

Управител на инфраструктурата:
ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје

Важи од 12.12.2010 до 10.12.2011 година

Скопје, јуни 2010 година

За стручно толкување и давање на мислење за примена на Објавата на мрежа надлежно е Одделението за пристап кон инфраструктура при ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје.

Објавено во Службениот весник „Информатор“ на ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје.

Текстот го подготви Комисијата за изработка на Објава на мрежа:

Крсто Минговски;

Магдалена Јованова;

Васко Алтанциев;

Љубица Мирчевска;

Миливој Наумовски.

Корица: Сузана Георгиевска

Издава: ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје



СОДРЖИНА

1	ОПШТИ ИНФОРМАЦИИ.....	10
1.1	ВОВЕД.....	10
1.2	ЦЕЛ НА ОБЈАВАТА.....	11
1.3	ПРАВНА РАМКА.....	11
1.3.1	МЕЃУНАРОДНА ЛЕГИСЛАТИВА	11
1.3.2	НАЦИОНАЛНИ ЗАКОНСКИ АКТИ.....	12
1.3.3	ПОДЗАКОНСКИ АКТИ.....	12
1.4	ПРАВЕН СТАТУС	13
1.4.1	ОПШТИ ОДРЕДБИ.....	13
1.4.2	ОДГОВОРНОСТ	13
1.4.3	ЖАЛБЕНА ПОСТАПКА	14
1.5	СОДРЖИНА НА ОБЈАВАТА НА МРЕЖА.....	14
1.6	ВАЛИДНОСТ.....	15
1.6.1	РОК НА ВАЖЕЊЕ	15
1.6.2	ПРОМЕНА НА ПОДАТОЦИ.....	15
1.7	ОБЈАВУВАЊЕ.....	15
1.8	КОНТАКТИ (ИНФОРМАЦИИ)	15
1.9	СОРАБОТКА СО УПРАВИТЕЛИТЕ НА ДРУГИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ ИНФРАСТРУКТУРИ	16
1.9.1	ПРИСТАП КОН МЕЃУНАРОДНИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ МРЕЖИ (ONE STOP SHOP - OSS)	17
1.9.2	АЛАТКИ НА РНЕ.....	18
1.10	СПИСОК НА ИЗРАЗИ И СКРАТЕНИЦИ	20
1.10.1	ИЗРАЗИ	20
1.10.2	СКРАТЕНИЦИ.....	24
2	УСЛОВИ ЗА ПРИСТАП ДО ЖЕЛЕЗНИЧКАТА ИНФРАСТРУКТУРА.....	25
2.1	ВОВЕД.....	25
2.2	ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ПРИСТАП.....	25



2.2.1	УСЛОВИ ЗА ПОДНЕСУВАЊЕ НА БАРАЊЕ ЗА ИНФРАСТРУКТУРЕН КАПАЦИТЕТ	25
2.2.2	СУБЈЕКТ НА КОГО МУ Е ДОЗВОЛЕНО ДАВАЊЕ УСЛУГА НА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ (ТОВАРЕН И/ИЛИ ПАТНИЧКИ)	26
2.2.3	ДОЗВОЛА ЗА ЈАВЕН ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ.....	26
2.2.4	СЕРТИФИКАТ ЗА СИГУРНОСТ.....	28
2.2.5	ПОКРИВАЊЕ НА ОДГОВОРНОСТА-ОСИГУРУВАЊЕ	30
2.3	КАКО ДА СЕ ПОДНЕСЕ БАРАЊЕ ЗА ТРАСА	30
2.4	ОПШТИ ДЕЛОВНИ УСЛОВИ	30
2.4.1	РАМКОВЕН ДОГОВОР	30
2.4.2	ДОГОВОР ЗА ПРИСТАП	31
2.5	ОПЕРАТИВНИ ПРАВИЛА.....	32
2.6	ПРАТКИ КОИ СЕ ПРЕВЕЗУВААТ ПОД ПОСЕБНИ УСЛОВИ-ОСОБЕНИ ПРАТКИ	32
2.7	ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ МАТЕРИИ- RID ПРАТКИ	32
2.8	ПОСТАПКА НА ПРИФАЌАЊЕ НА ВОЗНИОТ ПАРК	33
2.9	ПОСТАПКА НА ПРИФАЌАЊЕ НА ПЕРСОНАЛОТ	34
3	ИНФРАСТРУКТУРА	35
3.1	Вовед.....	35
3.2	ОБЕМ НА РАСПОЛОЖЛИВАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА МРЕЖА	35
3.2.1	ГРАНИЦИ.....	36
3.2.2	ПРИКЛУЧНИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ МРЕЖИ	36
3.2.3	ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ.....	36
3.3	ОПИС НА МРЕЖАТА	37
3.3.1	ГЕОГРАФСКА ИДЕНТИФИКАЦИЈА	37
3.3.2	КАРАКТЕРИСТИКИ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА	37
1	41
3.3.3	СИСТЕМИ ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА СООБРАЌАЈОТ И КОМУНИКАЦИСКИ СИСТЕМИ	41
3.4	ОГРАНИЧУВАЊА ВО СООБРАЌАЈОТ.....	43
3.4.1	СПЕЦИЈАЛИЗИРАНА ИНФРАСТРУКТУРА.....	43



3.4.2	ОГРАНИЧУВАЊА ПОРАДИ ЗАШТИТА НА ОКОЛИНАТА	43
3.4.3	ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ МАТЕРИИ	44
3.4.4	ОГРАНИЧУВАЊА ВО ТУНЕЛИ	44
3.4.5	ОГРАНИЧУВАЊА НА МОСТОВИ.....	45
3.5	ОГРАНИЧУВАЊЕ НА ПРИСТАП ДО ЖЕЛЕЗНИЧКАТА ИНФРАСТРУКТУРА... ..	45
3.6	3.6 СТАНИЦИ ЗА ПРИЕМ И ОТПРАВУВАЊЕ НА ПАТНИЦИ	45
3.7	СТАНИЦИ ЗА СТОКОВ СООБРАЌАЈ	45
3.8	ОБЈЕКТИ ЗА ДАВАЊЕ НА УСЛУГИ	46
3.8.1	СТАНИЦИ ЗА ФОРМИРАЊЕ НА ВОЗОВИ.....	46
3.8.2	Колосеци за гарирање	47
3.8.3	ОБЈЕКТИ ЗА ОДРЖУВАЊЕ.....	47
3.8.4	ОБЈЕКТИ ЗА НАМИРУВАЊЕ СО ГОРИВО	47
3.8.5	ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ	48
3.8.6	ОСТАНАТИ ОБЈЕКТИ	48
3.9	РАЗВОЈ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА	48
4	ДОДЕЛУВАЊЕ НА КАПАЦИТЕТИ	50
4.1	ВОВЕД.....	50
4.2	ОПИС НА ПОСТАПКАТА ЗА НАРАЧКА НА ТРАСИ ЗА ВОЗОВИ	50
4.3	ПЛАН НА ПРЕДАВАЊЕ НА НАРАЧКИТЕ НА ТРАСИ ЗА ВОЗОВИ	52
4.3.1	ПЛАН ЗА НАРАЧКА НА ТРАСА ЗА ВОЗ ЗА НОВ ВОЗЕН РЕД.....	52
4.3.2	ПЛАН ЗА НАРАЧКА НА ТРАСА ЗА ВОЗ ЗА ВАЖЕЧКИОТ ВОЗЕН РЕД....	52
4.4	Постапка за доделување.....	55
4.4.1	НАЧИН НА КООРДИНАЦИЈА.....	55
4.4.2	ПОСТАПКА НА РЕШАВАЊЕ НА СПОРОВИ.....	58
4.4.3	ЗАСИТЕНА ИНФРАСТРУКТУРА, ПРАВИЛО НА ПРИОРИТЕТ И ПОСТАПКА	59
4.4.4	ВЛИЈАНИЕ НА РАМКОВНИОТ ДОГОВОР	60
4.5	ДОДЕЛУВАЊЕ НА КАПАЦИТЕТИ ЗА ОДРЖУВАЊЕ	60
4.5.1	ПОСТАПКА.....	60



4.6	НЕКОРИСТЕЊЕ НА ДОДЕЛЕНА ТРАСА ЗА ВОЗ- ПРАВИЛА ЗА ОТКАЖУВАЊЕ.....	61
4.7	ОСОБЕНИ ПРАТКИ И ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ МАТЕРИЈА.....	62
4.7.1	ПРЕВОЗ НА ОСОБЕНИ ПРАТКИ.....	62
4.7.2	ОПАСНИ МАТЕРИЈИ.....	64
4.8	ПОСЕБНИ МЕРКИ КОИ ТРЕБА ДА СЕ ПРЕЗЕМАТ ВО СЛУЧАЈ НА НАРУШУВАЊЕ НА СООБРАЌАЈОТ.....	65
4.8.1	ОПШТИ ПРАВИЛА.....	65
4.8.2	ОПЕРАТИВНИ ПРАВИЛА.....	65
4.8.3	ОЧЕКУВАНИ ПРОБЛЕМ.....	66
4.8.4	НЕОЧЕКУВАНИ ПРОБЛЕМ.....	66
5	УСЛУГИ.....	68
5.1	ВОВЕД.....	68
5.2	МИНИМАЛЕН ПАКЕТ НА УСЛУГИ.....	68
5.3	ПРИСТАП ПО ПРУГА ДО УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ И КОРИСТЕЊЕ НА УСЛУЖНИТЕ ОБЈЕКТИ.....	69
5.3.1	ПРИСТАП ДО И КОРИСТЕЊЕ НА ОПРЕМА ЗА ОБЕЗБЕДУВАЊЕ НА ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА ПОТРЕБНА ЗА ВЛЕЧА НА ВОЗОВИ, КАДЕ ШТО Е МОЖНО ТОА.....	69
5.3.2	ПРИСТАП ДО И КОРИСТЕЊЕ НА ОБЈЕКТИ ЗА НАМИРУВАЊЕ СО ГОРИВО.....	70
5.3.3	ПРИСТАП ДО И КОРИСТЕЊЕ НА СЛУЖБЕНИ МЕСТА, НИВНИ ЗГРАДИ И ОБЈЕКТИ ВО ПАТНИЧКИОТ СООБРАЌАЈ.....	70
5.3.4	ПРИСТАП ДО И КОРИСТЕЊЕ НА ТОВАРНИ ТЕРМИНАЛИ.....	70
5.3.5	ПРИСТАП ДО И КОРИСТЕЊЕ НА РАНЖИРНИ СТАНИЦИ ЗА ТОВАРНИ ВОЗОВИ.....	70
5.3.6	ПРИСТАП ДО И КОРИСТЕЊЕ НА ОБЈЕКТИ ЗА ФОРМИРАЊЕ НА ВОЗОВИ.....	71
5.3.7	ПРИСТАП ДО И КОРИСТЕЊЕ НА КОЛОСЕЦИ ЗА ГАРИРАЊЕ.....	71
5.3.8	ПРИСТАП ДО И КОРИСТЕЊЕ НА ОБЈЕКТИ ЗА ОДРЖУВАЊЕ И ОСТАНАТИ ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ.....	71
5.4	ДОПОЛНИТЕЛНИ УСЛУГИ.....	73



5.4.1	ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА ПОТРЕБНА ЗА ВЛЕЧЕЊЕ НА ВОЗОВИ.....	73
5.4.2	ГОРИВО	74
5.4.3	УСЛУГИ ЗА ВОЗОВИТЕ (ПРЕДГРЕЕЊЕ, НАМИРУВАЊЕ СО ВОДА, ЗГРИЖУВАЊЕ НА ОТПАД И ДР.)	74
5.4.4	МАНЕВРИРАЊЕ.....	75
5.4.5	УСЛУГИ ЗА ПРЕВОЗ НА ОСОБЕНИ ПРАТКИ И ОПАСНИ МАТЕРИИ	75
5.4.6	ОСТАНАТИ ДОПОЛНИТЕЛНИ УСЛУГИ	77
5.5	ПОМОШНИ УСЛУГИ ЗА ПРИСТАП НА ЖЕЛЕЗНИЧКАТА ИНФРАСТРУКТУРА 77	
5.5.1	ПРИСТАП ДО ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИСКА МРЕЖА	78
5.5.2	ОБЕЗБЕДУВАЊЕ НА ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	78
5.5.3	ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА НА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ВОЗИЛА.....	79
6	НАДОМЕСТОЦИ	79
6.1	ПРИНЦИПИ ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ВИСИНАТА НА НАДОМЕСТОЦИТЕ	79
6.1.1	МИНИМАЛЕН ПАКЕТ НА УСЛУГИ	80
6.1.2	ПРИСТАП ПО ПРУГА ДО УСЛУЖНИТЕ ОБЈЕКТИ	80
6.1.3	КОРИСТЕЊЕ ПО ПРУГА НА УСЛУЖНИТЕ ОБЈЕКТИ	80
6.1.4	ДОПОЛНИТЕЛНИ УСЛУГИ	80
6.1.5	ПОМОШНИ УСЛУГИ	80
6.2	СИСТЕМ НА НАПЛАТА	81
6.3	ПРЕСМЕТКА НА НАДОМЕСТОКОТ.....	81
6.3.1	МИНИМАЛЕН ПАКЕТ НА УСЛУГИ	82
6.3.2	ПРИСТАП ПО ПРУГА ДО УСЛУЖНИТЕ ОБЈЕКТИ	84
6.3.3	КОРИСТЕЊЕ НА УСЛУЖНИТЕ ОБЈЕКТИ ПО ПРУГА	85
6.3.4	ДОПОЛНИТЕЛНИ УСЛУГИ	85
6.3.5	ПОМОШНИ УСЛУГИ	85
6.4	СИСТЕМ НА ПОКАЗАТЕЛИ ЗА КВАЛИТЕТОТ НА ПРЕВОЗОТ	85
6.5	ИЗМЕНА НА НАДОМЕСТОКОТ.....	85
6.6	ПОПУСТИ	86
6.7	РЕЗЕРВАЦИЈА.....	86



6.8	НАЧИН НА НАПЛАТА.....	86
6.9	РЕКЛАМАЦИИ	87

Прилог бр. 1 Карти

- Карта бр. 1 Железничка мрежа на Р. Македонија
- Карта бр. 2 Класа на железничките пруги
- Карта бр. 3 Паневропски железнички коридори
- Карта бр. 4 Товарен профил
- Карта бр. 5 Категорија на пруги
- Карта бр. 6 Профил на пруга за комбиниран превоз
- Карта бр. 7 Телекомуникациона мрежа
- Карта бр. 8 Службени места отворени за сообраќај
- Карта бр. 9 Секции на железничката мрежа
- Карта бр. 10 Електрифицирани пруги

Прилог бр. 2 Табели

- Табела бр.1 Преглед на службени места, нивни растојанија и др.
- Табела бр. 2 Именик на станици
- Табела бр. 3 Наклони на нивелета на пругите (меродавни падови, успони и отпори)
- Табела бр.4 План и рокови за нарачка на траси за новиот возен ред
- Табела бр. 5 Рокови за поднесување на измени и дополненија за важечкиот возен ред
- Табела бр. 6 Услуги за користење по пруга на услужни објекти
- Табела бр. 7 Дополнителни услуги
- Табела бр. 8 Помошни услуги
- Табела бр. 9 Процес на координација

Прилог бр. 3 Образци

- Образец П-1 Нарачка на траси во патничкиот сообраќај
- Образец П-1а Нарачка на траси во товарниот сообраќај
- Образец П-1б Упатство за пополнување на нарачките
- Образец П-3 Договор за користење на железничката инфраструктура

Прилог 4 Слики

- Слика бр. 1



ТАБЕЛА НА ИЗМЕНИ И ДОПОЛНЕНИЈА

Број на измена	ОПИС	Објавено		Важи од
		Број	Датум	
1	2	3	4	5
1	Први измени и доплненија	1939/1-8	28.12.10	12.12.10



1 ОПШТИ ИНФОРМАЦИИ

Објавата на мрежа е детален приказ на расположливата железничка инфраструктура наменета за железнички превозници и содржи општи правила, рокови, постапки и критериуми во врска со одредувањето на надоместокот за користење на железничката инфраструктура и критериуми за распределба на капацитетите, како и други информации за условите за пристап на железничката инфраструктура.

Објавата на мрежа е документ составен согласно со Законот за железничкиот систем на Р. Македонија и директивите на ЕУ.

Согласно со Законот за железничкиот систем, Објавата на мрежа ја донесува и објавува управителот на инфраструктурата.

Објавата на мрежа е изготвена во согласност со предвидените стандарди од асоцијацијата **Rail Net Europe** и служи како единствен извор на основните информации наменети за пристапот до железничката инфраструктура на железничките превозници.

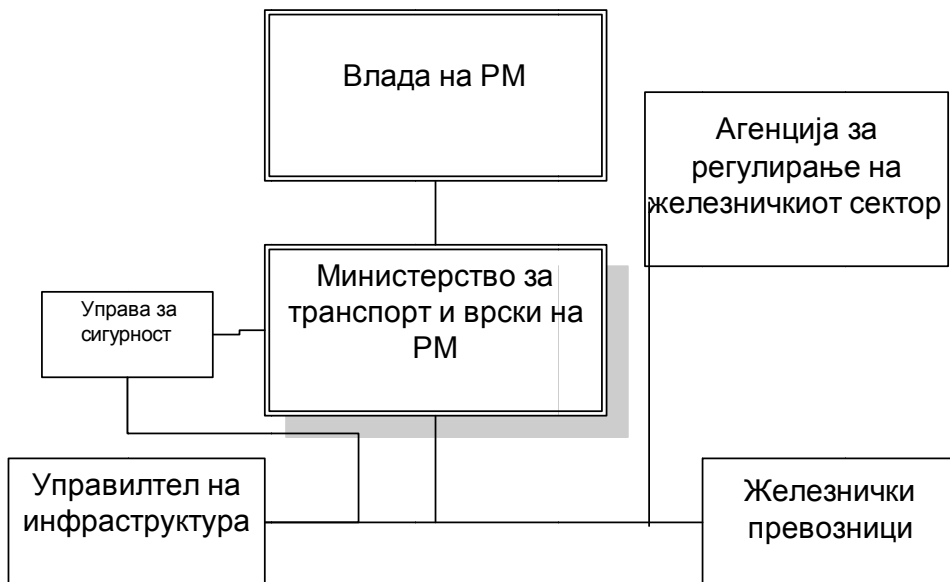
Објавата на мрежа претставува составен дел од Договорот за пристап кон железничката инфраструктура склучен помеѓу Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Македонски железници-Скопје (скратен назив ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје) и железничкиот превозник.

1.1 ВОВЕД

Железничката инфраструктура како добро од општ интерес за Републиката е сопственост на Република Македонија и на неа не може да се стекне право на сопственост. Со железничката инфраструктура управува Управител на инфраструктура - ЈП МЖ Инфраструктура, а ја користат железнички превозници согласно со Законот за железничкиот систем во Република Македонија. Врз основа на Законот за трансформација на Јавното претпријатие Македонски железници Ц.О.-Скопје извршена е поделба на две претпријатија и од 7.8.2007 година започна да функционира:

- Јавно претпријатие за железничка инфраструктура Македонски железници-Скопје како управител на инфраструктурата.

Организацијата на железничкиот сектор во РМ е:



1.2 ЦЕЛ НА ОБЈАВАТА

Основни цели на Објавата на мрежа е да им овозможи на превозниците информации за:

- ◆ Железничката инфраструктура која е на располагање на превозниците;
- ◆ Техничките карактеристики на железничката инфраструктура;
- ◆ Процедурата за учество во нарачувањето и доделувањето на инфраструктурните капацитети;
- ◆ Условите за пристап на железничката инфраструктура;
- ◆ Услугите кои им се достапни;
- ◆ Општите правила и принципи за одредувањето на надоместокот за користење на железничката инфраструктура;
- ◆ Износите на надоместокот за користење на железничката инфраструктура и износите на услугите;
- ◆ Правилата на приоритет, во случај на заситеност на железничката инфраструктура.

1.3 ПРАВНА РАМКА

Објавата на мрежа е подготвена согласно со меѓународните легислативи, националните законски и подзаконски акти. Објавата на мрежа е подготвена согласно со меѓународните легислативи, националните законски и подзаконски акти.

1.3.1 МЕЃУНАРОДНА ЛЕГИСЛАТИВА

- ◆ Конвенција за меѓународен превоз со железница - COTIF;



- ◆ Директива бр. 91/440/ЕЗ на Советот од 29.7.1991 година за развој на железниците;
- ◆ Директива бр. 2001/12/ЕЗ на Европскиот парламент и на Советот од 26.2.2001 година;
- ◆ Директива бр. 2001/14/ЕЗ на Европскиот парламент и на Советот за распределба на капацитетите на железничката инфраструктура, за одредување на надоместоците за употреба на железничката инфраструктура и за безбедносните сертификати;
- ◆ Директива бр. 2007/58/ЕЗ на Европскиот парламент и на Советот, од 23.10.2007 година, за изменување на Директивата бр. 91/440/ЕЗ на Советот за развивање на железницата на Заедницата и на Директивата бр. 2001/14/ЕЗ за распределба на капацитетот на железничката инфраструктура и наплата на надоместоците за употреба на железничката инфраструктура;
- ◆ Директива бр. 2004/49/ЕЗ на Европскиот парламент и на Советот од 29.4.2004 година за безбедност на железниците во Заедницата и за измена на Директивата бр. 95/18/ЕЗ на Советот за издавање дозволи на железничките претпријатија и на Директивата бр. 2001/14/ЕЗ за распределување на капацитетите на железничката инфраструктура, наплатување такси за користењето на железничката инфраструктура и издавање сертификати за безбедност (Директива за безбедност на железниците).

1.3.2 НАЦИОНАЛНИ ЗАКОНСКИ АКТИ

- ◆ Закон за железничкиот систем (Сл. весник на Р. Македонија бр. 48/10);
- ◆ Закон за сигурност во железничкиот систем (Сл. весник на Р. Македонија бр. 48/10);
- ◆ Закон за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај;

1.3.3 ПОДЗАКОНСКИ АКТИ

- ◆ Правилник за составните делови на железничката инфраструктура;
- ◆ Правилник за внатрешен ред во железничкиот сообраќај;
- ◆ Правилник за начинот на издавање и одземање на дозволата и Сертификат за сигурност за управување со железничката инфраструктура, формата и содржината на дозволата и Сертификат за сигурност;
- ◆ Правилник за условите и начинот за безбедно одвивање на железничкиот сообраќај во врска со железничките возила и железничките пруги;



- ◆ Правилник за постапки при вонредни настани случени во железничкиот сообраќај;
- ◆ Правилник за поблиските критериуми што се однесува на техничките услови и мерките потребни за безбеден сообраќај, потребниот број на вработен персонал за организирање и/или следење на стручна способност, критериумите за железничките возила и мерки за заштита од бучава и заштита на животната средина;
- ◆ Правилник 3 за оперативното работење и
- ◆ Сообраќаен правилник 2.

1.4 ПРАВЕН СТАТУС

1.4.1 ОПШТИ ОДРЕДБИ

Согласно со Законот за железничкиот систем, управителот на инфраструктурата по извршени консултации со заинтересираните баратели, донесува и објавува Објава на мрежа.

Објавата на мрежа е документ без значење на договор.

Информациите содржани во Објавата на мрежа немаат никаков ефект врз националната економија.

1.4.2 ОДГОВОРНОСТ

Објавата на мрежа за 2011 година е изработена врз основа на информации кои беа достапни до 1.6.2010 година.

Објавата на мрежа е изработена земајќи го предвид законодавството кое било во важност до 1.6.2010 година. Законодавството кое било во подготовка не е земено предвид.

Сите законски и подзаконски акти и технички документи кои ќе стапат на сила по објавувањето на оваа Објава ќе бидат имплементирани преку измени и дополненија, а ќе се применуваат од денот на важење.

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје не одговора за последиците од последователните измени на законодавството. Во случај на несовпаѓање на Објавата на мрежа со важечкото законодавство, меродавно е важечкото законодавство.

Објавата на мрежа се објавува и на англиски јазик. Во случај на несовпаѓање на македонската и англиската верзија на текстот, валидна е македонската верзија.



ЈП МЖ Инфраструктура- Скопје се извинува за евентуалните печатни грешки во Објавата на мрежа.

1.4.3 ЖАЛБЕНА ПОСТАПКА

Барателот има право на жалба до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор ако смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или е на некој начин оштетен и не се согласува со Одлуката донесена од ЈП МЖ Инфраструктура, а е во врска со Објавата на мрежа и критериумите кои се содржани во неа.

Жалбата може да се поднесе во рок од 8 дена од денот на добивањето на актот на управителот на инфраструктурата.

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор одлучува по жалбата во рок од 15 дена од денот на доставувањето на сите потребни информации и донесува решение. Решението е обврзувачко за сите страни, а против решението може да се поднесе тужба пред Управниот суд на Република Македонија во рок од 30 дена од денот на приемот на решението.

1.5 СОДРЖИНА НА ОБЈАВАТА НА МРЕЖА

Содржината на Објавата на мрежа е во согласност со задолжителната содржина согласно со член 66 од Законот за железничкиот систем (Службен весник на Р. Македонија бр. 48/10) и стандардите на асоцијацијата РНЕ. Документот е поделен на шест основни поглавја, и тоа:

1. Општи информации:
 - ги содржат целта на издавањето на Објавата на мрежа,
2. Услови за пристап кон железничка инфраструктура:
 - ги дава условите за пристап кои треба да ги исполнат железничките превозници за пристап до железничката инфраструктура.
3. Општи информации за железничката мрежа:
 - Опис на мрежата на железничката инфраструктура на РМ.
4. Доделување на инфраструктурни капацитети:
 - ги објаснува распределбата и процедурите за доделување на инфраструктурен капацитет.
5. Услуги



Услуги кои можат да се добијат на железничката инфраструктурна мрежа во Р. Македонија.

6. *Надоместоци*
Метод на пресметка на надоместоците за користење на железничката инфраструктура.

1.6 ВАЛИДНОСТ

1.6.1 РОК НА ВАЖЕЊЕ

Објавата на мрежа се објавува најдоцна четири месеци пред крајниот рок за поднесување на барањата за инфраструктурни капацитети на ВЕБ страницата на ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје.

Информациите што ги содржи Објавата на мрежа за 2011 година кореспондираат со Возниот ред за 2010/2011 година, кој важи од 12.12.2010 до 10.12.2011 година.

1.6.2 ПРОМЕНА НА ПОДАТОЦИ

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје редовно ја дополнува, а по потреба ако е неопходно може да ја менува Објавата на мрежа.

Секоја измена и дополнение на Објавата на мрежата се објавува од страна на управителот на инфраструктурата на неговата веб-страница.

1.7 ОБЈАВУВАЊЕ

Објавата на мрежа се објавува јавно на веб-страницата на ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје на македонски јазик и на англиски јазик.

Објавата на мрежа може да се користи без надоместок (бесплатен примерок).

1.8 КОНТАКТИ (ИНФОРМАЦИИ)

- ◆ За дополнителни информации за условите за пристап, за појаснувања или за други информации поврзани со Објавата на мрежа, како и за порачка на печатена или друга верзија на Објавата на мрежа, заинтересираните странки можат да контактираат на следнава адреса:



ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје
Одделение за пристап кон инфраструктурата
 „Железничка“ 50Б
 1000 Скопје
 РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
 Тел.: +389 2 2449-513
 Факс: +389 2 3239-654
Ел. пошта: mzinfprapistap@mz.com.mk

- ◆ Во врска со издавање на сертификат за сигурност:

Надлежен орган:

Министерство за транспорт и врски
 Управа за сигурност
 Ул. „Црвена скопска општина“ бр.4
 1000 Скопје
 РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
 Тел. + 389 2 3145502
 Факс. +389 2 3228265
Ел. пошта: zdaveva@mtc.gov.mk

- ◆ Во врска со издавање на дозвола за јавен превоз и регулирањето на железничкиот пазар:

Регулаторно тело:

Агенција за регулирање на железничкиот сектор
 Ул. „Мито Хаџивасилев Јасмин“ бр. 52/1-4
 1000 Скопје
 РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
 Тел. +389 2 3220407
 Факс. +389 2 3220407

1.9 СОРАБОТКА СО УПРАВИТЕЛИТЕ НА ДРУГИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ ИНФРАСТРУКТУРИ

Во 2004 година, голем број на европски управители на железнички инфраструктури и органите за доделување на капацитети основаа заедничка организација која се занимава со оперативни прашања од областа на меѓународниот железнички превоз – **Rail Net Europe** со седиште



во Виена. Со заедничката канцеларија за координација, со седиште во Виена, **Rail Net Europe** ги застапува своите членови како организација за олеснување на меѓународниот сообраќај на европската железничка инфраструктура.

Членовите на **Rail Net Europe** заеднички ги усогласуваат условите и воведите за кординиран пристап за промовирање на европскиот железнички бизнис од гледна точка на железничката инфраструктура, а во корист на целокупната железнички систем.

Во **Rail Net Europe** се вклучени 35 управители на железнички инфраструктури со статус на полноправен член, придружен член или член-кандидат.

Севкупно партнерите на **Rail Net Europe** управуваат со мрежа од приближно 244.000 км железничка инфраструктура. Управителите на железничките инфраструктури вклучени во **Rail Net Europe** денес се грижат за 140 железнички превозници, кои се занимаваат со меѓународен бизнис во Европа. Основната цел на **Rail Net Europe** е развивање и подобрување на меѓународниот железнички бизнис, а за да се постигне тоа **Rail Net Europe** се фокусира на целиот процес на железничката инфраструктура како производ, а ова го вклучува усогласувањето на членовите на среднорочно и долгорочно планирање, изработка на возниот ред, маркетинг и продажба, организација на сообраќајот, како и пост-продажни услуги како што се мониторингот и известувањето помеѓу РНЕ членките.

