

PROYECTOS DE CAPITAL

La Autoridad Metropolitana del Transporte (MTA, por sus siglas en inglés) llevará a cabo una audiencia pública para solicitar la opinión pública con respecto a las propuestas de financiamiento federal para MTA New York City Transit y sus subsidiarias, MTA Long Island Rail Road, MTA Long Island Bus, MTA Metro-North Railroad, MTA Capital Construction y MTA Bus Company para el resto del Año Fiscal Federal 2010 y para el Año Fiscal Federal 2011 de parte de la Administración Federal de Tránsito (FTA) del Departamento de Transporte de EE.UU. bajo la Sección 5309, y/o Sección 5307 del Título 49, del Código de Estados Unidos (el Código) y/o fondos disponibles para uso del tránsito para proyectos de capital bajo el Título I de la Ley de Equidad, Seguridad, Responsabilidad, Flexibilidad y Eficiencia en el Transporte: un legado para los usuarios (SAFETEA-LU) u otras apropiaciones federales para la MTA. El Gobernador del Estado de New York, los funcionarios locales y los operadores de servicios de transporte masivo público han designado a MTA para que reciba tales subsidios.

Los fondos solicitados están destinados a proyectos de capital mencionados a continuación y descritos en detalle en el Programa de Proyectos de MTA, el cual está disponible para su revisión. MTA solicita y alienta los comentarios de los proveedores de transporte privado.

Las mejoras de capital bajo este Programa generalmente se llevan a cabo con la red de MTA o en propiedades de la ciudad o del estado. Las reubicaciones o adquisiciones de propiedad se llevarán a cabo según las provisiones correspondientes de requisitos legales y regulatorios.

Los proyectos de capital han sido o serán aprobados por las Organizaciones de Planificación Metropolitana para la región metropolitana de New York y se ajustarán al Plan de Implementación Estatal (SIP, por sus siglas en inglés) tal como lo exigen las Enmiendas de 1990 a la Ley de Aire Limpio. No se anticipa que los proyectos tengan algún impacto adverso importante sobre el medio ambiente. Si la Administración Federal de Tránsito prepara una declaración formal sobre el impacto medioambiental que cualquiera de los proyectos podría tener, la disponibilidad de esa declaración se dará a conocer mediante notificación al público.

Se anticipa que la diferencia entre el costo de los proyectos y el monto de los subsidios federales se conciliará a través de fondos que serán puestos a disposición por parte cualquier fuente o una combinación de fuentes provenientes de agencias del estado, locales o afiliadas, créditos para participación en proyectos no federales generados a partir de los ingresos del peaje de acuerdo con SAFETEA-LU, o ventas de propiedades o ingresos del programa. Se cumplirá con todos los requisitos legales relacionados con clientes discapacitados o adultos mayores.

En el Año Fiscal Federal 2010, MTA es elegible para recibir una suma estimada de \$648.1 millones de los fondos de la Sección 5307 y \$459.6 millones de los fondos de la Sección 5309. Las distribuciones del Año Fiscal Federal 2011 aún no están disponibles. Además, se presentarán proyectos para los fondos federales bajo el Título I de SAFETEA-LU, según corresponda, en un esfuerzo por asumir la recepción del monto máximo de ayuda federal. Los fondos federales deben generalmente coincidir con una contribución de acciones locales para asistencia de capital del 20% para la mayoría de las categorías de fondos.

CATEGORÍAS DE PROYECTOS / SOLICITUD ESTIMADA FEDERAL (Monto en millones de dólares)

LONG ISLAND RAIL ROAD		NEW YORK CITY TRANSIT		AUTOBÚS MTA	
Categorías de proyectos	\$M	Categorías de proyectos	\$M	Categorías de proyectos	\$M
Estaciones de pasajeros	\$16.50	Ferrocarril de Staten Island	\$41.90	Instalaciones	\$62.07
Vías	114.90	Autobuses	362.40	Material rodante	169.78
Estructuras de líneas	148.00	Vagones del Metro	638.00	Servicios de apoyo	13.38
Comunicaciones / Señales	331.10	Estaciones de pasajeros	333.80	Autobús TOTAL MTA	\$245.23
Tiendas y áreas de servicios	129.80	Vía de línea principal	239.30	CONSTRUCCIÓN DE CAPITAL	
Energía	46.00	Equipo de línea	213.10	Categorías de proyectos	\$M
LIRR TOTAL	\$786.30	Estructuras de líneas	118.20	Estaciones	\$2.24
METRO-NORTH RAILROAD		Señales/Comunicación	174.10	TOTAL CC	\$2.24
Categorías de proyectos	\$M	Energía	45.20	LONG ISLAND BUS	
Estaciones	\$47.85	Tiendas	180.70	Categorías de proyectos	\$M
Vías y estructuras	64.92	Área de servicios	15.80	Material rodante	\$18.60
Comunicaciones / Señales	69.68	Depósitos	10.00	Instalación	4.00
Energía	78.60	Varios	42.40	Servicios de apoyo	2.40
Tiendas y áreas de servicios	290.00	TOTAL NYCT	\$2,414.90	Mantenimiento de capital	5.20
TOTAL MNR	\$551.05			Sistemas de información	12.00
				TOTAL LIB	\$42.20
				Total general de MTA	\$4,041.92

FECHA Y LUGAR DE LA AUDIENCIA

Martes 22 de junio de 2010. Inicia a las 4:30 p.m. (Inscripción para disertar finaliza a las 6 p.m.)

Metropolitan Transportation Authority Headquarters Board Room, 5th Floor, 347 Madison Avenue, New York, NY

CÓMO LLEGAR:

En Metro: **4 5 6 7 9** a Grand Central

En Autobús: M1, M2, M3, M4, M42, M98, M102, M103, M104

En Tren: Metro-North Railroad al terminal Grand Central

PARA RECIBIR MAYOR INFORMACIÓN O PARA RECIBIR UNA COPIA COMPLETA DEL PROGRAMA DE PROYECTOS DE MTA O PARA INSCRIBIRSE PARA DISERTAR O PARA PRESENTAR COMENTARIOS POR ESCRITO, CONTACTE A:

Douglas Sussman, Directora, Asuntos de la Comunidad
347 Madison Avenue, New York, NY 10017, o llame al (212) 878-7483.

La lista completa de proyectos elegibles para el financiamiento bajo esta propuesta está disponible para revisión del público en horas regulares de atención al público en una ubicación en cada condado en la región de servicio de MTA. Para información sobre las ubicaciones para la revisión pública o para recibir la lista completa de proyectos, póngase en contacto con MTA en la dirección o número telefónico que se menciona arriba. La información también está disponible en el sitio web de MTA en www.mta.info. MTA también pondrá a disposición el programa final de proyectos en su sitio web (www.mta.info) para los proyectos financiados de la Sección 5307 cuando la FTA otorgue los subsidios para el Año Fiscal Federal 2011.

Aquellos que deseen ser escuchados deben inscribirse con anticipación por correo o personalmente en la audiencia. La inscripción personal se permite en la audiencia hasta las 6 p.m. Las presentaciones orales se limitarán a tres minutos. Se llevará un registro de los comentarios recibidos siempre y cuando se entreguen antes del cierre de la audiencia.

ACCESIBILIDAD Y SERVICIOS DE INTERPRETACIÓN La audiencia ha sido programada en un lugar accesible a las personas que presenten incapacidad de movilidad. Se pondrá a disposición un intérprete para personas con discapacidades auditivas si se solicita con anticipación.

