

Stan prawny na dzień **01.03.2011**

REGULAMIN
KONKURSOWEJ JAZDY SAMOCHODEM
NA ROK **2011**



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

1. Definicje KJS.

1.1 Konkursową Jazdę Samochodem zwaną dalej KJS jest popularna impreza samochodowa, o charakterze otwartym, dla kierowców nieposiadających żadnych licencji sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej oraz licencji WR i „P”. Dopuszcza się udział innych zawodników licencjonowanych, klasyfikowanych w odrębnej „kategorii Gość”.

1.2 Impreza, która może zostać uznana jako KJS, musi spełniać warunki niniejszego regulaminu i być zatwierdzona przez właściwą dla Organizatora Okręgową Komisję Sportu Samochodowego PZM (zwaną dalej OKSS). W przypadku organizacji i przebiegu imprezy na innym terenie, musi o tym być powiadomiona OKSS tego terenu **i uzgodniony z nią termin rozegrania imprezy**. Zaleca się uzgodnienie tras.

1.3 Regulamin uzupełniający imprezy należy złożyć do zatwierdzenia przez OKSS w ZO PZM nie później niż na 7 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń, natomiast 3 dni przed Odbiorem Administracyjnym należy przedstawić do OKSS ostateczny wykaz wszystkich sędziów.

W przypadku niedotrzymania powyższych terminów impreza może nie zostać zakwalifikowana, jako KJS.

1.4 Poszczególne KJS mogą być ujęte w cykl rozgrywek, jako rundy o nagrodę klubu, okręgu itp.

1.5 Niniejszy regulamin dotyczy także wszystkich popularnych imprez samochodowych typu KJS, ogólnodostępnych.

2. Warunki określające imprezę jako KJS.

2.1 Konkursowa Jazda Samochodem powinna zawierać:

- Jazdę określoną po drogach publicznych, odbywającą się zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym.
- Planowane przeciętne prędkości przejazdu, na poszczególnych odcinkach drogowych nie mogą przekroczyć 45 km/h.
- Minimum 6 prób zręcznościowych gdzie każda próba musi być poprzedzona punktem PKC. Maksymalna długość próby nie może przekroczyć 1 km. W przypadku organizacji imprezy na terenie zamkniętym (tor, poligon, lotnisko) próby mogą być długości 2 km pod warunkiem sporządzenia przez organizatora planu bezpieczeństwa i zatwierdzenia go przez OKSS ZO PZM. **Na torach posiadających homologację PZM (Poznań, Toruń, Słomczyn) próby mogą być długości do 4 km z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa jak dla próby 2 km.**
- Średnia prędkość na próbie nie może przekroczyć 50 km/h
- Zaleca się aby przynajmniej 2 próby były zakończone Metą Lotną. Podczas takiej próby, odległość pomiędzy Startem a Metą Lotną nie może przekroczyć 1 000 metrów. Podczas prób na terenie zamkniętym odległość to nie może przekroczyć 2 000 metrów.

- Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,1 sek. Za każde 0,1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu. OKSS może alternatywnie zatwierdzić w regulaminie uzupełniającym imprezy pomiar do 0,01 sek. W tej sytuacji za każde 0,01 sekundy kierowca otrzyma 0,01 punktu.

2.2 Wszystkie próby muszą być zlokalizowane na terenach wyłączonych z ruchu publicznego (parkingi, place, tereny prywatne, itp.). **Na każdej próbie powinny znajdować się punkty obserwacyjne z żółtą flagą, każdy w zasięgu wzroku kolejnego punktu.**

2.3 Jeżeli próba jest organizowana na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, wymagane jest zabezpieczenie zgodne z załącznikiem „H” (samochód ratownictwa drogowego, karetka pogotowia itd.). Organizator musi również spełnić wszelkie wymagania wynikające z Ustawy o Wykorzystaniu Dróg w Sposób Szczególny.

