

## 17 DE JULIO DE 1936. INICIO DE LA GUERRA CIVIL EN EL NORTE DE ÁFRICA

Francisco Sánchez Montoya  
Instituto de Estudios Ceutíes

Cuando las tropas en Melilla se sublevaron en la tarde del 17 de julio de 1936, al frente de la Alta Comisaría estaba de forma interina el Capitán de Artillería Arturo Álvarez-Buylla y Godino, la jefatura de las Fuerzas Militares el General Agustín Gómez Morato, la circunscripción Oriental (Melilla) el General de Brigada Manuel Romerales Quintero la Occidental (Ceuta) el también General de Brigada Oswaldo Capaz Montes el jefe de las fuerzas aéreas con base en el Aeródromo de Sania Ramel (Tetuán) el Comandante Ricardo de la Puente Bahamonde y la base de hidros del Atalayón, en la Mar Chica, próximo a la ciudad de Melilla el Capitán piloto Virgilio Leret Ruiz. Ninguno de estos tres generales participaron en la conspiración, Romerales fue fusilado en Melilla, Capaz ejecutado en Madrid, por una patrulla anarquista y Gómez Morato fue detenido y separado del ejército. Tanto Álvarez-Buylla como De la Puente Bahamonde fueron fusilados en Ceuta y el Capitán Virgilio Leret fue ejecutado en Melilla, el personal con que contó el Capitán Virgilio Leret, y que heroicamente le acompañaron en la acción, fueron los Alféreces de aviación Armando González Corral y Luis Calvo Calavia, más 98 efectivos que se encontraban en ese momento en la base. Según los testimonios actualmente disponibles, a los tres los fusilaron al amanecer del 18 de julio de 1936, supuestamente en las instalaciones de la base. **1**

El inicio de la Guerra civil, se produjo primeramente en Melilla al ser descubiertos los comprometidos en el golpe sobre las 14,30 horas del 17 de julio, por el Delegado del Gobierno Fernández Gil:

*"Me hablaron de que parecía existir el propósito de repartir armas cortas entre paisanos de derechas. Continué esta confidencia con sumo interés, y el mismo día 17, a las dos y media de la tarde, pude localizar el sitio donde se realizaba este reparto de armas, que resulto ser efectivo. El mismo Felipe Aguilar (policia) me trajo a mi despacho dos pistolas Campogiro, de calibre 9 largo, con abundante dotación de municiones. Estas dos pistolas habían sido entregadas en la brigada Topográfica a la persona puesta de confidente, que se apresuro a entregárselas, a su vez. Con toda rapidez, por mi parte, organicé un servicio para detener a las personas que se hallaban en aquellos momentos en la Brigada Topográfica y que, según he podido saber después, formaban el comité rebelde de Melilla. El General Manuel Romerales aproximadamente las cinco de la tarde, hora en la que llamándome al teléfono militar me dijo: <Señor Delegado, en este momento acaba de resignar el mando en el coronel Solans, lo que he hecho ante la necesidad de evitar el derramamiento de sangre Solamente cuento con la asistencia personales del Comandante Seco, Ferrer y Capitán Rotger, y, quizás algunos mas, pero en pequeño numero. Es este el momento mas amargo de mi carrera militar y estoy sufriendo el dolor más grande de mi vida como servidor leal a la República. Cortaron bruscamente esta conversación... Ya estaba el movimiento, en lo que a Melilla se refería, en marcha..." **2.***

Mientras en Melilla y zona Oriental del Protectorado a primeras horas de la tarde del 17 de julio, ya estaban las tropas sublevadas en las calles, en Ceuta y ciudades del Protectorado Occidental se respiraba una tensa calma llena de miedos

y recelos. Sobre las 16,45 horas, el Delegado del Gobierno en Ceuta, José Ruiz Flores, recibe la llamada del Jefe del Gobierno de la República y Ministro de la Guerra, Casares Quiroga, informándole de los acontecimientos de Melilla y preguntar sobre cómo se encuentra la ciudad. Le informa que todo está bajo una gran quietud. A continuación el Ministro de la Gobernación Juan Moles, telefoneó a Tetuán, y cambio impresiones con el Alto Comisario, Álvarez-Buylla, lo relató en una inédita carta esta llamada:

*"Estando en mi casa a las diecisiete horas y cinco minutos del 17 de julio fui llamado por teléfono, por el señor Ministro de la Guerra, que me dijo < ¡Bueno Buylla no sé que pasa en Melilla!, ¿Y el General Gómez Morato está ahí?>. A lo que le conteste que no, que creía según le había comunicado el Ministro de la Gobernación por teléfono que se iba de Larache para Melilla. Pues, lo sabía por haber hablado el día anterior con el jefe Superior, y este pensaba trasladarse a Larache, para revistar el Grupo de Regulares en Alcazarquivir. Entonces el Ministro de la Guerra me dijo: <Bueno, puesto que no está ahí Gómez Morato, tome usted las medidas oportunas y de aviación hable con el Comandante De La Puente Bahamonde, para que tome medidas oportunas, defensa de los Aeródromos y que prepare los aviones por si fuese necesario..." 3*

Algunos militares no secundan en un primer momento el golpe como el jefe del Estado Mayor Martín Moreno, incluso impide que varios camiones con soldados salgan a tomar Tetuán, pero tras cambiar impresiones con el Teniente Coronel Juan Yagüe, cambia de criterio y se une a los sublevados, a partir de cuyo momento, y hasta el final de la contienda -siendo ya General-, ocupó el cargo de Jefe del Estado mayor del cuartel del General Franco.

Otros jefes tampoco secundaron la sublevación ó dudaron, como el Coronel de la Legión, Luís Molina Galano, arrestado el 18 de julio en su casa, era inspector del Tercio en el destacamento de Riffien. También fue destituido el Teniente Coronel de la 1ª Legión, Blanco Novo y el Jefe de Regulares nº 3 de Ceuta, Teniente Coronel Juan Caballero López este se encontraba en Sevilla y fue ejecutado el 31 de julio de 1936 por las tropas de Queipo de Llano. Caballero López estaba al frente de este emblemático acuartelamiento desde febrero de 1934, que reemplazó al también teniente coronel Juan Yagüe.4

