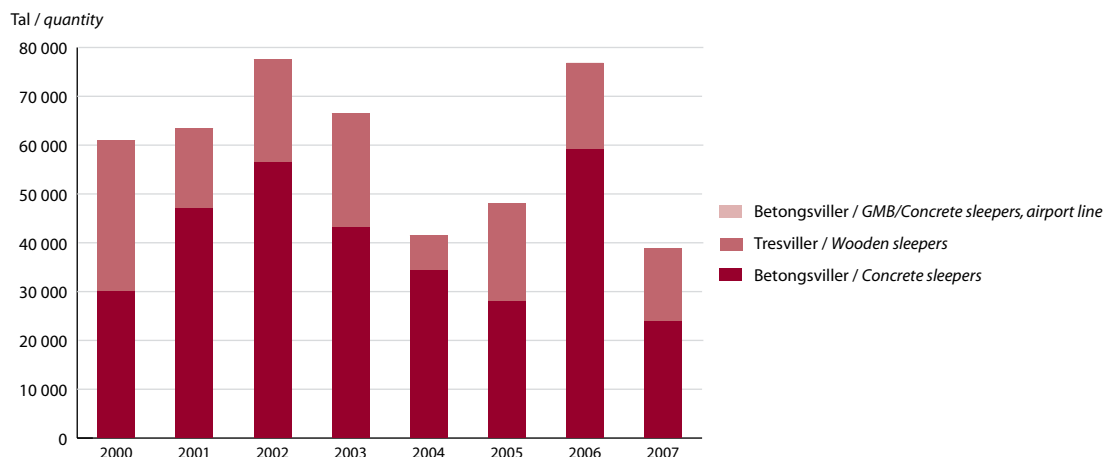
Lengste bruer / Longest bridges

| Nr. / No. | Namn / Name | Banestrekning / Line | Bygd av / Material | Bygd år / Year built | Lengd (m) / Length (m) |
|--------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------|
| 1 | Bru over Strømsøløpet | Drammenbanen | Stål / Steel | 1996 | 453,0 |
| 2 | Bru over Strømsøløpet | Drammenbanen | Stål / Steel | 1930 | 451,1 |
| 3 | Fetsund bru over Glomma | Kongsvingerbanen | Stål / Steel | 1919 | 420,0 |
| 4 | Hølendalen bru | Østfoldbanen | Betong / Concrete | 1996 | 416,4 |
| 5 | Bru over Bremsa ved Bølumøra | Vestfoldbanen | Betong / Concrete | 1997 | 394,0 |
| 6 | Minnesund bru | Dovrebanen | Stål / Steel | 1925 | 361,0 |
| 7 | Bru over Brakerøyløpet | Drammenbanen | Stål / Steel | 1996 | 341,0 |
| 8 | Dølidalen bru | Gardermobanen | Betong / Concrete | 1997 | 300,0 |
| 9 | Kjennsmyr bru | Østfoldbanen | Betong / Concrete | 1996 | 272,6 |
| 10 | Ørtfjell bru | Sidespor (Nordl.banen) | Stål/betong | 1983 | 260,0 |
| 11 | Støren Bru | Rørosbanen | Stål / Steel | 1951 | 251,1 |
| 12 | Bru over Glomma v/ "Sarpefossen" | Østfoldbanen v. linje | Stål / Steel | 1931 | 247,4 |
| 13 | Bru over Kvisldalen ved Dønnum | Gardermobanen | Betong / Concrete | 1997 | 242,0 |
| 14 | Bru over Nidelva | Nordlandsbanen | Stål / Steel | 1972 | 236,0 |
| 15 | Bru Begna og Soknavn., rv. 7 | Roa – Hønefoss | Stein | 1909 | 215,3 |
| 16 | Verdalselva | Nordlandsbanen | Stål / Steel | 1903 | 210,0 |
| 17 | Bretnem | Namsoslinja | Stål / Steel | 1932 | 210,0 |
| 18 | Bru over Namsen | Nordlandsbanen | Stål / Steel | 1935 | 205,6 |
| 19 | Lysedal viadukt | Østfoldbanen v. linje | Stål / Steel | 1928 | 200,0 |
| 20 | Bru over Gjerstadelva | Sørlandsbanen | Stål / Steel | 1934 | 199,8 |
| 21 | Bru over Bandakkanalen | Sørlandsbanen | Stål / Steel | 1925 | 194,8 |
| 22 | Bru over Trollelva | Sørlandsbanen | Stål / Steel | 1933 | 191,8 |
| 23 | Bru over Brubakkelva | Vestfoldbanen | Betong / Concrete | 1999 | 191,0 |
| 24 | Bru over Nidelva ved Stavne | Stavne – Leangen | Stål / Steel | 1956 | 186,0 |
| 25 | Raufjellfossen | Nordlandsbanen | Stål / Steel | 1945 | 180,0 |
| 26 | Stjørdalselva | Nordlandsbanen | Stål / Steel | 1900 | 179,0 |
| 27 | Bru over Østeråa v/Templen | Sørlandsbanen | Stål / Steel | 1925 | 177,8 |
| 28 | Hobøl viadukt | Østfoldbanen ø. linje | Stål / Steel | 1913 | 175,5 |
| 29 | Bru over Vefsna | Nordlandsbanen | Stål / Steel | 1936 | 175,2 |
| 30 | Trolldalen viadukt | Nordlandsbanen | Stål / Steel | 1938 | 175,0 |
| 31 | Bjerke bru, rv. 35 og Soknaelv | Randsfjordbanen | Stål / Steel | 1936 | 173,8 |
| 32 | Bru over Lågen, km 240,9 | Dovrebanen | Stål / Steel | 1957 | 172,5 |
| 33 | Mork bru | Gardermobanen | Betong / Concrete | 1997 | 170,0 |
| 34 | Saltdalselva | Nordlandsbanen | Stål / Steel | 1956 | 167,8 |
| 35 | Bru over Lågen v. Larvik | Vestfoldbanen | Stål / Steel | 1946 | 164,4 |
| 36 | Bru over Hjuksaelv | Bratsbergbanen | Stål / Steel | 1917 | 164,0 |
| 37 | Bru over Lågen, km 197,2 | Dovrebanen | Stål / Steel | 1956 | 162,0 |
| 38 | Bru over Sauerelva, fv. H553 | Sørlandsbanen | Stål / Steel | 1922 | 160,0 |
| 39 | Kongsnut | Bergensbanen | Betong / Concrete | 1994 | 160,0 |
| 40 | Bru Rugånes viadukt | Sørlandsbanen | Stål / Steel | 1938 | 158,8 |
| 41 | Bru over Hensfossen | Randsfjordbanen | Stål / Steel | 1909 | 154,3 |
| 42 | Kvarstein bru | Sørlandsbanen | Stål / Steel | 1936 | 154,0 |
| 43 | Bru over Sandvikselva | Drammenbanen | Betong / Concrete | 2002 | 153,0 |
| 44 | Bru over E6 v/ Smedstua | Hovedbanen | Betong / Concrete | 1978 | 150,0 |

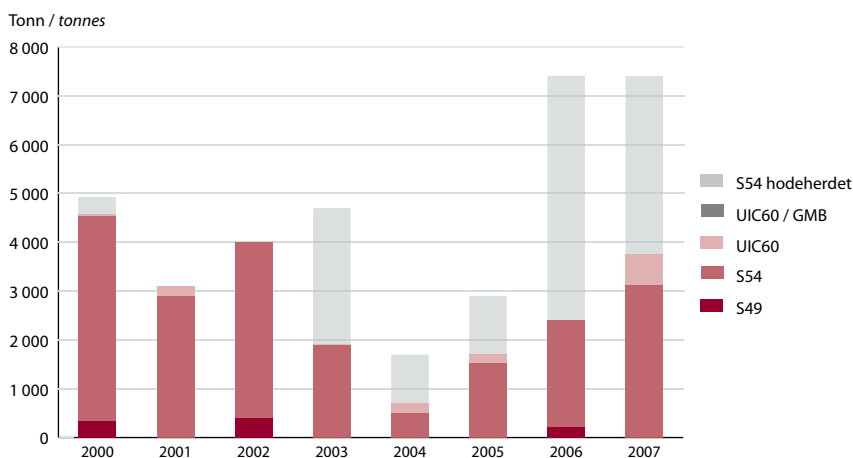
Overbygning / Permanent way

Kjøp av sviller, skjener og sporvekslar 2000–2007 / Purchases of sleepers, rails and crossings 2000–2007

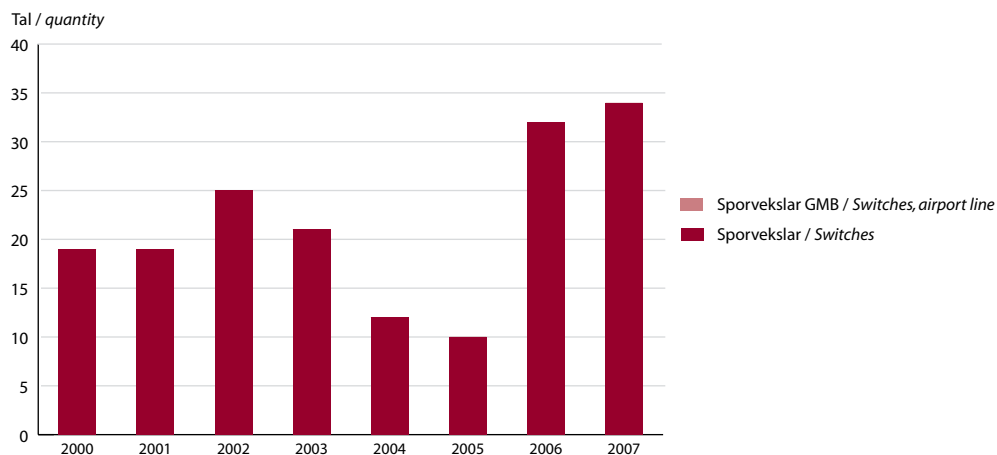
Kjøp av betong- og tresviller / Purchases of concrete and wooden sleepers



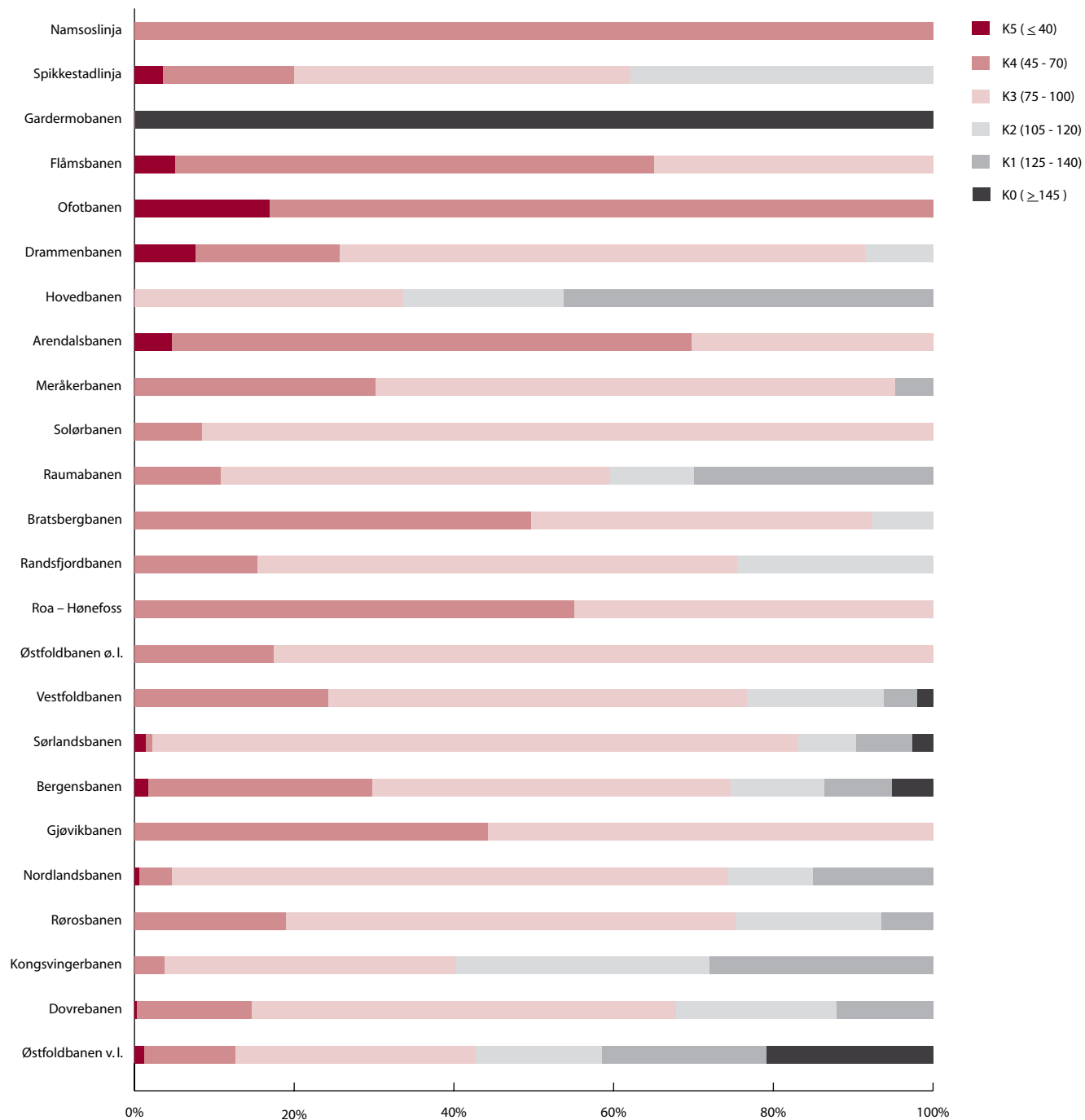
Kjøp av skjener etter type / Purchases of type of rails