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје се стекна со кандидатски статус во РНЕ, започнувајќи од 1.1.2010 година.

1.9.1 ПРИСТАП КОН МЕЃУНАРОДНИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ МРЕЖИ (ONE STOP SHOP - OSS)

Европските управители на инфраструктура и органите за доделување на капацитети кои пристапиле кон - **Rail Net Europe** имаат формирано OSS кои во рамките на **Rail Net Europe** делуваат како мрежа на контактни точки спрема корисниците. Кога поднесуваат барање за доделување на меѓународни траси за воз, барателите треба да контактираат само еден од OSS во рамките на **Rail Net Europe**, кој ќе започне постапка на координација за доделување на меѓународна траса за воз.

Во врска со барање за меѓународен инфраструктурен капацитет од страна на корисниците на територија на Р. Македонија ќе контактираат со:

**ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје****Одделение за пристап кон инфраструктурата****Железничка бр. 506****1000 Скопје****РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА****Магдалена Јованова,****раководител на Одделение за пристап кон инфраструктурата****Тел. +389 2 2449513****Факс. + 389 2 3239654****Ел. пошта: mzinfra pristap@mz.com.mk**

Контактираниот ОСС во тесна соработка со засегнатите управители на железнички инфраструктури на барателите ќе им овозможи:

- ◆ помош и информација за целосниот производ во рамките на управителите на инфраструктура;
- ◆ потребни информации за добивање на пристап кон инфраструктурата кај сите потребни управители на инфраструктура;
- ◆ обработка на барањето за која било меѓународна траса во рамките на РНЕ;
- ◆ барањето за наредниот возен ред да биде земено предвид при изработката на возниот ред;
- ◆ понуда за цела меѓународна траса.

Списокот на ОСС контакт-лицата одговорни за пристап кон меѓународните железнички мрежи е достапен на www.railneteuropa.com.

1.9.2 АЛАТКИ НА РНЕ**ПАТФАЈНДЕР (PATHFINDER)**

Патфајндер е он-лајн софтверска алатка достапна на сите железнички превозници и управители на инфраструктури. Управителите на инфраструктурите се сложиле, меѓународните траси (во патничкиот и товарниот сообраќај) да се дефинираат по пат на оваа алатка.

Патфајндер ја олеснува комуникацијата при нарачката на траса и постапката на координација во сите фази на изработка на возниот ред. Патфајндер во целост одговара на меѓународната постапка за припрема на новиот и важечкиот возен ред. Исто така овозможува железничките



превозници да достават студии за траси со што би ги припремиле своите идни нарачки за меѓународни траси.

Во поглед на управување со нарачките за меѓународни траси, Патфајндер има функција на ОСС. На крајот на секоја календарска година се објавуваат „Смерници за постапки за работа на Патфајндер“ кои јасно ги одредуваат улогите и одговорностите.

За повеќе информации посетете ја веб-страницата: www.pfndr.org или обратете се на електронската адреса за помош: support.pathfinder@rne.at.

ЕИЦИС (EICIS)

Информациониот состав на надоместоци за користење на европската железничка инфраструктура - **EICIS (European Infrastructure Charging Information System)**, е меѓународна алатка на РНЕ за пресметка на надоместокот за користење на железничката инфраструктура која на барателите им дава информации за цените. Интернетскиот чадорен состав за разните национални состави за наплата на железничката инфраструктура може да пресмета надоместок за користење на меѓународни траси и тоа за време од неколку секунди, 24 часа на ден-вклучувајќи надоместоци за траси за возови, користење на станици и трошоци за маневрирање. Сегашната цел на развојот на ЕИЦИС (EICIS) е усогласување на информациите кој ги овозможува ЕИЦИС (EICIS) со информациите од Објавите на мрежи. Веб страницата на ЕИЦИС е: www.eicis.com или обратете се на електронската адреса за помош: support.eicis@rne.at.

ЈУРОПТИРЕИЛС (EUROPTIRAILS)

ЈУРОПТИРЕИЛС (EUROPTIRAILS) е интернетска апликација која го следи сообраќајот на меѓународните возови од местото на подигање до местото на пристигнување. Го подржува управувањето на меѓународните возови со овозможување на податоци кои се однесуваат на меѓународните возови за превоз на патници и стока на РНЕ коридорите. ЈУРОПТИРЕИЛС (EUROPTIRAILS) не се однесува на услугите од внатрешниот сообраќај.

ЈУРОПТИРЕИЛС (EUROPTIRAILS) во реално време преку интернет овозможува податоци за возовите и генерира извештаи врз основа на архивски податоци. Овие два производа на Јуроптиреилс се темелат на исти основни податоци :



- Преглед на информации за возовите - во реално време ги собира, централизира и објавува информации за возови кои сообраќаат на повеќето RNE коридори (во растечки број на држави што ги вклучува Австрија, Белгија, Франција, Германија, Италија, Луксембург, Холандија, Словенија и Швајцарија) како што се :
 - ◆ Моменталната и претходната локација на возот ;
 - ◆ Информации за договорениот дневен возен ред и
 - ◆ Информации за задоцнувањата и причините за задоцнувањата.

Функцијата на известување овозможува пратење на информации за воз и задоцнување во одреден временски период

Покрај овие два производа се планира и трет производ кој ќе овозможи размена на податоци за реалното време и тоа помеѓу управителите на инфраструктурите и железничките превозници кои го користат TAF TSI форматот.

ЈУРОПТИРЕИЛС (EUROPTIRAILS) е пропратен алат на **ERP (European Performance Regime)** – Европски состав на показатели на квалитетот на сообраќајот)-заеднички проект на RNE и UIC.

На ЈУРОПТИРЕИЛС (EUROPTIRAILS) може да се пристапи на веб страницата: www.europtirails.eu.

1.10 СПИСОК НА ИЗРАЗИ И СКРАТЕНИЦИ

1.10.1 ИЗРАЗИ

Одделни изрази употребени во оваа Објава на мрежа се во согласност со Законот за железничкиот систем (Сл. весник на Р. Македонија бр. 48/10) и Законот за сигурност во железничкиот сообраќај (Сл. весник на Р. Македонија бр. 40/07), и го имаат следното значење:

ИЗРАЗ	ОПИС
АД ХОК БАРАЊЕ	Барање за доделување на инфраструктурен капацитет, кој се однесува на доделување на траса за воз надвор од постапката за доделување на траса за годишен возен ред.



БАРАТЕЛ	Железнички превозник и/или меѓународна групација на железнички превозници, кои поседуваат дозвола и сертификат за сигурност за вршење на јавен железнички превоз, како и други правни субјекти што вршат јавна услуга или имаат комерцијален интерес за користење на инфраструктурен капацитет и превозници, шпедитери и оператори на комбиниран транспорт за извршување на железничка услуга;
ВОЗ	Прописно составена и заквачена низа на железнички патнички и/или товарни вагони со едно вечно возило или со повеќе влечни возила со сопствен погон, само вечно возило со сопствен погон и само железнички коли;
ВОЗЕН РЕД	Акт на управителот на инфраструктура со кој се утврдува планираниот сообраќај на возови за јавен превоз на патници и стока во временски период на важење на возниот ред;
ДОЗВОЛА ЗА ВРШЕЊЕ НА ЈАВЕН ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ	Јавна исправа издадена од надлежен орган, со која на правното лице му се признава статусот на железнички превозник, кој може да биде ограничен на обезбедување посебни видови услуги;
ДОДЕЛУВАЊЕ	распределба на железничките инфраструктурни капацитети од страна на управителот на инфраструктура
ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ	дејност што опфаќа превоз на патници и/или стока и/ или влеча на возови.
ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗНИК	јавно или приватно, домашно/или странско правно лице кое поседува дозвола и сертификат за сигурност за вршење на јавен железнички превоз каде што главно занимање е давање на превозни услуги на стока и/или патници по железница под услов превозникот да обезбеди вечно возило; вклучувајќи и превозници кои обезбедуваат само влеча
ЖЕЛЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА	единствен техничко-технолошки систем од железничките пруги со горен и долен строј, објектите на пругите, железничките станици, објектите на електричната влеча на возовите, сигнално-сигурносните системи, комуникациските и информационите системи во железничкиот сообраќај, зградите, депоата и други градежни објекти на железничките станици кои се во функција на организирање, регулирање на железничкиот сообраќај и одржување на инфраструктурата, земјиштето кое функционално ѝ припаѓа на пругата, службените места и објектите.
ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА	Сувоземна шинска сообраќајница по која сообраќаат железнички возила.
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА	Службено место на железничка пруга од кое може да се регулира сообраќајот на спротивни и последователни возови и во кое се врши влегување и излегување на патници, како и натовар и истовар на стока.
ЖЕЛЕЗНИЧКА МРЕЖА	Севкупна железничка инфраструктура со која управува управителот на инфраструктурата.
ЖЕЛЕЗНИЧКО ВОЗИЛО	Возило наменето за движење на сопствени тркала по железнички шини, со или без влечење. Возилото се состои од еден или повеќе структурни и функционални потсистеми или делови на вакви потсистеми;



ЗАСИТЕНА ИНФРАСТРУКТУРА	Дел од инфраструктурата за која потребата од инфраструктурен капацитет не може целосно да биде задоволена во извесен временски период, дури и по координацијата со различните баратели за капацитет
ИНФРАСТРУКТУРЕН КАПАЦИТЕТ	Вкупниот број на траси на возови, што го овозможува железничката инфраструктура, кои се користат врз основа на возен ред.
ИНДУСТРИСКА ЖЕЛЕЗНИЦА	железница со која правно лице во областа на сообраќајот, индустријата, рударството, шумарството и во други области на стопанството превезува лица и/или стоки за сопствени потреби.
ИНДУСТРИСКИ КОЛОСЕК	Железнички колосек кој се приклучува на железничката инфраструктура и служи за доставување и отправување на стока за сопственикот, односно на носителот на правото на користење на тој колосек.
ЈАВЕН ПРЕВОЗ	Превоз на патници и/или стока достапен за секој под еднакви услови, што се врши врз основа на договор меѓу превозникот и корисникот на услуги.
ЈАВЕН ПАТНИЧКИ ПРЕВОЗ	Превоз на патници од општ економски интерес достапен на јавноста на недискриминаторна и договорна основа.
КОМБИНИРАН ПРЕВОЗ	Превоз во кој учествуваат два или повеќе вида на превоз со цел за давање на комплетна превозна услуга („од врата до врата“).
КООРДИНАЦИЈА	ПРОЦЕС СО КОЈ УПРАВИТЕЛОТ НА ИНФРАСТРУКТУРА И БАРАТЕЛИТЕ СЕ ОБИДУВААТ ДА ГИ РАЗРЕШАТ ПРОБЛЕМИТЕ КОИ СЕ КОНФЛИКТНИ ЗА ДОДЕЛУВАЊЕ НА ИНФРАСТРУКТУРЕН КАПАЦИТЕТ
МАСА НА ВОЗИЛО ПО ДОЛЖИНСКИ МЕТАР	масата на празно или на товарено железничко возило поделена со должината на возилото во метри, мерена од челото до челото на не збиените одбивници (одбивни уреди), односно автоматски спојки искажана во кн по должен метар.
МАНИПУЛАТИВНА ПРУГА	дел од железничката инфраструктура, која служи за превоз на стока по потреба и без утврден возен ред.
МЕЃУНАРОДНА ГРУПАЦИЈА	секоја асоцијација од најмалку две железнички претпријатија основани во најмалку две држави со цел давање на меѓународни железнички услуги
ПРИСТАП КОН МЕЃУНАРОДНИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ МРЕЖИ (ONE STOP SHOP-OSS)	Претставник на управителот на инфраструктурата кој заедно со претставниците на другите управители на инфраструктури сочинуваат меѓународна мрежа со која на корисниците им се олеснува пристапот кон меѓународната железничка мрежа.
ОСНО ОПТОВАРУВАЊЕ	масата на празно или на товарено железничко возило изразена во Кн поделена со бројот на оските на возилото (10 Кн = 1 т).
ОРГАН ЗА СИГУРНОСТ	Управата за сигурност во железничкиот систем, како орган во состав на Министерството за транспорт и врски на која и се доверени задачите поврзани со сигурноста на железницата во согласност со закон за да се обезбеди унифициран сигурносен режим за специјализирани прекугранични инфраструктури
ПАТФАЈНДЕР (PATHFINDER)	Интернет комуникациски систем за оптимална координација на меѓународните траси на возови.
ПЛАН ЗА ЗАСИЛУВАЊЕ НА ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ КАПАЦИТЕТИ	МЕРКА ИЛИ СЕРИЈА НА МЕРКИ СО РАСПОРЕД ЗА ОЛЕСНУВАЊЕ НА ОГРАНИЧУВАЧКИТЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ КАПАЦИТЕТИ ШТО ВОДАТ ДО ИМЕНУВАЊЕ НА ТОЈ ДЕЛ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА КАКО ЗАСИТЕНА ИНФРАСТРУКТУРА
ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНИ ПОТРЕБИ	превоз на патници и/или стока што железничките превозници и други правни и физички лица сопственици на железнички возила ги



	вршат за своите потреби
РАМКОВЕН ДОГОВОР	ДОГОВОР СКЛУЧЕН ВРЗ ОСНОВА НА ОВОЈ И ДРУГ ЗАКОН СО КОЈ СЕ РЕГУЛИРААТ ПРАВАТА И ОБРВСКИТЕ НА БАРАТЕЛОТ И УПРАВИТЕЛОТ НА ИБНФРАСТРУКТУРА ВО ОДНОС НА ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ КАПАЦИТЕТИ ШТО ТРЕБА ДА СЕ ДОДЕЛАТ И НАДОМЕСТОКОТ ЗА ПРИСТАП ДО ЖЕЛЕЗНИЧКАТА ИНФРАСТРУКТУРА ШТО ТРЕБА ДА СЕ НАПЛАТИ ВО ДОГОВРЕНИОТ ВРЕМЕНСКИ ПЕРИОД ПОДОЛГ ОД ВРЕМЕТРАЕЊЕТО НА ЕДЕН ГОДИШЕН ВОЗЕН РЕД
СЕРТИФИКАТ ЗА СИГУРНОСТ ЗА ВРШЕЊЕ НА ЈАВЕН ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ	Јавна исправа издадена на железнички превозник од Управата за сигурност во железничкиот систем
СЛУЖБЕНО МЕСТО НА ПРУГА	место од кое може се регулира железничкиот сообраќај (железнички станици, крстосници, сообраќајни отправништва, стоваришта, распатници и стојалишта),
СЛОБОДЕН ПРОФИЛ (ГАБАРИТ) НА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА	Ограничен простор во напречен пресек нормален на средина на колосекот. Оската на слободниот профил стои нормално на правата која го допира горниот раб на возните шини и поминува на средината на колосекот, односно на средината на растојанието меѓу возните шини
ТЕХНИЧКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТ	спецификации со кои е опфатен секој потсистем или дел од потсистем за да ги исполни основните барања и да обезбеди интероперабилност на железничкиот систем
ТРАНЗИТ	Поминување низ територијата на Република Македонија што се спроведува без товаране или растоварање на стока и/или без качување или симнување на патници на територијата на Република Македонија
ТРАСА	дел од инфраструктурен капацитет потребен за сообраќај на воз меѓу две места во даден временски период
УПРАВИТЕЛ НА ИНФРАСТРУКТУРА	јавно или приватно, домашно или странско правно лице кое е одговорно за поставување, одржување и управување на железничката инфраструктура, вклучувајќи го и регулирањето на железничкиот сообраќај и сопствениот сигурносен систем. Функцијата на управител на инфраструктурата на една мрежа или на дел од мрежа може да се додели на различни управители
МЕЃУНАРОДЕН ПРЕВОЗ НА ПАТНИЦИ	УСЛУГА ЗА ВРШЕЊЕ НА ПРЕВОЗ НА ПАТНИЦИ КОГА ВОЗОТ ПРЕМИНУВА ЕДНА ГРАНИЦА НА ЗЕМЈА И КОГА ГЛАВНАТА ЦЕЛ НА УСЛУГАТА Е ДА СЕ ПРЕВЕЗАТ ПАТНИЦИ МЕЃУ СТАНИЦИ ЛОЦИРАНИ ВО РАЗЛИЧНИ ЗЕМЈИ ПРИ ШТО ВОЗОТ МОЖЕ ДА СПОИ И/ИЛИ РАЗДЕЛИ, А РАЗЛИЧНИТЕ ДЕЛОВИ ОД ДЕСТИНАЦИЈАТА КАКО ЦЕЛИНА МОЖЕ ДА ИМААТ РАЗЛИЧНИ ПОЈДОВНИ ИЛИ КРАЈНИ ДЕСТИНАЦИИ, ПОД УСЛОВ СИТЕ ВЛЕЧЕНИ ВОЗИЛА ДА ПОМИНУВААТ НАЈМАЛКУ ЕДНА ГРАНИЦА
МЕЃУНАРОДЕН ПРЕВОЗ НА СТОКА	УСЛУГА ЗА ВРШЕЊЕ НА ПРЕВОЗ НА СТОКА КОГА ВОЗОТ ПРЕМИНУВА НАЈМАЛКУ ЕДНА ГРАНИЦА НА ЗЕМЈА ПРИ ШТО ВОЗОТ МОЖЕ ДА СЕ СПОИ И/ИЛИ РАЗДЕЛИ, А РАЗЛИЧНИТЕ ДЕЛОВИ ОД ДЕСТИНАЦИЈАТА КАКО ЦЕЛИНА МОЖЕ ДА ИМААТ РАЗЛИЧНИ ПОЈДОВНИ ИЛИ КРАЈНИ ДЕСТИНАЦИИ, ПОД УСЛОВ СИТЕ ВЛЕЧЕНИ ВОЗИЛА ДА ПОМИНУВААТ БАРЕМ ЕДНА ГРАНИЦА



1.10.2 СКРАТЕНИЦИ

АПБ- автоматски пружен блок

ДМГ- дизел-моторна гарнитура

ЕМГ- електромоторна гарнитура

EICIS (European Infrastructure Charging Information System), е меѓународна алатка на РНЕ за пресметка на надоместокот за користење на железничката инфраструктура

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје- Јавно претпријатие за железничка инфраструктура Македонски железници -Скопје

КМ-Контактна мрежа

ОСС - Пристап кон меѓународни железнички мрежи

РИД- Правилник за меѓународен превоз на опасни материи со железница

Сл. в.-Службен весник на Р. Македонија

RNE- RailNetEurope

TAF TSI – Телематска апликација за товарен сообраќај-Техничка спецификација за интероперабилност

FTE- Forum Train Europe, европска организација на железничките превозници која претставува европски форум за техничко планирање на меѓународниот патнички и товарен превоз.



2 УСЛОВИ ЗА ПРИСТАП ДО ЖЕЛЕЗНИЧКАТА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1 ВОВЕД

Пристапот до железничката инфраструктура уреден е со Законот за железничкиот систем. Објавата на мрежа служи како смерница за железничките превозници кои поднесуваат барање за доделување на инфраструктурен капацитет.

2.2 ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ПРИСТАП

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје, како управител на инфраструктурата, одобрува пристап на железничката инфраструктура за што превозниците склучуваат договор со управителот на инфраструктурата.

Договорот за пристап на железничката инфраструктура мора да биде недискриминаторски и во согласност со Законот за железниците.

Договорот за пристап на железничката инфраструктура се склучува 60 дена пред почетокот на важење на новиот возен ред, освен ако има слободни капацитети може и во текот на важечкиот возен ред.

Со договорот за пристап на железничката инфраструктура се уредуваат меѓусебните права и обврски меѓу превозниците и управителот на инфраструктурата во однос на доделените инфраструктурни капацитети, висината на надоместокот за користење на железничката инфраструктура, времето на траењето на договорот и можностите за негово продолжување, заштитата на околината и други прашања.

Железнички превозник кој има дозвола за јавен превоз и сертификат за сигурност може да врши услуги во јавниот превоз на железничката инфраструктура под услов да му е обезбеден пристап до неа.

Пристапот на железничката инфраструктура на превозниците кои ги исполнуваат условите пропишани со Законот за железничкиот систем го одобрува управителот на инфраструктурата.

2.2.1 УСЛОВИ ЗА ПОДНЕСУВАЊЕ НА БАРАЊЕ ЗА ИНФРАСТРУКТУРЕН КАПАЦИТЕТ

Барање за доделување на инфраструктурен капацитет може да поднесе барател кој ги исполнил следните услови:



- во времето на поднесување на барањето, да е регистриран за извршување на услуги од железничкиот превоз;

Барателот при поднесување на барањето за доделување на инфраструктурен капацитет мора да ги почитува рокот и планот за доделување на капацитети опфатени во Глава 4.

Барател кој поднесува барање за инфраструктурни капацитети кои се однесуваат на повеќе од една мрежа или за меѓународна траса, барањето може да го поднесе само кај еден управител на инфраструктура. Во тој случај управителот на инфраструктура може во име на барателот да побара инфраструктурен капацитет кај други управители на инфраструктура

2.2.2 СУБЈЕКТ НА КОГО МУ Е ДОЗВОЛЕНО ДАВАЊЕ УСЛУГА НА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ (ТОВАРЕН И/ИЛИ ПАТНИЧКИ)

Услуги за железнички превоз може да даваат железнички превозници согласно со Законот за железничкиот систем, Законот за сигурност во железничкиот систем и Законот за договори за превоз во железничкиот сообраќај и тоа во рамките на дозволата за јавен железнички превоз и Сертификатот за сигурност кои ги поседуваат.

2.2.3 ДОЗВОЛА ЗА ЈАВЕН ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ

Дозволата за вршење на јавен железнички превоз на писмено барање на јавно или приватно, домашно или странско правно лице ја издава Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор на следната адреса:

Агенција за регулирање на железничкиот сектор

Ул. „Мито Хаџивасилев Јасмин“ бр. 52/1-4

1000 Скопје

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тел. +389 2 3220407

Факс. +389 2 3220407

Дозвола за јавен превоз може да добие правно лице кои ги исполнило условите предвидени со Законот за железничкиот систем, и тоа:

- ◆ Седиштето на правното лице да е на територија на Република Македонија;



- ◆ Да е регистрирано за вршење на дејност во железничкиот превоз (со или без влеча на возови или само за влеча на возови);
- ◆ Да не е во тек стечајна постапка;
- ◆ Одговорното лице или член на органот на управување на правното лице во моментот на добивање на дозволата не е правосилно осудено за кривично дело во јавните финансии, платниот промет и стопанството; кривично дело против општата сигурност на луѓето и имотот, кривични дела против работните односи, сериозни прекршоци врз основа на посебни закони кои се применуваат при превоз, избегнување на царински надзор и неплаќање на царина и други давачки кои се плаќаат во царинската постапка во случаи кога превозникот бара дозвола за меѓународен превоз на стока која подлежи на царинска постапка, додека траат последиците од пресудата или казната односно прекршочната санкција;
- ◆ Финансиски да е способен, односно своите сегашни и идни обврски, под нормални услови на работење да може да ги исполнува во период од 12 месеца. Финансиската способност се потврдува врз основа на годишните пресметки на превозникот или, во случај кога барателот е во можност да презентира годишни пресметки се приложува билансот на состојбата, при тоа задолжително се доставуваат податоци за:
 - ◆ Капитал со кој располага, вклучувајќи го и салдо во банките како и одредби за гарантирано пречекорување и заеми;
 - ◆ Средствата и активата кои се на располагање како гаранција;
 - ◆ Обртен капитал;
 - ◆ Релевантните трошоци, што подразбира трошоците што се направени за купување односно за исплата на сметки за набавка или закуп на железнички возила, земјиште, згради, инсталации и трошоци за одржување на железнички возила; и
 - ◆ Платени даноци согласно закон.
- ◆ Да има вработено стручни работници кои можат да обезбедат висок степен на сигурен превоз, односно раководни лица кои поседуваат знаење и/или искуство неопходно да вршат сигурна и одговорна оперативна контрола и надзор над активностите кои се предвидуваат со дозволата; и
- ◆ Да е осигуран во осигурително друштво и да приложи писмен доказ дека е способен да ја надомести евентуалната штета во согласност



со националното и меѓународното право, настаната по однос на одговорност во вршењето на дејноста, да може да гарантира покривање на штета во случај на несреќа во однос на патниците, багажот, товарот, поштенските пратки, трети лица и околината во согласност со закон и други прописи и со меѓународни договори кои ја обврзуваат Република Македонија.

За промените во однос на важноста на дозволата, Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор веднаш писмено ги известува сите држави со кои Р. Македонија има склучено меѓународен договор за меѓусебно признавање на дозволи.

На територијата на Р. Македонија се признаваат и дозволи издадени на превозници од надлежни органи на други држави во согласност со законодавството на Европската унија.

2.2.4 СЕРТИФИКАТ ЗА СИГУРНОСТ

Превозникот за да има пристап до железничка инфраструктура, покрај дозволата за вршење на јавен железнички превоз мора да има сертификат за сигурност за вршење на јавен железнички превоз.

Со сертификатот за сигурност се обезбедува дека превозникот има утврдено свој систем за сигурносно управување и дека ги исполнува барањата утврдени во техничките спецификации за интероперабилност и во националните сигурносни правила за да ги контролира ризиците и сигурно да работи на мрежата. Сертификатот за сигурност на писмено барање на превозникот го издава Управата за сигурност во железничкиот систем по доставување на следната документација за:

- ◆ примена на техничките спецификации за целосна интероперабилност или за дел или делови за интероперабилност и каде што е релевантно, за националните сигурносни правила и други правила што се применуваат во работењето, за персоналот, за железничките возила и дека работењето е во согласност со системот за сигурносно управување;
- ◆ различните категории на персоналот што е вработен на неопределено или определено време, како и евиденција на персоналот за тоа дека ги познава условите од техничките спецификации за



интероперабилност или националните правила што се однесуваат на сигурноста, а за кои поседуваат уредни сертификати; и

- ◆ различните видови железнички возила што ги користи во превозот дека ги исполнуваат условите од техничките спецификации за интероперабилност или националните правила што се однесуваат на сигурност во железничкиот сообраќај, а за кои поседува потврди.

По поднесените барања за издавање на сертификат за сигурност, Управата одлучува без одлагање и во рок не подолг од четири месеци по доставените потребни информации и дополнително побараните информации. Доколку, од подносителот на барањето се бара да достави дополнителни информации, тие информации е должен да ги достави веднаш.

Сертификатот за сигурност, се состои од:

- ◆ **дел А** - со која се потврдува прифаќањето на системот за сигурносно управување на превозникот, пропишан согласно закон, и
- ◆ **дел Б** - со која се потврдува прифаќањето на националните прописите за исполнување на специфичните услови потребни за сигурносно возење на соодветната мрежа. Условите може да вклучат примена на техничките спецификации за интероперабилност, национални сигурносни правила, вклучувајќи ги и правилата за функционирање на мрежата, прифаќање на сертификатите за персоналот и потврда за пуштање во употреба на железничко возило што го користи превозникот.

На територијата на Република Македонија се признава делот А од сертификатот издаден на превозник од надлежен орган на друга држава во согласност со законодавството на Европската Унија.

Управата, на странски превозник кој планира да работи дополнителни услуги за превоз на територијата на Република Македонија му издадава сертификат за сигурност дел Б

Сертификатот за сигурност се издава за период од пет години, со можност за обновување со поднесување на барање од страна на превозник во рок од 30 дена пред истекот на рокот за кој е издаден.

Седиштето на Управата е:

**Министерство за транспорт и врски****Управа за сигурност во железничкиот систем**

Ул. „Црвена скопска општина“ бр.4

1000 Скопје

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тел. + 389 2 3145502

Факс. +389 2 3228265

Ел. пошта: zdraveva@mtc.gov.mk

Сертификат за сигурност мора да има и правно лице кое извршува превоз за сопствени потреби.

2.2.5 ПОКРИВАЊЕ НА ОДГОВОРНОСТА-ОСИГУРУВАЊЕ

Железничкиот превозник мора да е осигуран во осигурително друштво и да приложи писмен доказ дека е способен да ја надомести евентуалната штета во согласност со националното и меѓународното право, настаната по однос на одговорност во вршењето на дејноста, да може да гарантира покривање на штета во случај на несреќа во однос на патниците, багажот, товарот, поштенските пратки, трети лица и околината во согласност со закон и други прописи и со меѓународни договори кои ја обврзуваат Република Македонија.

2.3 КАКО ДА СЕ ПОДНЕСЕ БАРАЊЕ ЗА ТРАСА

Предвидено во Глава 4 од Објавата на мрежа.

2.4 ОПШТИ ДЕЛОВНИ УСЛОВИ

За пристап на железничката инфраструктура, превозниците склучуваат договор со управителот на инфраструктурата - ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје.

2.4.1 РАМКОВЕН ДОГОВОР

Управителот на инфраструктурата со барателот, односно железничкиот превозник може да склучи рамковен договор за користење на железничката инфраструктура. Со рамковниот договор се одредуваат карактеристиките



на инфраструктурните капацитети што се бараат и му се нудат на барателот за временски период подолг од еден годишен возен ред. Рамковниот договор по правило се склучува за период не подолг од пет години и може да се продолжи за период за уште пет години.

По исклучок управителот на инфраструктура може да прифати пократок или подолг период од пет години во зависност од специфичните случаи.

Договорот може да биде склучен за период подолг од пет години доколку биде оправдан со постоење на комерцијални договори, специјални инвестиции или ризици.

Рамковниот договор не смее да го исклучи користењето на одредена железничка инфраструктура или одредени услуги од страна на други баратели.