Los implicados en el golpe lo mantenían al margen de cualquier información sabiendo de la solidez republicana de este mando militar. Quien, tal vez, pidió esta ausencia del cuartel y de la ciudad para estar al margen de la sublevación y con más libertad tomar las medidas oportunas. Se marchó de Ceuta el 9 de julio de 1936 a Huévar (Sevilla) 5 Desde la misma mañana del 17 de julio, los que se habían quedado al mando del acuartelamiento de Regulares de Ceuta comienzan a preparar la sublevación y una de las primeras medidas fue apartar a los militares fieles al Gobierno de la República. De este cambio tuvo conocimiento el padre de uno de estos militares en la misma mañana del 17, quien urgentemente envió a Sevilla un telegrama dirigido al teniente coronel Juan Caballero, a las 12,55 horas del 17 de julio para que tomara medidas:

Sobre las once de la noche del 17 de julio los sublevados en Ceuta se ponen en marcha, el Teniente Coronel Martínez Simancas, del Batallón de Cazadores del Serrallo nº 8, recibió la orden del también Teniente Coronel Juan Yagüe, que tocara generala y salieran las tropas a tomar la ciudad. Las tropas de Regulares, al mando de los Capitanes Segarra y Mateo, tomaron la Delegación del Gobierno. En la puerta tan sólo se encontraba el Jefe de Seguridad, Teniente Tomás de Prada Granados, con una sección de guardias, el Delegado, se encontraba en su despacho, al comprobar la disparidad de las fuerzas ordenó al Teniente quitar los guardias de la entrada y dejar entrar a las fuerzas atacantes, sin oponer resistencia

alguna. Todos fueron detenidos y el Teniente de seguridad Tomás de Prada fue ejecutado en la madrugada del 15 de agosto de 1936, sin juicio. Tomando posesión de la Delegación del Gobierno el Capitán Arjona. En la misma puerta se leyó un bando, firmado por el General Franco -que todavía estaba en Canarias-, declarando el estado de guerra y la ley marcial, el citado bando esta fechado en Ceuta a 17 de julio de 1936 y en su cabecera se puede leer Francisco Franco Baamonde, sin h intercalada, tal vez, para diferenciarse del apellido de su primo el Comandante Ricardo de la Puente Bahamonde, quien seria fusilado.

En la mañana del 17 de julio, los jefes y oficiales implicados en la sublevación en Tetuán, se reúnen en el despacho del Teniente Coronel Asensio, para ultimar el golpe en las ciudades comprendida en la Circunscripción Occidental, Tetuán, Xaüen, Larache, Arcila y Alcazarquivir. Los Teniente Coroneles Sáenz de Buruaga, Juan Beigbeder Atienza y Peris de Vargas, el Jefe de las Fuerzas Jalifianas Yuste, así como el Comandante Serrano Montaner. De antemano saben que varios son los obstáculos a batir, por un lado el Alto Comisario Arturo Álvarez-Buylla, y al Comandante Ricardo de la Puente Bahamonte, jefe del aeródromo de Sania Ramel en las afueras de Tetuán y el Centro obrero republicano. Sobre las dos de la tarde se recibió la orden del director de la sublevación Emilio Mola que se aplazaba por veinticuatro horas, en espera de la llegada desde Canarias de Franco. Pero tras los acontecimientos de Melilla, nuevamente se reunieron en esta ocasión en la Alcazaba, y trazaron el nuevo plan forzado por las circunstancias, sobre las 9 de la noche comenzaron a salir las tropas de sus cuarteles.

Los dirigentes políticos y sindicales tetuanés, tras tener conocimiento de las primeras noticias de la sublevación en Melilla, se reunieron en el Centro obrero republicano. Su presidente, el maestro nacional Elíseo del Caz, organiza patrullas para que recorran la ciudad e informen de los movimientos de las tropas, y estos a su vez lo comunicarían al Alto Comisario. Cada patrulla se componía de cuatro personas y el dirigente Tomás Ureña, era el encargado de recibir los informes. Sobre 00,30 de la madrugada del 18 de julio, tropas de Regulares, asaltan el Centro Obrero, en su interior se encontraban unas trescientas personas, deteniendo a todos y permaneciendo la noche allí encerrado hasta que por la mañana, comenzaron a tomar declaraciones, la mayoría fueron enviados, primeramente a la cárcel europea y con posterioridad al Campo de concentración "*El Mogote*", a 5 Km. de Tetuán donde la mayoría fueron ejecutados. Los barrios obreros de Tetuán amanecieron llenos de octavillas llamando a la resistencia contra el golpe, realizado por los anarquistas Francisco Martos Fernández y Francisco Rojas Escobedo. En un primer momento pudieron huir, pero el 1 de agosto de 1936, fueron detenidos en el puesto fronterizo del Borch, a escasos, metros de la frontera internacional con Tánger y fusilados.<sup>6</sup>

El Alto Comisario Arturo Alvarez-Buylla, seguía manteniendo desde Tetuán en la tarde del 17 de julio constantes comunicaciones con Madrid y a su vez se las trasladaba al Comandante De la Puente Bahamonde, jefe del aeródromo: "*Dentro de unas horas vendrán aviones enviados por el Gobierno con soldados, tal y como me lo ha prometido el Ministro de la Guerra y Presidente del Gobierno Casares Quiroga*"<sup>7</sup>. Observando su aislamiento, intenta pulsar y saber la aptitud de los diferentes mandos, comenzando por llamar a los que él consideraba fieles al Gobierno cómo el Capitán José Cuñado Cónsul, a quien le pidió fuerzas para la custodia del interior de la Alta Comisaría, mas tarde, llamó al Coronel Juan Bautista Sánchez González en Villa Alhucemas, quien le contesto que sé había unido a la sublevación y proclamado el estado de guerra. Tambien llamó a últimas horas de la tarde a Larache, hablando con el Jefe de aquella zona Teniente Coronel Luis Romero Basart de Regulares, quien le dijo que todo estaba *demasiado* tranquilo. A las once de la noche las tropas tomaron la ciudad pero él pudo huir al Marruecos Francés, no sin antes ser tiroteado y perseguido por Larache.<sup>8</sup>

La escasa resistencia al golpe en la Capital del Protectorado sucumbe en la madrugada del 18 de julio. El Teniente Coronel Eduardo Sáenz de Buruaga, a media noche se puso en contacto con el Alto Comisario, instándole a la entrega del edificio. Respondiendo Álvarez-Buylla que no le reconocía como autoridad, a los pocos minutos tropas de la Legión rodearon la Alta Comisaría, instalando varias ametralladoras en el Jardín y a las dos de la madrugada, y tras un ligero forcejeo se entregó. Es trasladado a Ceuta y recluido en la Fortaleza-Prisión del Hacho, donde fue fusilado en la mañana del 16 de marzo de 1937. **9**