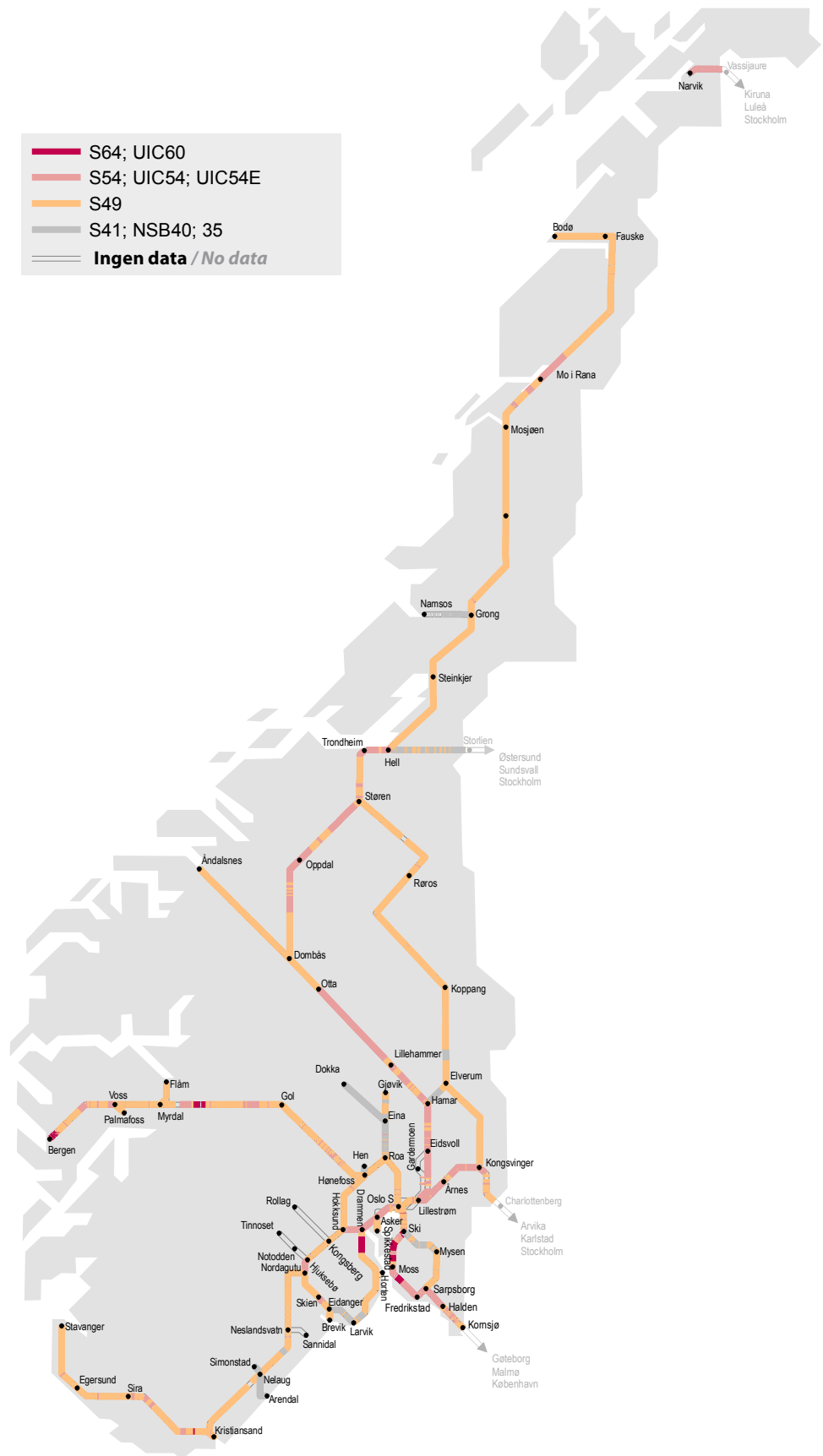
Kjøp av sporvekslar / Purchases of switches



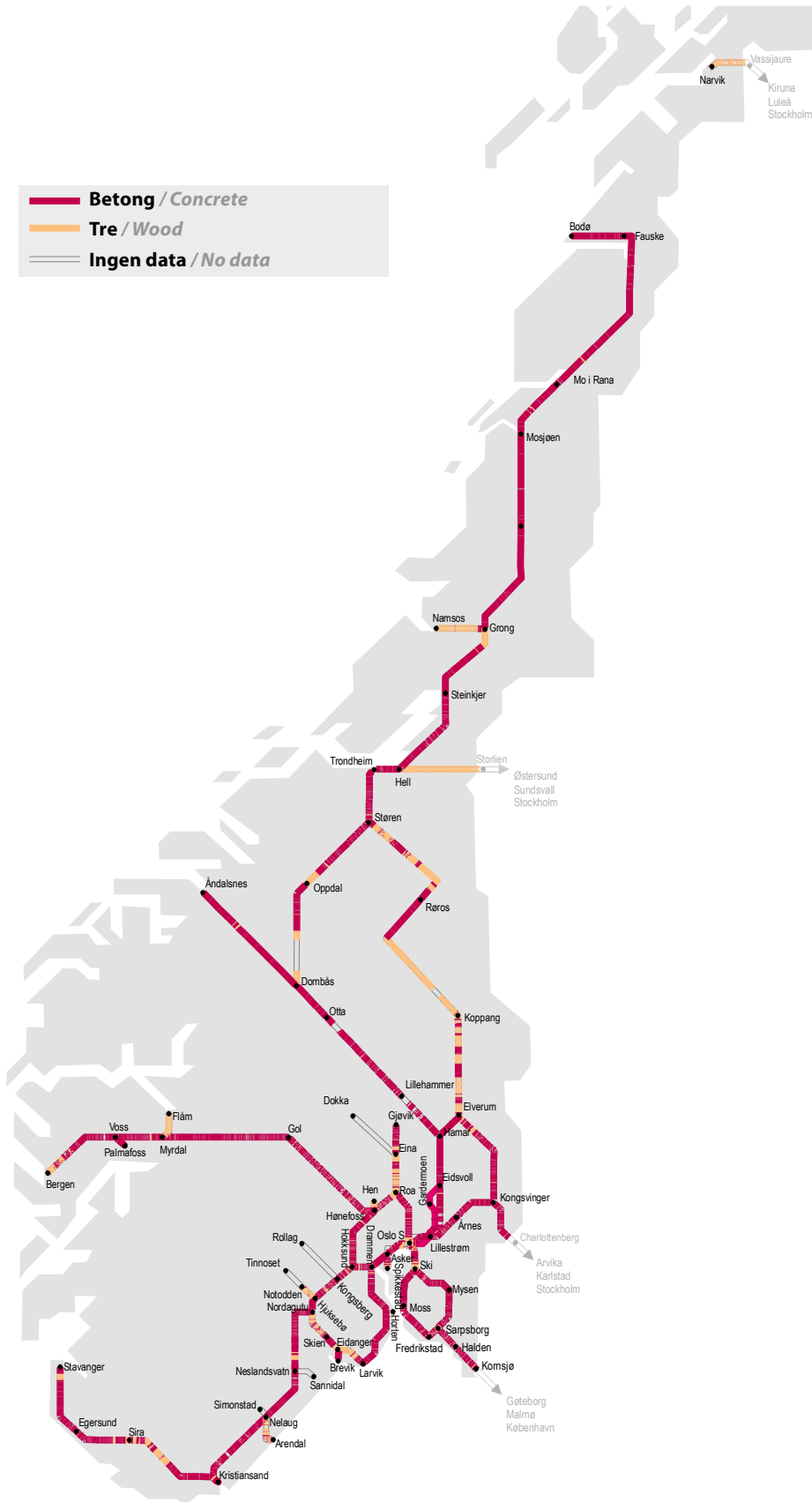
Kvalitetsklassar og skilta fart på banenettet / Quality categories and line speed



Skjeneprofil / Rail profile

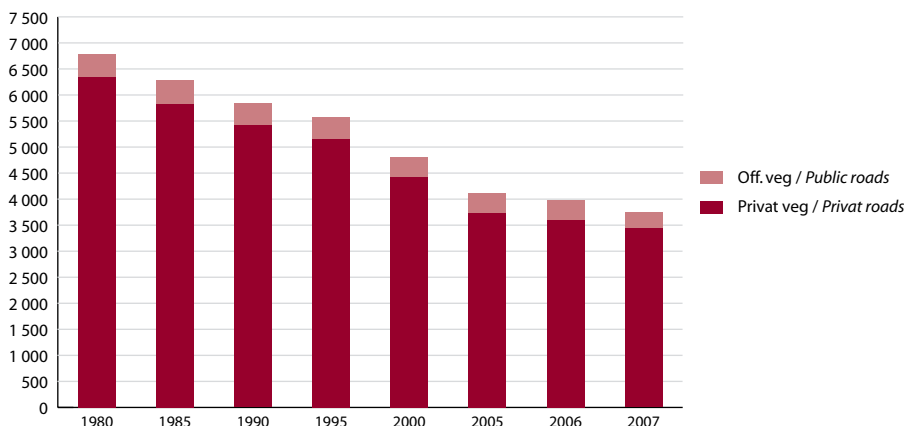


Sville (tre/betong) / Sleeper (wood/concrete)



Planovergangar / Level crossings

Utvikling i talet på planovergangar / Level crossing development



Planovergangar per banestrekning i 2007 /

Number of level crossings 2007

| Banestrekning / Line | Planovergangs- lem ligg inne / Road surface elements in tracks | Planovergangs- lem ligg ikkje inne / No road surface elements in tracks | Ukjend / Unknown | Totalt / Total | Planovergangar for offentleg veg / Level crossings on public roads | Tal for 2007 / Total 2007 |
|--|--|---|---------------------|-------------------|--|------------------------------|
| Østfoldbanen v.l. | 82 | 2 | 2 | 86 | Automatisk heilbomanlegg / Automatic full barriers | 85 |
| Dovrebanen | 233 | 81 | 5 | 319 | Automatisk halvbananlegg / Automatic half barriers | 186 |
| Kongsvingerbanen | 71 | - | - | 71 | Vegsignalanlegg / Traffic lights | 10 |
| Rørosbanen | 315 | 169 | - | 484 | Varsellampe / Warning lights | 2 |
| Nordlandsbanen | 257 | 444 | 88 | 789 | Grind / Gates | 42 |
| Gjøvikbanen | 66 | 37 | 11 | 114 | Delsum / Subtotals | 325 |
| Bergensbanen | 106 | 121 | 42 | 269 | | |
| Sørlandsbanen | 66 | 61 | - | 127 | | |
| Vestfoldbanen ¹⁾ | 95 | 36 | - | 131 | | |
| Østfoldbanen ø.l. (Ski - Rakkestad) ²⁾ | 88 | 1 | 2 | 91 | | |
| Roa - Hønefossbanen | 33 | 12 | 2 | 47 | | |
| Randsfjordbanen (Hokksund - Hønefoss) | 44 | 41 | 6 | 91 | Planovergangar for privat veg / Level crossings on private road | Tal for 2007 / Total 2007 |
| Bratsbergbanen (Eidanger - Nordagutu) ³⁾ | 13 | 32 | 3 | 48 | Automatisk heilbomanlegg / Automatic full barriers | 20 |
| Tinnosbanen (Hjuksebø - Notodden) ⁴⁾ | 3 | 13 | - | 16 | Automatisk halvbananlegg / Automatic half barriers | 59 |
| Raumabanen | 118 | 103 | 3 | 224 | Vegsignalanlegg / Traffic lights | 13 |
| Solørbanen | 144 | 60 | - | 204 | Varsellampe / Warning lights | 85 |
| Meråkerbanen | 47 | 4 | - | 51 | Grind / Gates | 3 259 |
| Arendalsbanen | 12 | 35 | - | 47 | Delsum / Subtotals | 3 436 |
| Hovedbanen | 5 | - | - | 5 | Totalt / Total | 3 761 |
| Drammenbanen | - | - | - | 0 | | |
| Ofotbanen | - | 7 | - | 7 | | |
| Flåmsbana | 16 | 23 | - | 39 | | |
| Spikkestadbanen | 7 | 1 | - | 8 | | |
| Brevikbanen | 7 | 1 | 3 | 11 | | |
| Alnabru - Grefsen | 1 | - | - | 1 | | |
| Sum banar med regulær trafikk / Total, lines with regular traffic | 1 829 | 1 284 | 167 | 3 280 | | |
| Sidebanar utan regulær trafikk / Branch lines without regular traffic | 189 | 131 | 161 | 481 | | |
| Alle banar / Total level crossings | 2 018 | 1 415 | 328 | 3 761 | | |

*) Definisjon av planovergangar er endra frå 2006 til 2007. Dette fører til brot i tidsrekka mellom 2006 og 2007 for nokre strekningar /

The definition of level crossings changed between 2006 and 2007. As a result, for some lines there is a break in the time series between 2006 and 2007.

