prezentace ŘSD

Alfred Brunclík

24. listopadu 2009

Jaké jsou reálné ceny dálnic v Česku a v zahraničí?

Srovnání cen dálnic se zahraničím

Příklad č. 1.

Česká dálnice D8 úsek Knínice – hranice CZ/D **411 mil. Kč / Km**

Německá dálnice A38 Sangerhsn-S (B86) - Eisleben **149 mil. Kč / Km**

Jsou tedy české dálnice opravdu 2-3x dražší?

Srovnání cen dálnic se zahraničím

Příklad č. 2.

Česká dálnice D1 úsek Kojetín – Kroměříž **147 mil. Kč / Km**
Německá dálnice A71 Prov. AS B85 - AS Heldrungen **460 mil. Kč / Km**

nebo

Pražský okruh, úsek Vestec – Lahovice **542 mil. Kč / Km**
Vídeňský okruh, West Kn. Eibesbrunn - Kn. Korneuburg **1036 mil. Kč / Km**

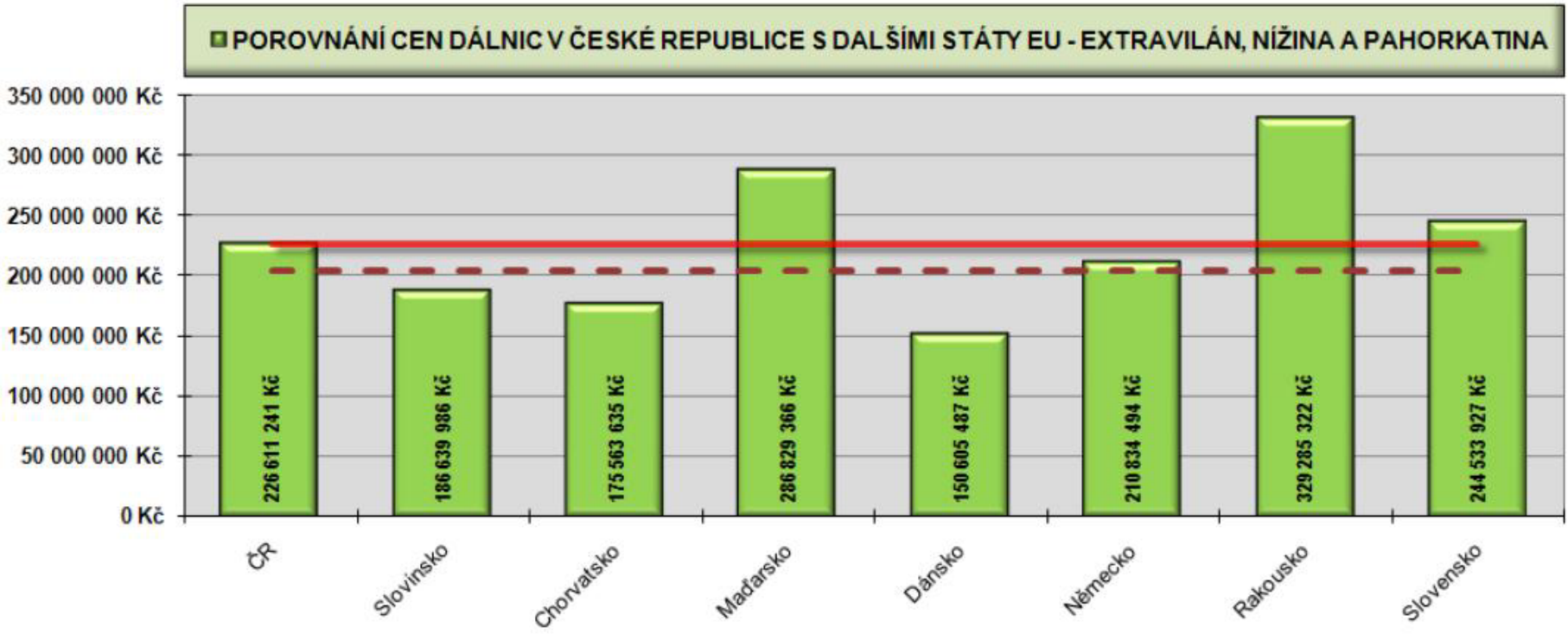
Jsou tedy české dálnice naopak 2-3x levnější?

