

DOSSIER DE PRESSE



L'unique transat
en double
à armes égales

LA TRANSAT

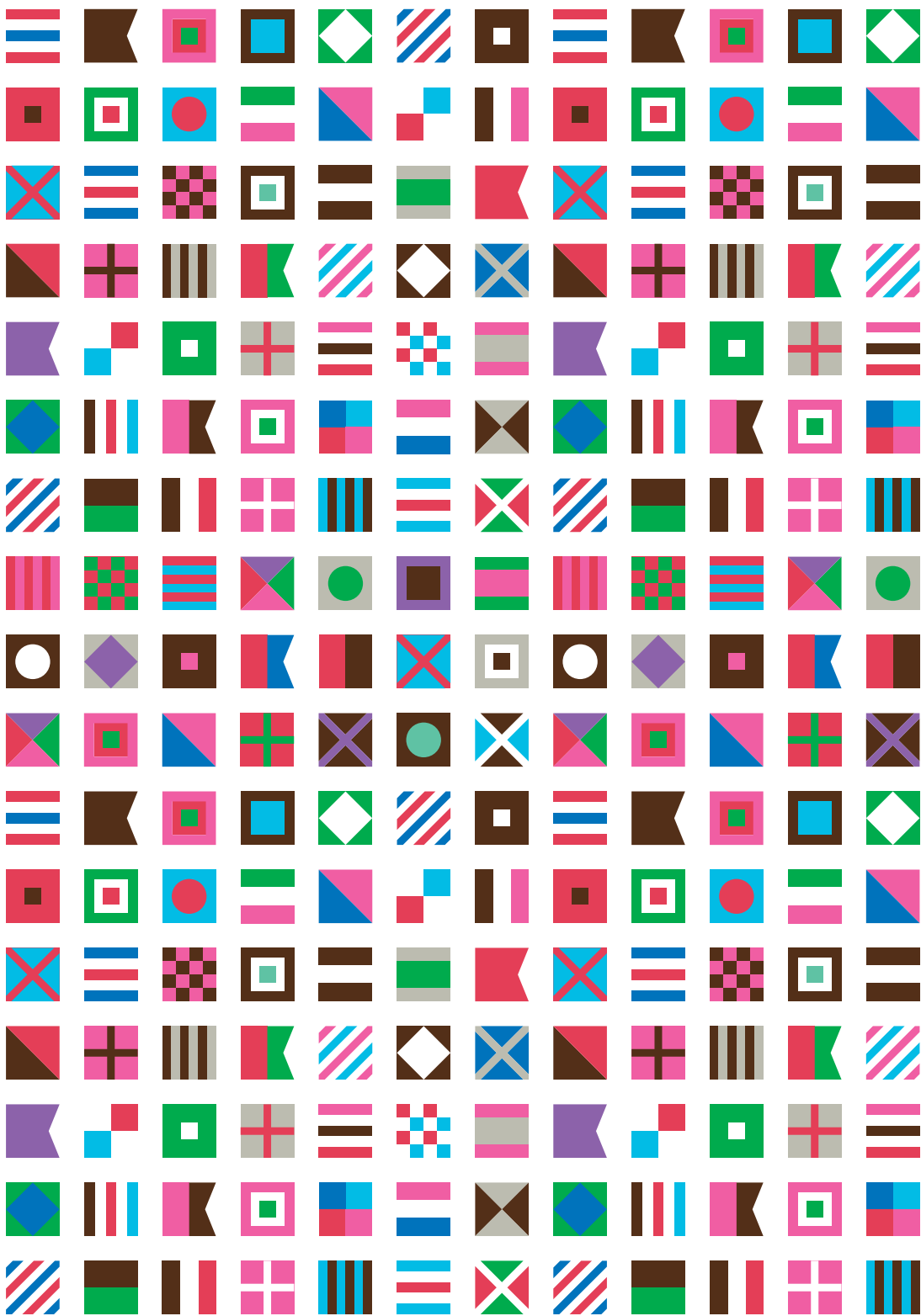


AG2R LA MONDIALE

UN TANDEM POUR UNE VICTOIRE

CONCARNEAU - SAINT BARTHÉLEMY

DÉPART LE 18 AVRIL 2010



ÉDITO D'YVON BRETON

Comment est née l'histoire entre AG2R LA MONDIALE et le sport ?

« Au début des années 90, lorsque nous avons développé une stratégie de proposition de produits d'assurances, nous étions bien connus du monde de l'entreprise mais très peu des particuliers, faute d'avoir une stratégie de communication adaptée. Nous avons souhaité, à ce moment-là, faire de la communication grand public. Le sport nous a paru être une réponse tout à fait adaptée et ce pour plusieurs raisons: il véhicule nos valeurs, c'est un support de communication accessible, il est très fédérateur en interne, la citation de la marque est assurée et c'est un spectacle gratuit accessible à tous. Le concept d'une course à armes égales était quelque chose de très différenciant et qui nous a tout de suite séduit, notamment par rapport aux dimensions de solidarité et d'esprit d'équipe. »



Yvon BRETON
Directeur Général
Délégué AG2R
LA MONDIALE

Aujourd'hui, AG2R LA MONDIALE est le fidèle partenaire de la transat depuis près de 20 ans...

« Nous avons très vite observé que nos valeurs étaient bien véhiculées par ce concept de course à armes égales et que cela avait fait décoller la notoriété de la marque. La Transat nous a beaucoup apporté depuis 1992 et il n'y a aucune raison de renoncer aujourd'hui. À mon sens, la fidélité est aussi une valeur qu'il faut entretenir. Nous sommes fiers d'être partenaire de marins depuis 20 ans. C'est grâce au sport que nous avons pu développer notre groupe en termes d'image et de business. Nous ne sommes pas peu fiers d'être partenaire de cet événement qui correspond bien à notre éthique et à nos valeurs en tant qu'acteur de l'économie sociale. »

Un événement qui est aujourd'hui une référence...

« Absolument. Cette année encore, le plateau est de grande qualité. Preuve que le concept de transat à armes égales passionne nos amis marins. Quand je vois que Jean Le Cam, Hervé Laurent, Kito de Pavant, Laurent Pellecier, Armel Le Cleac'h ou encore Nicolas Troussel ont déjà remporté la course et y reviennent cette année, je suis évidemment très satisfait. C'était un peu mon challenge pour que cette 10e édition soit un véritable feu d'artifice. Je pense que nous allons assister, comme d'habitude, à une très belle empoignade, mais probablement avec plus d'acharnement encore. Un 10e anniversaire, ça se fête et je fais confiance aux skippers pour offrir, comme ils savent si bien le faire, un très beau spectacle. »



ÉDITO DE PIERRE BOJIC

Cette année, la Transat AG2R LA MONDIALE fête sa 10e édition. On imagine que pour vous, organisateur, c'est la preuve de l'importance et de la reconnaissance sportive de la course ?

« Assurément. Le fait que cette Transat dure dans le temps montre bien qu'elle a sa place dans le programme des marins. Quand on voit des skippers qui ont acquis de l'expérience par ailleurs et qui reviennent, c'est une belle marque de reconnaissance. Il en est de même pour les partenaires. La présence d'AG2R LA MONDIALE depuis 1992 démontre que le groupe trouve un écho à son engagement et qu'il existe une vraie adéquation entre lui et l'épreuve. Cette 10e édition, c'est un hommage à la fidélité. »



Pierre BOJIC
Directeur Général
de PEN DUICK

Quelles sont les raisons du succès de l'épreuve ?

« Les marins qui vont courir sur d'autres bateaux et d'autres parcours, disent qu'ils aiment venir se mesurer à armes égales parce que cela remet un peu les compteurs à zéro. Et pour cause, nous savons bien que, le bateau étant le même pour tous, c'est l'homme ou la femme qui fait la différence. La Transat AG2R LA MONDIALE, c'est un peu la course de l'étalonnage, de la remise à niveau, de la formation continue en termes de transatlantiques en quelque sorte. C'est, à mon sens, ce pourquoi elle est devenue aujourd'hui une course référence dans le circuit Figaro Bénéteau. »

Un mot sur le plateau de cette édition 2010 ?

« Sur la Transat AG2R LA MONDIALE, nous avons la chance de toujours avoir un joli plateau. Pour cette édition anniversaire, il est magnifique. Cela augure de très belles bagarres sur l'eau. Je souhaite bon vent à l'ensemble des équipages. »



SOMMAIRE **DOSSIER** **DE PRESSE**

LA TRANSAT



Concarneau	P. 10
Saint Barthélemy	P. 18
L'édition 2010	P. 23
Océan Alchemist	P. 28
Suivre la Course	P. 32
Historique	P. 39
Le Plateau	P. 59
Les Partenaires	P. 115
Contacts	P. 142



ÉDITO D'ALAIN FIDELIN

Que représente la Transat AG2R LA MONDIALE pour une ville comme Concarneau ?

« La Transat AG2R LA MONDIALE a choisi de s'ancrer à Concarneau pour la troisième année consécutive. Pour la Ville Bleue, c'est, une nouvelle fois, une grande joie d'accueillir une classique parmi les grandes courses océaniques. Le port situé en cœur de ville est un lieu idéal pour recevoir les bateaux dans de bonnes conditions. Concarneau est fière de son patrimoine maritime et de son histoire et veut maintenir la dynamique qui l'a portée. Cette course est une belle vitrine. Elle est aussi un vecteur idéal de communication et de promotion touristique autour du maritime et, plus particulièrement, du nautisme. »



Alain FIDELIN
Maire
de CONCARNEAU

Qu'attendez-vous de cette édition anniversaire ?

« Pour cette 10e édition, nous avons voulu que la ville adhère complètement à l'événement et que les Concarnois s'approprient véritablement la course. Ainsi, les commerçants sont-ils largement intégrés à la manifestation. Cette année, nous avons choisi d'étendre le périmètre des animations. Toutes les rues seront en fête, tous les habitants et les visiteurs vivront au rythme musical des Antilles et de la course au large du 10 au 18 avril. »

Comme en 2008, un bateau portant les couleurs de Concarneau et de Saint-Barth s'alignera au départ...

« En effet, l'expérience, il y a deux ans, avait été une réussite totale à tous les niveaux. Pour l'occasion, il y avait eu un pari : j'avais dit que si nous étions sur le podium, je me jetterai à l'eau à l'arrivée. Nos skippers, Eric Péron et Miguel Danet, ont terminé 3e et j'ai tenu ma promesse. C'était un moment magique. L'engagement d'un bateau dans la Transat AG2R LA MONDIALE n'est pas seulement un projet sportif, c'est également un projet éducatif. À travers lui, nous souhaitons promouvoir des valeurs qui nous sont chères : le courage, l'effort, la passion... »

BIENVENUE À CONCARNEAU, VILLE D'ART ET D'HISTOIRE

3^E VILLE DU FINISTÈRE (20 000 HABITANTS), CONCARNEAU EST UNE IMPORTANTE STATION BALNÉAIRE SITUÉE AU FOND D'UNE BAIE TRÈS ABRITÉE.



« La Transat AG2R LA MONDIALE a choisi de s'ancrer à Concarneau depuis maintenant trois éditions. C'est pour nous une grande joie d'accueillir une classique parmi les grandes courses océaniques. Les deux premières éditions de la course à Concarneau ont suffi pour créer des liens forts: Concarneau, ville fière de son patrimoine maritime, de son histoire veut maintenir la dynamique qui l'a portée. Si l'économie de pêche n'a plus le lustre d'antan, d'autres ont pris la relève comme la construction navale qui est aujourd'hui un atout majeur pour la ville. Dans ce paysage, la plaisance et les activités nautiques ont toute leur place.

Pour cette édition 2010, nous allons tout mettre en oeuvre pour que la fête soit encore plus belle: le village, implanté sur les quais comme en 2008, sera un lieu d'animation permanente et nous veillerons à animer encore davantage la ville qui pavoi sera aux couleurs de la Transat AG2R LA MONDIALE. Enfin, comme lors de la dernière édition, nous affrèterons en partenariat avec Saint-Barth, un bateau Concarneau - Saint-Barth dont nous espérons que l'équipage fera aussi bien que Miguel Danet et Eric Péron en 2008. »

André Fidelin,

Maire de la ville de Concarneau

La ville s'est développée autour de sa célèbre Ville Close, cité fortifiée des XVe et XVIe siècles et remaniée au XIXe siècle. Avec plus de 1,5 million de visiteurs par an, la Ville Close est l'un des monuments historiques le plus visité de Bretagne. Elle offre, du haut de ses fortifications, de magnifiques points de vue sur le port de pêche, le port de plaisance et la baie de Concarneau. Ses étroites ruelles et ses nombreux commerces font le bonheur des visiteurs.

Concarneau doit aussi sa renommée à son port de pêche. Situé au cœur de la ville et place forte de l'économie maritime cornouaillaise, il offre une parfaite harmonie entre les techniques séculaires et le modernisme. Cinquième port français de pêche fraîche, tant par le nombre de marins et de navires que par le tonnage de la valeur des captures débarquées, Concarneau est aussi le premier port thonier d'Europe.

Côtiers, chalutiers et thoniers se côtoient le long des quais jusqu'à la cale sèche qui accueille les plus grands navires en construction ou en réparation.

L'attrait de son littoral, ses plages, son port de plaisance, ses sentiers côtiers, mais aussi son patrimoine architectural, culturel, industriel, ses visites guidées ou circuits de découverte, ses nombreuses manifestations culturelles... font de Concarneau une ville active tout au long de l'année, aussi plaisante à vivre qu'à visiter.

La Cornouaille, sud Finistère, est l'un des espaces touristiques bretons parmi les plus attractifs et les plus dynamiques. C'est donc avec la même passion et pour vous proposer encore davantage de plaisir que nous accueillons la transat « AG2R LA MONDIALE Concarneau-St Barthélémy ». Pour retrouver toute l'offre cornouaillaise tant d'animations, que d'hébergements et de loisirs le site internet de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Quimper Cornouaille vous donne rendez-vous dans ses pages « Tourisme et Culture ». Profitez en aussi pour découvrir l'économie de notre région et nos entreprises dans toutes leurs diversités.

Bienvenue en Cornouaille !

INFOS PRATIQUES

La mairie à votre service :
www.ville-concarneau.fr

L'Office de Tourisme, situé au cœur de l'événement, à quelques encablures des bateaux concurrents, sera à la disposition des équipages et des visiteurs pendant toute la durée du séjour.

N'hésitez pas à nous contacter dès maintenant pour toute information touristique ou pratique : visites, hébergements, restauration...

www.tourismeconcarneau.fr

www.quimper.cci.fr

PROGRAMME DES ANIMATIONS À CONCARNEAU

Vendredi 9 avril

16h00 : Heure limite d'arrivée des bateaux → skippers

20h30 : Concert de Hent suivi de Jamie Mcmenemy → grand public → sous chapiteau

Samedi 10 avril

Toute la journée : Animation musicale avec la Fanfare « Les Zinguers's Band » → grand public

Toute la journée : Simulateur de catamaran → jeune public → extérieur

11h00 : Inauguration officielle du village

14h00 : Opération de nettoyage et de sensibilisation à l'environnement littoral de la plage des Sables Blancs avec l'association ANSEL → grand public → plage des Sables Blancs

14h00 - 17h00 : Visite de bateaux de pêche → grand public → Extérieur

14h00 - 17h00 : Modélisme → grand public → Extérieur

14h30 - 16h00 : Visite découverte, la pêche à la voile (payant) → grand public → extérieur

20h30 : Conférence V.F.I. (Vêtement à Flottabilité Intégrée) et Hypothermie animée par Emmanuel Audrain → grand public → sous chapiteau

Dimanche 11 avril

Toute la journée : Animation musicale avec la Fanfare «les Zinguers's Band» → grand public

Toute la journée : Simulateur de catamaran → jeune public → extérieur

11h00 - 15h00 : Visite de bateaux de pêche → grand public → extérieur

12h00 : Sortie des bateaux du port → skippers

14h00 - 17h00 : Modélisme → grand public → extérieur

14h30 - 16h30 : Prologue → skippers

15h00 - 16h30 : Défilé mode «prêt-à-porter» → grand public → sous chapiteau

17h00 - 18h00 : Défilé de mode «Yachting» (Armor Lux et Coten) → grand public → sous chapiteau

Lundi 12 avril

Toute la journée : Rencontres scolaires/skippers (interview et dédicaces) ☒ enfants/skippers → sous chapiteau

Toute la journée : Matelotage → grand public → sous chapiteau

12h00 : Animation radio → grand public → Bar de la Transat



14h00 - 17h00 : Modélisme → grand public → extérieur
 17h00 : Animation radio → grand public → Bar de la Transat

Mardi 13 avril

Toute la journée : Matelotage → grand public → sous chapiteau
 10h00 - 12h00 : Mini J - découverte → grand public → arrière-port
 11h00 - 12h00 : Initiation à la godille → grand public → arrière-port
 12h00 : Animation radio → grand public → Bar de la Transat
 14h00 - 16h00 : Atelier d'arts enfants → jeune public → sous chapiteau
 14h00 - 16h00 : Concours de godille → grand public → arrière-port
 14h00 - 17h00 : Modélisme → grand public → extérieur
 14h00 - 18h00 : Mini J - découverte → grand public → arrière-port
 14h00 - 18h00 : PIJ : Information sur les métiers de la mer et du nautisme →
 jeune public → sous chapiteau
 14h00 - 18h00 : Virtual skipper → jeune public → sous chapiteau
 15h00 - 17h00 : Conférence « Demain la mer : nouvelles pratiques, nouveaux métiers »
 → grand public → sous chapiteau
 17h00 : Animation radio → grand public → Bar de la Transat

Mercredi 14 avril

Toute la journée : Matelotage → grand public → sous chapiteau
 Toute la journée : Mini J - mini-régate → grand public → arrière-port
 11h00 - 12h00 : Initiation à la godille → grand public → arrière-port
 12h00 : Animation radio → grand public → Bar de la Transat
 14h00 - 16h00 : Concours de godille → grand public → arrière-port
 14h00 - 17h00 : Modélisme → grand public → extérieur
 14h00 - 18h00 : PIJ : Information sur les métiers de la mer et du nautisme →
 jeune public → sous chapiteau
 14h00 - 18h00 : Virtual skipper → jeune public → sous chapiteau
 14h30 : Spectacle de percus et chemises avec les enfants du clsh → jeune public
 14h30 - 15h15 : Concarneau dans tous ses états - « visites flash » (payant) →
 grand public → extérieur
 15h30 - 16h15 : Concarneau dans tous ses états - « visites flash » (payant) →
 grand public → extérieur

Animations

17h00 : Animation radio → grand public → Bar de la Transat

17h00 - 19h00 : Atelier d'arts adultes → grand public → sous chapiteau

Jeudi 15 avril

Toute la journée : Matelotage → grand public → sous chapiteau

Toute la journée : Mini J - mini-régate → grand public → arrière-port

Toute la journée : Visite du Belem (payant) → grand public → quai est

Toute la journée : Simulateur de catamaran → jeune public → extérieur

6h00 : Visite de la criée (payant) → grand public

11h00 - 12h00 : Initiation à la godille → grand public → arrière-port

12h00 : Animation radio → grand public → Bar de la Transat

14h00 - 16h00 : Concours de godille → grand public → arrière-port

14h00 - 17h00 : Modélisme → grand public → extérieur

14h30 - 16h30 : Bus de Mer → grand public → extérieur

15h00 : Baptême du bateau Concarneau / Saint Bath → grand public → extérieur

17h00 : Animation radio → grand public → Bar de la Transat

17h00 - 19h00 : Conférence «Santé, plaisir et environnement...Quoi de neuf dans nos assiettes ?» suivi d'une dégustation → grand public → espace CCI

20h30 : Concert Red Cardell avec Dan ar Braz → grand public → scène chapiteau

Vendredi 16 avril

Toute la journée : Animation musicale avec la fanfare « Monty Picon » → grand public

Toute la journée : Matelotage → grand public → sous chapiteau

Toute la journée : Mini J - découverte → grand public → arrière-port

Toute la journée : Visite du Belem (payant) → grand public → quai est

Toute la journée : Simulateur de catamaran → jeune public → extérieur

11h00 - 12h00 : Conférence sur « La 10ème édition de la Transat et l'évolution de la sécurité » → grand public → sous chapiteau

12h00 : Animation radio → grand public → Bar de la Transat

14h00 - 15h00 : Remise des prix du jeu « Enquête d'hier et d'aujourd'hui » organisé par l'Espace Jeune → jeune public → sous chapiteau

14h00 - 17h00 : Modélisme → grand public → extérieur

14h00 - 17h00 : Visite de bateaux de pêche → grand public → extérieur

14h00 - 18h00 : PIJ : Information sur les métiers de la mer et du nautisme → jeune public → sous chapiteau

14h00 - 18h00 : Virtual skipper → jeune public → sous chapiteau

14h30 - 16h30 : Bus de Mer → grand public → extérieur

15h00 - 17h00 : Briefing sécurité → skippers → sous chapiteau

17h00 : Animation radio → grand public → Bar de la Transat

18h00 - 23h00 : «Embarquement à bord du Ville Close» → grand public → ville close

18h00 : Fin des contrôles sécurité des bateaux et remise des instructions de course
19h00 : Présentation skippers et remise des prix prologue → grand public → ville close
20h00 : Concert « Les Touffes Krétiennes » → grand public → carré des Larrons
21h00 : Soirée AG2R LA MONDIALE

Samedi 17 avril

Toute la journée : Animation musicale avec la fanfare « Monty Picon » → grand public
Toute la journée : Simulateur de catamaran → jeune public → extérieur
Toute la journée : Visite du Belem (payant) → grand public → quai est
Toute la journée : Café Littéraire → grand public → sous chapiteau
9h00 - 18h00 : Puces de Mer → grand public → Quai d'Aiguillon
10h00 - 12h00 : Mini J - découverte → grand public → Arrière port
À partir de 11h00 : Journée sécurité : SNSM - Chiens de sauvetage - Hélicoptère - robot NKE... → grand public → extérieur
11h00 - 17h00 : Visite de bateaux de pêche → grand public → extérieur
12h00 : Animation radio → grand public → Bar de la Transat
14h00 - 16h00 : Atelier d'Arts adultes → Grand public → sur les quais
14h00 - 17h00 : Modélisme → grand public → extérieur
14h00 - 18h00 : PIJ : Information sur les métiers de la mer et du nautisme → jeune public → sous chapiteau
14h00 - 18h00 : Virtual skipper → jeune public → sous chapiteau
14h30 - 16h00 : Visite découverte «La ville ouverte» (payant) → grand public → extérieur
17h00 : Animation radio → grand public → Bar de la Transat
21h00 : Concert Compagnie Créole → grand public → Place Jean Jaurès

Dimanche 18 avril

Le matin : Animation musicale avec la fanfare «Les Pattes à Caisse → grand public → sur les quais
10h00 - 12h00 : Simulateur de catamaran → grand public → extérieur
10h30 : Briefing météo → skippers → sous chapiteau
12h00 : Sortie Bateaux → skippers
14h00 : Départ de la 10ème Transat AG2R LA MONDIALE

En permanence : Exposition photos de Bertrand Corre
Toute la semaine : Atelier Ansel : Sensibilisation à l'environnement littoral.
Atelier de bois flotté, coloriages, autour du monde marin



ÉDITO DE BRUNO MAGRAS

Saint-Barthélemy se prépare à accueillir pour la dixième fois la Transat AG2R LA MONDIALE. L'engouement de la population de l'île est-il toujours aussi fort ?

« Totalelement. Depuis 20 ans, notre île a su garder son rang, prouver ses qualités d'accueil, de tranquillité, de sécurité, de qualité de vie mais aussi son profond attachement aux valeurs que véhiculent le sport en général et la voile en particulier. Pour cette 10e édition, plus que jamais, nous souhaitons associer notre population et notamment les plus jeunes, en intégrant cet exploit sportif comme un outil éducatif dans les progressions des enseignants et des professeurs. Soyez assurés que l'événement est attendu par tous et sera apprécié à sa juste valeur. »



Bruno MAGRAS
Président de la Collectivité
d'Outre-Mer
de Saint-Barthélemy

On imagine que la motivation est d'autant plus grande que les couleurs de Saint-Barth seront défendues, comme en 2008, par un équipage ?

« Certainement. Il y a deux ans, Miguel Danet et Eric Péron nous ont fait vibrer d'un bout à l'autre de l'Atlantique. Une fois encore, avec nos amis Concarnois, nous avons décidé d'offrir à deux jeunes l'occasion de traverser l'Atlantique en participant à une compétition sportive de haut-niveau, aux côtés des meilleurs de la discipline. Les populations locales et en particulier les plus jeunes, seront une nouvelle fois associés, concernés et intéressés par ce voilier parmi les autres. »

Qu'attendez-vous de cette nouvelle édition ?

« En 2008, tous les espoirs que notre île avait placés dans la Transat AG2R LA MONDIALE ont été largement couronnés de succès : un partenariat sans faille avec les organisateurs, une parfaite synergie avec nos amis d'outre atlantique, une organisation locale de l'arrivée irréprochable avec une implication totale de tous les St-Barths, une compétition sportivement exemplaire sur l'océan avec son lot de suspense, de rebondissements, de doutes et d'incertitudes jusqu'à l'arrivée... Nous ne doutons pas que cette édition 2010 sera tout aussi riche en émotions. Que tous les marins qui s'engagent dans la course sachent que les portes de notre île leur seront toujours grandes ouvertes pour cet anniversaire. C'est un rendez-vous qu'il ne faut pas manquer. »

SAINT-BARTH, ÎLE D'ACCUEIL DE LA TRANSAT AG2R LA MONDIALE

SAINT-BARTHÉLEMY, SAINT-BARTH POUR LES INTIMES, EST UNE PETITE ÎLE FRANÇAISE DE 24KM², SITUÉE DANS LES ANTILLES FRANÇAISES, À 233 KM DE LA GUADELOUPE ET 25 KM DE SAINT-MARTIN. DE PAR LEUR STATUT D'INSULAIRE, LES HABITANTS ONT TOUJOURS ÉTÉ Tournés VERS LE MONDE DE LA MER ET PLUS PARTICULIÈREMENT DE LA VOILE.



Saint-Barthélemy, Saint-Barth pour les intimes, est une petite île française de 24km², située dans les Antilles Françaises, à 233 km de la Guadeloupe et 25 km de Saint-Martin.

De par leur statut d'insulaire, les habitants ont toujours été tournés vers le monde de la mer et plus particulièrement de la voile.

Histoire

Découverte par Christophe Colomb lors de son second voyage en 1493, Saint-Barthélemy est baptisée du nom de son frère Bartholomeo. Sa première colonisation fut française (1648), puis l'île connut une épopée suédoise de 93 ans (1787/1878) avant de redevenir française. Elle est rattachée au département de la Guadeloupe en 1946, dont elle aujourd'hui encore commune.

Capitale

Gustavia. Son nom lui a été donné durant l'époque Suédoise (1784-1878), en hommage au Roi de Suède de l'époque, Carl Gustav XVI.

Le Port de Gustavia

Le port de Gustavia, quoique départemental, est géré depuis 1983 par à la commune de Saint-Barthélemy. Ses activités principales sont le commerce (fret et passagers) et la plaisance. Le port de plaisance accueille par an en moyenne 4900 bateaux de passage.

« Bienvenue à la Transat AG2R LA MONDIALE, impossible pour un marin breton de confondre son bateau avec la 'pirogue antillaise' ou le marin antillais de confondre son canot bien local de nos régions avec le 'brick' ou encore le 'sinago', entre autres...

La passion de l'amateur autant que son amour pour la voile, pans précieux de nos patrimoines maritimes communs sait cependant, autour du spectacle attachant que nous offrent les bateaux de la Transat AG2R LA MONDIALE les réunir et faire battre leur cœur à l'unisson, dans cette compétition désormais incontournable, quels que soient les ports d'embarquement ou d'arrivée.

Cette traversée qui s'installe sur la distance, dans un espace, une profondeur, sera rythmée, chantée, par les sonorités multiples des éléments qui vont moduler, symboliquement, les frappes éprouvées par la soudaine sensorialité de leurs étraves ; par les efforts, les grimaces, les sourires, les espoirs des champions engagés pour la réussite d'une belle bataille de connaisseurs.

En nourrissant chacune des brasses qui seront traversées par ces marins valeureux et acharnés, cette part de rêve, sans laquelle la vie manquerait de saveur, viendra réveiller en nous des trésors de souvenirs salés et donner à entendre à qui sait écouter, les explications dont ne sont jamais avares marins de tous les horizons sur les pontons.

