

**1. Location Indicator/Name:** BGGN - Qeqertarsuaq**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	69 15 04N 053 32 17W * Centre of landing area
2. Distance and direction from city:	Located in eastern part of Qeqertarsuaq town
3. ELEV: REF temperature:	9 FT -
4. MAG VAR: Annual change:	36.0° W (JAN 2009) Decreasing 35'
5. ADM:	Mittarfeqarfiit (Greenland Airport Administration)
Address:	Qeqertarsuaq Heliport P.O.Box 54 DK-3953 Qeqertarsuaq Greenland TEL: +299 92 14 64 FAX: +299 92 15 74 E-mail: glvjgo@glv.gl AFS: BGGNYHYX
6. Types of traffic permitted:	VFR
7. Remarks:	NIL

**3. Operational Hours**

1. AD:	MON-FRI 1100-1900 (1000-1800) PPR MNM 24 HR
2. Customs and immigration:	NIL
3. Health and Sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	NIL
5. ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6. MET Briefing Office:	NIL
7. ATS:	As AD
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	NIL
12. Remarks:	NIL

**4. Handling Service and Facilities**

1. Cargo-handling facilities:	No
2. Fuel and oil types:	Fuel: Jet A1 O/R
3. Fuelling facilities and capacity:	Trailer with pump/950 L
4. De-icing facilities:	NIL
5. Hangar space for visiting helicopters:	No
6. Repair facilities for visiting helicopters:	No
7. Remarks:	NIL

**5. Passenger Facilities**

1. Hotels:	In town
2. Restaurants:	In town
3. Transportation:	Taxi
4. Medical facilities:	In town
5. Bank and Post Office:	In town
6. Tourist Office:	In town
7. Remarks:	NIL

**1. Stedindikator/navn:** BGGN - Qeqertarsuaq**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	69 15 04N 053 32 17W * Centrum af landingsområdet
2. Afstand og retning fra byen:	Beliggende i den østlige del af Qeqertarsuaq by
3. ELEV: REF temperatur:	9 FT -
4. MAG VAR: Årlig ændring:	36.0° W (JAN 2009) Aftagende 35'
5. ADM:	Mittarfeqarfiit (Grønlands Lufthavnsvæsen)
Adresse:	Qeqertarsuaq Helikopterflyveplads Postboks 54 3953 Qeqertarsuaq TEL: 92 14 64 FAX: 92 15 74 E-post: glvjgo@glv.gl AFS: BGGNYHYX
6. Tilladte trafiktyper:	VFR
7. Bemærkninger:	NIL

**3. Tjenestetid**

1. AD:	MON-FRI 1100-1900 (1000-1800) PPR MNM 24 HR
2. Told- og indrejsekontrol:	NIL
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	NIL
5. Meldekantor for lufttrafik-tjeneste (ARO):	Som AD
6. MET briefingkontor:	NIL
7. Lufttrafik-tjeneste:	Som AD
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelse:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Afsning:	NIL
12. Bemærkninger:	NIL

**4. Serviceydelser og faciliteter**

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Nej
2. Brændstof- og olietyper:	Brændstof: Jet A1 O/R
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	Trailer med pumpe/950 L
4. Af-isningsfaciliteter:	NIL
5. Hangarplads til fremmede helikoptere:	Nej
6. Reparationsmuligheder for fremmede helikoptere:	Nej
7. Bemærkninger:	NIL

**5. Passagerfaciliteter**

1. Hoteller:	I byen
2. Restauranter:	I byen
3. Transportmuligheder:	Taxa
4. Lægehjælp:	I byen
5. Bank og Postkontor:	I byen
6. Turistkontor:	I byen
7. Bemærkninger:	NIL

## 6. Rescue and Fire Fighting Service

- |   |     |
|---|-----|
| 1. AD category for fire fighting:                 | -   |
| 2. Rescue equipment:                              | -   |
| 3. Capability for removal of disabled helicopter: | -   |
| 4. Remarks:                                       | NIL |

## 7. Seasonal Availability - Clearing

- |                                |     |
|--------------------------------|-----|
| 1. Type of clearing equipment: | -   |
| 2. Clearance priorities:       | -   |
| 3. Remarks:                    | NIL |

## 8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

- |   |     |
|---|-----|
| 1. Helicopter stand surface and strength:         | -   |
| 2. Ground taxiway width, surface and designation: | -   |
| 3. Air taxiway width and designation:             | -   |
| 4. ACL and ELEV:                                  | -   |
| 5. VOR checkpoint:<br>INS checkpoint:             | -   |
| 6. Remarks:                                       | NIL |

## 9. Markings

- |   |     |
|---|-----|
| 1. Final approach and take-off markings:    | -   |
| 2. TWY, air TWY, air transit route markers: | -   |
| 3. Remarks:                                 | NIL |