Srovnání cen dálnic se zahraničím

Z uvedených příkladů vyplývá:

- Statistiky se také dají číst dle potřeby různých zájmových skupin, relevantní jsou však pouze přepočtená data očištěná o vlivy, které jsou v každém jednotlivém případě rozdílné (technické, daňové a pod.)
- Tato data musí srovnávat srovnatelné - nejedná se o klišé - pouhý přepočet ceny na kilometr je značně zavádějící.
- Reálné srovnání cen dálnic se zahraničím očištěné o vnější vlivy ukazuje následující graf ze studie, která zkoumala osm evropských zemí.

Srovnání cen dálnic se zahraničím



Srovnání cen dálnic se zahraničím

- Uvedené údaje znázorňují celkové stavební náklady se všemi objekty dálnic, bez nákladů na přípravu, bez daně a jsou přepočteny na CZK / KM.
- Celkově studie porovnávala 186 dálničních úseků na 2361 kilometrech dálnic v Česku, Německu, Rakousku, Slovensku, Maďarsku, Chorvatsku, Slovinsku a Dánsku.
- Jedná se tedy o statisticky relevantní vzorek, na rozdíl od jiných, často účelových srovnání a studií – autoři ze společnosti IBR Consulting jsou rovněž přítomni na semináři.

Srovnání cen dálnic se zahraničím

Vydělit cenu délkou stavby nestačí, protože:

- Až několikanásobné rozdíly tvoří parametry trasy, pokud vede v obydleném území, kolik obsahuje mostů či tunelů.
- Při zahraničním srovnání je třeba sledovat, zda-li tamní investor rovněž platí přivaděče, všechny křižovatky, protihlukové stěny, přeložky sítí, vykupuje pozemky či rekonstruuje komunikace v okolí. Mnohdy v zahraničí tyto položky nejsou do celkové ceny počítány, protože je platí samospráva či jiný subjekt.
- Podstatná je výše zdanění, cena materiálů v konkrétní zemi atd.