2.4 Zezwala się na organizowanie Parków Serwisowych podczas imprez KJS.

2.5 Przed rozpoczęciem KJS, ZSS musi dokonać sprawdzenia przygotowania wszystkich prób.

2.6 **Zaleca się umożliwienie Uczestnikom zapoznania z trasą prób.**

2.7 **Dopuszcza się organizację imprez ogólnodostępnych opartych na regulaminie ramowym KJS (mini max, super OS, rally sprint) bez konieczności zachowania trasy okrężnej i punktów PKC z jednoczesnym zachowaniem standardów bezpieczeństwa KJS.**

2.8 **Przyjmuje się, że imprezy tzw. „Klubowe” są imprezami zamkniętymi, przygotowanymi na zlecenie innych podmiotów niż PZM. Impreza musi być zatwierdzona przez właściwą dla Organizatora OKSS natomiast funkcję Zespołu Sędziów Sportowych może pełnić samodzielnie Dyrektor imprezy.**

3. Władze KJS.

3.1 Na czele władz KJS stoi trzyosobowy organ nadzorujący – Zespół Sędziów Sportowych (ZSS), w skład, którego wchodzi:

- Przewodniczący
- 1. Członek
- 2. Członek

3.2 Przewodniczący i członkowie ZSS muszą być powołani przez OKSS. Przewodniczący ZSS **powinien** być członkiem innego klubu niż klubu Organizatora i musi posiadać licencję Sędziego Sportu Samochodowego.

3.3 Władzą wykonawczą jest Dyrektor KJS.

3.4 Wszyscy sędziowie obsługujący KJS muszą posiadać aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego PZM.

3.5 Minimum jeden członek Badania Kontrolnego musi być z listy technicznej OKSS lub GKSS. W imprezach cyklicznych Delegat Techniczny musi być zatwierdzony przez GKSS.

4. Zgłoszenia i ich forma.

4.1 Zgłoszenia załóg winny być składane u organizatora KJS w formie pisemnej na właściwych formularzach zgłoszenia (Załącznik nr 1) i podpisane przez obydwu członków załogi.

4.2 Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego określa organizator w Regulaminie Uzupełniającym imprezy.

4.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4.4 Organizator KJS ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

5. Załoga.

5.1 Załogę stanowi kierowca i pilot.

5.2 Pilot musi mieć ukończone 17.

5.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania KJS.

W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z dalszego udziału w KJS.

5.4 Podczas trwania KJS, wewnątrz pojazdu musi być umieszczona karta identyfikacyjna (według Załącznika nr 7), widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, imiona i nazwiska członków załogi, ich aktualne fotografie oraz podpisy.

6. Obowiązki załóg.

6.1 Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w KJS załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz Regulaminu Uzupełniającego KJS, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze KJS.

6.2 Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z KJS, każda załoga zobowiązana jest do:

- obecności na odprawie uczestników
- zgłoszenia się na BK
- przejechania trasy KJS z pobraniem wiz na wszystkich punktach PKC, PKP w podanej przez organizatora kolejności oraz kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycia wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

6.3 Załoga we własnym zakresie powinna umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu numery startowe w kolorze kontrastującym z barwą samochodu.

7. Pojazdy dopuszczone do KJS i podział na klasy.

7.1 Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, **ze sztywnym zamkniętym dachem**, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 2.

7.2 Samochody dopuszczone do udziału w KJS zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika zgodnie z zał. „J” MKS:.
Podział na klasy ustala OKSS i obowiązuje on w imprezach cyklicznych np. Mistrzostwa Okręgu. W innych imprezach podział na klasy ustala organizator. W imprezach cyklicznych wykraczających poza obszar jednego Okręgu podział na klasy ustala GKSS na wniosek zainteresowanych Okręgów.
Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z załącznikiem „J” FIA)

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)

7.3 Zezwala się organizatorom KJS na tworzenie klas markowych. Klasę markową tworzy minimum 5 samochodów tej samej marki, typu i pojemności skokowej silnika.

