

☆九州新幹線アクセス列車

特急列車

宮崎～鹿児島中央間の特急「きりしま」を増発！最速 1 時間 59 分で結びます！！

鹿児島中央駅における九州新幹線ダイヤにあわせた運転時刻に見直すとともに、宮崎～鹿児島中央間に 2 往復増発し、1 日 10 往復運転します。

宮崎～鹿児島中央間を 1 時間 59 分で結ぶ最速列車を 1 日 1 往復運転します。

ご利用が少ない霧島神宮・国分～鹿児島中央間の運転本数を見直します。

特急「きりしま」運行体系・所要時間

[現行]

宮崎	都城	霧島神宮	国分	鹿児島中央
8 往復			2 往復	
4 往復			4 往復	
宮崎～鹿児島中央 計 8 往復			国分～鹿児島中央 計 14 往復	

所要時間（最速）
宮崎～鹿児島中央 2 時間 03 分
宮崎～博多 4 時間 35 分

[改正]

宮崎	都城	霧島神宮	国分	鹿児島中央
10 往復			1 往復	
宮崎～鹿児島中央 計 10 往復（+2 往復）			国分～鹿児島中央 計 11 往復（3 往復）	

所要時間（最速）
宮崎～鹿児島中央 1 時間 59 分（4 分）
宮崎～博多 3 時間 33 分（62 分）

所要時間の宮崎～博多間は、鹿児島中央経由の時間（乗換時間含む）

【最速列車 主な駅の運転時刻】

（下り）宮崎 鹿児島中央

列車名	宮崎発	南宮崎発	都城発	霧島神宮発	国分発	隼人発	鹿児島中央着
きりしま 11 号	12:17	12:21	13:03	13:32	13:44	13:48	14:16

（上り）鹿児島中央 宮崎

列車名	鹿児島中央発	隼人発	国分発	霧島神宮発	都城発	南宮崎着	宮崎着
きりしま 12 号	14:28	14:56	15:00	15:12	15:41	16:23	16:27

「きりしま 11 号、12 号」のその他停車駅：西都城、鹿児島（清武、加治木には停車しません）

快速・普通列車

豊肥本線 熊本～光の森・肥後大津間に 17 本増発！

うち 13 本は快速列車「豊肥ライナー」を新設し、豊肥本線沿線と九州新幹線とのアクセスが充実します。

増発によりフリークエンスが向上し、熊本～光の森・肥後大津間は快速・普通列車片道 1 時間あたり 3 本運転の時間帯が大幅に拡大します。

【快速「豊肥ライナー」の概要】

- ・ 運転時間帯 熊本 光の森・肥後大津 熊本駅発 10～16 時台（計 7 本）
肥後大津・光の森 熊本 熊本駅着 10～12、14～16 時台（計 6 本）
- ・ 停車駅 熊本、新水前寺、水前寺、武蔵塚、光の森、肥後大津

豊肥本線肥後大津方面及び鹿児島本線八代方面から熊本行き始発列車を増発し、熊本駅で九州新幹線始発列車への乗換えが可能になります。

【増発列車 主な駅の運転時刻及び九州新幹線との接続】

豊肥本線 (肥後大津 熊本)			
肥後大津発	光の森発	水前寺発	熊本着
5:14	5:23	5:38	5:48
鹿児島本線 (八代 熊本)			
八代発	松橋発	宇土発	熊本着
5:12	5:32	5:37	5:50

九州新幹線 (博多方面)			
熊本発	列車名	行先	博多着
6:00	さくら 544号	新大阪	6:51
九州新幹線 (鹿児島中央方面)			
熊本発	列車名	行先	鹿児島中央着
6:07	つばめ 323号	鹿児島中央	7:06

熊本駅では九州新幹線 在来線の乗換えに9分程度かかります。

観光列車

観光特急「指宿のたまて箱」デビュー！
毎日3往復運転し、知覧・指宿へのアクセスが便利になります。

指宿枕崎線 鹿児島中央～指宿間に特急「指宿のたまて箱」を新設し、毎日3往復運転します。

【運転時刻及び九州新幹線との接続】

(下り) 鹿児島中央 指宿

列車名	鹿児島中央発	喜入着	指宿着
指宿のたまて箱1号	9:54	10:23	10:46
指宿のたまて箱3号	11:52	12:20	12:43
指宿のたまて箱5号	14:01	14:33	14:58