2.4.2 ДОГОВОР ЗА ПРИСТАП

За пристап на железничката инфраструктура, превозниците склучуваат договор со управителот на инфраструктурата – ЈП МЖ Инфраструктура Скопје. Договорот за пристап се склучува по завршување на постапката за доделување на капацитети, односно 60 дена пред почетокот на важење на новиот возен ред, освен ако има слободни капацитети може и во текот на важечкиот возен ред.

Со договорот за пристап на железничката инфраструктура се уредуваат меѓусебните права и обврски меѓу превозниците и управителот на инфраструктурата во однос на доделените инфраструктурни капацитети, висината на надоместокот за пристап и користење на железничката инфраструктура, времето на траењето на договорот и можностите за негово продолжување, како и други прашања во врска со сигурноста на превозот и заштитата на околината.

Доколку железничкиот превозник оцени дека ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје не склучил договор за пристап на ист начин како во однос на другите превозници има право на жалба до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор.

За останатите услуги кои ги дава ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје, се склучува посебен договор.



Формата на договорот е во Прилог 3, обрасци на Објавата на мрежа.

2.5 ОПЕРАТИВНИ ПРАВИЛА

Железничката инфраструктура мора да се користи на начин кој обезбедува сигурно и уредно одвивање на железничкиот сообраќај како што е утврдено во Законот за железничкиот систем, Законот за сигурност во железничкиот систем и сите останати подзаконски акти кои се во важност, а кои ја регулираат оваа материја.

Одговорно лице за донесување на акти кои ги регулираат оперативните правила е Министерството за транспорт и врски.

2.6 ПРАТКИ КОИ СЕ ПРЕВЕЗУВААТ ПОД ПОСЕБНИ УСЛОВИ-ОСОБЕНИ ПРАТКИ

Превозникот е обврзан да го пријави превозот на пратките за кои се потребни посебни услови за превоз, додека управителот на инфраструктурата ги пропишува потребните безбедносни мерки во текот на сообраќајот и условите кои треба да се исполнат за извршување на сообраќајот. Овој превоз е предмет на дополнителни трошоци и се извршува согласно со Објавата на УИЦ бр. 502-1.

Особените пратки се прифаќаат на превоз само кога се исполнети посебните технички и оперативни услови.

Контакт за превоз на особени пратки:

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје

Одделение за безбедност

Ул. „Железничка“ бр. 50б

1000 Скопје

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тел. + 389 2 2449761

Факс. + 389 2 462330

Ел. пошта: mz65dir@t-home.mk

2.7 ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ МАТЕРИИ- RID ПРАТКИ

Опасни материи се супстанции или производи за кои превозот е забранет или одобрен под околности пропишано со Законот за превоз на опасни



материи во патниот и железничкиот сообраќај (Сл. весник на Р. Македонија бр. 92/07).

Превозот на опасни материи на железничката мрежа на Р. Македонија се извршува согласно со Законот за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај (Сл. весник на Р. Македонија бр. 92/07) и Правилникот за меѓународен превоз на опасни материи (RID).

Контакт за превоз на опасни материи:

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје**Одделение за безбедност****Ул. „Железничка“ бр. 506****1000 Скопје****РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА****Тел. + 389 2 2449761****Факс. + 389 2 2462330****Ел. пошта: mz65dir@t-home.mk****2.8 ПОСТАПКА НА ПРИФАЌАЊЕ НА ВОЗНИОТ ПАРК**

Превозникот поднесува писмено барање до органот за сигурност за добивање на потврда за употреба на железнички возила (локомотиви, патнички вагони, товарни вагони, железнички возила за одржување возови на сопствен погон и др.), што веќе се употребуваат во друга земја врз основа издадена потврда за употреба, а не се целосно во согласност со техничките спецификации за интероперабилност.

Со барањето, превозникот треба да достави техничко досие за железничкото возило или типот на железничкото возило наведувајќи ја планираната употреба за мрежата.

Техничкото досие за железничко возило ги содржи следниве податоци:

- ◆ доказ дека железничкото возило има потврда за употреба во друга земја и евиденција што ја покажува историјата на неговото работење, одржување и доколку има и евентуалните технички измени направени по добивање на потврда за употреба во друга земја;
- ◆ релевантни технички податоци, програма за одржување и оперативни карактеристики побарани од органот за сигурност кои се потребни за дополнување на потврдата за употреба;



- ◆ доказ за техничките и за оперативните карактеристики што покажуваат дека железничкото возило е во сообразност со системот за енергетско напојување, сигналниот и контролно-командниот систем, ширина на колосекот и, максималното дозволено осно оптоварување и другите ограничувања на мрежата; и
- ◆ информации за исклучоците од националните сигурносни правила што се потребни за да се издаде потврдата за употреба и доказ кој се заснова на проценка на ризик, покажувајќи дека прифаќањето на железничкото возило нема да предизвика несакани ризици за мрежата.

Органот за сигурност може да бара да се изврши пробно возење на железничкото возило по железничката мрежата за да се потврди сообразноста со рестриктивните параметри и техничките и оперативни карактеристики и во тој случај го пропишува нивниот опсег и содржина.

Органот за сигурност одлучува по поднесеното барање најдоцна во рок од четири месеци по доставувањето на целосното техничко досие, вклучувајќи ја и документацијата од пробното возење. Потврдата за употреба содржи услови за користење на железничкото возило и други ограничувања.

Железничките возила со меѓународните РИВ и РИЦ авторизации, како и со Технички спецификации за интероперабилност се прифаќаат на мрежата на ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје.

2.9 ПОСТАПКА НА ПРИФАЌАЊЕ НА ПЕРСОНАЛОТ

Персоналот кој е вработен кај железничкиот превозник, а е директно вклучен во извршувањето на сообраќајот треба да биде соодветно стручно оспособен и здравствено способен за да ги применува сообраќајните прописи за сигурен железнички сообраќај предвидени со Законот за сигурност во железничкиот систем.



3 ИНФРАСТРУКТУРА

3.1 ВОВЕД

Железничка мрежа е целата железничка инфраструктура со која управува управителот на инфраструктурата.

Железничка инфраструктура е единствен техничко технолошки систем од железнички пруги со горен и долен строј, колосеци, ранжирни станици, објекти на пругите, железнички станици, објектите на електрична влека на возови, сигнално сигурносните системи, комуникациските и информационите системи во железничкиот сообраќај, згради, депоата и други градежни објекти на железничките станици кои се во функција на организирање, регулирање на железничкиот сообраќај и одржување на инфраструктурата, земјиштето кое функционално и припаѓа на пругата, службените места и објектите.

Железничката инфраструктура како добро од општ интерес за Републиката е сопственост на Република Македонија и на неа не може да се стекнува право на сопственост. Информациите за железничката инфраструктура дадени во Објавата на мрежа се базирани врз основа на податоци добиени до 1.6.2010 г. Сите измени и дополненија кои ќе настанат по објавувањето на Објавата, ќе бидат ажурирани.

3.2 ОБЕМ НА РАСПОЛОЖЛИВАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА МРЕЖА

Должината на железничката мрежа изнесува 925 км од кои:

- ◆ отворена пруга 699 км;
- ◆ станични колосеци 226 км;
- ◆ индустриски колосеци 102 км.

Електрифицирани се 312.66 км железничка пруга со монофазен систем од 25 kV, 50 Hz.

Основните информации за мрежата на железничките пруги на територијата на Р. Македонија се прикажани во форма на карти, табели и слики кои се во прилозите 1, 2 и 4 на оваа Објава.

Прегледот на паневропските коридори кои се наоѓаат на железничката мрежа на Р. Македонија е прикажан во Прилог 1, Карта бр. 3 на оваа Објава.



3.2.1 ГРАНИЦИ

Бидејќи во Р. Македонија постои единствена национална железничка мрежа со која управува ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје, под изразот граница се подразбираат сите државни граници, кои воедно ги сочинуваат и железничките граници со соседните железнички мрежи.

При преминување на државните граници нема промена во ширината на колосекот, како и во видот на влечата.

3.2.2 ПРИКЛУЧНИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ МРЕЖИ

Железничката мрежа на Р.Македонија поврзана е со железничките мрежи на Р. Србија, Р. Грција и Р. Косово.

Преглед на гранични станици:

Број на железничкиот премин	Име на граничната станица	Соседна држава	Вид граничен премин	Забелешка
1	2	3	4	5
6576	Табановци	Р. Србија		
6550	Гевгелија	Р. Грција	Шенгенска надворешна граница на ЕУ	
6551	Кременица	Р. Грција	Шенгенска надворешна граница на ЕУ	Не е во функција
6578	Волково	Р. Косово		

3.2.3 ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ

Дополнителни информации за железничката инфраструктура со која управува ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје можат да се добијат на следната адреса:

**ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје****Одделение за пристап кон железничка инфраструктура**

Ул. „Железничка“ бр. 50 б

1000 Скопје

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тел: +389 2 3239654

Факс: +389 2 3239654

Ел. пошта: mzinfrapristap@mz.com.mk**3.3 ОПИС НА МРЕЖАТА****3.3.1 ГЕОГРАФСКА ИДЕНТИФИКАЦИЈА****3.3.1.1 ВИД ПРУГА**

Железничката мрежа е составена од едноколосечна пруга по која сообраќаат возови од обете насоки.

3.3.1.2 ШИРИНА НА КОЛОСЕКОТ

Ширината на колосекот на целокупната мрежа изнесува 1.435 мм.

3.3.1.3 СТАНИЦИ И ЈАЗЛИ

Имињата на службените места и нивната положба на мрежата, како и оддалеченоста изразена во метри помеѓу службените места се наоѓаат во прилозите 1 и 2, и тоа во Карта бр. 1 и табелите бр. 1 и 2 на оваа Објава.

3.3.2 КАРАКТЕРИСТИКИ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА**3.3.2.1 СЛОБОДЕН ПРОФИЛ (ГАБАРИТ) НА ЖЕЛЕЗНИЧКАТА ПРУГА**

Слободен профил е ограничен простор во напречен пресек нормален на средината на колосекот. Оската на слободниот профил стои нормално на правата која го допира горниот раб на возните шини и поминува низ средината на колосекот, односно на средината на растојанието меѓу возните шини.

Согласно со Објавата на УИЦ бр. 506, на мрежата на железничките пруги на Р. Македонија во примена се слободните профили: ГА и ГБ.

Прегледот на слободните профили е прикажан во Прилог 1, Карта бр. 4 на оваа Објава.



3.3.2.1.1 Кодификација за комбиниран транспорт на пругите на железничката мрежа

Интермодалните транспортни единици (ИТЕ-контејнери, камионски приколки и др.) кои се превезуваат по железничката мрежа во Р. Македонија, сообраќаат во категоријата на особени пратки за кои се пропишани посебни постапки на превоз (барање за превоз, добивање на согласност од сите железнички управи на превозниот пат, мерење на пратката и др.). Поради различни превозни услови за стандардизирање на ИТЕ, воведен е систем на кодификација на пругите за комбиниран превоз. Кодификацијата на ИТЕ уредена е со Објавата на УИЦ бр. 596-6.

Системот на кодификација на пругите за комбиниран превоз на железничката мрежа во Р.Македонија прикажан е во Прилог 1, Карта бр. 6 на оваа Објава.

3.3.2.2 ДОЗВОЛЕНИ ОПТОВАРУВАЊА

Согласно со објавата на уиц бр. 700, во зависност од способноста на пругата да поднесе оптоварување од возила, на железничката мрежа во употреба се различни дозволени оптоварувања изразени во тони по оска и во тони по должен метар.

Маса (оптоварување) на возилото по должен метар е масата на празно или на натоварено железничко возило, поделена со должината на возилото во метри, мерена од челото до челото на незбиените одбивници (одбивни уреди), односно автоматски спојки искажана во KN по должен метар (10 KN= 1t).

Осно оптоварување е масата на празно или на натоварено железничко возило поделена со бројот на оските на возилото изразено во KN (10 KN= 1t).

Прегледот на дозволени оптоварувања изразени во тони по оска и тони по должен метар се дадени во Прилог 1, Карта бр. 5 и Прилог 2, Табела бр. 1 на оваа Објава.

3.3.2.3 НАКЛОН НА НИВЕЛЕТА (МЕРОДАВНИ НАКЛОНИ И ОТПОРИ НА ПРУГАТА)

Наклон на нивелета (меродавниот наклон на пругата) е надолжниот наклон на железничката пруга што се мери со тангенс на аголот спрема хоринзоталата, се изразува во промили (‰) и претставува основа за



пресметка на процентот на сопирање, односно потребната сопирачка маса на возовите на одредена железничка пруга или пружна делница.

Под меродавен отпор на пругата се подразбира големината на нејзиниот специфичен отпор покрај наклонот на нивелетата, кривината и тунелот спрема кои се одредува масата на возот, односно влечната маса на локомотивата. Големината на отпорот на наклонот на нивелетата изразена во daN/t (вредност на декањутон по тон) еднаква е на големината на отпорот на наклонот во промили (‰).

Прегледот на наклоните на нивелетите на железничките пруги е во Прилог 2, Табела бр. 3 на оваа Објава.

3.3.2.4 БРЗИНИ НА ПРУГАТА

Прегледот на најголемите дозволени брзини на железничката мрежа е во Прилог 2, Табела бр. 1 на оваа Објава.

3.3.2.5 НАЈГОЛЕМА ДОЗВОЛЕНА ДОЛЖИНА НА ВОЗОТ

Најголемата дозволена должина на возот се утврдува во постапката за доделување на капацитетот.

Најголемата дозволена должина која можат да ја имаат возовите на некоја пруга, а без пречки да се извршува сообраќајот и вкрстувањето на два воза во една станица, се одредува врз основа на корисната должина на главниот и најдолгиот спореден колосек.

Најголема дозволена должина на возовите за превоз на патници се одредува врз основа на корисната должина на пероните, односно прикладно уредените површини само ако не е загрознена безбедноста на патниците.

Прегледот на најголемите дозволени должини на железничката мрежа е во Прилог 2, Табела бр. 2 на оваа Објава.

3.3.2.6 ЕЛЕКТРИЧНО НАПОЈУВАЊЕ НА ПРУГИТЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКАТА МРЕЖА

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје преку електровлечни потстанции и контактната мрежа овозможува електровлеча на возови.

На пругите на железничката мрежа на Р.Македонија се користи еден состав на електровлеча, и тоа:



- Монофазен систем 25 kV, 50 Hz (AC).

Прегледот на електрифицирана мрежа е во Прилог 1, Карта бр. 10 на оваа Објава.

3.3.2.6.1 Опис на составот на електровлечата

3.3.2.6.1.1 Висина на контактното јаже

СОСТАВ	H_n	h_{min}	h_{max}
AC 25 kV, 50 Hz	5500	5000	6500

h_n – номинална висина, h_{min} – минимална висина, h_{max} – максимална висина

3.3.2.6.1.2 Возен вод

Возниот вод го сочинуваат контактното јаже и носечкото јаже.

Максимално дозволена трајна струја во возниот вод изнесува $R_i 100 + B_z II 65$ со 20% истрошеност на контактното јаже која изнесува 560 A со следните гранични услови:

Максимална температура на контактното јаже: $t \leq 70^\circ C$, односно:
 Дозволена наттемпература: $\leq 30^\circ C$
 Температура на воздух: $t = 40^\circ C$
 Брзина на ветар: $v = 1 \text{ m/s}$

3.3.2.6.1.3 Пантограф

Употребата на графитниот пантограф дефинирана е согласно со Општиот проект на контактната мрежа, а изгледот и диманзиите се прикажани во Прилог бр. 4, слика бр. 1 на оваа Објава.

Отстапувањата од наведените димензии и карактеристики се можни доколку пантографот ги задоволува условите и препораките од Објавата на УИЦ бр. 608.



3.3.2.6.1.4 Напон и фреквенција на возниот вод

Напонот и фреквенцијата на возниот вод се одредени согласно со условите од Објавата на УИЦ бр. 600, а составот на електричната влека на железничката мрежа во Р. Македонија изнесува:

Состав	Напон					Фреквенција	
	U _{ном} (V)	U _{min2} (V)	U _{min1} (V)	U _{max1} (V)	U _{max2} (V)	Номилна (Hz)	Толеранција (Hz)
AC 25 kV 50 Hz	250000	17500	19000	27500	29000	50	49-51

3.3.3 СИСТЕМИ ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА СООБРАЌАЈОТ И КОМУНИКАЦИСКИ СИСТЕМИ

Регулирањето на сообраќајот на возовите, приемот и отправувањето на возовите, како и договарањето поврзано со сообраќајот на возовите на железничката мрежа се извршуваат со сигнално-сигурносни и телекомуникациски уреди.

3.3.3.1 СИГНАЛИЗАЦИЈА

Со сигнали се сигнализираат и даваат сигнални знаци со кои железничкиот персонал брзо и безбедно меѓусебно се договара за сообраќајот на возовите, маневрирањето, забрането или дозволено возење преку одредено место, состојбата на пругата и потребата од намалена брзина.

Употребата на сигнали и сигнални знаци на пругите на железничката мрежа во Р.Македонија се врши согласно со Правилникот за сигнални знаци и сигнални ознаки на железничките пруги и возот, видот, значењето, формата, бојата и најмалата далечина на видливоста на сигналните знаци и ознаки, како и местата на нивно вградување, односно поставување и начин на нивна употреба.

3.3.3.2 РЕГУЛИРАЊЕ НА СООБРАЌАЈОТ

Сообраќајот на спротивните и едноподруго возовите го регулираат отправници на возови од поседнати станици согласно со техничко-технолошката опременост на пругата или на делница од пругата.



На пругите каде што отправниците на возови имаат визуелна контрола на состојбата на меѓустаничниот отсек, дозволувањата (приволите) и одјавите се даваат преку сигнално-сигурносни уреди со кои ракуваат отправници на возови, додека на пругите каде што отправниците на возови немаат визуелна контрола на меѓустаничните отсеци, дозволувањата и одјавите се даваат преку телекомуникациски уреди (најчесто телефонски) на докажен начин.

Основен услов кај регулирањето на сообраќајот е: на еден просторен отсек на колосекот во исто време може да се наоѓа само еден воз.

Покрај дозволувањето и одјавата, за секој воз кој тргна од станицата мора да се даде и авиза на соседната станица и на сите службени и работни места помеѓу нив. Во одредени случаи, потребно е сообраќајот на возот и да се предавизира.

Следење на возовите во просторно растојание се регулира на следните начини:

- ◆ станичен просторен отсек - кога две соседни станици го регулираат следењето на возовите во станично растојание и
- ◆ блоковен просторен отсек - кога сообраќајот на едоподруго возовите се регулира со автоматско поставување на просторните сигнали во положба за дозволено или забрането возење на возот (АПБ).

Регулирањето на сообраќајот на пругите на железничката мрежа во Р. Македонија се врши согласно со Сообраќаен правилник 2 и сообраќајните упатства 40 и 45.

Прегледот на регулирањето на сообраќајот е во Прилог 1, Карта бр. 11 и Прилог 2, Табела бр. 1 на оваа Објава.

3.3.3.3 КОМУНИКАЦИЈА ПРЕКУ КОМУНИКАЦИСКИ УРЕДИ

Договорањето меѓу отправниците на возови кои го регулираат сообраќајот на возовите, како и меѓу отправниците на возови и машиновозачите се извршува со помош на соодветни комуникациски врски и радиостаница.

Наредбите кои се однесуваат на регулирањето на движењето на возовите и маневарските состави се даваат со средства за доказно договарање.



Комуникацијата во управувањето со железничкиот сообраќај помеѓу управниците на возови и машиновозачите се одвива на македонски јазик.

Прегледот на видовите на комуникациски уреди е прикажан во Прилог 2, Карта бр. 7 на оваа Објава.

3.3.3.4 СИСТЕМ ЗА АВТОМАТСКО УПРАВУВАЊЕ НА СООБРАЌАЈОТ-АТЦ

На железничката мрежа на Р. Македонија не постои систем за автоматско управување на сообраќајот.

3.4 ОГРАНИЧУВАЊА ВО СООБРАЌАЈОТ

Ограничувања во сообраќајот можат да се случат при:

- ◆ специјализирана инфраструктура;
- ◆ заштита на околината;
- ◆ превоз на опасни материи;
- ◆ ограничувања во тунели;
- ◆ ограничувања на мостови и
- ◆ останати ограничувања.

3.4.1 СПЕЦИЈАЛИЗИРАНА ИНФРАСТРУКТУРА

Специјализираната инфраструктура се однесува на одредување на одделни делови на инфраструктурата само за одреден вид сообраќај, односно давање на приоритет на одреден вид сообраќај.

На железничката мрежа со која управува ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје постои специјализирана инфраструктура во смисла на претходниот став на следните пруги:

1. Градско-Шивец, само за товарен сообраќај;
2. Маџари-Скопје Југ само за товарен сообраќај;
3. Маџари-Скопје Товарна само за товарен сообраќај и
4. Зајас-Тајмиште, само за товарен сообраќај.

3.4.2 ОГРАНИЧУВАЊА ПОРАДИ ЗАШТИТА НА ОКОЛИНАТА

Железничките превозници мораат при извршувањето на превозот:

- ◆ да ги почитуваат сите правила за спречување, односно намалување на загадувањето на околината;



- ◆ да ги преземат сите потребни мерки за намалување на загадувањето на околината така што нивните штетни емисии не ги преминуваат предвидените законски нормативи и
- ◆ доколку се предизвика несреќа спрема околината, веднаш да ги известат органите кои се надлежни и да се преземат сите неопходни мерки за намалување на штетните последици спрема животната средина.

Ограничувањата поради заштита на животната средина во железничкиот превоз кои мораат да бидат исполнети/ извршени се наведени во:

- ◆ Законот за животна средина;
- ◆ Законот за заштита од бучава во животната средина и
- ◆ други законски и подзаконски акти кои се достапни на веб-страницата на Министерството за животна средина и просторно планирање: www.moepp.gov.mk

3.4.3 ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ МАТЕРИИ

Опасните материи се превезуваат согласно со Правилникот за меѓународен превоз на опасни материи во железничкиот сообраќај RID и Законот за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај.

Сите станици на железничката мрежа се затворени за превоз на опасни материи од 1. Класа (експлозивни материи и предмети со експлозивни материи), освен станиците за кои Министерството за внатрешни работи на Р. Македонија ќе донесе посебна одлука да одреди од која станица може да се отпрати и прими стока од 1. Класа од Правилникот РИД.

Детални информации може да се добијат на адреса:

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје

Одделение за безбедност

Ул. „Железничка“ бр. 50б

1000 Скопје

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тел. +389 2 2449761

Факс. +389 2 462330

Ел. пошта: mz65dir@t-home.mk

3.4.4 ОГРАНИЧУВАЊА ВО ТУНЕЛИ



Ограничувања во смисла на посебно наметнати услови, кои не произлегуваат од конструкциските параметри на тунелите, како што е забрана за употреба на дизел-веча во тунел и слично, нема.

3.4.5 ОГРАНИЧУВАЊА НА МОСТОВИ

Ограничувања во смисла на посебно наметнати услови, кои не произлегуваат од конструкциските параметри на мостовите, нема.

3.5 ОГРАНИЧУВАЊЕ НА ПРИСТАП ДО ЖЕЛЕЗНИЧКАТА ИНФРАСТРУКТУРА

На превозник што врши меѓународен превоз на патници, може да му се ограничи правото на пристап до железничката инфраструктура меѓу местото на поаѓање и местото каде завршува меѓународната релација, а кои се опфатени со еден или повеќе договори за јавни услуги. Ограничувањето не се однесува на правото да се качуваат патници на која било железничка станица по должината на делницата на меѓународната услуга и да им дозволат да се симнат на друга станица, вклучувајќи ги и станиците на територијата на Република Македонија, освен кога користењето на ова право ја загрозува економската рамнотежа на договорот за јавна услуга.

3.6 СТАНИЦИ ЗА ПРИЕМ И ОТПРАВУВАЊЕ НА ПАТНИЦИ

Во станиците за прием и отправување на патници овозможен е пристап до пероните и употреба на пероните, вклучувајќи ги сите останати јавни поврзувачки патеки за превоз на патниците со патничките возови, како и известувањето на патниците (по разглас, преку информациски систем) за тргнувањата и пристигнувањата на возовите и други придружни информации поврзани со возот.

Прегледот на станици и стојалишта отворени за прием и отправување на патници е во Прилог бр. 1, Карта бр. 8 и Прилог бр. 2, Табела 1 на оваа Објава.

3.7 СТАНИЦИ ЗА СТОКОВ СООБРАЌАЈ

Во станиците отворени за стокот сообраќај се вршат товарно-истоварни и претоварни операции и во таа смисла тие се поделени на:

- ◆ станици и транспортни отправништа (конвенционални терминали) и
- ◆ Терминали за интермодален транспорт.



Прегледот на станици и транспортни отпраvништвa отворени за стоков сообраќај е даден во Прилог 1, Карта бр. 8 и Прилог 2, Табела бр. 1 на оваа Објава.

3.8 ОБЈЕКТИ ЗА ДАВАЊЕ НА УСЛУГИ

3.8.1 СТАНИЦИ ЗА ФОРМИРАЊЕ НА ВОЗОВИ

3.8.1.1 ТОВАРНИ ВОЗОВИ

Станиците за формирање на товарни возови се службени места каде што се формираат и расформираат товарни возови.

Формирање на товарни возови се извршува во следните станици: Табановци, Трубареве Ранжирна, Скопје Југ, Скопје Товарна, Лисиче, Скопје Север, Миладиновци, Куманово, Градско, Велес, Битола, Кочани, Гевгелија, Гостивар, Кичево и Јегуновце.

Примарна функција во формирањето на товарни возови има станицата Трубареве Ранжирна која е опремена со посебни постројки за расформирање на возовите. Станицата е составена од приемна група на колосеци, ранжирно-отправувачка група, транзитна група на колосеци и спушталка.

3.8.1.2 ПАТНИЧКИ ВОЗОВИ

Станици за формирање на патнички возови можат да бидат сите станици на железничката мрежа на кои се одвива патничкиот сообраќај.

Детални информации во врска со користењето на станиците за формирање на возовите можат да се добијат на следната адреса:

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје

Одделение за пристап кон железничка инфраструктура

Ул. „Железничка“ бр. 50 б

1000 Скопје

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тел: +389 2 3239654

Факс: +389 2 3239654

Ел. пошта: mzinfra pristap@mz.com.mk



3.8.2 Колосеци за гарирање

Гарирање на класичните патнички гарнитуре се извршува во појдовните станици на возовите за превоз на патници на посебно одредени колосеци објавени во Дел 2 од деловниот ред на секоја станица.

Гарирањето на ДМГ, ЕМГ и локомотивите се врши во депоа, односно на посебно одредени колосеци за таа намена.

Гарирањето на железнички возила се врши на посебни колосеци за гарирање во ранжирната станица и во: Скопје Југ, Миладиновци Парк Б, Скопје Товарна, Лисиче, Скопје Север, Велес, Гевгелија, Гостивар, Скопје, Скопје техничко-патничка и Битола, објавено во деловниот ред на секоја станица.

Детални информации во врска со користењето на колосеците за гарирање можат да се добијат на следната адреса:

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје
Одделение за пристап кон железничка инфраструктура
Ул. „Железничка“ бр. 50 б
1000 Скопје
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
Тел: +389 2 3239654
Факс: +389 2 3239654
Ел. пошта: mzinfpristap@mz.com.mk

3.8.3 ОБЈЕКТИ ЗА ОДРЖУВАЊЕ

ЈП МЖ Инфраструктура- Скопје не располага со објекти за одржување.

Информации за адреса и контакти за користење на објектите за одржување се наоѓаат во Глава 5- Услуги на оваа Објава.

3.8.4 ОБЈЕКТИ ЗА НАМИРУВАЊЕ СО ГОРИВО

ЈП МЖ Инфраструктура- Скопје не располага со објекти за намирување со гориво.

Информации за адреса и контакти за користење на објектите за намирување со гориво се наоѓаат во Глава 5- Услуги на оваа Објава.



3.8.5 ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ

3.8.5.1 ПОСТРОЈКИ ЗА ПРЕДГРЕЈУВАЊЕ И ПРЕДРАЗЛАДУВАЊЕ

ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје не располага со објекти за предгрејување и предразладување.

Информации за адреса и контакти за користење на постројките за предгрејување и предразладување се наоѓаат во Глава 5 Услуги на оваа Објава.

3.8.5.2 ПОСТРОЈКИ ЗА СНАБДУВАЊЕ СО ВОДА

Постројки за снабдување со вода на возовите за превоз на патници има во станиците Скопје, Битола и Гевгелија.

3.8.5.3 ВАГОНСКИ ВАГИ

Прегледот на станици во кои се наоѓаат вагонските ваги е во Прилог бр. 1, Карта бр. 8 и во Именикот на станици во Прилог бр. 2, Табела бр. 2 на оваа Објава.

3.8.5.4 СТАБИЛНИ ПОСТРОЈКИ ЗА ПРОБА НА СОПИРАЧКИ

ЈП МЖ Инфраструктура- Скопје не управува со стабилни постројки за проба на сопирачки.

3.8.6 ОСТАНАТИ ОБЈЕКТИ

3.8.6.1 РАМПИ ЗА ТОВАРЕЊЕ И ИСТОВАР НА СТОКА

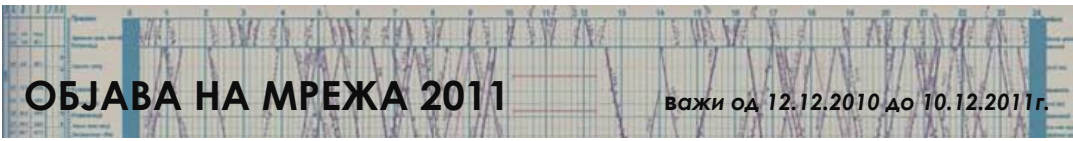
Прегледот на товарно-истоварните рампи за стока дадени се во Прилог бр. 1, Карта бр. 8 и во Именикот на станици во Прилог бр. 2, Табела бр. 2 на оваа Објава.

