



La Lanterna



Notiziario periodico della Lega Navale Italiana – Sezione di Trieste

Molo F.lli Bandiera, 9 – 34123 Trieste - tel/fax 040-301394

Nuova serie anno VIII° numero 2 - Aprile 2007 - Registrato presso il Tribunale di Trieste in data 27 gennaio 1997 al n. 956

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in Abbonamento Postale - 70% - DCB Trieste - Direttore responsabile: Ennio Abate

Stampa: Tipografia Villaggio del Fanciullo - Opicina (Trieste)

Prima delle ferie estive

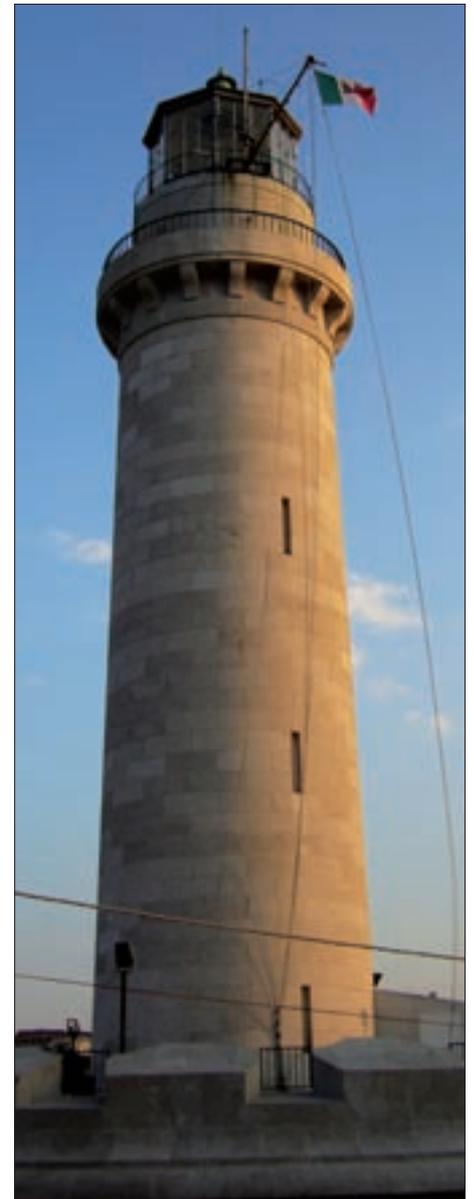


L'estate sta avanzando a grandi passi. Da parecchie settimane saggiamente la sua prematura presenza

che ci stimola a far carena, a preparare la barca per le prime uscite, a mettere a punto l'unità per le imminenti regate ed a programmare la crociera. Usciti dal letargo invernale, non abbiamo assaporato le tiepide giornate primaverili che, secondo le passate abitudini, con gradualità ci portavano alla bella stagione e ci consentivano di provvedere con certissima puntualità alle varie incombenze; siamo così piombati bruscamente - e impreparati - nella calura estiva. Per quanto riguarda l'attività sezionale, dobbiamo però fermare gli orologi perché, prima di concederci agli ozi estivi, dovremo affrontare alcuni grossi impegni. Anzitutto, sarà necessario mettere a regime l'attività del Centro Nautico che la Presidenza Nazionale, con grande tempestività e disponibilità di mezzi, ci

ha consentito di avviare, grazie all'intesa stipulata tra la nostra Sezione e "Porto San Rocco" di Muggia. A fine maggio, godendo della collaborazione della Capitaneria di Porto-Guardia Costiera, celebreremo la IX "Giornata nazionale della sicurezza in mare" in due successivi momenti: davanti alle Rive, con dimostrazioni di utilizzo dei mezzi di salvataggio ed alla Camera di Commercio con il tradizionale convegno annuale, che quest'anno verterà sull'illustrazione del Regolamento al Codice del Diritto nautico, di imminente pubblicazione. La conclusione dei lavori di manutenzione straordinaria e di ristrutturazione della Lanterna, ci permetterà, quindi, di inaugurare la sede e di riconsegnare simbolicamente alla città uno dei monumenti più significativi della sua storia. Infine, concluso il defaticante iter amministrativo con l'affidamento dei lavori, nel corso di una pubblica cerimonia poseremo la prima pietra della palazzina servizi della Base nautica sezionale. Arriverci perciò, numerosi come sempre, a questi importanti appuntamenti.

Ennio Abate



Celebrata il 16 aprile l'Assemblea di Sezione

Approvato all'unanimità il bilancio consuntivo 2006

L'accogliente sala dell'auditorium della sede centrale del Lloyd Adriatico Assicurazioni ha ospitato ancora una volta i lavori dell'annuale assemblea ordinaria della Sezione che aveva all'ordine del giorno la relazione morale del Presidente sull'attività dello scorso anno, l'approvazione bilancio consuntivo 2006, nonché notizie sulla costruzione della Palazzina Servizi. Il concorso dei soci è risultato numeroso, confermando così nuovamente quanto sentita sia la diretta vicinanza alla vita del sodalizio che anche in occasione delle assemblee avverte come importante attestazione partecipativa. Al tavolo della Presidenza avevano preso posto i componenti del Consiglio Direttivo e in prima fila, gradita presenza come sempre, l'ing. Guglielmo Lodato, Presidente onorario. Ha aperto i lavori il Presidente Abate che, dopo aver espresso un rinnovato ringraziamento alla Società che gentilmente ha accordato l'uso della sua funzionale sala-convegni, ha rivolto un cordiale saluto ai presenti, invitando quindi ad un breve momento di raccoglimento per ricordare la figura del benemerito socio Renato Pizzarello, scomparso lo scorso anno. La prevista relazione sull'attività del 2006 è stata ancora una volta svolta con lineare, approfondita incisività toccando tutti i passaggi percorsi nell'esercizio, muovendo dalle importanti linee guida indicate dalla Presidenza Nazionale e dai lavori dell'ultima Assemblea Nazionale, per passare quindi all'attività realizzata dalla nostra Sezione. Quanto alle decisioni scaturite dall'Assemblea Nazionale non è mancato un cenno alla questione relativa alla natura giuridica della nostra associazione che ha voluto optare per la sua collocazione nell'ambito pubblico piuttosto che in quello privato; al varo del nuovo Codice della Nautica da Diporto (cui la Lega Navale ha dato un significativo contributo) e all'azione per l'inserimento della nostra associazione tra quelle cui è possibile destinare il noto contributo del cinque per mille previsto dalla legge finanziaria (scelta che non reca alcun aggravio per il contribuente e che quindi è opportuno indicare in sede di presentazione dell'annuale dichiarazione dei redditi). Altri non meno importanti argomenti hanno interessato fra l'altro lo sviluppo delle strutture periferiche, la riqualificazione dell'albo degli esperti velisti (la nostra Sezione è ben rappresentata da tre soci: Dorino Corso, Luciano Pieroni e Pierpaolo Scubini) e la nomina di un nostro esponente nel Consiglio Direttivo Nazionale per il triennio 2007-2009: per u-