1) Vestfoldbanen er fom 2007 strekningen Drammen - Eidanger / From 2007 onward, Vestfoldbanen is defined as the Drammen-Eidanger section.

2) Strekingen Rakkestad - Sarpsborg er i 2007 lagt under "Sidebaner uten regulær trafikk" / The Rakkestad-Sarpsborg section is included in "Branch lines without regular traffic" for 2007.

3) Bratsbergbanen er fom 2007 strekningen Eidanger - Nordagutu / From 2007 onward, Bratsbergbanen is defined as the Eidanger-Nordagutu section.

4) Tinnosbanen (Hjuksebø-Tinnoset) er fom 2007 skild ut som eigen bane. Strekingen Hjuksebø-Notodden har regulær trafikk, mens strekingen Notodden - Tinnoset ikkje har regulær trafikk / From 2007 onward, Tinnosbanen (Hjuksebø-Tinnoset) is defined as a separate line. The Hjuksebø-Notodden section has regular traffic, but Notodden-Tinnoset does not.



Montering av kontaktledningsanlegg
Sandvika - Asker. Foto: Magne Hamar



Planovergang med automatisk
heilbomanlegg. Foto: Njål Svingheim



Arbeid på dvergsignal ved Oslo S.
Foto: Terje Kristiansen

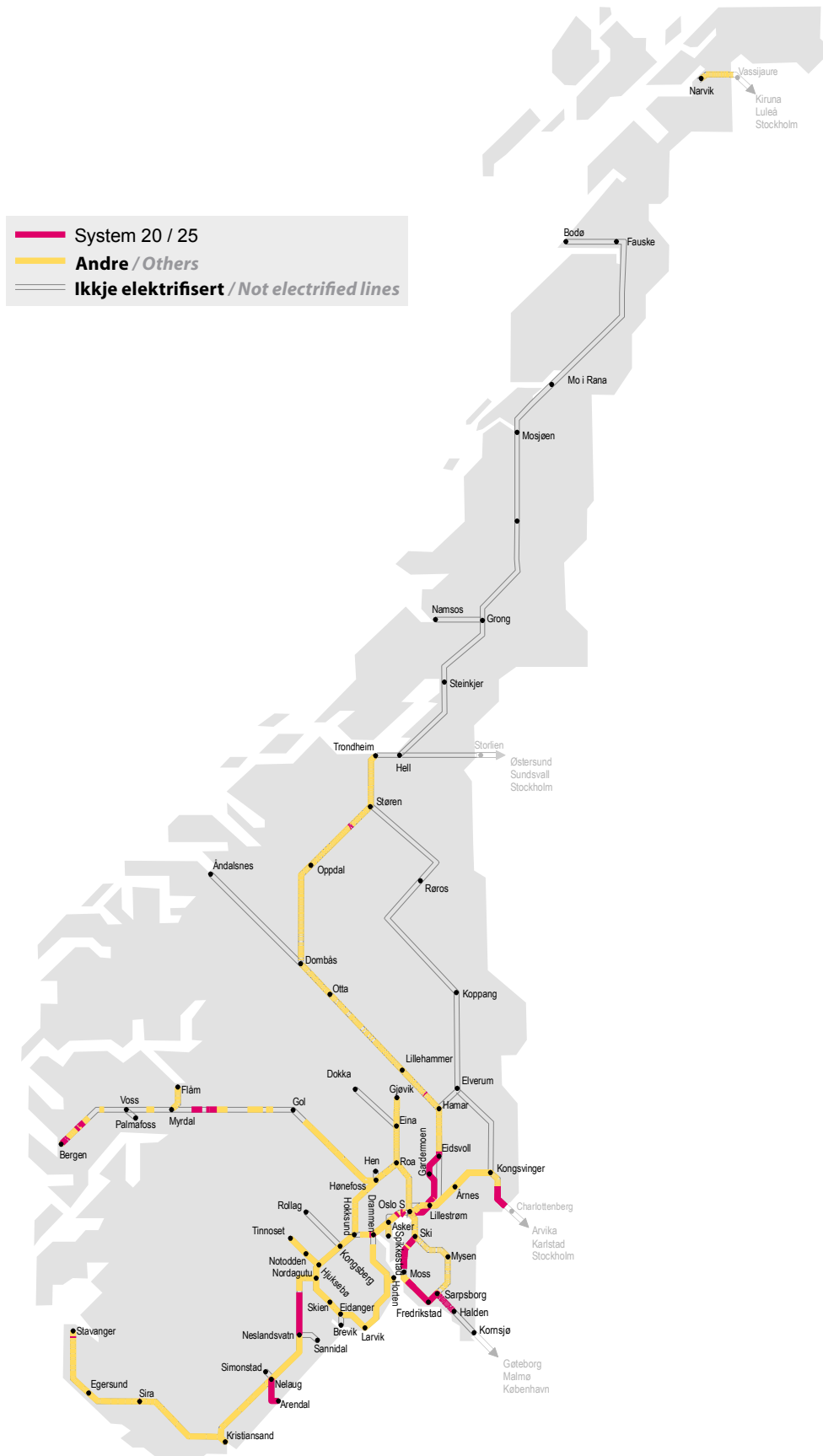
Straumforsyning / Electrification

Elektrifiserte banar / Electrified lines

| Banestrekning med elektrifisering / Electrified section | Opna / Opened |
|--|------------------|
| TThamshavn – Svorkmo (privatbane) | 10.07.1908 |
| Svorkmo – Løkken (privatbane) | 10.1908 |
| Notodden – Tinnoset (privatbane) | 11.07.1911 |
| Rjukan – Mæl (privatbane) | 30.11.1911 |
| Oslo V – Brakerøya | 26.11.1922 |
| Narvik – Riksgrensen | 10.07.1923 |
| Oslo Ø – Lillestrøm | 01.09.1927 |
| Loenga – Alnabru | 15.10.1928 |
| Drammen – Kongsberg | 10.04.1929 |
| Brakerøya – Drammen | 06.05.1930 |
| Voss – Granvin | 01.04.1935 |
| Kongsberg – Hjuksebø | 29.01.1936 |
| Notodden – Borgestad | 07.05.1936 |
| Oslo Ø – Ljan | 09.12.1936 |
| Ljan – Kolbotn | 18.01.1937 |
| Kornsjø – Riksgrensen | 01.09.1939 |
| Halden – Kornsjø | 10.09.1939 |
| Kolbotn – Ås | 24.09.1939 |
| Ås – Dilling | 09.01.1940 |
| Dilling – Fredrikstad | 01.05.1940 |
| Fredrikstad – Sarpsborg | 15.07.1940 |
| Sarpsborg – Halden | 11.11.1940 |
| Nordagutu – Lunde | 15.10.1942 |
| Lunde – Neslandsvatn | 18.04.1943 |
| Marnardal – Sira | 18.02.1944 |
| Skien – Eikonrød | 20.03.1944 |
| Myrdal – Flåm | 24.11.1944 |
| Kristiansand – Marnardal | 16.05.1946 |
| Neslandsvatn – Nelaug | 26.09.1948 |
| Nelaug – Kristiansand | 01.06.1949 |
| Borgestad – Brevik | 19.07.1949 |

| Banestrekning med elektrifisering / Electrified section | Opna / Opened |
|--|------------------|
| Sira – Egersund | 01.02.1950 |
| Lillestrøm – Riksgrensen | 15.06.1951 |
| Lillestrøm – Hamar | 15.06.1953 |
| Bergen – Voss | 02.07.1954 |
| Egersund – Stavanger | 03.06.1956 |
| Eidanger – Larvik | 15.10.1956 |
| Larvik – Tønsberg | 20.05.1957 |
| Tønsberg – Drammen | 01.12.1957 |
| Skoppum – Horten | 11.12.1957 |
| Ski – Sarpsborg (østre linje) | 05.12.1958 |
| Hokksund – Hønefoss | 04.10.1959 |
| Roa – Hønefoss | 01.02.1961 |
| Grefsen – Alnabru | 01.02.1961 |
| Loenga – Kværner | 01.02.1961 |
| Oslo Ø – Jaren | 01.02.1961 |
| Hønefoss – Ål | 01.12.1962 |
| Jaren – Eina | 17.02.1963 |
| Eina – Gjøvik | 21.08.1963 |
| Ål – Ustaoset | 15.12.1963 |
| Tunestveit – Ulrikken – Bergen | 01.08.1964 |
| Ustaoset – Voss | 07.12.1964 |
| Hamar – Fåberg | 01.11.1966 |
| Fåberg – Otta | 05.11.1967 |
| Otta – Hjerkin | 29.09.1968 |
| Hjerkin – Trondheim | 01.11.1970 |
| Asker – Tuverud – Brakerøya | 03.06.1973 |
| Oslo S – Skøyen | 01.06.1980 |
| Nelaug - Arendal | 15.06.1995 |
| Gardermobanen (Lillestrøm–Eidsvoll) | 08.10.1998 |
| Gardermobanen (Etterstad–Lillestrøm) | 22.08.1999 |
| Askerbanen (Sandvika – Asker) | 01.08.2005 |

Kontaktledningsanlegg – system / Type of catenary system



Signal / Signalling

Fjernstyring/CTC / Centralised traffic control

Fjernstyring av tog – CTC (Centralised Traffic Control) – vil seie at sikringsanlegga på stasjonane kommuniserer med ein fjernstyringssentral.

Centralised traffic control (CTC) means that station interlockings communicate with a central control centre.

| <i>Banestrekning</i> | <i>Fjernstyring/CTC</i> |
|---------------------------|-------------------------|
| Bjørnefjell – Riksgrensen | 31.05.1959 |
| Narvik – Bjørnefjell | 14.07.1963 |
| Stavanger – Sandnes | 20.03.1964 |
| Sandnes – Egersund | 07.07.1964 |
| Lillestrøm – Eidsvoll | 07.05.1965 |
| Eidsvoll – Tangen | 22.03.1965 |
| Marienburg – Melhus | 26.04.1965 |
| Tangen – Hamar | 30.05.1965 |
| Melhus – Støren | 27.07.1965 |
| Hamar – Lillehammer | 29.04.1966 |
| Lillestrøm – Kongsvinger | 21.05.1966 |
| Egersund – Sira | 22.05.1966 |
| Drammen – Hokksund | 01.12.1966 |
| Lillehammer – Ringebru | 14.12.1966 |
| Kongsvinger – Riksgrensen | 06.04.1967 |
| Ringebru – Vinstra | 05.11.1967 |
| Hokksund – Kongsberg | 13.11.1967 |
| Vinstra – Sjøa | 05.12.1967 |
| Kongsberg – Meheia | 19.12.1967 |
| Sjøa – Otta | 26.02.1968 |
| Meheia – Hjuksebø | 15.03.1968 |
| Støren – Oppdal | 24.06.1968 |
| Hjuksebø – Nordagutu | 05.07.1968 |
| Nordagutu – Bø | 25.11.1968 |
| Oppdal – Dombås | 11.12.1968 |
| Otta – Dombås | 13.12.1968 |
| Bø – Lunde | 14.03.1969 |
| Sira – Marnardal | 19.08.1969 |
| Marnardal – Kristiansand | 14.11.1969 |
| Lunde – Neslandsvatn | 21.11.1969 |
| Kristiansand – Vennesla | 21.10.1970 |
| Vennesla – Herefoss | 16.11.1970 |
| Herefoss – Neslandsvatn | 15.12.1970 |
| Drammen – Holmestrand | 16.12.1970 |
| Holmestrand – Tønsberg | 01.07.1971 |
| Tønsberg – Sandefjord | 15.09.1971 |
| Sandefjord – Larvik | 27.10.1971 |
| Grefsen – Hakadal | 13.12.1971 |
| Larvik – Porsgrunn | 16.12.1971 |
| Oslo Ø – Lillestrøm | 24.01.1972 |
| Loenga – Alnabru | 24.01.1972 |
| Hakadal – Roa | 29.09.1972 |

