



# DEPARTEMEN PERHUBUNGAN

## Komite Nasional Keselamatan Transportasi

Gedung Karya Lt.7 Departemen  
Perhubungan - Jl. Medan  
Merdeka Barat No. 8 JKT 10110  
INDONESIA

Phone : (021) 3517606,  
(021) 3811308 Ext. 1497  
TOKA : 31916  
Fax : (021) 3517606

Website : [www.dephub.go.id/knkt](http://www.dephub.go.id/knkt)  
Email : [knkt@dephub.go.id](mailto:knkt@dephub.go.id)

---

### PEMBUKAAN PUBLIC RELEASE PK-KKW TGL 25 MARET 2008

1. Ass Wr Wb, Salam sejahtera utk kita semua, Om swastyastu, Selamat siang dan Selamat datang di Dephub serta Terima kasih atas kehadiran Ibu, Bapak, Sdri dan Sdra sekalian dalam rangka Public Release hasil Investigasi KNKT atas musibah pesawat Adam Air PK-KKW tanggal 1 Januari 2007 di Selat Makassar. Kami dan Kita semuanya menyampaikan rasa dukacita dan prihatin yang amat mendalam kepada seluruh keluarga korban atas musibah ini. Oleh karenanya, mengawali acara ini, marilah kita terlebih dulu memanjatkan doa, untuk para korban kecelakaan transportasi yang tewas, dan khususnya bagi para korban accident pes. PK-KKW di Selat Makasar tgl 1 Januari 2007, semoga arwah para korban ditempatkan Allah SWT ditempat yang paling bahagia dan para keluarganya diberi keselamatan, ketabahan, perlindungan, kesehatan, taufik dan hidayahNya, dan kepada kita bangsa Indonesia dianugerahi Keselamatan dalam segala hal khususnya dalam penggunaan semua moda transportasi. Road Map to Zero Accident Dephub, dengan penekanan pada Safety, Security, Services dan Compliance perlu dukungan nyata dari seluruh unsur transportasi terkait. Kita harus dan akan selalu berikhtiar secara maksimal supaya mendapatkan tingkat keselamatan transportasi Indonesia yang maksimal pula, dengan tetap menyadari bahwa pada hakekatnya Allah Tuhan Yang Maha Kuasa jualah pemilik keselamatan itu, seperti Do'a di dalam Agama Islam: Allahumma antassalaam, Wa mikassalaam, Fahaiyina Robbana bissalaam, Wa adhilnal jannata daarakassalaam. Ya Allah, Engkaulah keselamatan, dariMu lah datangnya keselamatan, Hidupkanlah kami dengan penuh keselamatan dan masukanlah kami kedalam SurgaMu yang berlimpah keselamatan. Marilah kita berdoa menurut keyakinan agama masing-masing, untuk yang beragama Islam mari kita bacakan 3 kali suratul fatihah. "Al Fatihah",.....3 kali.