nanime decisione del Direttivo sezionale il ruolo è stato attribuito al Presidente Ennio Abate. Una particolare sottolineatura è stata dedicata alla ammissione della nostra Associazione fra quelle aventi finalità di tutela ambientale ed a quelle con scopi di promozione sociale. Venendo successivamente alla parte della relazione più direttamente riferita all'attività della nostra Sezione, l'esposizione è stata condotta sul filo di dettagliate indicazioni, quasi con cura pignolesca e con un esauriente ventaglio di notizie e considerazioni che hanno investito tutti gli aspetti ed i comparti della vita associativa. Da quelli collegati alle attività e alle azioni verso l'esterno nei confronti di enti, associazioni e istituzioni, fino a quelli più vicini delle nostre iniziative sportive, culturali, ricreative, senza trascurare quello inerente la costruzione della Palazzina Servizi, oggetto di specifico punto all'ordine del giorno. Questo notiziario ha sempre anticipato e fornito esaurienti informazioni sull'attività della Sezione, per cui non riteniamo necessario trascrivere qui tutto quanto ha dato sostanzioso corpo alla lunga relazione del Presidente: ci limitiamo tuttavia a rammentare che nel corso del 2006 si è dovuto affrontare il serio problema dello spostamento degli uffici e dei servizi a causa dell'esecuzione degli interventi di ristrutturazione all'interno della Lanterna, problema che comunque, pur subendo tutta una serie di indotte ripercussioni, si è potuto onorevolmente risolvere grazie alla sensibile disponibilità del Comando della Guardia di Finanza che ci ha offerto la temporanea ospitalità nei locali della loro dismessa sede della mensa. Tale temporaneo trasloco ha anche rallentato o quanto meno reso più problematiche alcune pratiche di ordine sia amministrativo che organizzativo, tra le quali quella dell'edificazione della nuova palazzina. Ora però i passaggi preliminari sono stati superati: l'appalto delle opere è stato assegnato all'Impresa Savino della nostra città che se lo è aggiudicato praticando un ribasso del 22,50%; definito, inoltre, l'Istituto di credito con il quale perfezionare il mutuo decennale (si tratta dell'Unicredit Banca). Il suindicato, significativo ribasso consente di guardare ora con maggior serenità all'onere finale dell'intera operazione, tenuto conto dell'importo che i nostri conti di previsione avevano prudentemente formulato. Si potrebbe ipotizzare, grazie a tale circostanza, un eventuale intervento migliorativo della passerella che corre lungo il vecchio muro esistente all'ingres-



so della base nautica, o forse un alleggerimento della quota di contribuzione che graverà sui soci. Giungendo al termine della sua estesa, trasparente lettura, il Presidente si è scusato per la lunghezza, dichiarando di aver ritenuto comunque doverosamente necessaria la più approfondita esposizione della storia di un anno molto speciale e impegnativo. Ha rivolto parole di apprezzamento per il lavoro svolto dai Consiglieri e dai componenti dei vari gruppi operativi, ma un particolare accento ha posto sulla dedizione, sulla collaborazione e all'aiuto che tanti soci e in diversa forma hanno fornito ed ai quali pure va certamente attribuito il merito dei risultati raggiunti. Un prolungato applauso ha coronato la relazione, seguita dalla lettura di quella, favorevole, stilata dal Collegio dei Revisori. Non si sono rilevati soci iscritti ad intervenire e si è passati pertanto all'espressione del voto: i 183 presenti, portatori di 99 deleghe, per complessivi 282 voti, hanno unanimemente votato a favore, confermando così piena approvazione del bilancio consuntivo e della unita relazione.



Dichiarazione dei redditi. Scelta del 5 per mille

L'art. 1 comma 337 della legge finanziaria 2006 ha previsto la possibilità per il contribuente di destinare la quota del 5 per mille della sua imposta sul reddito delle persone fisiche, relativa al periodo 2006, a finalità di sostegno del volontariato, delle organizzazioni non lucrative di utilità sociale e delle associazioni di promozione sociale oltre che per altre finalità individuate dalla legge citata. **La scelta di destinazione del 5 per mille e quella dell'8 per mille, già in vigore dal 1985, non sono in alcun modo alternative fra loro.** Ciò premesso, si forniscono le indicazioni di dettaglio affinché tutti i Soci, simpattizzanti e amici, tenuti a presentare la propria dichiarazione dei redditi, possano, **senza alcun aggravio di spesa**, indirizzare la loro scelta **a favore della Lega Navale Italiana:**

- apporre la propria firma nel primo dei quattro riquadri, relativo alle Associazioni di promozione sociale;
- trascrivere sotto la firma il **codice fiscale 01078730585**.

In questa maniera la quota del 5 per mille verrà attribuita direttamente alla Lega Navale Italiana.

Grave lutto del nostro Vicepresidente

Un grave lutto ha colpito la famiglia del nostro caro amico Antonio Frisenda, Vicepresidente della Sezione, per l'improvvisa scomparsa di sua moglie Gabriella, avvenuta sabato 21 aprile. Una perdita dolorosa che ci commuove profondamente e che avvertiremo tutti dovendoci rassegnare alla mancanza della buona signora Gabriella che per tanti anni abbiamo sempre simpaticamente visto tra noi, con la sua cordialità, il suo ama-

bile sorriso e la sua disponibilità. Ci mancherà la sua serena presenza, non soltanto in tutte le occasioni ufficiali alle quali sempre puntualmente interveniva, ma anche al pontile due, nel pozzetto della sua barca accanto ad Antonio e ai suoi figli Paola e Federico. A tutti loro esprimiamo i commossi sentimenti nella nostra affettuosa partecipazione con un particolare abbraccio ad Antonio.



GENERALI
Assicurazioni Generali S.p.A.