W przypadku KJS cyklicznych klasa markowa musi być prowadzona przez cały cykl rozgrywek. W sytuacji, kiedy w kolejnej KJS cyklicznej nie zostanie skompletowana klasa markowa, załoga do niej zgłoszona musi być klasyfikowana w klasie wynikającej z pojemności silnika. Ewentualne punkty zdobyte w tej klasie nie będą liczone w zestawieniach punktowych KJS cyklicznych – rund klubowych, okręgowych lub ogólnopolskich w klasie markowej.

8. Badanie Kontrolne BK i oznakowanie samochodów biorących udział w KJS.

8.1 Zgłoszone do KJS samochody muszą być przedstawione do BK1

w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Zaleca się, aby badanie odbywało się w pomieszczeniach zamkniętych, dobrze oświetlonych bez obecności osób postronnych. Z samochodem na BK1 muszą się stawić obydwaj członkowie załogi.

8.2 Spóźnienie na BK1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

8.3 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu KJS nie zostanie dopuszczony do startu.

8.4 Samochód przedstawiony do BK1 musi być oznakowany numerami startowymi, posiadać wypełnioną kartę identyfikacyjną oraz wymaganą reklamę Organizatora zgodnie z regulaminem uzupełniającym KJS.

8.5 Poza wyposażeniem samochodu wynikającym z Prawa o Ruchu Drogowym warunkiem dopuszczenia do udziału w KJS jest wyposażenie dodatkowe, którego lista wraz ze wzorem Karty Badania Kontrolnego stanowią integralną część niniejszego regulaminu (Załączniki 2 i 3).

8.6 Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Jeżeli uczestnik nie jest wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu właścicielem to musi przedstawić zgodę właściciela na użycie jego samochodu w KJS.

8.7 Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.

8.8 Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie samochodowym.

8.9 Samochód „przyjęty” przez BK1 musi być oznakowany odpowiednią nalepką umieszczoną obok Karty Identyfikacyjnej na tylnej prawej szybie.

8.10 Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzone w każdym czasie podczas trwania KJS. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

8.11 Organizator może przewidzieć w Regulaminie Uzupełniającym, przeprowadzenie obowiązkowego BK2 po mecie KJS w celu identyfikacji samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. Celem właściwego przeprowadzenia BK2 zostanie utworzony Park Zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. O rozwiązaniu Parku Zamkniętego decyduje ZSS.

8.12 Zaleca się dokonanie pomiaru poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego wynosi 93 dB(A) (mierzone przy 3500 obr/min.) w każdym momencie trwania imprezy. **Zaleca się sprawdzenie działania katalizatora (czystość spalin).**

8.13 Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukończeniu identycznym jak podczas BK1. Samochód może być wyposażony w maksymalnie dwa koła zapasowe które zawsze muszą znajdować się w samochodzie. Jeżeli impreza odbywa się w ciągu dwóch dni na różnej nawierzchni zezwala się na użycie dodatkowych czterech kół. W czasie trwania imprezy samochód musi posiadać tylko te koła które zostały przyjęte i oznakowane podczas BK1.

9. Porządek i bezpieczeństwo w czasie KJS.

9.1 Uczestnicy KJS są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem.

Stwierdzone przez policję lub sędziów sportowych KJS przekroczenie przepisów kodeksu drogowego będzie karane:

- za pierwsze przekroczenie - kara finansowa,
- za drugie przekroczenie - kara czasowa 5 minut karnych,
- za trzecie przekroczenie - wykluczenie z KJS.

9.2 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

10. Ubezpieczenie.

Kierowcy uczestniczący w KJS muszą posiadać obowiązkowo ubezpieczenie OC oraz NNW.

11. Kary.

11.1 Spóźnienie na start powyżej 15 minut - wykluczenie

11.2 Za każdą rozpoczętą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC - 1 minuta

11.3 Za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia na PKC - 10 sekund

W razie wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC załoga kontynuuje KJS w nowym czasie. Spóźnienia nie są odrabiane.

