

306 Avión roquero



Avión roquero. Primavera. Adulto (20-III).

AVIÓN ROQUERO (*Ptyonoprogne rupestris*)

IDENTIFICACIÓN

13-15 cm. Partes superiores de color pardo; partes inferiores blanco sucio; cola corta y cuadrada, con marcas blancas cerca del extremo.

ESPECIES SIMILARES

Su color pardo recuerda al **avión zapador**, que no tiene blanco en las plumas de la cola y muestra una banda marrón en el pecho.



Avión zapador

SEXO

Sexos similares, no siendo posible diferenciarlos por el plumaje.

MUDA

Muda **postnupcial** completa, que suele estar terminada a finales de noviembre. Muda **postjuvenil** parcial, que incluye plumas corporales y pequeñas coberteras del ala dejando sin cambiar, en la mayoría de los ejemplares, la cola, plumas de vuelo y las grandes coberteras, que serán reemplazadas en su primera muda postnupcial; unos pocos individuos mudan algunas grandes coberteras y secundarias más internas.

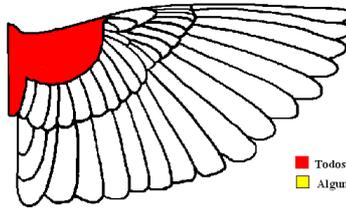
EDAD

Pueden reconocerse 3 tipos de edad:

Juveniles con las plumas del dorso y cabeza, coberteras del ala y terciarias con borde pardo-ante; plumas de vuelo nuevas.

1º año otoño/2º año primavera como el **adulto** pero con plumas de vuelo juveniles y restos de ribeteado presentes en las plumas del ala no mudadas (**CUIDADO:** en **primavera** el ribeteado juvenil puede haber desaparecido por desgaste y las plumas de vuelo y cola están generalmente más desgastadas que en el **adulto**); pluma externa de la cola puntiaguda.

Adultos coloración general pardo-gris, sin ribetes en plumas corporales o del ala; plumas poco desgastadas en **primavera**; pluma externa de la cola redondeada.



■ Todos los ejemplares
■ Algunos ejemplares

Avión roquero. Extensión de la muda postjuvenil.

FENOLOGÍA

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII

ESTATUS EN ARAGÓN

Especie estival. Ligada a zonas montanas, falta exclusivamente en las zonas llanas de la Depresión del Ebro y del Sistema Ibérico.



Avión roquero. Primavera. 2º año (20-III).



Avión roquero. Diseño de la cola

306 Avión roquero



Avión roquero. Primavera. Juvenil (18-VII).



Avión roquero. Primavera. Diseño de la cabeza y color del iris: arriba adulto (20-III); centro 2º año (20-III); abajo juvenil (18-VII).



Avión roquero. Primavera. Diseño del dorso: arriba izquierda adulto (20-III); arriba derecha 2º año (20-III); izquierda juvenil (18-VII).



Avión roquero. Primavera. Diseño del pecho: arriba izquierda adulto (20-III); arriba derecha 2º año (20-III); izquierda juvenil (18-VII).



Avión roquero. Primavera. Desgaste de la cola y diseño de la pluma externa: arriba izquierda adulto (20-III); arriba derecha 2º año (20-III); izquierda juvenil (18-VII).

306 Avión roquero



Avión roquero. Primavera. Diseño y desgaste de coberteras primarias: arriba adulto (20-III); centro 2º año (20-III); abajo juvenil (18-VII).



Avión roquero. Primavera. Adulto: diseño y desgaste de secundarias (20-III).



Avión roquero. Primavera. 2º año con restos de ribeteado juvenil: diseño y desgaste de secundarias (20-III).



Avión roquero. Primavera. 2º año sin restos de ribeteado juvenil: diseño y desgaste de secundarias (20-III).



Avión roquero. Primavera. Diseño y desgaste de primarias: arriba adulto (20-III); centro 2º año (20-III); abajo juvenil (18-VII).



Avión roquero. Primavera. Juvenil: diseño y desgaste de secundarias (18-VII).



Avión roquero. Primavera. Adulto: diseño del ala (20-III).

306 Avión roquero



Avión roquero. Primavera. 2º año con restos de ribeteado juvenil: diseño del ala (20-III).



Avión roquero. Otoño. 1º año (25-X).



Avión roquero. Primavera. 2º año sin restos de ribeteado juvenil: diseño del ala (20-III).



Avión roquero. Otoño. Diseño de la cabeza: arriba adulto (25-X); abajo 1º año (25-X).



Avión roquero. Primavera. Juvenil: diseño del ala (18-VII).



Avión roquero. Otoño. Adulto (25-X).



Avión roquero. Otoño. Diseño del pecho: arriba adulto (25-X); abajo 1º año (25-X).



306 Avión roquero



Avión roquero. Otoño. Diseño del dorso: izquierda adulto (25-X); derecha 1º año (25-X).



Avión roquero. Otoño. Adulto: diseño y desgaste de secundarias (25-X).



Avión roquero. Otoño. 1º año: diseño y desgaste de secundarias (25-X).



Avión roquero. Otoño. Diseño de la pluma externa de la cola: izquierda adulto (25-X); derecha 1º año (25-X).



Avión roquero. Otoño. Adulto: diseño del ala (25-X).



Avión roquero. Otoño. Desgaste de primarias: arriba adulto (25-X); abajo 1º año (25-X).



Avión roquero. Otoño. 1º año: diseño del ala (25-X).