

# Fil d'infos

## Arc Express



numéro 1  
mars 2010

Newsletter sur l'avancement du projet

## Les études préparatoires au débat public sont achevées

**Les études sur le projet Arc Express lancées par le STIF en décembre 2007 ont porté sur :**

- >> les enjeux urbains du territoire,
- >> les enjeux transport et déplacement,
- >> les solutions techniques (points de maillage avec le réseau existant, optimisation des correspondances, choix du matériel roulant ...),
- >> les études de trafic.

Elles ont conduit à définir les arcs Sud et Nord comme prioritaires compte tenu de leurs enjeux de développement et de l'état de l'offre en transport collectifs.

**Les tracés de ces deux arcs ont été élaborés sur la base :**

- >> des perspectives de croissance urbaine,

- >> des enjeux de transport sur le territoire,
- >> de la faisabilité des correspondances avec les lignes de transport en commun existantes.

Ces études ont été menées en étroite collaboration avec l'État, la Région et les Conseils généraux.



Au printemps 2009, elles ont été présentées à l'ensemble des communes concernées par le projet. Ces échanges se sont poursuivis par des entretiens ayant pour objet de mieux identifier les projets urbains (analyses réalisées à l'échelle infra-communale).

Les différents tracés retenus pour chacun des 2 arcs seront présentés et proposés dans le cadre du débat public à venir.

## Le débat public à venir

Au regard de l'ampleur et de l'importance du projet, le STIF a saisi la Commission nationale du débat public (CNDP) en juillet 2009. Lors de sa séance du 2 septembre 2009, celle-ci a décidé d'organiser un débat et en a confié l'animation à une commission particulière du débat public (CPDP) présidée par Monsieur Jean-Luc Mathieu. Le STIF travaille aujourd'hui en lien étroit avec la CPDP Arc Express pour préparer le débat public.

Ce débat portera sur l'opportunité de l'ensemble du projet, ainsi que sur

les objectifs et les caractéristiques principales des deux arcs définis comme prioritaires (les arcs Sud et Nord). Le public pourra s'informer sur le projet et donner son avis notamment lors des réunions qui seront organisées par la CPDP.

Il pourra également poser toutes les questions qu'il souhaite ou apporter une contribution sur le site Internet du débat public qui sera prochainement mis en place par la CPDP.

- >> **Pour plus d'informations sur le débat public, rendez-vous sur [www.debatpublic.fr](http://www.debatpublic.fr)**





## Arc Express, un métro automatique de rocade

Arc Express est un projet de métro automatique de rocade en proche couronne dans la Région Île-de-France, principalement souterrain. Long de 60 km, sa vitesse commerciale sera de 40 km/h. Il desservira une quarantaine de stations sur l'ensemble de son parcours. Avec une fréquence de l'ordre de deux minutes à l'heure de pointe, il pourra transporter de 20 000 à 30 000 voyageurs

par heure et par sens, soit un million de voyageurs par jour. Grâce aux correspondances proposées avec les lignes de transport en commun existantes (métros, RER, Transiliens, tramways), le projet favorise les liaisons de banlieue à banlieue et améliore la desserte en transports collectifs de l'ensemble des Franciliens. Il constitue également un projet d'aménagement du territoire puisqu'il

est prévu qu'il desserve les grands pôles économiques et d'habitat existants ou en développement de la petite couronne.

### Restez informés

Aujourd'hui, retrouvez toutes les informations sur le projet Arc Express, son état d'avancement et les tracés proposés sur le site Internet

[www.arcexpress.fr](http://www.arcexpress.fr)