11.4 Dopuszczalny limit spóźnień:

- -na odcinku drogowym - 15 minut
- -na całej KJS - 30 minut

11.5 Kary za przekroczenia drogowe jak w pkt. 9.1

11.6 Za przewrócenie lub przesunięcie słupka podczas próby - 5 pkt

11.7 Za nieprawidłowe pokonanie próby - TARYFA

Taryfa – „T” - jest to 150% czasu najszybszego przejazdu kierowcy w klasie na danej próbie. Powyższą zasadę stosuje się w przypadku przejazdu próby przez zainteresowanego w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie **oraz dla Uczestników którzy próbę pomylą lub jej nie ukończą**. Zasada ta obowiązuje na wszystkich próbach zręcznościowych (place, parkingi, słupki, przeszkody). Podczas prób zgodnych z punktem 2.3 niniejszego regulaminu, pozbawionych elementów jazdy zręcznościowej i zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” **ma zastosowanie wyłącznie dla Uczestników którzy jej nie ukończą**.

Jeśli w klasie uczestniczy tylko jeden kierowca podstawą do naliczania taryfy jest średnia z czasów klas bezpośrednio wyższej i niższej. Jeśli zastosowanie tego kryterium będzie niemożliwe stosowany będzie czas z klasy wyższej.

W przypadkach, gdy i to kryterium nie może być zastosowane decyzje podejmie ZSS.

11.8 Zgubienie karty drogowej - wykluczenie

11.9 Własne poprawki i notatki na karcie drogowej - wykluczenie

11.10 Przewożenie pasażerów w czasie KJS - wykluczenie

11.11 Utrata Karty Identyfikacyjnej - wykluczenie

11.12 Kara za popełnienie Startu przedwczesnego - 5 pkt.

Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera.

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką (lub chorągiewką opuszczaną do dołu) podaje sygnał startu. Procedura startu musi być dokładnie opisana w Regulaminie Uzupełniającym imprezy KJS.

11.13 Interpretacja mety stop.

11.13.1 Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu.

11.13.2 Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, – co powoduje zakończenie pomiaru czasu.

11.13.3 Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

11.13.4 Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z KJS.

12. Odpowiedzialność Organizatora.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania KJS, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

13. Dyscyplina podczas trwania KJS.

ZSS może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za nie sportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń ZSS, dyrektora KJS lub innych osób funkcyjnych – 50 pkt karnych, a w przypadkach drastycznych - wykluczenie z KJS.

14. Klasyfikacja i nagrody.

14.1 Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.

14.2 Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który zdobędzie zgodnie z regulaminem najmniejszą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, większą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 6.1 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

14.3 Najlepszym załogom zostaną przyznane nagrody, których lista zostanie ogłoszona przed startem do KJS.

15. Protesty.

15.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

15.2 Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez Organizatora w Regulaminie Uzupełniającym. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie, jako słuszny.

15.3 Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych – 30 minut od ich wywieszenia,
- protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

16. Przepisy końcowe.

16.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania KJS.

16.2 W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązują:

- a. Międzynarodowy Kodeks Sportowy wraz z załącznikami (w części niedotyczącej sportu kwalifikowanego)
- b. Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym”
- c. Ogólne założenia organizacyjne i regulaminowe dotyczące rozgrywania prób sprawnościowych w imprezach samochodowych.

16.3 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z Międzynarodowego Kodeksu.

16.4 Przebieg prób zręcznościowych, ich usytuowanie i oznakowanie wg ogólnych przepisów sportu samochodowego może być umieszczone w regulaminie uzupełniającym.

16.5 Wyniki z KJS należy dostarczyć do macierzystego Zarządu Okręgowego PZM w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia KJS.

16.6 Organizator niestosujący się do Regulaminu Ramowego utraci prawo do organizacji imprez KJS. Takie imprezy będą traktowane jako towarzyskie.

Zatwierdzono przez GKSS dnia 28.12.2010 r.

Z G Ł O S Z E N I E**KIEROWCA:****PILOT:**

Imię i nazwisko

Imię i nazwisko

.....

.....