### **EL PRIMO DE FRANCO SE RESISTE A LA SUBLEVACIÓN**

En la madrugada del 18 de julio se entregaron las tropas que custodiaban el aeródromo de Sania Ramel, este fue el último bastión leal al Gobierno de la República en el Norte de África. Al frente de este destacamento se encontraba el Comandante De la Puente Bahamonde, y los Capitanes Álvarez del Manzano y Bermúdez Reina, el Teniente Pedro Segura, los Alféres Alvarez Esteban, Carrillo Blas, Mariano Cabrero, Salvador Sorroche Hernández, el Brigada, Gregio Arche Pascual, los Sargentos Víctor Díaz Martínez y Celestino Rodríguez Usano, así como un buen número de soldados.**10** El jefe del Aeródromo 10 horas antes de su rendición recibió las primeras noticias por parte del Alto Comisario y horas más tarde le volvió a indicar que probablemente durante la noche o la madrugada sería el aeródromo atacado por fuerzas rebeldes, compuestas por Regulares y Artillería, y que por lo tanto debía preparar su defensa.

Instaló cuatro ametralladoras sobre una torreta e iluminó la carretera de entrada con las luces de todos los coches de que disponía. El Comandante detuvo dentro de las instalaciones del aeródromo al Capitán Manuel Rodríguez Rivero y el Alférez Vicente Fraile Valbuena, por estar implicado en la sublevación. A la caída de la noche ordenó al Capitán Alvarez del Manzano, salir con dos camiones por la carretera hacia Ceuta y volcarlos en el puente de Smir, para impedir la llegada de fuerzas de La Legión destacada en el acuartelamiento de Dar Riffien, no lográndolo, porque varias camionetas sublevadas se les acercaban y dado lo exiguo de las fuerzas que llevaba, prefirió conservarlas y no disminuir la defensa del aeródromo.**11** Sobre las 23,30 horas el Comandante ordena al Alférez Mariano Cabrero, que con una camioneta y cuatro soldados marcara los ángulos del campo de aterrizaje con trapos y un cubo de gasolina y se quedara en la pista al cuidado de las citadas hogueras en espera de los trimotor prometidos por Casares Quiroga. Sobre las dos de la madrugada, recibió una llamada del jefe de la sublevación en Tetuán, Sáenz de Buruaga, amenazándole con la llegada a las instalaciones de una columna, y una batería de artillería, exigiéndole su rendición. A lo que el Comandante De la Puente Bahamonde contestó:

*"¡Tendrán que pasar por encima de los encargados de la defensa de la República, único gobierno legal en este momento!, ¿En que concepto me ordena Vd. que me rinda? ¿Quién es usted para darme tales ordenes?".* El Teniente Coronel Buruaga afirmaría días más tarde: *"El jefe del aeródromo me contesta de muy mala forma, y que antes de entregar el aeródromo tendríamos que pasar por encima de su cadáver, además empleando al final frases mal sonantes."* **12**

Sobre las 4,30 horas de la madrugada del 18 de julio, comenzó el ataque al Aeródromo por parte de las tropas que habían venido desde Tetuán. Tras recibir varios impactos, tener algunas bajas y observar la precaria situación en la que se hayan y comprobar que están completamente rodeados decidió que la resistencia sería muy difícil y con ella tan solo contribuiría sin ningún resultado práctico aumentar el derramamiento de sangre, tras unos 40 minutos de ataque, decidieron no seguir luchando, pero antes, realizaron diferentes averías en 10 aviones Breguet

XIX, rompiendo sus depósitos de gasolina, radiadores y las ruedas del tren de aterrizaje.

El Comandante De la Puente Bahamonde, a las 5,15 minutos, enarboló un pañuelo blanco, pidiendo con ello el cese de las hostilidades, cruzo por la pista de aterrizaje y salió al ramal de la carretera de Río Martín a Ceuta. Ordenando a sus compañeros salir y formaran de uno en uno y sin armas en la pista. Se les acerco el Comandante de Regulares Serrano Muntaner a quien le entrego su pistola. Todos fueron detenidos y trasladados a la Fortaleza Militar del Hacho en Ceuta. **13**

El general Franco, a su llegada a Tetuán el 19 de julio, fue notificado de la actitud de su primo. La sobrina del general, algunos años después, comentaba: *"Franco y Ricardo eran mas hermanos que primos, pero de adultos, se habían agudizado sus diferencias ideológicas. Franco lo había sustituido de su puesto durante la revolución de Asturias y en una de sus muchas discusiones, había exclamado Franco: Un día voy a tener que fusilarte"*. **14**

Tanto Álvarez-Buylla como De la Puente y sus compañeros militares implicados en la defensa del aeródromo fueron trasladados a Ceuta y encarcelados en la fortaleza del monte Hacho. El 2 de agosto se celebró el consejo de guerra y al día siguiente se envió un escrito a Franco, como máxima autoridad para que aportara su enterado de la sentencia a muerte o el indulto. El general pensaría que el indulto se consideraría como un signo de debilidad y decidió ceder la firma al segundo jefe, Luís Orgaz, quien firmó la sentencia. **15**. Como dato anómalo fue fusilado a las cinco de la tarde del 4 de agosto de 1936. Tras consultar cientos de procedimientos nunca tuvo lugar una ejecución por la tarde. Estaba claro que querían dar por finalizado este consejo de guerra y cuanto antes mejor.

Mientras el jefe del aeródromo era fusilado, en otro calabozo contiguo se encontraba el Alto Comisario, Arturo Álvarez-Buylla, desde el 14 de agosto. Su proceso no estaba requiriendo tanta premura de tiempo pese a que fueron los dos detenidos el mismo día y el fiscal les acusó de análogos cargos. El 15 de abril de 1937 pasó a capilla y con las primeras luces del día siguiente fue fusilado. Una vez, tomado el aeródromo, se nombra jefe de las fuerzas aéreas al Comandante Julio García de Cáceres. Para reponer los aviones destruidos por los sucesos en la toma del aeródromo se trasladaron desde Larache tres Breguet, con los que se pudieron organizar los primeros servicios de bombardeo y reconocimiento sobre el Estrecho. Se comenzó el paso de tropas hacia la península por vía aérea, ya que la marinería en su mayoría siguió fiel al Gobierno. El 20 de julio, con tres aparatos recompuestos y un trimotor Fokker se comienza a trasladar soldados hacia la península, en un primer viaje 20 legionarios de la V bandera al mando del Teniente Gassols y, por la tarde, otros 20 legionarios con el jefe de unidad, Comandante Castejón, y el Dorniel, a 24 Regulares del III Tabor de Larache con el Comandante Rodríguez Herrán, en dos viajes. En los tres primeros días fueron transportados un total de 200 soldados a los aeródromos con bases en Sevilla y Jerez. También se contó con los hidros de Ceuta. El 26 de julio se agrega un Douglas, procedente de la base de Tablada y al finalizar julio ha podido ser transportados a la península 897 hombres, casi todos Legionarios y Regulares, pero era evidente que a este ritmo el Ejército de África (unos 25.000 hombres) hubieran tardado más de nueve meses en cruzar el Estrecho, el paso de un convoy marítimo se hacia vital.

