

## REPUBLICA DE COLOMBIA GOBERNACIÓN DEL META



### GOBERNADORES DEL DEPARTAMENTO

## OVIDIO SARMIENTO DÍAZ

15 de septiembre de 1962 al 31 de julio de 1964

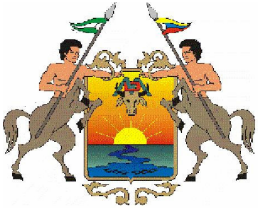
*La infancia de Ovidio Sarmiento Díaz está bendecida por las heladas aguas del río Nunchía descendientes de la cordillera Oriental, y las calientes del Tocaría, que al unirse en deleite natural forman el río Tocaría subsidiario del poderoso Cravo Sur en sabanas Casanareñas. En medio de la llanura sin fronteras, legado de paz y tranquilidad, Ovidio Sarmiento, evoca el Hato Venecia en Nunchía, donde nació y vivió hasta la edad de 15 años al lado de su familia y bajo la figura de ese gran llanero don Manuel Sarmiento, su padre y de doña Victoria Díaz su señora madre. La primaria la hizo en su pueblo natal. Parte de los estudios secundarios los hizo en el Colegio de Bachillerato Boyacense de Duitama. Terminó el bachillerato en Bogotá en la Academia Militar de Ramírez muy famosa en ese entonces. En la Universidad Nacional de Colombia estudió Derecho. En 1950 terminó materias pero se graduó en 1954 como abogado. En Villavicencio su padre era propietario de la finca veraniega “El Cortijo”, en el sector de Vanguardia vía a Restrepo, considerada la mejor de la época, dotada de piscina y punto de reunión y esparcimiento de la alta sociedad. La finca estaba destinada al engorde de ganados procedentes de varias regiones, para ser llevados posteriormente a Bogotá. Allí se disfrutaba de tardes soleadas en medio de la acogida fraterna y desinteresada de sus propietarios. El jurista Sarmiento Díaz, aprovechaba siempre sus vacaciones para estar en la capital del Meta al lado de su familia. De joven siempre fue un estudioso y dinámico que dejó huella perdurable. La cercanía personal y familiar*



*con el entonces gobernador Carlos Hugo Estrada permitió que lo nombraran como Alcalde Mayor de Villavicencio en diciembre de del año 1961. Estuvo allí hasta cuando terminó el período presidencial del doctor Alberto Lleras Camargo en 1962. Dejó una impronta de desarrollo por sus acciones con la gente y por la realización de obras de diversa índole a pesar de las limitantes económicas. Por recomendación de Carlos Hugo Estrada es nombrado por el Presidente Guillermo León Valencia gobernador. Se posesionó en septiembre 15 de 1962 y permaneció en el cargo hasta el 31 de julio de 1964. Sin tener propósitos políticos, logró ocupar las más importantes posiciones de manera vertiginosa, a tal punto que pasó directamente de la alcaldía a la gobernación y de allí al Senado de la República. “En esa época todo era bastante complicado por la organización de la administración pública en el orden nacional. A nivel regional encontramos una situación compleja porque el departamento apenas dejaba de pertenecer a los “Territorios Nacionales” y el departamento contaba con una pobreza elemental, siendo una región tan rica, tenía unos ingresos muy pobres. Recibí la administración con un presupuesto de 25 millones de pesos”, explicó. Fue el artífice de la construcción del puente Guillermo León Valencia sobre el río Ariari. Curiosamente la primera renuncia a su cargo como gobernador, que no aceptó el Presidente Valencia, obedeció a que el gobierno nacional no hacía una adición presupuestal de seis millones de pesos para la terminación del viaducto sobre el Ariari. El contrato para la construcción del puente era de 30 millones de pesos. La plata de acabó y para la terminación se necesitaban seis millones adicionales que no los tenía el departamento. Golpeó en varias oportunidades las*

**OVIDIO SARMIENTO DÍAZ**

**La historia de los mandatarios  
Que han conducido al Meta.  
LUIS EMILIO RODRIGUEZ DUARTE**



## REPUBLICA DE COLOMBIA GOBERNACIÓN DEL META



### GOBERNADORES DEL DEPARTAMENTO

*puertas del Ministerio de Obras Públicas y no halló respuesta, por eso entrega su cargo argumentándole al Ejecutivo Nacional que si él como mandatario de los metenses era incapaz de terminar el puente mejor dejaba su puesto. El Presidente lo ratifica y ordena al Ministerio hacer la gestión para adicionar los seis millones de pesos. Ovidio Sarmiento, quien tuvo que recorrer la zona muchas veces pasando en canoa sobre el afluente, señala que puso la primera piedra y participó en la colocación del último tornillo. No pudo estar presente en la inauguración con el Presidente Guillermo León Valencia, por cuanto debió viajar a Washington a un intercambio de tres meses con el Comité de Ganaderos de los Estados Unidos. Entidad que le donó un toro. Cuenta que ese animal fue traído con una vaca adicional para hacer reproducciones de esa especie en el Meta. Fue el impulsor del Festival de la Canción Colombiana, que Carlos Hugo Estrada había creado por decreto, pero que empezó a aplicarlo, con ordenanza y recursos en su administración. Fue el creador de la Corporación de Turismo Departamental.*

*La esposa de Carlos Hugo Estrada, con bazares, reuniones y colectas públicas, organizó el primer Festival Nacional de la Canción. Ella, y el maestro Miguel Ángel Martín quien fue nombrado por el gobernador como director del Festival, jalonaron el certamen. Cuando llegó la selección de las canciones la ganadora fue "Ayer Me Echaron del Pueblo" bajo la autoría de José Morales, canción que fue declarada fuera de concurso. Como aspecto curioso a José Morales, le fue imposible cobrar el premio por la escasez de recursos en el presupuesto y porque se presentó una falla en la aprobación de la ordenanza que destinaba los recursos de premiación. A pesar de ello Ovidio Sarmiento y José Morales tuvieron una especial amistad. Del Festival Nacional de la Canción, se derivó posteriormente el Torneo Internacional del Joropo. Destaca el abogado Ovidio Sarmiento que en sus correrías por el departamento se contaba con unas carreteras espantosas. La problemática vial ha sido una constante en toda la historia del departamento. Parte de sus desplazamientos los hacía en una avioneta de propiedad del Servicio de Salud del Meta. Con esa aeronave, que tenía la ventaja de aterrizar en cualquier potrero, hizo presencia en los lugares más recónditos. La marginal de la selva, carretera que une todo el piedemonte llanero desde Arauca hasta el sur del Meta, con miras a llegar al Huila por el municipio de Colombia y así llegar al Pacífico, ha tenido grandes dificultades porque se ha hecho por trayectos con dineros del Ministerio de Obras Públicas. Pero allí también ha habido un granito de arena de parte de la administración seccional del Meta. En el gobierno de Ovidio Sarmiento se creó el equipo de trabajo de obras públicas con la adquisición de maquinaria, volquetas y personal, y una de las primeras tareas fue la transformación de todas las calles de Cumaral, paso obligado de la marginal. Los municipios debían aportar el combustible. Como gobernador fue nombrado por decreto 24 27 del seis de septiembre de 1962.*

**OVIDIO SARMIENTO DÍAZ**

**La historia de los mandatarios  
Que han conducido al Meta.  
LUIS EMILIO RODRIGUEZ DUARTE**