

## **1. Munka körülmények**

A munkaterület átadását követően a taxik hídon való átengedésének korlátozására az ideiglenes villamospálya kiépítését követően került sor.

A hídi rekonstrukciós munkálatok előrehaladását az év végi időjárás némileg akadályozta, érdemben azonban nem befolyásolta a munkavégzést a havazás, a nagy hideg (-15-20°C fok) és az ünnepi leállás. A V állalkozó 2009. december 22-ig, majd ezt követő héten 2009. december 28–30. közötti időszakban végzett kivitelezői tevékenységet. A konzorciumi projektvezető tájékoztatása szerint a hideg miatt sem a hegesztési, sem a lángvágási munkákat nem lehet szakszerűen elvégezni, a rögzítő csavarok fúrásához, illetve a régi pályaelemek feldarabolásához használt víz pedig megfagy, ami balesetveszélyes is. Az erős jégzajlás miatt a mentőcsónak sem tartózkodhat a Dunán, pedig annak jelenléte kötelező. Amíg nem emelkedik tartósan mínusz öt fok fölé a hőmérséklet, a munkálatokat nem tudják megkezdeni. A tartós hideg időjárás a parti műtárgyak felújítását nem befolyásolja, az folyamatosan halad.

## **2. Építési munkák**

### **2.1. Előkészítési munkák, állványozás**

2009 novemberében az alábbi munkafolyamatok készültek el:

- a hídszerkezet állványozási munkái, beleértve a szárnyhíd állványzatát is
- az ideiglenes forgalom fenntartásához az északi és déli oldali hídszerkezet hossz- és keresztmerevítő rácsozat beépítése

Megkezdődtek továbbá a pályatábla kettévágásának előkészítési munkálatai.

### **2.2. Hídi rekonstrukció, bontás – építés**

2010. december 31-ig az alábbi munkafolyamatok zárultak le:

- elkészültek az északi oldal aszfaltmarási munkái
- elbontásra kerültek a hídtartozékok (lámpatestek, felsővezeték tartó oszlopok)

- a korlátelemegek bontási munkái és ezzel párhuzamosan az ideiglenes korlátozások beépítése
- a parti nyílások és a mederpillér fölötti villamos alépítmény bontási munkálatai
- a szerkezeti hossz- és keresztmerezítések gyártása-beépítése
- az északi oldali vasbeton járdakonzol bontása, elszállítása
- III.-IV. nyílásban az északi oldal pályalemez bontása
- III.-IV. nyílás szélső főtartó fölötti betontömb bontása, bontott törmelék elszállítása
- III.-IV. nyílásban a peronlépcsők bontása
- III.-IV. nyílásban a „c”-„d” tartók közötti kereszttartók szétválasztása
- darupálya kiépítése a középpillértől budai és pesti irányban

Továbbá gyártás alatt vannak az acélpálya szerkezeti elemei és folyik a legyártott és méretre készített pályaelemek korrózióvédelme, szintén folyamatban van az ún. G pályaelemek gyártása és szerelése. A felállított bakdaruk segítségével történik a pályalemez bontása és az újonnan beépítésre kerülő ortotróp pályalemez beépítése a középpillértől Buda és Pest irányába haladva.

### **2.3. Közművek, közműkiváltások:**

A 2009 szeptemberében elkezdődött, az I. építési ütem szerinti közműkiváltásokkal (vízépítés, vízellátás és csatornázás) kapcsolatos egyeztetések lezárultak.

A villamos közművezetékek áthelyezése üzemeltetői szakfelügyelet mellett készül. A budai és pesti oldalon a parti pillérek térségében megtörténtek a közműfeltárási munkák.

A hídon, valamint a budai és pesti oldalon - a parti pillérek és a hídfők térségében - folyamatos a kábeles közművek kiváltása, áthelyezése. Fenti munkák keretében a különböző hírközlési, erősáramú és BKV kábelek kiváltására, áthelyezésére kerül sor.

**2xDN600 vízvezeték rekonstrukció:**

A Margit híd felújításával párhuzamosan folyik a Fővárosi Vízművek Zrt. beruházásában a 2xDN600 vízvezeték rekonstrukció I. ütemének kivitelezése is, melynek keretében készül a vízvezeték felújítása a szigeti pillérben és a szigeten, a szárnyhíd hídfőjét követő szakaszon.

**Vízellátás, termálvíz vezeték, csatornázás**

A pesti parti pillér térségében elkészültek, a budai parti pillér térségében megkezdődtek a termálvíz vezeték ideiglenes kiváltásának munkái.

A vízellátási munkák keretében befejeződött a budai parti pillér térségében az NÁ300 ürítő vezeték kiváltása. A munkát végző Alvállalkozó 2009. november 30-án az NÁ300 ürítő vezeték kiváltását készre jelentette Fővállalkozó MH 2009 Konzorcium felé.

**Déli ideiglenes villamos pálya, és áramellátási rendszer, régi infrastruktúra elemek bontása:**

Befejeződött a híd kábeltálcájában fekvő villamosvasúti egyenáramú kábelek kihúzása, és folyik a HÉV egyenáramú kábelek kiváltása.

**3. Tervezések, tervellátottság:****3.1. Közművek:**

Az I. építési ütem közműkiváltási és vízepítési (vízellátás, termálvíz és csatornázás) tervdokumentáció mellett rendelkezésre állnak a szolgáltatói, üzemeltetői hozzájárulások. Elkészültek a közműtulajdonosok, üzemeltetők által lepecsételt közműgenplán dokumentációk.

**3.2. A híd rekonstrukció II. üteme – déli oldali bontás előkészítése**

A II. ütem kiviteli terveinek teljes tervdokumentációja rendelkezésre áll. Az átadott tervek vállalkozói, lebonyolítói és tervellenőri felülvizsgálata megkezdődött. A Tervező a tervszállítással egyidejűleg a szakhatósági állásfoglalásokat is megkérte, valamint a terveket benyújtotta jóváhagyásra a

Nemzeti Közlekedési Hatósághoz. A tervező leszállította a pesti és a budai oldal alépítményi terveit, és a felszerkezeti terveket. A tervek észrevételezését a Lebonyolító és a Vállalkozó elkészítette. A II. ütem kiviteli terveinek NKH általi engedélyeztetése folyamatban van. Az engedélyeztetés fontossági sorrendjére ütemezés készült. Jelenlegi állapot szerint a kivitelezés folyamatossága biztosított.