Au détour des traditions, à la découverte d'un tableau dépliant, plongez à la rencontre de cette terre d'accueil des marins de la Transat AG2R LA MONDIALE, l'île par Excellence qu'est Saint-Barthélemy et qui va recevoir, avec bonheur encore et pour la 10e édition ce rendez-vous de la mer et de l'océan Atlantique. »

Pour le Maire, l'Adjoint aux sports **Michel Magras**

PROGRAMME DES ANIMATIONS À SAINT-BARTH

Samedi 8 mai

Départ voyage de presse → Paris

18h30 : Soirée de lancement → Armateurs/partenaires/journalistes/organisation → sur le Quai d'Honneur

À partir du dimanche 9 mai : 1ères Arrivées possibles des bateaux

Dimanche 9 mai

18h00 : Journal de la Transat → grand public → sur le Quai d'Honneur

18h00 - 20h00 : Pot AG2R LA MONDIALE

Lundi 10 mai

18h00 : Journal de la Transat → grand public → sur le Quai d'Honneur

18h00 - 20h00 : Happy Hours → grand public → sur le Quai d'Honneur

Mardi 11 mai

18h00 : Journal de la Transat → grand public → sur le Quai d'Honneur

18h00 - 20h00 : Happy Hours → grand public → sur le Quai d'Honneur

Mercredi 12 mai

18h00 : Journal de la Transat → grand public → sur le Quai d'Honneur

18h00 - 20h00 : Happy Hours → grand public → sur le Quai d'Honneur

Jeudi 13 mai

18h00 : Journal de la Transat → grand public → sur le Quai d'Honneur

18h00 - 20h00 : Happy Hours → grand public → sur le Quai d'Honneur

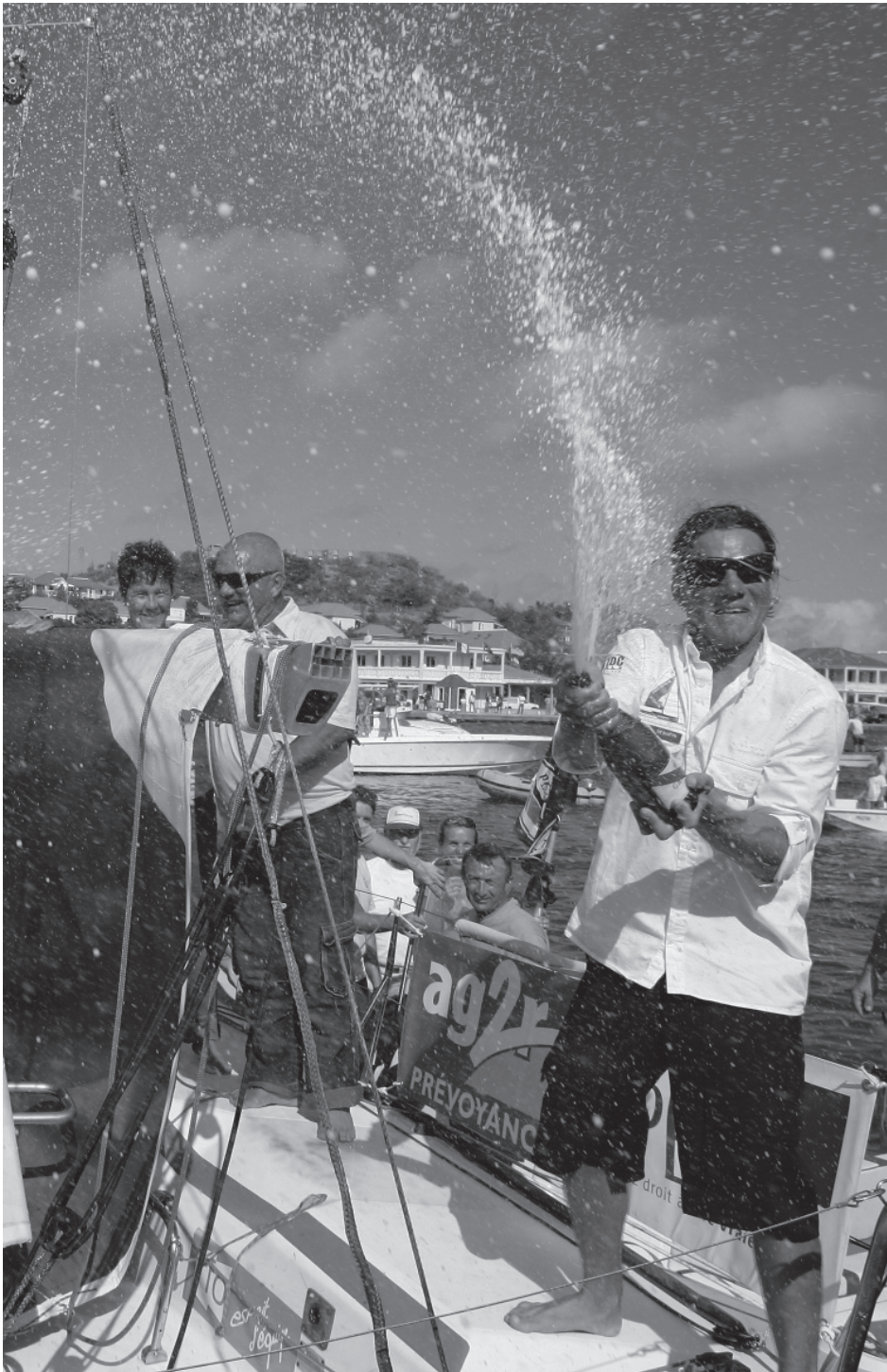
Vendredi 14 mai

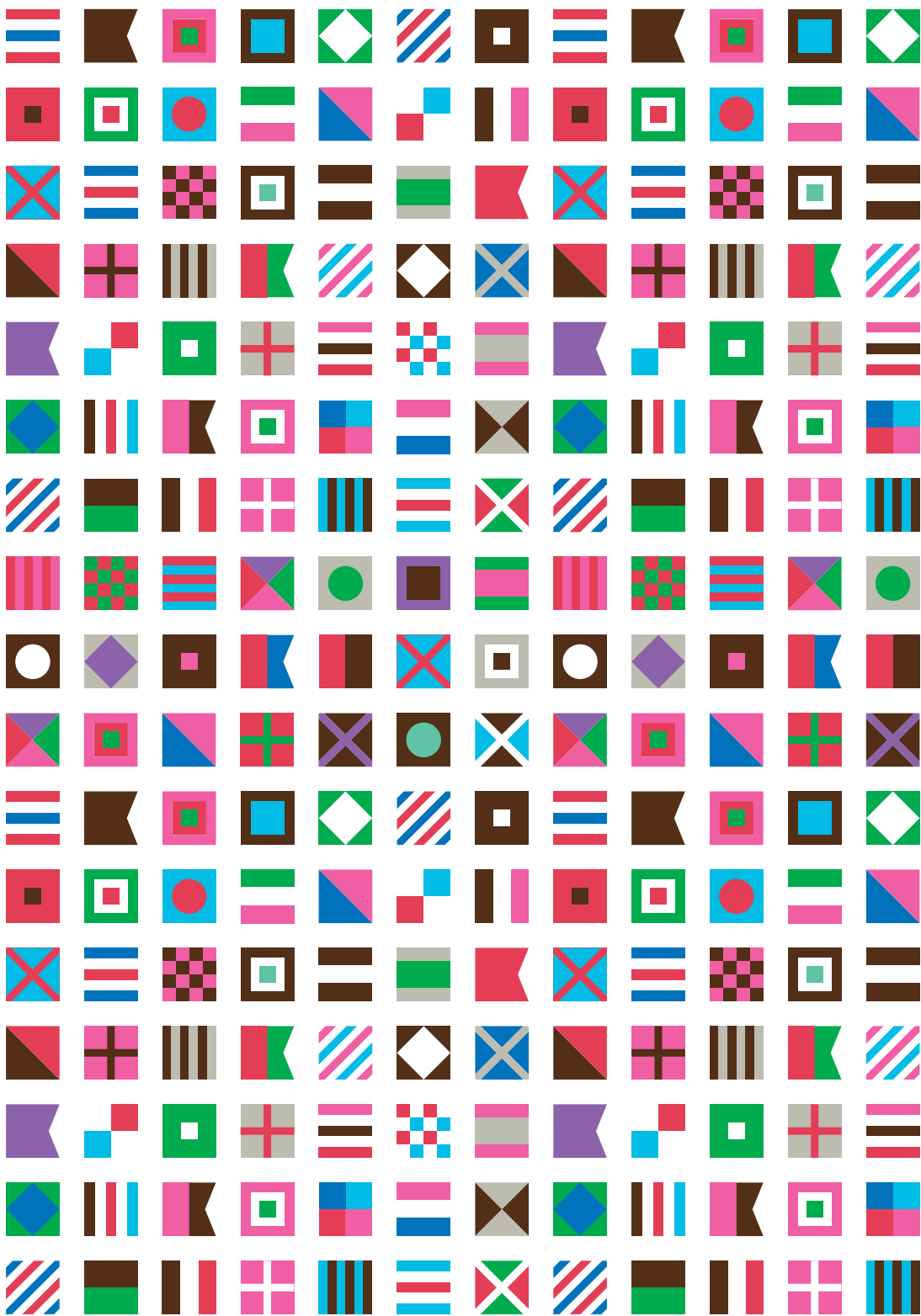
17h30 : Remise des prix → grand public → sur le Quai d'Honneur

19h00 : Dîner de clôture → skippers/armateurs/partenaires/journalistes/organisation → Restaurant Le Tamarin

Samedi 15 mai

Retour voyage de presse





L'ÉDITION

2010

PRÉSENTATION DE LA 10^E ÉDITION DE LA TRANSAT AG2R LA MONDIALE

LA 10^E ÉDITION DE LA TRANSAT AG2R LA MONDIALE EST UNE ÉPREUVE ORGANISÉE PAR PEN DUICK, AVEC LA PARTICIPATION DE LA VILLE DE CONCARNEAU POUR LE DÉPART, DE LA COLLECTIVITÉ D'OUTRE-MER DE SAINT-BARTHÉLEMY POUR L'ARRIVÉE ET AVEC LA COLLABORATION DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE.

LA TRANSAT



AG2R LA MONDIALE

Parrainage

La Transat AG2R LA MONDIALE est parrainée par AG2R LA MONDIALE.

Parcours

Distance à parcourir 3890 milles: Départ de Concarneau. Marque de parcours à respecter : La Palma (archipel des Canaries) à laisser à tribord. Arrivée à Saint-Barthélemy.

Concurrents / Bateaux

La course sera disputée en double sur Figaro Bénéteau 2. Seuls les bateaux répondant au règlement de monotypie de la Classe Figaro Bénéteau en vigueur seront admis à courir.

Départ

Dimanche 18 avril 2010 à 14h00.

Expérience préalable

L'épreuve est ouverte aux concurrents qui auront participé à au moins l'une des épreuves suivantes : la Transat AG2R, la Transat BPE, la Solitaire du Figaro, la Route du Rhum - La Banque Postale, le Vendée Globe, la Transat Jacques Vabre ou qui pourront justifier d'un palmarès et/ou d'une expérience à l'appréciation du Comité

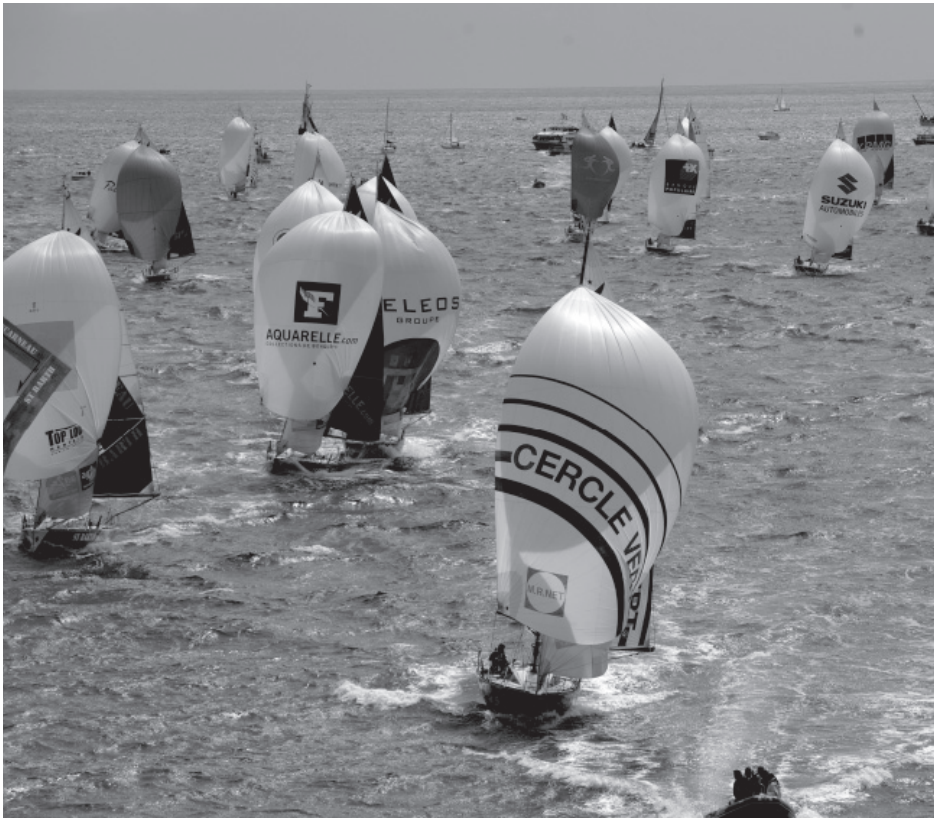
d'Organisation. Le Comité d'Organisation se réserve également le droit d'imposer aux concurrents une navigation qualificative en double. Les décisions du Comité d'Organisation seront définitives et sans appel.

Aides à la navigation

Le routage ou l'analyse météo personnalisée sont interdits. Une déclaration sur l'honneur sera signée par le skipper lors de la confirmation des inscriptions à Concarneau.

Fermeture de la ligne d'arrivée

La ligne d'arrivée sera fermée 168 heures après l'arrivée du premier équipage.



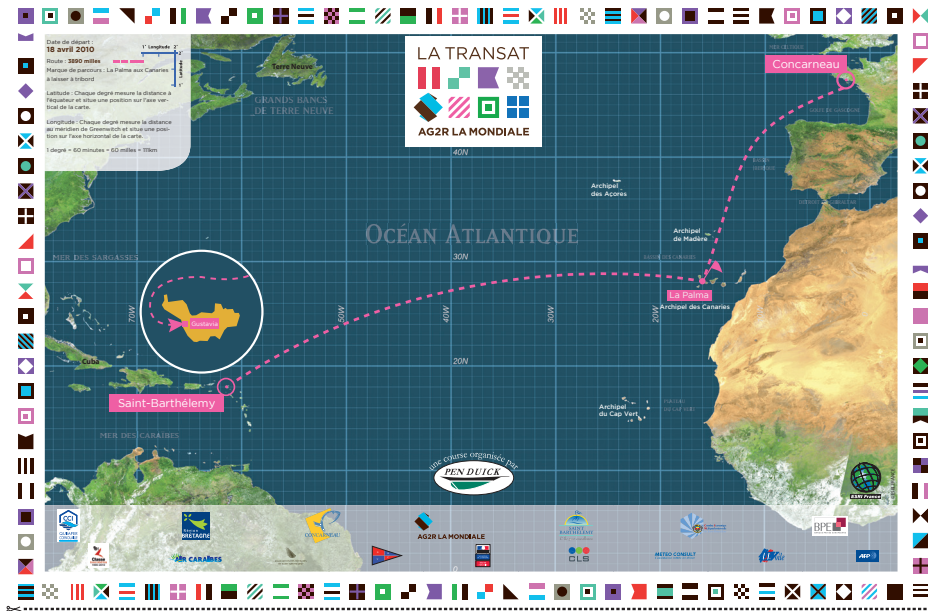
TEMPS DE PARCOURS

Vitesse (nœuds)	6,4	6,6	6,8
Distance miles	608 h	589 h	572 h
Départ : 18 avril à 14h	25 j 07 h	24 j 13 h	23 j 20 h
ETA (Heure de paris)	13 mai à 21h 48	13 mai à 3h 23	12 mai à 10h 03

Vitesse (nœuds)	7,0	7,2	7,4
Distance : 3890 milles	556 h	540 h	526 h
Départ : 18 avril à 14h	23 j 03 h	22 j 12 h	21 j 21 h
ETA (Heure de paris)	11 mai à 17h 42	11 mai à 2h 16	10 mai à 11h 40

Vitesse (nœuds)	7,6	7,8	8,0
Distance : 3890 milles	512 h	499 h	486 h
Départ : 18 avril à 14h	21 j 07 h	20 j 18 h	20 j 06 h
ETA (Heure de paris)	9 mai à 21h 50	9 mai à 8h 43	8 mai à 20h 15

CARTE DU PARCOURS DE LA 10^E ÉDITION DE LA TRANSAT AG2R LA MONDIALE



Découpe et fait naviguer ton bateau sur la carte avec les coordonnées de chaque coureur sur le site de la course : www.transat.ag2rlamondiale.fr



OCEAN ALCHEMIST

AFIN DE FAIRE VIVRE LA COURSE AUX TERRIENS INTENSÉMENT EN RAMENANT NOTAMMENT DES IMAGES DE FIGARO BÉNÉTEAU TOTALEMENT INÉDITES, OCEAN ALCHEMIST, LE TRIMARAN À MOTEURS D'OLIVIER DE KERSAUSON, VA ACCOMPAGNER LES BATEAUX, DU DÉPART JUSQU'À L'ARRIVÉE.

Afin de faire vivre la course aux terriens intensément en ramenant notamment des images de Figaro Bénéteau totalement inédites, Ocean Alchemist, le trimaran à moteurs d'Olivier de Kersauson, va accompagner les bateaux, du départ jusqu'à l'arrivée.

« Nous souhaitons faire vivre la course de l'intérieur aux terriens. C'est, à mon sens, un challenge qui mérite d'être relevé et dans lequel je crois beaucoup. Il y a deux ans, nous avons tenté l'expérience avec Etoile Filante. Elle avait malheureusement échoué. La difficulté que nous avons rencontrée, comme lors de la Route du Rhum La Banque Postale ou de la Transat Jacques Vabre, était de tenir les vitesses des bateaux. Pour cette 10^e édition de la Transat AG2R LA MONDIALE, nous avons choisi Ocean Alchemist, un bateau aux déplacements extrêmement rapides, parfaitement adapté pour suivre des Figaro Bénéteau qui seront relativement serrés d'autant que le point de passage obligatoire aux Canaries va limiter les écarts latéraux » explique Pierre Bojic, Directeur Général de Pen Duick.

La présence d'Ocean Alchemist est un élément important de la médiatisation de l'événement. L'enjeu est clair : ramener de l'image fraîche quotidienne. « Jusqu'ici, en Figaro, nous travaillons toujours à partir de banques d'images. Là, pour la première fois, nous allons être au contact de la flotte avec l'équipage du trimaran qui, depuis l'océan, nous racontera les coulisses de la course. L'idée, c'est véritablement de ramener du vécu » ajoute Pierre Bojic. Pour cela, des systèmes et des logiciels spécifiques ont été installés à bord du trimaran à moteur, comme en témoigne Jean-Marc Duc, responsable produits chez Vizada : « Nous avons mis en place



un système de communication par satellite nommé Fleet Broad Band 500, comparable à l'ADSL, qui va permettre aux personnes embarquées de transmettre des vidéos, des photos mais également de réaliser des interviews et des reportages en « live ». Côté logiciel, nous avons installé Media Clipway. Cela va permettre de capturer des vidéos, de les monter, de les compresser et de les transmettre simplement. D'autres logiciels permettront de télécharger des fichiers météo, des mails... Tout est mis en œuvre pour qu'Océan Alchemist reçoive et envoie le maximum d'informations ».

Océan Alchemist se mêlera à la flotte des 26 Figaro Bénéteau pour vous faire partager les coulisses de l'épreuve . Seront à bord, Mathieu Sarrot pour Pen Duick, Fulvio d'Aguano et Fred Olivier de Sea Events pour la production audiovisuelle. L'équipage des navigants est donc composé de Jean Charles Corre, Philippe Laot, Lucas Zamecnik.

Tout au long du parcours, de Concarneau à Saint Barthélemy en passant sur l'autoroute des alizés, Ocean Alchemist vous fera découvrir des images exceptionnelles, inédites et exclusives.

La Traque : Pour suivre les 26 équipages sur les 3 890 milles entre Concarneau et Saint-Barth, Mathieu Sarrot aura pour mission d'organiser la chasse aux Figaristes sur l'Atlantique Nord en coordination avec Jean Maurel depuis la terre afin de coller à l'actualité de la course et nous faire découvrir l'expérience du large.

La Vacation du matin : La vacation du matin sera assurée depuis Ocean Alchemist et retransmise dès 6h00 sur le site de la course.

Le « Live » : A 12h, avant la vacation quotidienne, nous retrouverons à bord d'Océan Alchemist, Mathieu Sarrot pour un point en direct du large : conditions météo et rencontres insolites en plein océan. Ces points seront ensuite retransmis sur Internet.

Le « PAD » : Chaque soir, nous découvrirons sur le site officiel de la Transat AG2R LA MONDIALE, un sujet PAD dans le sillage de la course : images magiques de la houle atlantique, sons inédits du large, pour vivre de l'intérieur la 10e Transat AG2R LA MONDIALE à travers cette expérience unique.

Les « Rush » : Disponibles sur le site FTP de la course, libres de droits pour les chaînes de télévision, 2 minutes 30 du large seront envoyées depuis le Bateau Organisation. Les journalistes qui souhaitent récupérer ces images quotidiennement devront se faire accréditer en amont.

L'image du Jour : Partenaire photo de Pen Duick, l'AFP diffusera des photos des 26 équipages. Une grande première : des photos inédites des voiliers au large depuis une plate-forme extérieure.

Le Son du Large : Décalés, étonnants, souvent complices, les sons du large entre deux marins qui traversent la même situation (baston, pétrole...) captés par VHF à bord du Bateau Organisation seront retransmis au PC Presse et sur le site Internet de la course. De nuit comme de jour, l'équipage aura pour mission de nous faire plonger davantage au sein de la Transat AG2R LA MONDIALE.



Ocean Alchemist en bref...

Architectes : Olivier de Kersauson / Hervé Devaux

Système Propulsion : Guy Saillard

Matériaux : Epoxy, structure carbone

Année de lancement : 1998

Longueur : 30 m

Largeur : 11 m

Tirant d'eau : 2 m

Déplacement : variable

Vitesse de pointe : 30 nœuds

Autonomie : jusqu'à 10 000 milles

Moteur : Caterpillar 12L, 800 chevaux

Réservoirs : 12 000 litres

Equipage : 8 personnes.

Ocean Alchemist a parcouru plus de 100 000 milles en opérations par tous les temps et sur tous les océans du globe.



LA DIFFUSION DES INFORMATIONS

LES VACATIONS

5h00-6h00: Depuis le Bateau média en mer, nous contacterons les leaders de la flotte et 3 autres bateaux choisis en fonction de l'actualité de la course.

12h00-13h00: Depuis le PC Presse, nous contacterons le Bateau média, les leaders de la flotte, ainsi que les concurrents de la liste « A » les jours pairs et ceux de la liste « B » les jours impairs.

Cette vacation sera retransmise en direct sur le site Internet et des questions pourront être posées via les animateurs de la vacation par messages instantanés.

12h00: Jean Maurel, Directeur de Course, analysera la course avec Perrine Vangilve et Marie Le Berrigaud

12h05: Le PC Presse, en direct avec notre partenaire Météo Consult, analysera les conditions rencontrées par la flotte et les stratégies des tandems.

12h15: Vacation avec Mathieu Sarrot à bord d'Ocean Alchemist, le Bateau média.

12h20: Le PC Presse appellera les concurrents.

Les autres bateaux pourront être contactés en fonction de l'actualité de la course et de la demande des journalistes.

Les concurrents auront également la possibilité d'appeler le PC Presse dans la journée.

Un montage de ces vacations sera ensuite proposé par téléphone ou par e-mail aux radios et aux télévisions. Il sera également disponible sur le site Internet.

Vacations radio:

La vacation radio de 12h00 sera quotidiennement retransmise en direct sur le site Internet de la course.

Des vacations exceptionnelles seront aussi diffusées en direct comme l'arrivée des bateaux à Saint-Barth ou les conférences de presse d'arrivées. Dans ce cas, les internautes seront informés par le fil info continu sur la page d'accueil du site.

Les améliorations des vacances en direct :

1 - Le direct sera beaucoup plus accessible, il sera visible sur la page d'accueil du site dans le carrousel média.

2- Dans la Pop-up du direct, l'internaute pourra voir le nom et la photo du skipper interviewé, ainsi que les statistiques de sa course.

3- Un module permettra à l'internaute d'envoyer les questions qu'il souhaite poser au skipper. L'animateur de la vacation recevra toutes les questions envoyées en temps réel et reprendra les plus opportunes. L'internaute devient aussi acteur des vacances.

4- Le départ de la Transat AG2R LA MONDIALE sera commenté en direct sur le site officiel de la course. Serge Herbin et un consultant embarqueront à bord d'Ocean Alchemist au moment du départ pour vous faire vivre les 45 premières minutes de la course.

5- Le Journal de la Transat : du 14 au 17 avril à 17h00, retrouvez tous les soirs le journal de la Transat en direct de Concarneau. Serge Herbin invitera tous les acteurs de la course pour débattre de cette 10e Transat AG2R LA MONDIALE.

À Saint-Barth, retrouvez le journal de la Transat du 9 au 15 mai à 18h00 locale.

Certaines vacances seront enregistrées dans l'heure précédent le direct afin d'éviter les attentes. Les skippers devront par conséquent faire une « veille radio » à partir de 10 heures.

LES COMMUNIQUÉS DE PRESSE

Les communiqués de presse seront diffusés par e-mail à la presse à 6h30 et à 17h30, tous les jours du 18 avril jusqu'à l'arrivée du dernier bateau.

En cas d'événement important, un flash spécial sera immédiatement transmis aux agences, télévisions et radios.

LES CLASSEMENTS

5 classements par jour seront mis en ligne sur le site Internet : 5h00, 8h00, 11h00, 15h00 et 19h00.

LE MODE FURTIF

Le mode furtif est la non-diffusion de la position d'un bateau à sa demande. Pendant la course à partir du 19 avril et jusqu'à 100 milles de l'arrivée, chaque équipage a le droit d'utiliser pendant 24h00 le mode furtif. Ce mode furtif ne pourra être utilisé qu'à partir du classement de 11h00. Il ne sera pas classé durant 24h00, de 11h00 à 11h00 le lendemain, mais apparaîtra sur les tableaux de classement en notation FU.

EMPLACEMENTS DES PC PRESSE

Concarneau

- Lieu: village de la Transat AG2R LA MONDIALE
- Quai Carnot 29900 Concarneau
- Ouverture: vendredi 9 avril à 12h
- Fermeture: dimanche 18 avril à 20h
- Horaires d'ouverture: tous les jours de 9h à 19h

Paris

- Lieu: Le River Palace, Port Javel Haut 75015 Paris
- Ouverture: lundi 19 avril
- Fermeture: samedi 8 mai
- Horaires d'ouverture: 5h30 à 20h00

St Barthélemy

- Lieu: Capitainerie de Gustavia 97133 Gustavia, St Barthélemy
- Ouverture: samedi 8 mai à 14h
- Fermeture: samedi 15 mai
- Horaires d'ouverture: tous les jours de 5h30 à 19h (heure locale de St Barth).

SITE INTERNET

Pour tout savoir sur la Transat AG2R LA MONDIALE: connaître les concurrents, les sites de départ et d'arrivée, les partenaires de la course, la préparation des tandems et avoir un suivi quotidien pendant l'événement (en sons, en textes et en images), avec les analyses, les commentaires, les classements, les communiqués, les vacances.....

Un seul clic: www.transat.ag2rlamondiale.fr

LE KIT ÉCOLES

À l'approche de la 10e édition de la Transat AG2R LA MONDIALE, Pen Duick met à disposition des écoles le Kit Écoles: un outil pédagogique et ludique pour les élèves de CM1 et CM2.

Il explique aux enfants de la région Bretagne, de St Barthélemy et de tous ceux qui le désirent, les particularités de la vie de marin, comment les skippers se repèrent, se dirigent et se déplacent en mer, la faune et la flore de Concarneau et de St Barthélemy, etc.

Cela leur permet ainsi de s'amuser et de s'impliquer dans cet événement international tout en continuant d'apprendre un peu plus chaque jour sur leur environnement ou le métier de skipper.

De plus, une carte est offerte pour leur permettre de suivre la course de plus près. Ils peuvent découper un ou plusieurs bateaux et le positionner sur la carte selon les coordonnées transmises par les skippers.

Dans un souci de respect de l'environnement, le kit Écoles et la carte sont téléchargeables gratuitement sur le site Internet de la Transat AG2R LA MONDIALE. Toutefois la carte peut également être retirée auprès du service municipal.





TOUT LE MONDE PEUT FAIRE LA TRANSAT AG2R LA MONDIALE !

Many Players propose à toutes et à tous de courir la Transat AG2R LA MONDIALE de chez eux dans les conditions réelles de course : départ de Concarneau vers St Barthelemy en même temps que les concurrents réels de la Transat AG2R LA MONDIALE et dans les mêmes conditions météo.

Le jeu sera accessible depuis le site internet officiel de la course : www.transat.ag2rlamondiale.fr et sur www.virtualregatta.com, le premier portail mondial dédié aux courses au large virtuelles.

Pour la première fois, les joueurs auront la possibilité de voir les concurrents de la Transat réelle dans le jeu. Ils pourront alors comparer leur stratégie et leur route avec les professionnels de la course océanique.

C'est la société Many Players qui a été retenue pour concevoir et gérer cette course. Many Players, organisateur de compétitions sportives multi-joueurs sur internet est le leader mondial de courses océaniques online. Le portail VirtualRegatta.com compte plus de 650 000 joueurs inscrits dans le monde et a déjà organisé plus de 26 courses virtuelles dont le Vendée Globe, la Route du Rhum - La Banque Postale, les Trophée Jules Verne 2008 et 2009, la Volvo Ocean Race 2008-09, la Transat Jacques Vabre, la Fastnet, La Solitaire du Figaro 2008 et 2009...

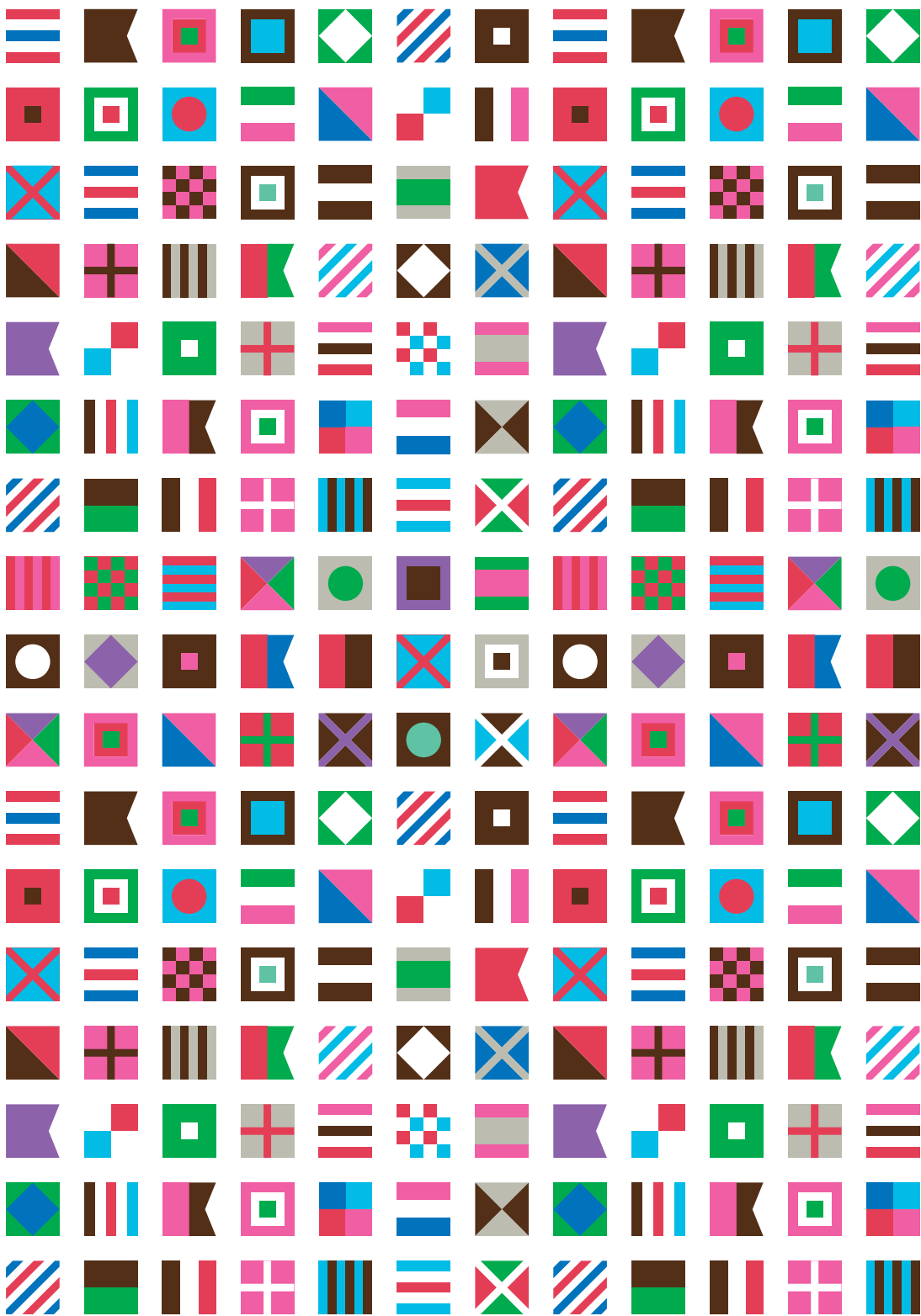
La technologie utilisée et les fonctionnalités de jeu, à la fois simples et réalistes, permettent au plus grand nombre de jouer et de se battre pour la victoire.