接続列車	博多発	鹿児島中央着
みずほ 601号	8:27	9:46
みずほ 603号	10:17	11:36
さくら 413号	12:09	13:48

(上り) 指宿 鹿児島中央

列車名	指宿発	喜入発	鹿児島中央着
指宿のたまて箱2号	10:53	11:16	11:45
指宿のたまて箱4号	12:52	13:15	13:46
指宿のたまて箱6号	15:06	15:29	16:00

接続列車	鹿児島中央発	博多着
さくら 412号	11:53	13:32
さくら 416号	13:57	15:36
さくら 574号	16:34	18:02

観光特急「あそぼーい！」平成23年4月29日(金)デビュー！
熊本～宮地間を土曜・休日を中心に1日2往復運転します。

熊本～宮地間に特急「あそぼーい！」を新設し、ファミリー車両を含めた4両編成で平成23年4月29日(金)より運転を開始します。

3月12日(土)から「あそぼーい！」デビューまでの間は、同時刻・停車駅で臨時特急「阿蘇ゆるっと博」号を運転します。

ファミリー車両のデビュー時期は平成23年夏頃と発表していましたが、車両の改造工程を見直し4両そろってデビューします。「阿蘇ゆるっと博」号及び「あそぼーい！」の詳しい運転日は決定しだいお知らせします。

【主な駅の運転時刻及び九州新幹線との接続】

(下り) 熊本 宮地

列車名	熊本発	立野着	阿蘇着	宮地着
あそぼーい！1号	10:26	11:15	11:49	12:00
あそぼーい！3号	13:51	14:31	15:10	15:21

接続列車	博多発	熊本着
さくら 409号	9:36	10:14
つばめ 347号	12:48	13:39

どちらも立野駅で南阿蘇鉄道トロッコ列車「ゆうすげ号」に接続します！

(上り) 宮地 熊本

列車名	宮地発	阿蘇発	立野発	熊本着
あそぼーい！2号	12:20	12:25	12:58	13:40
あそぼーい！4号	15:40	15:44	16:26	17:11

接続列車	熊本発	博多着
さくら 414号	13:57	14:36
さくら 574号	17:24	18:02

「あそぼーい！」のその他停車駅：新水前寺、水前寺、肥後大津、赤水

車内サービス

客室乗務員の乗務列車を拡大し、車内サービスを充実します。

九州新幹線全線開業にあわせ、次の列車に客室乗務員が乗務します。

- ・特急「きりしま」(宮崎～鹿児島中央)
 - ・特急「にちりん」「にちりんシーガイア」(博多～大分～延岡～宮崎)
 - ・特急「指宿のたまて箱」(鹿児島中央～指宿)
 - ・特急「あそぼーい！」(熊本～宮地)
- 特急「きりしま」「にちりん」「にちりんシーガイア」については一部乗務しない列車、区間があります。

☆並行在来線(鹿児島本線)

特急列車

九州新幹線全線開業に伴い、特急「リレーつばめ」「有明」の運行体系を見直します。

九州新幹線全線開業に伴い、特急「リレーつばめ」は廃止します。

特急「有明」は、通勤時間帯及び早朝・深夜時間帯に博多～長洲・熊本間を1日7本運転します。

特急「有明」「リレーつばめ」の門司港・小倉～博多間は、特急「きらめき」として運転します。

これにより、小倉～博多間の特急列車は、現行と同じく片道1時間あたり3本運転となります。

【特急「有明」 主な駅の運転時刻】

(上り)熊本・長洲 博多

列車名	熊本発	玉名発	長洲発	大牟田発	久留米発	鳥栖発	博多着	吉塚着
有明2号	4:43	5:02	5:10	5:21	5:44	5:51	6:10	=
有明4号	=	=	6:34	6:45	7:12	7:18	7:39	=
有明6号	=	=	7:11	7:22	7:50	7:57	8:21	8:32 ^(注)