En Tetuán conforme avanza la madrugada del 18 de julio, las diferentes dependencias oficiales van cayendo en manos de los nacionales. La Delegación de Asuntos Indígenas fue tomada por el Teniente Coronel Beigbeder **16** y en el primer acto informó al Jalifa Muley Hassan, **17** de la nueva situación. El Chambelán del Jalifato, el notable tetuaní Sid Abdelwahid Brixia, detalla lo sucedido:

*"Cuando el Teniente Coronel Beigbeder llamó, yo fui quien despertó a Su Alteza y le pasé el teléfono, cuando hubo terminado de hablar me dijo: Beigbeder me ha llamado para decirme que los militares capitaneados por Franco son los que se han levantado contra la República, que dominan toda la zona de protectorado y la mayor parte del territorio español, que Franco llegará a Tetuán de un momento a otro y ha querido que yo fuera el primero en ser informado, ya que cuenta con mi adhesión y la del pueblo marroquí."* **18**

El 18 de julio Tetuán fue bombardeada por un avión bimotor comercial Fokker, enviado por el Gobierno. Uno cae en la parte trasera de la Alta Comisaría, tres en el barrio musulmán junto a unas mezquitas, y los restantes en terrenos vacíos. Una vez realizada su descarga emprende su marcha hacia la península. Muchos fueron los fallecidos tanto musulmanes como españoles, tras este bombardeo, el Gobierno no consiguió lo que pretendía, que era crear un descontento entre la población árabe de Tetuán; más bien, fue todo lo contrario. Desde la mañana del 18 de julio la ciudad estaba completamente tomada. Las detenciones son masivas y la cárcel Europea pronto se vería colapsada teniéndose que construir un campo de concentración en las afueras de Tetuán, cerca de las ruinas de Tamuda, en las laderas del poblado de Benkarrich llamado *"El Mogote"*, aquí fueron ejecutados un total de 114 presos políticos, en una gran mayoría se indica, en los partes oficiales que por intentos de fuga.

El jefe del ejército del Norte de África, Agustín Gómez Morato, se encontraba desde primeras horas de la mañana del 17 de julio en Larache, supervisando las tropas de la vecina ciudad de Alcazarquivir. La mayoría de los jefes y oficiales de aquella población sabían de las órdenes para el inicio de la sublevación y la declaración del estado de guerra. Sobre las cuatro de la tarde, estando el General en el Casino Militar le llamó el Presidente del Gobierno Casares Quiroga para comunicarle los acontecimientos de Melilla, ordenándole inmediatamente su marcha para aquella ciudad. Poco después de las 6 de la tarde aterrizaba en el Aeródromo de Tahuima (Melilla), siendo detenido por el capitán de Regulares Emperador.

En Larache a las 23 horas del 17 de julio, una compañía del Batallón de las Navas con el capitán Moreno Farriols al frente, proclamó el estado de guerra. El Jefe de esta zona Teniente Coronel Romero Basart, se opuso a la sublevación y tras un pequeño forcejeo, pudo huir al Marruecos Francés y de ahí a la España republicana, siendo, durante la guerra civil, consejero militar de la Confederación Nacional del Trabajo. Una de las prioridades de los alzados era la toma de las instalaciones de Correos y Telégrafos, antes de salir las tropas del cuartel hacia el edificio, el Capitán Antonio Prados Peña formo a todos sus soldados en el patio del cuartel y les comunico la nueva situación del país:

*"Tengo que decir una cosa que no os la quisiera decir, en España está declarado el Estado de guerra y hay que defender la nación, el Ejército ya sabéis a donde tiene que ir. El que quiera que me obedezca y si no, que me quite de en medio, si no, lo quitare yo a él. ¡Viva España!"* **19**

A continuación marcharon en dos camionetas hacia telégrafos, al mando de las tropas estaba el Capitán de Ingenieros Joaquín González Vidaurreta y los Tenientes Jacobo Bozas y el ceutí Francisco Reinoso, falleciendo estos dos en la misma puerta de entrada al edificio por disparos de sus propios soldados que estaban contra la sublevación. Tras la celebración de un consejo de guerra sumarísimo, el 22 de julio, a las cinco de la mañana, en el Campo de tiro de Nador, en las afueras de Larache, fue fusilado el soldado Alfredo Martín Blasco, como autor de los disparos. **20** En Alcazarquivir, el Teniente Coronel Losas, proclamó el estado de guerra sin producirse resistencia, pero muy cerca de esta ciudad en el Puente internacional cercano a Larache, se hacen fuerte varios funcionarios como Juan

Mena Molina y el jefe de policía Nicolás Rodríguez Laguna, quienes requisaron unas camionetas a unos soldados, y en estas enviaron a sus familiares a Tánger, dejando una para huir ellos mas tarde. Sobre las diez de la noche, se recibió del Interventor de Arcila Cristóbal de Lora Castañeda, un telefonema donde le indicaba que siguieran fieles a la República y no dejaran pasar a nadie sin su permiso. Al día siguiente llegaron tropas de Regulares y todos fueron detenidos. **21**

En otro lugar del Protectorado Occidental, incluso se mantuvo la defensa de la República durante varios días. Este acontecimiento tuvo lugar en la posición de Megaret (Aox), cercana a la ciudad costera de Arcila donde se encontraba un Batallón de San Fernando N° 1. Tras tener conocimiento de la sublevación, el 19 de julio, los Sargentos José María Tomé Laclaustra y Agustín González García, junto a los soldados Santiago Burgos, Francisco Expósito, Modesto Alvarez, Francisco Vicente Mendía y Evaristo Queipo, siguieron fieles al Gobierno de la república, incluso colocaron un cartel escrito con carbón que decía "*Viva la República, somos leales al Gobierno*". El jefe del campamento era el Alférez Job Sáenz de Urturi, quien estaba a favor del golpe, lo detuvieron. Seguidamente formaron a toda la tropa con los correajes puestos y los fusiles e instalaron una ametralladora en una de las torretas. El 25 de julio, llegaron tropas de la Mehala, deteniendo a los jefes de la resistencia, fueron trasladados al Campo de concentración de Tetuán "El Mogote". El 2 de agosto, fue ejecutado el Sargento José María Tomé y el 27 de este mismo mes los soldados Santiago Burgos, Evaristo Queipo y Francisco Expósito. **22**