Data urodzenia

Data urodzenia

Adres

Adres.....

.....

.....

tel. kontaktowy

tel. kontaktowy

Klub

Klub

Nr prawa jazdy

Nr prawa jazdy.....

Licencja

DANE SAMOCHODU:

Marka..... Model..... Rok produkcji

Nr rej.Nr podwozia

Poj. skok. silnika Poj. skokowa przeliczeniowa

KLASA

Przez sam fakt podpisu na formularzu zgłoszeniowym uczestnik jak również wszyscy członkowie jego ekipy przyjmują tym samym bez zastrzeżeń przepisy Regulaminu Standardowego i Uzupełniającego jak i wszystkich załączników i uzupełnień do imprez KJS i uznają jako jedyne władze te, które zostały ustalone przez PZM.

Jednocześnie uczestnicy oświadczają, iż biorą udział w imprezie na własne ryzyko, przejmują na siebie pełną odpowiedzialność za powstałe z ich winy szkody, a tym samym zrzekają się wszelkich roszczeń w stosunku do Organizatora.

Kierowca oświadcza:

- że posiada aktualne ubezpieczenie NNW i OC oraz,

- że nie posiada licencji kierowcy w rozumieniu regulaminów sportowych PZM.

Data

Podpis:

Kierowcy Pilota.....

Sprawdzenie przygotowania i wyposażenia samochodów zgodnie z prawem o ruchu drogowym i regulaminem imprezy BK – dotyczy imprez KJS

Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu, którego celem jest ustalenie, czy samochód odpowiada warunkom bezpieczeństwa ruchu oraz zgodności z regulaminem i przynależności do klasy zadeklarowanej w zgłoszeniu. Samochód przedstawiony do badania musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz w komorze silnika. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty (prawo jazdy, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczeniem OC i NNW. Organizator może zarządzić dodatkowe Badania Kontrolne BK w czasie trwania imprezy oraz „BK2”, które odbywa się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

Wymagania:

Do startu w KJS dopuszczone są pojazdy zgodne z homologacją producenta Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, w zakresie dopuszczenia do ruchu posiadające ważną rejestrację.

Samochody nie zgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Załącznikiem J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa (hamulce, szerokość, średnica kół i opon, wnętrza kabiny, zbiorników, przewodów płynów eksploatacyjnych itd.).

W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zagłówki foteli załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzak przedni i tylny.
7. Przewody paliwowe na wszystkich końcach muszą być skutecznie zaciśnięte,
8. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
9. Karta Identyfikacyjna.
10. Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom
 - a) identyczne koła (obwód i opona) na każdej osi,
 - b) wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,

Konkursowa Jazda Samochodem – 2011

- c) w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi,
- d) dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
- e) nie wolno stosować żadnych elementów przeciwpoślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
- f) opony posiadające znak homologacji E
- g) samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Komisja Kontrolna uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu.

**KARTA BADANIA KONTROLNEGO**

NAZWA IMPREZY

data

Wypełnia kierowca:***SAMOCHÓD*****nr startowy*****KLASA**

...../poj. skok.....

Zgodna z Dow. Rejestracyjnym

***Nr Nadwozia**

Zgodny z Dowodem Rejestracyjnym

NAZWISKO i IMIĘ KIEROWCY****PILOTA**.....**Wypełnia kontroler techniczny:*godz.**

LP.	ZAKRES BADANIA	OCENA **	LP.	ZAKRES BADANIA	OCENA **
1	Dowód rejestracyjny + OC + NNW		13	Kierunkowskazy + Światła awaryjne	
2	Prawo Jazdy		14	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	
3	Kaski		15	Światła stop/cofania	
4	Pasy bezpieczeństwa		16	Hamulec postojowy : System działanie	
5	Gaśnica		17	Światła przeciwmgłowe przód/tył	
6	Apteczka + Trójkąt ostrzegawczy		18	Układ paliwowy zaciski	
7	Klatka bezpieczeństwa + otuliny		19	Odpowietrzenie silnika (odma)	
8	Stan ogumienia		20	Sygnał dźwiękowy min.97 dB	
9	Zderzaki: przód / tył		21	Wycieraczki szyb / spryskiwacz	
10	Światła pozycyjne		22	Karta Identyfikacyjna	
11	Światła mijania + Światła drogowe		23	Sprawność układu wydechowego	
12	Światła dodatkowe		24	INNE:	

UWAGI:.....

