



Y 8000

LES AVANTAGES DU Y 8000

ÉCONOMIE

→ Consommation de gasoil réduite

PARC PRÉVU

→ 75 locotracteurs

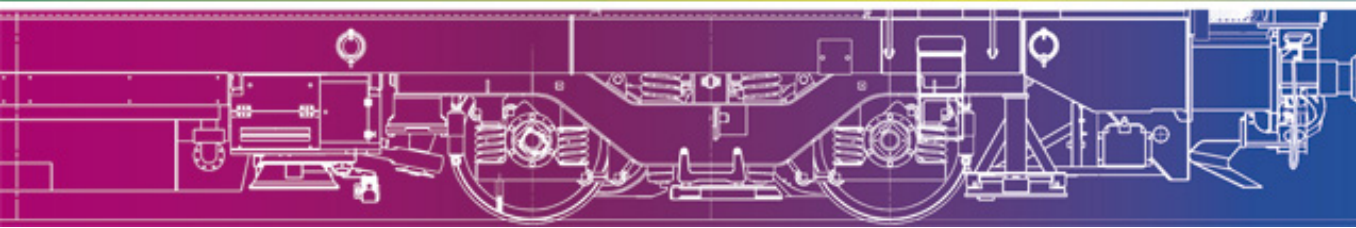
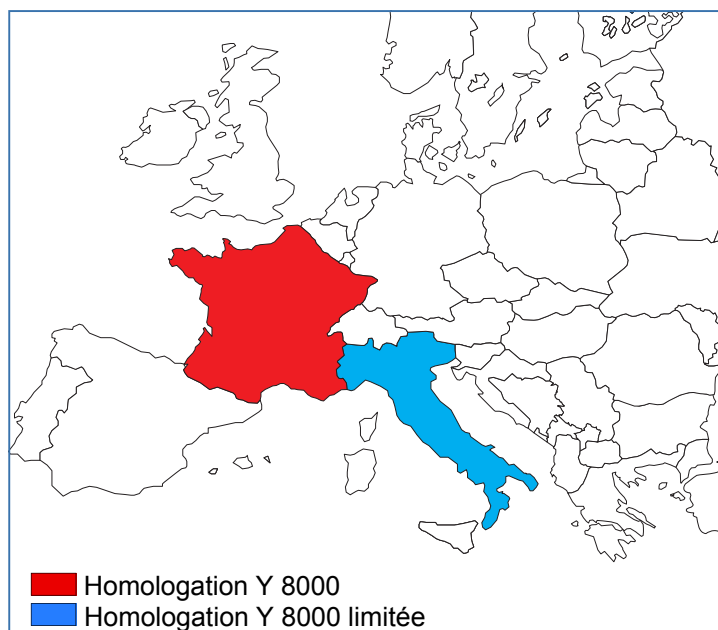
ERGONOMIE ET CONFORT DE CONDUITE

→ Faible niveau sonore

PERFORMANCE

→ Composants éprouvés

→ Acheminement en véhicule possible à 100 km/h



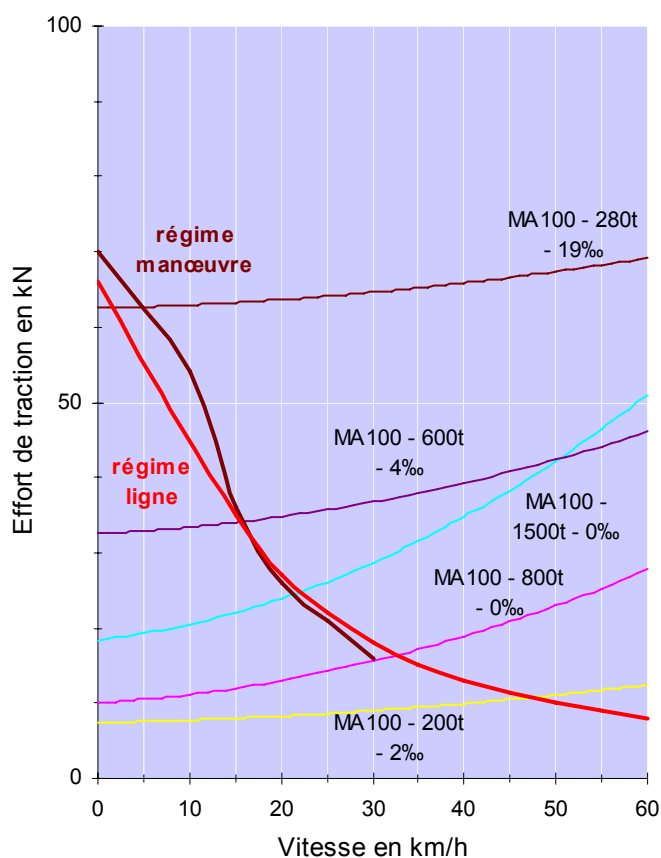
DESCRIPTIF

Le locotracteur Diesel-hydraulique Y 8000 a été produit par le constructeur Moyse, puis par Fauvet Girel, et récemment modernisé. Il est opérable sur le réseau français, et également sur le réseau italien avec une limitation d'emploi aux manœuvres en gare ou sur embranchement.

Equipé d'un moteur Diesel neuf RVI de 219 kW, et d'une transmission hydraulique Voith à deux régimes de réduction, il développe une puissance de traction à la jante de 153 kW.

Son effort de traction au démarrage atteint 70 kN en régime manœuvre.

COURBE EFFORT - VITESSE



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Constructeur	Moyse / Fauvet Girel
Date de construction	1977-1989
Puissance moteur RVI	219 kW
Puissance à la jante	153 kW
Vitesse maximum	60 km/h (ligne) 30 km/h (manœuvre)
Effort au démarrage	66 kN (ligne) 70 kN (manœuvre)
Effort en régime continu	47 kN à 9 km/h (ligne) 63 kN à 4,5 km/h (manœuvre)
masse en ordre de marche	35 t
Configuration des essieux	B'
Gabarit	UIC 505-1
Longueur	10,140 m
Transmission hydraulique	Voith L2r4sU2
Freinage hydrodynamique	non
Homologation	France, Italie (limitée)
Equipements de sécurité	RPS
Unité multiple	non

Pour nous contacter :
AKIEM
 Cap West, 7-9 allées de l'Europe
 92615 Clichy Cedex - France
www.akiem.com
 Tél. +33.1.56.76.74.34

