

“7月10日清湖站B出口电扶梯乘客受伤事件”说明

7月11日上午10点，港铁（深圳）召开了“7月10日清湖站B出口电扶梯乘客受伤事件”说明会。在会上，港铁（深圳）向传媒播放了事发当时的监控录像。

录像显示：事件发生于7月10日晚21时16分04秒，有两名乘客从B出口进入搭乘电扶梯，21时16分16秒时，有一乘客跑向电扶梯，估计是看到有乘客在电扶梯上跌倒，而此时，电扶梯一直保持向上运行状态，直至21时16分31秒录像显示电扶梯停止。整个过程中，电扶梯无逆行现象。而根据车站记录及车站站控室收到信号显示，电扶梯紧急停止按钮曾被按下。

事件发生后，龙华线车站职员通知120急救将两位受伤的乘客送至龙华人民医院检查治疗，检查结果显示，两名乘客有不同程度的擦伤，暂无其它发现。

港铁（深圳）的工作人员也一直陪同受伤乘客在医院进行各项检查，直至所有事宜安排好，于凌晨4点离开。

港铁（深圳）对电扶梯设备有明确维护制度，对电扶梯设备每两周进行一次常规例行检查，最近一次的例行检查维护已于2011年7月2日完成，检查结果均符合有关的安全要求。

7月4日北京地铁发生电扶梯逆行事件之后，港铁（深圳）已联合承包商塞纳公司对龙华线全部电扶梯进行安全专项检查，目前已完成90%，预计7月12号全部完成。清湖站B出口电扶梯的安全专项检查已于7月6日完成，合乎有关的安

全要求。

深圳市轨道办及电扶梯生产商也在说明会上就电扶梯运行情况进行说明。

轨道办陈强处长在情况说明会上，通报了目前深圳市电扶梯安全专项检查情况，并宣读了深圳市特种设备安全检测研究院于事件发生后出具的初步检测报告，报告显示，对该电扶梯相关项目，包括主机驱动装置的固定、出入口使用须知标识、紧急停止开关、梯级出入口水平运动距离、梯级及扶手带运行速度等进行了检查，检查结果均未见异常。另外陈强处长还就深圳市自地铁运行以来的客伤事故进行了回顾，并希望借助传媒力量，呼吁乘客要注意搭乘电扶梯时的安全事项。

港铁（深圳）对受伤乘客及家属表示慰问，并将进一步调查事件发生原因。



监控录像显示 21 时 16 分 04 秒两位受伤乘客于进入清湖站 B 出口



监控录像显示 21 时 16 分 16 秒有一乘客跑向电扶梯，估计是看到有乘客在电扶梯上跌倒。



监控录像显示 21 时 16 分 31 秒电扶梯停止运行。



监控录像显示 21 时 25 分 27 秒，两受伤乘客在清湖站 B 出口等待救护车达到。

(完)

发出时间：2011年7月11日13:30

