

Plus de 6 millions d'euros engagés par le Conseil du STIF pour deux futures lignes T Zen

❖ **Approbation par le conseil du STIF de la convention de financement relative aux études et modalités de concertation de la future ligne T Zen Porte de Pantin – Livry Gargan (ligne T Zen 3)**

Elle couvre l'ensemble des études et des missions nécessaires à la réalisation de cette ligne T Zen : le dossier d'objectifs et de caractéristiques principales, la concertation préalable, le schéma de principe, l'enquête publique.

Cette convention associe le STIF, la Région Ile-de-France et le Département de Seine-Saint-Denis en tant que financeurs de l'opération au titre du Contrat de Projets Région Département (CPRD) 93. Elle porte sur montant global de 4 460 000 € H.T (60% par la Région Ile-de-France, à 40% par le Département de Seine-Saint-Denis).

Ce projet consiste à réaliser une nouvelle ligne de transport en commun en site propre de Porte de Pantin à la gare de Livry Gargan, dans le département de Seine-Saint-Denis, sur l'ex-RN3.

Grâce au maillage qu'elle assurera avec le réseau de transports collectifs existant et futur: T3 et ligne 5 du métro à Pantin, le T1 à Noisy-le-Sec, le T4 à Livry-Gargan, cette ligne nouvelle qui emprunte 60% de l'itinéraire de l'actuelle ligne de bus 147 est très attendue. 30 000 voyageurs devraient emprunter chaque jour cette ligne qui traversera les communes de Pantin, Romainville, Bobigny, Noisy-le-Sec, Pavillons- sous-bois, Livry-Gargan.

A ce stade du projet, le planning prévisionnel est le suivant :

- Validation du DOCP : décembre 2010
- Concertation préalable : printemps 2011
- Schéma de principe et dossier d'enquête publique: 2ème semestre 2011
- Enquête publique: printemps 2012

❖ **Approbation par le conseil du STIF de la convention de financement relative aux études et modalités de concertation de la future ligne T Zen Grigny – Corbeil-Essonnes (ligne T Zen 4)**

Elle couvre l'ensemble des études et des missions nécessaires à la réalisation de cette ligne T Zen : le dossier d'objectifs et de caractéristiques principales, la concertation préalable, le schéma de principe, l'enquête publique.

Cette convention associe le STIF, la Région Ile-de-France et le Département de l'Essonne en tant que financeurs de l'opération au titre du Contrat de Projets Région Département (CPRD) 91. Elle porte sur montant global de 2 602 000 € H.T (50% par la Région Ile-de-France, à 50% par le Département de l'Essonne).

Ce projet consiste à faire évoluer en T Zen la section de la ligne TICE 402 située entre Grigny et Corbeil-Essonnes, ligne de bus la plus fréquentée de grande couronne avec un trafic de plus de 26 000 voyageurs par jour en 2009. Sur sa partie centrale, la ligne 402 circule en site propre, sur près de 6,5 km. Elle propose des correspondances avec les lignes C et D du RER.

A ce stade du projet, le planning prévisionnel est le suivant :

- Validation du DOCP : 1^{er} trimestre 2011
- Concertation préalable : 2^{ème} semestre 2011
- Schéma de principe et dossier d'enquête publique : 2012

A l'occasion de la visite récente du chantier de la première ligne T Zen qui reliera à partir du printemps 2011 Sénart à Corbeil, Jean-Paul Huchon, président du Conseil du STIF, avait dévoilé les futures lignes T zen de la Région Ile de France.

Lignes

| | |
|----------------|--|
| T Zen 1 | Lieu saint Moissy (Sénart) – Corbeil Essonnes |
| T Zen 2 | Carré Sénart - Melun |
| T Zen 3 | Porte de Pantin – Livry-Gargan (via la RN3) |
| T Zen 4 | Corbeil-Essonnes-Evry-Grigny |
| T Zen 5 | Christ de Saclay-Massy |
| T Zen 6 | Garges-lès-Gonesse / Villiers le Bel -Villepinte |

Départements concernés

| |
|-------|
| 77-91 |
| 77 |
| 75-93 |
| 91 |
| 91 |
| 95-93 |

Contacts presse :

Sébastien Mabile – 01 47 53 28 42 – 06 15 39 21 28 - sebastien.mabile@stif.info
Guillaume Autier – 01 47 70 55 20 – 06 26 46 35 80 – gautier@schogun.com

T Zen : une façon innovante de se déplacer en Ile de France

Imaginé et développé par le STIF, le T Zen constitue un nouveau mode de transport routier intégrant le meilleur de l'innovation à tous les niveaux. Mis au point par le STIF à partir d'un cahier des charges extrêmement qualitatif et précis, il offre aux voyageurs un service de qualité garanti.