Rappresentanti Procuratori

BERTOLINO GIOVANNI - PECARZ FABIO
PUPPI PAOLO & VUCH GIANFRANCO

AGENZIA DI TRIESTE
CARDUCCI

Trieste
Tel. 040 775020 - 040 767000
Fax 040 3728426

Muggia
Tel. 040 272510

Una giornata da non dimenticare per la nostra Sezione

Il Consiglio Direttivo, nel corso di una recente riunione, ha fra l'altro definito l'adempimento di due significativi eventi fissati, salvo imprevisti, per la giornata di venerdì 25 maggio p.v. Portati ultimamente a termine i lavori di sistemazione e ristrutturazione interna della storica Lanterna (in precedenza erano stati eseguiti quelli relativi all'intervento esterno), si è voluto dedicare ufficialmente una particolare giornata - corrispondendo anche al desiderio manifestato dai soci - alla felice conclusione di tali importanti opere realizzate - va ricordato - grazie ai determinanti contributi del Fondo Trieste, della Camera di Commercio e della Soprintendenza ai Monumenti. Il programma della giornata prevede pertanto la cerimonia ufficiale dell'inaugurazione della restaurata sede e la posa della prima pietra nel cantiere dell'erigenda Palazzina Servizi: due avvenimenti che resteranno incisivamente iscritti nelle cronache della nostra Sezione, che, nata nel 1919 e ricostituita negli anni ottanta in una piccola stanza in via della Geppa, si è sviluppata ed è cresciuta fino a raggiungere l'odierna articolata struttura in virtù dell'impegno e della passione profusi da coloro che l'hanno condotta. Un più dettagliato programma della giornata verrà tempestivamente reso noto per consentire a tutti di non mancare a tale duplice appuntamento sociale.



L'annuale "Giornata della Sicurezza in Mare"

Si rinnoverà anche quest'anno, il 26 maggio p.v.- auspice la L.N.I.- la "Giornata della Sicurezza in Mare", importante evento saldamente entrato a far parte delle diverse iniziative promosse per diffondere la conoscenza delle norme atte ad assicurare un corretto, prudente e consapevole approccio al mare. La Giornata è stata volutamente posta all'inizio della stagione estiva in quanto è quella che richiama un maggior numero di diportisti fra i quali purtroppo non mancano coloro che si avventurano in mare privi di adeguate conoscenze, talvolta animati da

leggerezza o da una pericolosa disinvoltura. Ricordare e ripetere a tutti quali sono i corretti comportamenti da seguire ed i mezzi a disposizione per scongiurare irreparabili situazioni di rischio, è, dunque, un prezioso promemoria che la stessa efficiente rete delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera tiene lodevolmente a diffondere. Verrà nuovamente esposta all'attenzione del pubblico tutta la serie dei presidi di sicurezza di cui devono dotarsi le imbarcazioni in rapporto alle loro caratteristiche strutturali (razzi, fumogeni, boette luminose, salvagente, ecc.). Se ne

curerà anche quest'anno, con i suoi uomini, la stessa Guardia Costiera. La "Giornata" avrà inoltre un segno di straordinaria rilevanza per la presenza a Trieste del Comandante Generale delle Capitanerie di Porto, ammiraglio Luciano Dassatti, il quale terrà un'interessante conferenza nella Sala maggiore della Camera di Commercio (che ha offerto la sua collaborazione all'evento) sull'argomento concernente il testo del Regolamento annesso al nuovo Codice del Diporto Nautico, di prossima promulgazione.

Immobiliare VESTA



Trieste via filzi n° 4
tel 040.636.234 fax 040.636.956
e. mail: vesta@spin.it - www.vestaimmobiliare.it

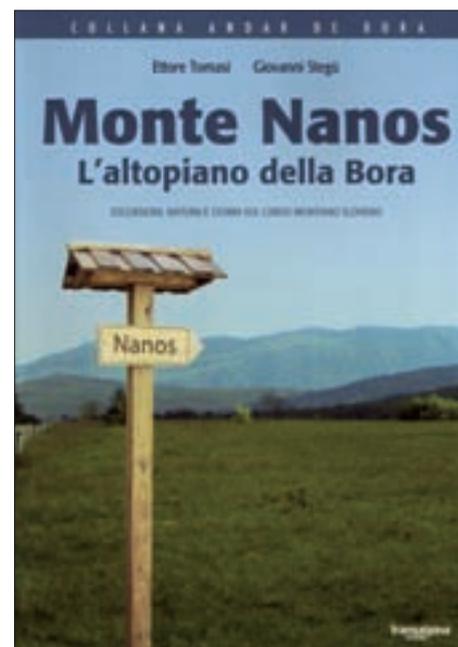
Due interessanti pubblicazioni a firma di due nostri Soci



Non finiamo mai di scoprire - con piacevole, comprensibile, soddisfazione - quante varie, nascoste risorse individuali si celino nel mondo del nostro piccolo universo sociale. Solo per ricordarne alcune delle più recenti, citiamo la conferenza della dottoressa Bonechi sulle straordinarie peculiarità dei corvi, quelle del socio Claudio Pristavec, appassionato ricercatore delle singolari presenze esistenti in fondo al mare del nostro golfo, l'accurato impegno modellistico di Tullio Rismondo ed ora le fatiche letterarie di due dinamici soci: Francesco Damiani di Vergada e Giovanni Stegù. Il primo, confermando la sua eclettica versatilità, ha voluto tracciare, con prosa di

gradevole lettura, la storia di un secolo di motociclismo nella nostra città raccogliendo e riferendo nomi, competizioni, notizie di contenuto tecnico e aneddoti legati al pianeta dei centauri e delle loro macchine rombanti. Ne è uscito un libro di agevole lettura che si intitola appunto "Cent'anni di motociclismo a Trieste e nella sua provincia", libro che, presentato nell'auditorium del Museo Rivoltella gremito all'inverosimile, ha richiamato subito l'interesse dei molti appassionati a quel mondo e la curiosità, comunque, di tante persone che attraverso le sue pagine hanno rinverdito giorni e memorie spesso legate alle semplici gioie offerte da un "guzzino" da una 125 Gilera. Il secondo socio-scrittore è Giovanni Stegù che, abbinandosi ad un noto esperto in materia, Ettore Tomasi, ha licenziato alle stampe una pubblicazione che ha pure subito incontrato il favore di una vasta schiera di lettori, trattando di una sana attività sportiva che nella nostra regione, come nella confinante Slovenia, è da sempre seguita e praticata: si tratta dell'escursionismo di montagna, più segnatamente incentrato sui sentieri percorribili lungo uno dei più frequentati luoghi alpini qual è il Monte Nanos. Il libro ha per titolo: "Monte Nanos - l'altopiano della Bora - Escursioni, natura e storia sul Carso montano sloveno". Sono in tutto 136 pagine che descrivono 23 itinerari e relative mappe colorate, ricche di preziose indicazioni e di suggerimenti per godere di panorami di

non comune bellezza, per avvicinarsi alla genuina realtà delle malghe, ai rifugi, all'acqua di freschi torrenti, fino a incontrare la cupa atmosfera del misterioso castello di Predjama. Riportiamo i precisi riferimenti dei due volumi: Francesco Damiani di Vergada: "Cento anni di motociclismo a Trieste" - Edizioni LINT; Ettore Tomasi - Giovanni Stegù: "Monte Nanos, l'altopiano della bora" - Transalpina Editrice.