.....

.....

WYNIK BADANIA

Zgodny z przepisami	Niezgodny z przepisami
Data i godz. Podpis kontrolera	Data i godz. Podpis kontrolera

* * Symbol oceny: **Poz.** – **Neg.** Przyjąłem do wiadomości - Podpis kierowcy.....

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
Konkursowej Jazdy Samochodem /KJS/
2011**

Logo Klubu
Organizatora



KONKURSOWA JAZDA SAMOCHODEM

Nazwa Imprezy

DATA

MIEJSCE

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem na rok **2011**, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	..... 2010	godz.
Zamknięcie listy zgłoszeń		
Odbiór administracyjny	..... 2010	godz.
Badanie kontrolne BK1	..... 2010	godz.
Pierwsze posiedzenie ZSS	..... 2010	godz.
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	..... 2010	godz.
Odprawa uczestników	..... 2010	godz.
Start	..... 2010	godz.
Meta	..... 2010	godz.
Badanie kontrolne BK2	..... 2010	godz.
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	..... 2010	godz.
Rozdanie nagród	..... 2010	godz.

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu
Start – godz
Meta – godz

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem „.....” zaliczana jest do:
- Mistrzostw Klubowych Automobilklubu

1.3 Wiza ZO PZM

Numer wizy wydana

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia 2010 znajdować się będzie w siedzibie
Automobilklubu tel./fax:,
e-mail:
W dniu od godz. w

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start -
Meta -
Park zamknięty -

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składają się z jednego etapu oraz z sekcji.
Na trasie zlokalizowanych będzie prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.
Nawierzchnia trasy i prób: *trawa, szuter, asfalt, kostka*.
Długość trasy:km.
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

.....

2.2 Adres

.....

2.3 Zespół Sędziów Sportowych Stopień i numer licencji

Przewodniczący	.....	.....
Członek	.....	.....
Członek	.....	.....

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	.....	.....
Asystent Dyrektora	.....	.....
Delegat Techniczny	.....	.....
Biuro	.....	.....
Komisja obliczeń	.....	.....
Osoba odpowiedzialna za kontakty	.....	.....
Badania kontrolne	.....	.....
Park zamknięty	.....	.....
Kierownik BK	.....	.....
Kierownicy prób:	.....	.....

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek „licencji kierowcy sportu samochodowego” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.
- 3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.
- 3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną i faksem do dnia do godz. oraz w dniu imprezy w biurze zawodów w do godz. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg:

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego ze sztywnym zamkniętym dachem.

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy :

- *
- *
- *
- *
- *

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi zł.

3.7.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi zł.

3.7.3 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW

- 4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli jest dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

5.2 Numery startowe

Numery startowe: w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu, lub (opcja: dostarczone przez organizatora) należy umieścić na bocznych tylnych szybach samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

5.3 Karta identyfikacyjna (Załącznik 7)

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie. – Ostateczna decyzja należy do organizatora.

6. BADANIA ADMINISTRACYJNE

6.1 Miejsce i czas

....., godz.

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

....., godz.

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

7.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 5 Regulaminu Ramowego

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas

....., godz.

9. START

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

....., godz.

9.2 Oficjalny start

....., godz.

Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Wymiana kart drogowych

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu

Sekcja 2: PKC Przegrupowanie

Sekcja 3: PKC Przegrupowanie

Procedura Startu Dawanego Ręcznie :

10.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu

Nie zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę etapu.

11. NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród

....., godz.

11.2 Nagrody:

12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE

Według uznania organizatora.

13. PROTESTY

13.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

13.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

13.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

.....