3.8.6.2 РАМПИ ЗА ТОВАРЕЊЕ И ИСТОВАР НА ПРИДРУЖУВАНИ АВТОМОБИЛИ

Товарно-истоварните рампи за превоз на придружувани автомобили се наоѓаат во станиците Скопје Техничко-патничка и Скопје Товарна.

3.9 РАЗВОЈ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА

Планот за осовременување и изградба на железничката инфраструктура се темели на Националната програма за период од 2008 до 2012.



ОБЈАВА НА МРЕЖА 2011

Важи од 12.12.2010 до 10.12.2011г.





4 ДОДЕЛУВАЊЕ НА КАПАЦИТЕТИ

4.1 ВОВЕД

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје како управител на инфраструктурата во Р. Македонија е одговорно на транспарентен и недискриминирачки начин за доделување на инфраструктурните капацитети во меѓународниот и внатрешниот сообраќај доколку претходно се исполнети условите од Законот за железничкиот систем, односно како што е наведено во Глава 2 од оваа Објава.

4.2 ОПИС НА ПОСТАПКАТА ЗА НАРАЧКА НА ТРАСИ ЗА ВОЗОВИ

Доделувањето на инфраструктурните капацитети во вид на траса за воз се состои од:

- ◆ доделување на инфраструктурни капацитети за новиот возен ред во меѓународниот и внатрешниот сообраќај;
- ◆ доделување на инфраструктурни капацитети за важечкиот возен ред во меѓународниот и внатрешниот сообраќај вклучувајќи ги и ад хок барањата.

Како се поднесува барање

Барањето за доделување на инфраструктурни капацитети се поднесува на посебен образец за нарачка на траса П-1, кој е во Прилог 3, Обрасци на оваа Објава, а објавен на веб-страницата на ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје.

Нарачката на траса се пополнува според упатството кое е дадено во образецот П-1б, кој е во Прилог 3, Обрасци на оваа Објава.

Податоците кои недостасуваат во нарачката, железничкиот превозник е должен по барање на ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје да ги достави во рок од 5 работни дена. Во спротивно, нарачката за траса ќе се смета дека не е поднесена.

Нарачката на траса упатена до ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје која е предадена согласно со роковите за нарачка на траса и која ги содржи сите потребни елементи е основ и ќе се земе предвид за конструкција на возниот ред и доделување на траса. Доколку железничкиот превозник го менува



своето барање во целост или делумно по рокот за поднесување на нарачката, сноси ризик неговото барање да не биде задоволено.

По изготвување на Проектот на возниот ред, и извршените усогласувања, управителот на инфраструктурата врши доделување на преостанатите расположливи капацитети согласно со роковите дефинирани во планот за предавање на барањата за доделување на капацитети.

Нарачката се доставува во утврдените рокови на следниот начин:

◆ **по пошта, на адреса:**

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје
Одделение за пристап кон инфраструктура
Ул. „Железничка“ бр.50б
1000 Скопје
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

◆ **по факс, на број:**

+389 2 3239654, а оригиналниот образец треба да биде доставен за три дена;

- **преку архива;**
- **преку Патфајндер.**

Начин на доделување на капацитетите

Доделување на инфраструктурен капацитет се врши поединечно за секој воз во утврден план и рок со нарачка за траса на воз.

Тела кои учествуваат во постапките за доделување на капацитети и нивна одговорност се:

- ◆ **ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје** - како управител на инфраструктурата и како тело за доделување на капацитетите;
- ◆ **Баратели** кои поднесуваат барање за доделување на капацитет;



- ◆ **RNE - RailNetEurope** - тело кое координира при доделување на меѓународни траси на возови и ги одредува постапките и роковите за поднесувања на барања за меѓународни траси на возови;
- ◆ **FTE-Forum Train Europe** - европска организација на железничките превозници која претставува европски форум за техничко планирање на меѓународниот патнички и товарен превоз.

ЈП МЖ Инфраструктура- Скопје, како управител на инфраструктурата и тело за доделување на капацитетите, учествува во работата на меѓународните организации **RNE** и **FTE**.

4.3 ПЛАН НА ПРЕДАВАЊЕ НА НАРАЧКИТЕ НА ТРАСИ ЗА ВОЗОВИ

Секоја година ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје изработува план за предавање на нарачките на траси за возови, како и план за доделување на инфраструктурни капацитети кои се применуваат во постапката за изработка на новиот возен ред, како и постапка за доделување на капацитети за време на важечкиот возен ред вклучувајќи ги и барањата за ад хок траси.

4.3.1 ПЛАН ЗА НАРАЧКА НА ТРАСА ЗА ВОЗ ЗА НОВ ВОЗЕН РЕД

Дефинирањето на планот и роковите за процесот на доделување на капацитетите, ЈП МЖ Инфраструктура- Скопје ги усогласи со Прирачникот на РНЕ „Прирачник за постапките на доделување на меѓународни траси за возови“.

Планот и роковите за предавање на нарачките и доделување на капацитетите за Возниот ред 20011/2012 кој започнува од 11.12.2011 и трае до 08.12.2012 година, се наоѓаат во Прилог 2, Табела бр. 4 на оваа Објава.

4.3.2 ПЛАН ЗА НАРАЧКА НА ТРАСА ЗА ВОЗ ЗА ВАЖЕЧКИОТ ВОЗЕН РЕД

Планот за нарачка на траса за воз за важечкиот возен ред се однесува за нарачка за:

- ◆ траса за воз или измена и дополние на веќе доделена траса во предвидените рокови и
- ◆ ад хок траса за воз вон предвидените рокови.

4.3.2.1 НАРАЧКА НА ТРАСА ЗА ВОЗ ИЛИ ИЗМЕНА И ДОПОЛНЕНИЕ НА ВЕЌЕ ДОДЕЛЕНА ТРАСА ВО ПРЕДВИДЕНИТЕ РОКОВИ



За потребите на железничките превозници кои сакаат да нарачаат дополнителни траси на возови или да извршат измена и/или дополнување на веќе доделените траси на возови, управителот на инфраструктурата ќе овозможи доделување на нов капацитет или измена и/или дополнение на веќе доделениот капацитет.

Нарачката на траса во текот на важечкиот возен ред се поднесува согласно со пропишаните рокови за редовни измени и дополнувања на возниот ред кои се во Прилог 2, Табела бр. 5 на оваа Објава.

Барањето се доставува на следниот начин:

◆ **по пошта, на адреса:**

ЈП МЖ Инфраструктура- Скопје
Одделение за пристап кон инфраструктура
Отсек за возен ред
Ул. „Железничка“ бр.50б
1000 Скопје
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

◆ **по факс, на број:**

+389 2 3239654, а оригиналниот образец треба да биде доставен за три дена;

◆ **преку архива;**

◆ **преку патфајндер.**

4.3.2.2 БАРАЊЕ ЗА АД ХОК ТРАСА ЗА ВОЗ ВОИ ПРЕДВИДЕНИТЕ РОКОВИ

Патничкиот сообраќај

За посебните-вонредните возови во меѓународниот патнички сообраќај се доставува нарачка за ад хок траса за воз 15 дена пред извршување на сообраќајот, а управителот на инфраструктурата ќе одговори, односно ќе го додели капацитетот најдоцна 5 дена пред извршување на сообраќајот.

За посебните-вонредните возови во внатрешниот патнички сообраќај се доставува нарачка за ад хок траса 7 дена пред извршување на сообраќајот, а ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје треба да одговори, односно да го додели капацитетот најдоцна 5 дена пред извршување на превозот.



Во зависност од времето и услугата за која се однесува нарачката на траса за воз, нарачката се поднесува на следниот начин:

◆ **по пошта, на адреса:**

ЈП МЖ Инфраструктура- Скопје
Одделение за пристап кон инфраструктура
Отсек за возен ред
Ул. „Железничка“ бр.50б
1000 Скопје
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

◆ **по факс, на број:**

+389 2 3239654, а оригиналниот образец треба да биде доставен за три дена;

◆ **преку архива**

◆ **Преку Патфајндер.**

Товарен сообраќај

Железничкиот превозник доставува нарачка за ад хок траси при планирање на сообраќајот, но најдоцна 48 часа пред извршување на сообраќајот.

Во согласност со Објавата на УИЦ бр. 419-2, железничкиот превозник при поднесување на барањата за инфраструктурен капацитет за новиот возен ред поднесува барање за одредување на контингентирани оперативни броеви на возови според: видот, релацијата и граничните премини.

Сообраќајот на овие возови ќе се смета како барање за ад хок траса за воз и тие ќе бидат имплементирани во возниот ред.

За локомотивски возови, железничкиот превозник може да достави нарачка за траса и во пократок рок, но најдоцна 6 часа пред извршување на сообраќајот.

Во зависност од времето и услугата за која се поднесува нарачката за ад хок траса за воз, нарачката се поднесува на следниот начин:



◆ **по пошта:**

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје

Одделение за оперативни работи

Ул. „Железничка“ бр. 50б

1000 Скопје

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Факс. +389 2 2462332

◆ **преку архива (Одделение за оперативни работи)**

◆ **преку Патфајндер**

4.4 Постапка за доделување

По завршување на рокот за предавање на нарачките за траси за возови за наредниот возен ред, ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје започнува со постапката за доделување на капацитети, на транспарентен и недискриминирачки начин.

Нарачките примени по крајниот рок за поднесување нема да се разгледуваат.

Барањата примени по изработката на проектот на возниот ред не можат да влијаат на негова измена, освен со претходна согласност на барателот на кој првобитно му е доделен капацитетот.

Доделениот капацитет може да се користи по склучување на договор за пристап помеѓу ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје и железничкиот превозник кој го поднел барањето за доделување на капацитет.

Барателот, доделениот инфраструктурен капацитет не смее да го пренесе на друг превозник или давател на услуги.

Тргување со инфраструктурните капацитети е забрането и е основ за исклучување од понатамошна распределба на капацитет.

4.4.1 НАЧИН НА КООРДИНАЦИЈА

Во постапката за доделување на инфраструктурен капацитет, кога управителот на инфраструктура ќе се соочи со соодветни несогласувања



помеѓу различните барања од барателите, преку процес на координација на барањата, ќе обезбеди што е можно најдобро исполнување на сите барања.

Со цел да се обезбеди најдобро исполнување на сите барања, ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје се грижи во процесот на координација на барањата да ги разреши сите несогласувања, по пат на консултации и усогласување со барателите, а вооедно да се избегнат конфликтите меѓу барателите и управителот на инфраструктура.

Координацијата, консултациите и усогласувањата ги води/спроведува ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје, Отсек за возен ред кој го дефинира новиот возен ред и ги подготвува сите потребни работни материјали.

Во Прилог 2, Табела 9 прикажан е процесот на координација.

4.4.1.1 *КООРДИНАЦИЈА ВО ПЕРИОД ОД X-11 ДО X-8 ОД СТАПУВАЊЕ НА ВОЗНИОТ РЕД*

Најдоцна 11 месеци пред влегувањето во сила на новиот возен ред, ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје заедно со соседните управители на инфраструктура изготвува каталог на траси со што утврдуваат привремени меѓународни траси во соработка со другите релевантни органи.

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје се договара со управителите на инфраструктура од други земји кои меѓународни возни траси треба да се вклучат во возниот ред, пред започнување на консултациите за Нацртот на возниот ред, за што се потребни неопходни прилагодувања.

Доколку ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје од реални причини не е во можност да утврди привремени траси во внатрешниот и меѓународниот сообраќај, во тој случај во периодот од X-11 до X-8 се спроведуваат консултации со барателите, а после тоа изготвува Нацрт на возен ред кој претставува основа за барање на инфраструктурен капацитет.

4.4.1.2 *КООРДИНАЦИЈА ВО ПЕРИОД ОД X-8 ДО X-5 ОД СТАПУВАЊЕ НА ВОЗНИОТ РЕД*

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје, по завршување на рокот за предавања на барањата за доделување на инфраструктурен капацитет (X-8) врши **усогласување** со барателите за Проектот на возен ред со што ја започнува



постапката за доделување на инфраструктурни капацитети во периодот од X-8 до X-5;

Барањата за инфраструктурен капацитет предадени по крајниот рок за поднесување не се разгледуваат.

Најдоцна во рок од четири месеци по крајниот рок за поднесување на барањата за инфраструктурен капацитет од страна на барателите (X-5), ЈП МЖ Инфраструктура изработува **Проект на возен ред**.

Проектот на возниот ред се доставува до барателите, најдоцна до првиот понеделник во месец јули.

Проектот на возниот ред ги вклучува сите пристигнати барања во утврдениот рок, вклучувајќи ги сите ограничувања од страна на управителот на инфраструктура како и предвидените инфраструктурни капацитети за одржување на инфраструктурата.

4.4.1.3 КООРДИНАЦИЈА ВО ПЕРИОД ОД X-5 ДО X-2 ОД СТАПУВАЊЕ НА ВОЗНИОТ РЕД

Во периодот од X-5 до X-2, ЈП МЖ Инфраструктура ги превзема сите соодветни мерки со цел да ги разгледа и анализира изнесените забелешки и предлози дадени од страна на превозникот, во однос на Проектот на возен ред.

Барањата примени по изработката на проектот на возниот ред не можат да влијаат на негова измена, освен со претходна согласност на барателот на кој првобитно му е доделен капацитетот.

Во процесот на **координација**, ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје има право, да предложи инфраструктурен капацитет кој се разликува од оној капацитет за кој е поднесено барањето.

Кога барањата за инфраструктурни капацитети не можат да се исполнат во процесот на координација, ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје донесува Решение со кое го одредува капацитетот и го доставува на барателот.

Барателот, кој е незадоволен од Решението донесено од страна на управителот на инфраструктура има право на жалба која се поднесува до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор.



По жалбата одлучува Агенцијата во рок од 10 работни дена од денот на приемот на жалбата.

4.4.2 ПОСТАПКА НА РЕШАВАЊЕ НА СПОРОВИ

Сите забелешки или приговори од страна на железничките превозници за Проектот на возниот ред треба да се достават во писмена форма до Одделението за пристап кон инфраструктура при ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје.

Забелешките или приговорите се поднесуваат до:

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје
Одделение за пристап кон инфраструктура
Ул. „Железничка“ бр.50б
1000 Скопје
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

◆ **по факс, на број:**

+389 2 3239654, а оригиналниот образец треба да биде доставен за три дена;

◆ **преку архива;**

Одделението за пристап кон инфраструктурата при ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје ќе ги евалуира сите приговори и ќе изврши консултации со сите железнички превозници со цел да ги задоволи нивните барања.

Доколку не се постигне заедничко решение, ЈП МЖ Инфраструктура- Скопје, Одделението за пристап кон инфраструктура ќе одреди капацитет и за тоа ќе го извести железничкиот превозник.

На Решението на ЈП МЖ Инфраструктура- Скопје, железничките превозници можат да поднесат жалба до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор на адреса:

Агенција за регулирање на железничкиот сектор
Ул. „Мито Хаџивасилев Јасмин“ бр. 52/1-4
1000 Скопје
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА



Тел. +389 2 3220407

Факс. +389 2 3220407

По жалбата одлучува Агенцијата во рок од 10 работни дена од денот на приемот на жалбата.

Евентуалната жалба на железничкиот превозник не може да биде причина за задоцнување на постапката за донесување и стапување во сила на возниот ред.

4.4.3 ЗАСИТЕНА ИНФРАСТРУКТУРА, ПРАВИЛО НА ПРИОРИТЕТ И ПОСТАПКА

Кога процесот на координација за барана траса и консултациите со барателите не е можно да ги задоволи барањата за инфраструктурен капацитет, тогаш управителот на инфраструктура веднаш го прогласува тој дел од инфраструктурата како заситен. За заситена инфраструктура може да се прогласи и дел од инфраструктура која во блиска иднина ќе има недостиг на капацитети.

Кога управителот на инфраструктура ќе прогласи дека железничката инфраструктура е заситена, тој ќе спроведе анализа на капацитетите, освен доколку не е веќе спроведен план за зајакнување на капацитети.

Инфраструктурниот капацитет нема да се смета за заситен во следните случаи:

- ◆ кога потребата од односниот инфраструктурен капацитет не преминува 9 месеци и не се очекува истиот капацитет да биде повторно побаран;
- ◆ кога инфраструктурниот капацитет не може да биде доделен поради изведување на работи за одржување на инфраструктурата и
- ◆ кога ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје оправдано се сомнева дека железничкиот превозник нема да ја користи бараната траса.

Доколку бројот на барања за нарачка на траси за воз на ист инфраструктурен капацитет го поминува дозволеният капацитет на одредена пруга и инфраструктурата е прогласена за заситена, ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје дополнително ќе ги примени правилата на приоритет според следниот редослед:



- 1) услуги за јавен превоз на патници;
- 2) услуги за комбиниран превоз;
- 3) услуги за меѓународен товарен превоз;
- 4) услуги за останат товарен превоз.

Земајќи ги предвид горенаведените приоритети, постапката за доделување на траси за возови ќе се врши според следните правила:

- ◆ Траси за редовни возови имаат предност пред барањата за траси за факултативни, вонредни, помошни и посебни возови;
- ◆ Траси на возови според рамковните договори имаат предност пред новите барања;
- ◆ Траси на возови кои опфаќаат подолг временски период на сообраќај имаат предност пред барањата за пократок временски период;
- ◆ Траси на возови за подолги релации имаат предност пред трасите на возови за пократка релација на истиот превозен пат.

4.4.4 ВЛИЈАНИЕ НА РАМКОВНИОТ ДОГОВОР

Со рамковниот договор се одредуваат карактеристиките на инфраструктурните капацитети што се бараат и му се нудат на барателите за период подолг од еден годишен возен ред. Рамковниот договор не ги одредува трасите на возовите во детали.

Рамковниот договор не смее да го исклучи користењето на одредена железничка инфраструктура или одредени услуги од страна на други баратели.

4.5 ДОДЕЛУВАЊЕ НА КАПАЦИТЕТИ ЗА ОДРЖУВАЊЕ

Барањето и доделувањето на инфраструктурен капацитет за реконструкција, ремонт и одржување на железничката инфраструктура е составен дел од постапката за доделување на инфраструктурни капацитети.

При доделувањето на капацитетите, ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје ги зема во предвид последиците од доделениот инфраструктурен капацитет реконструкција, ремонт и одржување на железничката инфраструктура наспроти бараните капацитети на барателите.

4.5.1 ПОСТАПКА



4.5.1.1 ПОСТАПКА НА ДОДЕЛУВАЊЕ НА ИНФРАСТРУКТУРЕН КАПАЦИТЕТ ЗА ОДРЖУВАЊЕ ЗА НОВИОТ ВОЗЕН РЕД

Доделувањето на инфраструктурен капацитет за одржување за новиот возен ред е составен дел на постапката за доделување на капацитет од глава 4.4 на оваа Објава на мрежа.

4.5.1.2 ПОСТАПКА НА ДОДЕЛУВАЊЕ НА ИНФРАСТРУКТУРЕН КАПАЦИТЕТ ЗА ОДРЖУВАЊЕ ЗА ВАЖЕЧКИОТ ВОЗЕН РЕД (АД ХОК НАРАЧКА)

Во случај на на преземање на потребни мерки за воспоставување на редовни услови на сообраќај, ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје може да додели инфраструктурен капацитет за одржување кој ќе трае помалку од 30 дена.

Доделувањето на овој капацитет го врши Одделението за оперативни работи.

Барањето се упатува до:

◆ **по пошта:**

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје

Одделение за оперативни работи

Ул. „Железничка“ бр. 50б

1000 Скопје

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Факс. +389 2 2462332

◆ **Преку архива (Одделение за оперативно работење).**

4.6 НЕКОРИСТЕЊЕ НА ДОДЕЛЕНА ТРАСА ЗА ВОЗ- ПРАВИЛА ЗА ОТКАЖУВАЊЕ

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје го задржува правото да ја откаже доделената возна траса, која во текот на еден месец се користела помалку од 30%, освен ако тоа било поради не економски причини, кои се од објективна природа и на кои превозникот не можел да влијае, а особено во случај на заситена инфраструктура.

Железничкиот превозник може да го откаже, односно не го користи доделениот капацитет:



1. Во периодот од X-4 до X-2 од стапување во сила на возниот ред, со надоместок во висина од 10% од минималниот пакет на услуги;
2. Во периодот од X-2 до стапување во сила на возниот ред, со надоместок во висина од 20% од минималниот пакет на услуги;
3. За време на важење на возниот ред во предвидените рокови за измена и дополние на важечкиот возен ред (Прилог 2, Табела бр. 5), без надоместок и
4. За време на важење на возниот ред вон предвидените рокови за измена и дополние на важечкиот возен ред, со надоместок во висина од 20% од минималниот пакет на услуги.

Железничкиот превозник треба да го откаже доделениот капацитет во пишана форма на адреса:

ЈП МЖ Инфраструктура- Скопје
Одделение за пристап кон инфраструктура
Отсек за возен ред
Ул. „Железничка“ бр. 50б
1000 Скопје
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

и преку патфајндер.

Откажаните доделени капацитети можат да се доделат на други железнички превозници.

4.7 ОСОБЕНИ ПРАТКИ И ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ МАТЕРИЈА

4.7.1 ПРЕВОЗ НА ОСОБЕНИ ПРАТКИ

Превоз на особени пратки е превоз каде што има отстапување од најмалку еден технички стандард кој се применува на ЈП МЖ Инфраструктура- Скопје, како што е основното оптоварување, профилот на железничкото возило и сл.

Земајќи ги предвид сите потребни елементи за извршување на превозот на особената пратка, ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје одлучува дали ќе го додели бараниот инфраструктурен капацитет и под кои услови.



Железничките превозници се должни во барањето за доделување на капацитетот, односно во нарачката за траса да ги наведат сите потребни податоци за особената пратка која се превезува.

Железничкиот превозник доставува нотификација за превоз на особена пратка до ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје, Одделение за безбедност на адреса:

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје**Одделение за безбедност**

Ул. „Железничка“ бр. 50б

1000 Скопје

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тел. +389 2 2449761

Факс. +389 2 462330

Ел. пошта: mz65dir@t-home.mk

и тоа:

- 1) За превоз кој е планиран само на мрежата на ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје, не подоцна од 20 дена пред планираниот превоз или пред последниот рок за поднесување на нарачка на траси;
- 2) За меѓународен превоз, кој е планиран преку мрежата на ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје од кој било странски управител на инфраструктурата, не подоцна од 40 дена пред планираниот превоз или пред последниот рок за поднесување на нарачката на траса.

Информациите вклучени во согласноста/нотификацијата треба да кореспондираат со Објавата на УИЦ бр. 502-1 и Правилникот за превоз за условите и начинот на безбедно одвивање на железничкиот сообраќај во врска со железничките возила и железничките пруги (Сл. весник на Р. Македонија бр. 19/08).

Во случај на меѓународен превоз на особена пратка, согласноста наведена во став 4 од оваа точка мора да биде писмено одобрена од секој управител на инфраструктурата вклучен во превозот на пратката.

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје во согласноста за превоз на особена пратка ќе ги вклучи и условите за превоз.



Поднесувачот на барањето, во случај на меѓународен превоз, доставува копија од добиеното одобрение од сите железнички превозници на превозниот пат до ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје.

За специфицирање на условите за превоз во согласноста, ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје на железничките превозници им наплатува согласно со посебно склучениот договор.

Во случај кога треба да сообраќа воз со особена пратка, за кој треба да се извршат дополнителни дејствија за да се обезбедат утврдени услови за сообраќајот, а се состои во адаптирање на одредени објекти или привремена нивна демонтажа и сл., тогаш железничкиот превозник треба да плати надоместок за помошни услуги согласно со пазарните цени предвидени со посебен договор.

Сите дополнителни трошоци кои настанале во текот на подготвувањето на трасата за возот со особена пратка, а кои се однесуваат на став 6 од оваа точка, ќе бидат регулирани со посебен договор.

4.7.2 ОПАСНИ МАТЕРИИ

Железничките превозници се должни да ја пријават секоја пратка на опасни материи која се превезува во редовен воз, класа на опасната материја и местото на распоредување во возот.

Железничките превозници се одговорни да ги добијат сите потребни согласности кои се однесуваат на безбедноста за превоз на опасни материи.

За подетални информации превозниците треба да се обратат до:

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје

Одделение за безбедност

Ул. „Железничка“ бр. 50б

1000 Скопје

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тел. +389 2 2449761

Факс. +389 2 462330

Ел. пошта: mz65dir@t-home.mk



4.8 ПОСЕБНИ МЕРКИ КОИ ТРЕБА ДА СЕ ПРЕЗЕМАТ ВО СЛУЧАЈ НА НАРУШУВАЊЕ НА СООБРАЌАЈОТ

Во случај на нарушување на железничкиот сообраќај, предизвикан од виша сила, технички дефект, сериозна несреќа, несреќа или инцидент ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје ги превзема сите потребни мерки за воспоставување на редовни услови на сообраќај во најкраток можен рок.

4.8.1 ОПШТИ ПРАВИЛА

Со цел отстранување на нарушувањето во сообраќајот, ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје ќе ги преземе сите мерки за повторно воспоставување на редовен сообраќај на возовите земајќи ги предвид потребите на патниците и корисниците на товарниот сообраќај, како и сигурноста на сообраќајот.

Во итни случаи кога железничката инфраструктура не може да се користи, ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје може да откаже траси на возови во временски период потребен за оспособување на инфраструктурата без претходно известување на превозникот.

Во случај кога се очекува подолг прекин на сообраќајот, ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје во согласност со железничките превозници ќе изработи дополнителен возен ред за периодот додека не се воспостави редовен сообраќај.

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје ако оцени дека е тоа потребно може да бара од превозниците да ги стават на располагање ресурсите што се сметаат за најсоодветни, со цел нормализација на условите за сообраќај во што е можно пократок рок.

На барање на Управата за сигурност, превозниците се вклучуваат во спроведување, набљудување и исполнување на своите сигурносни стандарди и правила.

4.8.2 ОПЕРАТИВНИ ПРАВИЛА

За нормализирање на сообраќајот важат оперативните правила за регулирање на железничкиот сообраќај пропишани со Законот за сигурност во железничкиот систем, Сообраќајниот правилник 2 и останатите



подзаконски акти и прописи кои ја регулираат оваа материја.

Во случаи на задоцнување и отправување на возовите пред време, важи правилото возовите со понизок ранг да не пречат во сообраќајот на возовите со повисок ранг.

Предност на воз од понизок ранг може да му се даде ако со тоа се избегнува зголемување на задоцнувањето, а возот со повисок ранг настанатото задоцнување може да го надомести во понатамошниот превозен пат.

Возовите со понизок ранг, а кои имаат предност во случај на задоцнување, наведени се во упатство за важечкиот возниот ред.

Кај возовите со ист ранг, предност има оној воз кој поради задоцнување би ја изгубил врската на приклучните станици. Ако не се во прашање врските, предност има возот кој има подолг превозен пат до неговата крајна станица, односно возот кој сообраќа на време.

Потребните мерки кои треба да се преземат во случај на вонреден настан пропишани се со Законот за сигурност во железничкиот систем и другите подзаконски акти.

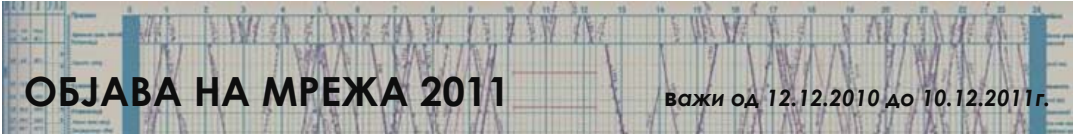
Возовите кои учествуваат во отстранување на пречките во сообраќајот како последица на вонреден настан имаат предност пред сите останати возови.

4.8.3 ОЧЕКУВАНИ ПРОБЛЕМ

Потребните мерки кои треба да се преземат во случај на очекувани проблеми како што се: технички пречки на СС и ТК уредите, уредите за регулирање на сообраќајот, елементарни непогоди, снег и слично пропишани се со Сообраќајниот правилник 2 и останатите прописи кои го регулираат наведеното.

4.8.4 НЕОЧЕКУВАНИ ПРОБЛЕМ

Во итни случаи, кога железничката инфраструктура привремено не може да се користи, ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје може да откаже траси на возови во временски период потребен за оспособување на инфраструктурата, без претходно известување.



ОБЈАВА НА МРЕЖА 2011

Важи од 12.12.2010 до 10.12.2011г.



ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје за настанатата ситуација ќе ги извести сите заинтересирани страни.



5 УСЛУГИ

5.1 ВОВЕД

Услугите кои ги овозможува ЈП МЖ Инфраструктура се во согласност со член 68 од Законот за железничкиот систем (Сл. в. на Р. Македонија бр. 48/10), кој е прилагоден на европското законодавство.

На превозниците за користење на железничката инфраструктура им се овозможуваат следните услуги:

- ◆ минимален пакет на услуги;
- ◆ пристап по пруга до услужните објекти и користење на услужните објекти;
- ◆ дополнителни услуги и
- ◆ Помошни услуги.

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје на железнички превозници со кои има склучено договор за пристап до железничката инфраструктура задолжително обезбедува користење на минимален пакет на услуги за пристап до железничката инфраструктура и пристап по пруга до услужните објекти, на рамноправен и недискриминаторски начин.

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје овозможува услуги за користење на услужните објекти, дополнителни и помошните услуги на барање на превозник со склучување на посебен договор, на рамноправен и недискриминаторски начин.

Користењето на услужните објекти со кои не располага ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје, како и дополнителни и помошни услуги кои не ги овозможува ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје се предмет на посебен договор меѓу превозникот и давателот на услуга.