「有明2号」のその他停車駅：荒尾 「有明4号、6号」のその他停車駅：荒尾、瀬高、羽犬塚

(注)「有明6号」の博多～吉塚間は普通列車として運転

(下り)博多 長洲・熊本

列車名	博多発	鳥栖着	久留米着	大牟田着	長洲着	玉名着	熊本着
有明1号	18:36	18:59	19:06	19:32	19:44	=	=
有明3号	19:36	19:59	20:06	20:32	20:44	=	=
有明5号	21:45	22:06	22:13	22:39	22:52	=	=
有明7号	0:15	0:35	0:42	1:08	1:20	1:27	1:48

その他停車駅：二日市、羽犬塚、瀬高、荒尾

快速・普通列車

データイムの快速列車の運転区間を拡大し、

博多～久留米間は片道1時間3本、博多～大牟田間は片道1時間2本の快速列車を運転します。

博多～久留米・大牟田・荒尾間に快速列車を延長運転します。

快速列車は博多～久留米間を最速33分、博多～大牟田間を最速62分で結びます。

筑後船小屋駅には、すべての快速列車が停車します。

ご利用の少ない鳥栖～大牟田間の普通列車の本数を片道1時間あたり2本から1本にします。

データタイムの大牟田～熊本間に快速列車「くまもとライナー」を新設します！

大牟田～熊本間のデータタイムに快速「くまもとライナー」を11本運転します。
 快速列車運転時間帯の大牟田～熊本間は、片道1時間あたり快速列車1本、普通列車1本の運転となります。
 下り列車は大牟田駅で博多方面からの快速列車と、上り列車は荒尾駅で博多方面への快速列車と接続します。

【快速「くまもとライナー」の概要】

- ・ 運転時間帯 大牟田 熊本 熊本駅着 11～15 時台（計5本）
 熊本 大牟田 熊本駅発 10～15 時台（計6本）
- ・ 停車駅 大牟田、荒尾、長洲、玉名、木葉、植木、崇城大学前、上熊本、熊本

<参考> 並行在来線区間 快速・普通列車の運行体系比較（データタイム）は別紙をご参照ください。

夕方以降も博多～久留米・大牟田間の快速列車を増やし、速達サービスを向上します。

データタイムに加え博多発 17～19 時台は大牟田までの快速列車を1時間あたり2本に増やし、夕方以降の久留米・大牟田方面への速達性を確保します。
 博多発 22 時台の久留米行き普通列車を快速列車に変更します。

【博多駅 久留米・大牟田方面快速列車発車時刻表（19時、22時台）】

	現行			改正			快速列車本数比較	
	07	25	43	05	23	43	博多～久留米	久留米～大牟田
19 時台	大牟田	荒尾	荒尾	大牟田	荒尾	荒尾	<現行>3本 <改正>3本(±0本)	<現行>1本 <改正>2本(+1本)
22 時台	18			15	42		<現行>1本 <改正>2本(+1本)	<現行>0本 <改正>0本(±0本)
	荒尾			荒尾	荒木			

青字：久留米からは各駅に停車します。

網掛け：快速列車本数が増加した時間帯

夜時間帯の博多方面行き快速列車2本を延長運転し、現在18時台まで運行している荒尾・大牟田方面から久留米・博多方面への快速列車を20時台まで運転します。

【主な駅の運転時刻】

荒尾発	大牟田発	瀬高発	羽犬塚発	荒木発	久留米着	鳥栖着	二日市着	博多着
19:27	19:32	19:43	19:51	19:57	20:02	20:08	20:22	20:41
=	20:00	20:12	20:19	20:25	20:30	20:37	20:50	21:05

太枠：延長運転区間

☆その他の特急列車

博多～佐賀間の特急列車を大增発！片道1時間あたり3本運転にします。

ご利用の多い博多～佐賀間の特急列車を1日あたり17本増やします。同区間の片道1時間あたりの特急列車本数が、一部時間帯を除き2本から3本に増え、利便性が向上します。
 新鳥栖駅には、すべての特急列車が停車します。長崎・佐世保方面と九州新幹線 熊本・鹿児島方面との乗換えは、新鳥栖駅で可能になります。
 ご利用の少ない特急「かもめ」の肥前山口～長崎間を1往復廃止します。