Desde el mismo inicio de la guerra civil, el traslado, masivo del ejército hacia la península era la clave del triunfo. Pero se vieron sorprendidos por la lealtad de la marinería al gobierno de la República, las primeras tropas partieron desde Ceuta en la noche del 18 de julio, con el 1º Tabor del grupo de Regulares de Ceuta nº 3, mandado por el Comandante Oliver, y el 2º escuadrón del mismo grupo con el Capitán Luis Sanjuán. Estas fuerzas fueron distribuidas entre el Cañonero Dato, la motonave Ciudad de Algeciras y el destructor Churruca. Antes de medianoche pusieron proa a Cádiz, donde llegaron a las cinco de la madrugada del 19 de julio, desembarcando a 220 hombres. Donde le esperaban el General Várela, que había sido liberado del Castillo de Santa Catalina, donde se encontraba detenido. **23**

En otro traslado, el 19 de julio, el Cañonero Dato y el buque correo Cabo Espartel llevaron 170 soldados de Regulares hasta Algeciras, en esta ciudad la sublevación del Teniente Coronel de Infantería Manuel Coco Rodríguez, destinado en el Regimiento de Pavía, hizo posible que la ciudad quedase incorporada al bando nacional. En los días siguientes, tan sólo pudieron cruzar el Estrecho de Gibraltar pequeñas embarcaciones, ya que, los barcos republicanos vigilaban el Estrecho. El Gobierno les envió un telegrama a la marinería para que no secunden la sublevación. La marinería del Churruca, recibió el mensaje del Gobierno y tras volver de Cádiz celebran una reunión y deciden no unirse a los alzados. , cuando están a escasas millas de Ceuta los marineros consiguieron hacerse con el mando del barco y la oficialidad fue detenida en los calabozos. El Capitán del Dato narra esta peripecia:

*"Capte un radio de Madrid a San Fernando, en el cual se manifestaba que el Churruca no se unía al alzamiento militar y que se encontraba cruzando el Estrecho, para impedir el paso de tropas a la península... Descargue lo transportado y volví para Ceuta, a mitad del Estrecho avisté al Churruca, que navegaba a toda velocidad y ya cerca observe que me apuntaba con su artillería. Opte por no enterarme y seguí rumbo pasando el Churruca de mi proa a unos 500 metros, me enviaron un radio para que nos uniéramos a ellos no contesté al radio, le envié una evasiva que terminaba con un ¡Viva a la República!, redactando uno urgente para Ceuta, en el que rogaba al General ordenase a las baterías del Monte Hacho hiciesen fuego sobre el Churruca". **24***

En los buques republicanos se crean los llamados comités, el triunfo de éstos fue tan completo que, por su acción, se pondrían inmediatamente al servicio del Gobierno de Madrid un acorazado tres cruceros, trece destructores, siete torpederos, un cañonero, los doce submarinos existentes, cuatro guardacostas, un transporte y un remolcador.

### **Atentado contra el General Franco en Ceuta**

El desarrollo de la Guerra Civil, pudo cambiar en Ceuta en los primeros días de julio de 1936, ya que, en el cuartel del Batallón de Cazadores del Serrallo N° 8, se estaba preparando un complot para atacar contra la vida del General Franco. **25** Pero se descubrió la conspiración que estaban organizado varios cabos y soldados y lo pagaron con su vida. El plan era muy sencillo, cuando el jefe del ejercito del Norte de África visitara el cuartel y estuviera en el patio central revisando las tropas con los jefes y oficiales del acuartelamiento, un cabo dispararía al general Franco y los demás apuntarían al resto de militares, deteniéndolos a todos y a continuación otro grupo saldría hacia la ciudad para comunicarlo al pueblo, con la finalidad de que se unan a ellos. El atentado se comenzó a fraguar en la mañana del 18 de julio cuando todavía el General Franco no había aterrizado en Tetuán. A primeras horas de la tarde del 19 de julio llegó el General Franco a la Circunscripción Occidental donde mantuvo una reunión con la cúpula militar y posteriormente salio al balcón desde donde se dirigió a los allí reunidos. Cuando llegó a Ceuta, en la tarde del 19 de julio, ya estaban los organizadores del atentado detenidos: Sargento de Artillería Bernardo Garea Duque, Cabos Amadeo Delgado, Pedro Veintemillas, Rufino Marcos, José Rico y Anselmo Carrasco, los soldados Felipe Navas y Sanchez Téllez, este relata cómo se comenzó a preparar el atentado:

*"Llevaba sólo unos días en el cuartel cuando un amigo y compañero llamado Francisco Medinilla, me presentó a un soldado veterano, de nombre Amadeo, cambié impresiones con este nuevo amigo sobre el levantamiento y coincidimos en nuestra oposición a éste. Me informó que dentro del cuartel se estaba preparando un contragolpe contra los facciosos, que había clases de oficiales comprometidas en esto, que él los conocía y que estaban dispuestos a abortar este golpe subversivo. Ante estas manifestaciones tan responsables y rotundas que me las decía con cautela, sentí, por un lado, precaución y temor, por otro, desconfianza y miedo, todo ante la duda y posibilidad de ser descubierto. Pero ante aquel hombre tan seguro y decidido di mi confianza, palabra y deseo de participar con las armas en la mano, en está confabulación. Estas entrevistas las hacíamos a menudo en los pasillos del cuartel, disimuladamente, él me ponía al corriente de cómo le informaban y de cómo había que hacerlo para que no fracasase. Yo me puse en contacto con otros de mi compañía... Algunos cabos y soldados pasaban junto a nosotros distraídamente, conversando y noté que uno de los soldados que pasaba casi se detuvo, haciéndolo de una manera fingida. Inmediatamente puse sobre aviso de atención a mi nuevo amigo Amadeo, el cual miró disimuladamente con sospecha y recelo al tal individuo, diciéndome seguidamente que sabía quien era y que no se fiaba de él... Solo había pasado un cuarto de hora escaso, cuando un cabo con dos soldados de guardia de puerta con fusiles, entraron en la compañía con una lista en la mano y en voz alta leyeron varios nombres entre ellos el mío".*

