

Un nuevo buque oceanográfico para la flota del IEO [*RAMÓN MARGALEF*]



El buque del Instituto Español de Oceanografía (IEO) *Ramón Margalef*, botado en Vigo el pasado mes de febrero, es una de los laboratorios flotantes más importantes de Europa. Cuenta con la tecnología más puntera para estudiar la geología marina, oceanografía física y química, biología marina, pesquerías y control medioambiental.

El Margalef cuenta con un sistema de posicionamiento dinámico, así como un sistema de posicionamiento submarino, lo que le permite la operación de vehículos submarinos de observación remota (ROV) como el LIRO-PUS2000 con capacidad de observar y muestrear los ecosistemas hasta 2000 metros de profundidad.

El buque oceanográfico *Ramón Margalef*, con 46 metros de eslora y una inversión superior a los 18 millones de euros, es uno de los laboratorios flotantes más avanzados de España. Un buque diseñado para la investigación oceanográfica y pesquera, incluyendo el estudio integrado de los ecosistemas, concepto que introdujo el investigador catalán Ramón Margalef, padre de la ecología moderna e inmejorable emblema para el barco.

Este proyecto se enmarca dentro del plan de renovación de la flota oceanográfica del Instituto Español de Oceanografía (IEO), en el cual se incluye la construcción de un segundo buque gemelo del *Ramón Margalef*: el *Ángeles Alvariño*, cuya entrega está prevista en 2012.

Ambas naves se han construido con presupuesto propio del IEO y representan un importante esfuerzo de renovación de la flota oceanográfica nacional, que en el segmento de buques regionales necesitaba nuevas unidades, modernas y bien equipadas.



[ASÍ ES EL RAMÓN MARGALEF]

El buque oceanográfico *Ramón Margalef*, por sus dimensiones y capacidades, está catalogado como un buque de ámbito regional. Tiene 10 días de autonomía y espacio para 11 investigadores y técnicos, además de sus 12 tripulantes.

El buque desarrollará su actividad en el ámbito nacional y mares adyacentes y contará con la tecnología más puntera para estudiar la geología marina, oceanografía física y química, biología marina, pesquerías y control medioambiental.

El *Ramón Margalef* será una de las plataformas más avanzadas en evaluación de biomasa, gracias a su instrumentación acústica. El buque está diseñado para emitir niveles muy bajos de ruido radiado al agua, de acuerdo con la estricta recomendación del ICES CRR 209, lo que permitirá que su navegación no afecte al comportamiento natural de los peces que se encuentren en los alrededores.

La nave está dotada con modernos sistemas de automatización, lo que permitirá operar con menos tripulantes y garantizará la máxima seguridad en situaciones climatológicas adversas.

El barco cuenta con tres motores diesel de 1040 caballos cada uno y dos motores eléctricos propulsores de 900 kilovatios, y un sistema de optimización de la eficiencia que permite aumentar la potencia sin incrementar el consumo. El proyecto tiene la categoría Clean Ship dado su respeto hacia el medio ambiente y la calificación Confort+, que se otorga a los barcos que cumplen las más altas exigencias en materia de habitabilidad y confort para la tripulación.