【博多～佐賀間 特急列車の本数比較】

区間	1日あたりの特急列車本数		
	現行	改正	増減
博多 佐賀	36本	44本	+8本
佐賀 博多	36本	45本	+9本
合計	72本	89本	+17本

博多～佐賀間 特急1時間3本運転の時間帯	
博多駅発	7～11時、15～17時、22時台
佐賀駅発	7時、9～12時、16～20時台

佐賀発 7、9時台の博多行き特急は、1時間あたり4本運転

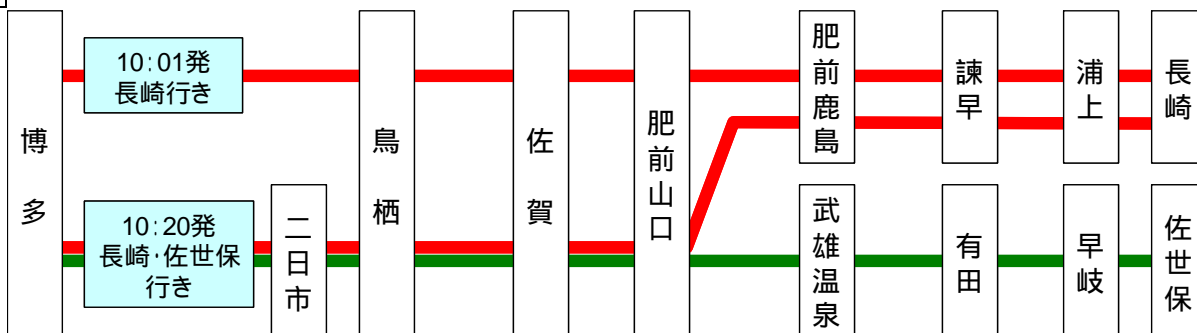
【改正後の長崎本線、佐世保線特急列車運行イメージ】

- ・特急「かもめ」と「みどり」「ハウステンボス」の併結運転を取りやめます。
- ・停車駅の見直しを行い、一部の「かもめ」を肥前山口駅通過とします。

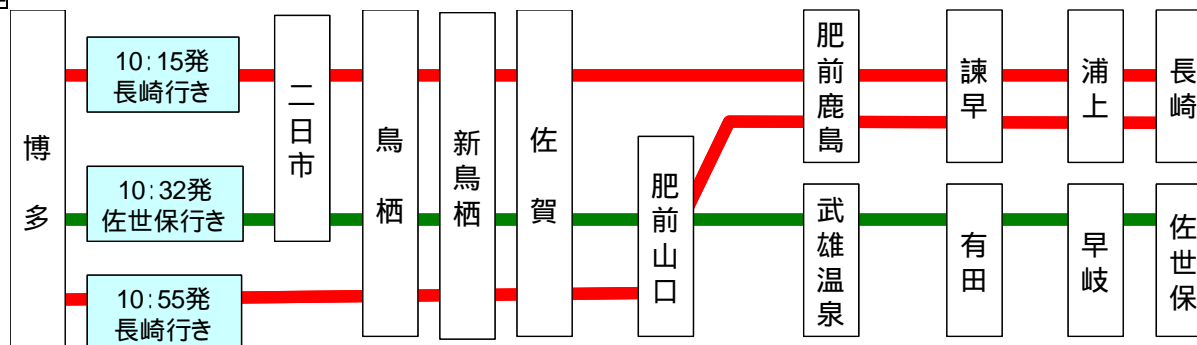
<参考> 博多駅 10時台 佐賀方面特急列車発車時刻表(平日)

現行		改正		
01	20	15	32	55
長崎	長崎・佐世保	長崎	佐世保	長崎

現行



改正



赤線：特急「かもめ」

緑線：特急「みどり」(特急「ハウステンボス」と併結運転する時間帯もあります)

ありがとう485系！

「かもめ」「みどり」「にちりん」「ひゅうが」「きりしま」等に787系車両を投入します！

783系車両で運転しているすべての特急「かもめ」と一部の「みどり」、485系車両で運転している特急「にちりん」「ひゅうが」「きりしま」等に787系車両を投入します。