- **Jeu gratuit**
- **Départ de la course** : Dimanche 18 avril 2010 à 14 heures (il sera toujours possible de rejoindre la flotte en cours de Transat)
- **Durée approximative** : 3 semaines
- **Pour jouer** : www.transat.ag2rlamondiale.fr et www.virtualregatta.com

The image shows a screenshot of a virtual regatta game interface. The background features a map of the Atlantic Ocean with a route from Concarneau to Saint-Barth. Two sailboats are visible on the water. The interface includes the following elements:

- Top left: "CONCARNEAU - SAINT-BARTH" and "DEPART LE 18 AVRIL".
- Top center: "LA TRANSAT" logo with a grid of colored squares and "AG2R LA MONDIALE" logo below it.
- Top right: "CONCARNEAU" and "SAINT-BARTH" labels on the map.
- Center: A dark button labeled "JOUER / INSCRIPTION".
- Below that: Three blue buttons labeled "EN SAVOIR PLUS", "CLASSEMENT", and "A GAGNER".
- Bottom: A white bar with the text "Départ le 18/04/2010 à 14h GMT+1 - Parcours : Concarneau - Saint-Barth".
- Bottom left: "Virtual Regatta" logo.

MANY PLAYERS www.manyplayers.com
Contact : Philippe Guigné, Tél : 01 45 34 09 13



HISTORIQUE

1992-2008

1992 : 1^{RE} TRANSAT AG2R

LORIENT / CANARIES / SAINT-BARTHÉLEMY

	Bateau	Noms	Temps de course
1	Sill Plein Fruit - FR3	Caraes J. & Desjoyeaux M.	24j 08h 40' 34"
2	Eno	Leclere F. & Blanken L.	24j 09h 11' 56"
3	Sill La Potagere	Jourdain R. & Nelias J.L.	24j 11h 31' 22"
4	Clips Entreprises	Lemonchois L. & Guerin	
5	Mory	Vittet D. & Le Cam J.	
6	Ker Cadelaç Biscuits	Thiercelin M. & Carpentier P.	
7	Skipper Elf 92	Kergariou H. & Guillou	
8	Gtm Entrepose	Grimot & Bartissol	
9	Dunkerque Le Jersey De Paris	Castelain & Leys	26j 16h 01' 00"
10	Region Nord Pas De Calais	Comyn & Lamiot	27j 08h 26' 01"
11	Arcachon	Rognon & Cormier	29j 23h 23' 00"
12	Jrh Conseil	Drouglazet E. & Roddet	30j 04h 36' 58"
13	Force En Isere	Pochet & Pinard	30j 05h 59' 07"
14	Cuitat De Mataro	Almunzara & Domingo	30j 17h 30' 20"

Abandons :

- **Moulinex-Nautic** Mouren JP. & Coutant
- **Eyckeler Malt** Ledertheil & Dottori

L'ÉDITION VUE PAR M. DESJOYEUX



Après 24 jours,
8 heures,
40 minutes et
34 secondes
de mer,
Jacques
Caraës
et Michel
Desjoyeaux
remportent
la 1re Transat
AG2R en
coupant la
ligne d'arrivée
devant le port
de Gustavia
à Saint-
Barthélemy.
Une course
vient de
naître...

Michel Desjoyeaux, vainqueur en 1992 : « En 1992, c'était la première fois que les Figaro Bénéteau 1 faisaient un parcours aussi long. Nous ne partions pas exactement dans l'inconnu mais pas mal de mâts étaient tombés lors des saisons précédentes. Nous ne savions donc pas très bien si nous arriverions à traverser entiers dans les alizés et si nous pourrions nous permettre de pousser les bateaux à fond jusqu'au bout. À cette période, pour avoir déjà fait une transat en solo, je me disais qu'en double ce serait forcément plus sympa. Il y avait un côté enthousiasmant. Puis de se dire que le premier à arriver de l'autre côté ne serait pas celui qui avait le meilleur bateau mais celui qui l'avait fait le mieux marcher, à l'époque ça changeait pas mal de choses. Je me rappelle aussi de surfs sauvages ! Une fois, nous avons parcouru 248 milles en 24 heures : un exploit avec ces bateaux-là ! Avec Jacques, nous nous étions battus jusqu'au dernier moment et au final nous étions arrivés avant le deuxième ! De très bons souvenirs ! »

Jacques Caraës, vainqueur en 1992 : « J'ai deux souvenirs très forts sur cette course. Le premier c'est bien sûr la victoire en 92 avec Mich' (N.D.L.R. : Michel Desjoyeaux). L'accueil à Saint-Barth avait été extraordinaire. Il y avait un monde fou et nous avions comme partenaire Sill, donc Gilles Falhun nous a reçus comme il sait le faire. C'est inoubliable. Le deuxième moment indélébile, c'est en 98, cette fois j'étais avec Nono (N.D.L.R. : Bruno Jourden). Il est passé à la baille dans un départ à l'abattée, à la tombée de la nuit, en plein Atlantique. J'avais le choix entre perdre le foc et récupérer Nono, ou sauver le foc. On a perdu le foc et je peux te dire que nous avons mis quelque temps à nous remettre de nos émotions. Voilà, deux moments intenses et très différents. L'AG2R est une course exceptionnelle, en monotype, sur un bon bateau donc, même un peu vieillissant comme je le suis, on peut y aller. Je vais essayer d'y revenir rapidement. »

1994 : 2^E TRANSAT AG2R

LORIENT / MADÈRE / SAINT-BARTHÉLEMY

	Bateau	Noms	Temps de course
1	Sill Plein Fruit - FR3	Le Cam J. & Jourdain R.	20j 20h 34' 26"
2	Laiteries Le Gall	De Broc B. & Guillemot M.	20j 20h 35' 29"
3	Brittany Ferries li	De Kergariou H. & Lacour T.	20j 21h 50' 19"
4	Overflots	Vittet D. & Peant L.	20j 22h 56' 28"
5	Dlg - Wasquehal - Continent	Bouschlote H. & Drouglazet E.	21j 01h 23' 18"
6	Côte Basque	Bidegorry P. & Rognon C.	21j 05h 57' 30"
7	Lunettes Sabana	Nelias J.L. & Defaye E.	21j 06h 43' 12"
8	Douarnenez Ville De La Conserve	Blanken L. & Chapalain G.	21j 07h 49' 08"
9	Match Racing	Leclere F. & Dinelli R.	21j 08h 17' 56"
10	Lady J Iii - Ventury	Bothuon M. & Bopp L.	21j 12h 47' 06"
11	Skipper Elf 94	Chiorri G. & Dubois T.	21j 12h 47' 57"
12	Je Rêve Ou Quoi ?	Turner M. & Michel M.	21j 23h 02' 01"
13	Sill La Potagere	Briand C. & Guillou C.	21j 23h 38' 05"
14	Whirpool	Chabaud C. & Paret M.	22j 03h 44' 49"
15	Sida Prevention Information	Louis F. & Laot Ph.	22j 05h 29' 01"
16	Ceylan	Garcia G. & Garcia B.	22j 23h 48' 48"
16	Capes Dôle Guadeloupe	Bamberg S. & Azincourt	23j 01h 27' 32"
17	Sports Blanc Bleu	Bruni V. & Luca S.	23j 10h 06' 57"
18	Et Même Si J'avais Su !	Piau G. & Lubat M.	24j 17h 02' 08"
19	So What ?	Meraud S. & Toutan J.	25j 04h 34' 58"

Abandon :

- Région Languedoc - Roussillon Vidal J.M. & Radier A.

L'ÉDITION VUE PAR R. JOURDAIN



Roland Jourdain et Jean Le Cam auteurs d'une victoire historique ! Jamais dans l'histoire des Transatlantiques, un équipage ne s'est imposé avec un si faible écart sur le deuxième : 63 secondes seulement d'avance sur Bertrand de Broc et Marc Guillemot.

Roland Jourdain, vainqueur en 1994 : « Je n'ai que d'excellents souvenirs concernant la Transat AG2R. J'ai notamment en mémoire quelques fiestas à Saint Barth qui ne sont pas désagréables ! Partir du froid pour arriver au chaud dans un endroit tel que Gustavia, c'est plutôt sympa. Evidemment, l'un de mes meilleurs souvenirs reste ma victoire avec Jean Le Cam en 1994. Nous nous sommes offert un duel incroyable avec le duo Guillemot - De Broc. Dans la nuit, sous un grain : c'était fort ! Au final, nous nous sommes imposés par 63 petites secondes. Un écart surréaliste au bout de trois semaines de course ! Je m'en souviendrai toute ma vie, c'est certain. Mais d'une manière plus générale, l'AG2R est une course qui m'a permis de traverser l'Atlantique assez souvent. Parfois c'était rageant parce que j'ai l'habitude d'être sur des bateaux plus rapides qu'un Figaro Bénéteau mais comme chacun à la même vitesse, on se reprend vite au plaisir de la régata. »

Jean Le Cam, vainqueur en 1994 : « C'est une course que j'aime beaucoup. Le double sur des monotypes, c'est passionnant surtout à travers l'Atlantique. La victoire à Gustavia, c'est pas mal et ça m'est arrivé avec Bilou (Roland Jourdain) en 1994. Le fait d'arriver avec un écart infime a rendu le moment encore plus fort. Quand Nicolas Lunven m'a proposé de courir avec lui cette année, j'étais content qu'il pense à moi d'autant qu'il est bon, ce qui ne gâche rien dans le paysage. Je suis, en effet, très content de pouvoir participer à cette 10e édition dont le plateau est exceptionnel. C'était pour moi une motivation supplémentaire pour m'aligner au départ car lorsqu'il y a un bon niveau, cela garantit une course intéressante. »

1996 : 3^E TRANSAT AG2R

LORIENT / MADÈRE / SAINT-BARTHÉLEMY

	Bateau	Noms	Temps de course
1	Broceliande	Gautier A. & Pahun J.	24j 11h 54' 32"
2	Guy Cotten - Chattawak	Arthaud F. & Le Cam J.	24j 13h 20' 09"
3	Skipper Elf	Cammis F. & Nelias J.L.	24j 15h 35' 09"
4	Sill Plein Fruit - Fr3 Ouest	Jourdain R. & Desjoyeaux M.	24j 23h 51' 38"
5	Cupidon	Paret M. & Wavre D.	25j 00h 13' 34"
6	Athena Assurances	Madec S. & Guillemot M.	25j 07h 09' 04"
7	Les Gardiens	Gallon L. & Le Clech E.	25j 07h 08' 34"
8	Ville De Dinan - Dlg	Drouglazet E. & Thiercelin M.	25j 10h 41' 49"
9	West Diep Yachts	Mazars J. & Epron J.B.	25j 11h 41' 40"
10	Fleury Michon	Poupon P. & Poupon L.	25j 18h 01' 40"
11	Port De Trebeurden	Montoriol J. & Audigane S.	25j 20h 31' 35"
12	Abers 96 - Le Telegramme	Caraes J. & Jourden B.	26j 02h 08' 29"
13	Iphigenie	Berquin Ph. & Siret H.	26j 09h 43' 55"
14	Dcc Barclay	Vidalenc F. & Bellec E.	26j 10h 45' 57"
15	Le Bistrot Francais	Destremau H. & Wroczynski O.	26j 14h 44' 48"
16	Caraiibes Air Cargo	Bistoquet C. & Cairo Ph.	26j 22h 09' 30"

Abandons :

- **Assiwa** Wahl C. & Vaucher M.
- **Sebago** Bidégorry P. & De Kergariou H.
- **Lille 2004** Vittet D. & Blanken L.

L'ÉDITION VUE PAR A. GAUTIER



Alain Gautier et Jimmy Pahun ont été récompensés de leur option nord et devancent de moins d'une heure et demie Jean le Cam et Florence Arthaud. « Un niveau équivalent à celui de la grande époque des multicoques, il y a une dizaine d'années », résume Alain Gautier.

Alain Gautier, vainqueur en 1996 : « Je n'ai participé qu'une seule fois à la Transat AG2R. C'était en 1996 et cela a été une super expérience. Pour moi, c'était le début avec un sponsor, en l'occurrence Brocéliande. Concernant mon équipier, j'avais hésité à partir avec un pro du circuit. J'ai finalement fait un choix plus personnel en embarquant Jimmy Pahun, un copain d'enfance, avec qui je navigue depuis 1977. Ensemble, nous avons écrit une belle histoire. Il y a eu des moments pas faciles parce que c'était une édition marquée par une semaine de près après Madère, ce qui est plutôt rare. C'était sport, notamment pour Jimmy, qui, avec sa grande taille dans le Figaro 1 n'était pas hyper à l'aise. C'était un peu long, mais on a fini par toucher les alizés et cela s'est bien terminé. Je garde un excellent souvenir de cette Transat AG2R. »

Jimmy Pahun, vainqueur en 1996 : « Pour moi, la Transat AG2R est un merveilleux souvenir. Quand j'étais gosse, j'avais une idole qui s'appelait Alain Colas et je m'étais dit, qu'un jour, comme lui, je gagnerai une transat. J'ai eu la chance que cela arrive en 1996. C'est d'autant plus super que je l'ai fait avec un ami. A posteriori, cela a d'ailleurs renforcé notre amitié. Cette transat, c'était une très belle histoire. »

1998 : 4^E TRANSAT AG2R

LORIENT / MADÈRE / SAINT-BARTHÉLEMY

	Bateau	Noms	Temps de course
1	Nintendo 64	Jourdren B. & Guessard M.	22j 14h 24' 11"
2	Carrefour Prevention	Wavre D. & Paret M.	22j 14h 43' 21"
3	Marseille Entreprises Qualite	Mouren J.P. & Pellecuer L.	22j 14h 47' 19"
4	Andouilles Triskel	Laurent H. & De Kergariou H.	
5	Skipper Elf	Foxall D. & Gavignet S.	
6	Guy Cotten - Chattawak	Le Cam J. & Arthaud F.	
7	Groupe Louis Sanders	Guerin R. & Cointo R.	
8	Groupama	Cammas F. & Desjoyeaux M.	
9	Terre Lune	Fauconnier Y. & Fauconnier K.	
10	Un Univers De Services	De Broc B. & Pahun J.	
11	Douarnenez 98	Koch A. & Malejac A.	
12	Sill Plein Fruit - France 3	Jourdain R. & Morvan G.	
13	Athena Assurances	Nelias J.L. & Peponnet T.	
14	Ted Lapidus Defenders	Drouglazet E. & Audigane S.	
15	Agf Saint-Barth Assurances	Jonsson K. & Barraud G.	
16	Fleury Michon	Poupon P. & Poupon L.	
17	Mc Donald's Atlantique	Lemonnier Y. & Ravet D.	
18	Volkswagen - Castrol	Beyou J. & Le Cleac'h A.	
19	Infogen	De France G. & Slivaritch N.	
20	Just Mariette	Mariette C. & Mariette H.	
21	Seafax	Savant-Ros E. & Ben Ghanem K.	
22	Astrolabe, Vivez La Mer	Colombet L. & Macron J.L.	
23	Alliance Europeenne De Cadres	Larrat O. & Levesque T.	

Abandon :

- Ferme de Magne - Royan Péraud A. & Kostyra W.

L'ÉDITION VUE PAR B. JOURDREN



Bruno Jourden, vainqueur en 1998 : « Une transat en double et à armes égales : le concept est sympa. Ce n'est pas un hasard si j'ai participé six fois à l'épreuve ! L'édition que je garde en tête plus particulièrement est celle de 1998. Je venais de signer un partenariat avec Nintendo. Pour la première fois, j'avais pu me préparer correctement. J'avais un bon bateau, un bon équipier : tout était déjà bien avant le départ. Notre victoire est venue couronner le tout. Sur l'eau, je me souviens qu'il y avait eu de nombreux rebondissements après Madère, à cause de la pétrole. Idem en arrivant sur les Antilles. C'était fort. Jusqu'au bout. »

Un suspense soutenu jusqu'à la fin. Bruno Jourden et Marc Guesard, sur Nintendo 64, au terme de 22 jours et 14 heures de mer et 3760 milles parcourus à la vitesse moyenne de 6 nœuds, sont les beaux vainqueurs de cette 4e Transat AG2R en double.

2000 : 5^E TRANSAT AG2R

LORIENT / MADÈRE / SAINT-BARTHÉLEMY

	Bateau	Noms	Temps de course
1	Sergio Tacchini - Itinériss	Fauconnier K. & Lemonchois L.	27j 09h 50' 38"
2	Cercle Vert	Morvan G. & De Broc B.	27j 13h 56' 30"
3	Volkswagen Castrol	Beyou J. & Bidegorry P.	27j 15h 35' 23"
4	Bcg - X - Hec	Lesselin T. & Caudrelier-Benac C.	27j 22h 57' 23"
5	Flexipan	Chiorri G. & Vittet D.	28j 01h 32' 52"
6	Lissac Opticien	Cointo R. & Lebas C.	28j 02h 23' 43"
7	Groupe Generali Assurances	Elies Y. & Guerin R.	28j 08h 16' 58"
8	Jacques Vabre	Proffit F. & Foxall D.	28j 09h 20' 24"
9	Fleury Michon	Poupon L. & Pajot Y.	28j 13h 50' 39"
10	Crealine&Carven - David Olivier	Drouglazet E. & Josse S.	28j 14h 32' 17"
11	Les Tortues A Carapaces Molles	De Pavant C. & Rabaud G.	28j 15h 51' 52"
12	Fleury Michon	Poupon P. & Arthaud F.	28j 16h 41' 40"
13	Mc Donald's La Rochelle	Lemonnier Y. & Sayer C.	28j 21h 21' 16"
14	Terre&Mer - Armor Lux	Picard J. & Collet P.Y.	28j 21h 54' 08"
15	Marseille Entreprises	Mouren J.P. & Pellecier L.	29j 02h 33' 19"
16	Galanz, Fours A Micro-Ondes	Audigane S. & Audigane N.	29j 03h 42' 32"
17	Yprema, L'ecologie Industrielle	Gavignet S. & Autissier I.	29j 03h 57' 14"
18	Ciments Calcia	Bothuon M. & Jameson Y.	29j 06h 10' 44"
19	Armor Lux Thomson Csf Comsys	Tabarly E. & Tabarly P.	29j 22h 13' 02"
20	Force Bureautique Ocei	Grimont D. & Bignolas L.	30j 09h 42' 30"
21	Nicolas Feuillate	De Kergariou H. & Chapalain J.M.	31j 02h 40' 09"
22	Lycees Maritimes De Bretagne Assys-	Livory Y. & Bothorel Ph.	31j 05h 16' 29"
23	Delta Dore	Ado J. & Hoarau J.M.	31j 05h 37' 29"
24	Capri	Einhorn J. & Rolland P.	31j 10h 13' 06"
25	AGF St Barth Assurances	Harmala M. & Ledee R.	31j 11h 27' 14"
26	Hi Space	Bos C. & Merlin L.	31j 11h 40' 03"
27	Guyader	Rialland P. & Dagault V.	31j 13h 04' 40"
28	« Très » Royan	Peraud A. & Kostyra W.	32j 04h 30' 41"
29	Bombyx	Deneve D. & Rochedreux C.	32j 07h 12' 58"
30	Fram Filters	Le Gal D. & Cai Gnec Ph.	32j 13h 02' 59"

L'ÉDITION VUE PAR K. FAUCONNIER



Karine Fauconnier et Lionel Lemonchois, sur Sergio Tacchini-Itinérés, remportent la 5e édition en 27j 9h et 50mn. Tempêtes dans la première étape et grandes périodes de calme blanc dans la traversée de l'Atlantique ont été les points marquants de l'épreuve la plus médiatique de l'an 2000.

Karine Fauconnier, vainqueur en 2000 : « J'ai couru deux fois la Transat AG2R . La première fois avec mon père en 1998, c'était vraiment sympa. La seconde avec Lionel Lemonchois en 2000, nous sommes offert la victoire. Pour moi, c'était l'aboutissement de quatre années de Figaro Bénéteau. Je me souviens que nous avons rencontré des conditions assez difficiles : très musclées lors de la première étape et plutôt molles sur la deuxième partie du parcours. C'était donc une transat assez tactique. Je crois en effet que la différence ne s'était pas faite sur la vitesse mais sur la stratégie météo parce qu'il y avait eu des coups à faire pour arriver à se sortir de tous ces pièges. Que ce soit en 98 ou en 2000, c'étaient de très belles expériences. C'est toujours agréable de naviguer en double. On peut partager ses doutes avec l'autre, c'est un travail d'équipe. »

Abandons :

- **Pokemon** Jourden B. & Guessard M.
- **Corsica, Ville De Calvi** Nabard L. & Massot L.
- **DGI 2000** Toulorge R. & Toulorge A.
- **Cotentin, Ce Pays Comme Une Île** Le Toux B. & Lacour T.
- **SOS Enfance En Danger** d'Eudeville A. & Fournier-Foch T.
- **Transat 2000** Férec A. & Got G.
- **Pilot** Canovas A. & Bouvet C
- **Ltp Locanord** Attanasio R. & Doin P.
- **Uhartz** Alfaro A. & Carra E.
- **Antigua** de L'Épinois B. & Hudault B.
- **Pindarnet** Richards E. & Merron M.
- **Halles Mandar** L'ollivier J-B. & Epron J-B

2002 : 6^E TRANSAT AG2R

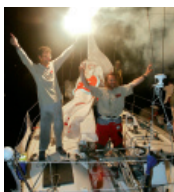
LORIENT / MADÈRE / SAINT-BARTHÉLEMY

	Bateau	Noms	Temps de course
1	Colbert Orco	Laurent H. & Jacq R.	22j 13h 06' 55"
2	Marseille Entreprises	Mouren J.P. & Toulorge A.	22j 23h 44' 36"
3	Escal'atlantic Saint-Nazaire	Guérin R. & Cointo R.	23j 02h 09' 36"
4	Jean Floc'h	Drouglazet E. & Riou V.	23j 04h 45' 13"
5	Thales Armor Lux	Tabarly E. & Vicariot Ph.	23j 06h 05' 00"
6	Petit Navire Le Bon Goût Du Large	Chabagny T. & Douguet C.	23j 09h 59' 41"
7	Affiches Parisiennes	Caso J.C. & Vallancien D.	23j 13h 43' 56"
8	Cercle Vert	Morvan G. & Caudrelier-Benac C.	23j 14h 28' 58"
9	Game Boy Advance	Jourdren B. & Beyou J.	23j 14h 54' 05"
10	St-Barth Assurances	Härmåla M. & Ledée R.	23j 18h 10' 53"
11	Happycalopse	Cardis Ph. & Schneider A.	23j 19h 30' 28"
12	Departement De L'aise	Grégoire J. & Boissières A.	23j 21h 23' 06"
13	Entreprendre Au Pays De Lorient	Livory Y. & Massot L.	24j 04h 51' 47"
14	Polimmo	Guiffant F. & Voizard G.	24j 08h 06' 20"
15	Pilot	Canovas A. & Peccoud P.	24j 08h 07' 14"
16	Var Méditerranée - Ejo	Navarin G. & Garnero P.L.	24j 12h 23' 43"
17	Avis - Île De Saint-Barthélemy	Poupon L. & Ledée J.F.	25j 00h 11' 10"
18	D&J Demellier & Joulia	Bouvet C. & Servettaz O.	25j 01h 12' 03"
19	Sail Fast - Marfret - Événements Nautiques	Lemaitre D. & Gregoire Y.	25j 01h 39' 27"
20	« Très » Royan	Péraud A. & Kostyra W.	25j 03h 14' 51"
21	Bar Des Sports	Abbar H. & Hervy J.C.	25j 09h 28' 58"
22	Uhartz - Absolut(E)	Alfaro A. & Laumaille V.	25j 09h 33' 23"
23	Only	Lunven T. & Fournier Foch T.	25j 10h 08' 44"
24	SOS Enfance En Danger	d'Eudeville A. & Merlin L.	28j 10h 28' 17"

Abandon :

- **Myralis** Troussel N. & Lecleach A. 57j 09h 04' 22"

L'ÉDITION VUE PAR H. LAURENT



Avec un temps cumulé sur les deux étapes de 22 jours 02 heures et 39 minutes, Hervé Laurent et Rodolphe Jacq ont remporté la 6ème Transat AG2R. C'est à 0h20, heure locale, que Colbert Orco a franchi la ligne d'arrivée de la deuxième étape remportée six heures plus tôt par Erwan Tabarly & Philippe Vicariot.

Hervé Laurent, vainqueur en 2002: « J'ai l'habitude de faire des transatlantiques sur des bateaux plus grands et très différents. Participer à la Transat AG2R, seule transat en double à armes égales, est forcément toujours enrichissant. La monotypie met, en effet, en avant le potentiel des marins. Cela permet de faire un bilan, de savoir où on en est. C'est intéressant, indispensable même. Le moment qui restera gravé dans ma mémoire, c'est en 2002, lorsque Rodolf Jacq et moi étions au large de Porto (Madère). Après mon analyse météo, je suis sorti sur le pont et je lui ai dit « on va la gagner cette transat ! ». J'avais compris que notre option était la bonne. »

Rodolphe Jacq, vainqueur en 2002: « En 2002, je débarquais sur le circuit Figaro Bénéteau après avoir un peu tout gagné en Mini 6.50. Avec Hervé Laurent, nous avons réussi à boucler un budget, un peu à la dernière minute, mais qui nous avait permis de louer le Figaro de Philippe Poupon. Le bateau était prêt, il n'y avait plus qu'à poser les fesses dessus. Tout s'est décidé très vite, mais de manière très professionnelle. Nous avons donc rapidement trouvé nos marques. Ce qui m'a plu dans cette course, c'est qu'elle s'est élancée le jour de mon anniversaire ! Ce que je retiens également, ce sont les atterrissages à Madère et à Saint-Barth : l'ambiance, l'accueil, les odeurs... tout était fantastique ! Et partir de l'Europe au début du printemps pour arriver au soleil, sous les tropiques : quel bonheur ! Notre victoire dans cette course a été pour moi un propulseur. J'ai ainsi gagné ma place sur les plus grands bateaux et fais ma place dans le monde de la voile professionnelle. »

2004 : 7^E TRANSAT AG2R

LORIENT / MADÈRE / SAINT-BARTHÉLEMY

	Bateau	Noms	Temps de course
1	Groupe SCE - Le Télégramme	Le Cleac'h A. & Troussel N.	20j 08h 49' 35"
2	Banque Populaire	Bidégorry P. & Gavignet S.	20j 10h 19' 15"
3	Port Trebeurden	Attanasio R. & Berenger N.	20j 15h 20' 53"
4	Bostik Findley	Caudrelier C. & Koch A.	20j 16h 05' 50"
5	Trophée BPE Saint-Nazaire - Cuba	Grégoire J. & Davies S.	20j 18h 40' 52"
6	Delta Dore	Beyou J. & De Pavant C.	20j 19h 33' 50"
7	Triskel-Brokerline	Thiercelin M. & Drouglazet E.	20j 23h 37' 00"
8	Thales	Tabarly E. & Nelias J.L.	21j 00h 51' 36"
9	Petits Petons	Artaud C. & Pellecuer L.	21j 00h 53' 05"
10	Maison Pierre	Lepesqueux M. & Lecharpentier B.	21j 01h 13' 45"
11	Cercle Vert	Morvan G. & Vittet D.	21j 01h 24' 15"
12	Guyader L'esprit De La Mer	Massu Ph. & Carpentier P.	21j 02h 44' 46"
13	Skipper Ag2r	Jacq R. & De Broc B.	21j 03h 25' 10"
14	Gedimat	Tripon A. & Grimont D.	21j 06h 39' 55"
15	Groupe Coupechoux	Sparfel J.M. & Lequin B.	21j 07h 03' 15"
16	Charente-Maritime Scutum	Véniard G. & Bestaven Y.	21j 07h 35' 56"
17	Defi Sante Voile	Petit B. & Chabagny T.	21j 07h 58' 35"
18	D'aucy	Jourdren B. & Mourniac J.C.	21j 11h 42' 30"
19	Marseille Entreprise	Mouren J.P. & Toulorge A.	21j 13h 14' 32"
20	Monaco Marine Group	Spina A. & De Roffignac O.	21j 14h 04' 12"
21	Beziers Mediterranee	Cano Y. & Boissières A.	21j 17h 06' 00"
22	Entreprendre Au Pays De Lorient	Livory Y. & Caron T.	21j 17h 44' 30"
23	Raynal Et Roquelaure	Bos C. & Moreau P.Y.	21j 20h 25' 00"
24	Egeria	Bakker S. & Munslow I.	22j 00h 35' 25"
25	Fth-Thirard - Caen La Mer	Dejeanty J.B. & Chivot B.	22j 01h 07' 15"
26	Conivence	Einhorn J.R. & Peron J.	22j 13h 51' 50"
27	L'esprit D'equipe	Peau L. & Arthaud F.	22j 16h 38' 30"
28	Sor Tmc	Bouvet C. & Guillouet A.	22j 19h 24' 42"
29	Spacetime	Hamester J. & Hulsebusch J.	22j 22h 34' 18"
30	Aurelia Finance	Favre J.P. & Neu Pietri G.	23j 00h 41' 06"
31	Little Black Shark	Da Cruz A.P. & de La Motte O.	23j 12h 34' 30"

L'ÉDITION VUE PAR A. LE CLEACH'



Armelle Le Cléac'h et Nicolas Troussel (Groupe SCE-Le Télégramme) s'imposent après 3760 milles parcourus en 20 jours 8 heures 49 minutes et 3 secondes de mer. Ils devancent la paire Pascal Bidégorry et Sidney Gavignet (Banque Populaire), qui les a menacés jusque dans les ultimes longueurs.