## 10. Heliport Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-		

Remarks: All obstacles are marked by day and night

2. In circling area and at Heliport

Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	

Remarks: All obstacles are marked by day and night

## 11. Meteorological Information Provided

- |   |   |
|---|---|
| 1. Associated MET Office:                     | Central Forecasting Office (DMI)<br>Kangerlussuaq |
| 2. Hours of service:<br>Outside Hours:        | HO<br>-   |
| 3. Briefing/consultation provided:            | TEL +299 84 10 22                                 |
| 4. Flight documentation:<br>Language(s) used: | Plain language<br>DA, EN                          |
| 5. ATS unit provided with information:        | Qeqertarsuaq HIS                                  |
| 6. Additional information:                    | NIL   |

## 6. Brand- og redningstjeneste

- |  |     |
|--|-----|
| 1. AD kategori for brandtjeneste:                | -   |
| 2. Redningsudstyr:                               | -   |
| 3. Mulighed for fjernelse af ødelagt helikopter: | -   |
| 4. Bemærkninger:                                 | NIL |

## 7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

- |                            |     |
|----------------------------|-----|
| 1. Type af rydningsudstyr: | -   |
| 2. Rydningsprioriteter:    | -   |
| 3. Bemærkninger:           | NIL |

## 8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

- |  |     |
|--|-----|
| 1. Helikopterstandplads overflade og styrke:           | -   |
| 2. Overflade rullevej bredde, overflade og betegnelse: | -   |
| 3. Luft rullevej bredde og betegnelse:                 | -   |
| 4. ACL og ELEV:  | -   |
| 5. VOR checkpunkt:<br>INS checkpunkt:                  | -   |
| 6. Bemærkninger:                                       | NIL |

## 9. Afmærkning

- |   |     |
|---|-----|
| 1. Landings- og start-afmærkning:                 | -   |
| 2. TWY, luft TWY, luft transit rute afmærkninger: | -   |
| 3. Bemærkninger:                                  | NIL |

## 10. Helikopterflyveplads hindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-		

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

2. I "circling" område og på helikopterflyvepladsen

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

## 11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

- |  |   |
|--|---|
| 1. Tilknyttet MET kontor:                            | Centralvejrtjenesten (DMI)<br>Kangerlussuaq |
| 2. Tjenestetid:<br>Udenfor tjenestetid:              | HO<br>-                                     |
| 3. Ydelse af briefing/ konsultation:                 | TEL 84 10 22                                |
| 4. Flyvedokumentation:<br>Anvendt sprog:             | Klart sprog<br>DA, EN                       |
| 5. Lufttrafiktjenesteenhed forsynet med information: | Qeqertarsuaq HIS                            |
| 6. Yderligere information:                           | NIL   |

**12. Heliport Data/Helikopterflyveplads data**

AD type	TLOF dimensions	FATO GEO and MAG bearings	FATO dimensions SFC type	TLOF SFC and BRG strength
Rectangle	-	091.0° and 221.0° GEO 127.0° and 257.0° MAG	60 x 20 M Asphalt	Asphalt 075°/255° GEO
Coordinates of geometric centre TLOF or THR FATO	TLOF/FATO elevation and slope	Safety area dimensions	HEL CWY dimensions	Obstacle-free zone
69 15 04N * 053 32 17W	9 FT -	-	-	-

Remarks/Bemærkninger: NIL

**13. Declared Distances/Operative banelængder**

FATO	TODAH	RTODAH	LDAH
-	-	-	-

Remarks/Bemærkninger: NIL

**14. Approach and FATO Lighting/Landings- og banebelysning**

APP LGT system type, length, intensity	Type of visual approach slope indicator system	FATO area LGT characteristics, location	Aiming point LGT characteristics, location	TLOF LGT system characteristics, location
-	-	Yellow Edge of FATO area	-	-

Remarks/Bemærkninger: NIL

**15. Other Lighting and Secondary Power Supply**

1. ABN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.4
2. WDI location and LGT:	Windsock N of AD
3. TWY edge and centre line LGT:	-
4. Secondary power supply/ switch-over time:	Yes/MAX 15 SEC
5. Remarks:	NIL

**15. Anden belysning og nødstrømsforsyning**

1. ABN beliggenhed, karakter og tjenestetid:	See ENR 4.4
2. WDI beliggenhed og lys:	Vindpose N for AD
3. TWY kant og center linie lys:	-
4. Reservestrømforsyning/ omkoblingstid:	Ja/MAX 15 SEC
5. Bemærkninger:	NIL

**16. ATS Airspace**

1. Airspace classification:	G
2. ATS unit call sign:	QEQERTARSUAQ HIS
Language(s):	DA, EN
3. Transition altitude:	6000 FT
4. Remarks:	NIL

**16. Lufttrafiktjeneste luftrum**

1. Luftrumsklassifikation:	G
2. Lufttrafiktjenesteenhed kaldesignal:	QEQERTARSUAQ HIS
Sprog:	DA, EN
3. Gennemgangshøjde:	6000 FT
4. Bemærkninger:	NIL

**17. ATS Communication Facilities/Lufttrafiktjeneste kommunikationsfaciliteter**

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
HIS	QEQERTARSUAQ HIS	118.100 MHZ	As AD	PPR MNM 24 HR

**18. Radio Navigation and Landing Aids/Radionavigations- og landingshjælpemidler**

FAC VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
NIL						

**19. Additional Information**

NIL

**19. Yderligere information**

NIL