今ダイヤ改正をもって、485系車両は定期列車としての運行を終了いたします。



< 485系車両 >



< 787系車両 >

特急「ドリームにちりん」を廃止し、

博多～大分間に「ソニック」、延岡～南宮崎・宮崎空港間に「ひゅうが」を運転します。

特急「ドリームにちりん」を廃止し、ご利用の少ない大分～延岡間の運転を取りやめます。

博多～大分間は「ソニック」として運転し、所要時間が短縮するとともに車両数も増加します。

延岡～南宮崎・宮崎空港間は「ひゅうが」として運転し、概ね現行どおりの時刻、車両数で運転いたします。

【特急「ソニック」 主な駅の運転時刻】

現行より大分駅に10分早く到着します。

(下り) 博多 小倉 大分

列車名	博多発	折尾着	小倉着	行橋着	中津着	柳ヶ浦着	別府着	大分着	両数
ソニック 61号	22:57	23:31	23:48	0:07	0:25	0:37	1:10	1:20	5 7両

その他停車駅：赤間、黒崎、八幡、戸畑、宇島、宇佐、杵築

(上り) 大分 小倉 博多

列車名	大分発	別府発	柳ヶ浦発	中津発	行橋発	小倉着	折尾着	博多着	両数
ソニック 102号		柳ヶ浦始発	4:38	4:48	5:05	5:21	5:42	6:19	5 7両
ソニック 2号	4:45	4:53	5:26	5:36	5:53	6:10	6:32	7:16	6 6両

「ソニック 2号」は東京行き「のぞみ 2号」(小倉発 6:17) に接続します。

「ソニック 102号」のその他停車駅：宇島、戸畑、八幡、黒崎、赤間

「ソニック 2号」のその他停車駅：宇佐、宇島、下曽根、戸畑、八幡、黒崎、赤間、東郷、福岡、吉塚

特急「かいおう」の運転時間帯を変更します。

博多発直方行き「かいおう4号」の博多駅発車時刻をご利用の多い20時台に変更します。

【博多 直方 「かいおう」主な駅の運転時刻】

列車名	現行				改正				記事
	博多発	吉塚発	新飯塚着	直方着	博多発	吉塚発	新飯塚着	直方着	
かいおう2号	21:24	21:28	22:02	22:15	20:34	20:38	21:11	21:25	現「かいおう4号」時刻繰上げ
かいおう4号	22:49	22:52	23:25	23:38	21:29	21:33	22:03	22:16	

その他停車駅：桂川、飯塚

特急「くまがわ」を1往復廃止するとともに、特急「九州横断特急」の運行体系を見直します。

ご利用の少ない熊本～人吉間の特急「くまがわ」を1往復廃止します。

「九州横断特急」のうち4本の運転区間を別府～熊本間に変更し、熊本～人吉間は、特急「くまがわ」として運転します。

特急「九州横断特急」「くまがわ」運行体系

[現行]

別府	熊本	人吉
九州横断特急 7本		
九州横断特急 1本		特急くまがわ 5本
別府～熊本 計8本	熊本～人吉 計12本	

[改正]

別府	熊本	人吉
九州横断特急 3本		
九州横断特急 5本		特急くまがわ 7本
別府～熊本 計8本(±0本)	熊本～人吉 計10本(2本)	

鹿児島・宮崎地区の「さわやかライナー」「ホームライナー」を特急列車として運転します。

「さわやかライナー」「ホームライナー」を、延岡～宮崎・宮崎空港間は特急「ひゅうが」、西都城・都城～宮崎間は特急「きりしま」、川内～鹿児島中央間は特急「川内エクスプレス」として運転します。

停車駅・運転時間帯は一部を除き概ね現行どおりです。

車両は現在の485系、783系からすべて787系車両に変更します。朝・夜の通勤・通学がより快適になります。

【主な駅の運転時刻】

延岡～宮崎・宮崎空港間

・延岡 宮崎・宮崎空港

・宮崎空港・宮崎 延岡

列車名	延岡発	日向市発	宮崎着	宮崎空港着	列車名	宮崎空港発	宮崎発	日向市着	延岡着
ひゅうが5号	6:49	7:09	7:59	8:14	ひゅうが6号	20:23	20:38	21:24	21:45
ひゅうが7号	7:12	7:37	8:31	8:41	ひゅうが10号	=	22:35	23:23	23:42