CORTESIA QUALITA' PREZZO

ACCONCIATURE
Lucio

TRIESTE - Via Giulia 49/A - Tel. 040.569462

*Vogliamo crescere!
Ogni Socio
porti un nuovo Socio*

 **TECNOGOMMA**
Trieste
s.n.c. di Persini Paolo & C.

GOMME AUTO - ACCESSORI SPORTIVI
CONVERGENZA - EQUILIBRATURA ELETTRONICA

Ai soci e ai familiari
della Lega Navale
verranno praticati
sconti fino al

50%

VIA FABIO SEVERO, 142 - TRIESTE - Tel. 04055055

Festeggiata la riapertura del ristorante sociale

Era una festa che gli amici Bruna e Rino, simpatici e dinamici gestori del bar-ristorante sociale, avevano già preannunciato quando, per l'avvio dei lavori di ristrutturazione interna, avevano dovuto sospendere l'attività. La festa doveva coincidere con la ripresa del servizio che purtroppo, a causa di impreviste difficoltà tecniche, è stata poi necessariamente differita. Ma alla fine la ripresa c'è stata e la festa, quindi, si è potuta realizzare con un gustoso programma protrattosi per l'intera giornata di domenica 22 aprile. La generosa offerta gastronomica, calibrata dalla riconosciuta professionalità dei gestori, è iniziata fin dal mattino con una saporita gamma di "rebecchini" accompagnati da vini e caffè ed è continuata fino al tardo pomeriggio con l'incalzante presentazione di leccornie cui hanno riservato un'immaginabile, apprezzata accoglienza un centinaio di ospiti accorsi nella giornata. Rinnovati auguri, ringraziamenti e simpatia da parte di tutti per Rino e Bruna che con la loro brillante, generosa iniziativa hanno voluto confermare gli amichevoli, reciproci rapporti instaurati con la nostra Sezione e i suoi soci.



RIUNITI A VENEZIA I PRESIDENTI DELLA L.N.I. DEL TRIVENETO

L'ultima delle ricorrenti riunioni che coinvolgono i Presidenti delle strutture della nostra associazione ha avuto luogo a Venezia il 25 marzo u.s. ed ha riguardato l'esame e il confronto dei programmi di attività delle singole sedi e l'attuazione di utili, comuni sinergie. La nostra Sezione è stata rappresentata dal Presidente Ennio Abate e dal Vice Presidente Antonio Frisenda. Fra i principali argomenti è stato trattato quello collegato alle prestazioni degli "esperti velisti" secondo norme da definire e concordare, mentre altre valutazioni hanno riguardato il funzionamento del Centro Nautico Nazionale che – come noto – sarà operativo presso la moderna, efficiente base di Porto San Rocco a Muggia.

PER GIOVANI DAI 14 AI 20 ANNI

A Trieste un Centro Nautico Nazionale L.N.I.



Sorgerà a Trieste il nuovo Centro Nautico della Lega Navale Italiana; dopo le tre basi già operanti a Sabaudia, Taranto e Ferrara, il quarto Centro darà il via alle attività nel prossimo mese di giugno. Fra i motivi che hanno spinto la Presidenza Nazionale a preferirla ad altre illustri località vi è sicuramente la bellezza caratteristica della cittadina, che vanta una tradizione marinairesca secolare ed un pregevole inserimento nell'ambiente circostante. Muggia, la "gemma del mare" – così la ritrae Carducci nelle sue immortali Odi Barbare – giace sull'ultima propaggine della costa istriana e dista solamente dieci chilometri dalla città di Trieste. Grazie all'accordo stipulato tra la Sezione di Trieste e la Direzione di "Porto San Rocco", il nuovo Centro Nautico si avvarrà delle strutture del prestigioso complesso, un impianto moderno dotato di servizi di altissima qualità che lo pongono ai primi posti nel panorama nazionale. I corsi settimanali partiranno con la seconda decade di giugno e proseguiranno fino al mese di agosto, per un totale di otto turni. A differenza degli altri centri nautici che si rivolgono soprattutto ai bambini, il Centro di Muggia è aperto ai giovani di età tra i 14 ed i 20 anni; gli ospiti alloggeranno all'interno dell'Hotel San Rocco, un albergo a quattro stelle, dotato di tutti i più moderni comfort e saranno seguiti da istruttori qualificati. Lo scopo dell'iniziativa, in linea con i principi ispiratori dello Statuto della Lega Navale Italiana, è quello di avvicinare i giovani alla pratica degli sport nautici e di educarli al rispetto dell'ambiente marino, offrendo loro un'occasione per divertirsi in modo sano, sicuro e con una spesa contenuta. Attualmente i posti disponibili ad ogni turno sono limitati a 25, ma si prevede in futuro di portare il numero degli allievi ad 80. La tassa di iscrizione e quella di frequenza ammontano complessivamente a 450 Euro. Le domande dovranno essere inviate a: Lega Navale-Centro Nautico, Molo Fratelli Bandiera n. 9 – 34123 Trieste. La modulistica scaricabile sul sito dell'Associazione www.leganavale.it/trieste cliccando la voce "Le nostre attività" o sul sito nazionale www.leganavale.it cliccando su "Centri Nautici Nazionali". Per informazioni, telefonare allo 040 301394 nel seguente orario: martedì 10-12; mercoledì, giovedì, venerdì 17-19; sabato 10-12.

Diamo spazio ad un gruppo di modellismo

Al termine della seconda, applaudita conferenza tenuta recentemente dal socio Pristavec sull'interessante argomento dei relitti esistenti in fondo al mare del nostro golfo, è sorto un amichevole scambio di considerazioni a proposito dei diversi hobby coltivati da alcuni soci. Hobby che riguardano anche il vario mondo del modellismo come aveva già lasciato intuire la lettera del socio Tullio Rismondo pubblicata nello scorso numero del notiziario. Con il suo diretto contributo si è ipotizzata, quindi, la possibilità di dare vita in seno alla Sezione di un gruppo di appassionati cultori di tale piacevole impegno comprendendo anche, più estesamente, l'interesse verso la ricerca e l'indagine in ambiti affini come, ad esempio, quella che conduce il socio Pristavec. Sono venute alla luce, così, diverse prospettive e il Presidente Abate, presente in sala, ha prontamente espresso il desiderio di veder attuata la costituzione di un apposito gruppo, assicurando anzi di riservare una pagina ad hoc nelle bimestrali uscite de "La Lanterna". Oltre al convinto applauso che ha suggellato la conferenza del socio Pristavec - apprendendo fra l'altro dell'esistenza di altre sue curiose ricerche - l'occasione è stata propizia per auspicare nuovi, simili incontri sia con lui che con qualche altro socio con l'hobby del modellismo o della ricerca. I soci interessati al riguardo sono quindi invitati a segnalare la loro disponibilità alla Segreteria. A questo riguardo, a fianco trascriviamo volentieri un'ulteriore nota inviataci dal socio Rismondo che nuovamente ringraziamo per la collaborazione, confidando che la sua passione susciti l'interesse di numerosi proseliti.