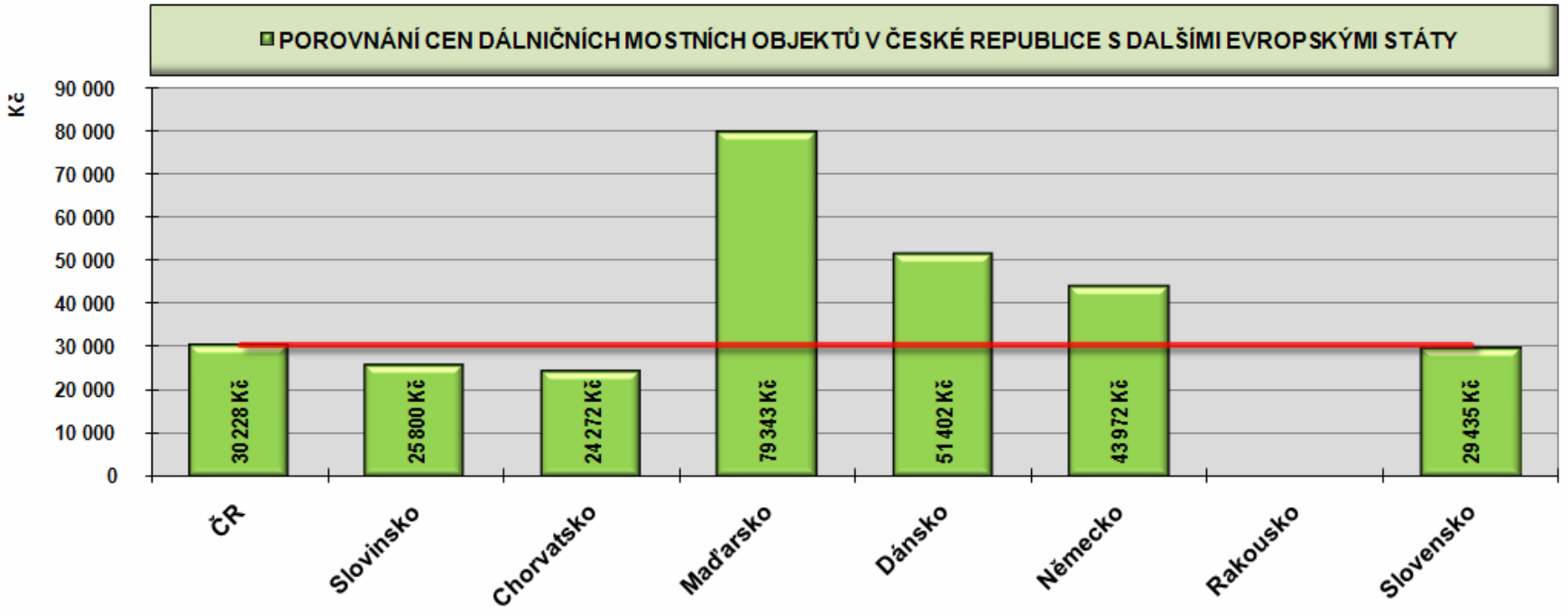
Srovnání cen dálnic se zahraničím

- Rovněž ve srovnání v rámci jednoho státu jsou mezi různými dálnicemi velké rozdíly (např. část D47 za 953 mil. v porovnání se sousední R48 238 mil. Kč / Km).
- Vždy je třeba studovat detailní důvody cenové náročnosti se znalostí konkrétní stavby.
- Častý argument levnější pracovní síly je rovněž mylný, protože náklady na pracovní sílu činí pouze cca 9% z celku, takže hlavní podíl v nákladech na stavbu dálnice jsou materiál (a ten je často stejně jako oblečení, elektronika atd. u nás dokonce dražší) a energie.

Srovnání cen dálnic se zahraničím

- Při uvádění cen docházelo i ke srovnávání dvojpruhových komunikací v zahraničí s našimi standardně čtyřpruhovými dálnicemi!