その他停車駅：南延岡、門川、都農、高鍋、佐土原、日向住吉、南宮崎（「ひゅうが10号」は除く）

西都城・都城～宮崎間

・西都城 宮崎

列車名	西都城発	都城発	田野発	宮崎着
きりしま 102号	6:56	7:01	7:37	8:00

その他停車駅：三股、山之口、清武、南宮崎

・宮崎 都城

列車名	宮崎発	田野着	都城着	西都城着
きりしま 101号	21:47	22:07	22:38	=

川内～鹿児島中央間

・川内 鹿児島中央

列車名	川内発	串木野発	伊集院発	鹿児島中央着
川内エクスプレス	7:20	7:32	7:50	8:05

その他停車駅：隈之城、市来、湯之元

・鹿児島中央 川内

列車名	鹿児島中央発	伊集院着	串木野着	川内着
川内エクスプレス	20:48	21:03	21:19	21:32

☆エリア別トピックス

福岡都市圏～JR博多シティへのお出かけが便利に！

(特急列車)

土曜・休日に門司港発博多行き「きらめき」を増発！
小倉から博多方面への特急列車が、6～19時台まで毎時3本運転に！！

門司港発 9:35、博多着 10:41 の特急「きらめき 103号」を土曜・休日に増発します。

【主な駅の運転時刻（土曜・休日）】

列車名	門司港発	小倉発	黒崎発	折尾発	赤間発	博多着
ソニック 14号	=	9:39	9:48	9:53	-	10:22
きらめき 103号	9:35	9:50	10:01	10:06	10:18	10:41
ソニック 16号	=	10:05	10:15	10:20	-	10:50

(定員 276名)

「きらめき 103号」のその他停車駅：門司、戸畑
太枠：増発列車

お買い物に便利！博多駅に10時前に到着する特急「かいおう」を土曜・休日に運転します！

特急「かいおう1号」の運転時刻を見直し、博多駅に10時前に到着する「かいおう5号」を土曜・休日に運転します。

【直方 博多 「かいおう」主な駅の運転時刻】

列車名	現行				改正				記事
	直方発	新飯塚発	吉塚着	博多着	直方発	新飯塚発	吉塚着	博多着	
かいおう1号	6:41	6:52	7:23	7:27	6:41	6:52	7:23	7:26	土曜・休日運休
かいおう3号	7:10	7:22	7:56	7:59	7:10	7:22	7:56	7:59	
かいおう5号	=	=	=	=	9:09	9:20	9:55	9:58	土曜・休日運転

その他停車駅：飯塚、桂川

(快速・普通列車)

JR博多シティへのお出かけが快適に！
鹿兒島本線、福北ゆたか線の列車本数や車両数を増やします。

データイムの鹿兒島本線福間～二日市間に普通列車を増発し、片道1時間あたり快速・普通列車7本運転の時間帯を拡大します。

【福間～二日市間 快速・普通列車の本数比較】

区間	曜日	快速・普通列車 1時間7本運転の時間帯（博多駅着時刻）	
		現行	改正
福間方面 博多	平日	9、12、14～21時台	9～21時台
	土曜・休日	10、12、14～21時台	
二日市方面 博多	平日	9、10、12～19時台	9～18時台
	土曜・休日	9、11～18時台	

【福間駅 博多方面快速・普通列車発車時刻表（平日 10～12時台）】

	現 行							改 正						
10時台	02	快速 22	26	快速 42	46	快速 55	03	13	快速 20	29	快速 40	47	快速 58	
	二日市	鳥栖	鳥栖	羽犬塚	荒木	荒尾	鳥栖	二日市	荒尾	鳥栖	荒木	鳥栖	荒尾	
11時台	03	快速 18	22	快速 42	48	快速 56	03	13	快速 20	29	快速 40	47	快速 58	
	二日市	鳥栖	鳥栖	荒木	羽犬塚	二日市	久留米	二日市	荒尾	鳥栖	荒木	鳥栖	荒尾	
12時台	03	快速 19	23	快速 42	48	快速 56	03	13	快速 20	29	快速 40	47	快速 58	
	二日市	鳥栖	鳥栖	羽犬塚	二日市	大牟田	久留米	二日市	荒尾	鳥栖	荒木	鳥栖	荒尾	