| <i>Banestrekning</i> | <i>Fjernstyring/CTC</i> |
|--|-------------------------|
| Ski – Moss | 08.12.1972 |
| Porsgrunn – Nordagutu | 20.12.1972 |
| Asker – Tuverud – Drammen | 03.06.1973 |
| Roa – Hønefoss | 10.12.1973 |
| Hokksund – Vikersund | 17.12.1973 |
| Moss – Fredrikstad | 17.12.1973 |
| Vikersund – Hønefoss | 24.09.1974 |
| Fredrikstad – Sarpsborg | 03.12.1974 |
| Sarpsborg – Halden | 16.12.1974 |
| Halden – Kornsjø | 17.12.1975 |
| Trondheim – Stjørdal, inkl. Stavne – Leangen | 11.01.1976 |
| Stjørdal – Levanger | 09.01.1977 |
| Levanger – Steinkjer | 06.12.1977 |
| Arna – Dale | 28.06.1979 |
| Dale – Voss | 19.06.1980 |
| Voss – Mjølfjell | 15.10.1981 |
| Mjølfjell – Myrdal | 18.12.1981 |
| Myrdal – Finse | 23.09.1982 |
| Finse – Haugastøl | 01.03.1983 |
| Haugastøl – Geilo | 29.07.1983 |
| Geilo – Ål | 01.12.1983 |
| Ål – Nesbyen | 09.12.1983 |
| Steinkjer – Snåsa | 23.11.1984 |
| Nesbyen – Gulsvik | 07.12.1984 |
| Snåsa – Grong | 05.12.1985 |
| Gulsvik – Sokna | 13.06.1986 |
| Sokna – Hønefoss | 27.09.1986 |
| Oslo Ø – Kolbotn | 16.12.1987 |
| Kolbotn – Myrvoll | 27.06.1988 |
| Myrvoll – Oppegård | 21.07.1988 |
| Oppegård – Ski | 20.12.1988 |
| Elverum – Koppang | 27.08.1990 |
| Koppang – Tynset | 26.11.1991 |
| Oslo S – Sandvika | 03.12.1992 |
| Tynset – Røros | 01.12.1993 |
| Sandvika – Asker | 14.12.1993 |
| Hamar – Elverum | 24.01.1994 |
| Gardermobanen (Lillestrøm – Eidsvoll) | 08.10.1998 |
| Gardermobanen (Etterstad – Lillestrøm) | 22.08.1999 |
| Spikkestadlinja (Asker – Spikkestad) | 24.01.2005 |
| Askerbanen (Sandvika – Asker) | 01.08.2005 |



Skinneleggingsmaskin ved Roven kryssingsspor. Foto: Magne Hamar



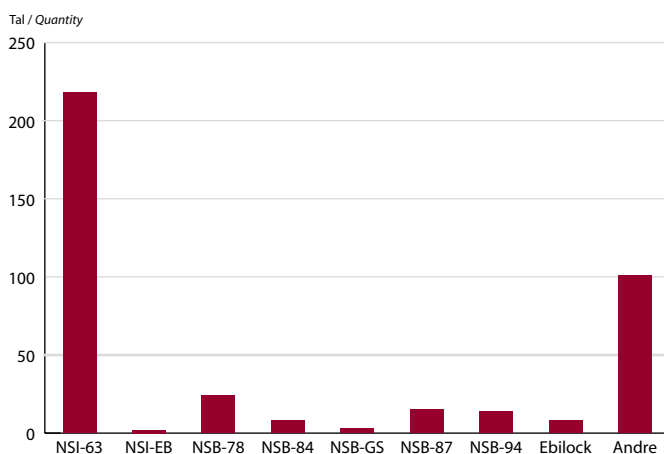
Sikringsanlegg. Foto: Rune Fossum



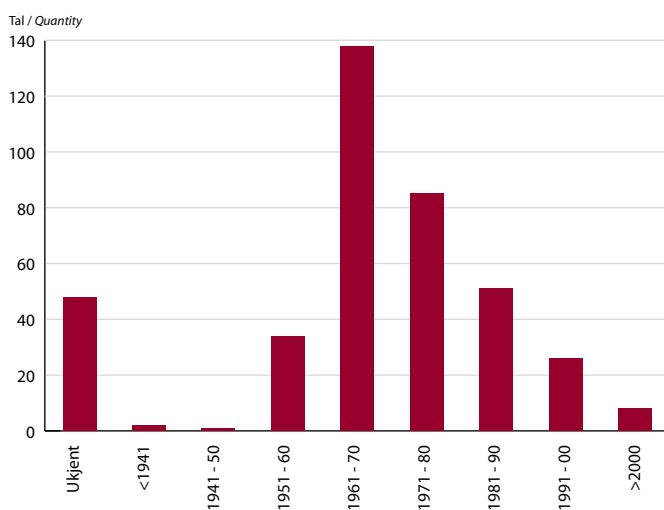
Magne Olsen arbeider på signalanlegg. Foto: Magne Hamar

Sikringsanlegg / Interlockings

Sikringsanlegg – type / Interlockings – type



Sikringsanlegg – alder / Interlockings – age





Detalj av lyssignal. Foto: Magne Hamar



Foto: Njål Svingheim



Dataterminal på Hamar togledersentral.
Foto: Sven Goll

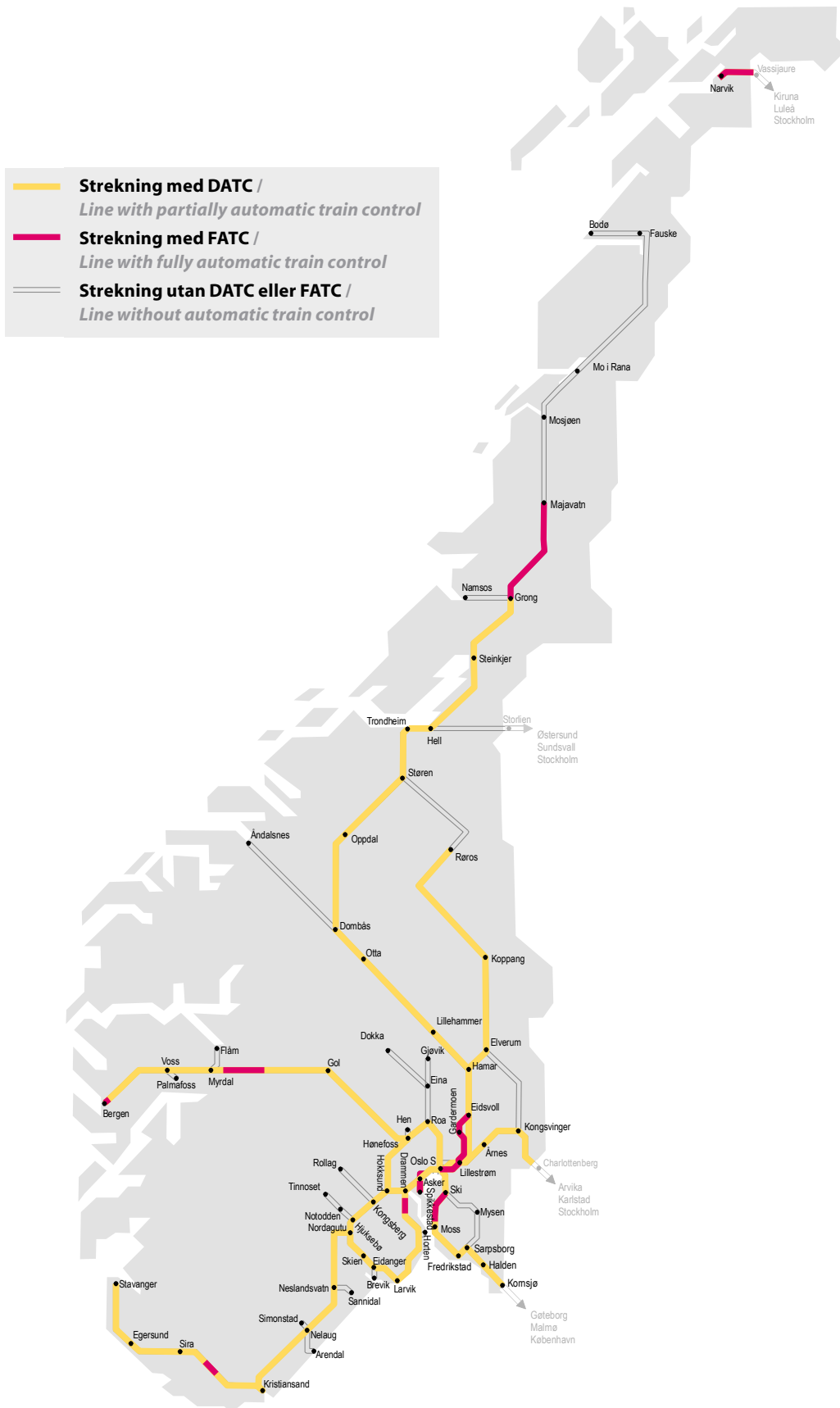
ATC / Automatic train control

Automatisk togkontroll er ei fellesnemning for automatisk togstopp og automatisk fartsovervaking. Systema blir kalla DATC og FATC. D står for delvis og F for fullstendig utrusta ATC.

Automatic train control (ATC) is a collective term for automatic train-stop and automatic speed-monitoring systems. In Norway, the systems are known as DATC for partial ATC and FATC for full ATC.

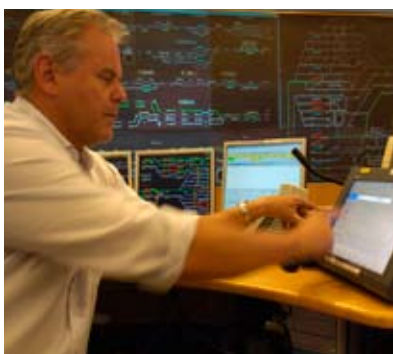
| Banestrekning / Line | DATC/FATC fra / from | Banestrekning / Line | DATC/FATC fra / from |
|-------------------------|-------------------------|--|-------------------------|
| DATC | | FATC | |
| Strømmen – Sørumsand | 28.08.1979 | Narvik – Riksgrensen | 08.10.1993 |
| Lillestrøm – Marienborg | 01.11.1983 | Skoger-parsellen, Vestfoldbanen | 17.10.1995 |
| Lillestrøm – Magnor | 16.01.1984 | Ski – Sandbukta | 16.11.1996 |
| Ski – Kornsjø | 03.09.1984 | Gardermobanen (Lillestrøm–Eidsvoll) | 08.10.1998 |
| Oslo Ø – Lillestrøm | 12.03.1985 | Gardermobanen (Etterstad–Lillestrøm) | 22.08.1999 |
| Narvik – Riksgrensen | 10.10.1985 | Haugastøl - Hallingskeid | 29.10.1999 |
| Drammen – Lunde | 10.12.1985 | Hægebostad- og Kvinesheitunnelen på | |
| Lunde – Kristiansand | 30.12.1985 | Sørlandsbanen | 13.01.2000 |
| Kristiansand – Sira | 04.08.1986 | Arna - Bergen | 11.04.2001 |
| Magnor – Riksgrensen | 01.10.1986 | Bergsenga – Holm | 23.10.2001 |
| Sira – Stavanger | 30.12.1986 | Spikkestadlinjen (Asker – Spikkestad) | 24.01.2005 |
| Asker – Drammen | 01.06.1987 | Askerbanen (Sandvika – Asker) | 01.08.2005 |
| Oslo S - Roa – Hønefoss | 27.10.1987 | Grong – Majavatn (Nordlandsbanen) | 22.02.2007 |
| Oslo S – Oppegård | 30.08.1988 | | |
| Hønefoss – Haugastøl | 29.09.1988 | | |
| Hokksund – Hønefoss | 13.12.1988 | | |
| Oppegård – Langhus | 08.02.1989 | | |
| Langhus – Ski | 29.05.1989 | | |
| Haugastøl – Bergen | 04.12.1989 | | |
| Drammen – Larvik | 18.07.1990 | | |
| Oslo S – Lysaker | 01.07.1991 | | |
| Larvik – Nordagutu | 28.11.1991 | | |
| Marienborg – Trondheim | 05.12.1991 | | |
| Lysaker – Sandvika | 03.12.1992 | | |
| Sandvika – Asker | 12.12.1993 | | |
| Trondheim – Grong | 10.11.1994 | | |
| Hamar – Røros | 19.03.2002 | | |

**Strekninger med fullt (FATC) og delvis (DATC) utbygd ATC /
 Lines with full (FATC) and partial (DATC) automatic train control**





Displayet på en GSM-R nødtelefon, togradio.
Foto: Øystein Grue



Togleder bruker nytt GSM-R
kommunikasjonsutstyr. Foto: Øystein Grue



Persontog passerer GSM-R mast ved
Trollveggen. Foto: Øystein Grue

GSM-R / Global System for Mobile communication for Rail

GSM-R er eit lukka digitalt kommunikasjonsystem basert på GSM-teknologi etter felles europeisk (UIC) standard for jernbane. GSM-R er med på å opne jernbanenettet i Noreg for internasjonal togtrafikk, med eit radiosystem ombord i toget. Det viktigaste bruksområdet for GSM-R er sikker nødkommunikasjon i samband med togdrift og kommunikasjon mellom lokførar og togledelsen.