Armelle Le Cleach' vainqueur en 2004 : « J'ai participé trois fois à la Transat AG2R. Trois fois avec Nicolas Troussel. Mon meilleur souvenir restera forcément notre victoire, en 2004, le jour de notre anniversaire. C'était d'autant plus fort que nous avons trouvé un partenaire au dernier moment. Une situation particulièrement stressante avant un départ. Finalement, c'est une belle histoire avec la victoire au bout. Je garde aussi en mémoire l'édition 2006. C'était la première course du projet Brit Air. Nous avons eu des soucis la première nuit et nous nous sommes retrouvés en bas de classement. Mais nous avons ensuite réussi à grappiller des milles et nous sommes passés en tête à Madère. Nous avons fait une belle traversée mais nous avons raté le coche, ratant du même coup le doublé. C'est ça la Transat AG2R : des rebondissements, des options, de l'intensité... C'est pour cela que je reviens cette année. Cela sera d'autant plus intéressant que le parcours est un peu différent. Le jeu ne va pas manquer de piment. »

Nicolas Troussel, vainqueur en 2004 : « Ma première Transat AG2R était quelque chose d'extraordinaire. Ce n'est pas anodin une première traversée de l'Atlantique ! Et la faire en double, pour un coup d'essai, qu'imaginer de mieux ? Surtout avec Armelle ! En 2002, nous avons été contraints à l'abandon, à cause d'un étai cassé. Lors de l'édition suivante, nous avons pu prendre notre revanche. Première transat, première grande victoire, une arrivée le 11 mai, jour de notre anniversaire commun à Armelle et moi : 2004 était tout simplement magique ! Forcément, c'est avec plaisir que je reviens faire la Transat AG2R ! »

2006 : 8^E TRANSAT AG2R

CONCARNEAU / SAINT-BARTHÉLEMY

	Bateau	Noms	Temps de course
1	Groupe Bel	De Pavant K. & D'ali P.	19j 22h 24' 30"
2	Atao Audio System	Vittet D. & Lemonchois L.	19j 22h 42' 30"
3	Banque Populaire	Gregoire J. & Veniard G.	19j 23h 15' 55"
4	Veolia	Jourdain R. & Nelias J-L.	19j 23h 19' 35"
5	Brit Air	Le Cleac'h A. & Troussel N.	19j 23h 40' 14"
6	E. Leclerc / Bouygues Telecom	Douguet C. & Chabagny T.	20j 00h 34' 00"
7	Aquarelle.Com	Bestaven Y. & Guerin R.	20j 01h 34' 00"
8	Delta Dore	Beyou J. & Riou V.	20j 02h 53' 40"
9	Brossard	Duthil F. & Manuard S.	20j 03h 59' 45"
10	Cercle Vert	Morvan G. & Tabarly E.	20j 05h 30' 40"
11	Bostik	Caudrelier C. & Berenger N.	20j 06h 48' 30"
12	Roxy	Davies S. & Barrier A.	20j 06h 52' 45"
13	Axa Atout Coeur Pour Aides	Nigon E. & Jouany M-P.	20j 08h 54' 00"
14	Des Pieds Et Des Mains	Seguin D. & Lemaitre D.	20j 09h 59' 45"
15	Suzuki Automobiles	Defert E. & Riou G.	20j 14h 29' 50"
16	Siemens	Thiercelin M. & Krauss O.	20j 15h 01' 30"
17	Les Mousquetaires	De Broc B. & Petit B.	20j 15h 11' 15"
18	Lubexcel	Pellet J-F. & Caso J-C.	20j 15h 27' 15"
19	Groupe Céléos	Treussart R. & Rouxel T.	20j 15h 29' 47"
20	Donneurs De Vie - All Mer	Maslard S. & Wardley L.	20j 17h 22' 25"
21	Guy Hoquet Immobilier	Bouvet C. & Gouezigoux L.	20j 19h 13' 30"
22	Entreprendre Au Pays De Lorient	Livory Y. & Fouche J-F.	20j 19h 43' 27"
23	Gédimat	Tripon A. & Drouglazet E.	20j 22h 02' 20"
24	Objectif Océans	Pavageau P-E. & Bertho N.	21j 20h 36' 00"
25	Port Olonna	Le Baut J. & Monsempe A.	22j 00h 11' 36"

Abandons :

- **Virbac-Paprec** Dick J-P. & Jourden B.
- **Esprit 93** Chombart De Lauwe M. & Branger J.
- **Armor Lux & Salaün Holidays** Escoffier S. & Lebas C.

L'ÉDITION VUE PAR K. DE PAVANT



Kito de Pavant, vainqueur en 2006 : « Je prends du plaisir à revenir sur la Transat AG2R car c'est une course très agréable. J'y ai participé trois fois. La première, c'était en fait la première fois que je faisais du Figaro Bénéteau. En 2000 avec Gilles Rabaud, nous n'avions pas de sponsor et nous avons nommé notre bateau « les Tortues à carapaces molles » ce qui avait bien fait rire tout le monde. Nous avons fait une belle traversée avec un résultat plutôt bon (10e). La deuxième fois, en 2004 avec Jérémie Beyou, je me suis aussi régalé car c'est quelqu'un de très agréable. La dernière fois, c'était avec mon Italien préféré, Pietro d'Ali, on avait gagné. C'était une très belle transat mais cela avait été difficile car il y avait beaucoup de bateaux très proches les uns des autres et notre victoire s'est dessinée vraiment sur la fin, comme c'est souvent le cas. C'est aujourd'hui un très bon souvenir. Nous formions pourtant un drôle de tandem. »

Après 19 jours
22 heures 24
minutes et 30
secondes de
combat sans
relâche, Kito
de Pavant et
Pietro d'Ali
ont passé la
ligne d'arrivée
de la Transat
AG2R à Saint
Barthélemy sur
Groupe Bel,
et bien mérité
leur position
de vainqueur.
Une arrivée
groupée :
moins de 24
heures pour
voir arriver 23
équipages sur
25... Du jamais
vu !

2008 : 9^E TRANSAT AG2R

CONCARNEAU / SAINT-BARTHÉLEMY

	Bateau	Noms	Temps de course
1	Snef Et Cliptol Sport	Pellecuer L. & Mouren J-P.	22j, 19h, 13' 55"
2	Solar Inox	Guerin R. & Poupon L.	22j, 23h, 45' 4"
3	Concarneau - St Barth	Peron E. & Danet M.	23j, 0h, 9' 26"
4	Cercle Vert	Morvan G. & Le Cam J.	23j, 1h, 31' 45"
5	Banque Populaire	Gregoire J. & Lunven N.	23j, 3h, 16' 18"
6	Sopra Group	Koch A. & Gendron G.	23j, 7h, 53' 23"
7	Sojasun	Wardley L. & Black N.	23j, 9h, 15' 21"
8	Lenze	Le Gal F. - Le Roux E.	23j, 10h, 2' 20"
9	Suzuki Automobiles	Chabagny T. & Douguet C.	23j, 10h, 5' 51"
10	Axa Atout Coeur Pour Aides	Nigon E. & Poulligny C.	23j, 10h, 22' 14"
11	Sablieres Palvadeau	Belloir A. & Dombre P.	23j, 10h, 23' 14"
12	Les Mousquetaires	De Broc B. & Riou G.	23j, 23h, 34' 59"
13	Financo	Troussel N. & Pratt C.	24j, 0h, 11' 43"
14	Degremont Suez Source De Talents	Monnet J-C. & Toulorge A.	24j, 0h, 27' 39"
15	Tetraktys	Desmarets P. & Schandevyl B.	24j, 5h, 00' 54"
16	Defi Mousquetaires	Rouxel T. & Israel E.	24j, 4h, 43' 33"
17	Defi Transat	Livory Y. & Livory E.	24j, 5h, 22' 5"
18	Gedimat	Tripon A. & Vittet D.	24j, 6h, 53' 24"
19	Athema	Tabarly E. & Biarnes V.	24j, 11h, 52' 11"
20	Aquarelle - Le Figaro	Amedeo F. & Nicol J- P.	24j, 17h, 26' 8"
21	Groupe Celeos	Treussart R. & Marchand A.	24j, 18h, 41' 48"
22	Kpmg	Riou E. & Castelnerac B.	24j, 20h, 37' 35"
23	Atlantik Ft	Krizek D. & Sharp P.	24j, 23h, 23' 53"

Abandons :

- **Iroise Promotions** Mahé T. & Bertrac C.
- **Luisina** Drouglazet E. & Bouvet C.
- **Nivea Athlètes Du Monde** Galfione J. & Favennec G.

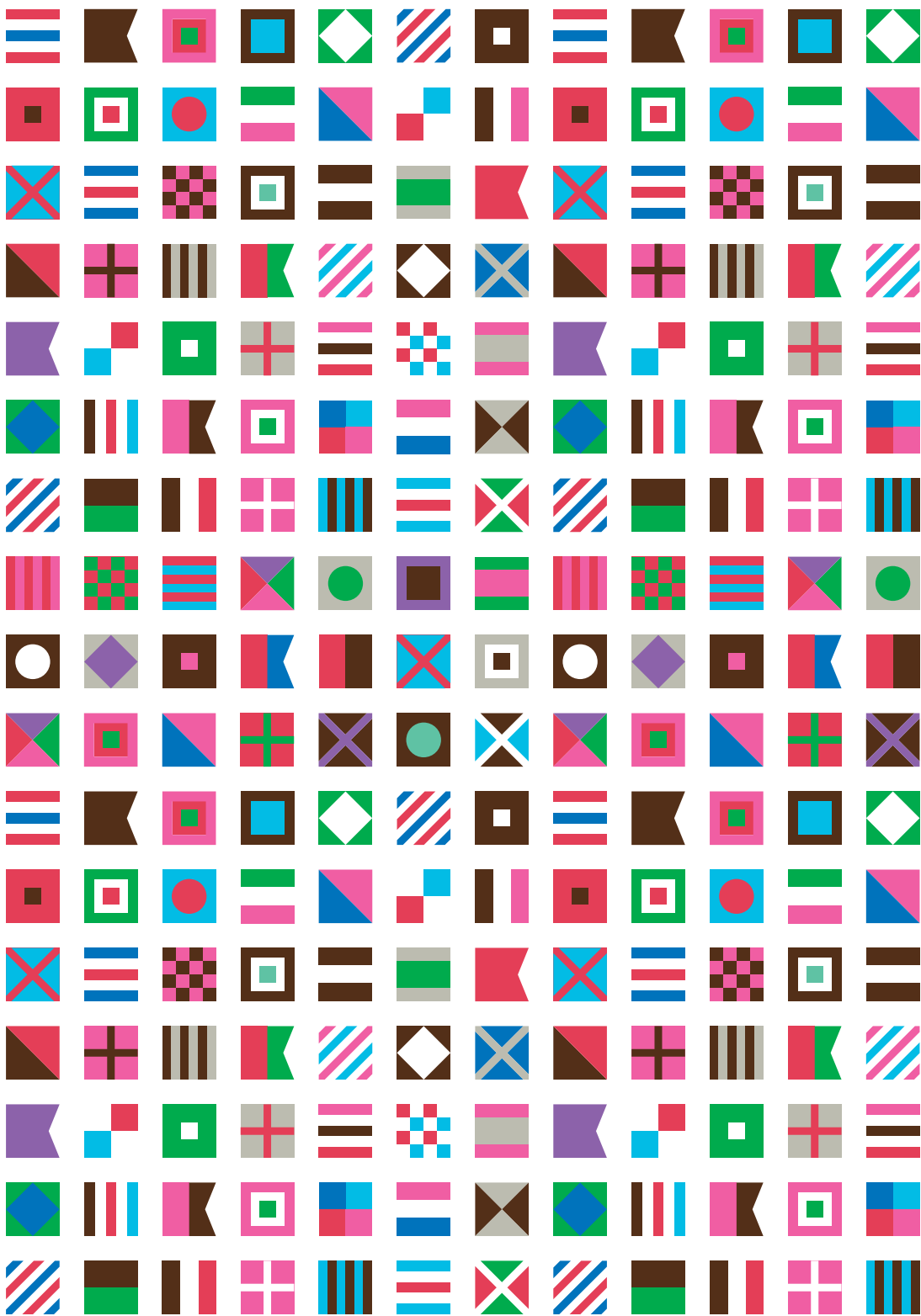
L'ÉDITION VUE PAR J-P. MOUREN



Jean-Paul Mouren, vainqueur en 2008 : « Je garde en mémoire le risque météo que nous avons pris avec Laurent, lors de la dernière édition alors que le groupe leader avait pris une option plus raisonnable. C'était une décision peu confortable puisqu'on risquait de se marginaliser franchement. Au final, cela nous a réussi. C'était un immense plaisir d'arriver en tête, à trois heures de matin, un peu comme un pigeon qui sort d'un chapeau : un instant assez magique ! »

C'est une victoire impressionnante de SNEF et Cliptol Sport. Avec une flotte étalée sur 1 000 milles, les vainqueurs ont su choisir la bonne option. Malgré une météo difficile et des vents capricieux, ce tandem s'est démarqué grâce à une tactique très sud. En se plaçant dans le bon peloton SNEF et Cliptol Sport a relancé du suspense dans la course dès Madère.

Laurent Pellecuer, vainqueur en 2008 : « Ma première participation à la Transat AG2R date d'il y a dix ans. Je compte cinq participations, c'est donc une longue histoire. Notre victoire avec Jean-Paul Mouren était un peu symbolique : elle est arrivée dix ans après notre première participation commune en 1998. Nous étions partis pour nous faire grandement plaisir et jouer ce que l'on pouvait dans notre situation, qui n'était pas celle de gagnants absolus, comme nous étions sans pression et sans contrainte. Lorsque nous sommes arrivées à Madère, un grand choix stratégique s'est proposé à nous et notre liberté de navigation nous a permis de choisir une option plus risquée mais plus logique. Au final, cela nous a ouvert une voie presque royale vers la victoire et notre expérience nous a permis d'aller un bout de cette opportunité. Nous avons été ravis de pouvoir jouer nos propres cartes. »



LE PLATEAU

2010

LES SKIPPERS

1	Romain Attanasio & Samantha Davies	SAVEOL
2	Christophe Bouvet & Yannick Bestaven	SAVE THE RICH
3	Joseph Brault & Antoine Koch	GASPE 7
4	Miguel Danet & Damien Cloarec	CONCARNEAU - SAINT BARTH
5	Eric Drouglazet & Laurent Pellecier	LUISINA
6	Yann Eliès & Jérémie Beyou	GENERALI - EUROP ASSISTANCE
7	Laurent Gouezigoux & Bertrand Delesne	TRIER C'EST PRESERVER
8	Jeanne Grégoire & Gérald Véniard	BANQUE POPULAIRE
9	Adrien Hardy & Stanislas Maslard	AGIR RECOUVREMENT
10	Hervé Laurent & Boris Hermann	NC
11	Armel Le Cleac'h & Fabien Delahaye	BRIT AIR
12	Richard Lédée & Christophe Lebas	MemoireStBarth.com
13	Yannig Livory & Erwan Livory	GARMIN - ONE NETWORK ENERGIES
14	Nicolas Lunven & Jean Le Cam	GENERALI
15	Luce Molinier & Bertrand Castelnerac	BcomBIO
16	Gildas Morvan & Bertrand de Broc	CERCLE VERT
17	Jenan-Paul Mouren & Paul Meilhat	NC
18	Kito De Pavant & Sébastien Audigane	GROUPE BEL
19	Eric Peron & Gwenaël Riou	MACIF
20	Sébastien Picault & Laurent Bourgues	Kickers
21	Christophe Rateau & Sylvain Pontu	iSanté
22	Henri-Paul Schipman & Pierre Canevet	MAISONS DE L'AVENIR - URBATYS
23	Bernard Stamm & Gildas Mahé	CHEMINEES POUJOLAT
24	Ronan Treussart & Yannick Le Clech	LUFTHANSA
25	Armel Tripon & Franck Le Gal	GEDIMAT
26	Nicolas Troussel & Thomas Rouxel	NC



bateau : Saveol

SAVEOL : ROMAIN ATTANASIO ET SAMANTHA DAVIES

N° DE VOILE : 97



Romain ATTANASIO

Nationalité : française
Lieu de résidence : Trégunc (29)
Date de naissance : 26 juin 1977 - 32 ans
Profession : navigateur
Participations précédentes : 2
(2000 et 2004)



Samantha DAVIES

Nationalité : anglaise
Lieu de résidence : Trégunc (29)
Date de naissance : 23 août 1974 - 35 ans
Profession : navigatrice
Participations précédentes : 2 (2004,
2006)

DUO DE CHARME ET DE CHOC

Vainqueur de la première édition de l'Odyssée d'Ulysse Cannes-Istanbul, 3^e de la Transat AG2R en 2004 avec Nicolas Bérenger, et après une année d'absence sur le circuit, Romain Attanasio a bien l'intention de revenir sur le devant de la scène. Pour cette 10^e édition, il a choisi de s'élan- cer aux côtés de Sam Davies. La plus bretonne des anglaises, 4^e du dernier Vendée Globe sur Roxy, revient donc sur le circuit Figaro après quatre ans d'absence. Tandem à la ville - 7 ans de vie com- mune - ces deux-là n'ont plus de secrets l'un pour l'autre, un véritable atout sur une transat en double. Leur objectif : un podium !

Romain

« Partir sur 3890 milles nécessite une entente parfaite au sein de l'équipage, nous nous faisons bien sûr une confiance aveugle mais surtout nous respectons énormément le travail de l'autre »

Sam

« Je suis impatiente de naviguer, je n'ai que des bons souvenirs de la Transat AG2R et le Figaro Bénéteau est une classe que j'adore! Le niveau est toujours aussi bon et c'est un vrai plaisir d'aborder cette nouvelle aventure avec Romain »

PALMARÈS SKIPPER

2009

- Routeur météo de l'équipe du Pôle Finistère Course au Large sur la Solitaire du Figaro

2008

- 21° de la Solitaire du Figaro
- 18° de la Cap Istanbul
- 25° de la Course des Falaises
- 5° de la Soloportsdefrance.com
- 4° de la Transmanche
- 7° de la Solo Arrimer
- Finaliste des Filières du Talent DCNS

2007

- 8° de la Cap Istanbul avec E. Tabarly
- Routeur de Y. Bourgnon et J. Vincent sur la Transat Jacques Vabre
- Navigateur sur le trimaran Groupama de F. Cammas

2006

- Navigateur sur le trimaran Géant de Michel Desjoyeaux

2005

- 14° de la Solitaire du Figaro

2004

- 9° du Championnat de France de Course au Large en Solitaire
- 3° de la Transat AG2R avec N. Berenger

2003

- 15° de la Solitaire du Figaro

2002

- 12° de la Solitaire du Figaro (4° de l'étape Gijon/Cherbourg)

2001

- 7° du Trophée BPE Saint Nazaire / Dakar

2000

- Démâtage dans la Transat AG2R

PALMARÈS CO-SKIPPER

2009

- 10° de la Transat Jacques Vabre avec S. Gavignet
- 2° IMOCA de la Rolex Fastnet Race et
- 8° au général sur Artemis Tour des Iles Britanniques et de l'Irlande sur Aviva

2008

- 4° du Vendée Globe
- 5° de The Artemis Transat

2007

- 8° de la Calais Round Britain Race
- 10° de la Transat Jacques Vabre avec J. Gregoire
- 7° de la Transat Ecover B to B

2006

- 12° de la Transat AG2R avec A. Barrier

2005

- 5° du Trophée BPE

2004

- 5° de la Transat AG2R avec J. Grégoire

2003

- 6° de la Transat Jacques Vabre avec N. Moloney
- 19° de la Solitaire Afflelou Le Figaro



CONTACT PRESSE

Bouchet Virginie
Mille et une vagues
Mob. : +33 6 76 09 63 18
Mail : vbouchet@
milletunevagues.com

SAVE THE RICH : CHRISTOPHE BOUVET ET YANNICK BESTAVEN

N° DE VOILE : 17



Christophe BOUVET

Nationalité : française
Lieu de résidence :
Annecy / La Rochelle (73/17)
Date de naissance :
20 novembre 1963 - 46 ans
Profession : navigateur
Participations précédentes : 5
(2000, 2002, 2004, 2006 et 2008)



Yannick BESTAVEN

Nationalité : française
Lieu de résidence : La Rochelle (17)
Date de naissance :
28 décembre 1972 - 37 ans
Profession : navigateur
Participations précédentes : 2
(2004 et 2006)

LE PLAISIR AVANT TOUT

Ancien rugbyman, Christophe Bouvet sillonne les plans d'eau depuis plus de 20 ans. Les Voiles de Saint-Tropez, le Bol d'Or, La Solitaire du Figaro, les championnats d'Europe de Match Racing ou encore le Tour de France à la Voile: son parcours est éclectique. Il se prépare aujourd'hui à prendre le départ de sa 6e Transat AG2R LA MONDIALE. Pour l'accompagner, il a choisi Yannick Bestaven, qui, on s'en souvient, avait remporté haut la main l'édition 2001 de la Transat 6.50. Le Rochelais s'est aussi aligné au départ du dernier Vendée Globe avant de voir son rêve se briser après un démâtage. Pour cette 10e édition, les deux amis ont un mot d'ordre: se faire plaisir!

Christophe

« L'idée, sur cette transat, c'est véritablement de se faire plaisir. Le plateau est exceptionnel et il est raisonnable de penser que si l'on termine dans les 10 premiers, ce sera déjà une belle performance. Yannick est plus calé que moi en météo, je m'attacherai donc à faire avancer le bateau comme je sais le faire. À mon avis, ce sera une course assez serrée. »

Yannick

« Nous n'avons aucune contrainte de résultat, nous partons pour nous éclater. Notre préparation a été un peu handicapée par le fait que notre bateau a un peu souffert de la tempête Xynthia. Malgré tout, nous serons prêts et s'il y a un coup à faire, nous le jouerons à fond. »

PALMARÈS SKIPPER

2009

- Vainqueur de la Swan Cup à Porto Cervo
- Tour de France à la Voile
- 4e du National Grand Surprise
- 5e aux Voiles de Saint Tropez

2008

- 29e de la Cap Istanbul
- Abandon sur la Transat AG2R avec E. Drougalzet

2007

- 5e de la Marseille Istanbul

2006

- 21e de la Transat AG2R Concarneau-St Barth
- 7e de la Cannes Istanbul
- 2e au scratch du Tour des Iles britanniques

2004

- Transat AG2R Lorient-St Barth

2003

- Solitaire du Figaro
- Trophée BPE St Nazaire-Dakar

2002

- 18e de la Transat AG2R Lorient-St Barth

2000

- Transat AG2R (abandon)

PALMARÈS CO-SKIPPER

2009

- Vainqueur du Record SNSM sur Safran avec M. Guillemot

2008

- 2e de la Québec St Malo
- 6e de The Artemis Transat sur Cervin EnR

- Participation au Vendée Globe (Abandon après démâtage)

2007

- 13e de la Transat Jacques Vabre avec R. Guerin
- 8e de la Transat Ecover B to B
- 14e du Trophée BPE Belle Ile en Mer - Marie Galante
- 7e de la Cap Istanbul (second de la 1re étape)

2006

- 7e de La Transat AG2R Concarneau-St Barth avec R. Guerin

2005

- 7e du Trophée BPE 2005 St Nazaire Cuba sur le bateau Aquarelle.com
- 28e et 2e bizuth de La Solitaire Afflelou Le Figaro

2004

- 16e de la Transat AG2R Lorient-St Barth avec G. Veniard

2003

- 6e du Trophée BPE (St Nazaire - Dakar) et 3e de la première étape (AQUARELLE. COM-CHARENTE MARITIME)

2001

- Vainqueur de la TRANSAT 6.50 Charente Maritime-Bahia (vainqueur des 2 étapes)

1999

- Vainqueur de la COURSE DE L'EUROPE sur AQUITAINE INNOVATION aux côtés d'Y. Parlier et E. Macarthur



CONTACT PRESSE

NC

bateau : Gaspé 7

GASPÉ 7 : JOSEPH BRAULT ET ANTOINE KOCH

N° DE VOILE : 74



Joseph BRAULT

Nationalité : française
Lieu de résidence : Guidel (56)
Date de naissance : 10 février 1980 -
30 ans
Profession : navigateur
Participation précédente : 0



Antoine KOCH

Nationalité : française
Lieu de résidence : Fouesnant (29)
Date de naissance : 14 mars 1978
- 32 ans
Profession : navigateur
Participations précédentes : 3
(1998, 2004 et 2008)

UNE SUITE LOGIQUE

Joseph Brault a débarqué sur le circuit l'an dernier et s'est emparé d'une troisième place prometteuse au classement Bizuth de La Solitaire. Le fruit, entre autres, du travail réalisé à l'entraînement avec Antoine Koch, le skipper du team Sopra. Team dont il a été le Boat Captain du trimaran de 60' pendant deux ans. C'est ainsi tout naturellement que les deux garçons ont décidé de participer ensemble à cette édition. Antoine est un habitué du circuit Figaro Bénéteau. En 2009, on se souvient notamment de sa victoire dans la dernière étape de La Solitaire à Dieppe. Cette course, il y a déjà participé trois fois. Il a souvent flirté avec le podium. Qui sait, ce sera peut-être pour cette fois ?

Joseph

« Cela fait quatre ans que je travaille avec Antoine et c'est assez naturellement que nous avons choisi de partir ensemble sur cette course. Ce sera ma première transatlantique. J'ai beaucoup de choses à découvrir. Antoine est plus expérimenté, j'espère apprendre un maximum à ses côtés. »

Antoine

« Avec Jo, nous nous entendons bien. Cela fait un certain temps que l'on navigue ensemble. S'il n'a pas un énorme passé de régatier, il fait un très bon marin. Il a de bonnes sensations, il est d'humeur régulière : c'est un co-équipier facile et efficace. Nous sommes prêts. »

PALMARÈS SKIPPER

2009

- 30e de La Solitaire du Figaro et 3e Bizuth
- 12e du Tour de Bretagne avec A. Koch

2008

- Saison en double en Mini 6.5
- 7e de la Mini Fastnet

2008-2009

- Boat Captain du Trimaran Sopra Group

2007

- Préparateur et équipier sur le circuit ORMA sur le trimaran Sopra Group

2006

- Préparateur et équipier sur le circuit ORMA sur le trimaran Sopra Group

PALMARÈS CO-SKIPPER

2009

- 11e de La Solitaire du Figaro avec une victoire d'étape
- 12e du Tour de Bretagne avec J. Brault
- 9e de la Quiberon Solo
- 2e de la Solo Portsdefrance.com
- 22e de la Solo Figaro Massif Marine

2008

- 15e de La Solitaire du Figaro
- 23e de la Course des Falaises
- 6e de la Transat AG2R avec G. Gendron
- 4e de la Solo Arrimer

2007

- 5e de la Transat Jacques Vabre sur le Trimaran Sopra Group

2006

- 9e de la Route du Rhum - La Banque Postale

2004

- 4e de la Transat AG2R
- 21e de La Solitaire du Figaro

2002

- Vainqueur de la 1re étape de La Solitaire du Figaro (8e au général)

1998

- 11e de la Transat AG2R



CONTACT PRESSE

Hebert Christophe
/ Columbia River

Mob : +33 6 78 82 15 18

Mail : chebert@columbia-river.fr

CONCARNEAU - SAINT BARTH : MIGUEL DANET ET DAMIEN CLOAREC

N° DE VOILE : 45



Miguel DANET

Nationalité : française
Lieu de résidence : Saint Barthélemy
Date de naissance : 30 avril 1985
- 24 ans
Profession : navigateur
Participation précédente : 1 (2008)

VERS UN NOUVEAU HOLD-UP ?

Issu de la voile légère, Miguel Danet a ensuite été skipper dans une société de charter à Saint-Barthélemy. En 2008, lors de la Transat AG2R, il a effectué sa première traversée de l'Atlantique et a porté haut les couleurs de son île en s'emparant de la 3e place. Pour cette 10e édition, il aimerait bien confirmer en réalisant une nouvelle belle performance. Idem pour Damien Cloarec, son équipier cette année. Venu lui aussi du dériveur, il a ensuite fait ses classes en Class 8 puis en First Class 7.5, série dans laquelle il a notamment décroché un titre de champion de France en 2007. Favoris, non, outsiders, certainement.



Damien CLOAREC

Nationalité : française
Lieu de résidence : Carantec (29)
Date de naissance : 11 novembre 1983
- 26 ans
Profession : navigateur
Participation précédente : 0

Miguel

« Après une 3e place, forcément, on espère toujours faire mieux. Reste qu'avec Damien, nous apprenons seulement à nous connaître. Nous ne sommes pas considérés comme un duo leader. Ce n'était pas le cas non plus en 2008 mais ça a marché. Preuve qu'il peut se passer bien des choses sur cette transat »

Damien

« Cette course sera ma première transatlantique. C'est donc un peu l'aventure. C'est aussi un rêve de gosse qui se réalise. Avec Miguel, je sais que ce sera une superbe aventure humaine. Comme je suis aussi un compétiteur, j'ai donc des ambitions mais raisonnablement, une place dans les 10 ou 15 premiers serait déjà super. »

PALMARÈS SKIPPER

2009

- Sportif de Haut Niveau

2008

- 3e de la Transat AG2R avec E. Peron

2006

- Skipper sur Privilège 45

2004

- 9e de la Mini Med

2003

- 60e sur 184 de l'Europa Cup
- 3e du Championnat de la Martinique

2002

- 22e du Championnat de France de Laser
- 3e du Carribean Open Laser Championships

2001-2003

- Voile Légère « Laser radial » au Pole Espoir Martinique
- 4e du Championnat de la Martinique en Laser
- 2e des Cent Voiles Guadeloupe en Laser

2000

- 3e de la Semaine Nautique de Schoelcher en Equipe

1995-2000

- École de sport « Équipe et optimist »

PALMARÈS CO-SKIPPER

2008

- 2e du Grand Prix Petit Navire
- 2e du Spi Ouest France
- 3e du Grand Prix de l'Ecole Navale
- 5e du Championnat de France Espoir
- 8e de la Transmanche (en solitaire Figaro)
- Finaliste du Challenge Espoir Région Bretagne
- 3e du Télégramme Tresco Trophée

2007

- Vainqueur du Championnat de France Espoir
- 12e et 1er Bizuth de la Finale du Championnat de France de Course au Large en Solitaire

2006

- Vainqueur de l'Obelix Trophy

2003-2004

- Vainqueur de l'interligue d'Automne Europe
- 2e du Télégramme Tresco Trophée

2002

- 3e du Championnat de France Espoir Europe
- 2e du Télégramme Tresco Trophée

1993-1994-1995

- Champion du Finistère Optimist

1993-1994-1995

- Vice Champion du Finistère Optimist



CONTACT PRESSE

Service Evènement Concarneau

Tel : +33 2 98 50 98 21

Mail :

evenements@concarneau.fr

LUISINA : ÉRIC DROUGLAZET ET LAURENT PELLECUER

N° DE VOILE : 10



Eric DROUGLAZET

Nationalité : française
Lieu de résidence : Trégunc (29)
Date de naissance : 16 novembre 1967
- 42 ans
Profession : navigateur
Participations précédentes : 9



Laurent PELLECUER

Nationalité : française
Lieu de résidence : Montpellier (34)
Date de naissance : 10 février 1974
- 36 ans
Profession : navigateur
Participations précédentes : 4 (1998,
2000, 2004 et 2008)

LEUR ATOUT : L'EXPÉRIENCE

Inconditionnel du circuit Figaro Bénéteau, Eric Drouglazet a remporté toutes les épreuves. Toutes sauf celle-ci dont il a pourtant disputé toutes les éditions. Cette année, pour tenter d'accrocher à son palmarès la seule épreuve qui lui résiste, il a fait appel à Laurent Pellecier, vainqueur de la dernière édition aux côtés de Jean-Paul Mouren. Ensemble, les deux hommes ont participé au Tour de Bretagne en 2009... et l'ont remporté. Un début prometteur.