Ringrazio i Soci della Sezione di Trieste per la calda accoglienza alla proposta di costituire il Gruppo Modellisti e per l'interesse che ha suscitato questa iniziativa; colgo l'occasione per aggiungere ancora qualcosa all'argomento: Il modellismo in senso lato ha ormai raggiunto segmentazioni vastissime e pertanto andrà immaginato diviso per settori (navale, aereo, terrestre motorizzato, ma anche edifici, persone, animali); per poi suddividerne i primi tre in modellismo statico e dinamico. Quest'ultimo dettaglio oggi caratterizza negozi, riviste e siti web; infatti, pur rappresentando gli stessi oggetti, richiama appassionati diversi con attese diverse. Questa volta, affronteremo la sfida che il settore navale sia statico che dinamico, raccoglie oggi con vastità d'applicazioni; senza disperderci troppo guarderemo solo il meglio ed il nuovo che il settore offre. Nel navale statico in legno, una decina almeno di case artigianali presentano varietà stupende di vascelli europei (dal XVI al XVIII secolo) completamente in legno, con piani di costruzione e materiali grezzi, ma già con spessore ed essenza giusta (si trovano normalmente 6/7 legni diversi) da cui ricavare i particolari per la costruzione, costruendo galeoni, fregate francesi o inglesi, se non italiane... tutte con scafi a doppio fasciame, pavimenti con travi a listello e cannoni in bronzo ecc. Offrono ormai una perfezione tale, da far sembrare grossolani ed improvvisati i modellini visti finora; questi, infatti, anche da una vista ravvicinata risultano perfetti e soprattutto costruiti completamente da noi. Talvolta qualcuno di questi è pure un modello dinamico, come ad esempio il Riva Aquarama 70 Runabout della "Amati", che perfettamente riprodotto in mogano e varie altre essenze di legni, è in grado di navigare radiocomandato, con motori a scoppio o elettrici. Potremo pertanto avere il sottosettore dinamico del navale, suddiviso tra motorizzato e a vela, ed il primo tra elettrico ed a scoppio. La vera speciale novità, oggi, sono i motori elettrici, che sono diventati efficacissimi, e di dimensioni ridottissime; consumano poco e danno potenza. L'esempio sono gli scafi da 70 centimetri che volano letteralmente sull'acqua, con uno strano sibilo, quasi di un 12 cilindri e lo stesso vale per aerei ed elicotteri, cosa impensabile fino a pochi anni fa; tutto ciò è reso possibile dai nuovi motori BRUSHLESS (o motore senza spazzole, che da sempre erano la parte più delicata) dove gli avvolgimenti, facendo parte dello statore, non necessitano di dispositivi in movimento per la loro alimentazione, richiedono invece corrente alternata alla quale provvede un minuscolo inverter. Insomma fanno volare!! sia barche che aerei, senza tutti i problemi di un motore a scoppio. Il piatto forte nel navale però sono i modelli dinamici a vela, che come sopra si possono costruire interamente, depositando fasciame di legno sulle ordinate, oppure stendendo fibre varie con legante epossidico sulle ordinate, che infine si levano, o ancora acquistando la "stampata grezza", solitamente in ABS che ha i vantaggi della leggerezza, mentre la finitura sarà tutta da fare, come gli allestimenti sopra e sotto coperta. I più belli comunque, sono i modelli dove lo scafo in ABS sono la riproduzione di noti scafi da regata, mentre l'armamento viene fornito con materiali grezzi e progetti; in questo modo è possibile avere "Luna Rossa", Alinghi ed Oracle..." oltre ai normali scafi "discreti" come il mio sloop. Bene, il prosieguo alla prossima puntata e gli approfondimenti dettagliati a quanti si iscriveranno al Gruppo Modellisti.

Cordialmente, Tullio Rismondo


TETTI APRIBILI



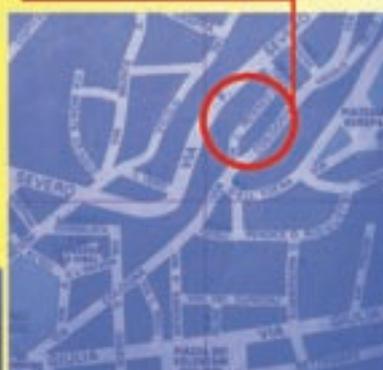
Banco di riscontro a dime universali

CARROZZERIA RUSSIAN

di Paron Gianni

Tel. e Fax 040 569859

Via Pecenco 10



Vantaggiosi sconti
ai soci e ai familiari
LEGA NAVALE
ITALIANA

AUTORIZZATO



Due conferenze sulla meteorologia

Si sa che le condizioni atmosferiche sono di cruciale importanza per la navigazione, sia riferita a quella area, che a quella navale ed a quest'ultima in particolare ha voluto riferirsi il prof. Gianfranco Badina - noto ed apprezzato esperto della materia avendo anche ricoperto specifici incarichi presso l'Istituto Nautico, - che giovedì 5 aprile ha intrattenuto i soci attraverso una mirata conferenza sulla materia. Due settimane dopo, l'argomento è stato



ripreso con la conferenza tenuta dal dott. Sergio Nordio che ha illustrato l'attività dell'ARPA (Agenzia Regionale Protezione Ambientale) e del dipendente OSMER (Osservatorio Meteorologico Regionale), con particolare riferimento all'uso degli strumenti di ricerca e rilevazione dei dati meteo:



vento, pioggia, neve grandine, umidità, temperatura, ecc. L'interesse per gli argomenti trattati è stato confermato dal numeroso pubblico che ha affollato la sala didattica nelle giornate del 5 e del 19 aprile, manifestando viva attenzione per le notizie e gli approfondimenti presentati con chiarezza ed apprezzata semplicità. Sono molti e complessi i fattori che concorrono all'interpretazione di diverse evolutive situazioni meteorologiche, per consentire poi un attendibile (comun-

que non assoluto) quadro di previsioni. Essi sono spesso alla base delle determinanti scelte che responsabilmente si trova a fare chi va per mare sia in vista di una breve uscita, che di una di maggior durata, come nel caso della pianificazione di una crociera. Era prevedibile, quindi, l'ampia accoglienza riservata all'iniziativa e ben meritato, infine, il successo ottenuto.