二日市から各駅停車

増発や車両数の見直しにより、土曜・休日における鹿兒島本線、福北ゆたか線の対博多方面輸送力を増やします。

【土曜・休日 博多着 9:00～15:00の輸送力改善】

路線	区間	列車本数（本）			定員（人）			対比
		現行	改正	増減	現行	改正	増減	
鹿兒島本線	福間方面 博多	39	42	+3	25,890	30,310	4,420	117%
	二日市方面 博多	41	42	+1	27,190	29,960	2,770	110%
福北ゆたか線	篠栗方面 博多	30	32	+2	8,480	9,910	1,430	117%

鹿児島本線 鳥栖・二日市方面から博多方面への朝通勤時間帯の混雑緩和を図ります！

朝通勤時間帯における鳥栖・二日市方面から博多方面への快速・普通列車の車両数を増やし、輸送力を5%（定員ベース）増やします。

【鹿児島本線 鳥栖・二日市方面 博多方面への輸送力改善】

時間帯	列車本数	定員（人）			対比
		現行	改正	増減	
博多着 7:00～9:00	21本	15,470	16,240	770	105%

【増結列車の運転時刻（朝通勤時間帯）】

種別	行先	鳥栖発	原田発	二日市発	大野城発	南福岡発	博多着	両数	
普通	博多	6:30	6:43	6:49	6:57	7:03	7:12	4両	7両
普通	福岡	7:02	7:16	7:23	7:35	7:42	7:52	7両	8両
普通	赤間	二日市始発		7:49	7:57	8:03	8:12	4両	7両

鳥栖発 7:02 の福岡行き普通列車は、荒尾～鳥栖間は快速列車として運転

佐賀地区

(特急列車)

博多方面から吉野ヶ里歴史公園へのお出かけ・お帰りが便利に！

「みどり」「ハウステンボス」が上下各1本、吉野ヶ里公園駅に停車します。

「みどり5号」「ハウステンボス5号」「みどり20号」が吉野ヶ里公園駅に停車します。

【主な駅の運転時刻】

(下り) 博多 吉野ヶ里公園

列車名	博多発	二日市発	鳥栖発	新鳥栖発	吉野ヶ里公園着	佐賀着
みどり5号 ハウステンボス5号	9:32	9:44	9:57	10:01	10:08	10:16

(上り) 吉野ヶ里公園 博多

列車名	佐賀発	吉野ヶ里公園発	新鳥栖着	鳥栖着	二日市着	博多着
みどり20号	15:53	16:00	16:07	16:11	16:24	16:35

太枠：新規停車

(快速・普通列車)

朝通勤時間帯に博多方面への直通快速列車を増発します！

佐賀駅から博多方面への直通快速列車を1本増発し、朝通勤時間帯に合計3本運転します。乗換えなしで、博多方面への通勤・通学に大変便利です。

【直通快速列車の主な駅の運転時刻（平日）】

行先	肥前山口発	佐賀発	神埼発	吉野ヶ里公園発	鳥栖着	二日市着	博多着
博多	6:17	6:32	6:40	6:43	6:58	7:12	7:29
門司港	佐賀始発	7:14	7:26	7:29	7:44	8:11	8:32
小倉	7:26	7:42	7:50	7:53	8:07	8:28	8:48

太枠：増発列車

直通快速列車は、肥前山口～鳥栖間は各駅に停車します。

各地区

ご利用状況に応じて列車本数の見直しを行います。

データタイムを中心に各地区で列車本数の見直しを行います。

【主な内容】

(福岡・北九州地区)

