

T ZEN Du concept à la mise en œuvre

Défini par le STIF en 2009 afin de répondre aux évolutions des modes de vie et de déplacement des Franciliens, le concept du T Zen s'ancre dans la réalité. En effet le conseil du STIF a approuvé à l'unanimité l'acquisition du matériel roulant destiné à la première ligne de T Zen d'Ile-de-France « Sénart-Corbeil ».

❖ La ligne Sénart-Corbeil

Actuellement en travaux la première ligne TZen en Ile-de-France, la liaison « Sénart-Corbeil », sera mise en place au printemps 2011 (www.tzen-senart-corbeil.fr).

Afin de respecter le planning de mise en exploitation (par Véolia Transport), il est nécessaire que les véhicules soient commandés dès aujourd'hui pour permettre leur livraison progressive à partir de début 2011, ainsi que la « marche à blanc » avant ouverture de la ligne aux voyageurs. La société IrisBus est en charge de la construction des premiers véhicules de la ligne.

❖ Caractéristiques technique du matériel TZen

Le matériel roulant du TZen est une composante essentielle du concept.

De conception audacieuse, le design extérieur du véhicule, avec sa face avant aux formes arrondies et sa livrée vif argent et anthracite soulignée de vert, permet à la fois l'identification du service et de la qualité qui l'accompagne et rappelle en même temps son appartenance au réseau des transports franciliens. Il permettra aux voyageurs d'identifier aisément la ligne comme un axe principal des réseaux de transports et offrir des conditions de voyage optimales.



Les principales fonctionnalités définies par le STIF pour un matériel dédié à une ligne T Zen prennent en compte :

- **L'équipement classique d'un matériel routier :**
 - une accessibilité PMR complète et optimale (emplacements UFR, accès quai à quai)
 - une information sonore et visuelle des voyageurs, le système d'aide à l'exploitation et à l'information en temps réel (SAEIV), les équipements de validation des titres, de sécurité et de vidéoprotection,
 - des girouettes sur l'extérieur du véhicule (avant, latérale et arrière)

Contact Presse :

Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › 06 15 39 21 58 › sebastien.mabile@stif.info

▪ **Les innovations du TZen**

- une climatisation intégrale,
- de larges portes coulissantes à ouverture latérale (de type tramway) facilitant la montée et la descente des voyageurs
- un dispositif d'information voyageur en temps réel à l'intérieur du véhicule par des écrans d'information (prochains arrêts, correspondances...)
- un agencement intérieur favorisant la fluidité des déplacements dans le T Zen

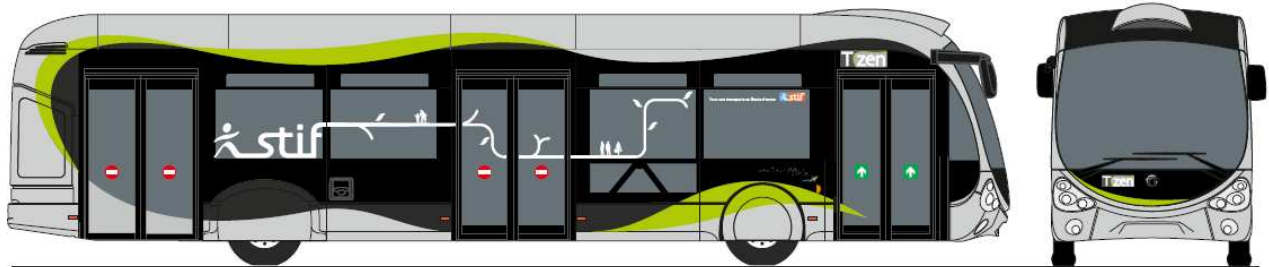
▪ **Un habillage intérieur favorable à la luminosité**

- lumières d'ambiance indirecte au plafond
- vitrage étendu
- tissus de sièges

▪ **Un habillage extérieur portant l'identité T Zen (livrée spécifique)**

Les véhicules doivent être conformes à la norme environnementale EEV pour la motorisation (future norme Euro 6, supérieure à la norme Euro 5 actuellement en vigueur sur les rejets de particules).

Du concept :



Livrée spécifique sur véhicule de taille standard T Zen

A la réalité :



Portes à ouverture latérale



*Habillage intérieur
(avec éclairage indirect au plafond et lumière d'ambiance)*



Désign extérieur spécifique

❖ **Coût et financement**

L'exploitation de la future ligne Sénart-Corbeil nécessite une flotte de 12 véhicules. Créé spécifiquement sur la base des attentes définies par le STIF pour les caractéristiques des véhicules des lignes de T Zen, la dépense globale de cette flotte a été estimée par Véolia à 4,192 M€, le STIF prend en charge 50% du coût d'acquisition.

Le montant financé par le STIF s'élève à **2,096 M€**.