(wpisać datę i miejsce)

Dyrektor KJS

.....

(nazwisko i imię)

Zatwierdzono przez:

(Imię i nazwisko oraz stopień i numer licencji osoby zatwierdzającej w Klubie Organizatora)

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
12	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
20	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
23	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
24	Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Patrz punkt 11.7. Reg. Ramowego KJS
25	Brak Karty Identyfikacyjnej	Do wykluczenia włącznie

Harmonogram czasowy (przykład)

Konkursowa Jazda Samochodowa

Dzień tygodnia – 2010

PKC Próba	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Odjazdu 1 załogi
0	Srebrna Góra, JBJ - START	–	–	–	–	10:00
1	Rudnica	–	6,45	6,45	10'	10:10
Sz 1	Zamek (szuter)	0,75	–	–	–	10:13
2	Kolonia Lutomierz	–	3,80	4,55	10'	10:23
St 2	Kolonia (szuter)	1,00	–	–	–	10:26
3	Ząbkowice Śl, Rynek	–	11,45	12,45	22'	10:48
Sz 3	Rynek (kostka)	0,70	–	–	–	10:51
4	Budzów, Stacja	–	10,20	10,90	17'	11:08
Sz 4	Stacja (szuter)	0,70	–	–	–	11:11
5	Srebrna Góra, Fabryka	–	3,75	4,45	9'	11:20
Sz 5	Srebrna Góra, Fabryka (asfalt)	0,70	–	–	–	11:23
5A	Srebrna Góra, JBJ	–	0,35	1,05	5'	11:28
Przegrupowanie					≤15'	
5B	Srebrna Góra, JBJ	–	–	–	–	11:43
6	Rudnica	–	6,45	6,45	10'	11:53
Sz 6	Zamek (szuter)	0,75	–	–	–	11:56
7	Kolonia Lutomierz	–	3,80	4,55	10'	12:06
St 7	Kolonia (szuter)	1,00	–	–	–	12:09
8	Ząbkowice Śl, Rynek	–	11,45	12,45	22'	12:31
Sz 8	Rynek (kostka)	0,70	–	–	–	12:34
9	Budzów, Stacja	–	10,20	10,90	17'	12:51
Sz 9	Stacja (szuter)	0,70	–	–	–	12:54
10	Srebrna Góra, Fabryka	–	3,75	4,45	9'	13:03
Sz 10	Srebrna Góra, Fabryka (asfalt)	0,70	–	–	–	13:06
10A	Srebrna Góra, JBJ	–	0,35	1,05	5'	13:11
Przegrupowanie – Park zamknięty					≤15'	
10B	Srebrna Góra, JBJ	–	–	–	–	13:26
11	Rudnica	–	6,45	6,45	10'	13:36
St 11	Zamek (szuter)	0,75	–	–	–	13:39
12	Kolonia Lutomierz	–	3,80	4,55	10'	13:49
Sz 12	Kolonia (szuter)	1,00	–	–	–	13:52
13	Ząbkowice Śl, Rynek	–	11,45	12,45	22'	14:14
Sz 13	Rynek (kostka)	0,70	–	–	–	14:17
14	Budzów, Stacja	–	10,20	10,90	17'	14:34
Sz 14	Stacja (szuter)	0,70	–	–	–	14:37
15	Srebrna Góra, Fabryka	–	3,75	4,45	9'	14:46
Sz 15	Srebrna Góra, Fabryka (asfalt)	0,70	–	–	–	14:49
16	Srebrna Góra, JBJ	–	0,35	1,05	5'	14:54
Podsumowanie etapu		11,55	108,00	119,55		

NAZWISKO	IMIĘ	PODPIS
Aktualna Fotografia 35 x 45		KIEROWCA

NAZWISKO	IMIĘ	PODPIS
Aktualna Fotografia 35 x 45		PILOT

LOGO IMPREZY	
LOGO KLUBU	

NAZWA IMPREZY	NUMER ZAŁOGI
----------------------	-------------------------