Éric

« C'est la seule épreuve du circuit Figaro qu'il manque à mon palmarès. Avec Laurent, nous avons tous les atouts pour parvenir à la victoire et nous l'avons déjà prouvé à l'occasion du Tour de Bretagne en septembre dernier. C'est un gars sur-motivé, quelqu'un qui croche dedans. Le bateau est bien préparé. La course fera le reste. »

Laurent

« Le tandem que je forme avec Eric est très différent de celui que je composais avec Jean-Paul Mouren. Notre association est purement professionnelle : c'est celle de deux combattants, de deux « gagners » des mers. Nous sommes l'une des équipes possédant le plus d'expérience. Ensemble, nous sommes dans la surenchère permanente afin de donner le maximum de nous-mêmes. Cela a payé sur le Tour de Bretagne. Sur la Transat, il faudra savoir aller vite et fort sans rater aucune option. »

PALMARÈS SKIPPER

2009

- 32e de La Solitaire du Figaro
- Vainqueur du Tour de Bretagne avec L. Pellecuer
- Abandon sur la Transat BPE

2008

- 11e de La Solitaire du Figaro
- 23e de la Cap Istanbul
- 3e de la Course des Falaises
- Abandon sur la Transat AG2R

2007

- 16e de la finale du Championnat de France
- 10e du Tour de Bretagne avec JP. Nicol
- 6e de la La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 5e de la Cap Istanbul avec C. Bouvet
- 11e du Trophée BPE

2006

- Vice-champion de France en solitaire
- 9e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 23e de la Transat AG2R avec A. Tripon

2005

- 6e de la Transat Jacques Vabre sur Pro-Form
- 15e de La Solitaire du Figaro
- Vainqueur du Trophée BPE

2004

- 6e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 7e de la Transat AG2R avec M.Thiercelin

2003

- 10e de La Solitaire du Figaro
- 10e du Trophée BPE avec S. Audigane

2002

- 4e de la Transat AG2R avec V. Riou

PALMARÈS CO-SKIPPER

2009

- 31e de La Solitaire du Figaro
- Vainqueur du Tour de Bretagne avec E. Drouglazet

2008

- 9e de La Solitaire du Figaro
- 8e de la Cap Istanbul
- 12e de la Course des Falaises
- Vainqueur de la Transat AG2R avec JP Mouren

2007

- Trophée BPE Belle île en Mer - Marie Galante (Collision avec Cétacé => Abandon)
- 2e de la Cap Istanbul avec F. Gabart
- 18e de La Solitaire du Figaro

2004

- 12e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 9e de la Transat AG2R avec C.Artaud

2003

- 5e du Trophée BPE St Nazaire - Dakar

2001

- 3e du Trophée BPE avec JP Mouren (vainqueur de la 2e étape)

2000

- 15e de la Transat AG2R avec JP. Mouren

1998

- 3e de la Transat AG2R Lorient - St Barthélemy avec JP. Mouren



CONTACT PRESSE

Grimaud Sophie

Mob : +33 6 15 04 77 87

Mail : sophiegrimaud@voila.fr

GENERALI – EUROP ASSISTANCE : **YANN ELIÈS** ET **JÉRÉMIE BEYOU**

N° DE VOILE : 26



Yann ELIÈS

Nationalité : française
Lieu de résidence : Carnac (56)
Date de naissance : 31 janvier 1974
- 36 ans
Profession : navigateur
Participation précédente : 1 (2000)



Jérémie BEYOU

Nationalité : française
Lieu de résidence : Loctudy (29)
Date de naissance : 26 juin 1976
- 33 ans
Profession : navigateur
Participations précédentes : 5 (1998, 2000, 2002, 2004, 2006)

SOIF DE CONFRONTATION

Yann Eliès a acquis, comme son père, ses lettres de noblesse sur le circuit Figaro Bénéteau où il a enchaîné les victoires et les podiums. Le Briochin appartient aussi au cercle très restreint de ceux qui ont vaincu deux fois le Trophée Jules Verne en équipage autour du monde. Idem pour Jérémie Beyou, lui aussi figure emblématique des circuits Figaro et Imoca, mais la météo en a décidé autrement. Soyez prévenus, ce duo est l'un des grands prétendants à la victoire !

Yann

« Notre participation s'est décidée au dernier moment puisque finalement le Trophée Jules Verne ne s'est pas fait. Jérémie et moi sommes un peu en manque de confrontation. La course se présentait au bon moment. Tous les deux, nous nous connaissons bien mais nous n'avons jamais navigué ensemble. C'est donc l'occasion qui fait le larron. Nous sommes contents de partir l'un avec l'autre ».

Jérémie

« Nous connaissons bien le bateau, bien la course. La seule chose qui nous reste à faire, c'est de bien se trouver l'un et l'autre en mer et là-dessus, je pense qu'il n'y aura pas de soucis. Nous sommes un peu morts de faim et nous espérons que cela va compenser le petit manque de préparation. L'an dernier, nous n'étions pas les plus entraînés et ça ne s'est pas trop mal passé, alors... »

PALMARÈS SKIPPER

2009

- Chef de quart sur Banque Populaire V
- 2e de La Solitaire du Figaro
- Vendée Globe: Abandon sur blessure
- Vainqueur de la Solo Portsdefrance.com
- Vainqueur de la Transmanche

2008

- 3e de The Artemis Transat

2007

- 4e de la Transat B to B
- 9e de la Transat Jacques Vabre avec S. Audigane
- 5e de la Calais Round Britain Race
- 8e de la Rolex Fastnet Race en IMOCA

2006

- 5e de La Solitaire du Figaro

2005

- 5e de La Solitaire du Figaro
- Vainqueur du Trophée Jules Verne avec B. Peyron

2004

- 2e de La Solitaire du Figaro (vainqueur de l'étape 1 et 4)

2003

- 9e du Trophée BPE avec B. Jourden

2000

- 7e de la Transat AG2R avec R. Guerin

PALMARÈS CO-SKIPPER

2009

- 4e de la Transat Jacques Vabre avec M. Desjoyeaux
- 14e de La Solitaire du Figaro (2 victoires d'étapes)
- Vainqueur de l'Istanbul Europa Race avec M.Desjoyeaux
- 2e du Record SNSM sur Foncia
- 3e de la Transmanche
- Navigateur sur Banque Populaire V

2008

- Participation au Vendée Globe (Abandon)
- 4e du Record SNSM

2007

- Abandon sur la Barcelona World Race
- 2e de la Calais Round Britain Race

2006

- 8e de la Transat AG2R avec V.Riou

2005

- Champion de France de Course au Large en Solitaire
- Vainqueur de La Solitaire Afflelou Le Figaro

2004

- 3e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 6e de la Transat AG2R avec K.De Pavant

2003

- 2e du Tour de Bretagne en double avec G.Chiorri
- 11e de La Solitaire du Figaro
- 4e de la Transat Jacques Vabre à bord de PRB de V. Riou

2002

- Champion de France Solitaire de Course au Large
- 5e de La Solitaire du Figaro

2001

- 4e de La Solitaire du Figaro

2000

- 3e de la Transat AG2R avec P. Bidégorry
- 4e de La Solitaire du Figaro

1998

- 18e de la Transat AG2R avec G. Le Cleac'h



CONTACT PRESSE

Agence Mer et Média

Tél : +33/(0)2 99 23 83 83

Mail : mer.media@wanadoo.fr

TRIER C'EST PRESERVER : LAURENT GOUZIGOUX ET BERTRAND DELESNE

N° DE VOILE : 48



Laurent GOUZIGOUX

Nationalité : française

Lieu de résidence : Plérin (22)

Date de naissance : 11 octobre 1981
- 28 ans

Profession : navigateur

Participation précédente : 1 (2006)



Bertrand DELESNES

Nationalité : française

Lieu de résidence : Nantes (44)

Date de naissance : 1 septembre 1977
- 31 ans

Profession : navigateur

Participation précédente : 0

PARTAGER, DÉCOUVRIR

Au début des années 2000, Laurent et Bertrand, régatent l'un contre l'autre en First Class 8. Peu après, le premier décide de se lancer sur le circuit Figaro et compte aujourd'hui trois participations à La Solitaire. Le second affiche sa préférence pour le Mini. En 2007, il prend part à la Transat 6.50 et récidive en 2009 avec une belle deuxième place en proto. Après avoir participé ensemble à la Mini Fastnet il y a deux ans, les deux hommes s'associent cette fois pour partager le meilleur.

Laurent

« Bertrand est très à l'aise au large et l'un de ses points forts, c'est le bricolage, un élément important sur une course comme celle-ci. Pour ma part, je n'ai fait qu'une seule transat. Je suis plus habitué des régates au contact. Bertrand sort de la Transat 6.50 avec une belle prestation et il aimerait bien rester sur la même note, quant à moi, cela commence à faire quelques années que je fais du Figaro Bénéteau et j'aimerais bien concrétiser par une belle place. »

Bertrand

« Pour cette transat, je voulais partir avec quelqu'un que je connais et dont je suis complémentaire. Laurent et moi venons tous les deux de la Baie de Saint-Brieuc. Il a déjà fait trois fois La Solitaire, une fois cette Transat. Je découvre avec lui ce support et qui est très différent du Mini car hyper pointu. Je pars pour découvrir et partager une belle aventure. »

PALMARÈS SKIPPER

2009

- 26e de La Solitaire du Figaro
- 13e du Tour de Bretagne avec E. Svilarich
- 16e de la Solo Portsdefrance.com

2008

- 33e de La Solitaire du Figaro
- 9e de la Transmanche
- Record SNSM en Solitaire

2006

- 36e de La Solitaire du Figaro
- Championnat du Monde de Voile pour Mal Voyant (guide)
- 21e de la Transat AG2R

2005

- 18e du Tour de Bretagne
- Vainqueur du Tour du Finistère à la Voile

2004

- Vainqueur du Championnat de France Espoir Class 8
- 33e du Championnat du Monde de Melges 24

2003

- 3e du Championnat de France Senior Class 8
- vainqueur de la Coupe de Bretagne en Class 8
- Vainqueur du Spi Ouest France en Class 8

PALMARÈS CO-SKIPPER

2009

- 2e de la Mini Med
- Vainqueur du Grand Prix d'Italie
- 2e de la Mini Pavois
- 4e de la Mini Fastnet
- 2e de la Transgascogne Solo (une victoire d'étape)
- 2e de la Transat 6.5 en proto (Vainqueur de la 1re étape et record de distance parcourue en 24 heures)

2008

- 5e de l'Open Sail
- Construction d'un prototype sur plan Manuard

2007

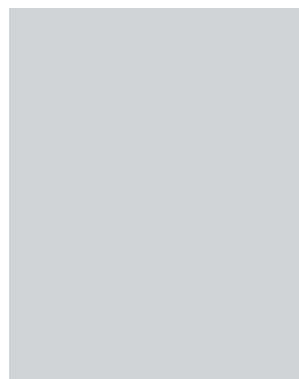
- 19e de la Transat 6.5 en série
- Vainqueur de la Transgascogne en double

2006

- 28e de la Solo Les Sables Les Acores
- Qualification de 1000 Milles hors course
- Construction d'un mini série en CP epoxy

2001-2005

- Barreur en régates de monotype habitable First Class 8 et catamaran de sport
- Champion de Bretagne de voile habitable en First Class 8 en 2005
- Spi Ouest France, Tour de Guadeloupe à la Voile, Grand Prix du Crouesty, National First Class 8, Tour du Finistère à la Voile
- Vainqueur au raid des corsaires en 2003 (Catamaran de sport)



CONTACT PRESSE

NC

BANQUE POPULAIRE : JEANNE GRÉGOIRE ET GÉRALD VÉNIARD

N° DE VOILE : 40



Jeanne GREGOIRE

Nationalité : française

Lieu de résidence : Fouesnant (29)

Date de naissance : 7 septembre 1976
- 33 ans

Profession : navigatrice

Participations précédentes : 4
(2002, 2004, 2006 et 2008)



Gérald VENIARD

Nationalité : française

Lieu de résidence : La Rochelle (17)

Date de naissance : 19 août 1970
- 39 ans

Profession : navigateur

Participations précédentes : 2
(2004, 2006)

UNE AMITIÉ SOLIDE, UN TALENT INCONTESTÉ

Comme une suite logique à l'édition 2006 de la Transat AG2R marquée par une très belle troisième place, c'est une nouvelle fois avec Gérald Veniard que Jeanne Grégoire a choisi de marquer ses retrouvailles avec la compétition - après un congé maternité. Les deux amis qui avaient également fait course commune en 2003 sur la Trophée BPE entre Saint-Nazaire et Dakar (8e), se verraient bien inscrire leurs noms au palmarès de l'épreuve et pour cela, ils ne manquent pas d'atouts.

Jeanne

« Gérald et moi avons déjà une histoire commune et nous sommes amis dans la vie. Nous n'avons pas besoin de discuter de certaines choses et cela nous permet de gagner du temps et puis Gérald est typiquement le genre de marin que l'on préfère avoir sur son bateau que sur un autre ! »

Gérald

« J'ai tellement aimé la manière dont nous avons travaillé et préparé notre course en 2006 que la proposition de Jeanne était forcément très tentante. Je me suis dit qu'avec elle j'étais sûr de bien me préparer et de partir pour le plaisir. On se complète assez bien et nous avons déjà vécu pas mal de choses ensemble. C'est plaisant de se dire qu'on a les moyens de bien faire... »

PALMARÈS SKIPPER

2008

- 5e de La Solitaire du Figaro
- 13e de la Cap Istanbul
- 5e de la Transat AG2R avec N. Lunven

2007

- 10e de la Transat Jacques Vabre sur ROXY avec S. Davies
- 34e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- Vainqueur de la Semaine du Record SNSM
- 9e du Trophée BPE Belle Ile en Mer - Marie Galante

2006

- 14e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 3e de La Transat AG2R avec G. Véniard

2005

- 12e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 6e du Trophée BPE

2004

- 15e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 5e de la Transat AG2R avec S. Davies
- 2003
- 8e du Trophée BPE avec G. Véniard
- 33e de La Solitaire Afflelou Le Figaro

2002

- 26e de La Solitaire du Figaro
- 12e de La Transat AG2R avec A. Boissières

2001

- 8e de la Transat 6.50 (1re femme)
- 9e de La Mini Fastnet

PALMARÈS CO-SKIPPER

2009

- 17e de La Solitaire du Figaro
- 8e du Tour de Bretagne avec E. Peron
- 5e de la Transat BPE

2008

- 25e de La Solitaire du Figaro
- 12e de la Cap Istanbul

2007

- 7e de La Solitaire du Figaro
- Vainqueur de la Solo Les Sables
- Vainqueur de la Soloportsdefrance.com

2006

- 3e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 3e de la Transat AG2R avec J. Gregoire

2005

- 11e de La Solitaire Afflelou Le Figaro

2004

- 16e de La Solitaire Afflelou Le Figaro et 2e bizuth
- 16e de la Transat AG2R avec Y. Bestaven

2003

- 8e du Trophée BPE St Nazaire - Dakar avec J. Gregoire

2002

- 5e du Tour de France à la Voile



CONTACT PRESSE

Bouchet Virginie / Mille et une vagues

Mob. : +33 6 76 09 63 18

Mail :

vbouchet@milletunevagues.com

AGIR RECOUVREMENT : ADRIEN HARDY ET STANISLAS MASLARD

N° DE VOILE : 9



Adrien HARDY

Nationalité : française
Lieu de résidence : Indre (44)
Date de naissance : 13 juillet 1984
- 25 ans
Profession : navigateur
Participation précédente : 0



Stanislas MASLARD

Nationalité : française
Lieu de résidence : Le Havre (76)
Date de naissance : 19 février 1981
- 29 ans
Profession : navigateur
Participation précédente : 1 (2006)

PARTAGER, DÉCOUVRIR

Adrien Hardy a forgé son caractère tenace en usant ses fonds de ciré en dériveur – en 420 notamment – et ce, dès son plus jeune âge. Il a ensuite prouvé son acharnement sur le circuit Mini marquant la Transat 6.50 2007 en la terminant à une incroyable 6e place après avoir remâté seul au milieu de l'Atlantique. Dans la foulée, il fait une entrée remarquée en Figaro Bénéteau et montré qu'à l'avenir, il faudra compter avec lui. Pour sa première participation à la Transat AG2R LA MONDIALE, il s'alignera au départ avec Stanislas Maslard, rencontré en 2005. Cette année-là, Maslard vient de s'offrir un podium sur l'épreuve reine des Mini. Depuis, s'il a fait quelques apparitions en Figaro Bénéteau, on l'a surtout vu s'illustrer en Farr 30 ou en Class 40. Le tandem ne manquera pas sa chance, si elle se présente.

Adrien

« Pour cette Transat AG2R LA MONDIALE , je souhaitais partir avec un copain. Stan et moi nous connaissons depuis cinq ans. Il aime bricoler mais surtout aller vite sur un bateau. Moi aussi. Il a déjà participé à la course il y a 4 ans avec Liz Wardley. C'est aussi un atout. Notre but est de se faire plaisir et de bien profiter de la traversée. Finir dans les huit serait un beau résultat. Sur une transat, il se passe toujours plein de choses. On verra bien. »

Stanislas

nc

PALMARÈS SKIPPER

2009

- 36e de La Solitaire du Figaro
- 18e du Tour de Bretagne avec D.Hardy
- 10e de la Transat BPE

2008

- 24e et 2e bizuth de La Solitaire du Figaro
- 20e de la Cap Istanbul

2007

- 6e de la Transat 6.50 après avoir démâté et remâté seul au milieu de l'Atlantique

2006

- Vainqueur des Sables / Les Acores / Les Sables
- 2e de la Mini Fastnet

2005

- 5e de la Transat 6.50

PALMARÈS CO-SKIPPER

2009

- 7e de la Mini Fastnet
- 2e du Spi Ouest France en Farr 30

2008

- Préparation du 60 pieds Cheminées Pujoulat
- 3e du Record SNSM en Imoca

2007

- Vainqueur de la Route de l'Equateur en Class40
- 6e de la Route des Iles en Farr 30
- Vainqueur du Record SNSM en IRC

2006

- 7e de la Mini Fastnet
- 20e de la Transat AG2R

2005

- 3e de la Transat 6.50

2004

- Vainqueur du Crédit Agricole Skipper Challenge



CONTACT PRESSE

Le Maignan Sophie

Mob: +33 6 99 74 33 87

Mail :

com.adrienhardy@yahoo.fr

bateau : NC

NC : HERVÉ LAURENT ET BORIS HERMANN

N° DE VOILE : 43



Hervé LAURENT

Nationalité : française
Lieu de résidence : Lorient (56)
Date de naissance : 2 mai 1957
- 53 ans
Profession : expert maritime
Participations précédentes : 2
(1998 et 2002)

PARTAGE DE COMPÉTENCES

Deux tours du monde, 39 transats en solitaire et en équipage - dont une victoire sur l'AG2R LA MONDIALE en 2002 - : Hervé Laurent, qui affiche plus de 220 000 milles au compteur, est sans conteste l'un des marins français les plus expérimentés. C'est donc légitimement qu'il aide aujourd'hui de nombreux coureurs à se préparer, en Mini 6.50 et en Figaro notamment. Il y a deux ans, il a conseillé Boris Hermann pour l'achat d'un Class 40 en vue de la Transat Anglaise et de la Portimao Global Ocean Challenge. Cette dernière épreuve, le jeune allemand - champion national, dans son pays, de 505 - l'a remportée avec Felix Oehme l'an dernier. Laurent-Hermann ? Un tandem qui pourrait créer la surprise.



Boris Hermann

Nationalité : allemande
Lieu de résidence : Larmor (56)
Date de naissance : 28 mai 1981
- 28 ans
Profession : navigateur
Participation précédente : 0

Hervé

« Après lui avoir donné une formation météo dans le cadre de la préparation à la Transat 6.50 il y a quelques années, j'ai ensuite conseillé Boris lorsqu'il s'est lancé en Class 40. C'est à partir de là qu'est née l'idée de partir ensemble. Boris est toujours dans une démarche de progression. Je vais pouvoir, une nouvelle fois, lui apporter mon expérience lors de cette épreuve et le fait que nous nous entendons bien ne gâche rien. »

Boris

NC

PALMARÈS SKIPPER

2008

- Tour de France à la Voile

2007

- 8e de la Transat Jacques Vabre avec J.B Dejeanty

2005

- 7e de la Transat Jacques Vabre

2004

- Abandon sur le Vendée Globe

2002

- Vainqueur de la Transat AG2R Lorient - Saint Barthelemy

1998

- 4e de la Transat AG2R Lorient - Saint Barthélemy

1997

- 3e du Vendée Globe

1995

- Solitaire du Figaro

1994

- Route du Rhum

1990

- Transat AG2R Lorient - Saint Barthelemy

PALMARÈS CO-SKIPPER

2010

- Pole Finistère course au large: projet Figaro

2009

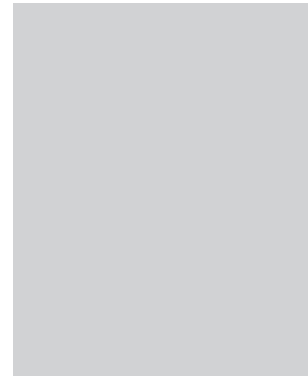
- Vainqueur de la Portimao Global Ocean Race en Class40
- 4e du Championnat d'Allemagne en 505
- 3e de la Rolex Fastnet Race en Class40

2008

- 2e de l'Artemis Transat en Class40
- 5e du Grand Prix Petit Navire en Class40
- 7e de la Québec - Saint Malo en Class40

2007

- 9e au Mondial de 505
- 2e du Championnat d'Amérique du Nord de 505
- Vainqueur du Championnat d'Allemagne en 505



CONTACT PRESSE

Dubois Yann / Sport Com Sea

Mob : +33 6 99 97 56 56

Mail : yann@sportcomsea.com

bateau : BRIT AIR

BRIT AIR : ARMEL LE CLEAC'H ET FABIEN DELAHAYE

N° DE VOILE : 62



Armel LE CLEAC'H

Nationalité : française
Lieu de résidence : Gouesnac'h (29)
Date de naissance : 11 mai 1977
- 32 ans
Profession : navigateur
Participations précédentes : 4
(1998, 2002, 2004 et 2006)



Fabien DELAHAYE

Nationalité : française
Lieu de résidence : Argences (14)
Date de naissance : 7 juillet 1984
- 25 ans
Profession : navigateur
Participation précédente : 0

REDOUTABLES ET REDOUTÉS

Vainqueur de La Solitaire du Figaro en 2003 devant Alain Gautier, vainqueur de la Transat AG2R en 2004 avec Nicolas Troussel, 2e du Vendée Globe 2008-2009 : le palmarès d'Armel Le Cleac'h impressionne. Pour sa 5e participation à la course, il aimerait réaliser le doublé et pour réussir ce pari, il a fait appel à Fabien Delahaye. Optimist, Equipe, 420, 470... ce jeune normand a longtemps brillé en voile légère avant de faire une entrée remarquée sur le circuit Figaro, l'an dernier, en terminant 1er bizuth de La Solitaire du Figaro. S'il s'apprête à s'élancer pour sa première transatlantique, la finesse de ses réglages fait de lui un équipier de choc, pour un duo explosif!

Armel

« Je voulais partir avec quelqu'un en qui j'ai une totale confiance quand il est à la barre et pouvoir ainsi me concentrer sur la météo dans la perspective du Rhum. Fabien vient comme moi du dériveur, il a une réelle finesse dans les réglages et me rafraîchit la mémoire sur certains points! ».

Fabien

« C'est ma première transat et donc beaucoup d'expérience à prendre. Armel et moi avons des ambitions évidentes. Cela sera un réel plaisir de régater à ses côtés. Pour moi, cette course sera très enrichissante. J'ai hâte de partager ça avec lui, de l'accompagner dans ses réflexions, sur le plan météo notamment. J'ai beaucoup de choses à découvrir. »



PALMARÈS SKIPPER

2009

- Abandon sur la Transat Jacques Vabre avec N.Troussel
- 35e de La Solitaire du Figaro
- 2e du Vendée Globe
- 4e de la Solo PortsdeFrance.com

2008

- Champion du Monde IMOCA
- 2e du Vendée Globe
- 2e de The Artemis Transat

2007

- 7e de la Transat Jacques Vabre
- 4e du Tour de Bretagne

2006

- 4e de la Route du Rhum - La Banque Postale
- 4e de La Solitaire du Figaro
- 5e de la Transat AG2R avec N. Troussel

2005

- Abandon sur la Transat Jacques Vabre
- 20e de La Solitaire Afflelou Le Figaro

2004

- 4e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- Vainqueur de la Transat AG2R avec N. Troussel
- 6e de la Transat Quebec - St Malo

2003

- Vainqueur du Championnat de France Solitaire de Course au Large
- Vainqueur de La Solitaire Afflelou Le Figaro

2002

- 17e de La Solitaire du Figaro

2001

- 2e du Trophée BPE St Nazaire -Dakar avec N. Troussel
- 15e de La Solitaire du Figaro
- Vainqueur Tour de France à la Voile

1999-2000

- Vainqueur du Challenge Espoir Crédit Agricole
- 2e de La Solitaire du Figaro et 1er Bizuth

PALMARÈS CO-SKIPPER

2009

- 18e de la Solitaire du Figaro et 1er bizuth
- 12e de la Quiberon Solo et 1er bizuth
- 9e du Tour de Bretagne et 1er bizuth avec P. Meilhath
- 1er bizuth de la Solo les Sables
- 1er bizuth de la Solo Concarneau
- 1er bizuth de la Transmanche Ouireham
- 6e du Tour de France à la Voile
- 6e du Spi Ouest France en Open 7.5

2008

- Liste « Sénior » des sportifs de Haut Niveau
- 3e de l'Open Mach Trophy en Open 7.5
- 6e du Spi Ouest France en Open 7.5
- 3e du National en Open 7.5
- Vainqueur du Grand Prix de l'Ecole Navale en Open 7.5
- Finaliste du Challenge Espoir Région Bretagne
- 5e du Championnat de France de 470
- 8e du Tour de France à la Voile



CONTACT PRESSE

Evenat Fanny/ Rivacom

Mob : +33 6 48 14 25 04

Mail : fanny@rivacom.fr



MEMOIRESTBARTH.COM : RICHARD LEDÉE ET CHRISTOPHE LEBAS

N° DE VOILE : 33



Richard LEDEE

Nationalité : française
Lieu de résidence : Nantes (44)
Date de naissance : 2 décembre 1970
- 39 ans
Profession : NC
Participations précédentes : 2
(2000 et 2002)



Christophe LEBAS

Nationalité : française
Lieu de résidence : Quimperlé (29)
Date de naissance : 13 août 1969
- 39 ans
Profession : navigateur
Participations précédentes : 2
(2000, 2006)

POUR UNE BONNE CAUSE

Richard Ledée a participé à deux éditions de la Transat AG2R, en 2000 et en 2002 avec Markkū Härmälä, Président du Yacht-club de Saint-Barth. À travers sa nouvelle participation à l'épreuve, il espère assurer la promotion de la mémoire de St Barth. Pour l'accompagner dans ce challenge, il a choisi Christophe Lebas, marin de talent, au parcours éclectique et fort de 15 années d'expérience. Figaro Bénéteau, monocoque 60', multicoque Orma ou encore Class 40 : le normand a tout fait et tout bien fait. Le 18 avril, il prendra le départ de sa 3e AG2R, pour le plaisir d'être sur l'eau.

Richard

Nc

Christophe

« Richard et moi, nous sommes croisés il y a quelques années. Nous avons décidé de partir ensemble sur cette transat. Je suis content de re-naviguer un peu, j'ai finalement assez peu été sur l'eau ces deux dernières années. Je crois que Richard est un peu dans mon cas. Il n'a encore jamais fait de Figaro Bénéteau 2. Notre but : passer du bon temps en mer. »

PALMARÈS SKIPPER

2002

- 10e de la Transat AG2R avec M. Härmälä

2000

- 25e de la Transat AG2R avec M. Härmälä

PALMARÈS CO-SKIPPER

2008

- 29e de La Solitaire du Figaro

2007

- 23e de La Solitaire du Figaro
- 6e de la Transat Jacques Vabre avec C. Coatnoan

2006

- 26e de La Solitaire du Figaro
- Abandon sur la Transat AG2R

2003

- Abandon sur la Transat Jacques Vabre

2002

- 2e de la Regata Rubicon

2001

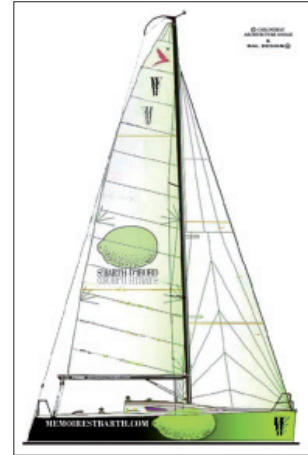
- 24e de La Solitaire du Figaro
- Record de la Traversée de l'Atlantique avec B. Stamm

2000

- 9e de La Solitaire du Figaro
- 6e de la Transat AG2R

1998

- 6e de La Solitaire le Figaro



CONTACT PRESSE

Mail:

transat@memoirestbarth.com

GARMIN - ONE NETWORK ENERGIES : **YANNIG ET ERWAN LIVORY**

N° DE VOILE : 67



Yannig LIVORY

Nationalité : française

Lieu de résidence : Ploemeur (56)

Date de naissance : 4 août 1966
- 43 ans

Profession : directeur de pépinière
d'entreprise

Participations précédentes : 5
(2000, 2002, 2004, 2006 et 2008)



Erwan LIVORY

Nationalité : française

Lieu de résidence : Ploemeur (56)

Date de naissance : 23 mars 1969
- 41 ans

Profession : chef de projet informatique
Participation précédente : 1 (2008)

UNE HISTOIRE DE FAMILLE

Amateur (très) éclairé, Yannig Livory s'apprête à prendre le départ de sa 6e Transat AG2R LA MONDIALE - sa 9e transatlantique en course. Comme lors de l'édition 2008, le morbihannais s'élancera avec son frère Erwan, ancien gymnaste de haut-niveau, en charge, depuis huit ans, de la préparation technique et du suivi de projet du bateau. Pour mémoire, ils avaient terminé à la 17e place. Cette année, ils ont l'ambition de rentrer dans le top 10. Ils le savent, le défi est relevé, mais sur l'échiquier de l'Atlantique, tout est possible.