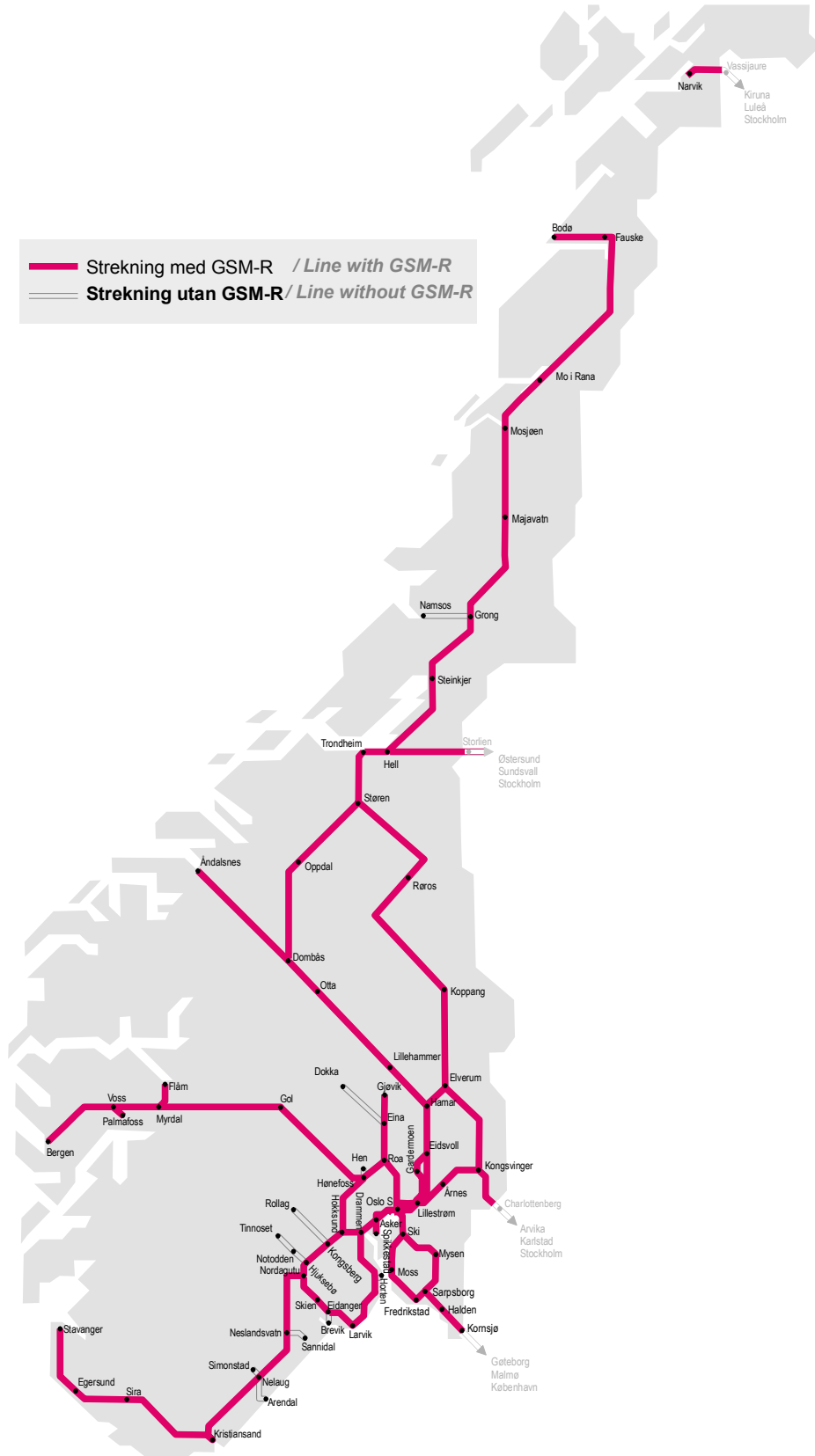
Global System for Mobile communication for Rail is a closed digital communications system employing GSM technology in accordance with a common European (UIC) standard for railway operations. GSM-R will make the Norwegian network accessible to international rail traffic where trains are equipped with an on-board radio system. The main functions of GSM-R are to provide a secure form of communication between train drivers and controllers which can also be used in an emergency.

Strekningar med GSM-R / Lines with GSM-R

| <i>Strekning / Lines</i> | <i>Godkjend / Opened</i> |
|---|--------------------------|
| Bodø - Rognan | 15-05-04 |
| Trondheim - Rognan | 01-12-04 |
| Hamar - Røros - Støren - Trondheim | 01-12-04 |
| Støren - Dombås - Åndalsnes | 01-12-04 |
| Stavne - Leangen | 01-12-04 |
| Hell - Storlien grense | 01-12-04 |
| Myrdal-Flåm | 01-05-05 |
| Roa-Gjøvik | 01-11-05 |
| Ski-Mysen-Sarpsborg | 01-11-05 |
| Oslo-Ski-Moss-Sarpsborg-Kornsjø grense | 02-01-07 |
| Oslo-Lillestrøm-Kongsvinger-Charlottenberg grense | 02-01-07 |
| Lillestrøm-Dombås | 02-01-07 |
| Etterstad-Lillestrøm-Gardermoen-Eidsvoll | 02-01-07 |
| Oslo-Roa | 02-01-07 |
| Oslo-Asker-Spikkestad | 02-01-07 |
| Asker-Drammen-Kristiansand-Stavanger | 02-01-07 |
| Hokksund-Hønefoss-Bergen | 02-01-07 |
| Drammen-Larvik-Skien-Nordagutu | 02-01-07 |
| Roa-Hønefoss | 02-01-07 |

Sverige har bygd ut og driftar GSM-R på Ofotbanen. /
In Sweden, GSM-R is installed and operational on the Ofoten line.

Strekningar med GSM-R / Lines with Global system for Mobile communication for Rail



Banestrekninger / Railway lines

Kronologisk oversikt over åpninger av nye banestrekninger* / Chronological summary of new line openings*

| Banestrekning / Line | Opna ordinær drift / Opened to normal traffic | Lengd ved opning (km) / Length at opening (km) | Banestrekning / Line | Opna ordinær drift / Opened to normal traffic | Lengd ved opning (km) / Length at opening (km) |
|----------------------------------|--|---|------------------------------|--|---|
| Oslo – Eidsvoll | 01.09.1854 | 67,8 | Stjørdal – Levanger | 20.10.1902 | 49,4 |
| Hamar – Grundset | 23.06.1862 | 38,1 | Narvik – Riksgrensen | 15.11.1902 | 38,2 |
| Lillestrøm – Kongsvinger | 03.10.1862 | 79,1 | Oslo Ø – Grefsen | 28.11.1902 | 6,8 |
| Trondheim – Støren | 05.08.1864 | 49,2 | Jaren – Gjøvik | 28.11.1902 | 52,0 |
| Kongsvinger – Riksgrensen | 04.11.1865 | 35,5 | Reinsvoll – Skreia | 28.11.1902 | 22,0 |
| Drammen – Vikersund | 15.11.1866 | 43,1 | Eina – Dokka | 28.11.1902 | 47,0 |
| Vikersund – Tyrstrand | 25.11.1867 | 14,8 | Dokka – Tonsåsen | 01.11.1903 | 31,0 |
| Tyrstrand – Randsfjord | 13.10.1868 | 31,7 | Sørumsand – Bringfos | 07.12.1903 | 2,4 |
| Grundset – Rena | 23.10.1871 | 26,3 | Lier – Svangerstrand | 15.07.1904 | 20,6 |
| Hokksund – Kongsberg | 10.11.1871 | 29,2 | Levanger – Verdalen | 01.11.1904 | 12,4 |
| Oslo V – Drammen | 07.10.1872 | 53,1 | Egersund (nye) – Flekkefjord | 01.11.1904 | 72,8 |
| Vikersund – Krøderen | 28.11.1872 | 26,4 | Tverråsen – Storforshei | 01.11.1904 | 22,0 |
| Rena – Koppang | 14.12.1875 | 56,2 | Tonsåsen – Aurdal | 11.10.1905 | 18,0 |
| Støren – Singsås | 04.01.1876 | 30,4 | Verdal – Sunnan | 15.11.1905 | 40,4 |
| Singsås – Røros | 16.01.1877 | 79,1 | Aurdal – Fagernes | 11.10.1906 | 12,6 |
| Røros – Koppang | 17.10.1877 | 152,5 | Loenga – Alnabru (godsspor) | 01.05.1907 | 6,5 |
| Stavanger – Egersund | 01.03.1878 | 76,3 | Grimstad – Rise | 16.09.1907 | 22,1 |
| Oslo Ø – Moss – Halden | 02.01.1879 | 136,7 | Havnebanen i Oslo | 13.11.1907 | 2,2 |
| Halden – Riksgrensen | 25.07.1879 | 33,9 | Gulsvik – Voss | 10.06.1908 | 244,6 |
| Eidsvoll – Hamar | 08.11.1880 | 58,6 | Thamshavn – Svorkmo | 15.07.1908 | 19,3 |
| Trondheim – Riksgrensen | 17.10.1881 | 102,3 | Rjukan – Mæl | 09.08.1909 | 16,0 |
| Drammen – Larvik | 07.12.1881 | 103,3 | Tinnoset – Notodden | 09.08.1909 | 30,0 |
| Skoppum – Horten | 07.12.1881 | 7,0 | Roa – Gulsvik | 01.12.1909 | 83,0 |
| Larvik – Eidanger – Skien | 24.11.1882 | 45,6 | Svorkmo – Løkken | 15.08.1910 | 6,0 |
| Ski – Mysen – Sarpsborg | 24.11.1882 | 80,5 | Flisa – Elverum | 04.12.1910 | 44,4 |
| Bergen – Voss | 11.07.1883 | 106,7 | Arendal – Åmli | 18.12.1910 | 58,1 |
| Selsbakk – Trondheim (linjeoml.) | 24.06.1884 | 6,3 | Otta – Dombås | 06.12.1913 | 46,1 |
| Sjønstå – Fossen | 13.10.1892 | 10,4 | Åmli – Treungen | 14.12.1913 | 33,2 |
| Fossen – Hellarmo | 29.08.1893 | 2,7 | Hellarmo – Lomi – Fagerli | 15.06.1915 | 11,8 |
| Kongsvinger – Flisa | 03.11.1893 | 49,2 | Notodden – Eikonrød | 17.12.1917 | 56,0 |
| Nesstun – Os | 01.07.1894 | 26,3 | Askim – Solbergfoss | 1918 | 7,9 |
| Hamar – Tretten | 15.11.1894 | 88,2 | Skotterud – Vestmarka | 15.10.1918 | 14,3 |
| Eidanger – Brevik | 16.10.1895 | 9,4 | Kongsberg – Hjuksebø | 11.02.1920 | 36,9 |
| Lillesand – Flaksvand | 04.06.1896 | 16,6 | Dombås – Støren | 20.09.1921 | 158,1 |
| Tretten – Otta | 02.11.1896 | 83,0 | Nordagutu – Gvarv | 18.12.1922 | 10,6 |
| Bringfos – Bjørkelangen | 14.11.1896 | 25,6 | Dombås – Åndalsnes | 30.11.1924 | 114,2 |
| Kristiansand – Byglandsfjord | 27.11.1896 | 79,3 | Gvarv – Bø | 01.12.1924 | 6,9 |
| Bjørkelangen – Skulerud | 15.12.1898 | 28,8 | Ganddal – Ålgård | 21.12.1924 | 12,1 |
| Grefsen – Jaren | 20.12.1900 | 65,1 | Bø – Lunde | 15.12.1925 | 14,1 |
| Jaren – Røykenvik | 20.12.1900 | 6,7 | Hen – Sperillen | 02.08.1926 | 23,9 |
| Grefsen – Alnabru | 20.01.1901 | 4,3 | Sunnan – Snåsa | 30.10.1926 | 45,1 |
| Tønsberg – Eidsfoss | 21.10.1901 | 48,0 | Kongsberg – Rødberg | 20.11.1927 | 92,9 |
| Hell – Stjørdal | 01.02.1902 | 3,0 | Lunde – Neslandsvatn | 02.12.1927 | 43,2 |
| Holmestrand – Vittingfoss | 01.10.1902 | 24,4 | Neslandsvatn – Kragerø | 02.12.1927 | 26,6 |