5.2 МИНИМАЛЕН ПАКЕТ НА УСЛУГИ

Минималниот пакет на услуги се состои од:

- ◆ Обработка на барањето за доделување на инфраструктурен капацитет: Обработката на барањето за доделување на инфраструктурен капацитет на железничкиот превозник му овозможува да влезе во постапката за доделување на капацитети опишана во Глава 4.



- ◆ Право за користење на доделениот капацитет

Право за користење на доделениот капацитет на железничкиот превозник му овозможува сообраќај на возот по доделената траса.

- ◆ Користење на главни и отправно-приемни колосеци и свртници

Користењето на овие колосеци на доделениот капацитет на железничкиот превозник му овозможува да го изврши сообраќајот на возот.

- ◆ Управување со сообраќајот на возовите, вклучувајќи ја сигнализацијата, регулирањето, планирањето на сообраќајот, договарања поврзани со сообраќајот на возовите и овозможување на информации за движењето на возовите

Севкупното управување со сообраќајот на возовите на железничкиот превозник му овозможува да го изврши сообраќајот на возот.

- ◆ Други информации потребни за примена или користење на доделениот капацитет.

По донесувањето и објавувањето на возниот ред, материјалот на возниот ред кој го изработува и објавува ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје ќе биде доставен до железничките превозници.

5.3 ПРИСТАП ПО ПРУГА ДО УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ И КОРИСТЕЊЕ НА УСЛУЖНИТЕ ОБЈЕКТИ

На железничките превозници кои користат минимален пакет на услуги и пристап по пруга до услужните објекти, им се овозможува и користење на услужните објекти (Прилог 2, Табела бр. 6) на рамноправен и недискриминаторски начин.

Потребата од користење на услужните објекти со кои управува ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје, железничките превозници треба да ја искажат во постапката на доделување на инфраструктурни капацитети.

5.3.1 ПРИСТАП ДО И КОРИСТЕЊЕ НА ОПРЕМА ЗА ОБЕЗБЕДУВАЊЕ НА ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА ПОТРЕБНА ЗА ВЛЕЧА НА ВОЗОВИ, КАДЕ ШТО Е МОЖНО ТОА



ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје на железничките превозници каде што е можно тоа ќе им овозможи пристап до и користење на опремата за обезбедување на електрична енергија потребна за влека на возовите.

Потрошувачката на самата енергија не е дел од оваа услуга.

5.3.2 ПРИСТАП ДО И КОРИСТЕЊЕ НА ОБЈЕКТИ ЗА НАМИРУВАЊЕ СО ГОРИВО

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје не управува со објекти за намирување со гориво.

Детални информации за можностите за пристап до и користење на објектите за намирување со гориво може да се добијат на следната адреса:

МЖ Транспорт АД-Скопје
Влека и влечни средства
Ул. „3. ударна македонска бригада“ б.б.
1000 Скопје
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
Тел. +389 2 3248709
Факс. + 389 2 3248719
Ел. пошта: mztransportad@t-home.mk

5.3.3 ПРИСТАП ДО И КОРИСТЕЊЕ НА СЛУЖБЕНИ МЕСТА, НИВНИ ЗГРАДИ И ОБЈЕКТИ ВО ПАТНИЧКИОТ СООБРАЌАЈ

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје на железничките превозници ќе им овозможи пристап до и користење на сите службени места, нивните згради и објекти кои се отворени за вршење патнички превоз.

5.3.4 ПРИСТАП ДО И КОРИСТЕЊЕ НА ТОВАРНИ ТЕРМИНАЛИ

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје на железничките превозници ќе им овозможи пристап до и користење на сите товарни терминали кои се отворени за вршење на товарно-истоварни и претоварни операции во товарниот превоз.

5.3.5 ПРИСТАП ДО И КОРИСТЕЊЕ НА РАНЖИРНИ СТАНИЦИ ЗА ТОВАРНИ ВОЗОВИ



ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје на железничките превозници ќе им овозможи пристап до и користење на ранжирната станица Трубарево.

5.3.6 ПРИСТАП ДО И КОРИСТЕЊЕ НА ОБЈЕКТИ ЗА ФОРМИРАЊЕ НА ВОЗОВИ

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје на железничките превозници ќе им овозможи пристап до и користење на објектите за формирање на возови.

5.3.7 ПРИСТАП ДО И КОРИСТЕЊЕ НА КОЛОСЕЦИ ЗА ГАРИРАЊЕ

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје на железничките превозници ќе им овозможи пристап до и користење на колосеци за гарирање на возниот парк.

5.3.8 ПРИСТАП ДО И КОРИСТЕЊЕ НА ОБЈЕКТИ ЗА ОДРЖУВАЊЕ И ОСТАНАТИ ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ

5.3.8.1 ПРИСТАП ДО И КОРИСТЕЊЕ НА ОБЈЕКТИ ЗА ОДРЖУВАЊЕ

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје не управува со објекти за одржување на возниот парк.

Детални информации за можностите за пристап до и користење на објектите за одржување на возниот парк може да се добијат на следната адреса:

МЖ Транспорт АД-Скопје
Влеча и влечни средства
Ул. „3. ударна македонска бригада“ б.б.
1000 Скопје
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
Тел. +389 2 3248709
Факс. + 389 2 3248719
Ел. пошта: mztransportad@t-home.mk

5.3.8.2 ПРИСТАП ДО И КОРИСТЕЊЕ НА ОСТАНАТИ ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје на железничките превозници ќе им овозможи пристап до и користење на техничките објектите со кои располага.

5.3.8.2.1 Пристап до и користење на вагонски ваги



ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје на железничките превозници ќе им овозможи пристап до и користење на вагонските ваги со кои располага.

5.3.8.2.2 Пристап до и користење на постројки за предгрејување

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје не управува со објекти за предгрејување.

Детални информации за можностите за пристап до и користење на објектите за прегрејување може да се добијат на следната адреса:

МЖ Транспорт АД-Скопје
Влеча и влечни средства
Ул. „3. ударна македонска бригада“ б.б.
1000 Скопје
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
Тел. +389 2 3248709
Факс. + 389 2 3248719
Ел. пошта: mztransportad@t-home.mk

5.3.8.2.3 Пристап до и користење на постројки за снабдување со вода

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје на железничките превозници ќе им овозможи пристап до и користење на постројките за намирување со вода.

5.3.8.2.4 Пристап до и користење на рампи за товарење, истовар и претовар на стока

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје на железничките превозници ќе им овозможи пристап до и користење на рампи за товарење, истовар и претовар на стока.

5.3.8.2.5 Пристап до и користење на рампи за товарење и истовар на придружувани автомобили

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје на железничките превозници ќе им овозможи пристап до и користење на рампи за товарење и истовар на придружувани автомобили.

5.3.8.2.6 Пристап до и користење на колосеци за дезинфекција и дератизација



ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје на железничките превозници ќе им овозможи пристап до и користење на колосеци за дезинфекција и дератизација.

5.3.8.2.7 Пристап до и користење на останати објекти

Информации за пристап до останати технички објекти можат да се добијат на следната адреса:

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје
Одделение за пристап кон железничка инфраструктура
Ул. „Железничка“ бр. 50 б
1000 Скопје
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
Тел: +389 2 3239654
Факс: +389 2 3239654
Ел. пошта: mzinfra pristap@mz.com.mk

5.4 ДОПОЛНИТЕЛНИ УСЛУГИ

На железничките превозници кои користат минимален пакет на услуги и пристап по пруга до услужните објекти, им се овозможува и дополнителни услуги (Прилог 2, Табела бр. 7), кои се состојат од обезбедување на:

- ◆ електрична енергија потребна за влечење на возовите;
- ◆ гориво;
- ◆ услуги за возовите (предгревање, предладење, намирување со вода, згрижување на отпадот);
- ◆ маневрирање;
- ◆ Услуги кои се однесуваат на превоз на опасни материи со железница и помош при сообраќај на возови со особени пратки.
- ◆ Останати дополнителни услуги.

Барањето за користење на дополнителните услуги кои ги обезбедува ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје железничките превозници требаат да го искажат преку постапката за доделување на траси.

5.4.1 ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА ПОТРЕБНА ЗА ВЛЕЧЕЊЕ НА ВОЗОВИ



Потрошувачката на самата енергија е предмет на договор помеѓу железничкиот превозник и ЕЛЕМ како добавувач на енергијата, МЕПСО како дистрибутер на електрична енергија или со други правни лица кои вршат продажба на електрична енергија

Контакт адреси:

ЕЛЕМ – www.elem.com.mk

МЕПСО - www.mepso.com.mk

Енергетска регулаторна комисија – www.erc.org.mk

5.4.2 ГОРИВО

Услугата обезбедување со гориво ја овозможува:

МЖ Транспорт АД-Скопје
Влеча и влечни средства
Ул. „3. ударна македонска бригада“ б.б.
1000 Скопје
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
Тел. +389 2 3248709
Факс. + 389 2 3248719
Ел. пошта: mztransportad@t-home.mk

5.4.3 УСЛУГИ ЗА ВОЗОВИТЕ (ПРЕДГРЕЕЊЕ, НАМИРУВАЊЕ СО ВОДА, ЗГРИЖУВАЊЕ НА ОТПАД И ДР.)

5.4.3.1 ПРЕДГРЕЕЊЕ НА ВОЗОВИТЕ ЗА ПРЕВОЗ НА ПАТНИЦИ

Услугата и потрошувачката на самата енергија е предмет на договор помеѓу железничкиот превозник и МЖ Транспорт АД-Скопје.

Контакт:

МЖ Транспорт АД-Скопје
Влеча и влечни средства
Ул. „3. ударна македонска бригада“ б.б.



1000 Скопје
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
Тел. +389 2 3248709
Факс. + 389 2 3248719
Ел. пошта: mztransportad@t-home.mk

5.4.3.2 ЗГРИЖУВАЊЕ НА ОТПАД ОД ВАГОНИ И ДИЗЕЛ И ЕЛЕКТРОМОТОРНИ ГАРНИТУРИ

Згрижувањето на отпадот од товарните и патничките вагони, како и од моторните и дизел-електромоторните гарнитури го врши МЖ Транспорт АД-Скопје.

Контакт:

МЖ Транспорт АД-Скопје
Влеча и влечни средства
Ул. „3. ударна македонска бригада“ б.б.
1000 Скопје
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
Тел. +389 2 3248709
Факс. + 389 2 3248719
Ел. пошта: mztransportad@t-home.mk

5.4.4 МАНЕВРИРАЊЕ

Услугата маневрирање ја обезбедува:

МЖ Транспорт АД-Скопје
Влеча и влечни средства
Ул. „3. ударна македонска бригада“ б.б.
1000 Скопје
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
Тел. +389 2 3248709
Факс. + 389 2 3248719
Ел. пошта: mztransportad@t-home.mk

5.4.5 УСЛУГИ ЗА ПРЕВОЗ НА ОСОБЕНИ ПРАТКИ И ОПАСНИ МАТЕРИИ

5.4.5.1 УСЛУГИ ЗА ПОМОШ ПРИ ПРЕВОЗ НА ОСОБЕНИ ПРАТКИ



ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје дава услуги за превоз на особени пратки според Правилникот за превоз на особени пратки.

Детални информации можат да се добијат на адреса:

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје**Одделение за организација и безбедност**

Ул. „Железничка“бр. 50б

1000 Скопје

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тел. + 389 2 2449761

Факс. + 389 2 2462330

Ел. пошта: mz65dir@t-home.mk

ИЛИ

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје**Одделение за пристап кон железничка инфраструктура**

Ул. „Железничка“бр. 50 б

1000 Скопје

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тел: +389 2 3239654

Факс: +389 2 3239654

Ел. пошта: mzinfrapristap@mz.com.mk**5.4.5.2 УСЛУГИ ЗА КОНТРОЛА ПРИ ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ МАТЕРИИ**

Превозот на опасни материи на железничката мрежа на Р. Македонија се врши согласно со Правилникот RID и Законот за превоз на опасни материи.

Детални информации може да се добијат на адреса:

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје**Одделение за организација и безбедност**

Ул. „Железничка“бр. 50б

1000 Скопје

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тел. + 389 2 2449761

Факс. + 389 2 2462330

Ел. пошта: mz65dir@t-home.mk

Или

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје

**Одделение за пристап кон железничка инфраструктура**

Ул. „Железничка“ бр. 50 б

1000 Скопје

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тел: +389 2 3239654

Факс: +389 2 3239654

Ел. пошта: mzinfrapristap@mz.com.mk**5.4.6 ОСТАНАТИ ДОПОЛНИТЕЛНИ УСЛУГИ****5.4.6.1 УСЛУГИ НА ПРЕГЛЕДНА СЛУЖБА**

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје на железничките превозници им обезбедува услуги на прегледна служба во посебни случаи и само во одредени станици.

Информацијата во кои станици ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје ја дава оваа услуга можат да се добие преку материјалите на возниот ред.

Информации за останатите дополнителни услуги може да се добијат на адреса:

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје**Одделение за пристап кон железничка инфраструктура**

Ул. „Железничка“ бр. 50 б

1000 Скопје

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тел: +389 2 3239654

Факс: +389 2 3239654

Ел. пошта: mzinfrapristap@mz.com.mk**5.5 ПОМОШНИ УСЛУГИ ЗА ПРИСТАП НА ЖЕЛЕЗНИЧКАТА ИНФРАСТРУКТУРА**

Помошните услуги се состојат од:

- ◆ Пристап до електронската комуникациска мрежа;
- ◆ обезбедување на дополнителни информации;
- ◆ техничка контрола на железнички возила;

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје не е обврзана да ги дава овие услуги и го задржува правото на одлучување кои услуги ќе ги овозможува и под кои услови.



Помошните услуги кои ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје ќе ги овозможи ќе бидат предмет на посебен договор.

5.5.1 ПРИСТАП ДО ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИСКА МРЕЖА

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје ја овозможува услугата пристап до електронска комуникациска мрежа согласно со пазарните услови.

Детални информации може да се добијат на адреса:

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје
Одделение за пристап кон железничка инфраструктура
Ул. „Железничка“ бр. 50 б
1000 Скопје
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
Тел: +389 2 3239654
Факс: +389 2 3239654
Ел. пошта: mzinfpristap@mz.com.mk

5.5.2 ОБЕЗБЕДУВАЊЕ НА ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје обезбедува дополнителни информации за користење на железничката инфраструктура со која управува, а кои не се опфатени со Објавата на мрежа.

Детални информации може да се добијат на адреса:

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје
Одделение за пристап кон железничка инфраструктура
Ул. „Железничка“ бр. 50 б
1000 Скопје
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
Тел: +389 2 3239654
Факс: +389 2 3239654
Ел. пошта: mzinfpristap@mz.com.mk



5.5.3 ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА НА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ВОЗИЛА

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје не овозможува техничка контрола на железничките возила.

Детални информации за можностите за користење на оваа услуга обратете се на адреса:

МЖ Транспорт АД-Скопје
Влеча и влечни средства
Ул. „3. ударна македонска бригада“ б.б.
1000 Скопје
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
Тел. +389 2 3248709
Факс. + 389 2 3248719
Ел. пошта: mztransportad@t-home.mk

6 НАДОМЕСТОЦИ

За користење на железничката инфраструктура превозникот плаќа надоместок. Висината на надоместокот ја утврдува управителот на инфраструктурата кој го наплаќа надоместокот за користење на железничката инфраструктура.

Со цел да се изврши превозот на железничката инфраструктура, ЈП МЖ Инфраструктура наплатува надоместок за:

- ◆ минимален пакет на услуги;
- ◆ пристап по пруга до услужните објекти;
- ◆ користење по пруга на услужните објекти;
- ◆ дополнителни услуги и
- ◆ помошни услуги.

6.1 ПРИНЦИПИ ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ВИСИНАТА НА НАДОМЕСТОЦИТЕ

Надоместокот за користење на железничката инфраструктура кој се плаќа на ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје се користи за финансирање на неговото работење.

Висината на надоместокот за користење на железничката инфраструктура се утврдува со користење на ЦМ+ методата, односно се утврдуваат цени кои



се пазарно издржливи за железничките превозници и конкурентни на цените на Коридор 4 кој е паралелен на Коридор 10.

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје не го утврдува посебниот додаток за ограничување на капацитети при заситена инфраструктура и трошокот за заштита на околината.

Висината на надоместокот за користење на железничката инфраструктура се утврдува на недискриминаторски начин спрема сите железнички превозници.

6.1.1 МИНИМАЛЕН ПАКЕТ НА УСЛУГИ

Надоместокот за минимален пакет на услуги се одредува по цена која директно е резултат од сообраќајот на возовите.

Надоместокот за користење на минималниот пакет на услуги, ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје го определува на недискриминаторски начин за сите превозници, земајќи ги во предвид километрите и составот на возот, и други фактори како што се брзината, основото оптеретување и степенот на користење на инфраструктурата или времето на користење на истата.

6.1.2 ПРИСТАП ПО ПРУГА ДО УСЛУЖНИТЕ ОБЈЕКТИ

Надоместоците за услугите наведени во точка 5.3 од оваа Објава, пристап по пруга до услужните објекти, а кои ги дава ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје, се утврдуваат во/со минималниот пакет на услуги.

6.1.3 КОРИСТЕЊЕ ПО ПРУГА НА УСЛУЖНИТЕ ОБЈЕКТИ

Надоместоците за услугите наведени во точка 5.3 од оваа Објава, користење по пруга на услужните објекти, а кои ги овозможува ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје, се утврдуваат врз основа на настанатите трошоци од нивното користење, земајќи ги во предвид цените на пазарот на железничките услуги, односно на конкурентна основа.

6.1.4 ДОПОЛНИТЕЛНИ УСЛУГИ

Надоместоците за услугите наведени во точка 5.4 од оваа Објава, користење на дополнителни услуги, а кои ги дава ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје, се утврдуваат врз основа на настанатите трошоци од нивното обезбедување, пресметан врз основа на реалното ниво на употреба.

6.1.5 ПОМОШНИ УСЛУГИ



Надоместоците за услугите наведени во точка 5.5 од оваа Објава, помошните услуги, а кои ги дава ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје, се утврдуваат со посебен договор врз основа на пазарните услови.

6.2 СИСТЕМ НА НАПЛАТА

Системот на наплата е утврден врз следните принципи:

- ◆ едноставна калкулација;
- ◆ точност;
- ◆ праведност и
- ◆ зависност на цените.

Системот на наплата на надоместоците се сосостои од:

- ◆ пресметка на надоместокот за минимален пакет на услугите и услугите за пристап по пруга до услужните објекти;
- ◆ пресметка на надоместокот за услуги за користење по пруга на услужните објекти;
- ◆ пресметка на надоместоците за дополнителни услуги;
- ◆ пресметка на надоместоците за помошни услуги;
- ◆ наплата (издавање на фактури);
- ◆ рекламации.

Сите параметри кои се во системот за наплата се дефинираат согласно со карактеристиките на мрежата, како на пример: техничките карактеристики на пругата или локалните особености на мрежата, максималните оптоварувања, пропусната и превозната моќ, како и начинот на регулирање на сообраќајот и видот на сообраќај.

6.3 ПРЕСМЕТКА НА НАДОМЕСТОКОТ

Пресметката на надоместоците од Глава 6, точки 6.1.1, 6.1.2 и 6.1.3 од оваа Објава се извршува врз основа на формулите дадени во оваа глава.

Надоместоците за извршените услуги од минималниот пакет се пресметуваат врз основа на податоците наведени во следните документи:

- ◆ Барање за доделување на капацитети (нарачка на траса) и/или
- ◆ Дневен извештај за реализиран сообраќај С- 20.



Пресметката за останатите извршени услуги е врз основа на податоците од барањето за доделување на капацитети (нарачка на траса за воз) и/или врз основа на податоци од останати евиденции на ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје кои ќе произлезат од услугите.

Исклучоци од пресметка и наплата на надоместоците

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје на железничките превозници не им пресметува и наплатува надоместок за користење на минимален пакет на услуги за:

- ◆ траси за возови кои се користат во функција на одржување и модернизирање на железничката инфраструктура (освен за возови во чии состав се вагони-пратки придружувани со товарен лист);
- ◆ траси за возови по кои Органот за сигурност бара да се изврши пробно возење на железничкото возило по железничката мрежа за да се потврди сообразноста со рестриктивните параметри и техничките и оперативни карактеристики
- ◆ траси за возови кои се користат во функција на отстранувања на нарушувања на железничкиот сообраќај (до и од местото на настанот), предизвикани од виша сила, технички дефект, сериозна несреќа, несреќа или инцидент.
- ◆ траси за празни патнички гарнитури кои се користат за префрлување на патници при нарушување на железничкиот сообраќај (до и од местото на настанот), предизвикани од виша сила, технички дефект, сериозна несреќа, несреќа или инцидент.

6.3.1 МИНИМАЛЕН ПАКЕТ НА УСЛУГИ

Пресметката на износот на надоместокот за минималниот пакет на услуги се пресметува врз основа на цената на користење на инфраструктурата за еден возен километар (цена/ВКМ), остварените километри на воз, категорија на пруга (еквивалентот на пругата), составот и масата на возот, видот на сообраќајот.

Цената на возен километар изнесува 300,00 денари за еден возен километар. Во цената не е внесен износот на ДДВ.

Износот на надоместокот за минималниот пакет на услуги е изразен со следната формула за пресметка:



$$F = [(Lg \times Pg) + (Ls \times Ps)] \times C \times K \times Kah$$

F – Износ на надоместокот

L – Должина на пруга, односно изминати ВКМ

P – Категорија на пруга

C – Цена

K – Коефициент на корекција

Kah – наредување на траса за воз надвор од постапката за доделување на траса за годишен возен ред (ад хок траса)

При што разликуваме:

L – Должина на пруга, односно изминати ВКМ

L -	Опис	Коефициент
Lg	Главна пруга	n
Ls	Споредна пруга	n

P – Категорија на пруга

P -	Опис	Коефициент
Pg	Главна пруга	1
Ps	Споредна пруга	0.5*

*Важи од 05.00 до 22.00 часот. Од 22.00 до 05.00 часот се пресметува коефициент 1.

C – Цена

Цена	Опис	Износ
C	1 ВКМ	300,00 ден.



К - коефициент на корекција на цената и тоа:

К-	Опис	Коефициент
Kl	ЛОКОМОТИВСКИ ВОЗ	0.2
	празни товарни возови, односно товарени возови со:	
Ktp	- нето-тежина до 50 т. без ограничување на бројот на вагоните во кои е товарена стоката и - само со санки, подметачи или друг товарен прибор	0.5
Kp	патнички возови	0.5
Kt	товарен воз со нето-тежина поголема од 50 т.	1.0
Kt+	товарен воз со бруто-тежина поголема од 1500 т.	1.2

За товарен воз кој во текот на сообраќајот од појдовната до крајната станица го менува брутото, надоместокот се пресметува со користење на коефициенти согласно со износот на брутото и во зависност од поминатите километри.

Kah – начрчување на траса за воз надвор од постапката за доделување на траса за годишен возен ред (ад хок траса)

Ад хок	Опис	Коефициент
Kah	ад хок траса за воз во предвидените рокови	1.0
	ад хок траса за воз вон предвидените рокови	1,2

6.3.2 ПРИСТАП ПО ПРУГА ДО УСЛУЖНИТЕ ОБЈЕКТИ

Пресметката на износот на надоместоците за услугите пристап по пруга до услужните објекти се пресметани во износот на минималниот пакет на услуги.



6.3.3 КОРИСТЕЊЕ НА УСЛУЖНИТЕ ОБЈЕКТИ ПО ПРУГА

Пресметката на износите на надоместоците за услугите користење по пруга на услужните објекти е цената помножена со единицата за мерка наведени во Прилог 2, Табела 6.

6.3.4 ДОПОЛНИТЕЛНИ УСЛУГИ

Пресметката на износите на надоместоците за дополнителните услуги е цената помножена со единицата за мерка наведени во Прилог 2, Табела 7.

6.3.5 ПОМОШНИ УСЛУГИ

Пресметката на износите на надоместоците за помошните услуги е цената помножена со единицата за мерка наведени во Прилог 2, Табела 8.

6.4 СИСТЕМ НА ПОКАЗАТЕЛИ ЗА КВАЛИТЕТОТ НА ПРЕВОЗОТ

Преку одредени показатели за подобрување на квалитетот на превозот, утврдени во системот за наплата на надоместокот за користењето на железничката инфраструктура треба да ги стимулира превозниците и управителот на инфраструктура да ги намалат застоите и да го подобрат квалитетот на превозот.

Системот на показатели кој треба да содржи мерки за спечување на одредени нарушувања при управувањето со сообраќајот, компензација за превозници што трпат загуби заради нарушувањето во управувањето со сообраќајот и премии што во вид на награда се доделуваат на оние субјекти кои ги подобриле тие показатели во однос на планираните се изготвува од страна на надлежни институции.

Компензациите и премиите кои се дел од системот на показатели за подобрување на квалитетот на превозот во моментот не се спроведуваат.

6.5 ИЗМЕНА НА НАДОМЕСТОКОТ

Поради фактот дека утврдувањето на основната цена за користење на железничката инфраструктура зависи од износот на средствата од Буџетот на Република Македонија наменети за покривање на вистинските трошоци за одржување и управување со инфраструктурата, како и од промена на висината на вистинските трошоци кои не се покриваат со субвенција на



државата, со измена на тој износ може да дојде и до измена на основната цена, а со тоа и измена во висината на надоместокот.

За евентуално настанати измени, железничките превозници ќе бидат известени.

6.6 ПОПУСТИ

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје може да одобри попусти на надоместокот за користење на железничката инфраструктура согласно со член 72 од Законот за железничкиот систем (Сл. весник на Р. Македонија бр.48/10).

6.7 РЕЗЕРВАЦИЈА

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје наплатува резервации за користење на капацитетите што се доделени (факултативни), но не се користат, во висина од 20% од минималниот пакет на услуги на доделената траса на воз, освен за траси кои не се користат поради нарушувања на сообраќајот.

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје за траси кои се доделени со договорот за пристап (редовни), а не се користат, односно се откажуваат, наплатува надоместок како што е наведено во глава 4.6. точка 3 и 4.

6.8 НАЧИН НА НАПЛАТА

За користење на железничката инфраструктура, ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје наплатува надоместок, пресметан како во точка 6.3.

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје на железничките превозници за извршените услуги од минималниот пакет и пристап по пруга до услужните објекти за кои ги пресметува износот на надоместоците, испоставува фактури, и тоа:

- ◆ за извршен промет во деновите од 1. до 10. во месецот, фактурата се доставува до 15. во месецот;
- ◆ за извршен промет во деновите од 11. до 20. во месецот, фактурата се доставува до 25. во месецот;
- ◆ за извршен промет во деновите од 21. до 30/31., фактурата се доставува до 5. во наредниот месец.

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје на железничките превозници за извршените услуги:

- ◆ користење по пруга на услужни објекти;



- ◆ дополнителни услуги и
- ◆ помошни услуги

за кои го пресметува износот на надоместокот, како и за резервацијата и надоместок за откажување, односно не користење на капацитети предвидени во глава 6.7 испоставува фактура, и тоа:

- ◆ за извршен промет во деновите од 1. до 30./31. во месецот, фактурата се доставува до 20. следниот месец;

Рокот на плаќање на издадените фактури е 20 (дваесет) дена од последниот ден на извршениот промет наведен во фактурите.

Евентуалните рекламации на пресметаните износи не го одложуваат рокот на плаќање на фактурите.

Истиот рок важи и за евентуалните забелешки за исправноста на фактурираните износи.

За пречекорување на рокот за плаќање на обврските на превозникот, ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје наплатува казнена камата согласно Законот за облигациони односи.

6.9 РЕКЛАМАЦИИ

Во случај превозникот да има забелешки на исправноста на пресметаните надоместоци, има право да поднесе рекламација.

Исправноста на евидентираната извршена услуга, а со тоа и исправноста на пресметката, се утврдува со стварниот графикон на ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје и патниот лист на МЖ Транспорт АД-Скопје.

Рекламациите за погрешна пресметка на надоместоците, железничките превозници ги доставуваат до ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје на следната адреса:

ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје
Одделение за пристап кон железничка инфраструктура
Ул. „Железничка“ бр. 50 б
1000 Скопје
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
Тел: +389 2 3239654



Факс: +389 2 3239654

Ел. пошта: mzinfra@pristap@mz.com.mk

Рекламациите превозниците треба да ги достават во писмена форма до 5. во месецот, кој следува по вториот месец од завршувањето на пресметковниот месец.

Во рекламацијата треба да се наведе кој износ, односно која пресметка се рекламира, како и за која услуга се однесува рекламираниот износ.

Кон рекламацијата превозникот треба да приложи доказен материјал, а по барање на ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје да достави и друг доказен материјал.

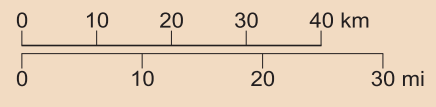
Рекламациите не го одложуваат плаќањето на фактурите, кои се предмет на рекламирање.