Yannig

« Pour ma 6e participation à la Transat AG2R LA MONDIALE, j'ambitionne de finir dans les dix premiers même si, au vu des équipages annoncés, le pari est ambitieux! »

Erwan

« J'espère faire mieux qu'il y a deux ans mais le challenge ne s'annonce pas si simple. En tous cas, j'espère mettre à profit l'expérience engrangée lors de cette première transat afin que ce soit un peu moins le grand frère qui tire le petit. Je serai plus actif! »



PALMARÈS SKIPPER

2009

- 41e de La Solitaire du Figaro
- 12e de la Transat BPE

2008

- 17e de la Transat AG2R avec E. Livory

2007

- 17e du Trophée BPE Belle Ile en Mer - Marie Galante

2006

- 22e de la Transat AG2R avec JF. Fouche

2005

- 29e du Tour de Bretagne en double avec R. Bouchet
- 11e du Trophée BPE Saint Nazaire-Cuba

2004

- 22e de la Transat AG2R Lorient-Saint Barthélémy avec T. Caron

2002

- 13e de la Transat AG2R Lorient-Saint Barthélémy

2000

- 22e de la Transat AG2R Lorient-Saint Barthélémy

1989-1992

- Equipe de France de Voile
- Préparation olympique pour les JO de Barcelone

PALMARÈS CO-SKIPPER

2008

- 17e de la Transat AG2R avec Y. Livory

2006

- National Figaro

Divers

- Six ans de préparation technique et de suivi de projet du bateau Défi Transat



CONTACT PRESSE

NC



GENERALI : NICOLAS LUNVEN ET JEAN LE CAM

N° DE VOILE : 35



Nicolas LUNVEN

Nationalité : française
Lieu de résidence : Vannes (56)
Date de naissance : 28 novembre 1982
- 27 ans
Profession : navigateur
Participation précédente : 1 (2008)



Jean LE CAM

Nationalité : française
Lieu de résidence : La Forêt Fouesnant
Date de naissance : 27 avril 1959
- 50 ans
Profession : navigateur
Participations précédentes : 5
(1992, 1994, 1996, 1998 et 2008)

ATTENTION LES YEUX !

Nicolas Lunven, vainqueur de la dernière Solitaire du Figaro, a choisi de prendre le départ de cette 10^e édition aux côtés « d'un grand monsieur de la course au large », comme il dit : Jean Le Cam. Trois fois vainqueur de La Solitaire du Figaro, vainqueur la Transat AG2R en 1994 avec Roland Jourdain et deuxième en 1996 avec Florence Arthaud, le finistérien apportera une nouvelle fois son expérience au jeune Vannetais. Les deux hommes ont, en effet, déjà formé un tandem de choc lors du Tour de Bretagne l'an passé et terminé à la 4^e place. Cette fois, leur objectif est la victoire.

Nicolas

« Notre expérience sur le dernier Tour de Bretagne a été enrichissante. Nous avons donc décidé de prendre le départ de la Transat AG2R LA MONDIALE ensemble. Je cherchais vraiment un profil différent du mien. Jean a beaucoup d'expérience et une manière différente de naviguer ».

Jean

« Quand Nicolas m'a proposé de courir avec lui, j'étais content qu'il pense à moi d'autant qu'il est bon, ce qui ne gâche rien dans le paysage. Je suis, en effet, très content de pouvoir participer à cette 10^e édition dont le plateau est exceptionnel. C'était pour moi une motivation supplémentaire pour m'aligner au départ car lorsqu'il y a un bon niveau, cela garantit une course intéressante. »



PALMARÈS SKIPPER

2009

- Vainqueur de La Solitaire du Figaro
- 4e du Tour de Bretagne avec J. Le Cam
- 3e de la Quiberon Solo
- 6e de la Solo Portsdefrance.com
- 5e de la Solo Figaro Massif Marine
- 4e du Tour de France à la Voile sur Elcimaï - Ville de Marseille

2008

- 17e de La Solitaire du Figaro
- 24e de la Course des Falaises
- 5e de la Transat AG2R avec J. Grégoire
- 5e de la Solo Arrimer
- 2e du Record SNSM sur VM Matériaux
- 2e du Challenge Julius Bäer sur Fonia
- 2e du Tour de France à la Voile sur Elcimaï - Ville de Marseille
- Vainqueur de la Route des Iles sur Elcimaï - Ville de Marseille
- 2e du Grand Prix de Deauville sur Elcimaï Ville de Marseille

2007

- 14e et 1er Bizuth de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- Vainqueur du Tour de Bretagne en Figaro avec C. Caudrelier
- 14e et 1er Bizuth du Championnat de France Solitaire

2006

- 2e du Tour de France à la Voile
- Champion de France Espoir de Match Race

PALMARÈS CO-SKIPPER

2009

- Abandon sur la Transat Jacques Vabre avec Y. Le Blevec
- 4e du tour de Bretagne avec N. Lunven

2008 - 2009

- Abandon sur le Vendée Globe

2008

- 2e du Record SNSM
- 4e de la Transat AG2R avec G. Morvan

2007

- 4e de la Transat Jacques Vabre

2006

- 2e de la Route du Rhum - La Banque Postale en IMOCA

2005

- 3e de la Transat Jacques Vabre avec K. De Pavant

2004

- 2e du Vendée Globe

2003

- 3e du Challenge Mondial Assistance

2001

- 4e de la Transat Jacques Vabre avec J. Caraës

1999

- Vainqueur de La Solitaire du Figaro sur Fleury Michon
- 4e de la Transat Jacques Vabre avec R. Jourdain

1996

- 2e de la Transat AG2R avec F. Arthaud

- Vainqueur de La Solitaire du Figaro

1994

- Vainqueur de la Transat AG2R 1994 avec R. Jourdain
- Vainqueur de La Solitaire du Figaro



CONTACT PRESSE

Blondel Tanguy

Mob : +33 6 88 45 35 36

Mail :

tanguy.blondel@wanadoo.fr



BCOMBIO : LUCE MOLINIER ET BERTRAND CASTELNÉRAC

N° DE VOILE : 57



Luce MOLINIER

Nationalité : française
Lieu de résidence : Larmor Plage (56)
Date de naissance : 13 août 1980
- 29 ans
Profession : ingénieur
Participation précédente : 0



Bertrand CASTELNERAC

Nationalité : française
Lieu de résidence : Larmor Plage (56)
Date de naissance : 16 décembre 1979
- 30 ans
Profession : navigateur
Participation précédente : 1 (2008)

COUPLE À LA VILLE, COMME EN MER

Couple à la ville, Luce et Bertrand naviguent ensemble régulièrement depuis deux ans, en Mini ou en Figaro Bénéteau. Ils se sont notamment illustrés sur différentes épreuves en Méditerranée telles que Le Tour des Baléares ou la Mini Empuries. Ensemble, ils affichent 1 500 milles communs et vont donc en ajouter près de 4 000 à l'occasion de la Transat AG2R LA MONDIALE. Pour elle, ce sera une première traversée en course – elle était à bord de Max Havelaar, le bateau assistance de la dernière Transat 6.50 -, pour lui, une quatrième après ses deux Mini Transat en 2007 et en 2009 puis l'AG2R 2008 avec Elodie Riou. Leur participation est à la fois un défi sportif et personnel.

Luce

« L'objectif, c'est d'arriver avant la remise des prix (rires) ! Plus sérieusement, c'est de faire une route propre, d'avoir une vitesse correcte. En terme de résultat, nous visons le milieu de tableau. J'ai depuis longtemps cette envie de faire une transat en double et c'est tout naturellement que j'ai décidé de la faire avec Bertrand. Ce ne sera peut-être pas facile tous les jours mais c'est un beau défi. »

Bertrand

« C'est une belle opportunité de partir avec Luce. Ensemble, nous avons déjà pas mal navigué. La cohabitation se passe bien. Nous ne redoutons pas du tout de traverser l'Atlantique ensemble. »

PALMARÈS SKIPPER

2009

- Vainqueur de la Mini Med
- 6e de la Mini Fastnet
- Préparation de la Mini Transat

2008

- Vainqueur de la régata « Dos Oceanos » Marseille - Lisbonne via Rabat
- 2e de la Mini Empuries
- 19e de la Mini Fastnet

2007

- 8e en série de l'Open Demi Clé
- 5e en série de l'Open Sail Simrad
- 16e en série de la Transgascogne
- Préparation à la Mini Transat
- 2e du Tour de France à la Voile
- Traversée de l'Atlantique

2006

- Vainqueur de la Mini Max

PALMARÈS CO-SKIPPER

2009

- 19e de la Transat 6.5 (après une escale technique de 24 heures)
- Vainqueur de la Mini Med
- 6e de la Mini Pavois
- 6e de la Mini Fastnet
- Entraîneur des équipages étudiants et armateur pour le Tour de France à la Voile

2008

- 22e de la Transat AG2R avec E. Riou
- 3e du Trophée Marie-Agnès Peron
- 4e de la mini Fastnet
- 2e de la Mini Med
- 3e de la Mini Barcelona
- 6e du Tour de France à la Voile

2007

- 12e de la Transat 6.50 Charente Maritime - Bahia
- 3e du Tour de France à la Voile

2005

- 4e du Tour de France à la Voile



CONTACT PRESSE

NC

CERCLE VERT : GILDAS MORVAN ET BERTRAND DE BROC

N° DE VOILE : 1



Gildas MORVAN

Nationalité : française

Lieu de résidence : Landéda (29)

Date de naissance : 31 juillet 1968
- 41 ans

Profession : navigateur

Participations précédentes : 6 (1998, 2000, 2002, 2004, 2006 et 2008)



Bertrand DE BROC

Nationalité : française

Lieu de résidence : Sainte-Marine (29)

Date de naissance : 23 septembre 1960
- 49 ans

Profession : navigateur

Participations précédentes : 6 (1994, 1998, 2000, 2004, 2006, 2008)

PARTAGER, DÉCOUVRIR

Figure incontestable de la Classe Figaro Bénéteau depuis des années, Gildas Morvan est un touche-à-tout qui n'a de cesse de démontrer ses talents. Une participation aux J.O. d'Atlanta en Soling, une Route du Rhum - La Banque Postale en Class 40, le « géant vert », tel qu'on le surnomme, est un marin complet aux armes affûtées. Pour sa 7e participation à la Transat, il espère bien inscrire son nom en haut de l'affiche. Pour cela, il s'est entouré du non moins expérimenté Bertrand de Broc. Ensemble, ils avaient terminé 2e en 2000. Ils espèrent faire mieux!

Gildas

« En 2000, tout s'était super bien passé entre Bertrand et moi. Nous nous étions très bien entendus et le résultat avait été là. Nous sommes contents de repartir ensemble. Logiquement, notre ambition est de faire mieux qu'il y a dix ans. Mieux que deux! »

Bertrand

« Gildas est l'homme fort du moment. Il maîtrise son bateau d'une façon incroyable et il est toujours aussi motivé! C'est un avantage de partir avec quelqu'un avec qui on a déjà couru. Nous faisons une bonne équipe et nous avons la possibilité de gagner la course. Selon moi, le changement de parcours risque d'être un peu plus sélectif au niveau de la vitesse. En tous les cas, je suis très content de partir. »



PALMARÈS SKIPPER

2009

- Vainqueur du Championnat de France de Course au Large en Solitaire
- 7e de La Solitaire du Figaro
- Vainqueur de la Transat BPE
- 4e de l'Istanbul Europa Race sur Veolia

2008

- Vainqueur du Championnat de France de Course au Large Solitaire
- 2e de La Solitaire du Figaro
- 2e de la Cap Istanbul
- 4e de la Transat AG2R avec J. Le Cam

2007

- 4e de la Transat Jacques Vabre avec J. Le Cam
- 8e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 3e de la Calais Round Britain Race sur VM Matériaux
- 12e du Trophée BPE Belle-Ile-en-Mer - Marie-Galante

2006

- 2e de la Route du Rhum - La Banque Postale en Class40
- 12e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 10e de la Transat AG2R avec E. Tabarly

2005

- 4e de La Solitaire Afflelou Le Figaro et vainqueur de la première étape
- 3e du Trophée BPE

2004

- 9e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 11e de la Transat AG2R avec D. Vittet

2003

- 2e du Trophée BPE avec B. Pacé
- 14e de La Solitaire Afflelou Le Figaro

2002

- 8e de la Transat AG2R avec C. Caudrelier

2001

- 3e de La Solitaire du Figaro avec Vitarmony
- Vainqueur du Trophée BPE avec C. Caudrelier

2000

- 2e de la Transat AG2R avec B. De Broc
- 3e de La Solitaire du Figaro

1998

- 12e de la Transat AG2R avec R. Jourdain

PALMARÈS CO-SKIPPER

2008

- 12e de la Transat AG2R avec G. Riou

2007

- 5e de la Transat Jacques Vabre avec M. Emig
- 13e du Tour de Bretagne avec J. Seeten
- 21e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 6e du Trophée BPE

2006

- 3e de la Vakko - Cannes - Istanbul avec L. Lemonchois

- 17e de la Transat AG2R avec B. Petit

2004

- 13e de la Transat AG2R avec R. Jacq

2003

- Vainqueur du Trophée BPE avec D. Vittet sur Myrialis

2000

- 2e de la Transat AG2R avec G. Morvan

1998

- 10e de la Transat AG2R

1994

- 2e de la Transat AG2R

Autres

- 2 participations au Vendée Globe
- Vainqueur de la Transat en double Le Point-Europe 1 1981



CONTACT PRESSE

Gildas Morvan Contact Presse

Thomazeau Fabrice / Mer et Média

Mob: +33 6 86 00 06 73

Mail: ft.mer.media@wanadoo.fr

Bertrand de Broc contact presse

Liliane Fretté Communication

Tél. : 01 42 56 60 60

Mail :

lfrette@relationpresse.com



NC : JEAN-PAUL MOUREN ET PAUL MEILHAT

N° DE VOILE : NC



Jean-Paul MOUREN

Nationalité : française
Lieu de résidence : Marseille (13)
Date de naissance : 22 janvier 1953 – 57 ans
Profession : navigateur
Participations précédentes : 5 (1998, 2000, 2002, 2004, 2008)



Paul MEILHAT

Nationalité : française
Lieu de résidence : Brest (29)
Date de naissance : 17 mai 1982 – 27 ans
Profession : navigateur
Participation précédente : 0

L'EXPÉRIENCE ET LA JEUNESSE

Jean-Paul Mouren compte derrière lui un long passé de navigateur qu'il a gagné au détour de ses expériences de skipper de voiliers prestigieux, de pilote chez Jeanneau où il essayait les prototypes, ou encore de vainqueur de Tour de France à la Voile. Le doyen du circuit Figaro Bénéteau a déjà prouvé le meilleur : 3e du Trophée BPE en 2001, 3e de la Transat AG2R en 1998 et vainqueur de l'épreuve il y a deux ans avec son ami Laurent Pellecuer. Le voilà donc qui remet son titre en jeu. À ses côtés : Paul Meilhat. Ce jeune parisien d'origine, qui compte huit années de préparation olympique, a aussi fait ses armes en Mini 6.50, en Farr 30, en J80 puis en IRC. Arrivé sur le circuit Figaro Bénéteau en 2008 à l'occasion de la Cap Istanbul, Paul a terminé 2e du classement bizuth de La Solitaire l'an dernier. Leur association promet de faire des vagues.

Jean-Paul

« Nous avons de l'estime l'un pour l'autre. Dès La Solitaire du Figaro, nous nous sommes trouvés copains assez facilement même s'il a 30 ans de moins que moi. Trente ans, c'est effrayant mais c'est comme ça ! De plus, il vient de Brest s'entraîner à la Grande-Motte, c'est bien la preuve que c'est un minot qui a les crocs ! Et comme, il est aussi sportif de haut-niveau, ça ne peut que bien fonctionner. »

Paul

NC

PALMARÈS SKIPPER

2009

- 24e de La Solitaire du Figaro
- 21e du Tour de Bretagne avec E. Garcin
- 24e de la Quiberon Solo

2008

- 28e de La Solitaire du Figaro
- 25e de la Cap Istanbul
- Vainqueur de la Transat AG2R avec L. Pellecuer

2007

- 20e de La Solitaire Afflelou Le Figaro

2006

- 15e de La Solitaire Afflelou Le Figaro

2004

- 33e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 19e de la Transat AG2R avec A. Toulorge

2002

- 2e de la Transat AG2R avec A. Toulorge

2001

- 3e du Trophée BPE avec L. Pellecuer (dont victoire de la 2e étape)

2000

- 15e de la Transat AG2R avec L. Pellecuer

1998

- 3e de la Transat AG2R avec L. Pellecuer

1997

- 29e de La Solitaire du Figaro

1996

- 8e de La Solitaire du Figaro

PALMARÈS CO-SKIPPER

2009

- 19e de La Solitaire du Figaro et 2e Bizuth
- 9e du Tour de Bretagne avec F. Delahaye

2008

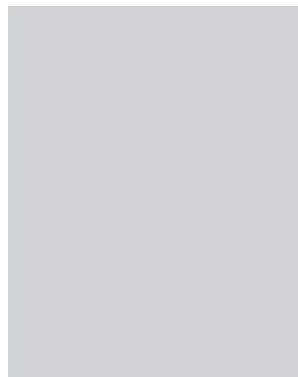
- 19e de la Cap Istanbul

2006-2007

- 3e du grand prix de Pornichet en Mumm 30
- Vainqueur de l'Obelix Trophy IRC
- 23e de la Semaine Olympique Française en 49er
- 3e de l'EDHEC en Grand Surprise

2005-2006

- Préparation Olympique en 49er pour les JO de Pékin en 2008
- Membre de l'Equipe de France espoirs de Voile Olympique



CONTACT PRESSE

NC

GROUPE BEL : KITO DE PAVANT ET SÉBASTIEN AUDIGANE

N° DE VOILE : 29



Kito DE PAVANT

Nationalité : française

Lieu de résidence : Montferrier sur Lez (34)

Date de naissance : 23 février 1961
- 49 ans

Profession : navigateur

Participations précédentes : 3
(2000, 2004 et 2006)



Sébastien AUDIGANE

Nationalité : française

Lieu de résidence : Port Louis (56)

Date de naissance : 9 mars 1968
- 42 ans

Profession : navigateur

Participations précédentes : 3
(1996, 1998 et 2000)

DUO EXPLOSIF

Kito n'a pas son pareil pour faire marcher le bateau et choisir les bonnes options. En 2002, il remporte la Solitaire du Figaro. En 2006, il réalise une saison exemplaire avec notamment deux victoires majeures : la Solo Méditerranée et la Transat AG2R avec l'italien Pietro D'Ali. Il décide alors de passer au 60 pieds IMOCA. S'il est contraint à l'abandon lors du Vendée Globe, il s'empare d'une belle deuxième place lors de la dernière Transat Jacques Vabre ainsi qu'à l'Istanbul Europe Race avec, à son bord, Sébastien Audigane. À coup sûr, ces deux-là vont faire des étincelles !

Kito

« Seb et moi, nous naviguons ensemble depuis une dizaine d'années. C'est quelqu'un de très agréable à vivre, qui possède beaucoup d'expérience. Nous nous entendons bien et cette Transat est une bonne occasion de naviguer une nouvelle fois l'un avec l'autre. N'oublions pas qu'une transat en double est avant tout une aventure humaine ! »

Sébastien

« Kito et moi, nous nous sommes rencontrés sur le circuit Figaro Bénéteau il y a dix ans. En 2002, il a gagné La Solitaire du Figaro et moi une étape. Peu après, nous avons navigué ensemble sur le trimaran Bonduelle et plus récemment sur Groupe Bel, son monocoque 60'. Cette Transat sera notre première épreuve en Figaro Bénéteau ensemble. Nous partons pour gagner. »

PALMARÈS SKIPPER

2009

- 2e de la Transat Jacques Vabre avec F. Gabart
- 2e de l'Istanbul Europa Race 7e en temps réel de la « regata longa » sur la Giraglia Rolex Cup
- Record de la Méditerranée en solitaire et en monocoque (1j 21h 20' 29")

2008

- Abandon Vendée Globe (démâtage)
- Vainqueur des 1000 Milles Brittany Ferries avec B. Jourden (40')
- Forfait sur The Artemis Transat

2007

- 2e de la Transat Ecover B to B
- 6e de la Transat Jacques Vabre avec S. Col

2006

- 10e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 2e de la Vakko Odyssee Cannes-Istanbul avec A. Spina
- Vainqueur de la Solo Méditerranée
- Vainqueur de la Transat AG2R avec P. d'Ali

2005

- 3e de la Transat Jacques Vabre avec J. Le Cam
- 3e de La Solitaire Afflelou Le Figaro

2004

- 6e de la Transat AG2R avec J. Beyou

2003

- 11e de la Transat Jacques Vabre avec J. Le Cam

2001

- 5e de la Transat Jacques Vabre avec B. Gally

2000

- 11e de la Transat AG2R avec G. Rabaud

PALMARÈS CO-SKIPPER

2009

- 2e de l'Istanbul Europa Race sur Groupe Bel avec K. De Pavant
- 4e du Grand prix Petit Navire sur Artemis de J. Malbon
- Campagne d'essai entre Artemis et British Telecom
- Record de distance en 24 heures (907M) sur Banque Populaire V
- Record de l'Atlantique Nord New-York - Cap Lizard
- 14e du Championnat d'Europe de Dragon

2008-2009

- Chef de quart navigation et mise au point du trimaran Banque Populaire V de P. Bidégorry

2007

- 9e de la Transat Jacques Vabre sur Generali avec Y. Elies
- 8e de la Fastnet Race sur Generali avec Y. Elies
- 5e de la Calais Round Britain Race sur Generali avec Y. Elies
- Route de la Découverte Cadix - San Salvador

Divers

- 7 participations à La Solitaire du Figaro (1996 à 2002) avec une victoire d'étape en 2002
- 3 Transats AG2R Lorient - Saint Barthélemy (1996-1997 et 2000)



CONTACT PRESSE

Huvé Julia / Windreport

Mob : +33 6 63 28 81 48

Mail : jh@windreport.com

SKIPPER MACIF 2009 : ÉRIC PÉRON ET GWENAËL RIOU

N° DE VOILE : 79



Éric PÉRON

Nationalité : française
Lieu de résidence : Pont l'Abbé (29)
Date de naissance : 3 avril 1981
- 29 ans
Profession : navigateur
Participation précédente : 1 (2008)



Gwenaël RIOU

Nationalité : française
Lieu de résidence : Brest (29)
Date de naissance : 8 août 1977
- 32 ans
Profession : navigateur
Participations précédentes : 2
(2006, 2008)

RÉITÉRER LA PERFORMANCE

Optimist, 420, 470, 49er, J80, First Class 8, Farr 30...
Eric Péron est un fin régatier mais il a prouvé lors de la Transat AG2R il y a deux ans qu'il était aussi à l'aise au large en terminant sur la troisième marche du podium avec Miguel Danet. À ses côtés, Gwen Riou, une connaissance de longue date avec un parcours similaire au sien. Ce Brestois, vainqueur du Challenge Espoir Crédit Agricole en 2002, affiche deux podiums à la Rolex Fastnet Race, sur le 60 pieds de Bernard Stamm et compte déjà deux participations à l'AG2R. À ne pas sous-estimer!

Éric

« Clairement, j'espère faire mieux que la dernière fois! J'y vais sans complexe. Je sais qu'il y a un gros plateau mais j'ai confiance en ce que l'on peut faire et je le sens bien. Gwen est un bon équipier, quelqu'un d'intuitif avec l'expérience du Figaro Bénéteau. Je sais que ça se passera bien. »

Gwen

« Eric et moi avons un parcours relativement identique. Tous les deux avons fait la filière dériveur. Ensemble, à l'époque où j'étais skipper Espoir Crédit Agricole, nous avons participé au Télégramme Tresco Trophy: un bon moment. En trois semaines de course, il peut se passer beaucoup de choses. Cela met un peu la pression si l'on veut essayer de faire aussi bien que ce qu'Eric avait fait il y a deux ans, mais on va tout faire pour. »

PALMARÈS SKIPPER

2009

- 25e de La Solitaire du Figaro
- 8e du Tour de Bretagne avec G. Veniard
- 18e de la Quiberon Solo
- 13e de la Solo Portsdefrance.com
- 9e de la Solo Figaro Massif Marine

2008

- 32e de La Solitaire du Figaro
- 22e de la Cap Istanbul
- 14e de la Course des Falaises
- 3e de la Transat AG2R avec D. Miguet
- 6e de la Solo Arrimer

2007

- 20e du Trophée BPE Belle - île en Mer - Marie Galante
- 3e de la Fastnet (Volvo 60)
- 2e de la Channel Race (Volvo 60)
- 14e du Tour de Bretagne avec L. Wardley

2006

- Engagé dans La Solitaire Afflelou le Figaro (Bizuth)

2004

- 26e de la Transat AG2R avec J. Einhorn

PALMARÈS CO-SKIPPER

2008

- 12e de la Transat AG2R avec B. de Broc

2007

- 2e Imoca de la Fastnet Race en double sur Cheminées Poujoulat
- 7e de la Calais Round Britain Race sur Maisonneuve
- Tour de France à la voile : navigateur sur Etamines
- Open Demi Cle sur Vegecol Colas

2006

- 15e de la Transat AG2R sur Suzuki Automobiles
- 3e du Record SNSM sur Cheminées Poujoulat
- Tour de France à la voile : navigateur sur Dieppe Seine Maritime

2002

- 22e et 1er Bizuth de La Solitaire du Figaro
- 1er du Challenge Espoir Crédit Agricole



CONTACT PRESSE

Ecarlat Catherine / Kaori

Mob : +33 6 79 54 22 83

Mail : catherine.ecarlat@kaori.fr

Thizy Marjorie / MACIF

Mob : +33 6 14 47 15 61

Mail : mthizy@macif.fr

bateau : KICKERS

KICKERS : SÉBASTIEN PICAULT ET LAURENT BOURGES

N° DE VOILE : 36



Sébastien PICAULT

Nationalité : française
Lieu de résidence : Concarneau (29)
Date de naissance : 15 avril 1976
- 33 ans
Profession : consultant
Participation précédente : 0

PROGRESSER, EXPLORER

Ancien footballeur, Sébastien Picault assiste au départ de la Transat 6.50 en 1999. Une révélation ! Il décide alors de se lancer. Participe à l'édition 2007 puis récidive en 2009, année lors de laquelle il décroche une belle 5e place en proto. Mais il en veut encore plus. Le voilà donc qui débarque aussi sur le circuit Figaro Bénéteau. « En variant les plaisirs, on varie les courses et on étoffe les objectifs. Logique de progression et d'exploration » dit-il. Pour sa première épreuve sur le support, il sera épaulé par Laurent Bourgues, copain du circuit Mini (trois Transat 6.50 à son actif), qui a, auparavant, travaillé sur l'ancien Primagaz de Laurent Bourgnon puis comme responsable composite dans l'écurie Gitana.



Laurent BOURGES

Nationalité : française
Lieu de résidence : Lorient (56)
Date de naissance : 31 décembre 1980
- 29 ans
Profession : responsable de chantier naval
Participation précédente : 0

Sébastien

« J'ai l'intention de profiter de l'expérience acquise sur le circuit mini 6.50 pour tirer, autant que possible, mon épingle du jeu sur la Transat AG2R LA MONDIALE. »

Laurent

NC

PALMARÈS SKIPPER

2009

- 19e de la Transat 6.50
- 2e de la Mini Fastnet
- 11e du Trophée Marie-Agnès Peron
- 4e de l'Open Navi'Ouest

2008

- 4e des Sables - Les Açores - Les Sables (une victoire d'étape)
- 5e de la Pornichet Select 6.50
- 10e de la Mini Fastnet
- 4e de l'Open Demi Clé

2007

- 32e de la Transat 6.50 Charente Maritime - Bahia
- 21e de l'Open Sail
- 22e du Trophée Marie-Agnès Peron
- 14e de l'Open Demi Clé

PALMARÈS CO-SKIPPER

2009

- 8e de la Transat 6.50
- Participation au Tour de France à La Voile sur Lagardère
- 2e de la Mini Fastnet

2008

- 2e de la Marseille - Alger Cup
- 6e de la Mini Fastnet
- 4e de la Pornichet Select

2007

- 27e de la Transat 6.50
- 2e de la Mini Lions

2006

- 13e de la Mini Fastnet



CONTACT PRESSE

NC

ISANTÉ : CHRISTOPHE RATEAU ET SYLVAIN PONTU

N° DE VOILE : 49



Christophe RATEAU

Nationalité : française

Lieu de résidence : Suresnes (92)

Date de naissance : 18 novembre 1960
- 49 ans

Profession : consultant santé

Participation précédente : 0



Sylvain PONTU

Nationalité : française

Lieu de résidence : Locmiquélic (56)

Date de naissance : 13 juillet 1974
- 35 ans

Profession : chef d'entreprise

Participation précédente : 0

ALLER AU BOUT

Médecin de formation, Christophe Rateau exerce depuis de nombreuses années le métier d'expert en questions de santé. Accompli dans sa vie professionnelle, ce parisien a décidé, il y a un an, d'assouvir une envie de longue date : participer aux épreuves du calendrier Figaro Bénéteau ; de l'époque où il était chef de base nautique à Hardelot, dans le Nord-Pas-de-Calais et où il régatait en 420, Fireball, Hobie Cat 16 ou sur les courses croisières de l'EDHEC. En 2009, il a terminé 52e de La Solitaire. Cette année, il se lance sur la traversée de l'Atlantique en compagnie de Sylvain Pontu, Ministe de talent - 5e en série de la Transat 6.50 2005 et vainqueur de la 1re étape -, son préparateur la saison dernière. Leur seule prétention : arriver à Saint-Barth.

Christophe

« Sylvain et moi avons un point commun : nous sommes tous les deux amateurs. L'an passé, il m'a aidé à préparer mon Figaro Bénéteau et donné quelques conseils météo. Sur cette transat, il participera à faire avancer le bateau pour ne pas que l'on se fasse décrocher trop vite. »

Sylvain

« L'an dernier, j'ai préparé le bateau de Christophe pour La Solitaire. Cette année, je monte en grade et deviens équipier! (rires). Je vais pouvoir lui apporter mon expérience de la bricole, des réglages... Reste que ce sera ma première grande expérience en Figaro Bénéteau. »

PALMARÈS SKIPPER

2009

- 52e de La Solitaire du Figaro
- 29e de la Solo
Portsdefrance.com
- 21e de la Solo Figaro Massif
Marine

2008

- Reprise entraînement et
compétition pour saison
Figaro

Dériveur

- Régates dériveur: 420,
Fireball, Hobbie 16
- Moniteur puis Chef de Base de
1976 à 1981

PALMARÈS CO-SKIPPER

2009

- 5e série 6.50 de la Mini Fast-
net

2008

- 4e série 6.50 du Challenge
Mini
- 3e série 6.50 de la Mini Fast-
net
- Vainqueur en série 6.5 de la
Demi Clé 6.50

2007

- 8e série 6.50 de la Mini Pavois
- 10e série 6.50 du Trophée
MAP
- 4e de la UK Fastnet

2006

- 10e série de la Mini Med
- 4e série 6.50 du Trophée MAP

2005

- 5e série de la Transat 6.50
(2e série de la 1re étape)



CONTACT PRESSE

iSanté

Anne-Céline Ginoux

Chargée de la communication

Tél. : 01 46 10 72 10

Mail :

[anne-celine.ginoux](mailto:anne-celine.ginoux@cegedim-activ.com)

@cegedim-activ.com

Agence Presse & Papiers

Guillaume de Chamisso

Attaché de presse

Tél. : 01 77 35 60 99

Mail :

[guillaume.dechamisso](mailto:guillaume.dechamisso@pressepapiers.fr)

@pressepapiers.fr

MAISONS DE L'AVENIR - URBATYS : **HENRI-PAUL SHIPMANN ET PIERRE CANEVET**

N° DE VOILE : 99



Henri-Paul SCHIPMAN

Nationalité : française

Lieu de résidence : La Rochelle (17)

Date de naissance : 5 mai 1979
- 30 ans

Profession : architecte naval

Participation précédente : 0



Pierre CANEVET

Nationalité : française

Lieu de résidence : Port Louis (56)

Date de naissance : 4 juin 1978
- 31 ans

Profession : médecin

Participation précédente : 0

SAVOIR SAISIR SA CHANCE

Diplômé d'architecture navale de Southampton, Henri-Paul Shipmann construit son propre bateau, en 2006 - un sister-ship du mini d'Yves Le Blévec. 8e du Mini Pavois, 7e du trophée MAP, 2e de la Sélect 6.50 mais surtout 3e de la Transat 6.50 l'an passé ! Pour ses premiers pas en Figaro Bénéteau, il a choisi de partir avec Pierre Canevet, un ami d'enfance avec lequel il a déjà beaucoup navigué, en Mini - ils ont terminé 3e du Mini Fastnet en 2009 - mais aussi en Class 8 puis en Melges 24. Sur cette Transat, ils sauront saisir leur chance.