Framhald frå side 44 / Contd. from page 44

| <i>Banestrekning / Line</i> | <i>Opna ordinær drift / Opened to normal traffic</i> | <i>Lengd ved opning (km) / Length at opening (km)</i> |
|---|--|---|
| Snåsa – Grong | 30.11.1929 | 38,0 |
| Grong – Namsos | 01.11.1933 | 51,5 |
| Voss – Granvin | 01.04.1935 | 27,5 |
| Neslandsvatn – Nelaug | 10.11.1935 | 60,7 |
| Nelaug – Grovane | 22.06.1938 | 63,9 |
| Grong – Mosjøen | 05.07.1940 | 186,5 |
| Mosjøen – Elsfjord | 15.03.1941 | 41,6 |
| Myrdal – Flåm | 15.10.1941 | 20,4 |
| Elsfjord – Bjerka | 20.02.1942 | 21,1 |
| Bjerka – Mo i Rana | 20.03.1942 | 9,3 |
| Mo i Rana – Tverrånes | 15.05.1942 | 2,9 |
| Storforshei – Grønnefjellidal | 12.04.1943 | 4,3 |
| Tronviken – Sira | 17.12.1943 | 5,7 |
| Sira – Sirnes | 01.03.1944 | 3,0 |
| Kristiansand – Sira | 01.03.1944 | 102,8 |
| Grønnefjellidal – Dunderland | 01.05.1945 | 15,7 |
| Dunderland – Lønsdal | 10.12.1947 | 59,1 |
| Lønsdal – Røkland | 01.12.1955 | 32,3 |
| Ågiffjellet – Finneid | 20.12.1956 | 16,4 |
| Stavne – Leangen | 02.06.1957 | 5,8 |
| Røkland – Fauske | 01.12.1958 | 39,8 |
| Fauske – Bodø | 01.02.1962 | 54,5 |
| Tunestveit – Ulrikken – Bergen | 01.08.1964 | 11,9 |
| Asker – Tuverud – Brakerøy | 03.06.1973 | 15,2 |
| Oslo S - Skøyen | 01.06.1980 | 3,6 |
| Tveter – Vestby ¹ | 30.11.1989 | 4,0 |
| Vestby – Rustad ¹ | 29.06.1990 | 1,6 |
| Parsell Ås stasjon ¹ | 01.09.1992 | 1,6 |
| Finse – Høgheller (inkl. Finsetunnelen) | 16.06.1993 | 12,5 |
| Ås – Tveter ¹ | 08.10.1993 | 4,1 |
| Ski – Ås ¹ | 28.05.1994 | 5,6 |
| Kongsnut-parsellen, Bergensbanen | 19.10.1995 | 3,5 |
| Skoger-parsellen, Vestfoldbanen | 17.10.1995 | 4,7 |
| Brakerøya – Drammen (Drammensbruene) | 07.06.1996 | 1,9 |
| Kambo – Sandbukta ¹ | 01.07.1996 | 3,8 |
| Rustad – Hølen ¹ | 23.09.1996 | 8,8 |
| Hølen – Kambo ¹ | 22.10.1996 | 3,5 |
| Uksabotn, Bergensbanen | 10.10.1996 | 1,1 |
| Larsbu-parsellen, Bergensbanen | 12.10.1997 | 1,7 |
| Storurdi-parsellen, Bergensbanen | 20.09.1998 | 2,3 |
| Gardermobanen (Lillestrøm–Eidsvoll) | 08.10.1998 | 47,4 |
| Gardermobanen (Etterstad–Lillestrøm) | 22.08.1999 | 14,8 |
| Gråskallen (inkl. Gråskallen-tunnelen) | 27.11.1999 | 5,2 |
| Nationaltheatret stasjon (nye spor) | 16.12.1999 | 1,0 |
| Såstad – Haug | 28.06.2000 | 7,0 |
| Nykirke, Vestfoldbanen | 03.10.2001 | 1,2 |
| Bergsenga - Holm | 23.10.2001 | 12,5 |
| Askerbanen (Sandvika – Asker) | 01.08.2005 | 9,7 |

**Opningar/utvidingar til dobbeltspor /
Opening/extension of double-track sections**

| <i>Banestrekning / Line</i> | <i>Dobbeltspor åpnet / Double track opened</i> |
|---|--|
| Bryn – Lillestrøm | 01.10.1903 |
| Oslo Ø – Bryn | 01.09.1904 |
| Oslo V – Sandvika | 26.11.1922 |
| Bekkelaget – Ljan | 01.06.1924 |
| Oslo Ø – Bekkelaget | 15.05.1929 |
| Ljan – Kolbotn | 15.12.1936 |
| Kolbotn – Ski | 14.05.1939 |
| Billingstad – Hvalstad | 24.07.1953 |
| Hvalstad – Asker | 29.11.1955 |
| Sandvika – Billingstad | 09.11.1958 |
| Oslo Ø – Tøyen | 01.02.1961 |
| Tøyen – Grefsen | 27.05.1962 |
| Asker – Tuverud – Brakerøya | 03.06.1973 |
| Oslo S – Skøyen | 01.06.1980 |
| Tveter – Vestby ¹ | 30.11.1989 |
| Vestby – Rustad ¹ | 29.06.1990 |
| Parsell Ås stasjon ¹ | 01.09.1992 |
| Ås – Tveter ¹ | 08.10.1993 |
| Ski – Ås ¹ | 28.05.1994 |
| Skoger-parsellen, Vestfoldbanen | 17.10.1995 |
| Brakerøya – Drammen (Drammensbruene) | 07.06.1996 |
| Kambo – Sandbukta ¹ | 01.07.1996 |
| Rustad – Hølen ¹ | 23.09.1996 |
| Hølen – Kambo ¹ | 22.10.1996 |
| Gardermobanen (Lillestrøm – Venger/Dønnum) | 08.10.1998 |
| Gardermobanen (Etterstad – Lillestrøm) | 22.08.1999 |
| Nationaltheatret stasjon (nye spor) | 16.12.1999 |
| Såstad – Haug | 28.06.2000 |
| Bergsenga – Holm | 23.10.2001 |
| Askerbanen (Sandvika – Asker) | 01.08.2005 |

* Banestrekning og større linjeomlegging (omfattar alle jernbanar). /
New lines and major realignments (covers all lines).

¹ Offisiell opning for heile dobbeltsporstrekinga Ski – Sandbukta var
3. desember 1996, totalt 33,0 km. / Official opening date of the entire
Ski–Sandbukta double-track section (33.0 km) was 03.12.1996.

Nedleggingar av banestrekningar / Line closures

| <i>Banestrekning / Line</i> | <i>Nedlagd dato / Closure date</i> | <i>Banestrekning / Line</i> | <i>Nedlagd dato / Closure date</i> |
|--|--|---|--|
| Nedlegging av persontrafikk / Closed to passenger traffic | | Nedlegging av all ordinær trafikk / Closed to all normal traffic | |
| Skotterud – Vestmarka | 30.01.1931 | Selsbakk – Trondheim gamle stasjon (linjeomlegging) | 24.06.1884 |
| Holmestrand – Hildestad og Hof – Hvittingfoss (privatbane) | 27.09.1931 | Minde – Bergen gamle stasjon (linjeomlegging) | 26.05.1913 |
| Lier – Svangstrand (privatbane) | 23.10.1932 | Nesttun – Os (privatbane) | 02.09.1935 |
| Hønefoss – Randsfjord ¹ | 01.07.1933 | Lier – Svangstrand (privatbane) | 01.01.1937 |
| Hen – Sperillen | 01.07.1933 | Holmestrand – Vittingfoss (privatbane) | 01.06.1938 |
| Jaren – Røykenvik | 25.06.1949 | Tønsberg – Eidsfoss (privatbane) | 01.06.1938 |
| Egersund P – Egersund G | 25.09.1952 | Lillesand – Flaksvand (privatbane) | 01.07.1953 |
| Ganddal – Ålgård | 01.11.1955 | Ågiffjellet – Sjønstå (privatbane) ² | 20.12.1956 |
| Vikersund – Krøderen | 19.01.1958 | <i>Hen – ca. km 132,4 – Sperillen</i> | 01.08.1957 |
| Thamshavn – Løkken (privatbane) | 01.05.1963 | Jaren – Røykenvik | 11.11.1957 |
| Reinsvoll – Skreia | 15.09.1963 | <i>Sørumsand – Bjørkelangen – Skulerud</i> | 01.07.1960 |
| Nesttun – Garnes – Tunestveit | 01.08.1964 | Buåa – Vestmarka | 15.02.1961 |
| Bergen – Nesttun | 01.02.1965 | Rise – Grimstad | 01.09.1961 |
| Skoppum – Horten | 28.05.1967 | <i>Grovane – Beihølen – Byglandsfjord</i> | 02.09.1962 |
| Eikonrød – Skien G | 28.05.1967 | Askim – Solbergfoss (bruksbane) | 04.01.1965 |
| Eidanger – Brevik | 26.05.1968 | Skotterud – Buåa | 01.06.1965 |
| Hønefoss – Randsfjord | 26.05.1968 | <i>Nelau – Simonstad – Treungen³</i> | 01.01.1967 |
| Rjukan – Mæl (privatbane) | 31.05.1970 | Finneid – Lomi (privatbane) | 23.07.1972 |
| Grong – Namsos | 01.01.1978 | <i>Spikkestad – km 38,2 – Brakerøya</i> | 03.06.1973 |
| Voss – Granvin | 01.06.1985 | Thamshavn – <i>Orkanger – Løkken</i> (privatbane) | 30.05.1974 |
| Eina – Fagernes | 01.01.1989 | <i>Km 119,5 – Krøderen</i> | 01.01.1979 |
| Kongsberg – Rødberg | 01.01.1989 | Minde – Midttun | 01.03.1980 |
| Neslandsvatn – Kragerø | 01.01.1989 | Km 140,15 – Randsfjord | 01.01.1981 |
| Oslo V – Skøyen | 28.05.1989 | Havnebanen i Oslo | 1983 |
| Notodden – Tinnoset | 01.01.1991 | <i>Vikersund – km 119,5 (Krøderbanen)</i> | 01.03.1985 |
| Nedlegging av godstrafikk / Closed to freight traffic | | <i>Foss – Eigeland – Ålgård</i> | 01.02.1988 |
| Myrdal – Flåm | 01.01.1991 | Reinsvoll – Skreia | 01.02.1988 |
| Asker – Spikkestad | 01.01.1994 | Palmafoss – Granvin | 01.03.1988 |
| | | <i>Dokka – Bjørge – Fagernes</i> | 01.01.1989 |
| | | <i>Rollag – Rødberg</i> | 01.01.1989 |
| | | <i>Neslandsvatn – Sannidal – Kragerø⁴</i> | 01.01.1989 |
| | | Oslo V – Filipstad | 28.05.1989 |
| | | <i>Sira – Flekkefjord</i> | 01.01.1991 |
| | | <i>Rjukan – Mæl (privatbane)</i> | 05.07.1991 |
| | | <i>Notodden – Tinnoset⁴</i> | 05.07.1991 |

Strekningar i kursiv er ikkje rivne. / Lines listed in italics have not been lifted.

¹ Persontrafikken blei seinare teken opp att frå 31.01.1944 og blei endeleg nedlagd frå 26.05.1968. / Passenger services subsequently resumed from 31.01.1944 and finally ceased on 26.05.1968.

² Sporet blei behalde som eit sidespor fram til nedlegginga av Sulitjelmabanen (Finneid – Lomi) i 1972. / Track retained as a siding until closure of Sulitjelmabanen (Finneid – Lomi) in 1972.

³ Delar av sporet er i bruk som sidespor for vognlaster. / Parts of track remain in use as freight sidings.

⁴ Delar av strekninga har godstrafikk. / Parts of the line still carry freight traffic.

Økonomi / Finance

Drift, vedlikehold og investeringar / Operations, maintenance and investments

Regnskapsførte utgifter til drift, vedlikehold og investering 2001–2007* /

Accounted expenditure on operations, maintenance and investments 2001–2007*

(mill. kroner – løpende priser) / (NOK million – original prices)

| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Drift / Operations | 2 291,7 | 2 240,9 | 1 822,3 | 1 861,2 | 1 767,9 | 2 014,7 | 1 934,2 |
| Vedlikehold / Maintenance | 827,1 | 853,5 | 1 253,3 | 1 069,2 | 1 082,9 | 1 191,6 | 1 368,7 |
| Sum drift og vedlikehold¹ / | | | | | | | |
| Total operations and maintenance¹ | 3 118,8 | 3 094,3 | 3 075,6 | 2 930,4 | 2 850,8 | 3 206,3 | 3 302,9 |
| Drift og vedlikehold GMB ² / | | | | | | | |
| Operations and maintenance, airport line ² | 93,8 | 99,4 | 85,7 | 68,1 | 68,1 | 80,4 | 67,2 |
| Investeringar ³ / Investments ³ | 1 334,7 | 1 208,9 | 1 600,8 | 1 857,9 | 1 545,5 | 1 444,7 | 2 290,8 |
| Investeringar GMB / Investments, airport line | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sum / Total | 4 547,3 | 4 402,6 | 4 762,1 | 4 856,4 | 4 464,4 | 4 731,4 | 5 660,9 |

(mill. kroner – faste 2006-prisar) / (NOK million – 2006 prices)

| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Drift / Operations | 2 806,1 | 2 671,7 | 2 091,2 | 2 061,5 | 1 893,8 | 2 091,3 | 1 934,2 |
| Vedlikehold / Maintenance | 1 012,7 | 1 017,6 | 1 438,1 | 1 184,3 | 1 160,0 | 1 236,9 | 1 368,7 |
| Drift og vedlikehold ¹ / Operations and maintenance ¹ | 3 818,8 | 3 689,3 | 3 529,3 | 3 245,8 | 3 053,8 | 3 328,1 | 3 302,9 |
| Drift og vedlikehold GMB ² / | | | | | | | |
| Operations and maintenance, airport line ² | 107,2 | 110,6 | 93,0 | 72,1 | 70,8 | 82,0 | 67,2 |
| Investeringar ³ / Investments ³ | 1 481,1 | 1 326,9 | 1 729,4 | 1 967,7 | 1 607,9 | 1 476,5 | 2 290,8 |
| Investeringar GMB / Investments, airport line | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sum / Total | 5 407,1 | 5 126,8 | 5 351,7 | 5 285,7 | 4 732,5 | 4 886,6 | 5 660,9 |

* Stortinget vedtok at det frå og med 2005 skulle innførast meirverdiavgift med full sats på jernbaneinfrastrukturen. /
The Norwegian Parliament decided to introduce full-rate VAT on railway infrastructure with effect from 2005.

