

## **Standardisering av transportenheter**

## **STANDARDISERING AV TRANSPORTENHETER**

Effektive, standardiserte transportenheter er et avgjørende element for å bedre transport-, lagrings- og behandlingseffektiviteten gjennom hele verdikjeden.

I dag brukes det en rekke "standarder" for transportenheter i Norge og internasjonalt. Standardene er ofte utviklet av det enkelte ledd i verdikjeden og representerer derfor løsninger som for vedkommende ledd er den optimale løsning – uten at det foreligger en samlet vurdering av hva som totalt er mest effektivt og rasjonelt.

I påvente av internasjonalt aksepterte standarder har partene i norsk dagligvarebransje utarbeidet denne anbefaling. Anbefalingen tar bla. utgangspunkt i det arbeid som foregår i regi av ECR Europe under betegnelsen Efficient Unit Loads.

Undersøkelser foretatt for ECR Europe viser at europeisk næringsmiddelindustri i meget stor utstrekning benytter 600 mm x 400 mm som grunnmodul. Denne modul uttrykker en flate og ikke størrelsen på selve transportenheten. Målene er valgt fordi denne modulen kan fylle 100% av de fleste viktige pallestørrelser som benyttes i dag. Den samme grunnmodul er lagt til grunn for denne anbefaling.

Utgangspunktet for vurdering av riktig pallhøyde er et EU direktiv som begrenser lastebilers totale høyde. Det er anbefalt en maks. høyde for pall på 1200 mm. Hensikten er å sikre effektiv utnyttelse av lastebiler og containerer.

## ANBEFALING

### Standardisering av transportenheter

Nedenstående punkter er omforenede som retningslinjer mellom handel og industri vedrørende standardisering og utnyttelse av transportenheter m.v.

#### 1. Definisjon D-pak

- Alle former for emballasje som fremstår som den bestillbare enheten for kjede/grossist og som er registrert i EPD-basen som D-pak
- Skal gå ubrutt gjennom verdikjeden fra produsent til butikk
- Skal kun omfatte ett "vareslag" og vil normalt inneholde et fast antall F-pak.
- Merkes iht. gjeldende merkestandard og kan spores gjennom verdikjeden.
- Bør gå opp i basismodulen 400 \* 600 og tilfredsstillte øvrige krav i emballasjeveilederen.
- Skal sikre at produktet er forsvarlig emballert og ta hensyn til mattrygghet, stablebarhet og svinn.

#### 2. Definisjon lastbærer

- Transportenhet for D-pak og andre mindre lastebærere (ett eller flere vareslag).
- Kan transporteres separat eller på pall
- Tilpasset modulsystem med basis i EUR pall 1200\*800
- En lastebærer og en D-pak kan være samme type enhet (dvs. samme type kasse eller pall). Eksponeringsenhet merkes som D-pak.

#### 3. Grunnmodul 600 x 400 mm.

Formålet er å standardisere en flate (grunnmodul), og ikke en ytterkartong (D-pak). Det er opp til den enkelte produsent å konstruere sine D-pak slik at én eller et antall av disse fyller opp grunnmodulene best mulig.

Målene 600 x 400 mm er valgt fordi denne modulen fyller opp 100% av de fleste viktige pallestørrelser.

#### 4. Minimum 90% utnyttelse av pallens grunnflate. Ikke overheng.

Anbefalingen skal sikre best mulig plassutnyttelse samt nødvendig stabilitet og stablebarhet. For paller med mindre enn 100% arealutnyttelse skal det legges vekt på sikring mot forskyvning.

**5. Maksimum høyde på paller (inklusive pall), 1200 mm.**

For å få maksimal utnyttelse av transport med lastebiler og containere, tilstrebes en høyde på 1200 mm.

Det kan for varer med lav omsetningshastighet vurderes en pallhøyde på max. 600 mm inkl. pall. Det forutsettes da at høyden på de enkelte lag går nesten eller helt opp i pallens nettohøyde på 450 mm og at en slik pall er en naturlig salgsenhet til grossist.

**6. Pallens emballasje skal minimum tåle vekten av samme type pall oppå.**

Når ikke annet er oppgitt, bør pallens emballasje minimum tåle egen vekt oppå. Dette gjør det mulig å håndtere og transportere to og to paller av samme slag fra produksjon og så langt som mulig i forsyningskjeden.

Det er utviklet et system for bestemmelse og merking av tillatt topplast som bør benyttes ved merking av hva pallen tåler, se STAND 006.

Plate mellom pallene kan vurderes for å jevne ut trykk, for å øke stabilitet, for å forhindre gnisseskader og for å beskytte mot støv.

**7. Pallmerking skal være EAN/UCC 128 for identifikasjon og transportmerking.**

Merking i henhold til internasjonal EAN standard anbefales. Det bidrar til å sikre sporbarhet og gir mulighet for rasjonalisering i alle ledd.