Idria e le sue tante ricchezze

Il calendario delle nostre iniziative cultural-turistiche si arricchisce di una nuova giornata dedicata questa volta alla visita di una fra le più interessanti località, un tempo in territorio nazionale, già compresa nel vasto comprensorio della provincia di Gorizia. E' Idria, il grosso paese della pittoresca Valle della Baccia (nel bacino dell'Isonzo), famosa, anche sul piano economico, soprattutto per due sue peculiari prerogative: centro minerario di grande importanza per i giacimenti di mercurio e capitale di un prodotto noto in tutto il mondo, i merletti ed i pizzi tuttora eseguiti da una non estinta scuola di alto artigianato. Delle miniere di mercurio, ormai abbandonate, si conserva nell'imponente castello medievale un ben ordinato museo ricco di reperti e di memorie raccolti con molta cura ed esposti in più sale. Pizzi e merletti continuano, invece, a conservarsi per la gioia di chi apprezza questa straordinaria arte tenuta in vita da una scuola tuttora frequentata da numerose allieve (c'è anche qualche presenza maschile), la cui antica storia viene raccontata da un museo espressamente dedicato. Annualmente, poi, in occasione di alcune giornate speciali, le vie del paese vedono la presenza di ricamatrici intente ad esibirsi nella paziente esecuzione dei merletti, mentre le aule delle scuole restano aperte per la libera visita dei turisti che giungono anche dall'estero. La gita organizzata dalla nostra Sezione si svolgerà domenica 13 maggio p.v. con partenza di un pullman alle ore 7 dal piazzale antistante la piscina Acquamarina. Il programma prevede alcune soluzioni facoltative allo scopo di corrispondere all'eventuale interesse di una parte degli aderenti (escursione a piedi nei pressi di Bolnica Franja con sosta fino intorno alle ore 12 per proseguire quindi alla volta di Idria dove, sempre facoltativamente, si potrà visitare il Museo dei pizzi e merletti e quello delle miniere di mercurio. Alle 12,30 è previsto il pranzo presso un ristorante riservato, con menù tipi-

co del luogo. La quota di iscrizione comprendente soltanto il viaggio e il pranzo, è di euro 26. Tutti gli altri dettagli e relativi oneri sono precisati dal programma esposto all'albo sociale. E' assolutamente necessario effettuare le prenotazioni con la massima urgenza, poiché il numero dei partecipanti è limitato a 50 persone. Il rientro avverrà intorno alle 20,30 nello stesso luogo della partenza. Si precisa, infine, che è necessario munirsi della carta di identità valida per l'espatrio.

A proposito del "Facite ammuina"

Nel precedente numero del nostro notiziario avevamo definito come curioso uso di mare un certo aneddoto relativo ad una disposizione vigente a bordo delle navi della Real Marina del Regno delle Due Sicilie, concernente una superiore disposizione emanata per essere adottata in occasione di visite a bordo delle alte autorità del regno. Si trattava, in verità, di una singolare notizia ricavata anche da Internet, ma già nota a molti da tanto tempo, citata spesso per sorridere sulla diffusa propensione a camuffare da operosa attività l'indolenza e la poltroneria. Ci viene ora segnalato che in realtà quell'aneddoto altro non è che un accertato falso storico purtroppo radicatosi negli anni fino a divenire quella che oggi si definirebbe una leggenda metropolitana, quindi assolutamente priva di fondamento, ma pervicacemente diffusa e subdolamente propalata per mettere in burla la serietà e la disciplina onorevolmente presenti, di contro, nella flotta borbonica. Tale messa a punto, come ci è stato spiegato, si fonda su accurate ricerche che smentiscono l'esistenza di quel documento e che riferiscono invece come e quanto l'"Armata di mare delle due Sicilie" (questo il suo nome esatto) fosse altamente rispettata e considerata, tanto da essere quotata come la terza flotta militare del mondo di allora. I suoi codici - puntualizza ancora chi ci ha scritto - erano redatti in italiano e non in dialetto napoletano. Prendiamo atto di ciò e con piacere doverosamente ne riferiamo, limitandoci comunque a confermare che in realtà le riflessioni indotte da quel seppur falso documento sull'italico malvezzo di celare spesso dietro un'apparente laboriosità situazioni di ignavia e di inammissibile inerzia, stanno ancor oggi innegabilmente permeando diffusi atteggiamenti e stili di vita.

Le nostre attività sportive

Quinto appuntamento con "BaviVela"

Nata cinque anni fa da un'idea della nostra Sezione, la BaviVela ha ormai felicemente preso il largo inserendosi stabilmente nel sempre più corposo programma delle primaverili giornate della Bavisela. L'idea era quella di integrare l'importante Maratona d'Europa e le altre manifestazioni di contorno, con un'iniziativa velica che avrebbe dovuto affiancare fisicamente i maratoneti lungo il suggestivo lungomare di Barcola fino ad approdare al cospetto di piazza Unità. Partita quasi timidamente, la BaviVela ha poi imboccato la via di un crescente consenso messo a punto e perfezionato sulla base delle esperienze acquisite e sull'accoglienza manifestata dai dipartisti nostrani. La giornata centrale delle tre gare di maratona sarà quella di domenica 6 maggio e, secondo il dettagliato programma esposto dal Presidente Abate nel corso della conferenza stampa tenutasi in sede il 12 aprile u.s., prevede fra l'altro, per questa contemporanea edizione della BaviVela, una novità rappresentata dalla presenza in mare, oltre che delle squadre dei vari circoli iscritti, di imbarcazioni (con separata classifica) della classe Star, gloriose barche che in questi ultimi anni hanno avuto una viva rinascita, grazie alla passione di una ancora numerosa schiera di affezionati cultori. All'incontro è intervenuto un folto pubblico in cui figuravano, oltre ai rappresentanti della stampa, quelli di società e circoli velici, della Capitaneria di Porto-Guardia Costiera, della FIV e del CONI e il Presidente dell'Associazione "Bavisela" Benedetti. L'organizzazione della BaviVela, curata dalla nostra Sezione, si gioverà, anche quest'anno, dell'apprezza-



bile collaborazione di circoli e società del golfo quali l'Adriaco, la Società Velica Barcola e Grignano, la Società Triestina della Vela, lo Yacht Club Porto San Rocco, il Diporto Nautico Sistiana, la Società Triestina Sport del Mare, la Società Nautica Laguna ed il Circolo della Vela di Muggia. In acqua, oltre alle imbarcazioni, figureranno nuovamente i singolari "nautopedalatori" dell'Ordegno, lo strano mezzo ciclomarino del Waterbike Team Trieste, sempre più presente nei vari eventi sportivi sul mare. Il bando della regata fissa la partenza dal bacino San Giusto alle ore 9,30 in direzione della prima boa collocata al traverso del Castello di Miramare; rotta, quindi, verso la seconda boa all'altezza della fon-

tana di Barcola e ritorno con arrivo davanti a piazza Unità. Le iscrizioni, da effettuare presso la nostra segreteria, dovranno pervenire entro le ore 19 di venerdì 4 maggio p.v. e sono aperte a tutte le società comprese nella XIII Zona FIV. Possono liberamente iscriversi anche i circoli dell'Alto Adriatico nonché quelli delle coste istriane di Slovenia e Croazia.