Henri-Paul

« Pierre et moi naviguons ensemble depuis une dizaine d'années. Depuis, nous avons pas mal navigué ensemble. Quand est arrivée l'heure de choisir mon équipier pour la transat, j'ai instantanément pensé à lui. Nous allons essayer de faire ça très sérieusement, mais nous ne nous faisons pas d'illusions sur le fait que le niveau de la course est exceptionnel, en particulier cette année. Reste que sur une transatlantique, le jeu est ouvert... ».

Pierre

« Henri-Paul et moi sommes des amis de longue date. À Douarnenez, nous avons beaucoup navigué en Class 8 et en Mini. Mes études de médecine m'ont un peu éloigné des plans d'eau mais à présent, elles sont terminées. Je compte bien rattraper le temps perdu et prendre un maximum de plaisir en mer. »

PALMARÈS SKIPPER

2008-2009

- 2 saisons complètes en Mini 6.50 (podiums sur la Select 6.50, le trophée MAP, la Mini Fastnet et la Transat 6.50)
- 3e du Classement annuel Mini 6.50

2006-2008

- Construction complète d'un Mini 6.50

2006

- Conception d'un prototype pour Yves Le Blevec (vainqueur de la Transat 6.5 en 2007) au sein de « Marc Lombard Architecture Navale »

2002-2005

- Équipier d'avant et équipe technique sur Solune
- Rolex Fastnet Race sur Solune
- Détenteur du record du Tour d'Irlande sur Solune

PALMARÈS CO-SKIPPER

2009

- 3e de la Mini Fastnet
- Grand Prix Petit Navire avec C. Briand

2002-2004

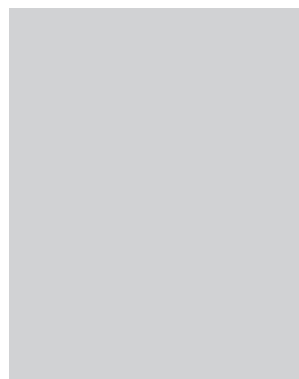
- Transat sur Crêpes Whaou! avec FY. Escoffier entre Port La Forêt et Québec

2000-2001

- Champion de France de Dragon avec G. Chapalain

1994-1995

- Equipe de France Jeune de Laser Standart
- Section Sport Etude au Pôle France Brest
- N° 1 Français Junior pour la Sélection du Monde ISAF Jeune



CONTACT PRESSE

Caradec irène

Tel : +33 2 98 90 08 09

Mail :

i.caradec@maisonsdelavenir.com

com

CHEMINÉES POUJOULAT : BERNARD STAMM ET GILBERT MAHÉ

N° DE VOILE : 59



Bernard STAMM

Nationalité : suisse

Lieu de résidence : Saint-Pabu (29)

Date de naissance : 29 novembre 1963
- 46 ans

Profession : navigateur

Participation précédente : 0



Gildas MAHÉ

Nationalité : française

Lieu de résidence : Quimper (29)

Date de naissance : 26 mai 1975
- 34 ans

Profession : navigateur

Participation précédente : 0

ECHANGES DE COMPÉTENCES

Bernard Stamm affiche un palmarès hors normes : record de l'Atlantique en monocoque, Trophée Jules Verne et surtout, deux victoires consécutives sur les deux derniers tours du monde en solitaire avec escales. Si son expérience du large est impressionnante, cette Transat sera toutefois sa première grande course en Figaro Bénéteau. Pour l'épauler dans ce nouveau défi, le suisse a choisi Gildas Mahé, valeur sûre du circuit. 3e du championnat de France de course au large en solitaire en 2007, 5e en 2008, le finistérien est un fin régatier, habitué des places d'honneurs. Il compte bien le confirmer.

Bernard

« Je vais goûter au circuit exigeant des Figaro Bénéteau. Ce sera une belle façon de me familiariser avec ce bateau en course au large. L'exercice est forcément intéressant et ce sera une excellente préparation pour le prochain Vendée Globe. »

Gildas

« L'idée de partir avec quelqu'un avec un peu de bouteille, spécialiste de la course au large, est importante pour moi pour que je parvienne enfin à trouver des repères. À l'inverse, Bernard cherchait quelqu'un de plus spécialisé dans les réglages pour dégrossir un peu le travail et préparer La Solitaire. Si on résume : le jeu, c'est aller vite du bon côté. Aller vite, c'est un truc que je sais faire et aller du bon côté, c'est une chose qu'il maîtrise. »



PALMARÈS SKIPPER

2009

- Saison en 40 pieds avec B. Jourden
- Vainqueur du Record SNSM
- Vainqueur des 1000 Milles Brittany Ferries

2008

- Vendée Globe: Abandon après usure anormale des safrans
- 3e du Record SNSM

2007

- Champion du Monde IMOCA
- 6e de la B to B
- Vainqueur de Velux 5 Oceans (Vainqueur de 3 étapes)
- 2e de la Rolex Fastnet Race
- 3e de la Transat Jacques Vabre avec T. Cariou
- 9e de la Calais Round Britain Race

2006

- Vainqueur de la première étape de la Velux 5 Oceans

2005

- Co-détenteur du Trophée Jules Verne sur Orange II - B. Peyron

2003

- Vainqueur d'Around Alone (Vainqueur de la 5e étape et 2e de la 4e étape)

2002

- Vainqueur des 3 premières étapes de l'Around Alone

2001

- 8e de la Transat Jacques Vabre en double avec V. Riou

PALMARÈS CO-SKIPPER

2009

- 43e de La Solitaire du Figaro
- Vainqueur de l'Istanbul Europa Race sur Foncia
- 6e du Tour de Bretagne avec V. Biarnes
- 6e de la Quiberon Solo
- 3e de la Solo PortsdeFrance.com

2008

- 5e du Championnat de France Solitaire
- 8e de La Solitaire du Figaro
- 6e de la Cap Istanbul
- 4e de la Course des Falaises

2007

- 3e du Championnat de France Solitaire
- Vainqueur de la Finale du Championnat de France
- 17e du Tour de Bretagne avec S. Audigane
- 5e de La Solitaire Le Figaro
- 16e du Trophée BPE

2006

- 18e de La Solitaire Afflelou Le Figaro, 2e Bizuth et Vainqueur du classement Argos de la meilleure progression à bord de Le Comptoir Immobilier

2005

- Vainqueur du Tour de Bretagne avec T. Chabagny sur Lèbre-FMI

2001

- Vainqueur du Mini-Fastnet sur Pogo - K&B Communication



CONTACT PRESSE

Evenat Fanny/ Rivacom
 Mob : +33 6 48 14 25 04
 Mail : fanny@rivacom.fr



LUFTHANSA : RONAN TREUSSART ET YANNICK LE CLECH

N° DE VOILE : 80



Ronan TREUSSART

Nationalité : française

Lieu de résidence : Saint Brieuç (22)

Date de naissance : 17 juin 1982
- 27 ans

Profession : navigateur

Participations précédentes : 2
(2006 et 2008)



Yannick LE CLECH

Nationalité : française

Lieu de résidence : Plougasnou (29)

Date de naissance : 21 décembre 1980
- 29 ans

Profession : ingénieur projet informa-
tique

Participation précédente : 0

PAS DE PRISE DE TÊTE

Présent depuis 2005 sur le circuit Figaro Bénéteau, Ronan Treussart a régulièrement prouvé de quoi il était capable. Pour sa 3e participation à cette Transat, il a choisi de partir avec Yannick Le Clech, habitué du circuit Melges 24 - en 2006, il a été sacré vice-champion du Monde amateur - et, pour le plaisir, des régates en Caravelle. D'abord adversaires, il y a dix ans, en First Class 8, les deux garçons ont ensuite régaté ensemble sur le M30 Côtes d'Armor lors du Tour de France à la Voile en 2008 et en 2009. Les voilà donc à nouveau réunis et ils pourraient bien créer la surprise.

Ronan

« Sur ce nouveau parcours, il y aura sans doute moins d'écarts que lors de la dernière édition. Il faudra donc être rapides, essayer de se faire plaisir au quotidien et ne pas se prendre la tête sur l'arrivée. L'objectif est de faire dans le top 10, on se battra pour ça, même si le plateau est très relevé. »

Yannick

« Je n'ai que de bons souvenirs de mes expériences passées en Figaro Bénéteau, que ce soit avec Nicolas Troussel ou avec Oliver Krauss avec qui j'ai remporté la Transmanche en double en 2005. Je sais qu'avec Ronan, cela va bien se passer. Lui et moi sommes des régatiers. Nous ne sommes donc pas juste là pour regarder mais bel et bien présents avec l'ambition de faire un bon résultat. Nous n'avons aucun complexe. »

PALMARÈS SKIPPER

2009

- 29e de La Solitaire du Figaro
- 7e du Tour de Bretagne avec T. Vauchel-Camus
- 14e de la Quiberon Solo
- 11e de la Solo Portsdefrance.com
- 7e de la Solo Figaro Massif Marine

2008

- 19e de La Solitaire du Figaro
- 7e de la Course des Falaises
- 21e de la Transat AG2R avec A. Marchand

2007

- 6e du Championnat de France de Course au Large en Solitaire
- 7e de la Finale du Championnat de France de Course au Large
- 9e du Tour de Bretagne avec A. Marchand
- 15e de La Solitaire Afflelou le Figaro
- 10e de la Cap Istanbul avec A. Marchand
- 10e du Trophée BPE Belle Ile en Mer - Marie Galante

2006

- 19e de la Transat AG2R avec T. Rouxel (équipe le plus jeune)
- 33e et 8e bizuth de La Solitaire Afflelou Le Figaro

PALMARÈS CO-SKIPPER

2009

- 3e au Championnat de France Monotype
- Vainqueur de la Coupe de Bretagne
- 11e du Tour de Bretagne avec A. Godart
- 10e du Tour de France à la Voile avec Côtes d'Armor
- 3e du National Caravelle
- Vainqueur de la Sélective de Match Racing de Saint Quay

2008

- Vainqueur du National Caravelle avec E. Le Clech
- Vainqueur de la Sélective de ligue de Match Racing à Saint Quay (Portrieux)
- 2e de la sélection Skipper Figaro 2 Côtes d'Armor
- 5e du grand Prix de l'Ecole Navale en Mumm 30
- Vainqueur du Télégramme Tresco Trophée avec D. Cloarec

2007

- 5e du Tour de France à la Voile avec Côtes d'Armor
- Vainqueur du National Caravelle avec E. Le Clech
- 4e du National Français Melges 24
- 5e du National Anglais Melges 24
- 4e du Grand Prix de l'Ecole Navale en Mumm 30
- 2e de la sélection Skipper Figaro 2 Côtes d'Armor
- Vainqueur de la Sélective de Match Racing à Brest



CONTACT PRESSE

Arnould Thierry / Lufthansa

Mob: +33 6 87 72 18 77

Mail: thierry.arnould@dlh.de

bateau : GEDIMAT

GEDIMAT : ARMEL TRIPON ET FRANCK LE GAL

N° DE VOILE : 7



Armel TRIPON

Nationalité : française

Lieu de résidence : Nantes (44)

Date de naissance : 11 août 1975
- 34 ans

Profession : navigateur

Participations précédentes : 3 (2004,
2006 et 2008)



Franck LE GAL

Nationalité : française

Lieu de résidence : Port Louis (56)

Date de naissance : 10 avril 1973 - 37
ans

Profession : navigateur

Participation précédente : 1 (2008)

L'UNION FAIT LA FORCE

Cannibale du circuit Mini en 2003 où il a raflé toutes les courses, y compris la prestigieuse Transat 6.50, Armel Tripon entame sa 8e saison en Figaro Bénéteau. Pour sa quatrième Transat, il a choisi Franck Le Gal. Jusqu'alors concurrents - on se souvient notamment du duel d'anthologie qu'ils s'étaient livrés pour la septième place lors de la Transat BPE 2009 -, les deux hommes ont décidé d'allier leurs compétences pour aller chercher un podium.

Armel

« Franck et moi avons fait nos débuts en même temps sur le circuit Figaro, en 2004. Nous n'avons jamais régaté ensemble mais nous sommes partenaires d'entraînement à Lorient. Sur cette Transat AG2R LA MONDIALE, nous voulons nous faire plaisir et réussir à nous battre avec les premiers. Cette course ne m'a jamais trop réussi, j'ai donc une vraie envie de bien faire. »

Franck

« Armel et moi avons, a priori, à peu près le même niveau. Techniquement, nous serons donc sur la même longueur d'ondes. En terme d'objectif, compte tenu du plateau, ce ne sera pas évident de rentrer dans les cinq premiers, maintenant, nous avons quand même de belles cartes dans notre jeu et on le sait, sur une transat il peut se passer pas mal de choses. On y va pour donner le meilleur. »

PALMARÈS SKIPPER

2009

- 16e de La Solitaire du Figaro
- 7e de la Transat BPE
- 22e de la Quiberon Solo
- 11e de la Solo Figaro Massif Marine

2008

- 22e de La Solitaire du Figaro
- 15e de la Cap Istanbul
- 22e de la Course des Falaises
- 18e de la Transat AG2R avec D. Vittet

2007

- 9e du Championnat de France de course au large en solitaire
- 22e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 4e de la Route du Ponant
- 5e du Tour de Bretagne avec D. Vittet
- 8e du Trophée BPE Belle Ile en Mer - Marie Galante

2006

- 22e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 23e de la Transat AG2R avec E. Drouglazet
- 6e de la Vakko Odyssee Cannes Istanbul avec T. Chabagny

2005

- 27e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 8e du Trophée BPE St Nazaire - Cienfuegos de Cuba

2004

- 29e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 15e de la Transat AG2R avec D. Grimont

2003

- Vainqueur de la Transat 6,50 Charente Maritime - Bahia

PALMARÈS CO-SKIPPER

2009

- 8e du Championnat de France de Course au Large
- 20e de La Solitaire du Figaro
- 8e de la Transat BPE
- 19e de la Solo Quiberon

2008

- 46e de La Solitaire du Figaro
- 32e de la Course des Falaises
- 8e de la Transat AG2R avec E. Leroux

2007

- 9e de La Finale du Championnat de France
- 15e du Tour de Bretagne avec E. Leroux
- 12e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 7e du Trophée BPE

2006

- 28e de La Solitaire Afflelou Le Figaro

2005

- 32e de La Solitaire Afflelou Le Figaro



CONTACT PRESSE

Lionet France / RP Carrées

Mob. : +33 6 63 94 80 64

Mail :

france.lionet@rp-carrees.com

NC : NICOLAS TROUSSEL ET THOMAS ROUXEL

N° DE VOILE : 6



Nicolas TROUSSEL

Nationalité : française
Lieu de résidence : Plougasnou (29)
Date de naissance : 11 mai 1974
- 35 ans
Profession : navigateur
Participations précédentes : 4
(2002, 2004, 2006 et 2008)



Thomas ROUXEL

Nationalité : française
Lieu de résidence : Brest (29)
Date de naissance : 26 novembre 1982
- 27 ans
Profession : navigateur
Participations précédentes : 2
(2006 et 2008)

SPÉCIALITÉ ? TRANSAT

Deux victoires sur La Solitaire du Figaro en 2006 et 2008, une première place à la Transat AG2R en 2006 puis au Trophée BPE en 2007. Avec un tel palmarès sur ce circuit exigeant, Nicolas Troussel n'est pourtant pas rassasié et compte bien réaliser le doublé dans cette course. Pour cela, il a fait appel à Thomas Rouxel. Le Costarmoricain s'est rapidement imposé en Figaro Bénéteau avec notamment une belle 2e place au Trophée BPE en 2007. Autant dire que ces deux-là apprécient particulièrement ce parcours à travers l'Atlantique. Un parcours qui laisse libre cours à la tactique et aux choix et Nicolas et Thomas ne sont jamais aussi bons que lorsqu'ils peuvent exprimer librement leurs talents.

Nicolas

« C'est un nouveau duo qui se crée. À bord, il apporte sa fougue, son envie de réussir. Il est à l'aise sur l'eau et c'est très agréable de naviguer avec lui. Il est issu du dériveur et donc pointu sur les réglages. Une autre de ses forces : la conduite au portant. C'est une allure où il est très rapide, ce sera un atout dans les alizés. »

Thomas

« Je suis content que Nicolas m'ait proposé de faire cette transat avec lui. Nico, c'est l'équipier idéal pour partir sur une transat. Aux vues de ses compétences et de son palmarès, je ne pouvais pas espérer mieux. Notre objectif, c'est la gagne ! »

PALMARÈS SKIPPER

2009

- Abandon sur la Transat Jacques Vabre avec A. Le Cleac'h
- 6e de La Solitaire du Figaro
- 4e de la Transat BPE

2008

- Vainqueur de La Solitaire du Figaro
- 14e de la Cap Istanbul
- 10e de la Course des Falaises
- 13e de la Transat AG2R avec C. Pratt

2007

- 7e de la Transat Jacques Vabre avec A. Le Cleac'h
- 4e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- Vainqueur du Trophée BPE
- 2e de la Finale du Championnat de France
- 4e du Tour de Bretagne avec A. Le Cleac'h

2006

- 5e de la transat AG2R avec A. Le Cléac'h
- Vainqueur de La Solitaire Afflelou Le Figaro

2005

- 22e de La Solitaire Afflelou Le Figaro

2004

- Vainqueur de la Transat AG2R avec A. Le Cleac'h

2001

- 8e de La Solitaire du Figaro
- 2e du Trophée BPE

PALMARÈS CO-SKIPPER

2009

- 12e de La Solitaire du Figaro
- 3e du Tour de Bretagne avec S. Josse
- 5e de la Quiberon Solo
- 7e de la Solo Portsdefrance.com
- 3e de la Solo Figaro Massif Marine

2008

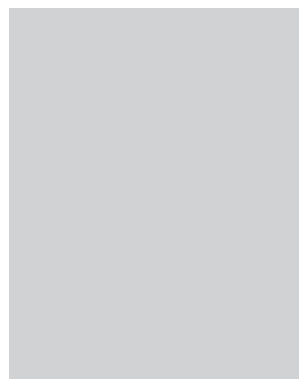
- 23e de La Solitaire du Figaro
- 16e de la Cap Istanbul
- 5e de la Course des Falaises
- 15e de la Transat AG2R avec E. Israel

2007

- 6e de La Finale du Championnat de France
- 2e du Tour de Bretagne avec E. Israel
- 9e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 4e de La Cap Istanbul avec E. Israel
- 2e du Trophée BPE

2006

- 19e de la transat AG2R (1er bizuth) avec R. Treussart

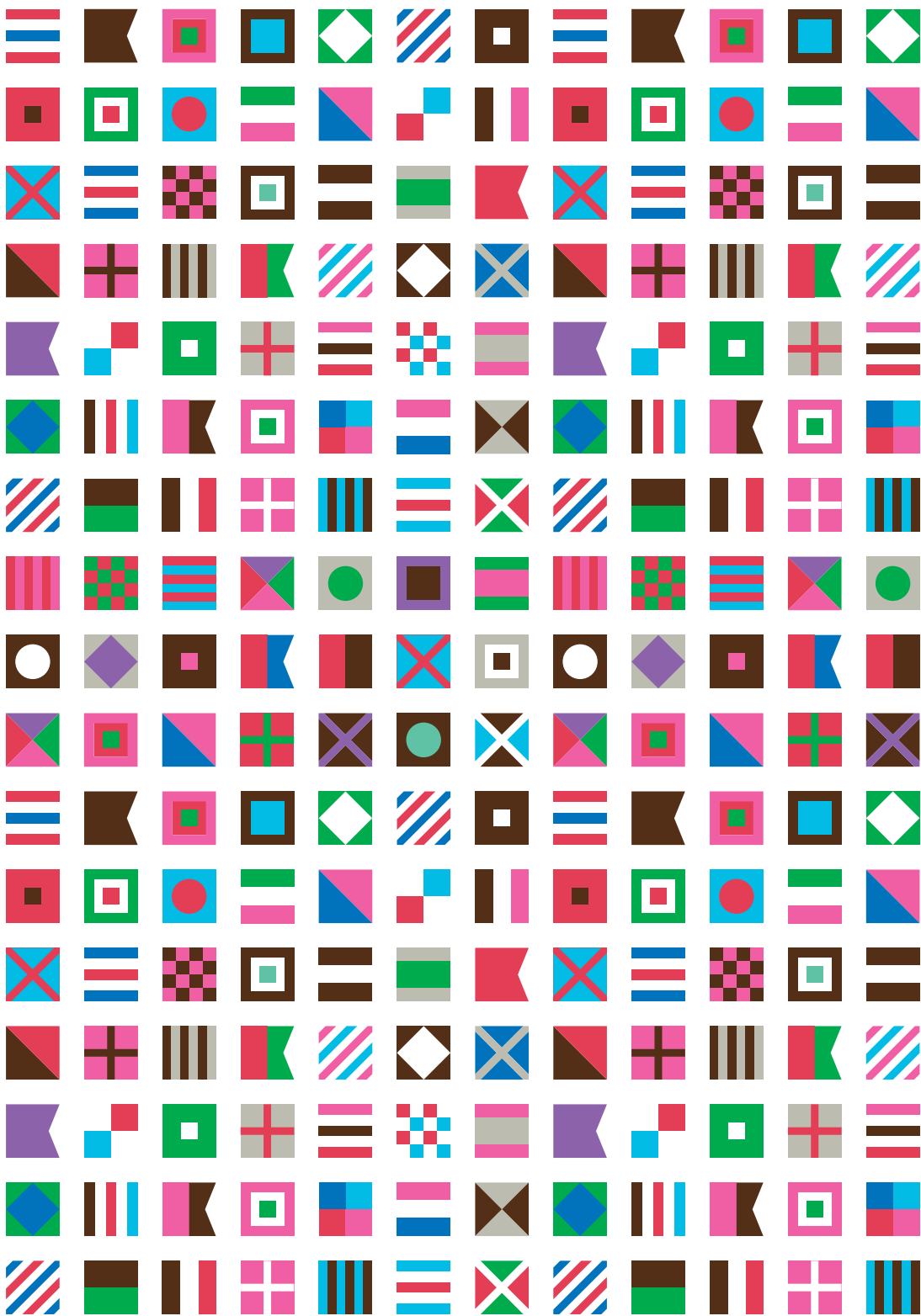


CONTACT PRESSE

Evenat Fanny/ Rivacom

Mob : +33 6 48 14 25 04

Mail : fanny@rivacom.fr



LES PARTENAIRES



AG2R LA MONDIALE

UNE TRANSAT ANNIVERSAIRE SOUS LE SIGNE DU CHANGEMENT

Pour sa 10e édition, la Transat reliant Concarneau à Saint-Barthélemy qui partira le 18 avril 2010 est synonyme de renouveau et d'évolution.

Il convient en effet de l'appeler désormais **la Transat AG2R LA MONDIALE**. Après l'équipe cycliste, c'est au tour de la Transat d'être baptisée du nom du 1er groupe français d'assurance de protection sociale et patrimoniale né en janvier 2008 de l'union d'AG2R et de La Mondiale. Ce nouveau nom s'accompagne d'une nouvelle identité visuelle.

Le nouveau style graphique de la Transat AG2R LA MONDIALE se veut différenciant, moderne, festif. Alliant les codes de la Voile et le territoire graphique de la marque AG2R LA MONDIALE, il symbolise le lien étroit entre l'événement sportif et le sponsor, partenaire principal de cette transat depuis sa création en 1992.

Concrètement, la nouvelle identité visuelle de la Transat AG2R LA MONDIALE s'est inspirée de l'alphabet nautique: les 26 pavillons nautiques ont ainsi été revisités à l'aide des 8 couleurs vives du style graphique institutionnel AG2R LA MONDIALE.

« **L'unique transat en double à armes égales** » illustre parfaitement le positionnement du Groupe traduit par sa signature: « **le contraire de seul au monde** ». Une vision humaniste prônant la solidarité qui favorise le dépassement de soi en plaçant l'individu au cœur de son action. Avec la Transat AG2R LA MONDIALE, le Groupe veut valoriser le goût de l'effort, l'innovation, la capacité d'anticipation, le plaisir du collectif et le sport éthique.



La Transat AG2R LA MONDIALE en tournée

Depuis le 11 février et jusqu'au 2 mai 2010, le Groupe AG2R LA MONDIALE organise une exposition itinérante autour de la Transat qui porte son nom et qui se déplacera dans 9 grandes villes françaises: Paris, Lille, Nantes, Bordeaux, Montpellier, Marseille, Lyon, Strasbourg et Concarneau. Le Groupe a décidé d'aller à la rencontre du grand public pour lui faire découvrir la course au large.

Pour faire le lien avec son métier d'assureur de personnes et ses valeurs, AG2R LA MONDIALE a souhaité mettre l'accent sur la prévoyance et la sécurité.

Des ateliers pédagogiques et des animations aborderont les thèmes de la sécurité, de la santé et de la communication en mer ainsi que la complexité du métier de marin.

A PROPOS DU GROUPE AG2R LA MONDIALE

AG2R LA MONDIALE est un groupe d'assurance de protection sociale et patrimoniale qui allie performance économique et engagement social au travers des valeurs portées par le paritarisme et le mutualisme. Avec un total de 13,3 milliards € de cotisations pour 8 millions d'assurés, AG2R LA MONDIALE est le 8e assureur de personnes en France.





LA BRETAGNE, **LE LARGE** **EN TÊTE**

La Région se réjouit d'être de nouveau partenaire de la 10e édition de la Transat. Le départ, donné le 18 avril à Concarneau, marque, pour les Bretons amateurs de course au large, le début d'une saison 2010 passionnante qui se terminera par le départ de la Route du Rhum - la Banque Postale, le 31 octobre, à Saint-Malo.

Course au large, une filière représentative des savoir-faire bretons

La course au large, support médiatique par excellence avec ses courses mythiques et ses grands records, associe depuis toujours aventure humaine et défis technologiques. La dimension événementielle et sportive cache cependant une filière technologique et industrielle dynamique, porteuse d'innovations, fortement implantée en Bretagne. Innovants dans l'âme, les Bretons ont su entreprendre, risquer et développer un savoir-faire et des technologies sur l'ensemble des métiers, de la conception à l'utilisation des produits. La collaboration entre les entreprises et les laboratoires de recherche développe l'expertise et la performance. **L'innovation est l'avenir de la filière en Bretagne.**

La filière régionale en chiffres: 700 M€ de CA et 3800 emplois

Activités pédagogiques et de loisirs:

102 M€ de chiffre d'affaires

753 prestataires

1080 emplois

Ports de plaisance bretons:

53 M€ de chiffre d'affaires

69700 navires hébergés dans les 55 ports et 533 zones de mouillage.



Les entreprises régionales du secteur du nautisme

Elles réalisent au minimum 554 M€ de CA et emploient plus de 2500 salariés.

www.agence-eco-bretagne.com/La-filiere-du-nautisme-en-Bretagne

Challenge Espoir Région Bretagne: priorité à la formation et à l'excellence

Pour le Conseil régional, le rendez-vous de Concarneau est l'occasion de présenter au public le lauréat 2010-2011 du **Challenge Espoir Région Bretagne: Antony Marchand**. La collectivité s'est engagée à former et soutenir le jeune skipper pendant 2 ans sur un Figaro Bénéteau II, pour qu'il devienne un véritable professionnel de la course au large et soit, sans doute dans quelques années, au départ de la Transat...

Ce challenge illustre parfaitement les priorités que la collectivité s'est fixée dans ce domaine: formation des jeunes dans le sillage des skippers confirmés, soutien au sport de haut niveau via le pôle France Finistère, mise en réseau des acteurs de la filière, réunis autour de ce défi.

Le Conseil régional organise un « Trivial poursuit » sur le thème de la mer

Durant toute la semaine précédant le départ de la course, le Conseil régional est présent sur le village d'animation.

Cette année, un « Trivial poursuit » est organisé sur le thème de la mer, afin de sensibiliser et d'améliorer, de manière ludique, la connaissance des Bretons sur les grands enjeux maritimes (gestion intégrée des zones côtières, nautisme durable, énergies marines, filière nautique, pêche...). Les visiteurs peuvent ainsi gagner des places pour suivre, sur l'eau, le prologue et le départ de la course.

Les grands rendez-vous nautiques 2010 en Bretagne

Temps Fête sur Douarnenez	22 au 25 juillet à Douarnenez
Etape de la 41e Solitaire du Figaro	5 au 9 août à Brest
Départ de la Route du Rhum - La Banque Postale	22 au 31 octobre à Saint-Malo

En savoir plus sur le nautisme en Bretagne: ww.nautisembretagne.fr

Contact presse: Odile BRULEY - Conseil régional de Bretagne
Tél. : 02.99.27.13.55
www.bretagne.fr





ENTRE TERRE ET MER, LA CCI ET LES ENTREPRISES DANS LA COURSE !

« Parce que la voile et le monde économique partagent des valeurs communes, telles que la performance, la motivation, l'esprit d'initiative... la CCI de Quimper Cornouaille et les Entreprises ont souhaité renouveler leur engagement dans **la Transat AG2R LA MONDIALE**. Une participation initiée en 2006, lors de la première course au départ de Concarneau. En 2010, la CCI a renforcé son engagement tant au niveau financier que technique avec par exemple la mise à disposition des espaces pour le village de course afin de bien recevoir les quelque 60 000 visiteurs et la mise en place de pontons pour favoriser l'accueil des skippers, etc.

La thématique « **Entreprendre en Cornouaille** » retenue pour cette édition traduit cette implication. Elle est aussi l'occasion de donner un coup de projecteur sur la richesse et la diversité de l'économie cornouaillaise. Qu'ils viennent du secteur du tourisme, du commerce, de la pêche ou du nautisme, tous ces chefs d'entreprises s'investissent dans cet événement pour permettre aux visiteurs de découvrir le Finistère sud, appelé « Cornouaille » : un territoire varié, riche de passion et d'authenticité!