**26**

El 26 de julio, comienzan los autos de procesamiento, donde textualmente el Juez instructor expone: *"Según se desprende de lo actuado entre algunos cabos y soldados del Batallón Cazadores numero 8, existía complicidad para la organización de un movimiento sedicioso que, según unos, consistía solamente en apoderarse de los jefes y oficiales y tomar el mando del Batallón, que se pondría al lado del pueblo y en contra del resto de las fuerzas del ejército y según otros, se verificaría el*



*mismo movimiento, pero antes a una señal consistente en unos disparos se atentaría contra la vida del Excelentísimo Señor jefe de las Fuerzas Militares Francisco Franco Bahamonde". 27*

En la madrugada del 21 de enero de 1937, son sacados de sus celdas, los jefes del complot Cabos Pedro Veintemillas y Rufino Marcos Rodríguez apareciendo sus cuerpos en el depósito de cadáveres del cementerio con un tiro en la cabeza. El 17 de abril de 1937, a las siete y treinta de la mañana, se llevan a cabo el fusilamiento de los condenados a la pena de muerte, sargento *Bernardo Garea Duque, los cabos, José Rico, Anselmo Carrasco, José Lombáu y el soldado Felipe Navas Escobar.*

El 28 de julio de 1936 fallece fruto de un disparo de su propia pistola, el Jefe de la Circunscripción y Comandante General de Ceuta, Gautier Atienza. **28** Tal vez, la presión y los factores negativos cómo pudieron ser la muerte del General Sanjurjo, el titulado jefe del Golpe, el 20 de julio cuando despegaba su avioneta que iba a trasladarle desde Portugal a Burgos y otro factor importancia también fue que Franco y Mola estaban separados por varios centenares de kilómetros, lo que no permitía celebrar una reunión para estudiar y decidir cuál era el camino a seguir; finalmente, Franco se encontraba en Ceuta, a las puertas de la península, con una maquina militar de primer orden, pero que no podía intervenir en la contienda porque se hallaba aislada. El rápido y gigantesco golpe de mano que pensaban ejercer en los primeros días de la sublevación se vinieron abajo y cada jefe militar intentaría seguir, las directrices un día recibida. Sobre Madrid intentarían apoderarse de los pasos de la sierra con algunos pocos efectivos; Galicia trataría de socorrer a los resistentes aislados de Gijón y Oviedo, mientras Queipo de Llano ensanchara el territorio que pisa y cuyo destino principal es ser la base de operaciones del esperado ejército expedicionario.**29**

### **Convoy marítimo pasa el Estrecho de Gibraltar**

El relativo control del Estrecho por la flota republicana impidió el traslado inmediato y masivo del ejército de África, que se encontraba en el puerto de Ceuta. Estas unidades republicanas se refugiaban en la bahía de Tánger, el General Franco protestó ante las autoridades internacionales esta protección a esos buques, puesto que en consonancia con la legislación que gobernaba la ciudad y su pequeño hinterland, declarados neutrales, ninguna nave de guerra en estado de beligerancia podía hacer uso de las aguas de la bahía y puerto de Tánger. El gobierno de la República intentó obtener del Comité de control, "*Medub*", una benevolencia imposible. El General Franco fue terminante en sus escritos a las autoridades en Tánger, esta primera carta tiene fecha 20 de julio, después hubo cuatro más, y el 9 de agosto el comité de control de Tánger, evacuó a los navíos en aguas de Tánger.**30**

El paso de un convoy marítimo con tropas era de vital importancia, las fuerzas están muy igualadas en la península. El 20 de Julio de 1936, se celebra la Circunscripción Occidental una importante reunión, estando presente el General Kindelán, los Tenientes Coroneles Sáenz de Buruaga, Yagüe y Beigbeder así cómo jefe de estado mayor y de aviación y el Comandante del cañonero Dato, Manuel Súnico, con el fin de ultimar el paso de las tropas. En un principio se estudió el paso del Convoy nocturno, se desechó, ya que los barcos republicanos reforzaban la vigilancia del Estrecho, al no estar hostigado por los aviones. Se habla en la reunión que no puede existir el aspecto sorpresa ya que habría que cargar el convoy, con soldados y armamentos, a la vista de todo el mundo. Franco, al comenzar la reunión, había trazado rápidamente sobre una cuartilla los contornos de las costas Africana y la península, y con punto indico el Monte Hacho, escucho atentamente los argumentos de cada uno y al concluir sus exposiciones exclamo, "*¡Pero yo tengo que pasar las tropas!*".**31**

El 1 de agosto, el jefe de las fuerzas navales, Capitán de Navío Jesús M<sup>a</sup> Majón, recibió en Tetúan la orden del General Franco, entregándola en Ceuta al Comandante del cañonero Dato y Jefe del convoy marítimo, Manuel Súnico, para que estuvieran preparados y comenzar a embarcar en los buques en cualquier momento. La orden definitiva llegó el 4 de agosto, durante toda la madrugada estuvieron cargando los barcos. El número exacto de hombres varía según los investigadores, en lo que están de acuerdo es que debió oscilar entre 1700 y 1800, lo que sí parece claro es que ninguno lo estima en más de 2000. A bordo de los buques preparados en el puerto de Ceuta se encontraban la 1<sup>a</sup> bandera de la Legión, el 3<sup>o</sup> Tabor de Regulares de Melilla, material de transmisiones, cuatro morteros y 13 hombres de Regulares de Ceuta, personal que faltaba del Tercer Tabor de Regulares de Larache, 76 hombres de Automovilismo, dos auto-ambulancias, una estación radio-automóvil una batería de 10,5 (42 hombres) con dos módulos de municiones y dos millones de cartuchos. La protección del Convoy por parte de la aviación era uno de los pilares donde se asentaba el éxito de la operación. Estos aparatos mantendrían bloqueada a la escuadra republicana situada en Tánger y la zona del sudeste. Cuentan con dos hidros de la base, dos patrullas de tres Breguet XIX cada una, dos Newport, tres trimotores Fokker y tres Savoia. El resto del material permanecerá durante todo el día en el Aeródromo de Tetuán, cargado y en alerta. A las 6 de la mañana despegaron dos patrullas de Breguet XIX y a continuación cada cinco minutos, las diferentes unidades.**32**

Franco llegó a Ceuta, desde la vecina ciudad de Tetuán, tras visitar la Circunscripción, asistió a una misa en el Santuario de Santa M<sup>a</sup> de África, trasladándose a continuación hacia el Monte Hacho, situando su cuartel general en el mirador natural, junto a la Ermita de San Antonio, desde donde controlaba perfectamente la línea que deben llevar los buques hasta Algeciras. Le acompañan, el General Luis Orgaz, el General Alfredo Kindelán y el Teniente Coronel de la Guardia civil. El Teniente Coronel Juan Yagüe se encuentra en el puerto ceutí en constante comunicación con el General Franco.