Corso di aggiornamento per subacquei

Opportuna iniziativa quella che il socio Gianni Mangiagli ha inteso proporre per promuovere un corso di aggiornamento destinato ai nostri soci sub che in buon numero si dedicano a questa avvincente disciplina. Il continuo apparire sullo specifico mercato di attrezzature e mezzi per una sempre più sicura e avanzata pratica di questo sport, consiglia infatti di seguirne l'evoluzione unitamente all'apprendimento delle più recenti acquisizioni di carattere pratico. A tale corso di aggiornamento, che avrà pertanto sia valore tecnico che di concreta sperimentazione, potranno accedere tutti i soci in possesso dello specifico brevetto, fornendo la loro adesione presso la segreteria. Due le giornate dedicate al corso e segnatamente quelle del 9 e 10 giugno p.v.



4 PIANI in via Economo 5/a
(angolo v. Campo Marzio)

www.mdarredamenti.it

ESCLUSIVISTA

febal MAISTRI
LA CASA



Le nostre attività sportive

Triangolare di pesca per l'assegnazione del "Trofeo Sacheta"

Il Gruppo Pesca della nostra Sezione, in collaborazione con i Circoli "Sacheta" e "Società Triestina Sport del Mare", ha programmato un'interessante competizione sportiva triangolare con

assegnazione finale del "Trofeo Sacheta". La gara - individuale da natante - si svolgerà il 20 maggio p.v. Alla società che avrà annoverato tra i propri partecipanti i primi tre migliori clas-

sificati, verrà conferito il "Trofeo Sacheta", mentre il primo classificato sarà premiato con una coppa. Per maggiori dettagli, il Regolamento è consultabile all'Albo Sociale.

Calendario e Regolamento del campionato sociale di pesca

Nella riunione del 22 marzo del Gruppo Pesca sono state portate a conoscenza dei Soci intervenuti le attività previste per il corrente anno. Il calendario delle gare sociali è pertanto il seguente:

**3 giugno - 17 giugno - 8 luglio
16 settembre**

**30 settembre: tradizionale
"Magnapesca"**

Verranno anche organizzati uno o due corsi di pesca cui potranno partecipare tutti i soci. Si invita a dare la massima pubblicità all'evento in modo da incrementare il numero dei partecipanti al nostro campionato.

REGOLAMENTO

Il campionato si articola su quattro prove con lo scarto di una. La durata della gara è prevista in tre ore ma potrà essere inferiore in caso di maltempo. Le imbarcazioni dovranno posizionarsi in maniera tale da essere in contatto di voce in modo che possano essere riportate da barca a barca eventuali istruzioni. Verrà comunque utilizzato, per le comunicazioni ufficiali, il canale VHF 73, salvo variazioni che verranno portate a conoscenza dei concorrenti. L'inizio verrà dato con tre segnali acustici dopo che tutti i concorrenti avranno raggiunto il campo di gara e tutte le imbarcazioni saranno regolarmente ancorate. Durante la gara è consentito lo spostamento, sempre nell'ambito del campo stesso, ma la manovra dovrà essere eseguita con il motore al minimo e l'ancora e gli attrezzi di pesca dovranno essere totalmente salpati. La distanza fra le imbarcazioni non potrà essere inferiore ai 30 metri. Il termine della gara verrà dato con tre segnali acustici. Il pescato dovrà essere consegnato sui pontili sociali entro 60 minuti dal termine della gara medesima o ad altro concorrente qualora il rientro non sia immediato. Sono ammesse canne e

bolentini in numero illimitato con un massimo di tre ami che dovranno risultare privi di materiale aggiuntivo ed avere esclusivamente la colorazione originale di produzione. E' vietato il brumeggio sia libero che ancorato. Nei regolamenti delle singole gare verranno indicate eventuali limitazioni alle tipologie di pesce valido. All'orario previsto per il ritrovo, verrà riconsegnata copia del regolamento della F.I.P.S.A.S. Per quanto non nello stesso contemplato, vale il disposto del Regolamento Nazionale Gare. Sono ammessi reclami entro mezz'ora dal rientro esclusivamente in forma scritta prima dell'inizio della pesatura. Non sono ammessi reclami sul peso in quanto la pesatura è pubblica. Le decisioni della commissione non sono appellabili. Ai fini della classifica verrà assegnato un punto per ogni grammo. In caso di parità verrà considerato il numero di pesci catturati la cui misura minima non potrà essere inferiore ai 7 centimetri. La classifica terrà conto del quoziente pescato/pescatori realizzato da ciascuna imbarcazione. La presentazione alla pesa di esemplari inferiori al minimo stabilito comporta una penalità di 100 (cento) grammi per ciascuna preda non conforme.



Fornimar

elettronica

Viale d' Annunzio, 67 - Tel. 040.948776 - e-mail: info@fornimar.it

[Http://www.fornimar.it](http://www.fornimar.it)



**VENDITA
INSTALLAZIONE
ASSISTENZA**

STRUMENTAZIONE ELETTRONICA
IMPIANTI ELETTRICI DI BORDO

GARMIN

C-MAP

NAVIONICS

SILVA

NAVMAN

ICOM

Quick
NAVMAN

Raymarine
tealick

Disputato il Campionato Sociale di Tennis



Il folto gruppo di soci appassionati cultori di tennis ha dato vita anche quest'anno ad una bella giornata sportiva, disputando sui campi del Circolo del Tennis di Trieste, a Padriciano, il tradizionale torneo sociale. Si è riprodotta la consueta, simpatica atmosfera di sano agonismo che ha visto avvicinarsi sul terreno una ventina di contendenti fra i quali, presenti e ben agguerrite, quattro rappresentanti del gentil sesso e se-

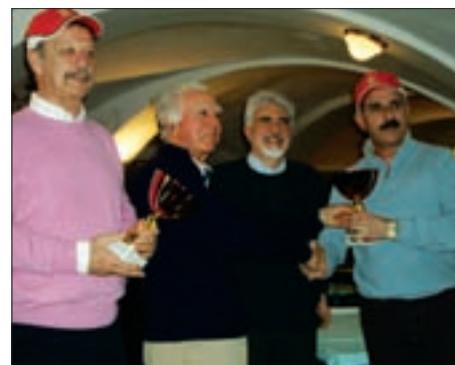
gnatamente le due coriacee sorelle Godina, la tenace Cecilia Cressi e l'inossidabile Anna Stolfa. Gli iscritti sono stati ripartiti in due serie tenendo conto del livello di esperienza di ciascun giocatore: in relazione ai risultati conseguiti dopo due incontri di qualificazione, si è passati alle semifinali e quindi alla finale. Come



previsto dal regolamento ormai in vigore da anni e definito "Doppio Giallo Misto", il torneo è stato appunto disputato soltanto attraverso incontri di doppio, tutti caratterizzati da un apprezzabile livello di gioco e da u-

na grinta davvero tosta. Dopo le gare di qualificazione, volendo godere appieno della luminosa e tiepida domenica primaverile, il gruppo dei contendenti e dei loro sostenitori ha allegramente consumato all'aperto un saporito e molto gradito "rebechin" gustosamente confezionato dal socio Bertocchi.