Kapittel og postar i statsrekneskapen / Section and item number in State Account

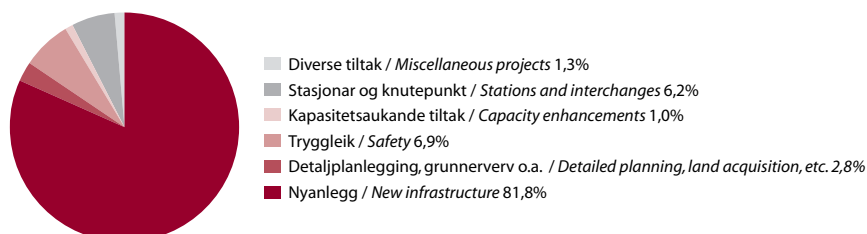
¹ Kap. 1350, post 23 / Section 1350, item 23

² Kap. 1350, post 25 Gardermobanen (GMB) / Section 1350, item 25 Airport line

³ Kap. 1350, post 30 / Section 1350, item 30

Investeringar / Investments

Investeringane til Jernbaneverket fordelt på programområde i 2007 (%) / Investments by project type in 2007 (%)



Sum investeringar: / Sum investments: 2 291 mill kr

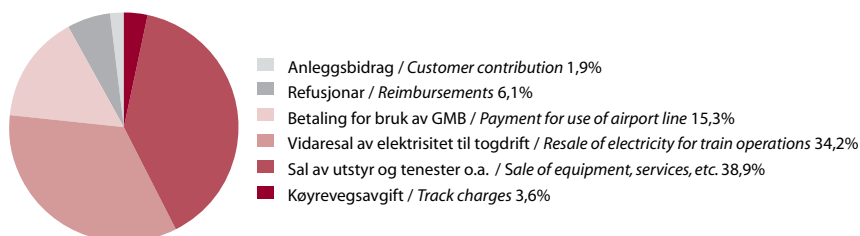
Investeringar i nyanlegg i 2007, fordelt på prosjekt (%) / Investments in new infrastructure by project in 2007 (%)



Sum nyanlegg: /
Sum new infrastructure: 1 875 mill kr

Inntekter / Income

Inntektene til Jernbaneverket i 2007, fordelt på postar (%) / Income by category in 2007 (%)



Sum inntekter: / Total income: 529 mill kr



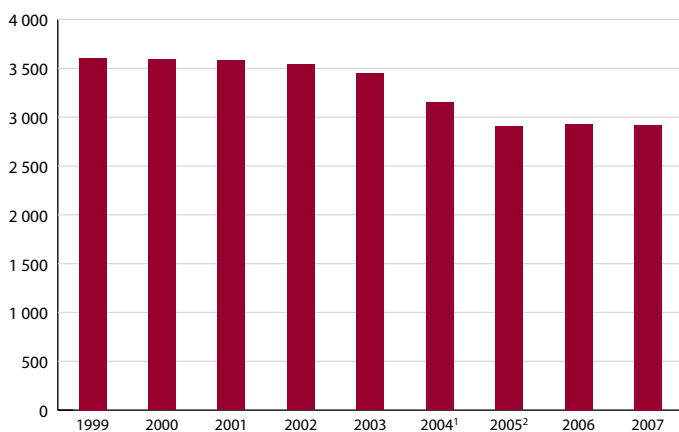
Vedlikeholdsarbeid på Ofotbanen, juli 2007. Foto: Thor Brækkan



Jernbanestudenter ved Norsk Jernbaneskole. Foto: Arne Danielsen

Personale / Personnel

Fast tilsette i Jernbaneverket 1999–2007* / Number of permanent employees in Jernbaneverket 1999–2007*



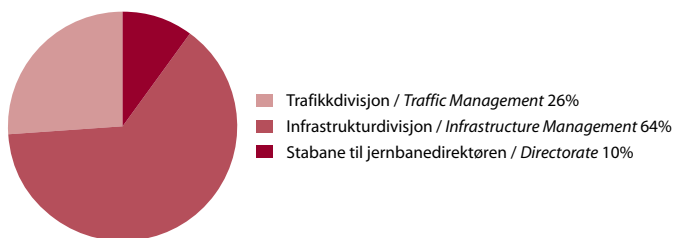
* Fast tilsette per 15. desember i året. / Number of permanent employees at 15 December.

¹ Talet for 2004 er per 15.01.05 og ekskl. BaneService, som blei skilt ut frå Jernbaneverket i januar 2005. /

The 2004 figure reflects the position at 15 January 2005 and excludes BaneService, which was hived off from Jernbaneverket in January 2005.

² Nedgangen i talet på tilsette frå 2004 til 2005 kjem i hovudsak av at det blei brukt ekstraordinære tiltak for frivillig avgang på grunnlag av stortingsvedtaket om outsourcing av produksjonsverksemda. / The decline in the number of employees between 2004 and 2005 is chiefly because a one-off voluntary redundancy scheme was introduced following the decision by the Norwegian Parliament to outsource Jernbaneverket's production activities.

Personalet fordelt på einingar i 2007 (%) / Personnel by unit in 2007 (%)

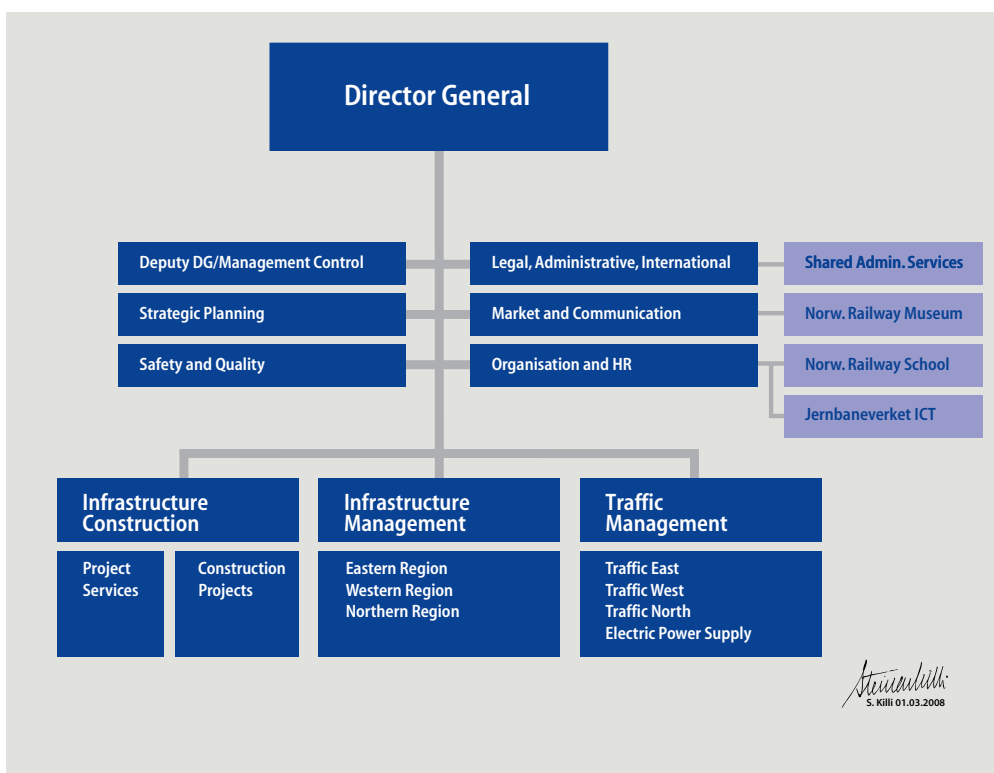
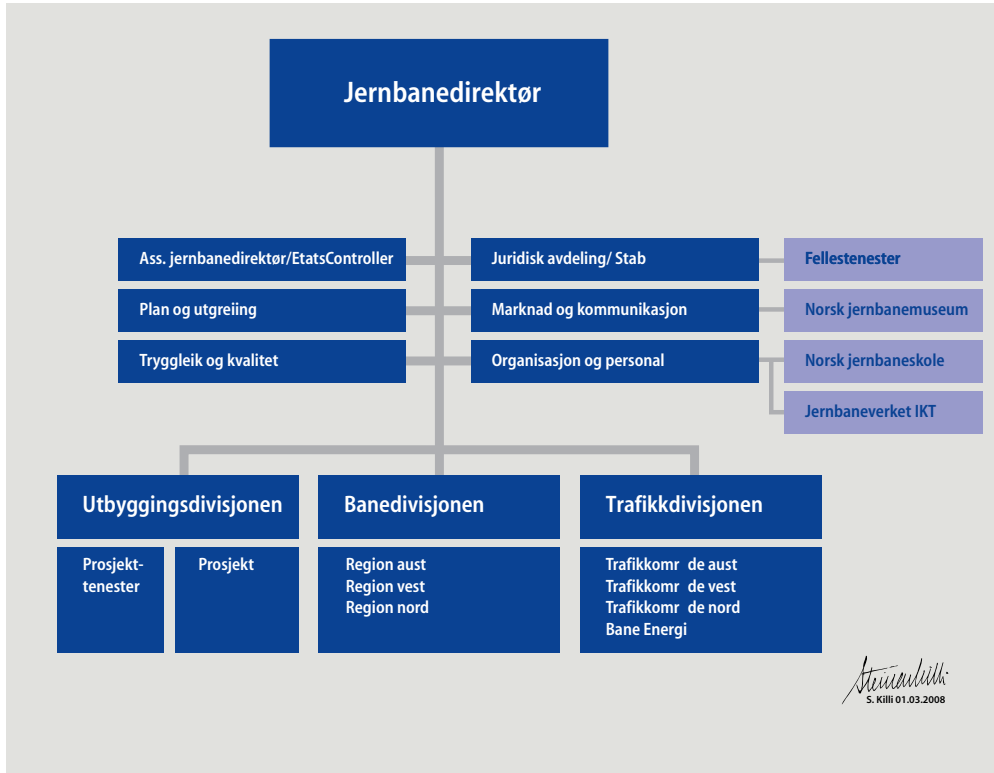


Talet på fast tilsette: 2 921 /

Total number of permanent employees: 2 921

Organisasjonsstrukturen / Organisational structure

Organisasjonskart per 01.03.08





Anita Brown er TXP-aspirant. Foto: Lillian Jonassen

Jernbaneverket er direkte underlagt Samferdselsdepartementet. Departementet følger opp verksemda til Jernbaneverket gjennom faste etatsmøte og tertialrapportar frå Jernbaneverket.

Jernbanedirektøren har ansvaret for å leie Jernbaneverket.

Stabane til jernbanedirektøren

har ansvaret for å utvikle overordna strategiar og følgje opp verksemdsutviklinga. Stabane til jernbanedirektøren har ògansvar for fellestenester som rekneskapstenester, lønns- og personalfunksjonar, arkivtenester og lokal husdrift for heile Jernbaneverket og Norsk Jernbaneskole. Norsk Jernbanemuseum tek vare på historisk dokumentasjon og formidling av jernbanehistoria i Noreg. Fellestenester og Norsk Jernbanemuseum er lokalisert i Hamar.

Banedisjonen har ansvaret for å koordinere all verksemd som er knytt til drift, vedlikehald og bygging av infrastruktur. Divisjonen omfattar:

- Stabar
- 3 regionale einingar med kontor i Oslo, Bergen og Trondheim. Regionane står i eigaren sin stad når det gjeld drift, vedlikehald og forvaltning av det offentlege jernbanenettet

Jernbaneverket (the Norwegian National Rail Administration) reports directly to the Ministry of Transport and Communications. The Ministry monitors the activities of Jernbaneverket through regular departmental meetings and three-monthly reports from Jernbaneverket.

The Director General is responsible for the management of Jernbaneverket.

The Directorate is responsible for formulating overall strategies and monitoring the organisation's performance. The Directorate also oversees Shared Administrative Services, which provides accounting, payroll and personnel, archiving and local housekeeping services to all parts of Jernbaneverket, and the Norwegian Railway College. The Norwegian Railway Museum is in charge of historical documentation and promoting Norwegian railway history. Shared Administrative Services and The Norwegian Railway Museum are based in Hamar.