Los aviones exploran el área del estrecho para poder comprobar si existe algún barco republicano en un área de 50 kilómetros. Estos aviones tendrán diferentes objetivos que cumplir, por una parte los dos hidros de Ceuta y las dos patrullas de Breguet XIX, cubrirán los ejes de Algeciras y Ceuta, una a cada lado del eje, así como los dos Newport; los tres trimotores Fokker actuarán a la derecha del eje y en una zona comprendida entre Estepona y la ciudad costera del protectorado Río Martín y Punta Europa (Algeciras) y desde las aguas jurisdiccionales de Gibraltar a Punta Almina (Ceuta). Por otra parte, los tres trimotores Savoia actuarán a la izquierda del eje entre cabo Trafalgar y cabo Espartel. Los hidros, también se utilizarán para impedir que ningún submarino pueda atacar al convoy, por este motivo estos volarán a una altura inferior a los 200 metros. A las siete y veinte minutos, fueron arrojadas tres bombas de humo blanco al puerto de Ceuta era la señal de la partida, pero casi al mismo tiempo se ordena suspender la partida ya que los aviones de vigilancia habían descubierto dos destructores republicanos, siendo bombardeados. Uno de estos buques, el Lepanto, fue tocado y tuvo que refugiarse en Gibraltar, con 4 muertos y varios heridos, el otro destructor pudo marchar hacia Málaga.

El General Franco ordenó al jefe de aviación Alfredo Kindelán, que negaran las autoridades británicas el acceso a puerto del destructor republicano, su solicitud fue concedida y al buque republicano sólo se le permitió desembarcar sus fallecidos y heridos. Debido a este contratiempo se ordena la suspensión del Convoy hasta las 16,30. Cuando se vuelve a reanudar la partida se sitúa en cabeza del convoy el patrullero Uad-Kert y el cañonero Dato, y tras estos los transbordadores Ciudad de Ceuta y de Algeciras y el vapor Arango, seguido del remolcador Benot. A poco de

salir, el Benot, debido a la fuerte marejada de levante, se vio obligado a volver. Las diferentes velocidades hicieron que la formación se convirtiese en una fila con grandes intervalos, los correos pasaron al Uad-Kert, viendo el cañonero Dato que se alejaban, puso toda velocidad para protegerlos, pasando al Uad-Kert y colocándose en el centro de la línea. Al encontrarse como a unas cinco millas de Punta Carnero, apareció el destructor Republicano Alcalá-Galiano, que venía del noroeste, realizando varias descargas el cañonero Dato atravesando la línea del convoy, a unos cuarenta y cinco grados metió a estribor y atacó al destructor.**33**

El General Franco ordena, ante el temor de que el destructor republicano continúe atacando despeguen desde el aeródromo de Tetuán, las reservas, consistentes en una patrulla de tres trimotores Savoia y de tres Breguet XIX. Cinco minutos más tarde el destructor republicano es bombardeado por la aviación en vigilancia del lado izquierdo del dispositivo, a la altura de Punta marroquí y a unas diez millas de la costa, uniéndose en la defensa del convoy el Torpedero 19 que había salido de Algeciras. El combate continuó a rumbos paralelos, el Uad-Kert y el Arango realizaron también fuego contra el destructor, el combate duró aproximadamente treinta minutos. El destructor Alcalá Galiano se alejó hacia Málaga, ya que le fue imposible combatir a los bombardeos de la aviación, sobre las 18,30 comienzan a entrar en la bahía Algecireña los buques. El 6 de agosto tomó el General Franco un avión *Douglas* en el aeródromo de Sania Ramel, con dirección a Sevilla, para ponerse al mando del ejército nacional.**34**

### **Conclusiones finales sobre la represión en el Norte de África**

En Ceuta, Melilla y lo que fue el Protectorado Español en Marruecos, tras el paso de las primeras horas del 17 de julio de 1936 más que de guerra habría que hablar de represión, pues apenas hubo combates ni operaciones militares. Sin embargo, la represión cayó en el olvido de la memoria histórica, lo que ha motivado que aún se mantenga que en el Norte de África no hubo apenas víctimas republicanas y que todos sus ciudadanos estaban a favor del golpe. Al igual que en otras ciudades del resto del país los listados con los nombres de políticos y sindicalistas debían estar realizados desde bastantes días anteriores a la sublevación, ya que en pocas horas, se comienzan a encarcelar a los principales personajes de la vida republicana. Un número importante logró huir, bien a Tánger, Gibraltar o a las costas malagueñas, pero los que confiaron en la defensa del poder constitucional fueron detenidos.

En esta zona, al contrario que en otras poblaciones, no existieron enterramientos de fusilados en descampados. La fosa común que se utilizó era la localizada dentro de los cementerios de cada ciudad. Por ciudades Ceuta ocupa el número mayor con 268 víctimas comenzando el 21 de julio de 1936 y concluyendo en 1944. La represión en Melilla también fue muy dura. Incluso el 29 de agosto de 1936 se fusiló su máxima autoridad militar el comandante general Manuel Romerales. Y desde esa ciudad trasladaron a varios militares a Ceuta como el teniente de Infantería Arrabal Ruiz, padre del escritor Fernando Arrabal. El 4 de mayo de 1937 se efectuó el consejo de guerra, fallando cadena perpetua. El teniente Arrabal fue recluido a principios de los cuarenta en un sanatorio psiquiátrico en las afueras de Burgos y, según la versión oficial, una noche saltó la tapia del centro y nada más se supo de él. El militar de más alta graduación enviado desde Melilla fue el comandante Edmundo Seco Sánchez, (padre del historiador Carlos Seco) quien se negó desde un primer momento a sumarse al golpe y el 14 de enero de 1937, y tras cinco meses de juicios, sería fusilado. Respecto al sexo dos mujeres fueron ejecutadas. En el tema religioso en los registros civiles, no aparece ningún musulmán fusilado (ni en el Protectorado); las nuevas autoridades se guardarían muy bien de no inquietar a esta población, que la utilizaba en primera línea en la península y eran quienes formaban junto con la Falange los pelotones de fusilamiento.