Pour célébrer cette aventure nautique, **la CCI de Quimper Cornouaille** met donc tout en œuvre pour rendre cette fête exceptionnelle. Au programme : conférence, concert sur le village et au cœur de la ville, dégustation de produits de la mer, visites de la criée de Concarneau, etc. et pour vivre au plus près cet événement, une offre spéciale de séjours que je vous invite à découvrir sur : mon-escale-en-finistere-sud.fr.

À l'instar du partenariat qui nous lie à l'organisation de cette course, la CCI entend ainsi contribuer à la valorisation de la filière nautique dans son ensemble, tant sur le plan sportif qu'économique. »

Jean-François GARREC,
Président de la CCI de Quimper Cornouaille.

CCI de QUIMPER CORNOUAILLE

Direction Générale – Service Communication
145, avenue de Keradennec • 29330 QUIMPER CEDEX
Tél. 02 98 98 29 14 • Fax 02 98 98 29 23 •



ASSOCIATION DES HÔTELIERS DE SAINT-BARTHÉLEMY

C'est avec un grand plaisir que l'Association des Hôteliers de Saint-Barthélemy a le privilège de participer activement, pour la 6e fois d'affilée, à l'organisation de la **Transat AG2R LA MONDIALE**. En effet, Saint-Barthélemy n'est pas seulement une île pour des vacances de rêve où il fait simplement bon vivre,... mais aussi, depuis plusieurs années, une destination qui s'implique de plus en plus dans la vie locale grâce à la population de Saint-Barth et à l'Association des Hôteliers.

Cette course, dont le départ aura lieu de Concarneau le 18 avril 2010, (la date d'arrivée est un secret bien gardé,...), est reconnue depuis quelques années comme un événement sportif d'importance. Elle suscite **un engagement considérable de la population locale** de Saint-Barthélemy. Que ce soit par les activités diverses organisées sur le port lors des arrivées, l'engouement des élèves de l'île à s'associer et suivre un bateau tout au long de la course, l'investissement des diverses associations nautiques pour faire de cette arrivée un événement inoubliable, toute la population de Saint-Barthélemy est, à différents niveaux, investie dans cet accueil. C'est ainsi, que pour la plus grande fierté des Saint-Barths, cette année encore, un équipage mixte (Miguel Danet de Saint-Barth et Damien Cloarec) va concourir dans cette épreuve. Une précédente équipe mixte avait obtenu une très belle 3e place en 2008.

Depuis sa création, l'Association des Hôteliers accorde une importance particulière à la vie locale et au développement d'activités diverses, qu'elles soient sportives, culturelles ou autres. **L'Association prend donc à cœur son engagement** pour faciliter la mise en place et le déroulement de cet événement en offrant un certain nombre de nuitées tant aux marins qu'à certains professionnels qui suivent la course.

Enfin, dans son objectif principal de promotion de la destination, l'Association des Hôteliers se réjouit de s'associer à cette course qui permet ainsi de faire connaître, sous un angle différent, les atouts exceptionnels de l'île, qui en font une destination de choix.

<http://www.stbarth-hotels-association.org/>



AVEC LA CEM, LES ENTREPRISES DE SAINT BARTH DANS LA COURSE !

Avec la création en décembre 2008 de notre Chambre Economique Multiprofessionnelle (CEM)*, le monde de l'entreprise de Saint Barthélemy s'est retrouvé propulsé sur le devant de la scène. Cette nouvelle visibilité, nous avons voulu l'amplifier, lui faire traverser les océans, à l'image de la **Transat AG2R LA MONDIALE** dont nous sommes devenus aujourd'hui partenaires. Un partenariat permettant de promouvoir le savoir-faire de nos entreprises, qui, en finançant les festivités d'arrivée et la participation d'un bateau Concarneau-Saint Barth dans la course, entendent également montrer leur attachement à un événement dont elles partagent les valeurs d'audace, de ténacité, de compétitivité.

Au travers de la CEM de Saint Barth, elles vous donnent rendez-vous sur le Village de la course, au départ comme à l'arrivée, ainsi bien sûr que sur notre nouveau site internet : www.cem-stbarth.com.

La CEM de Saint-Barthélemy, c'est 5118 entreprises répertoriées :

Construction : 627

Commerce : 632

Serv. Prof. & Techn : 372

Hébergement & restauration : 195

Finance & Assurance : 97

Transport : 86

Santé : 65

* Issue de l'évolution du statut de Saint Barthélemy de commune de Guadeloupe à Collectivité Territoriale d'outre-mer (Com), la CEM est un établissement public territorial unique en France. Il réunit la majorité des compétences d'une CCI et d'une Chambre des métiers - précédemment dévolues à la CCI et les chambres de métiers et d'agriculture guadeloupéennes - mais également représente les intérêts des professions libérales et assimilées.



LA BPE, PARTENAIRE DE LA TRANSAT AG2R LA MONDIALE

Pour la 5e fois, la **Banque Privée Européenne (BPE)** s'associe à la Transat AG2R LA MONDIALE. « Ce nouvel engagement constitue un merci à nos amis d'AG2R LA MONDIALE pour leur soutien régulier à la Transat BPE. Il affirme aussi notre attachement mutuel aux valeurs de la course au large si essentielles à l'excellence dans nos propres métiers : prudence, lucidité, réactivité... », souligne **Etienne-Marie AIRIAU**, Directeur Général de la BPE.

Dédiée aux particuliers aisés ou fortunés, la BPE, filiale du Crédit Mutuel ARKEA, offre une gamme complète et originale : conseiller attiré, comptes rémunérés, banque à distance 24 heures/24 sur Internet ou téléphone portable, sélection d'OPCVM, gestion sous mandat, investissements défiscalisants, bilan patrimonial, crédits immobiliers ou personnels, prévoyance, assurance des biens... Ses clients fortunés bénéficient d'une ingénierie patrimoniale du plus haut niveau (bouclier fiscal, garanties de passif, stock-options etc.).

www.bpe.fr



LA MARINE NATIONALE PARTENAIRE DE LA 10^E ÉDITION

La Marine Nationale est partenaire de cette 10e édition de la Transat AG2R LA MONDIALE.

Ce partenariat témoigne de la volonté de la Marine de soutenir et d'accompagner les navigateurs dans leur défi maritime, qu'ils soient sportifs de haut niveau ou jeunes talents. En effet, la Marine Nationale appartient à la grande confrérie des gens de mer et partage avec eux le goût de l'effort, l'esprit d'équipe et une même passion pour la confrontation avec l'océan.

Avec ses 5500 km de côtes et son territoire maritime de 11 millions de km² incluant les DOM-TOM (22 fois la France), la France est riveraine de tous les océans du monde. Elle entretient une marine océanique présente sur toutes les mers du globe.

Un bâtiment de la Marine Nationale, le **BEGM THETIS** (Bâtiment d'Expérimentation de la Guerre des Mines) basé à Brest, sera présent à Concarneau dès le vendredi 16 avril. Le 18 avril, au départ de la course, il sera l'observateur privilégié du spectacle de la flotte des concurrents s'élançant vers Saint-Barthélemy.

L'activité principale du THETIS est l'expérimentation de drones sous-marins. Sa mission consiste à recueillir des données d'environnement géophysique dans des zones mal connues, qui serviront ensuite notamment pour la guerre des mines, la lutte sous marine, les opérations amphibies.

Contact: SIRPA/Marine
Marie-Christine CAUBET
Responsable des partenariats
Tel: 01 42 44 30 56



AIR CARAÏBES, TRANSPORTEUR OFFICIEL

La compagnie aérienne Air Caraïbes a été choisie par les organisateurs de la Transat AG2R LA MONDIALE en tant que transporteur officiel de l'édition 2010 entre Concarneau et Saint-Barthélemy, dont le départ sera donné le 18 avril 2010.

Dans ce cadre, Air Caraïbes a proposé des conditions tarifaires spécifiques pour tous les partenaires, sponsors, groupes et particuliers passionnés par cette course. Ces dernières donnent droit à la modification de la date de réservation des billets en fonction de l'arrivée des bateaux et à d'autres avantages.

Ce partenariat permet à Air Caraïbes de réaffirmer ainsi son positionnement de compagnie aérienne transatlantique à destination des Antilles et de la Guyane, mais également de compagnie régionale ayant une expertise unique de la desserte des îles de la Caraïbe.

Du confort sur toute la ligne :

À cette occasion, les passagers pourront ainsi découvrir les atouts d'Air Caraïbes : une compagnie aérienne française régulière qui opère des vols directs depuis Paris Orly Sud vers la Guadeloupe, la Guyane, la Martinique, Haïti et Saint-Martin. Air Caraïbes a aménagé les horaires de son réseau régional pour proposer aux passagers en provenance de Métropole des correspondances rapides vers toutes ses destinations caribéennes : Saint-Martin, Saint-Barthélemy, Sainte-Lucie, Cuba, la Guyane, Haïti, la République Dominicaine, Belém.

Air Caraïbes est également la 1^{re} compagnie française à relier la Province aux Antilles - Guyane au départ d'Orly grâce à la solution innovante et éco-mobile tgvair. Le produit combiné tgvair - Air Caraïbes permet aux passagers d'acheter un parcours comprenant un vol de la compagnie précédé et/ou suivi d'un acheminement en TGV via la gare de Massy TGV. Des navettes gratuites aux couleurs d'Air Caraïbes assurent le transfert des passagers entre la gare de Massy TGV et l'aéroport d'Orly Sud.

Les gares desservies en Province sont : Angers St-Laud, Bordeaux St-Jean, Champagne TGV, Le Mans, Lille-Europe, Lorraine TGV, Lyon Part-Dieu, Marseille St-Charles, Nantes, Poitiers, Rennes, St-Pierre-des-Corps (Tours), Strasbourg.

Un engagement fort sur l'accueil et le confort à bord :

La volonté d'Air Caraïbes est de se positionner comme la compagnie offrant le meilleur rapport qualité/prix vers ses destinations. Avec Air Caraïbes, les clients se rendront compte que tout a été mis en œuvre pour leur faire passer un agréable moment : un accueil chaleureux, une cabine claire et spacieuse, des repas raffinés aux saveurs des îles, une trousse confort pour tous les passagers et des petites attentions tout au long du vol...

Des services à la carte :

La compagnie propose trois classes offrant confort et flexibilité des tarifs : Madras (Affaires), Caraïbes (Economique Premium) et Soleil (Economique). De nombreux services sont également mis à la disposition des passagers, tels que l'enregistrement et la livraison des bagages prioritaires, e-check in, alerte SMS en cas de retard des avions...

La compagnie dispose également d'un programme de fidélisation gratuit : Préférence.

Réservations :

Voyages individuels - Ludivine SONNIC - Tél. : 01 47 83 89 54

E-mail : lsonnic@aircaraibes.com

Voyages de groupes - Raphaëlle BLANC - Tél. : 01 47 83 89 85

E-mail : rblanc@aircaraibes.com

Contact presse :

Financial Dynamics - Eric FOHLEN-WEILL

Tél. : 01 47 03 68 10

E-mail : eric.fohlen-weill@fd.com

Pour toute information complémentaire : www.aircaraibes.com



Le service photographique de l'AFP s'associe à nouveau à la course à la voile, la TRANSAT AG2R LA MONDIALE.

L'AFP assurera la couverture de cette nouvelle édition.

Ce partenariat dans la continuité de l'édition précédente et des épreuves nautiques où nous étions déjà présents au côté de PEN DUICK, permettra de faire de nouveau la démonstration du savoir faire de l'AFP dans un environnement nautique.

Le suivi de l'événement en photo...

L'AFP met en place:

> 1 photographe pour réaliser la banque image « avant course »

> 1 photographe mobilisé du départ à l'arrivée

> Des photos diffusées sur le « fil » actualité.

L'AFP alimentera quotidiennement le fil de l'agence et son site ImageForum. Ce sont sur ces banques de données spécifiques à l'Agence France Presse que sont téléchargées, chaque jour, plusieurs milliers de photos comme à l'occasion de la coupe du monde de football, des Jeux Olympiques, du Tour de France...

L'implication forte des équipes de l'AFP permettra à l'organisation et aux clients de l'AFP de profiter pleinement d'une couverture exceptionnelle et en temps réel.

L'AFP est une agence mondiale d'information dont le service photo compte des centaines de reporters photographes à travers le monde qui couvrent l'information générale, la culture, le divertissement et le sport ... Editeurs et autres collaborateurs légendent et traitent chaque jour plus de 5 000 photos d'une grande qualité technique dans leurs 165 bureaux à travers le monde.

L'AFP dispose par ailleurs d'une banque d'images exceptionnelle via Internet comprenant :

- > 5 000 nouvelles photos couleurs chaque jour en temps réel,
- > 8 millions de photos d'archives provenant des fonds d'archives de l'Agence France-Press (Du XIXe siècle à nos jours) et de ses partenaires avec des dossiers thématiques et événementiels,
- > Des agences partenaires (Getty Images, DDP, Jupiterimages,etc)

Contact AFP:

AFP - Jérôme Martin - 06 72 03 02 47 - jerome.martin@afp.com

<http://www.imageforum2.afp.com/>



CLS ÉQUIPE TOUS LES CONCURRENTS DE BALISES DE LOCALISATION ET DE DEMANDE D'ASSISTANCE

CLS est un des partenaires historiques de la transat AG2R La Mondiale.

L'entreprise est l'opérateur exclusif du système de localisation Argos. Elle a été la première à équiper les plus grandes courses avec des balises de localisation. Aujourd'hui, CLS a fait évoluer ses balises Argos pour améliorer la sécurité des skippers et aider les organisateurs à faire vivre en temps réel cette fabuleuse aventure.

C'est notamment la constellation Iridium (66 satellites) qui suit les voiliers tout au long de la course. Chaque bateau est équipé d'une balise de localisation et d'assistance type « MAR YI ». Ces balises sont les premières composantes du système satellitaire utilisé par CLS. Ce système comprend les satellites, 2 antennes de réception terrestres et deux centres de traitement de données. Les balises émettent toutes les 30 minutes un message qui permet de localiser le bateau équipé. Grâce à cette localisation, le PC course peut établir le classement, fournir une cartographie au public mais également améliorer la sécurité des skippers en mer.

CLS, leader mondial de collecte de données par satellites installe des balises, étanches et autonomes, sur chaque bateau. Attachées à la poupe sur un chandelier, les balises émettent un message vers le satellite, qui le renvoie vers le réseau d'antennes terrestres. Ce message est ensuite transmis au centre de traitement de CLS, opérationnel 24 heures/24, 365 jours par an.

C'est le centre de traitement de CLS qui décode ensuite les positions des skippers et livre les résultats au PC Course. CLS est tout particulièrement attachée aux aventuriers qu'ils soient skippers comme Samantha Davies ou encore navigatrices comme Maud Fontenoy.

CLS les équipe tous et surveille en continu leur progression. CLS, filiale du Cnes (Centre national d'études spatiales) et de l'Ifremer (Institut français de recherche pour l'exploitation de la mer), l'entreprise, opérateur mondial du système Argos, compte 350 collaborateurs: 270 en France, et 80 dans ses bureaux et filiales à travers le monde.

Contact Presse:

Amélie PROUST

Tel.0561393795 -Port. 0662804592

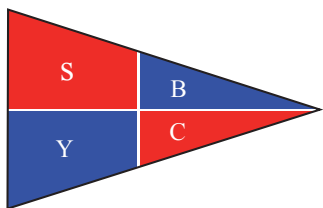
Mail: aproust@cls.fr

CLS

8-10 rue Hermès

Parc Technologique du Canal

31520 Ramonville France



LE SAINT BARTH YACHT CLUB, PARTENAIRE DE L'AG2R LA MONDIALE

Le SAINT BARTH YACHT CLUB est situé à l'entrée de la baie de Gustavia, superbe terrain de jeux nautiques ayant pour limites, le port de Gustavia, les Ilets environnants (Petits Saints, Gros Ilets et Pain de Sucre) et les plages de Public et de Corossol.

Naviguer dans ces eaux transparentes, c'est survoler des fonds coralliens ou sableux en passant de surprises en émerveillements, le tout en sereine compagnie de tortues, Fous de Bassan et Frégates: un cocktail unique, résultat de la politique environnementale et de réserves marines menées depuis des années.

C'est dans ce cadre paradisiaque que le **SBYC** exerce son activité d'école de voile depuis sa création en 1985; il fonctionne avec une flotte de 15 Optimist (école et compétition), 12 RS Féva et une dizaine de Laser.

Cette mission d'enseignement et promotion de la voile est rendue possible par l'aide logistique et financière de la COLLECTIVITE DE SAINT BARTHELEMY qui fournit le local et une subvention annuelle, l'aide de partenaires et donateurs privés, comme SAINT BARTH PROPERTIES (voiles des Optimist école) et tout récemment CAMPER & NICHOLSON (flotte des RS Féva) et la société DEFIBOAT (budget arrivée AG2R), pour ne citer que les principaux.

Le SBYC bénéficie également du dynamisme amical de dizaines de bénévoles toujours prêts à apporter leur aide nécessaire à l'organisation d'événements majeurs et pérennes: la NEW YEAR REGATTA, la ST-BARTH-BUCKET, les prochaines VOILES DE SAINT BARTH et bien sûr la Transat AG2R LA MONDIALE.

Depuis la première édition de 1992, le SAINT BARTH YACHT CLUB est le partenaire historique de la Transat AG2R LA MONDIALE Concarneau - St Barthélemy, autant par l'organisation et l'animation de l'arrivée à Gustavia, que par la participation de ses membres ou anciens élèves de son école de voile :

Luc POUPON en 1996, 1998, 2000, 2002 et 2008, année où il termine 2e! Guillaume BARRAUD et K. JONSSON en 1998, Markku HARMALA (notre Président en exercice) en équipe avec Richard LEDEE en 2000 et 2002, Jeff LEDEE en 2002 et enfin Miguel DANET, classé 3e pour sa première participation en 2008.

Quel plaisir de voir à nouveau **Richard LEDEE et Miguel DANET** tenter leur chance pour cette 10e édition!

L'espoir est incarné par les nombreux jeunes passionnés par la régates qui ne manqueraient pour rien au monde l'entraînement hebdomadaire, la régates mensuelle, ou les déplacements lors des régates de la région, que ce soit en Optimist, Laser ou quillard.

Cet engouement est la plus belle récompense pour tous ceux qui s'impliquent avec passion dans la voile et un juste retour aux sources dans cette petite Ile de marins depuis sa découverte par les Arawaks, puis en 1493 par Christophe Colomb et son frère BARTOLOMEO!



« Depuis plus de 15 ans, la Transat AG2R constitue l'une des transatlantiques référence de la voile Française. Basée sur un concept simple, cette course a déjà séduit de nombreux marins et son palmarès comporte quelques un des plus grands noms de la voile Françaises comme Michel DESJOYEUX ou bien Alain GAUTIER pour ne citer qu'eux.

Cette transat, c'est avant tout une réussite sportive mais c'est aussi la réussite d'un partenariat sportif pertinent entre une organisation et une marque qui a cru dès le lancement du projet aux valeurs qu'un tel événement peut véhiculer. Je tiens à remercier les dirigeants de l'AG2R LA MONDIALE pour leur fidélité à la voile et à cette transatlantique.

En quittant Concarneau pour rejoindre Saint Barthélemy, les participants de l'édition 2010 continueront à écrire l'histoire de cette course et j'espère que cette 10e édition sera un véritable succès.

Je félicite l'organisation qui grâce à sa collaboration avec les différentes équipes de la Fédération a su mettre en place un événement répondant à nos critères sportifs et d'organisation. Je remercie les collectivités locales et territoriales de leur apport constant à notre sport, la classe Figaro pour son dynamisme et les bénévoles pour leur engagement. Grâce à vous tous, la Voile se porte bien dans notre pays.

À tous les participants, je souhaite bon vent. »

Jean Pierre CHAMPION
Président de la Fédération Française de Voile »

www.ffvoile.org



Classe
FIGARO BÉNÉTEAU
1990-2010

« 2010 l'année des anniversaires, la 10ème édition de la Transat AG2R LA MONDIALE et les 20 ans de La Classe Figaro Bénéteau.

Ces deux commémorations sont le reflet d'une qualité constante. On ne peut pas tenir dans la durée si l'organisation, la compétence et l'innovation ne sont pas au rendez-vous. Cette saison qui s'annonce difficile économiquement mettra plus que jamais à l'épreuve ces talents mais je suis tranquille, nos partenaires savent être là quand c'est nécessaire.

Traditionnellement les années paires, la Transat AG2R LA MONDIALE ouvre la saison Figaro Bénéteau. Cette Transat en double fidèle à nos valeurs (équité sportive, esprit d'équipe) sait être à la hauteur de nos ambitions communes.

La motivation et l'accueil de la ville de départ Concarneau, la passion des habitants de St Barthélémy à l'arrivée des bateaux, nous font toujours chaud au cœur.

C'est grâce à toutes ces personnes que nos marins vont pouvoir s'affronter une fois de plus en toute confiance sur ce magnifique parcours transocéanique.

Bon vent à tous ! »



Henry Graveleau
Président de La Classe Figaro Bénéteau

www.classefigarobeneteau.com



OUEST-FRANCE, **PARTENAIRE** **MEDIA** DE LA TRANSAT AG2R LA MONDIALE

Résolument ancré dans le monde de la voile dont il rend compte au quotidien, le journal Ouest-France fait vivre à ses lecteurs les grands rendez-vous de la mer. Fort d'une équipe de reporters spécialisés, **Ouest-France** couvre toutes les manifestations maritimes d'envergure. C'est donc naturellement que le journal est partenaire de la Transat AG2R LA MONDIALE et rendra compte dans ses colonnes de l'actualité de la course tout au long de la manifestation.

Implanté dans les douze départements de l'Ouest, le journal au plus grand tirage de France (800 000 exemplaires) dispose d'un réseau de collecte d'informations unique : 530 journalistes dans 62 rédactions, épaulés par 2500 correspondants, une rédaction à Paris et des correspondants dans le monde entier. Ouest-France dit, décrit et explique ce qui se passe autour de nous, dans nos régions et dans le monde.

Le Télégramme

LE TÉLÉGRAMME : **UN FORT ENGAGEMENT** DANS LE **MONDE DE LA VOILE.**

Le journal Le Télégramme, dont la rubrique voile est largement reconnue, assurera une large couverture rédactionnelle de la Transat AG2R LA MONDIALE 2010.

Les journalistes de la rubrique voile, plongés au cœur de la course, du départ de Concarneau à l'arrivée à Saint-Barthélemy, assureront un suivi quotidien de cette Transat en double dans les colonnes du journal et sur le site internet: www.letelegramme.com.

Articles, portraits, classements et rebondissements, les lecteurs pourront vivre l'AG2R LA MONDIALE avec Le Télégramme.

Le Télégramme est aujourd'hui un groupe dont les activités s'organisent autour de trois domaines: la presse et l'édition, la publicité et la communication, les nouveaux médias. Avec **Pen Duick**, société organisatrice de courses océaniques, **Rivacom**, 1re agence française spécialisée en événements maritimes, **Sea Events**, société de production audiovisuelle dans le domaine de la mer ou encore le magazine Course au Large, le groupe Télégramme multiplie ses activités dans l'univers du nautisme.

Contact:

Servane Le Port - s.leport@letelegramme.fr - Tél: 02 98 62 11 33

www.letelegramme.com



VIZADA, FOURNISSEUR TECHNIQUE DE LA **TRANSAT** **AG2R LA MONDIALE**

Leader mondial sur le marché des communications par satellite, Vizada délivre des services de communications voix et données.

Grâce à un partenariat avec divers opérateurs de réseaux satellitaires (Inmarsat, Iridium et Thuraya), Vizada dispose d'une gamme complète de solutions de communication.

Les services reposent sur une infrastructure propre à Vizada, un réseau de téléports et de points d'interconnexion qui fournit le lien entre les constellations satellitaires et les réseaux terrestres.

Les 200 000 clients finaux de Vizada bénéficient de l'accès aux services de communication par satellite où qu'ils se trouvent dans le monde. Ces clients sont issus de différents secteurs comme l'aviation civile et militaire, les compagnies maritimes, les ONG, les unités gouvernementales et militaires et les médias.

Vizada distribue ses services au travers d'un réseau de plus de 400 partenaires qui possèdent une bonne connaissance du marché local, une expertise pointue ainsi qu'un support clients dans la langue du pays.

Contact:

Annie Hurley
Corporate Communications Manager
Tel: 01 53 35 94 74

METEO CONSULT

L'assistance météo en direct

COMMUNIQUÉ **TRANSAT** **AG2R LA MONDIALE** / METEO CONSULT

METEO CONSULT est fier d'apporter à la Direction de Course de la Transat AG2R LA MONDIALE, son assistance à la sécurité et à l'organisation. Après plus de 20 ans d'expérience de météo pour la course au large, l'Atlantique Nord n'a plus de secrets pour l'équipe de prévisionnistes de METEO CONSULT. Ce type d'assistance lui permet d'exprimer tout son savoir-faire en météo marine.

De Concarneau à Saint-Barth, c'est donc avec passion que l'équipe d'Eric Mas va participer « météorologiquement » à la belle aventure de la Transat AG2R LA MONDIALE. Les météorologues ont pour objectif d'élaborer les prévisions les plus précises possibles mais aussi d'expliquer et de partager les subtilités des situations météorologiques rencontrées et leurs conséquences pour les choix stratégiques de chaque concurrent.

METEO CONSULT, 1^{re} société indépendante de météo en France est constituée d'une équipe de 40 personnes totalement investies dans sa mission d'Assistance en Direct et de transmission de l'information sur ses propres supports:

Internet: www.meteoconsult.fr et www.lachainemeteo.com

Télévision: La Chaîne Météo en exclusivité sur canalsat et numéricable
Téléphone: 3201 et abonnement marine 01 77 86 86 86

ADRENA, FOURNISSEUR OFFICIEL DE LA TRANSAT AG2R LA MONDIALE

Pour cette 10e édition de la Transat AG2R LA MONDIALE, ADRENA fournit à l'équipe d'organisation ses logiciels de navigation et d'aide à la performance en régate. Cette année encore, ADRENA s'est imposée comme La référence dans ce domaine.

Toujours plus de performance!

À la pointe en matière d'innovation, ADRENA fait constamment évoluer ses produits afin de proposer des logiciels toujours plus efficaces et performants. Développés avec l'aide des meilleurs coureurs et routeurs au large, ils ont déjà séduit les plus grands compétiteurs qui sont toujours plus nombreux à les utiliser!

En 2009, ADRENA rafle la majorité des courses en Figaro, Farr 30, IRC, Class 40, Imoca 60'avec 29 victoires répertoriées et plus de 70 podiums rien qu'en France.

Objectif 2010 : toujours plus de performance au service de nos clients! Nombreux sont les skippers engagés sur la Transat à embarquer ADRENA à leur bord.

L'esprit d'équipe!

Disponible et efficace, l'équipe ADRENA accorde de l'importance à la satisfaction de ses clients et ce dans un souci de recherche permanente d'excellence. ADRENA a une relation personnalisée avec ses clients grâce à une équipe facilement accessible et réactive.

L'offre ADRENA en résumé:

- Logiciel de navigation Adrena. La gamme Adrena contient 5 modules pour offrir toujours plus de possibilités au logiciel standard.
- Logiciel d'analyse de performance et de création de polaires de vitesse Optima.
- AdrenaFirst, dernier-né d'ADRENA, offre ici à tous, son expertise du monde de la régates, avec une version simplifiée, facile à utiliser. Une fois le logiciel installé, connectez simplement votre dongle USB et entrez dans l'univers ADRENA!

Contact Presse:

Julie RENOUF

Tél.: +33 (0) 975 45 40 48

Mail: julie.renouf@adrena.fr

Plus d'infos sur: www.adrena.fr

CONTACTS

ORGANISATION GÉNÉRALE PEN DUICK

Directeur Général
Pierre BOJIC
pbojic@penduick.com

Commissaire Général
Mathieu SARROT
msarrot@penduick.com

Responsable partenariats & développement
Antoine HERAUD
aheraud@penduick.com

Secrétariat Général
Betty THILLIEZ-DUVAL
betty@penduick.com

Pen Duick SAS
43 bis rue de Cronstadt, 75015 Paris
Tél. : 01 48 42 54 90
Fax : 01 48 42 52 96

Relations Presse :

Aude Clément
01 48 42 90 58
06 28 42 45 85
aclement@penduick.com

Rivacom

Régis Lerat
02 98 43 68 01
06 80 65 80 05
Regis.lerat@rivacom.fr

Gaia Coretti
02 98 43 21 50
06 79 22 49 54
gaia@rivacom.fr

Photo :

AFP
Cyril Folliot
06 72 64 53 01
cyrilfolliot@hotmail.fr

Production Audiovisuelle :

SEA EVENT
Claude BERTRAC
02 99 79 32 39
06 03 84 42 16
cb@bleu-iroise.com

Erwan RIQUIER
Directeur de production
02 99 79 32 39
06 22 54 18 34
erwan.riquier@bleu-iroise.com

Son :

6ème SENS
Christophe VILLEGIER
09 51 03 27 11
06 13 44 10 20
jc@6eme-sens.tv

Contactcs

ORGANISATION NAUTIQUE

Directeur de course :

Jean Maurel

Jean.maurel@wanadoo.fr

Assistante Direction Course :

Claire Renou

crenou@penduick.com

Comité de course :

Président : Michel Vialet

Jaugeur de l'épreuve :

Lucien Boulanger

Positionnement et suivi de la flotte :

René Boulaire

Médecin de la course :

Jean-Yves CHAUVE

jycmervie@wanadoo.fr

Classe Figaro Bénéteau

Directrice : Estelle GRAVELEAU

02 51 26 92 86

cfb.2@wanadoo.fr

St Barth Yacht-club Président :

Président : Markkū HARMALA

sbyc@wanadoo.fr

AG2R LA MONDIALE

Directeur Général Délégué :

Yvon Breton

yvon.breton@ag2rlamondiale.com

Relations presse AG2R LA MONDIALE:

Audrey DONNENFELD

06 30 10 76 90

audrey.donnenfeld@ag2rlamondiale.fr

144

Mélissa BOURGUIGNON
06 87 04 74 94
melissa.bourguignon@ag2rlamondiale.fr

Responsable de la communication externe :

Emmanuel CHAZALET
emmanuel.chazalet@ag2rlamondiale.fr

Liliane Fretté Communication

01 42 56 60 68
06 62 90 31 31
lfrette@relationpresse.com

CONCARNEAU

Organisation Terre :

Jacques Campion
evenements@concarneau.fr

Directeur du Port de Plaisance :

Didier PICARD
port-de-plaisance@concarneau.fr

ST BARTHÉLEMY

Collectivité territoriale d'Outre mer de St Barthélemy

Adjoint au maire, chargé des Sports

Michel MAGRAS
michel.magras@comstbarth.fr

Association des hôteliers

Présidente
Anne DENTEL

Carol Ann VANGINDERTAEL
hotels.stbarth@wanadoo.fr



0310 - T1003073 - CREDITS PHOTOS : B. STICHELEBAUT - AFP/ M. MOCHET - DR