La force du T Zen repose sur l'optimisation de tous les éléments qui composent le déplacement, à savoir : les voies, les stations, les véhicules et l'information, les fréquences et la régularité. Il offre toute la fiabilité du tramway (notamment grâce au site propre), à moindre coût.

T Zen est un nouveau mode de transport, structurant et moderne comme le tramway, souple, plus rapide à créer et moins coûteux en aménagements comme le bus.

Le STIF finance 100% du coût du matériel roulant et de l'exploitation d'une ligne. Les travaux d'infrastructure sont financés par la Région Ile de France et les départements concernés.

Véritable label de qualité à l'échelle régionale, la création d'une ligne T Zen fait l'objet d'une décision du STIF, en concertation avec les opérateurs et les collectivités concernés.

Par ailleurs, lui-même évolutif, il préfigurerait dans certains cas (lorsque le taux de fréquentation le permet) l'implantation d'une ligne de tramway.

Mesure phare du prochain PDU révisé, le T Zen est une preuve supplémentaire de la volonté du STIF d'améliorer le quotidien des usagers franciliens grâce notamment à une offre renforcée et des matériels modernisés. Le développement des TCSP s'inscrit dans le plan de Mobilisation pour les Transports de la Région Ile de France, qui prévoit une dotation de 17,8 milliards d'euros pour les transports en commun pour les dix ans à venir.

❖ Des véhicules spacieux et accessibles

Les véhicules T Zen sont modernes, reconnaissables, dotés d'un design novateur et spécifique. Ils offrent un accès facile pour tous. Les portes sont larges, nombreuses et s'ouvrent automatiquement. Le plancher du véhicule est au même niveau que le quai, permettant un accès optimum aux personnes en fauteuil roulant et plus largement à toute personne ayant du mal à se déplacer ou encombrée une entrée facile.

Une grande capacité, de vastes espaces et des portes coulissantes vers l'extérieur permettent une meilleure répartition et une circulation plus facile dans le véhicule équipé de ventilation réfrigérée et de vidéosurveillance.

A l'intérieur, un éclairage maximal et harmonieux, sans zone d'ombre, se combine avec les larges baies vitrées équipées de matériel permettant de capter un maximum de lumière naturelle. Des soufflets translucides augmentent la luminosité intérieure du T Zen. Des couleurs apaisantes viennent compléter l'aménagement intérieur en restituant une ambiance de convivialité.

Des écrans plats à bord du véhicule informent en temps réel les voyageurs sur les correspondances en gare ainsi que sur la progression du véhicule. Les stations présentent une information multimodale complète (plans des réseaux, de ligne, du quartier), avec affichage dynamique des temps d'attente.

De conception audacieuse, le design extérieur du véhicule, avec sa face avant aux formes arrondies et sa livrée vif argent et anthracite soulignée de vert, permet à la fois l'identification du service et de la qualité qui l'accompagne et rappelle en même temps son appartenance au réseau des transports franciliens. **Le T Zen respecte les normes européennes** les plus exigeantes en matière d'environnement.

❖ Régularité et fréquences soutenues

L'amplitude horaire du T Zen est large. Il circule 7 jours/7, de 5h00 à 1h00 du matin. Les fréquences sont soutenues avec un passage au moins toutes les 6 mn en heures de pointe, toutes les 10 mn au moins en heures creuses et toutes les 20 mn au moins en soirée.

❖ Des voies réservées

Le T Zen dispose d'une voie dédiée et de priorités aux feux, ce qui lui permet une vitesse performante et une régularité maximale. La distance moyenne entre les stations est d'environ 500 mètres. L'arrêt à chaque station est systématique. Les quelques portions d'itinéraires ne bénéficiant pas d'emprise réservée, sont traitées de façon à garantir vitesse et régularité sur la ligne. Doté d'outils de régulation performants, il possède une souplesse d'exploitation en temps réel. Les aménagements (revêtement de plate-forme, stations, mobilier, signalétique...) sont homogènes sur la totalité du parcours.

❖ Des stations en harmonie avec le paysage urbain

Les voyageurs peuvent, grâce à une architecture et une signalisation spécifique, repérer facilement les stations. Elles sont conçues de façon à rendre confortable l'attente et à faciliter la circulation des voyageurs, entrées, sorties et correspondances en toute sécurité. Elles sont équipées de l'ensemble des dispositifs d'informations pour les voyageurs, fixes et dynamiques, de vidéosurveillance, d'abris contre les intempéries et de parcs à vélos. Des automates de vente sont disponibles à chaque station.

Contacts presse :

Sébastien Mabile – 01 47 53 28 42 – 06 15 39 21 28 - sebastien.mabile@stif.info
Guillaume Autier – 01 47 70 55 20 – 06 26 46 35 80 – gautier@schogun.com