2. Ibu, Bpk, Sdr sekalian, pembacaan Public release KNKT tentang accident Pes. PK-KKW di Selat Makasar tgl 1 Januari 2007 ini merupakan bagian dari tanggung jawab Dephub kepada publik atas fungsi investigasi terhadap kecelakaan transportasi. Investigasi KNKT, sesuai konvensi Internasional tentang Penerbangan Sipil Internasional atau ICAO, yang telah diratifikasi Republik Indonesia sejak tahun 1950, tujuannya hanya untuk kepentingan pembinaan Safety atau Keselamatan, dan bukan untuk tujuan membuka jalan untuk suatu bentuk Menyalahkan Seseorang atau Suatu Pihak, Penuntutan Hukum apapun oleh siapapun / Blaming atau Liability (***ICAO Annex 13.3.1 Objective of The Investigation. The sole objective of the investigation of an accident or incident shall be the prevention of accidents and incidents. It is not the purpose of this activity to apportion blame or liability.***) Pimpinan Investigasi atau IIC (Investigator In Charge) accident PK-KKW ini adalah Kombes Pol (Purn) Frans Wenas, didukung pok engineering: DR. Ir Soeryanto, RJ. Tumenggung, Buyung Harnyoto, Ir Masruri, S.SiT, Fidelia Tri Siswanti, ST; pok Operasi Penerbangan didukung para Pilot Sr Boeing 737 al. Capt. Santoso Sayogo, Capt Prita Wijaya, Capt Toos Sanitioso, Capt. Chaerudin ; pok Human Faktor Kol. Kes. dr Hidrayanto, SpKJ, Kol.Kes. dr Herman Mulyadi, SpKp, MS, Kol.Kes. Drs Widura, MPsi, Lucky Bindri, ST; pok ATC dan BMG Dr. Paulus Winarso, Bpk Ir. Alit Sodikin, Bpk Ir. Bahar Ilyas, Marsma TNI Edi Suyanto, SIP ; pok Flight Recorder / Black Boxes : Prof. Dr. Ir Mardjono, Prof. Dr. Ir. Said D. Jenie. Sc.D, Marsma TNI (Purn) Nyoto Subandrio. Tim dibantu accredited representatives (Accrep) dari ICAO, ATSB, NTSB, AAIB, FAA, Boeing. Selain itu tim didukung penuh oleh BPPT, Lab. Metalurgi ITB, Lab. Psikologi Penerbangan TNI AU, Lab.Forensik POLRI, Basarnas, Instansi TNI/Polri dan Masyarakat di Makassar, Jajaran Angkasa Pura I, Adbandara Hasanudin, Adpel Sukarno Hatta Makassar, Operator Penerbangan, dan berbagai Institusi terkait lainnya.
3. Di dalam proses penyusunan laporan accident ini, Tim Investigasi berpedoman kepada ketentuan Annex 13 ICAO serta berdasarkan Data, Fakta dan Informasi actual relevan yang di dapat. Preliminary Factual Report, dapat diselesaikan Tim Investigasi tgl 17 Juli 2007 (lewat 4 bl

dari waktu 30 hari yang ditentukan ICAO karena minimnya data dan fakta yang diperoleh Tim), Draft Final Report diselesaikan tgl 19 Desember 2007 atau 3,5 bl sesudah FDR dan CVR diketemukan tgl 27 dan 28 Agustus 2007. Draft Final Report ini sesudah mendapat masukan-masukan dari berbagai Institusi di dalam dan luar negeri yang terkait seperti ICAO, NTSB, ATSB, AAIB, Ditjen Perhubungan Udara, BPPT, Boeing, Angkasa Pura I, dan Adam Air pada akhir Februari 2008, dianalisa kembali oleh Tim Investigasi dan selesai disusun menjadi Final Report tgl 11 Maret 2008, serta siap diumumkan resmi nya hari ini tgl 25 Maret 2008.

4. Pada kesempatan ini pula, KNKT mengucapkan terima kasih yang mendalam kepada semua pihak terhadap dukungan yang diberikan untuk tuntasnya Investigasi ini, Kepada Masyarakat yang tanpa pamrih telah turut melaksanakan kegiatan SAR, kepada DPR RI dalam hal ini Komisi V DPR RI, Kementrian-Kementerian serta Instansi Pemerintah dan Swasta terkait, kepada ITB, Jajaran TNI dan POLRI, Adam Air, Para Pengamat & Pakar Penerbangan serta elemen masyarakat lainnya yang telah mendukung informasi, data, fasilitas maupun personil akhlinya untuk terlaksananya Investigasi ini secara professional. Hal serupa juga disampaikan kepada Media dan rekan-rekan para wartawan, kepada para accrep dari ICAO, ATSB, NTSB, AAIB, FAA, Boeing, atas segala atensi dan dukungannya terhadap tugas KNKT.
5. Naskah Public Release maupun Final Report Accident ini dapat Anda akses melalui website Puskominfo Dephub ; [www.dephub.go.id](http://www.dephub.go.id) atau situs KNKT [www.dephub.go.id/knkt](http://www.dephub.go.id/knkt) setelah selesai pembacaan teks Public Release ini. Sesi Pertanyaan nanti akan diatur oleh Humas Dephub dan Humas KNKT. Teks Public Release ini dibuat dalam B.Inggris dan B.Indonesia. Saya akan membacakan teks B. Indonesia.  
**Mulai Baca.**

## SESI TANYA JAWAB.

6. "Jawaban Pertanyaan" Selesai.....; Marilah kita tutup forum ini dengan surat Al Fatihah – pemeluk agama bukan Islam mohon menyesuaikan. "Al Fatihah". Billahi taufik wal hidayah, Wass. Wr Wb., Salam sejahtera utk kita semua, Om Shanty, Shanty, Shanty Om, Selamat siang.

Jakarta, 25 Maret 2008



**Tatang Kurniadi**

**Ketua KNKT**