ПРИЛОГ НА КАРТИ БР. 1

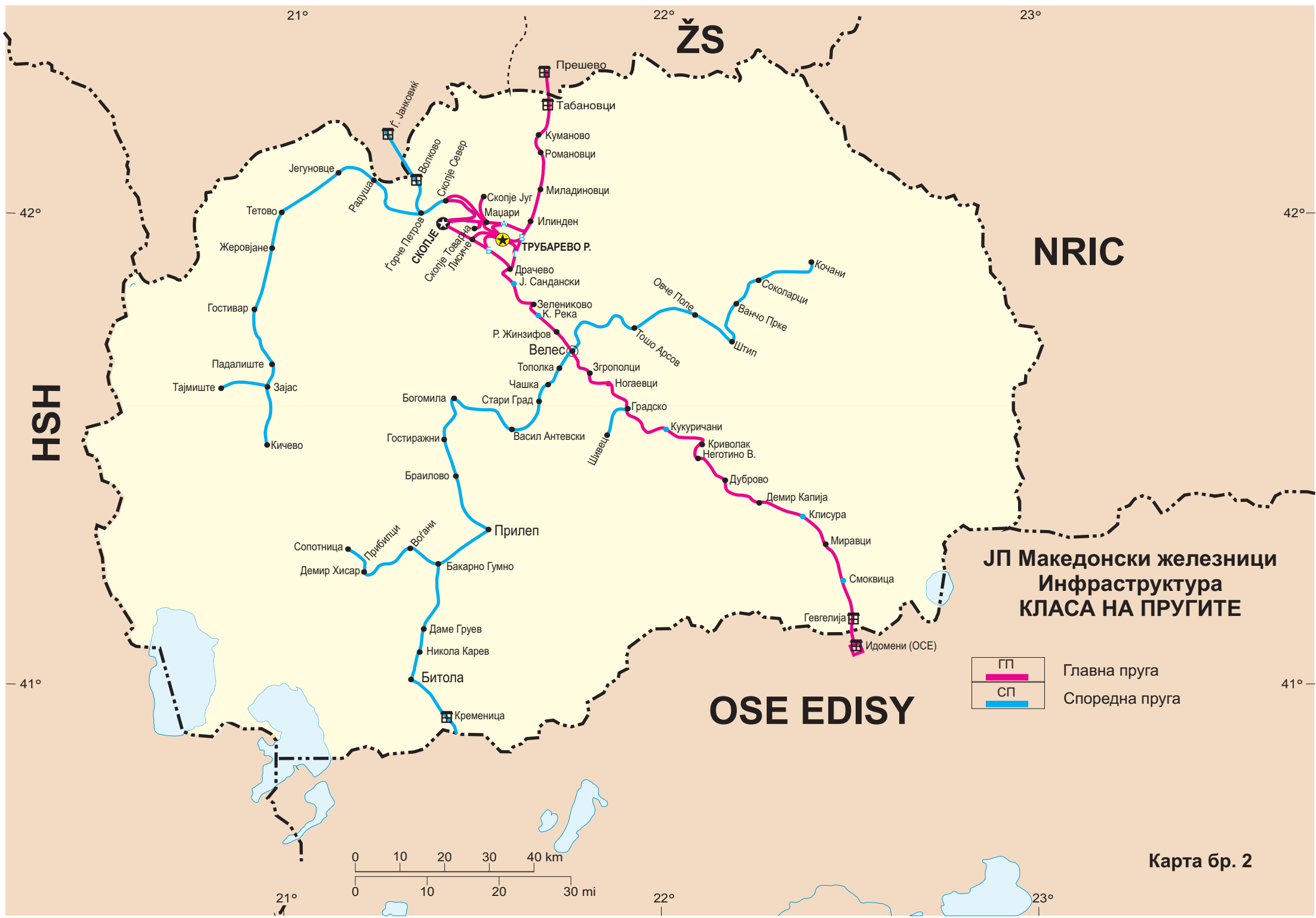


ЈП Македонски железници Инфраструктура МРЕЖА

- ▣ Гранична станица
- Станица
- ⊙ Станица затворена за сообраќај
- ⊙ Станица со ограничено работно време
- Крстосница
- Стојалиште
- Распатница
- Пруга затворена за сообраќај

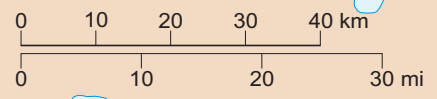


Картабр.1



**ЈП Македонски железници
Инфраструктура
КЛАСА НА ПРУГИТЕ**

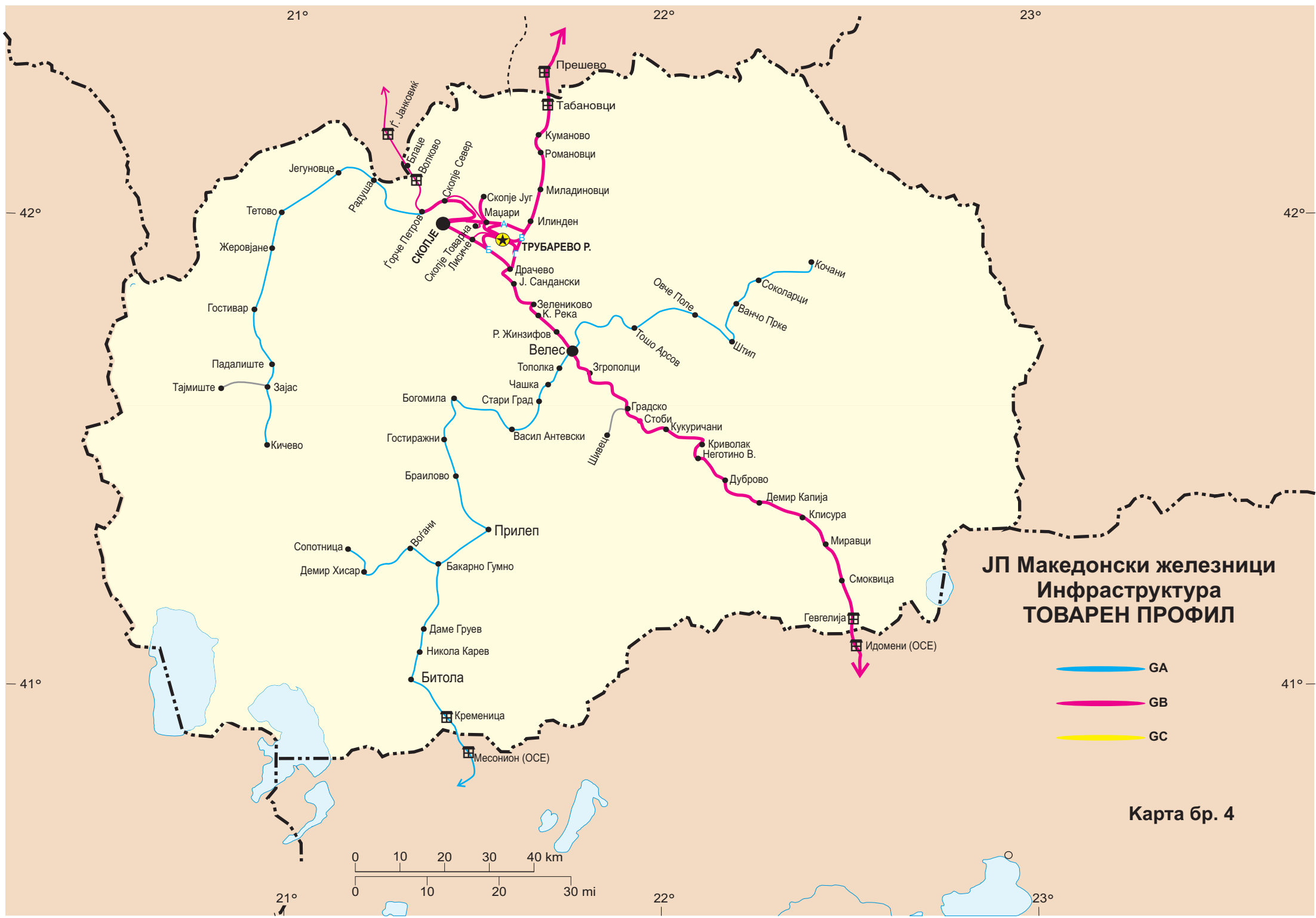
- ГП
 - СП
- Главна пруга
Споредна пруга

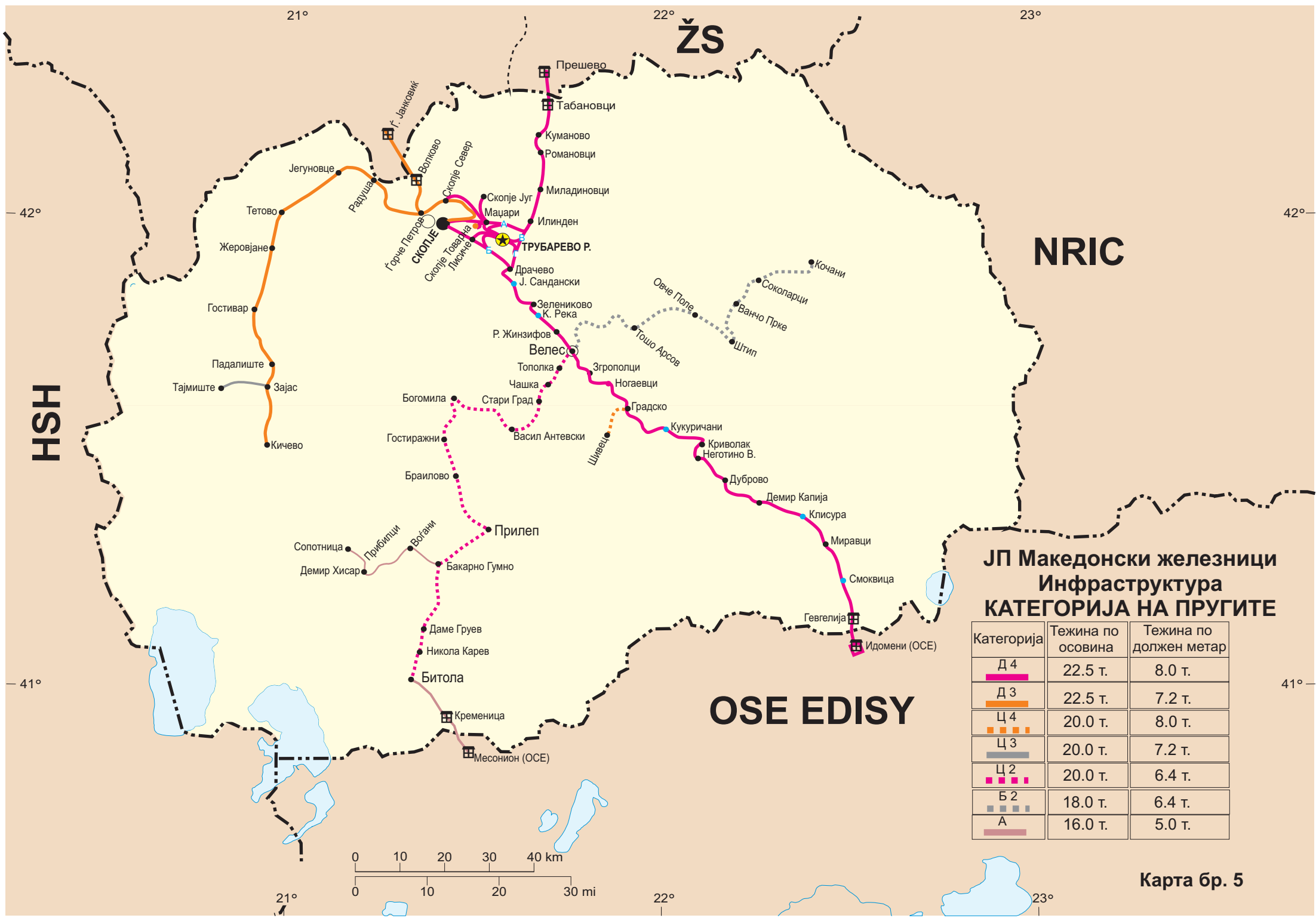


Карта бр. 2

Изработка: Отсек за возен ред





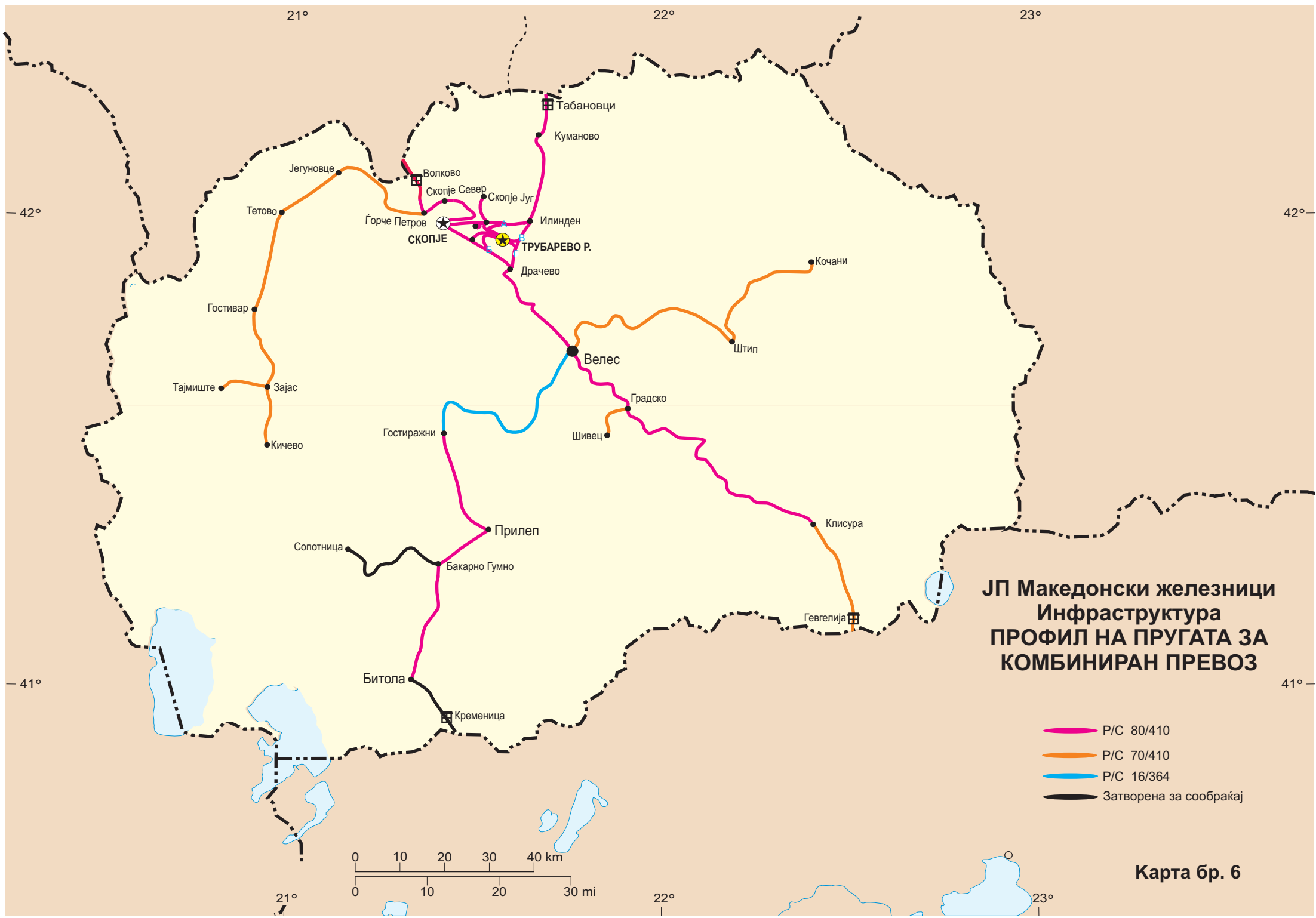


**ЈП Македонски железници
Инфраструктура
КАТЕГОРИЈА НА ПРУГИТЕ**

Категорија	Тежина по осовина	Тежина по должен метар
Д 4	22.5 т.	8.0 т.
Д 3	22.5 т.	7.2 т.
Ц 4	20.0 т.	8.0 т.
Ц 3	20.0 т.	7.2 т.
Ц 2	20.0 т.	6.4 т.
Б 2	18.0 т.	6.4 т.
А	16.0 т.	5.0 т.

Карта бр. 5

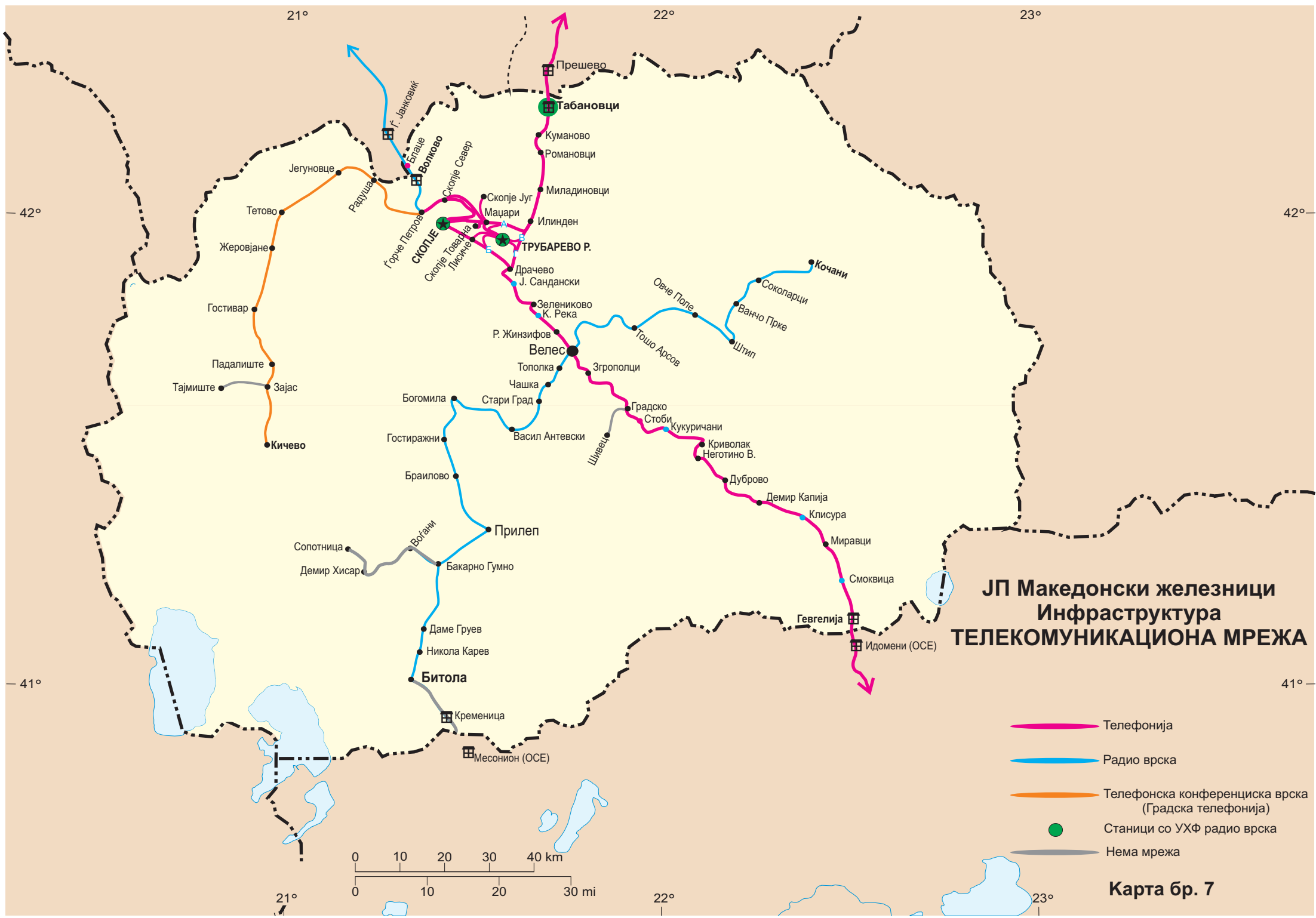
Изработка: Отсек за возен ред



**ЈП Македонски железници
Инфраструктура
ПРОФИЛ НА ПРУГАТА ЗА
КОМБИНИРАН ПРЕВОЗ**

- P/C 80/410
- P/C 70/410
- P/C 16/364
- Затворена за сообраќај

Карта бр. 6





Карта бр. 8

Изработка: Отсек за возен ред



ЈПМакедонски железници
Инфраструктура
КАТЕГОРИЈАНА
СЛУЖБЕНИМЕСТАЗА
ПАТНИЧКИ СООБРАЌАЈ

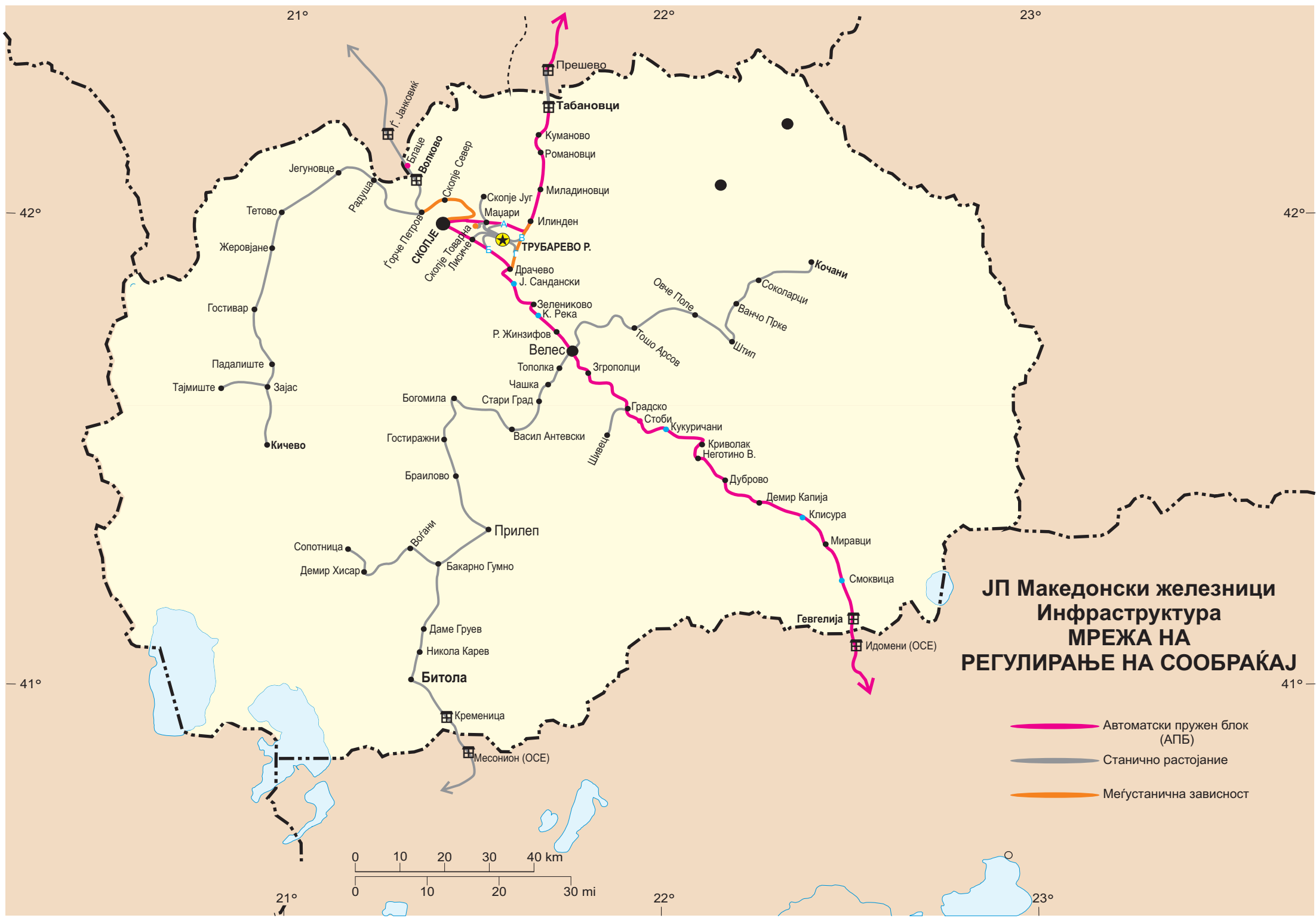
- 1. Категорија
- 2. Категорија
- 3. Категорија
- 4. Категорија

Картабр.9



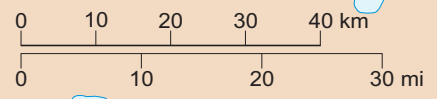
Карта бр. 10

Изработка: Отсек за возен ред



**ЈП Македонски железници
Инфраструктура
МРЕЖА НА
РЕГУЛИРАЊЕ НА СООБРАЌАЈ**

- Автоматски пружен блок (АПБ)
- Станично растојание
- Меѓустанична зависност



ПРИЛОГ НА ТАБЕЛИ БР. 2

Табела бр. 1
ПРЕГЛЕД НА НАЈГОЛЕМИТЕ ДОЗВОЛЕНИ БРЗИНА, ОДАЛЕЧЕНОСТ НА СЛУЖБЕНИТЕ МЕСТА, ПРОСТОРНИ РАСТОЈАНИЈА, КАТЕГОРИЈА НА ПРУГИТЕ, РАБОТАТА НА СТАНИЦИТЕ, СИСТЕМИ НА РЕГУЛИРАЊЕ НА СООБРАКАЈОТ И ВЛЕЧАТА

Најголема Дозволена брзина на пругата	Меѓународна ознака на пругата	Класа на пругата	Осовински притисок	Шифра на станица	СЛУЖБЕНИ МЕСТА	статус	Отворена за		Далечина во км			Работа на станици	Регулирање на сообраќајот	Систем на влеча		
							патници	стока	Делумна	Збирна	Вистинска					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
100	Коридор 10 E85	ГП	D 4 (225 kN; 80 kN/m)		Км 400+452=гр. МЖ	ДГ					400,5	Од 00.00 до 24.00 ч.	МР	АС 25kV, 50 Hz		
				61201 0	Табановци	Ст.	✓	✓	0,6	0,6	401,1		АПБ			
				61202 8	Карпош	Стој.	✓		6	6,6	407,1		АПБ			
				61203 6	Куманово	Ст.	✓	✓	6,7	13,3	413,8		АПБ			
90					61204 4	Превој	Стој.	✓		4,2	17,5		418,0		АПБ	
					61205 1	Романовци	Стој.	✓		2,8	20,3		420,8		АПБ	
					61206 9	Агино село	Ст.	✓		2,7	23		423,5		АПБ	
					61206 9	Делјадровци	Стој.	✓		3,7	26,7		427,2		АПБ	
					61207 7	Миладиновци Прк. "А"	Стој.	✓	✓	3,6	30,3		430,8		АПБ	
					61208 5	Илинден	Ст.	✓	✓	7,3	37,6		438,1		АПБ	
						Распатница "А"	Рас.			4,6	42,2		442,7		АПБ	
100						61209 3	Маџари	Ст.	✓	✓	2,1		44,3		444,8	АПБ
						61101 2	Скопје	Ст.	✓	✓	4,7		49		449,5	АПБ
						61102 0	Лисиче	Ст.	✓	✓	6,7		55,7		456,2	АПБ
							Распатница "Б"	Рас.		1,6	57,3		457,8		АПБ	
						61103 8	Драчево	Ст.	✓	✓	3,9		61,2		461,7	АПБ
						61104 6	Јане Сандански	Ст.	✓		6,2		67,4		467,9	АПБ
						61110	Орешани стој.	Стој.	✓		1,3		68,7		469,2	АПБ
						61109 5	Н. Зелениково	Ст.	✓		2,7		71,4		471,9	АПБ
80						61105 3	Зелениково	Крст.	✓	✓	2,1		73,5		474,0	АПБ
							Смесница	Стој.	✓		3,8		77,3		477,8	АПБ
						61106 1	Кадина Река	Крст.	✓		1,9		79,2		479,7	АПБ
						61107 9	Пчиња	Стој.	✓		5,9		85,1		485,6	АПБ
						61108 7	Рајко Жинзифов	Ст.	✓		4,8		89,9		490,4	АПБ
						61105 3	Велес	Ст.	✓	✓	10		99,9		500,4	АПБ
85						61106 1	Зрополци	Ст.	✓	✓	14,7		114,6		515,1	АПБ
80						61107 9	Ногаевци	Стој.	✓		5,3		119,9		520,4	АПБ
						61108 7	Градско	Ст.	✓	✓	7,4		127,3		527,8	АПБ
						61704 3	Стоби	Стој.	✓		4,5		131,8		532,3	АПБ
						61705 0	Кукурчани	Ст.	✓		5,5		137,3		537,8	АПБ
100						61706 8	Црвени Брегови	Стој.	✓		5		142,3		542,8	АПБ
						61707 6	Криволак	Ст.	✓	✓	5,7		148		548,5	АПБ
						61708 4	Неготино Вардар	Ст.	✓	✓	3,2		151,2		551,7	АПБ
			61709 2	Дуброво	Ст.	✓	✓	6,7	157,9	558,4	АПБ					
			61711 8	Демир Капија	Ст.	✓	✓	11,4	169,3	569,8	АПБ					
90			61712 6	Клисура	Ст.	✓		6,7	176	576,5	АПБ					
			61713 4	Миравци	Ст.	✓		14,7	190,7	591,2	АПБ					
			61714 2	Милетково	Стој.	✓		4,7	195,4	595,9	АПБ					
			61715 9	Смоквица Нова	Стој.	✓		4,2	199,6	600,1	АПБ					
			61716 7	Смоквица	Крст.	✓		4,3	203,9	604,4	АПБ					
			61717 5	Прдејци	Стој.	✓		2,1	206	606,5	АПБ					
			61718 3	Гевгелија	Ст.	✓	✓	7	213	613,5	АПБ					
100				Гевгелија држ. гр.	ДГ	✓		1,9	214,9	615,4	МР					

Табела бр. 1

ПРЕГЛЕД НА НАЈГОЛЕМИТЕ ДОЗВОЛЕНИ БРЗИНА, ОДАЛЕЧЕНОСТ НА СЛУЖБЕНИТЕ МЕСТА, ПРОСТОРНИ РАСТОЈАНИЈА, КАТЕГОРИЈА НА ПРУГИТЕ, РАБОТАТА НА СТАНИЦИТЕ, СИСТЕМИ НА РЕГУЛИРАЊЕ НА СООБРАКАЈОТ И ВЛЕЧАТА

ПРУГА ГРАДСКО - ШИВЕЦ

Најголема Дозволена брзина на пругата	Меѓународна ознака на пругата	Класа на пругата	Осовински притисок	Шифра на станица	СЛУЖБЕНИ МЕСТА	статус	Отворена за		Далечина во км			Работа на станици	Регулирање на сообраќајот	Систем на влеча	
							патници	стока	Делумна	Збирна	Вистинска				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
50		СП	Ц 4	61703 5	Градско _____	Ст.	✓	✓		0	0		MP	Дизел	
							Км 8+700 _____								
30						61781 1	Шивец _____	Ст.		✓	16,6	16,6			16,6

ПРУГА ВЕЛЕС - КОЧАНИ

Најголема Дозволена брзина на пругата	Меѓународна ознака на пругата	Класа на пругата	Осовински притисок	Шифра на станица	СЛУЖБЕНИ МЕСТА	статус	Отворена за		Далечина во км			Работа на станици	Регулирање на сообраќајот	Систем на влеча
							патници	стока	Делумна	Збирна	Вистинска			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
50		сп	Б 2	61601 1	Велес _____	Ст.	✓	✓			0,0		MP	Дизел
				61602 9	Кошулчеви _____	Ст.	✓		9,0	9,0	9,0			
				61603 7	Јазла стој. _____	Стој.	✓		6,2	15,2	15,2			
				61604 5	Тошо Арсов _____	Стој.	✓		5,7	20,9	20,9			
				61605 2	Орце стој. _____	Ст.	✓		3,1	24,0	24,0	00-24 ч.		
				61606 0	Овче Поле _____	Стој.	✓	✓	11,5	35,5	35,5			
				61608 6	Штип _____	Ст.	✓	✓	16,2	51,7	51,7	00-24 ч.		
				61609 4	Балван стој. _____	Стој.	✓		8,8	60,5	60,5	17-05 ч.		
				61610 2	Ванчо Прке _____	Стој.	✓		6,1	66,6	66,6			
				61611 0	Злетовица стој. _____	Стој.	✓		2,9	69,5	69,5			
				61612 8	Соколарци _____	Стој.	✓		4,3	73,8	73,8			
				61613 6	Облешево _____	Ст.	✓		3,7	77,5	77,5	00-24 ч.		
61614 4	Кочани _____	Стој.	✓	✓	8,0	85,5	85,5							

Табела бр. 1

ПРЕГЛЕД НА НАЈГОЛЕМИТЕ ДОЗВОЛЕНИ БРЗИНА, ОДАЛЕЧЕНОСТ НА СЛУЖБЕНИТЕ МЕСТА, ПРОСТОРНИ РАСТОЈАНИЈА, КАТЕГОРИЈА НА ПРУГИТЕ, РАБОТАТА НА СТАНИЦИТЕ, СИСТЕМИ НА РЕГУЛИРАЊЕ НА СООБРАЌАЈОТ И ВЛЕЧАТА

ПРУГА ДГ ВОЛКОВО - СКОПЈЕ (ТРУБАРЕВО ПР.)