La classifica finale ha visto imporsi, dopo un serrato confronto, la coppia Cressi - Sicignano sul duo Godina - Benedetti. In serata, nella sala del ristorante della sede, hanno avuto luogo le premiazioni allietate dall'immane, lieta conviviale.



*per navigare
in sicurezza*



**SEDE LEGALE E
DIREZIONE GENERALE**
TRIESTE
Riva Tommaso Gulli 12
Tel. 0403190.111
Fax 040300624 / 040301192
Telex 460212 SASA I

**SASA Assicurazioni
Riassicurazioni Spa**
Cap. soc. Euro 50.000.000,00 i.v.

Autorizzata all'esercizio delle
Assicurazioni con D.M. 26.11.84 -
D.M. 19.7.89 - D.M. 3.9.91 -
D.M. 5.9.94



Campionato Sociale di Vela 2007

PROVE - Il campionato sociale di vela 2007 verrà effettuato in 5 prove con il seguente calendario:

- Domenica 27 maggio:** "Solitario"
Apertura stagione
- Sabato 23 giugno:** "Lei & Lui"
Regata a coppie
- Sabato 7 e domenica 8 luglio:** "Trieste-Grado-Trieste"
Altura
- Sabato 21 luglio:** "Notturna"
Regata by night
- Domenica 2 settembre:** "XIX Coppa dei Due Fari"

AMMISSIONE - Partecipano al campionato tutte le imbarcazioni a vela cabinata di soci LNI che risultino in regola con il pagamento del canone sociale. Non sono ammessi pluriscafi.

RATING - Per favorire la competizione a pari opportunità, le regate vengono disputate in tempo compensato. Ad ogni imbarcazione partecipante viene assegnato un rating calcolato in base alla formula:

$$R = (LOA + P) \times 1,0936$$

I proprietari sono pertanto tenuti a fornire, all'atto dell'iscrizione, i seguenti dati: LOA - Lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione, comprensiva di eventuali attrezzature quali bompresso, timone e appendici posteriori se fisse. P - Lunghezza della massima inferitura della randa, misurata sull'albero.

CLASSI - Ai fini della classifica di regata e di quella finale, le imbarcazioni vengono suddivise nelle seguenti classi:

- Classe A - ALFA rating > 21.65
Classe B - BETA rating < 21.65
Classe C - CHARLIE rating < 18.60
Classe D - DELTA rating < 17.20
Classe E - ECHO rating < 15.50

Il testo integrale del Regolamento è consultabile all'Albo Sociale.

La pagina dell'Ambiente

Dichiarazione ambientale L.N.I.

Dopo la recente nomina della Lega Navale Italiana ad Associazione Ambientalista, il passo successivo è stato la redazione di una sua Dichiarazione Ambientale. Il documento, disponibile anche online sul sito www.leganavale.it, è la trasposizione su carta degli sforzi compiuti da ciascuna delle 230 Sezioni e Delegazioni distribuite sul territorio sotto la supervisione della Presidenza Nazionale. L'impegno della Lega Navale Italiana in campo ambientale è ormai storia. Dalla sua istituzione, nel lontano 1897, ad oggi, l'Associazione ha investito molto nella tutela dell'ambiente marino. L'opera di sensibilizzazione parte dalle scuole, dall'educazione dei giovani, e prosegue tra gli adulti con l'organizzazione di opere concrete volte alla con-



servazione e al risanamento del biotopo stesso. Negli ultimi due anni, per dare concretezza e conferire una veste di maggiore ufficialità a questo impegno, la Lega Navale Italiana ha deciso di aderire alle direttive suggerite dall'EMAS (Sistema Comunitario di Ecogestione e Audit) e ne ha fatto l'elemento cardine del sistema di gestione di cui si è dotata. La Dichiarazione Ambientale offre al pubblico un'accurata analisi dell'attività della Presidenza Nazionale e dei Centri Nautici di Sabaudia e Lido delle Nazioni oltre ad una sintesi delle principali caratteristiche geomorfologiche e idrogeologiche degli ambienti in cui sorgono. Tutto ciò ne fa un importante strumento di informazione e comunicazione con gli utenti.



RESIDENCE DEL MARE
★★★

36 alloggi mono/bi/trivano

*Per informazioni e prenotazioni
for information and booking*
Residence del Mare
Via Madonna del Mare, 4 - 34124 Trieste
tel. +39 040 307346 - fax +39 040 3226717
reception (cell) +39 338 7098877
e-mail: info@residencedelmare.it
www.residencedelmare.it

Il fascino della storia e i vantaggi della modernità comodamente nel **cuore** di Trieste

*L'opportunità di soggiornare
in un antico palazzo del Centro Storico
recentemente ristrutturato
col piacere di abitare a Trieste
anche per brevi periodi*





A Trieste

AVVENTURA

Tre grandi
negozi sportivi
al servizio della città

AVVENTURA 1

Via Madonna del Mare 21 - Tel. 040 307325

IL NEGOZIO "SUPERTECNICO" con attrezzi, calzature, abbigliamento, equipaggiamenti e strumenti per ALPINISMO SU ROCCIA E GHIACCIO, SPELEOLOGIA, SCI ALPINO, ESCURSIONISMO, TREKKING, SURVIVAL, CAMPEGGIO, VIAGGI, SCOUTISMO

AVVENTURA 2

Via Imbriani 11/A - Tel. 040 636530

LA "BOUTIQUE" delle più prestigiose firme dell'abbigliamento e calzature sportive per ESCURSIONISMO, SCI, VIAGGI, ARTICOLI DA REGALO, TEMPO LIBERO, RUNNING. SPECIALIZZATI IN DONNA E BAMBINO

AVVENTURA 3

Via San Lazzaro 14/D - Tel. 040 3480648

IL PUNTO VENDITA "TECNICO" con abbigliamento, calzature, accessori per ESCURSIONISMO, TREKKING, SURVIVAL, SCOUTISMO, CAMPEGGIO, VIAGGI, TEMPO LIBERO, ARTICOLI DA REGALO

Lega Navale Italiana - Trieste

Molo F.lli Bandiera, 9 - 34123 Trieste - Tel./Fax 040-301394 - Ristorante tel. 040-309779

E-mail: trieste@leganavale.it

Sito web: www.leganavale.it/trieste