## **CUADROS**

### **CUADRO N° 1 FUSILADOS EN EL PROTECTORADO**

<b>MES</b>	<b>1936</b>	<b>1937</b>	<b>1938</b>	<b>1939</b>	<b>1940</b>	<b>TOTAL</b>
Enero	-	10	-	-	3	13
Febrero	-	4	1	-	-	5
Marzo	-	1	-	-	-	1
Abril	-	18	-	-	-	18
Mayo	-	-	-	1	-	1
Junio	-	3	2	1	-	6
Julio	1	-	-	1	-	2
Agosto	113	-	-	-	-	113
Septiembre	17	1	-	-	2	19
Octubre	5	1	-	3	-	9
Noviembre	2	1	1	-	-	4
Diciembre	3	-	-	-	-	3
<b>TOTAL</b>	<b>141</b>	<b>39</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>195</b>

FUENTE: Ceuta y el Norte de África, 1931-1944. Francisco Sánchez Montoya. Edt Nativola

### **CUADRO N° 1. FUSILADOS EN CEUTA**

<b>MES</b>	<b>1936</b>	<b>1937</b>	<b>1938</b>	<b>1944</b>	<b>TOTAL</b>
Enero		33	25		58
Febrero		2			2
Marzo		2	13		15
Abril		22	2		24
Mayo		6	1	3	10
Junio		8			8
Julio	5	10			15
Agosto	73	1			74
Septiembre	14	2			16
Octubre	26	10			36
Noviembre	9				9
Diciembre	1				1
<b>TOTAL</b>	<b>128</b>	<b>96</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>268</b>

FUENTE: Ceuta y el Norte de África, 1931-1944. Francisco Sánchez Montoya. Edt Nativola 2004

### **CUADRO N° 2. FUSILADOS EN MELILLA**

<b>MES</b>	<b>1936</b>	<b>1937</b>	<b>1938</b>	<b>1939</b>	<b>TOTAL</b>
Enero	-	10	1	-	11
Febrero	-	21	-	-	21
Marzo	-	17	5	-	22
Abril	-	27	-	-	27
Mayo	-	21	2	-	23
Junio	-	5	2	-	7
Julio	52	8	1	2	63
Agosto	54	-	-	-	54

Septiembre	33	1	-	1	35
Octubre	13	5	-	-	18
Noviembre	5	-	1	2	8
Diciembre	2	-	-	-	2
TOTAL	159	115	12	5	291

FUENTE: Las heridas de la historia. Vicente Moga Romero. Edt Bellaterra. 2004

## **NOTAS**

1. SILVA, Emilio y MACIAS Santiago, *Las fosas de Franco*, Madrid, Editorial Temas de Hoy, 2003, pp. 239-240.
2. A.G.C. Sección Especial, A, caja 70, expediente 15 de Jaime Fernández Gil.
3. Juan Caballero López era el 17 de julio de 1936, Teniente Coronel de Regulares nº 3 en Ceuta. Tomó posesión del mando de este acuartelamiento en febrero de 1934. El 9 de julio de 1936 el Jefe accidental de la Circunscripción y Comandancia de Ceuta Coronel de Artillería Arturo Díaz Clemente, le concedió dos meses de permiso por enfermedad para Huelva (Sevilla) y Madrid. Tras el 17 de julio y posterior ejecución en Sevilla, se le despojo de su pabellón oficial en las Puertas del Campo. Su viuda el 13 de mayo de 1937 en oficio 579, presenta un escrito donde reclama a las nuevas autoridades militares que se le remitan los muebles de su propiedad incautados en su pabellón oficial en Ceuta, a los pocos días le informan que se les remitirá a Sevilla portes debidos por la Agencia Trujillo.
4. A.H.M. Legajo N° 1920/36
5. A.H.M. Legajo N° 267/36.
6. A.H.M. Legajo N° 1267/36
7. A.H.M. Legajo N° 367/36
8. A.H.M. Legajo N° 199-36
9. A.H.M. Legajo N° 199-36
10. A.H.M. Legajo N° 199-36
11. A.H.M. Legajo N° 199-36
12. A.H.M. Legajo N° 199-36
14. JARAIZ FRANCO, Pilar, *Historia de una disidencia*, Madrid, Planeta, 1989, Pp. 33-46.
15. A.H.M. Legajo N° 199-36
16. Juan Beigbeder Atienza, (1888-1957), arabista distinguido en el protectorado con una gran reputación, participo activamente en el Alzamiento.
17. El Jalifa era una simple pantalla del gobierno español, en teoría era la primera autoridad marroquí de la zona y representaba al Sultán de todo Marruecos. Lo único que poseía era el sello con el cual refrenda los "dahires" (decreto - ley) de la zona.
18. MOHAMMAD IBN AZZUZ, Hakim, *La actitud de los moros en el alzamiento. Marruecos 1936*, Málaga, Edc. Algazara, 1997, pp. 124-125.
19. Otro de los implicados fue el soldado Julio Arrabal Moreno, falleció el 18 de diciembre de 1940, a consecuencia de tuberculosis pulmonar. A.H.M. Legajo 132/ 1
20. A.H.M. Legajo N° 34/36.
21. A.H.M. Legajo N° 9/36.
22. Registro civil, Ayuntamiento de Tetuán "Alhazar", (Marruecos).
23. ALGARBAI RODRÍGUEZ - TORRES BARRANCO, *Apuntes sobre la guerra Civil en el campo de Gibraltar*, V Jornadas de historia del Campo de Gibraltar, Algeciras, p. 377.

24. ARQUES, Enrique, *17 de julio. La epopeya de África. Crónica de un testigo*, Ceuta-Tetuán, Imprenta África, 1938, pp. 31-34.
25. A.H.M. 191/36.
26. SÁNCHEZ TÉLLEZ, Francisco, *Mis memorias como recluso en el presidio de Ceuta 1.936-37*. Ronda 1992.
27. A.H.M. 191/36.
28. A.H.M. 51/1920/36.
29. MORALES LEZCANO, Víctor. *Marruecos en la guerra Civil*, Madrid, Historia 16, N° 5, pp. 106-112.
30. Fragmento del parte de operaciones del capitán de corbeta Manuel Súnico. Servicio Histórico Militar AGL- D.N.- L 21 -C.197.
31. ARRARÁS, Joaquín, *Historia de la Cruzada Española*, Madrid, ediciones Españolas, 1937-43, Tomo X, pp. 118-125.
32. RAMÍREZ FERNÁNDEZ, Alejandro, *La batalla del Estrecho* (En prensa).
33. Servicio Histórico Militar AGL- D.N.- L 21 -C.197.
34. RAMÍREZ FERNÁNDEZ, Alejandro, *La batalla del Estrecho* (En prensa).