Најголема Дозволена брзина на пругата	Меѓународна ознака на пругата	Класа на пругата	Осовински притисок	Шифра на станица	СЛУЖБЕНИ МЕСТА	статус	Отворена за		Далечина во км			Работа на станици	Регулирање на сообраќајот	Систем на влеча
							патници	стока	Делумна	Збирна	Вистинска			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
80	Коридор 10 б	СП	ДЗ		Км 313+510=гр. МЖ	ДГ					313,5		МР	Дизел
100				61404 0	Блаце стој. _____	Стој.			0,3	0,3	313,8			
				61403 2	Волково _____	Ст.	✓	✓	11,5	11,8	325,3			
				61402 4	Ново село стој. _____	Стој.	✓		1,8	13,6	327,1			
				61401 6	Горче Петров _____	Ст.	✓	✓	3,3	16,9	330,4			
				61251 5	Скопје Север _____	Ст.	✓	✓	6,5	23,4	336,9			
				61213 5	Железарница стој. _____	Стој.	✓		2,8	26,2	339,7			
		61101 1		Скопје _____	Ст.	✓	✓	4,9	31,1	344,6				
80	гп	Ц4	61251 5	Скопје Север _____	Ст.	✓	✓		23,4	336,9		МЗ МЗ/МР МР	Дизел	
85			61210 1	Маџари _____	Ст.	✓	✓	6,4	29,8	343,3			АС 25 kV, 50 Hz	
			61101 4	Трубарево Приемна	Ст.	✓	✓	3,4	33,2	346,7				

Табела бр. 1

ПРЕГЛЕД НА НАЈГОЛЕМИТЕ ДОЗВОЛЕНИ БРЗИНА, ОДАЛЕЧЕНОСТ НА СЛУЖБЕНИТЕ МЕСТА, ПРОСТОРНИ РАСТОЈАНИЈА, КАТЕГОРИЈА НА ПРУГИТЕ, РАБОТАТА НА СТАНИЦИТЕ, СИСТЕМИ НА РЕГУЛИРАЊЕ НА СООБРАЌАЈОТ И ВЛЕЧАТА

Најголема Дозволена брзина на пругата	Меѓународна ознака на пругата	Класа на пругата	Осовински притисок	Шифра на станица	СЛУЖБЕНИ МЕСТА	статус	Отворена за		Далечина во км			Работа на станици	Регулирање на сообраќајот	Систем на влеча
							патници	стока	Делумна	Збирна	Вистинска			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ПРУГА: ЃОРЧЕ ПЕТРОВ - КИЧЕВО														
100	Коридор 8	СП		61401 6	Ѓ. Петров _____	Ст.	✓	✓			0,0	00-24 ч.	MP	Дизел
				61520 3	Сарај _____	Стој.	✓		2,8	2,8	2,8			
				61501 3	Сулари _____	Стој.	✓		4,6	7,4	7,4			
				61503 9	Радуша _____	Ст.	✓		9,8	17,2	17,2			
				61504 7	Орешје _____	Стој.	✓		5,0	22,2	22,2			
				61505 4	Јегуновце _____	Ст.	✓	✓	6,0	28,2	28,2			
				61506 2	Јегуновце ф-ка _____	Стој.	✓		1,2	29,4	29,4			
				61508 8	Ратаје _____	Стој.	✓		6,4	35,8	35,8			
				61509 6	Тетово _____	Ст.	✓	✓	7,1	42,9	42,9			
				61512 0	Жеровјане _____	ТО	✓		10,8	53,7	53,7			
				61513 8	Врановци _____	Стој.	✓		7,3	61,0	61,0			
				61514 6	Гостивар _____	Ст.	✓	✓	6,3	67,3	67,3			
				61515 3	Лакавица _____	Стој.	✓		6,2	73,5	73,5			
				61516 1	Падалиште _____	ТО	✓		7,6	81,1	81,1			
80				61517 9	Зајас _____	Ст.	✓	✓	8,4	89,5	89,5	19-07 ч.	MP	
				61521 1	Строгомиште _____	Стој.	✓		2,8	92,3	92,3			
				61518 7	Длапкин Дол _____	Стој.	✓		4,2	96,5	96,5			
				61519 5	Кичево _____	Ст.	✓	✓	6,2	102,7	102,7			
ПРУГА: ЗАЈАС - ТАЈМИШТЕ														
40		СП		61517 9	Zajas _____	St.	✓	✓		0.0	89,5	19-07 ч.	MR	Dizel
					Tajmiste TOV _____	TOV		✓	6,7	6,7	96,2	00-24 ч.		
ПРУГА: МАЌАРИ - СКОПЈЕ ТОВАРНА														
40		ГП	Д 4	61210 1	Maxari _____	St.	✓	✓		0.0	444,8		MR	Dizel
				61211 9	Skopje Tovarna _____	St.		✓	1,6	1,6	446,4	18.30-7.30	MR	
ПРУГА: МАЌАРИ - СКОПЈЕ ЈУГ														
40		ГП	Д 4	61210 1	Maxari _____	St.	✓	✓		0.0	444,8		MR	AC 25 kV, 50 Hz
				61218 4	Skopje Jug _____	St.		✓	3,4	3,4	448,2		MR	
ПРУГА: ЛИСИЧЕ - ТРУБАРЕВО ПРИЕМНА														
80		ГП	Д 4	61101 4	Trubarevo Priemna _____	St.		✓			443.4		MR	Dizel
				61102 0	Lisi~e _____	St.	✓	✓	04.cen	04.cen	448.3		MR	

Табела бр. 1

ПРЕГЛЕД НА НАЈГОЛЕМИТЕ ДОЗВОЛЕНИ БРЗИНА, ОДАЛЕЧЕНОСТ НА СЛУЖБЕНИТЕ МЕСТА, ПРОСТОРНИ РАСТОЈАНИЈА, КАТЕГОРИЈА НА ПРУГИТЕ, РАБОТАТА НА СТАНИЦИТЕ, СИСТЕМИ НА РЕГУЛИРАЊЕ НА СООБРАЌАЈОТ И ВЛЕЧАТА

Најголема Дозволена брзина на пругата	Меѓународна ознака на пругата	Класа на пругата	Осовински притисок	Шифра на станица	СЛУЖБЕНИ МЕСТА	СТАТУС	Отворена за		Далечина во км			Работа на станици	Регулирање на сообраќајот	Систем на влеча
							патници	стока	Делумна	Збирна	Вистинска			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Скопје-Скопје техничко-патничка														
30				61101 2	Скопје Скопје Техн.-пат.	Ст.	я		3.0	0.0 3.0	451.3 454.3			AC 25 kV, 50 Hz
Трубарево Отпремна-Трубарево Приемна (обиколна)														
60		ГП	Д 4	61101 4	Трубарево Отпр. Трубарево Приемна	Ст. Ст.			04.сеп	04.сеп	443.4 448.3		MP MP	Дизел
7) Пруга: ТРУБАРЕВО ПРИЕМНА-ТРУБАРЕВО ТРАНЗИТНА														
30		ГП	Д 4	61101 4	Трубарево Приемна Трубарево Трз.	РСт. РСт.			01.мај	01.мај	445.3 443.8		MP MP	AC 25 kV, 50 Hz
Трубарево Отпремна-Илинден														
100		ГП	Д 4	61101 4 61209 3	Трубарево Отпр. Распатница В Илинден	РСт. Рас. Ст.	я	я	02.јул 3.0	02.јул 05.јул	443.4 442.6 438.1		MP MP	AC 25 kV, 50 Hz
Илинден-Трубарево Приемна														
100				61209 3	Илинден Распатница А	Ст. Рас.	я	я	04.јун	0.0 04.јун	438.1 442.7		MP	AC 25 kV, 50 Hz
65				61101 4	Трубарево Приемна	РСт.			02.јун	07.фев	445.3		MP	
Драчево-Распатница Б-Трубарево Приемна														
100				61103 8	Драчево Распатница Б	Ст. Рас.	я	я	03.сеп	0.0 03.сеп	461.7 457.8		MP	AC 25 kV, 50 Hz
80				61101 4	Трубарево Приемна	РСт.			05.фев	05.фев	453.4		MP	
Трубарево Отпремна-Драчево														
100/80				61101 4 61103 8	Трубарево Отпр. Распатница Г Драчево	РСт. Рас. Ст.	я	я	01.јан 03.сеп	0.0 01.јан 5.0	457.1 457.9 461.7		MP MP	AC 25 kV, 50 Hz
Илинден-Драчево (директна врска)														
80				61209 3 61103 8	Илинден Распатница В Распатница Г Драчево	Ст. Рас. Рас. РСт.	я	я	04.мај 15.мар 03.авг	0.0 04.мај 19.авг 23.јун	438.1 442.6 457.9 461.7		МЗ	AC 25 kV, 50 Hz

Табела бр. 2

ИМЕНИК на станици со инфраструктурни објекти																
Станица	Км. положба на станицата			Должина на			Колосек	Најголема дозволена должина на воз	Вагонска вага	Магазин	Рампа	Утовар/Истовар на живи животни	Товарен профил	Терминал за комбиниран транспорт	Пруга секција	Забелешка
	Почета	Крајна	Дојина	Колосеци (корисна)	Перони											
					Должина	Ширина										
1	2	3	4	5	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Б																
Бакарно Гумно	98,586	99,283	697	463,90 463,90 594,37	85	1,5	1 2 3									
Битола	128,598	129,533	935	327,30 498,70 197,40 367,10 634,70 595,95 557,50 510,80	135	1,5	1 2 3 4 5 6 7 8		ДА	ДА	ДА/Б					
Богомила	43,630	44,375	745	572,57 542,30 534,25 524,90	85,0	1,5	1 2 3 4			ДА	ДА/Б					
Браилово	68,522	69,171	649	484,20 545,80 545,80	65	1,5	1 2 3			ДА	ДА/Б					
В																
Ванчо Прке	66,267	66,874	607	453,30 479,35 455,20 348,65	90	1,5	1 2 3 4		ДА	ДА	ДА/Б					
Васил Антевски	29,982	30,697	715	549,70 511,30 525,90	65	1,5	1 2 3			ДА	ДА/Б					

Табела бр. 2

Станица	Км. положба на станицата			Должина на			Колосек	Најголема дозволена должина на воз	Вагонска вага	Магаџин	Рампа	Утовар/Истовар на живи животни	Товарен профил	Терминал за комбиниран транспорт	Пруга. секција	Забелешка	
	Почета	Крајна	Дојина	Колосеци (корисна)	Перони												
					Должина	Ширина											
1	2	3	4	5	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Велес	499,773	500,750	977	346,75	405	6,0-11,0	1		ДА	ДА	ДА/Б						
380,85				2													
625,15				3													
648,00				4													
592,00				5													
574,08				6													
411,60				7													
376,90				8													
457,14				9													
490,76				10													
Волково	324,660	325,512	852	655,88 655,88 622,60 622,60	95	1,5	1										
				2													
				3													
				4													
Г																	
Гевгелија	612,948	613,967	1019	527,40	225 225	2,0-10,0 2,0	1		ДА	ДА	ДА/Б, Ч	ДА					
753,50				2													
729,70				3													
622,37				4													
620,10				5													
586,00				6													
588,05				7													
643,10				8													
509,25				9													
135,37				10													
Гостиражни	57,562	58,174	612	421,94 421,94 506,00	100	1,5	1										
				2													
				3													
Гостивар	66,682	67,622	940	616,55	120	1,5	1			ДА	ДА/Б						
629,18				2													
633,60				3													
579,20				4													
534,00				5													
370,20				6													
395,35	6а																

Табела бр. 2

Станица	Км. положба на станицата			Должина на		Колосек	Најголема дозволена должина на воз	Вагонска вага	Магацин	Рампа	Утовар/Истовар на живи животни	Товарен профил	Терминал за комбиниран транспорт	Пруга. секција	Забелешка	
	Почета	Крајна	Дојина	Колосеци (корисна)	Перони											
					Должина											Ширина
1	2	3	4	5	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Градско	527,321	528,280	959	523,45 497,29 662,22 796,52	100	8,0	1 2 3 4		ДА	ДА	ДА/Б					
Д																
Даме Груев	111,682	112,424	742	559,01 639,82 639,82	80	1,5	1 2 3		ДА	ДА/Б						
Демир Капија	569,102	569,995	893	301,70 606,05 692,10 712,00	60	1,5	1 2 3 4		ДА	ДА/Б, Ч						
Драчево	461,233	462,135	902	646,40 637,60 637,60 629,10	85	1,4	1 2 3 4		ДА	ДА/Б						
Дуброво	558,244	558,996	752	609,80 537,55 493,60	60	3,0	1 2 3									
Ѓ																
Ѓорче Петров	329,808	330,724	916	640,00 640,00 720,85 654,10	300	8,0	2 3 4 5			ДА/Б						

Табела бр. 2

Станица	Км. положба на станицата			Должина на			Колосек	Најголема дозволена должина на воз	Вагонска вага	Магазин	Рампа	Утовар/Истовар на живи животни	Товарен профил	Терминал за комбиниран транспорт	Пруга. секција	Забелешка																						
	Почета	Крајна	Дојина	Колосеци (корисна)	Перони																																	
					Должина	Ширина																																
1	2	3	4	5	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																						
Куманово	413,147	414,019	872	547,00 578,10 668,45 655,40 138,70 299,80 613,10	200 100	1,4 1,4	1 2 3 4 5а 5б 6		ДА	ДА	ДА/Б																											
Л																																						
Лисиче	455,774	456,715	941	730,00 620,00 544,35 565,50 487,85 397,75 397,75 531,95 344,60	50	1,4	1 2 3 4 5 6 7 8 9																															
М																																						
Маџари	444,376	445,326	950	735,50 714,15 706,80 602,20 508,10 372,70 279,75 279,75	102 102	2,65 1,4 12	1 2 3 4 5 7 8 9			ДА	ДА/Б																											
Миладиновци	430,553	431,463	910	652,00 674,75 692,90	80	1,4	1 2 3			ДА	ДА/Б																											
Станица	Км. положба			Должина на			К	Н	а	ј	В	а	г	о	М	а	г	а	Р	а	м	п	У	т	о	Т	о	в	Т	е	р	П	р	у	З	а	б	е

Табела бр. 2

1	на станицата			Колосеци (корисна)	Перони		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Почета	Крајна	Дожина		Должина	Ширина										
Миравци	590,872	591,717	845	662,40 610,54 620,44 557,00 355,32	60	1,5	1 2 3 4 5		ДА	ДА	ДА/Б					
Н																
Неготино Вардар	551,194	551,947	753	135,4 580,77 633,47	50	1,5	1 2 3									
Никола Карев	121,384	121,987	603	495,93 495,93	60	1,5	1 2									
О																
Овче Поле	35,265	35,979	714	549,95 549,00 588,30	85	1,75	1 2 3		ДА	ДА/Б, Ч						
П																
Падалиште	80,741	81,468	727	249,70 556,10 540,44	55	1,5	1 2 3									
Прилеп	84,530	85,324	794	561,50 607,60 550,70 550,70	200	1,5	1 2 3 4		ДА	ДА	ДА/Б					

Табела бр. 2

Станица	Км. положба на станицата			Должина на			Колосек	Најголема дозволена должина на воз	Вагонска вага	Магацин	Рампа	Утовар/Истовар на живи животни	Товарен профил	Терминал за комбиниран транспорт	Пруга.секција	Забелешка
	Почета	Крајна	Дојина	Колосеци (корисна)	Перони											
					Должина	Ширина										
1	2	3	4	5	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Р																
Р. Жинзифов	489,868	490,738	870	686,38 666,98 690,68	40	1,4	1 2 3									
Радуша	16,727	17,565	838	692,53 654,18 501,02 497,67	80	1,5	1 2 3 4									
Романовци	420,134	421.104	970	848,20 773,60 771,00	50	1,4	1 2 3									
С																
Сопотница	28,802	29,480	678	450,00 327,00 309,00	55	1,5	1 2 3									
Скопје	449,029	449,992	963	492,80 492,80 509,40 566,40 561,70	407	12	1 2 3 4 5			ДА	ДА/Б,Ч*					
Скопје Југ	2,911	3,781	870	530,00 545,00 675,00 635,00 635,00 630,00 608,00 586,00 530,00			1 2 3 4 5 6 7 8 9		ДА							

Табела бр. 2

Станица	Км. положба на станицата			Должина на		Колосек	Најголема дозволена должина на воз	Вагонска вага	Магаџин	Рампа	Утовар/Истовар на живи животни	Товарен профил	Терминал за комбиниран транспорт	Пруга. секција	Забелешка	
	Почета	Крајна	Дојина	Колосеци (корисна)	Перони											
					Должина											Ширина
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Скопје Север	336,242	337,304	1062	699,10 718,30 754,80 669,90 670,40	300	5,0	2 3 4 5 6									
Скопје техничко патничка	452,792	454,535	1743	439,48 438,43 515,02 514,51 554,06 456,53 417,32 438,88 498,56			5 6 7 8 9 10 11 12 13									
Скопје Товарна	0,605	1,533	927	592,18 556,82 603,88 641,82 510,27 200,00			1 2 3 4 5 6	ДА	ДА	ДА/Б, Ч						
Смоквица	604,072	604,829	757	426,65 621,65 621,29			1 2 3									
Соколарци	73,576	74,229	653	568,45 568,45	55	2,0	1 2	ДА	ДА	ДА/Б						
Стари Град	21,495	22,139	644	498,00 549,00 549,00	85,0	1,5	1 2 3		ДА	ДА/Б						

Табела бр. 2

Станица	Км. положба на станицата			Должина на			Колосек	Најголема дозволена должина на воз	Вагонска вага	Магацин	Рампа	Утовар/Истовар на живи животни	Товарен профил	Терминал за комбиниран транспорт	Пруга. секција	Забелешка
	Почета	Крајна	Дојина	Колосеци (корисна)	Перони											
					Должина	Ширина										
1	2	3	4	5	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Т																
Табановци	400,630	401,482	852	621,95 663,05 641,05 635,70 612,17	102 102	1.5 1.4	1 2 3 4 5		ДА	ДА	ДА/Б					
Тајмиште	6,086	6,653	567	99,97 99,97 394,76 451,31			1 2 3 4					ДА				
Тетово	42,252	43,144	892	697,70 707,35 738,55	110	1,5	1 2 3			ДА	ДА/Б					
Тошо Арсов	20,669,10	21,194	525	386,00 355,00 332,00	65	1,5	1 2 3			ДА	ДА/Б					
Тополка	7,420	8,095	675	588,05 491,10 438,70	60	3,0	1 2 3									
Трубарево Приемна	444,683	445,921	1238	703,70 723,90 768,03 904,20 858,40 802,00 732,83 398,43			2 3 4 5 6 7 8 10									
Трубарево Отпремна	445,921	447,322	1401	285,55 275,95 230,65 228,60 213,35 200,70 130,68			R 1 R 2 R 3 R		ДА							

Табела бр. 2

Станица	Км. положба на станицата			Должина на		Колосек	Најголема дозволена должина на воз	Вагонска вага	Магаџин	Рампа	Утовар/Истовар на живи животни	Товарен профил	Терминал за комбиниран транспорт	Пруга. секција	Забелешка	
	Почета	Крајна	Дојина	Колосеци (корисна)	Перони											
					Должина											Ширина
1	2	3	4	5	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ч																
Чашка	14,246	15,035	789	466,05 697,63 697,63 412,80	85	1,5	1 2 3 4		ДА	ДА/Б						
Ш																
Штип	51,064	51,969	905	443,08 402,88 770,83 691,99 691,99	85	1,5	1 2 3 4 5	ДА	ДА	ДА/Б						

- ❖ Челна рампа за истовар на придружни автомобили
- ДА/Б Нормална-бочна рампа
- ДА/Ч Челна рампа

Табела бр. 3

**ПРЕГЛЕД НА НАКЛОНИ НА НИВЕЛЕТА (МЕРОДАВНИ НАКЛОНИ И МЕРОДАВНИ ОТПОРИ) НА ПРУГИТЕ НА
ЈП МЖ ИНФРАСТРУКТУРА**

Дел на пруга од - до	Меродавен			Дел на пруга од - до	Меродавен		
	Нагиб во ‰ усп.	пад.	отпор		Нагиб во ‰ усп.	пад.	отпор
1	2	3	4	5	6	7	8
1) ПРУГА: ТАБАНОВЦИ - ГЕВГЕЛИЈА-ТАБАНОВЦИ							
				Гевгелија			
Табановци	0	13	-	Миравци	6	4	7
Куманово	15	10	15	Демир Капија	6	0	7
Романовци	16	13	17	Градско	9	5	10
Миладиновци	0	15	-	Велес	7	6	8
Илинден	0	14	-	Зелениково	9	6	11
Маџари	2	1	2	Лисиче	6	5	6
Скопје	7	0	7	Скопје	10	10	11
Лисиче	1	10	1	Маџари	0	7	-
Зелениково	5	6	6	Илинден	1	2	1
Велес	6	9	8	Миладиновци	14	0	14
Градско	6	7	7	Романовци	15	0	16
Демир Капија	5	9	6	Куманово	13	16	14
Миравци	0	6	-	Табановци	10	15	10
Гевгелија	4	6	4	Прешево	13	0	15
2) ПРУГА: ВЕЛЕС-КОЧАНИ-ВЕЛЕС							
				Кочани			
Велес				Ванчо Прке	7	8	9
Тошо Арсов	15	8	18	Штип	8	7	10
Овче Поле	2	8	4	Овче поле	8	8	9
Штип	8	8	9	Тошо Арсов	8	2	9
Ванчо Прке	7	8	8	Велес	8	15	11
Кочани	8	7	11				
3) ПРУГА: ВЕЛЕС - КРЕМЕНИЦА - ВЕЛЕС							
				Кременица			
Велес				Битола	10	3	10
Чашка	15	4	15	Бакарно Гумно	5	6	6
В. Антевски	11	9	12	Прилеп	7	3	7
Богомила	15	0	17	Браилово	0	5	-
Гостиражни	25	7	26	Гостиражни	9	0	9
Браилово	0	9	-	Богомила	7	25	8
Прилеп	5	0	5	Васил Антевски	0	15	-
Бакарно Гумно	3	7	4	Чашка	9	11	10
Битола	6	5	7	Велес	4	15	5
Кременица	3	10	3				

Дел на пруга од - до	Меродавен			Дел на пруга од - до	Меродавен		
	Нагиб во %		отпор		Нагиб во %		отпор
	усп.	пад.			усп.	пад.	
1	2	3	4	5	6	7	8
3а) ПРУГА: БАКАРНО ГУМНО-СОПОТНИЦА-БАКАРНО ГУМНО							
Бакарно Гумно				Сопотница			
Сопотница	12	6	12	Бакарно Гумно	6	12	6
4) ПРУГА: ГЕНЕРАЛ ЈАНКОВИЌ-СКОПЈЕ-ГЕНЕРАЛ ЈАНКОВИЌ							
Г.Јанковиќ				Скопје			
Волково	0	9	-	Скопје Север	9	5	10
Ѓ.Петров	0	6	-	Ѓ.Петров	0	6	-
Скопје Север	6	0	7	Волково	6	0	6
Скопје	5	9	6	Г.Јанковиќ	10	0	11
5) ПРУГА: ЃОРЧЕ ПЕТРОВ-КИЧЕВО-ЃОРЧЕ ПЕТРОВ							
Ѓорче Петров				Кичево			
Радуша	9	0	10	Зајас	15	1	15
Јегуновци	10	0	11	Падалиште	3	7	4
Тетово	9	4	9	Гостивар	0	22	-
Жеровјани	10	6	10	Жеровјани	5	8	5
Гостивар	8	5	8	Тетово	6	10	6
Падалиште	22	0	23	Јегуновци	4	9	4
Зајас	7	3	12	Радуша	0	10	-
Кичево	1	15	2	Ѓорче Петров	0	9	-
5а) ПРУГА: ЗАЈАС-ТАЈМИШТЕ-ЗАЈАС							
Зајас				Тајмиште			
Тајмиште	27	0	30	Зајас	0	27	-
1а) ПРУГА: ГРАДСКО-ШИВЕЦ-ГРАДСКО							
Градско				Шивец			
Шивец	16	9	18	Градско	9	16	9
6) ПРУГА: РАСПАТНИЦА "А"-ТРУБАРЕВО ПРИЕМНА -РАСПАТНИЦА "А"							
Распатница "А"				Трубарево Прием.			
Трубарево Прием.	8	7	9	Распатница "А"	7	8	8
7) ПРУГА: ИЛИНДЕН-ТРУБАРЕВО ОТПРЕМНА-ИЛИНДЕН							
Илинден				Трубарево Отпр.			
Трубарево Отпр.	2	0	4	Илинден	0	2	-

6) ПРУГА: ЛИСИЧЕ - ТЕХ.ПАТ.СТ..СКОПЈЕ - ЛИСИЧЕ							
Лисиче				Скопје тех.пат.ст.			
Скопје тех.пат.ст.	4	0	4	Лисиче	0	4	-
6) ПРУГА: МАЏАРИ - ТРУБАР.ПРИЕМ. - МАЏАРИ							
Маџари				Трубарево Пр.			
Трубарево Пр.	0	1	-	Маџари	1	0	2
6) ПРУГА: МАЏАРИ-СКОПЈЕ ТОВАРНА - МАЏАРИ							
Маџари				Скопје Товарна			
Скопје Товарна	6	0	6	Маџари	0	6	-
ПРУГА: МАЏАРИ - СКОПЈЕ ЈУГ - МАЏАРИ							
Маџари				Скопје Југ			
Скопје Југ	12	0	12	Маџари	0	12	--
ПРУГА: СКОПЈЕ-СКОПЈЕ ТЕХНИЧКО ПАТНИЧКА - СКОПЈЕ							
Скопје				Скопје Тех.-пат			
Скопје Тех.-пат	0	12	-	Скопје	12	0	14
ПРУГА: ТРУБАРЕВО ОТПРЕМНА - ДРАЧЕВО - ТРУБАРЕВО ОТПРЕМНА							
Трубарево отпр.				Драчево			
Драчево	2	2	2	Трубарево отпр.	2	2	2
ПРУГА: ТРУБАРЕВО ПРИЕМНА - ЛИСИЧЕ - ТРУБАРЕВО.ПРИЕМНА							
Трубарево Приемна				Лисиче			
Лисиче	4	2	4	Трубарево Приемна	2	4	2
ПРУГА: ТРУБАРЕВО ПРИЕМНА- ТРУБАРЕВО ОТПРЕМНА (ОБИКОЛНА)							
Трубарево прием.				Трубарево отпрем.			
Трубарево отпрем.	4	2	5	Трубарево прием.	2	4	3
ПРУГА: ТРУБАРЕВО ПРИЕМ.-РАСПАТНИЦА"Б" - ТРУБАРЕВО-ПРИЕМНА							
Трубарево Прием.				Распатница "Б"			
Распатница "Б"	4	2	4	Трубарево прием.	2	4	2
ПРУГА: ДИРЕКТНА ВРСКА ИЛИНДЕН - ДРАЧЕВО							
Илинден				Драчево			
Драчево	4	2	5	Илинден	2	4	2
ПРУГА: СКОПЈЕ СЕВЕР - МАЏАРИ - СКОПЈЕ СЕВЕР							
Скопје Север				Маџари			
Маџари	0	10	-	Скопје Север	10	0	10

Табела 4

ПЛАН И РОКОВИ ЗА ИЗГОТВУВАЊЕ НА НОВИОТ ВОЗЕН РЕД 2011/2012

Фаза	Учесник	Почетен датум	Краен датум
Предлози и студии врз основа на претходниот возен ред	ЖП	13.12.2010	17.01.2011
Координациски период за изготвување на нацрт проектот на возниот ред	ИП/ЖП	17.1.2011	14.3.2011
Нацрт проект на возниот ред	ИП	18.3.2011	
Краен рок за предавање на нацртите за траси	ЖП		11.4.2011
Период на усогласување	ИП/ЖП	12.4.2011	15.6.2011
Проект на возен ред	ИП	04.07.2011	
Координациски период	ЖП	04.07.2011	11.08.2011
Дефинирање и доделување на траси	ИП/ЖП	11.08.2011	22.8.2011
Координациски период 2	ИП/ЖП	22.8.2011	24.9.2011
Прв дополнителен рок	ЖП/ИП	24.9.2011	09.10.2011
Стапување во сила на возниот ред	ИП	11.12.2011	09.12.2012

Табела 5

РОКОВИ ЗА ИЗМЕНА И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ВАЖЕЧКИОТ ВОЗЕН РЕД

Датум на поднесување на барање за измена и дополнување на важечкиот возен ред	Датум на примена на измените и дополнувањата за важечкиот возен ред	Рок за доделување на капацитетите
06.12.2010.	17.01.2011	07.02.2011.
07.02.2011.	14.03.2011.	04.04.2011.
11.04.2011.	22.05.2011.	12.06.2011.
11.07.2011.	15.08.2011.	05.09.2011.
08.08.2011.	12.09.2011.	03.10.2011.