- ・鹿児島本線 門司港～小倉間で列車本数を見直します。
- ・鹿児島本線 データタイムの「準快速列車」を「快速列車(小倉～福岡間各駅停車)」として運転します。
これに伴い、小倉～折尾間、赤間～福岡間の快速列車を片道1時間あたり3本から2本にします。
赤間～福岡間の普通列車を片道1時間あたり4本から3本にします。
また、データタイムに福北ゆたか線から鹿児島本線に乗り入れる列車は黒崎駅までの運転となります。
- ・日田彦山線 小倉～田川後藤寺間の普通列車を3本(下り2本、上り1本)、田川後藤寺～日田間の普通列車を1往復削減します。

<参考> 門司港～博多間 片道1時間あたりの快速・普通列車区間別本数(データタイム)

	門司港～小倉	小倉～黒崎	黒崎～折尾	折尾～赤間	赤間～福岡	福岡～博多
快速列車	-	2 (1)	2 (1)	2 (±0)	2 (1)	3 (±0)
普通列車	3または4(1)	3 (±0)	4 (±0)	3 (±0)	3 (1)	4 (±0)
合計	3または4(1)	5 (1)	6 (1)	5 (±0)	5 (2)	7 (±0)

() は、現行の本数との増減。

快速列車でも同区間の各駅に停車する場合は、普通列車として計上しています。

(大分地区)

- ・日豊本線 亀川～杵築間及び大分～幸崎間の列車本数を見直します。
- ・豊肥本線 大分～犬飼間、豊後竹田～豊後荻間及び久大本線 大分～由布院間の列車本数を見直します。

☆観光列車

人気の観光特急「海幸山幸」の運転時刻を見直し、日南地区での滞在時間が長くなります！

特急「海幸山幸」の宮崎駅発車時刻を繰上げ、現地での滞在時間が約1時間長くなります。

地元物産品の販売にあわせて、上り列車の飫肥駅での停車時間を拡大します。

【主な駅の運転時刻】

(下り) 宮崎 南郷

宮崎発	南宮崎発	青島着	北郷着	飫肥着	飫肥発	油津着	南郷着
10:06	10:11	10:28	10:56	11:06	11:16	11:26	11:42

(上り) 南郷 宮崎

南郷発	油津発	飫肥着	飫肥発	北郷発	青島発	南宮崎着	宮崎着
15:35	15:50	16:00	16:13	16:23	16:48	17:09	17:14

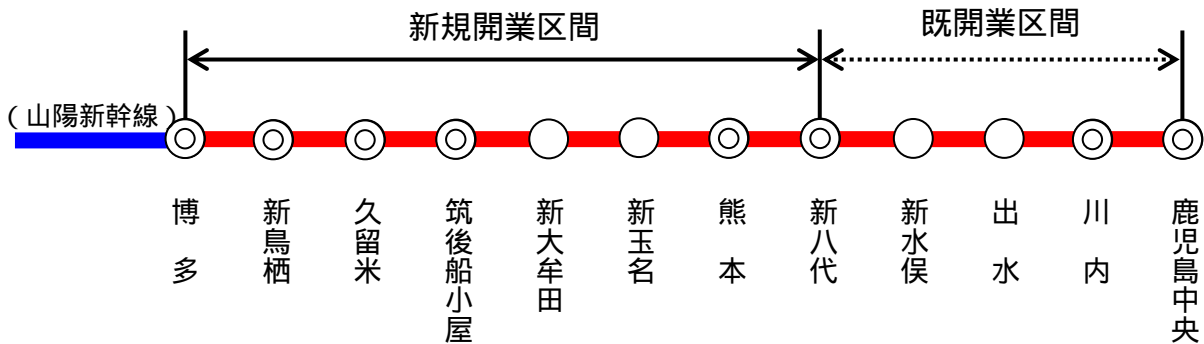
飫肥駅の停車時間が13分！地元の物産品販売をゆっくり楽しめます。

「海幸山幸」のその他停車駅：田吉、子供の国、日南

☆新駅開業・駅移設・駅名改称

九州新幹線の駅に新たに7駅が加わり、全12駅になります！

【九州新幹線の駅】



○ : 在来線併設駅 ● : 新幹線駅

【新たに開業する九州新幹線駅7駅】

< 博多駅 >



< 新鳥栖駅 >



< 久留米駅 >



< 筑後船小屋駅 >



< 新大牟田駅 >



< 新玉名駅 >



< 熊本駅 >