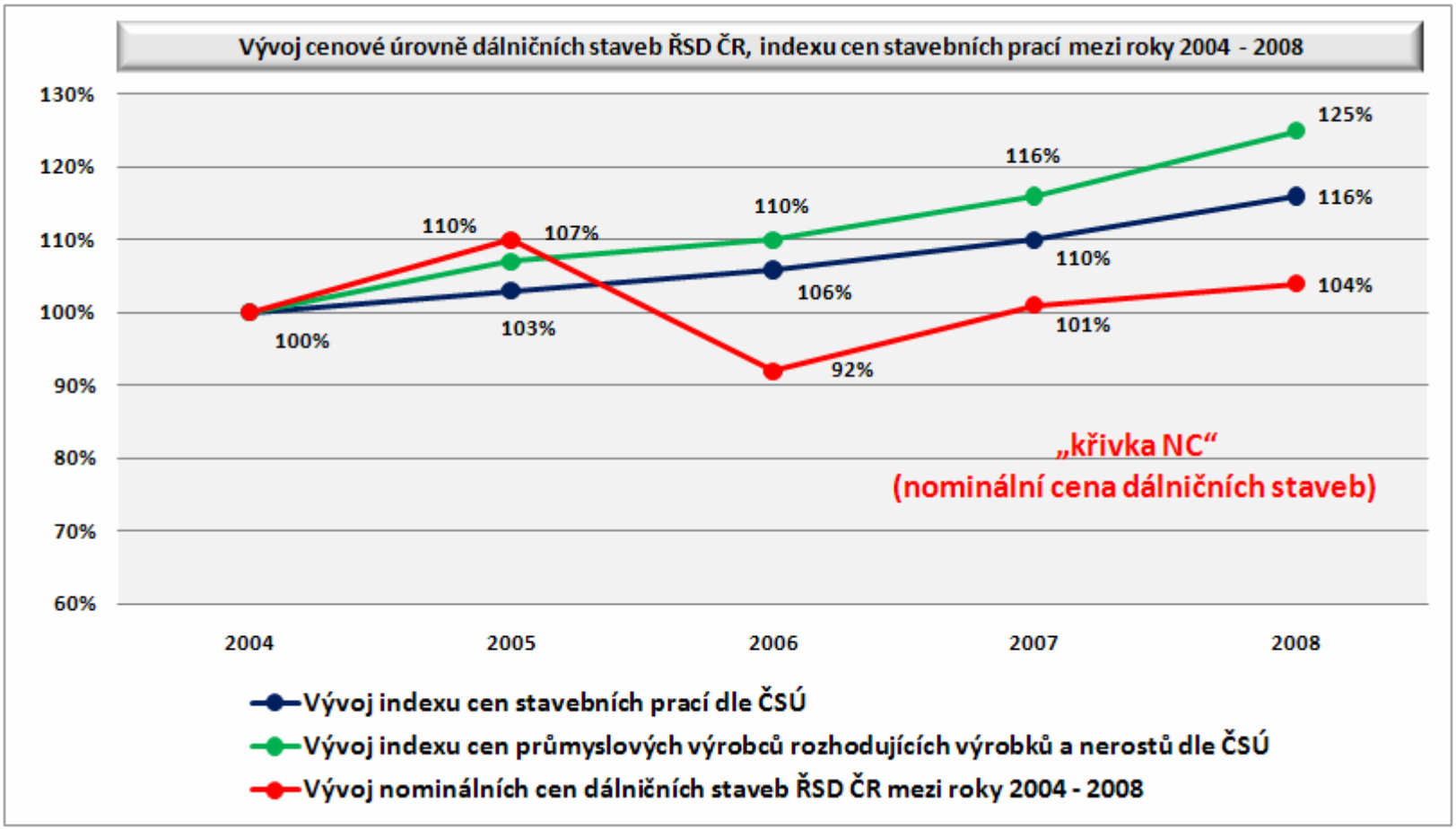
Porovnání cen dálničních mostů za 1m2



Vývoj cenové úrovně

Prostředky vložené do výstavby silnic I. třídy a dálnic v letech 1990 - 2008 (v mil. Kč)			
Rok	Prostředky vynaložené na silnice I. třídy a dálnice	Index přepočtu cen vztaženého k roku 1990	Přepočet na CÚ 1990
1990	3 080	1,000	3 080
1991	3 400	1,335	2 546
1992	3 398	1,435	2 368
1993	4 017	1,840	2 183
1994	6 233	2,160	2 886
1995	8 724	2,408	3 623
1996	8 918	2,690	3 315
1997	13 295	2,996	4 437
1998	13 515	3,266	4 138
1999	11 886	3,425	3 470
2000	10 922	3,580	3 051
2001	8 980	3,748	2 396
2002	14 679	3,868	3 795
2003	16 978	3,952	4 296
2004	28 846	4,094	7 046
2005	38 511	4,225	9 116
2006	36 972	4,343	8 513
2007	37 236	4,504	8 268
2008	37 267	4,707	7 918

Vývoj cenové úrovně



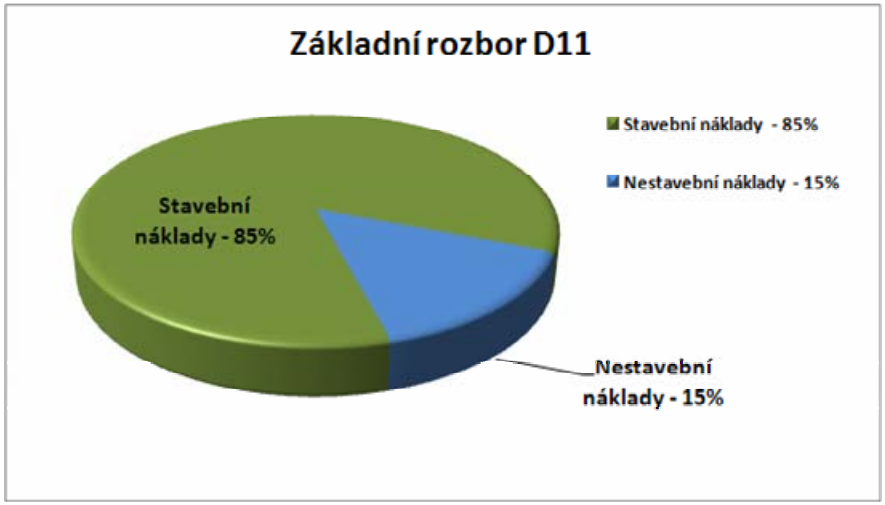
Výkupy a legislativa

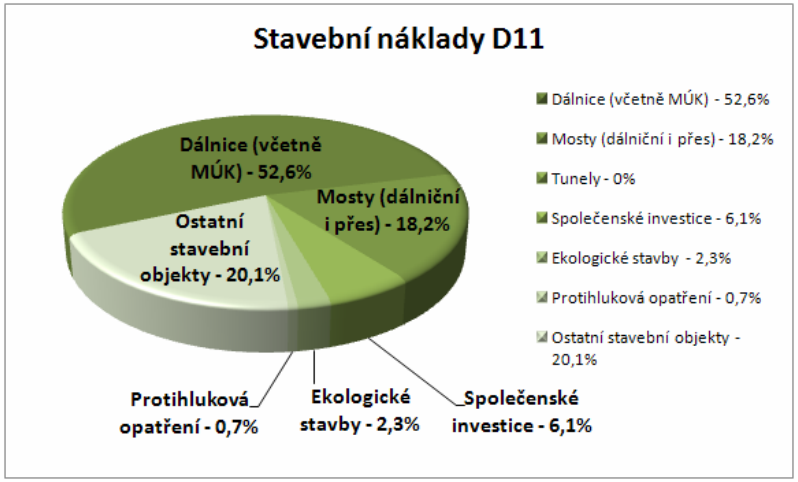
- Současná situace ve výkupech pozemků je silně ovlivněna stávající legislativou.
- Ceny výkupů jsou reálně z velké míry ovlivněny institutem „dobrovolného vyvlastnění“, který rapidně zvyšuje jejich výši a případné spekulace.
- Několika úrovňové rozhodování státní správy při výstavbě umožňuje prodávat až za cenu obvyklou při změně statutu pozemků.
- Srovnání s legislativním procesem výkupů např. v Německu je součástí dalších prezentací na semináři.