The Infrastructure Management

Division is responsible for coordinating all activities relating to infrastructure operations, maintenance and construction. The division comprises:

- Headquarters
- 3 regional units based in Oslo, Bergen and Trondheim. The regions play the role of owner in running, maintaining and managing the national rail network.

Utbyggingsdivisjonen tek vare på byggherrerolla for utbygging av jernbanen, frå detaljplanlegging til ferdigstilt anlegg. Divisjonen omfattar:

- Stabar
- Prosjekttenester
- Prosjekt

Trafikkdivisjonen har ansvaret for den operative trafikkstyringa og informasjonstenesta mot dei reisande.

Divisjonen omfattar:

- Stabar
- 3 regionale trafikkområde med kontor i Oslo, Bergen og Trondheim, som igjen har til saman 8 togleiarområde lokalisert i Oslo, Hamar, Trondheim, Drammen, Bergen, Kristiansand, Stavanger og Narvik
- Bane Energi, med ansvar for straumforsyninga

The Infrastructure Construction

Divisjon, which acts as developer for railway construction projects, from the detailed planning stage through to completion of the new infrastructure.

The division comprises:

- Headquarters
- Project Services
- Construction Project

The Traffic Management Division

is responsible for operational traffic management and passenger information services.

The division comprises:

- Headquarters
- 3 traffic regions, based in Oslo, Bergen and Trondheim, which are subdivided into a total of 8 train control areas in Oslo, Hamar, Trondheim, Drammen, Bergen, Kristiansand, Stavanger og Narvik
- BaneEnergi, which supplies electricity for train operations.

Kjelder for jernbanestatistikk 2007 / Sources of railway statistics 2007

| <i>Tema</i> | <i>Kjelde</i> |
|--|---|
| Nøkkeltal og historiske tal | |
| Generelle fakta (nøkkeltal) | JBV, BaneData |
| Det nordiske jernbanenettet | Statistisk sentralbyrå, EU, UIC, BV (Sverige) og VR (Finland) |
| Kronologisk oversikt baneopningar/nedleggingar | JBV, Banedata 2004 og NJK |
| Lengste tunnelar, bruer, rettlinje etc. | JBV, BaneData |
| Trafikktal | |
| Persontrafikk | |
| Reiser og personkilometer | NSB AS, NSB Gjøvikbanen, Flytoget AS og Ofotbanen AS |
| Tog | JBV |
| Reisetid | Rutebok for Norge |
| Godstrafikk | |
| Tonn og tonnkilometer | CargoNet AS, MTAS, Tågakeriet AB og Ofotbanen AS |
| Tog | JBV |
| Punktlegskap | JBV |
| Tal for uønskete hendingar | |
| Driftsulykker (samanstøyt, avsporingar, skifteulykker, planoverg,ulykker, brannar) | JBV |
| Dyrepåkjørsler | JBV, BaneData |
| Infrastruktur | JBV, BaneData |
| Økonomi- og personaltal | JBV |

| <i>Topic</i> | <i>Source</i> |
|--|--|
| Key figures and historical figures | |
| General information (key figures) | JBV, Railway Data |
| Nordic rail network | Statistisk sentralbyrå, EU, UIC, BV (Sverige) and VR (Finland) |
| Chronological summary of line openings/closures | JBV, Banedata 2004 and NJK |
| Longest tunnels, bridges, straights, etc. | JBV, Railway Data |
| Traffic statistics | |
| Passenger traffic | |
| Passenger journeys and passenger-km | NSB AS, NSB Gjøvikbanen, Flytoget AS and Ofotbanen AS |
| Number of trains | JBV |
| Journey times | Norwegian Railway Timetable |
| Freight traffic | |
| Freight volume and tonne-km | CargoNet AS, MTAS, Tågakeriet AB og Ofotbanen AS |
| Number of trains | JBV |
| Punctuality | JBV |
| Incident statistics | |
| Train-related accidents (collisions, derailments, shunting accidents, level-crossing accidents, fires) | JBV |
| Animal fatalities | JBV, Railway Data |
| Infrastructure statistics | JBV, Railway Data |
| Financial and personnel statistics | JBV |

Tidlegare utgitt jernbanestatistikk

- Beretning for terminene 1854-79, se samling De norske jernbaner og deres Drift, St.prp. nr. 52/1881.
- Beretning for terminene 1879-80 – 1883-84, se De offentlige jernbaner C nr. 8.
- Beretning for terminene 1884-85 – 1899-1900, se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.
- Beretning for terminene 1900-01 – 1904-05, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.
- Beretning for terminene 1905-06 – 1911-12, se Norges Offisielle Statistikk, rekke V.
- Beretning for terminene 1912-13 – 1918-19, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI.
- Beretning for terminene 1919-20 – 1924-25, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII.
- Beretning for terminene 1925-26 – 1926-27, 1927-28, 1928-29, 1929-30, 1930-31, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII.
- Beretninger for terminene 1931-32, 1932-33, 1933-34, 1934-35, 1935-36, 1936-37, 1937-38, 1938-39, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX; 3, 25, 52, 79, 104, 128, 155 og 186.
- Beretninger for terminene 1939-40, 1940-41, 1941-42 – 1944-45 og 1945-46, se Norges Offisielle Statistikk, rekke X; 7, 33, 141 og 177.
- Beretninger for terminene 1946-47, 1947-48, 1948-49, 1949-50, 1950-51, 1951-52, 1952-53, 1953-54, 1954-55, 1955-56, 1956-57 og 1957-58, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI; 14, 56, 90, 125, 174, 211, 238, 269, 292, 317, 334 og 346.
- Beretninger for terminene 1958-59 og 1959-60, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XII; 28 og 50.
- NSB Historisk statistikk 1960 – 1987, utgitt av NSB Statistikk.
- Månedlig jernbanestatistikk fra 1927 til og med 1950, utgitt av NSB Statistikk.
- Månedlig jernbanestatistikk, trykk 911 fra 1951 til og med 1974, utgitt av NSB Statistikk.
- Månedlig jernbanestatistikk, trykk 911.2 fra 1975 til og med 1987, utgitt av NSB Statistikk.
- Halvårlig jernbanestatistikk, trykk 911.1 fra 1979 til og med 1991, utgitt av NSB Statistikk.
- NSB årsstatistikk fra 1974 til og med 1995, utgitt av NSB Statistikk.
- Jernbanestatistikk fra 1996 til og med 1998, utgitt av NSB Statistikk.
- Jernbanestatistikk fra 1999 til og med 2006, utgitt av Jernbaneverket.

NSB har òg gitt ut diverse fagstatistikkar til tenestebruk etter 1960:

- Bane- og elektroteknisk statistikk i heftet NSB-statistikk for tjenestebruk (trykk 912 hefte 1), utgitt av NSB Statistikk fra 1961 til og med 1970.
- Statistikk over personale i heftet NSB-statistikk for tjenestebruk (trykk 912 hefte 2), utgitt av NSB Statistikk i perioden 1961 - 1983. Fra 1984 til og med 1989 utga NSB Personalavdelingen publikasjonen Personalstatistikk. Det er også laget en historisk oversikt over personalutviklingen ved NSB for perioden 1961 – 1981, utgitt av NSB Statistikk.
- Statistikk over bestand og driftsyntelser vedrørende rullende materiell i heftet NSB-statistikk for tjenestebruk (trykk 912 hefte 3), utgitt av NSB Statistikk fra 1961 til og med 1970.
- Persontrafikkstatistikk i heftet NSB-statistikk for tjenestebruk (trykk 912 hefte 4), utgitt av NSB Statistikk fra 1961 til og med 1970.
- Godstrafikkstatistikk i heftet NSB-statistikk for tjenestebruk (trykk 912 hefte 5), utgitt av NSB Statistikk fra 1961 til og med 1971.

Previous railway statistics¹

Before 2002, railway statistics were not published in English.

- Statistical account for the period 1854–79, see collected data in *De norske jernbaner og deres Drift* [Norwegian Railways and their Operations], Parliamentary Bill No. 52/1881.
- Statistical account for the period 1879/80–1883/84, see *De offentlige jernbaner* [Norwegian Public Railways], Part C, No. 8.
- Statistical account for the period 1884/85–1899/1900, see *Official Statistics of Norway, Series III*.
- Statistical account for the period 1900/01–1904/05, see *Official Statistics of Norway, Series IV*, up to No. 125.
- Statistical account for the period 1905/06–1911/12, see *Official Statistics of Norway, Series V*.
- Statistical account for the period 1912/13–1918/19, see *Official Statistics of Norway, Series VI*.
- Statistical account for the period 1919/20–1924/25, see *Official Statistics of Norway, Series VII*.
- Statistical account for the periods 1925/26–1926/27, 1927/28, 1928/29, 1929/30, 1930/31, see *Official Statistics of Norway, Series VIII*.
- Statistical accounts for the periods 1931/32, 1932/33, 1933/34, 1934/35, 1935/36, 1936/37, 1937/38, 1938/39, see *Official Statistics of Norway, Series IX*; 3, 25, 52, 79, 104, 128, 155, 186.
- Statistical accounts for the periods 1939/40, 1940/41, 1941/42–1944/45, 1945/46, see *Official Statistics of Norway, Series X*; 7, 33, 141, 177.
- Statistical accounts for the periods 1946/47, 1947/48, 1948/49, 1949/50, 1950/51, 1951/52, 1952/53, 1953/54, 1954/55, 1955/56, 1956/57, 1957/58, see *Official Statistics of Norway, Series XI*; 14, 56, 90, 125, 174, 211, 238, 269, 292, 317, 334, 346.
- Statistical accounts for the periods 1958/59, 1959/60, see *Official Statistics of Norway, Series XII*; 28, 50.
- NSB historical statistics 1960–1987, published by NSB statistics department.
- Monthly railway statistics from 1927 to 1950, published by NSB statistics department.
- Monthly railway statistics, Bulletin 911, from 1951 to 1974, published by NSB statistics department.
- Monthly railway statistics, Bulletin 911.2, from 1975 to 1987, published by NSB statistics department.
- Semi-annual railway statistics, Bulletin 911.1, from 1979 to 1991, published by NSB statistics department.
- NSB annual statistics from 1974 to 1995, published by NSB statistics department.
- Railway statistics from 1996 to 1998, published by NSB statistics department.
- Railway statistics from 1999 to 2006, published by Jernbaneverket.

NSB also published a variety of technical statistics for internal use from 1960 onward:

- Civil and electrical engineering statistics in *NSB-statistikk for tjenestebruk* [NSB Internal Statistics] (Bulletin 912, Part 1), published by NSB statistics department from 1961 to 1970.
- Personnel statistics in *NSB-statistikk for tjenestebruk* [NSB Internal Statistics] (Bulletin 912, Part 2), published by NSB statistics department from 1961 to 1983. From 1984 to 1989, NSB personnel department published *Personalstatistikk* [Personnel Statistics]. A historical review of personnel trends at NSB between 1961 and 1981 was also published by NSB statistics department.
- Statistics on the rolling-stock fleet and its operational performance in *NSB-statistikk for tjenestebruk* [NSB Internal Statistics] (Bulletin 912, Part 3), published by NSB statistics department from 1961 to 1970.
- Passenger traffic statistics in *NSB-statistikk for tjenestebruk* [NSB Internal Statistics] (Bulletin 912, Part 4), published by NSB statistics department from 1961 to 1970.
- Freight traffic statistics in *NSB-statistikk for tjenestebruk* [NSB Internal Statistics] (Bulletin 912, Part 5), published by NSB statistics department from 1961 to 1971.

Kontakt oss / Contact details

Jernbaneverket har einingar fleire stader i landet. Dersom du vil ha meir informasjon, kan du gå inn på heimesida vår, www.jernbaneverket.no, eller ringje det landsdekkjande sentralbordet vårt:

Telefon: 05280.

Fra utlandet (+47) 22 45 50 00

Postadresse:

Jernbaneverket
Postboks 4350
2308 HAMAR

Utgitt av:

Jernbaneverket, Etatscontroller,
Oslo, juni 2008

Kontaktperson: Arild Strøm,
tlf. 22 45 54 03, e-post: as@jbv.no

Layout og design: Geelmuyden.Kiese

Foto på forsida: Øystein Grue

Engelsk omsetjing: Tom Ellett,
Alba Scandinavia Translations

Jernbaneverket has offices and operating bases in various locations across Norway. For more information, please visit our website at www.jernbaneverket.no or call our nationwide switchboard:

From abroad (+47) 22 45 50 00

Our postal address:

Jernbaneverket
Postboks 4350
2308 HAMAR, Norway

Published by

Jernbaneverket,
Oslo, June 2008

Co-ordinator: Arild Strøm,
tel. +47 22 45 54 03, e-mail: as@jbv.no

Layout and design: Geelmuyden.Kiese

Cover photos: Øystein Grue

English translation: Tom Ellett,
Alba Scandinavia Translations