Табела 6

УСЛУГИ ЗА КОРИСТЕЊЕ ПО ПРУГА НА УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ*

Р. Бр.	Опис на услугата	Единица	Цена денари
1	Користење на опрема за обезбедување на енергија за влечење на возови		
.2	Користење на службени места, нивни згради и објекти во патничкиот сообраќај	Застанување на патнички воз на службено место во зависност од категоријата (види карта бр. 9), освен за застанувања кои се на барање на ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје	I к. 120.00 II к. 80.00 III к. 60.00 IV к. 40.00
3	Користење на товарен терминал за интермодален транспорт	За секој влез на товарен воз во станица Скопје Товарна	2500.00
4	Користење на ранжирна станица за товарни возови	За секој влез на товарен воз во Трубареве Р., освен за: -возови кои транзитираат и при тоа не вршат преработка -бруто кое врши влез и излез од ранжирната станица и при тоа не врши преработка.	7.500,00
5	Користење на објект за формирање на возови	Секој излез на товарен воз од станица Скопје Југ	2500.00
		За секој влез или излез на маневарски состав во Скопје тех.патничка	250.00
		За секој влез или излез на локомотивски воз во Скопје тех. патничка	100.00
6	Користење на клосеци за гарирање	Железничко возило/24часа* <small>*(за секој започнати 24 часа)</small>	30.00
7	Користење на вагонска вага	Мерење на вагон (со или без Товар)	500.00
8	Користење на постројки за намирување со вода и намирување	Железничко возило* <small>*во цената е вклучена потрошената вода</small>	300.00
9	Користење на рампи за утовар, истовар и претовар на стока		
10	Користење на рампи за утовар и истовар на пратени автомобили		
11	Користење на колосеци за дезинфекција и дератизација		

Табела 7

**Дополнителни услуги кои ги обезбедува
ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје**

Бр.	Опис на услугата	Единица	Цена денари
1	Услуги на прегледна служба	Сите услуги на прегледна служба, а се однесува за еден воз	Патнички воз
			1000,00
2	Услуги за превоз на опасна материја	За секој воз во кој има вагон со опасна материја*	Товарен воз
			2000,00
3	Услуги за превоз на особена пратка	*само за возови за кои е потребно обезбедување на посебни услови за превоз За секој воз во кој има вагон-особена пратка	+20% од цената на МПУ*
			+20% од цената на МПУ*

*МПУ – Минимален пакет на услуги

Табела 8

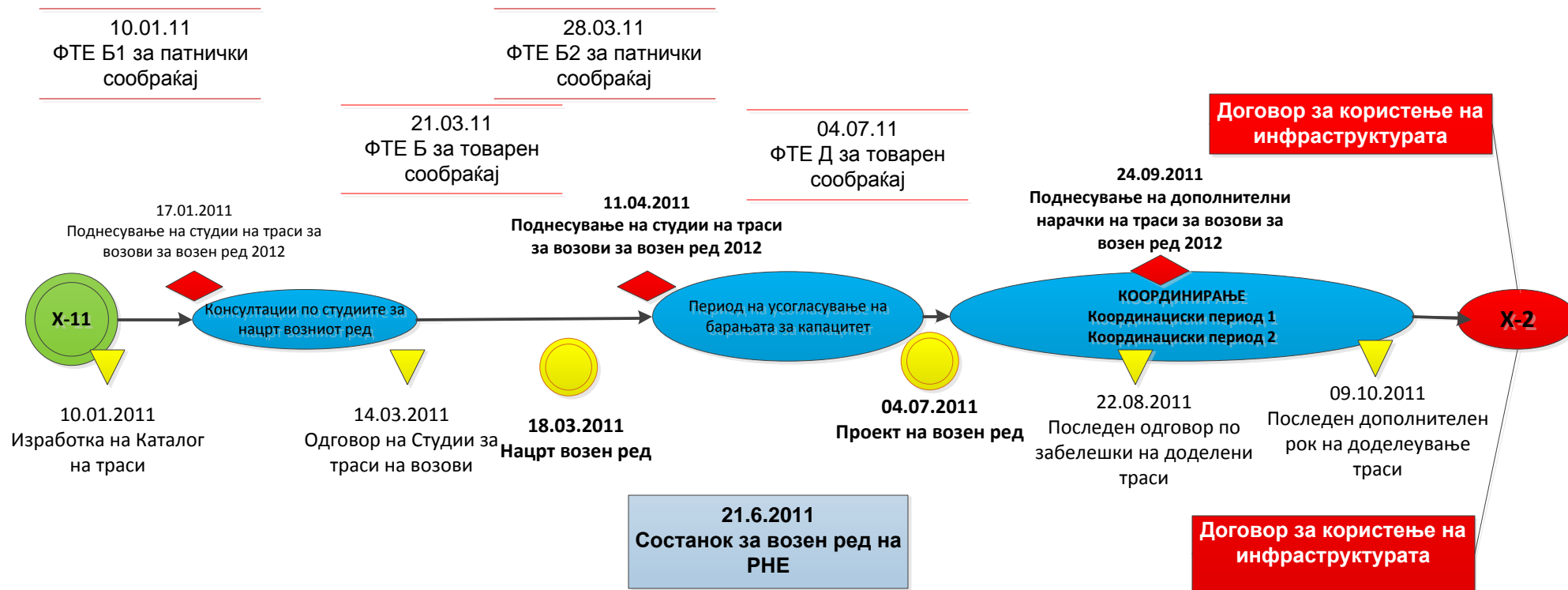
Помошни услуги

Бр.	Опис на услугата	Единица	Цена денари
1	Пристап до електронската комуникациска мрежа		
2	Обезбедување на дополнителни информации	Подготовка на пропратни документи за еден воз	600,00

Табела 9

ПРОЦЕС НА КООРДИНАЦИЈА ЗА ВОЗЕН РЕД 2011/2012

БАРАТЕЛИ



Табела 10

**Преглед на службени места по категории
отворени за патнички сообраќај**

Ред. Број	Службено место	Категорија на службено место			
		1	2	3	4
1	ТАБАНОВЦИ			X	
2	Карпош стој.				X
3	КУМАНОВО			X	
4	Превој стој.				X
5	Романовци				X
6	Агино село стој.				X
7	Дељадровци стој.				X
8	Миладиновци			X	
9	Илинден		X		
10	Маџари			X	
11	СКОПЈЕ	X			
12	Лисиче			X	
13	ДРАЧЕВО		X		
14	Ј. Сандански кр.			X	
15	Орешани стој.				X
16	Зелениково Ново				X
17	ЗЕЛЕНИКОВО			X	
18	Смесница стој.				X
19	К. Река кр.			X	
20	Пчиња стој				X
21	Р. Жинзифов			X	
22	ВЕЛЕС		X		
23	Згрополци			X	
24	Ногаевци стој.				X
25	Градско			X	
26	Стоби стој.				X
27	Кукуричани кр.			X	
28	Ц. Брегови стој.				X
29	Криволак			X	
30	Н. ВАРДАР			X	
31	Дуброво			X	
32	Д. Капија			X	
33	Клисура кр.			X	
34	Миравци			X	
35	Милетково стој.				X
36	Смоквица Нова				X
37	Смоквица кр.			X	
38	Прдејци стој.				X
39	ГЕВГЕЛИЈА		X		

Табела 10

**Преглед на службени места по категории
отворени за патнички сообраќај**

40	КОЧАНИ			X	
41	Облешево стој.				X
42	Соколарци			X	
43	Злетовица стој.				X
44	Ванчо Прке			X	
45	Балван стој.				X
46	ШТИП			X	
47	Овче Поле			X	
48	Орце стој.				X
49	Тошо Арсов			X	
50	Јазла стој.				X
51	Кошулчеви ст.				X
52	Тополка кр.				X
53	Чашка			X	
54	Стари Град с.т.о.			X	
55	Мартолци стој.				X
56	В. Антевски			X	
57	Теово стој.				X
58	Согле стој.				X
59	Богомила			X	
60	Ореше стој.				X
61	Гостиражни			X	
62	Слепче стој.				X
63	Браилово			X	
64	Сенокос стој.				X
65	ПРИЛЕП		X		
66	Галичани стој.				X
67	Б. Гумно			X	
68	Тројкасти стој.				X
69	Новеселани стој.				X
70	Лознани стој.				X
71	Даме Груев			X	
72	Н. Карев тов.				X
73	БИТОЛА		X		
74	Железарница ст.				X
75	СКОПЈЕ СЕВЕР		X		
76	Ѓорче Петров			X	
77	Ново Село стој.				X
78	ВОЛКОВО			X	
79	Сарај стој.				X
80	Сулари стој.				X
81	Радуша				X

Табела 10

Преглед на службени места по категории
отворени за патнички сообраќај

82	Орашје стој.				X
83	Јегуновце			X	
84	Јегуновце фаб.				X
85	Ратаје стој.				X
86	ТЕТОВО			X	
87	Брвеница стој.				X
88	Жеровјане Т.О.				X
89	Врановци стој.				X
90	ГОСТИВАР			X	
91	Лакавица стој.				X
92	Падалиште Т.О.			X	
93	Зајас			X	
94	Строгомиште стој				X
95	Длапкин Дол стој.				X
96	КИЧЕВО			X	

ПРИЛОГ НА ОБРАЗЦИ БР. 3



НАРАЧКА НА ТРАСА ЗА ВОЗ

Нарачка		Бр.	Товарен превоз		Патнички превоз	
---------	--	-----	----------------	--	-----------------	--

Железнички превозник	
Име и презиме/ Занимање	
Адреса/ Служба	
Држава	
Даночен број	
Адреса на електронска пошта	
Телефон	
Факс	

I. ЈА НАРАЧУВАМ СЛЕДНАТА УСЛУГА ЗА :

1. Траса за воз-минимален пакет на услуги		Возен ред					
2. Пристап по пруга до услужни објекти		X-8	X-5	Од 30 до 5 дена	Од 5 дена до 12 часа		
3. Дополнителни услуги		Траса за воз-Минимален пакет на услуги					
		Нова					
		Измена					
4. Помошни услуги		Откажување					

Датум и место:	Потпис и печат:
-----------------------	------------------------

ОПШТИ ДЕТАЛИ ЗА НАРАЧАНАТА ТРАСА ЗА ВОЗ

1. Посакувано време на железничкиот превозник со застанувања :

Возен ред

Денови на сообраќај						
1	2	3	4	5	6	7
(заокружи)						

Период на сообраќај	
Цел возен ред	
За време на возниот ред од	до

Детаљи за трасата

Број на воз	Тргнување	Пристигнување	Станица на застанување	Причина на застанувањето	Услуга	Врски и сочекувања

2. Параметри на возот :

Сообраќа од- до					
Категорија на возот					
Vmax (km/h)	Должина на возот	Маса на возот	Осовинско оптоварување (t)	Должинско оптоварување (t)	Категорија на пруга
Превоз на особени пратки	Вид на кочење	Процент на кочење (%)	Рачни кочници	Габарит	Локомотива/Гарнитура*

3. Состав на возот :

Фус ноти	Серија на вагонот*/ Група на коли	Курсен број *	Релација		ЕВП*	Возопратен персонал	Маневарски работи	Забелешка
			Од	До				

*Само за патнички возови

Забелешки:**Датум и место:****Потпис и печат:**

Нарачка		Бр.
---------	--	-----

Товарен превоз	
----------------	--

Патнички превоз	
-----------------	--

Железнички превозник	
Име и презиме/ Занимање	
Адреса/ Служба	
Држава	
Даночен број	
Адреса на електронска пошта	
Телефон	
Факс	

I. ЈА НАРАЧУВАМ СЛЕДНАТА УСЛУГА	ЗА :								
1. Траса за воз-минимален пакет на услуги	Возен ред								
2. Пристап по пруга до услужни објекти	<table border="1"><tr><td>X-8</td><td></td><td>X-5</td><td></td><td>Од 30 до 5 дена</td><td></td><td>Од 5 дена до 12 часа</td><td></td></tr></table>	X-8		X-5		Од 30 до 5 дена		Од 5 дена до 12 часа	
X-8		X-5		Од 30 до 5 дена		Од 5 дена до 12 часа			

Датум и место:

Потпис и печат:



УПАТСТВО ЗА ПОПОЛНУВАЊЕ НА ОБРАЗЕЦ П-1 И П-1а

Објаснување:

Овој образец е помош на подносителите да го формулираат барањето на едноставен и краток пат. Може да се употребува и во понатамошните фази од подготовката на наредниот возен ред, за измени во важечкиот возен ред (ад хок), како и за нарачка на студија.

- Нарачка: Се запишува каталошкиот број на траса или бројот на ад хок трасата или се запишува „студија“ доколку се работи за студија, а под „бр.“ се запишува бројот на нарачката.
- Вид на превоз: со „X“ се обележува за кој вид на превоз (товарен или патнички) се однесува.
- Железнички превозник: Името на превозникот кој ќе управува со возовите, а за студија името на барателот.
- I. Нарачка на услуги: со „X“ се обележува за кој вид на услуга се однесува нарачката (студијата), за кој возен ред.
- Општи детали за нарананата траса: утврдете ги деновите согласно со меѓународната конвенција (од 1 за понеделник до 7 за недела). Во графата „Период на сообраќај“ треба да го внесете календарот на сообраќај (недела, месец). Сите станици каде што ќе има потреба од застанување треба да се наведат во колоната. Доколку во службеното место каде што ќе застанува има потреба од посебна работа (маневарска задача и сл.) наведете го видот на работа и времетраењето на застанувањето.
- Параметри и состав на возот: Се внесуваат основните параметри и составот на возот наведени во образецот. Доколку има потреба од дополнителни информации, ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје, Отсекот за возен ред директно ќе контактира со поднесувачот на барањето.
- Потпис на подносителот на барањето: Сите нарачки на траси мораат да бидат потпишани од страна на подносителот и оверени со печат.

Одговорот или понудата ќе биде припремена од страна на ЈП МЖ Инфраструктура на доверлив начин.

Договор за користење на железничката инфраструктура

Склучен помеѓу

1. Управителот на инфраструктура (во понатамошниот текст УИ):

Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Македонски железници
Скопје (во понатамошниот текст ЈП МЖ Инфраструктура Скопје)

застапувано од

и

2. Железничкиот превозник (во понатамошниот текст ЖП):

застапуван од

2а. Меѓународна групација (во понатамошниот текст МГ)

застапувана од

со кој

а) ЖП сака да стекне пристап на железничката инфраструктура раководена од УИ, сака да учествува во железничкиот сообраќај и да ја користи железничката инфраструктура за своите деловни процеси поврзани со железничкиот сообраќај и транспорт;

б) УИ чија главна цел е да го поттикне развојот и конкурентноста на железничкиот сообраќај преку соработка во рамките на РНЕ здружението со сите останати членки ќе овозможи доделување и продажба на меѓународен инфраструктурен капацитет како и на други инфраструктурни услуги преку соодветни процедури и оперативни структури;

в) Овој договор претставува формален акт за дозвола за пристап и користење на железничката инфраструктура со која управува УИ преку доделување на траси за возови нарачани од страна на ЖП до УИ (Прилог б) и/или било која друга траса со која ќе се стекне ЖП во текот на важењето на овој договор, во согласност со правилата наведени подолу, односно ќе се доделат доколку се слободни;

г) ЖП сака да се здобие со минималниот пакет на услуги од страна на УИ, како што е наведено во Законот за железничкиот систем и со други услуги како што е специфицирано подолу.

Следново се договора

Член 1 – Дефиниции

- (1) Инфраструктурен капацитет на ЈП МЖ Инфраструктура: целокупниот инфраструктурен капацитет која ќе биде достапен од страна на УИ до ЖП со потпишување на овој договор;
- (2) Траси на возови: Траси на возови на мрежата на ЈП МЖ Инфраструктура;
- (3) Објава на мрежа: Документ со кој во детали се прикажани општите правила, роковите, постапките и критериумите во врска со наплатата и доделувањето на инфраструктурните капацитети. Таа исто така содржи и други информации кои се потребни за да се овозможи примена на капацитетот;

Член 2 – Цел

- (1) Со овој договор се утврдуваат условите за пристап и користење на инфраструктурен капацитет на ЈП МЖ Инфраструктура - како што е споменато во точка в) каде што - ЖП ќе врши превоз преку доделените траси за возови.
- (2) Доколку ЖП ги исполнува барањата и условите поставени од страна на законодавство на Р. Македонија во врска со пристапот до и користењето на железничката инфраструктура, ЖП има право да користи минимален пакет на услуги за пристап - како што е дефинирано со Законот за железничкиот систем - и сите други услуги, под услови и постапки наведени во Објавата на мрежа.
- (3) Во случај ако траса за воз се доделува на една меѓународна групација, треба да биде означен ЖП кој припаѓа на групата која е одговорна кон секој потписник УИ за исполнување на обврските предвидени со овој договор.
- (4) Следниве прилози се составен дел на овој договор:
 - Прилог 1 - Услуги обезбедени од страна на УИ и надоместоци;
 - Прилог 2 - Објава на мрежа на УИ;
 - Прилог 3 - Технички и оперативни правила;
 - Прилог 4 - Листа на контакти;
 - Прилог 5 - Листа на доделени траси за возови и надомест за нивно користење;
 - Прилог 5б - Листа на траси на возови кои се потребни за наредниот возен ред;
 - Прилог 6 - Рокови за доделување на траси за време на важечкиот возен ред.

Во случај на противречност во уредувањето на меѓусебните односи, истите ќе се уредат со примена на:

- (1) Позитивните законски акти
- (2) Објавата на мрежа
- (3) Овој договор.

Член 3 – Инфраструктурен капацитет на ЈП МЖ Инфраструктура

- (1) УИ ќе му обезбеди на ЖП користење на инфраструктурен капацитет со која управува (како што е наведено во Прилог 5), а со цел вршење на железнички услуги.
- (2) Барањето за дополнителни траси за возови може да се достави во секое време, а УИ ќе одговори колку што е можно побрзо врз основа на расположливите капацитети во согласност со роковите наведени во Прилог 6.
- (3) На ЖП му е забрането да изврши пренос на траси за воз на трета страна. Со користењето на инфраструктурниот капацитет од страна на ЖП, а при извршувањето на дејности за страна која што не е железничко претпријатие нема да се смета за пренос.

Член 4 - Објава на мрежа

- (1) Со потпишувањето на овој договор, ЖП изјавува дека во целост е запознаен со Објавата на мрежа објавена од страна на УИ, како и за користење на услугата спомената во чл. 2 (став 2), и истата безусловно ја прифаќа и ќе ја применува.
- (2) УИ ќе ги стави на увид техничките и оперативните правила и прописи за користење на инфраструктурната мрежа. ЖП ќе се запознае со горе споменатите правила и прописи пред отпочнување на извршување на возниот ред и истите ќе ги применува.
- (3) Договорните страни се согласуваат врз основа на Посебните правила и услови (наведени во Прилог 5) како дополнувања за/ отстапувања од Општите услови.

Член 5 – Надоместоци за пристап и користење на инфраструктурата

- (1) УИ ќе ги фактурира услугите предвидени со овој договор, како што е предвидено во Објавата на мрежа. Оваа фактура треба да го содржи износот што треба да се плати и сите банкарски податоци потребни за наплата.

Член 6 - Лиценца и сертификат за сигурност

- (1) ЖП при користење на услуга наведена во чл. 2 ст.2 од овој Договор е должен да поседува:
 - Важечка дозвола издадена согласно законодавството на РМ;
 - Валиден сертификат за сигурност, согласно Законот за сигурност во железничкиот систем.

(2) ЖП е должен во рок од најмалку петнаесет работни дена пред отпочнување со користење на услугата до УИ да достави заверена копија од оригиналните документи (дозвола, сертификат за сигурност, како и други потребни документи наведени во Објавата на мрежа) во рамките на условите предвидени со националното законодавство.

(3) ЖП ќе го информира веднаш УИ, ако било кој од горенаведените документи се сменети или одземени.

Член 7 - Осигурување и финансиски гаранции

(1) ЖП е должен да поседува осигурување од одговорност и / или други финансиски гаранции во согласност со националните одредби на Р. Македонија и Објавата на мрежа.

(2) ЖП треба да обезбеди и да достави до УИ заверена копија од горенаведените документи во рамките на условите предвидени со националните одредби на Р. Македонија. Овие документи ЖП треба да ги достави на УИ најмалку петнаесет работни дена пред да почне со извршување на превозот.

(3) ЖП е должен веднаш да го информира УИ за сите измени на постојните осигурителни / финансиски гаранции.

Член 8 - Информации

(1) Договорните страни ќе назначат претставници за отворени прашања и контакт служби за оперативни работи и итни ситуации. Податоците на овие лица / контакт служби се наведени во Прилог 4.

(2) Секоја страна ги сноси своите комуникациски трошоци.

(3) ЖП и УИ се согласуваат на верна соработка.

(4) УИ гарантира дека на ЖП ќе ги стави на располагање информациите утврдени во Прилог 2 и соодветно ќе ги објави измените и дополнувањата на горе наведените документи.

Член 9 - Достапност на инфраструктура

(1) УИ ќе обезбеди инфраструктурата да е применлива за користење на услугите опфатени со овој договор како што е предвидено со Објавата на мрежа.

(2) Во случај на нарушување на сообраќајот, кои можат да влијаат врз безбедноста или извршувањето на сообраќајот, секоја страна, без одлагање, ќе ги информира соодветните надлежни служби, во согласност со условите и постапките предвидени со законските и подзаконските акти.

Член 10 - Одговорност

(1) Секоја страна ќе биде одговорна согласно законодавство на Р. Македонија и одредбите на УИ (според Прилог 2). УИ ќе биде одговорен кон ЖП за секоја настаната штета и / или било која друга загуба на ЖП, само во случај штетата и / или загубата настанала за време на користењето на сопствената инфраструктура и има потекло од истата. Постојењето и утврдувањето на одговорноста ќе биде утврдено согласно законските и под законски акти на Р. Македонија.

Член 11 - Времетраење на овој договор

(1) Овој договор ќе стапи на сила на и останува во сила до крајот на времето за периодот на важење на новиот возен ред за 201x / г. На крајот на секој возен ред тој автоматски се обновува за целиот период на важење на наредниот возен ред, освен ако една од страните со писмено известување 3 месеци однапред не побара престанување на важноста на истиот. Во согласност од Законот за железничкиот систем трасите за возови наведени во Прилог 6 се доделуваат само за еден возен ред. УИ истиот Прилог ќе го ажурира со секое обновување на договорот.

(2) УИ има право да го раскине овој договор без претходна најава, со можност за обесштетување во корист на УИ во следните случаи:

- Ако ЖП повеќе не е овластен за вршење на дејноста на железничкиот транспорт;
- Ако ЖП не успеал да ги плати доспеаните надоместоци во рок од 3 месеци;
- Ако ЖП прогласил стечај;
- Ако ЖП не ги исполнува обврските утврдени во членовите 4 (став 2), 6 и 7 од овој договор.

(3) Договорните страни имаат право да го раскинат овој договор:

- во согласност со законодавство на Р. Македонија;
- како последица на промените воведени во соодветните закони, правила или регулативи, при што едната кон другата страна ќе испрати известување, а во период од 2 месеци ќе го примени доколку е можно.
- без одлагање, доколку било која од страните со намера или со крајно невнимание ги повредува одредбите на овој договор;

(4) Доколку договорот се раскине од причина наведени во претходниот став од овој договор, ЖП ќе ги надомести надоместоците за користење на услугите наведени во член 2 ст. 2 за периодот за кој е склучен договорот.

Член 12 – Примена на законодавството

(1) Сите спорови, доколку се релевантни за пристап и користење на инфраструктурата ќе бидат регулирани согласно законодавството на Р.

Македонија, вклучувајќи го институтот - помирување и арбитража предвиден со законодавство на Р. Македонија.

(2) Овој договор е уреден согласно националното законодавство на РМ.

Член 13 - Доверливост

(1) ЖП и УИ се согласуваат дека комерцијалните аспекти на овој договор ќе останат доверливи и нема да се пренесат на други страни. Оваа одредба не се применува за информации за расположливите слободни капацитети на УИ.

Член 14 – Завршни одредби

(1) Доколку една одредба од овој договор стане невалидна или неприменлива од правни причини, другите одредби ќе останат во сила доколку е можно – без влијание од невалидноста или неприменливоста.

(2) Во случај на невалидност или неможност за спроведување на одредбите од овој договор, истите ќе бидат заменети со одредби кои можат да ги исполнат целите на овој договорот на најдобар начин.

(3) Секоја измена и дополнување на договорот може да се направи само со договор помеѓу УИ и ЖП склучен во писмена форма.

(4) Во прилог на овој договор во форма на ЦД (ЦД РОМ) се доставуваат прилозите наведени во член 2 ст. 4 за двете договорни страни.

Овој договор е составен во ... еднакви примероци.

За

Управител на инфраструктура

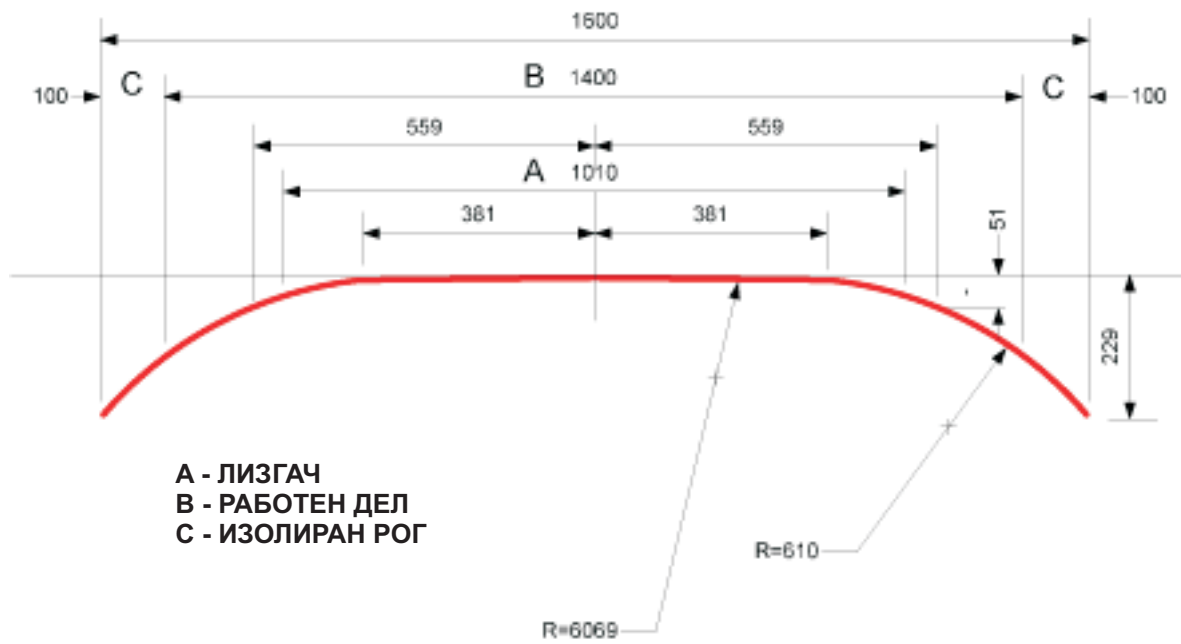
За

Железнички превозник

ПРИЛОГ НА СЛИКИ БР. 4

Слика бр. 1

Пантограф



Димензии на главата на пантографот според Општиот проект на Контактната мрежа 25 Kv, 50 Hz