Máme podle závěrečné zprávy NERV drahé dálnice?

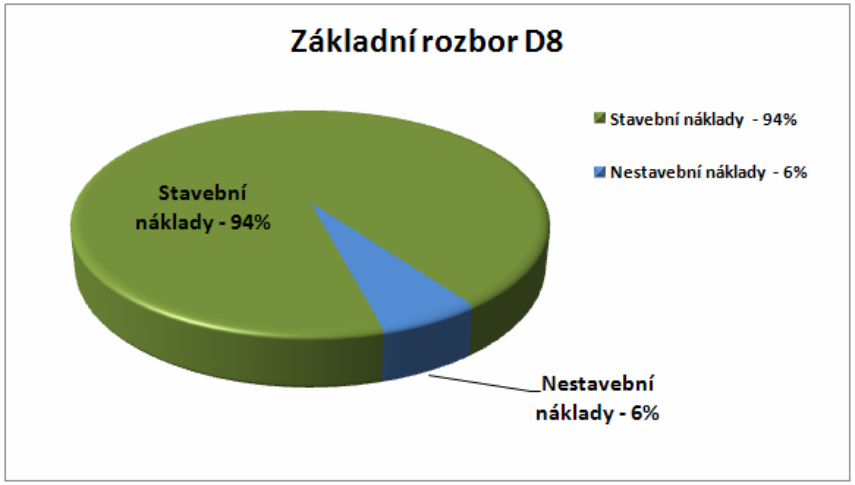
- Cenová relace infrastrukturní/bytová výstavba 1,62 v České republice (Německo 0,85 – Rakousko 1,02) není „robustním indikátorem“ předražování veřejných zakázek.
- Obecně je tato relace podobná ve všech postkomunistických zemích: Polsko 1,98 – Maďarsko 1,82 – Slovinsko 1,83 – Rumunsko 2,14 – Slovensko 1,44.
- Hlavní podíl v nákladech na stavbu dálnice tvoří materiál, nikoliv pracovní síla.

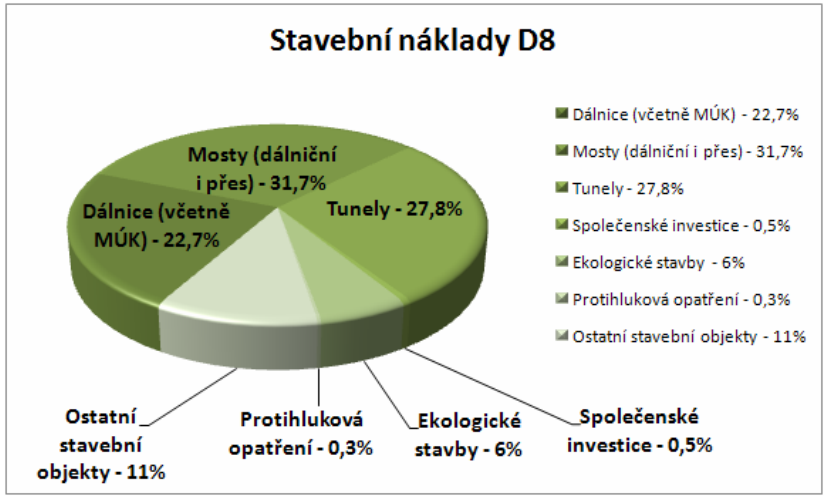
Rozbor nákladů D11



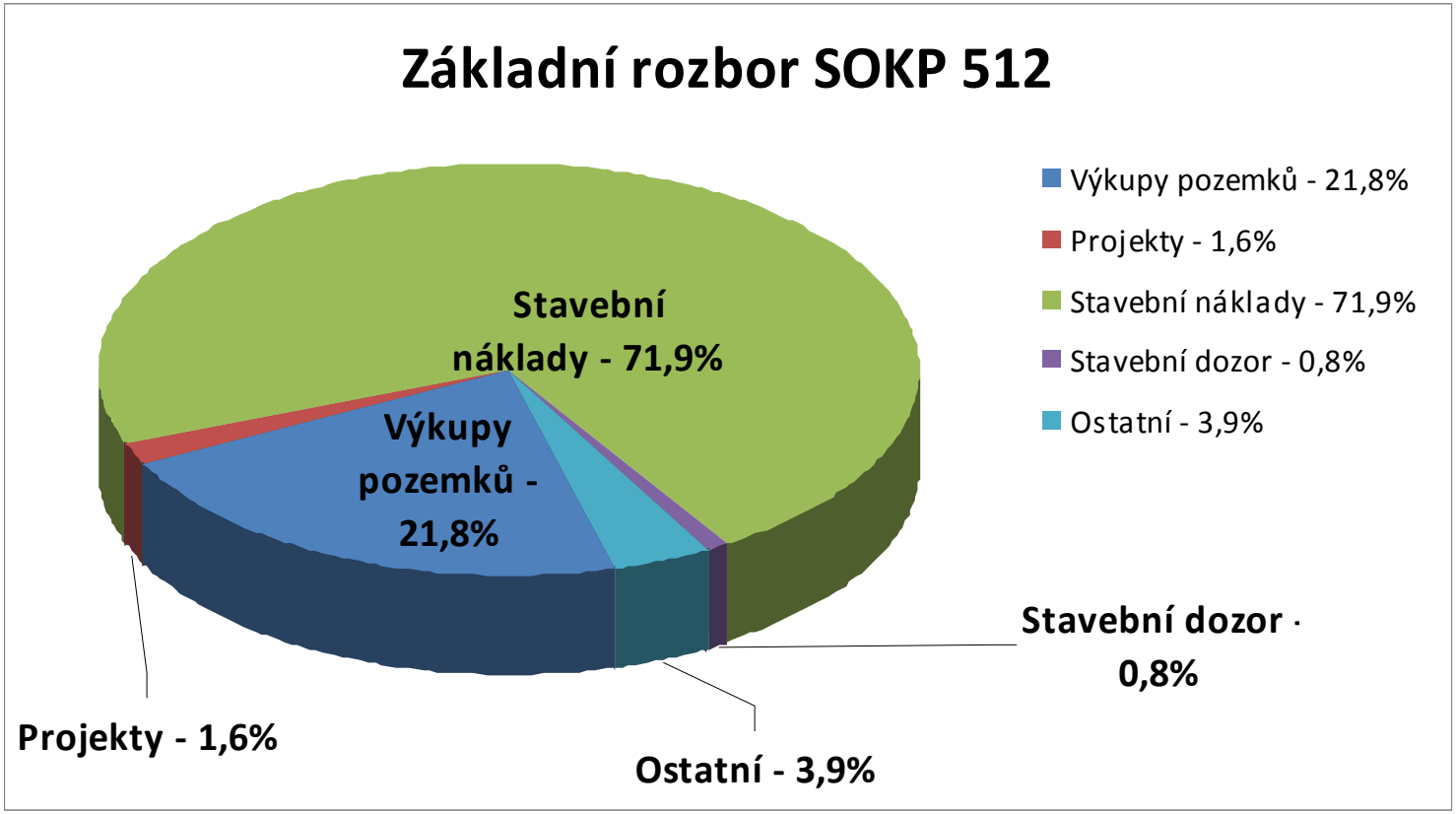


Rozbor nákladů D8





Rozbor nákladů SOKP



Porovnání počtů výjezdů s jinými státy

Země	Délka vybraných úseků	Počet MÚK	Průměrná vzdálenost mezi MÚK
ČR	1.097 km	208	5,3 km/MUK
Německo	4.759 km	748	6,4 km/MUK
Itálie	6.092 km	664	9,2 km/MUK
Dánsko	972 km	190	5,1 km/MUK
Polsko	760 km	84	9,0 km/MUK
Slovinsko	410 km	75	5,5 km/MUK
Maďarsko	833 km	110	7,6 km/MUK
Chorvatsko	1.161 km	99	11,7 km/MUK

Ing. Alfred Brunclík

generální ředitel

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

© ŘSD 2009