

平成24年1月20日

## 平成24年のダイヤ変更について

近鉄では、平成24年3月20日（火・祝）に、一部の線区を除いてダイヤ変更を行います。

今回のダイヤ変更は、お客様のご利用状況や需要動向に基づいた輸送の効率化を図るとともに、お客様利便の維持・向上と新たな需要喚起を図るものです。

特急列車に関しては、増発や停車駅の追加、乗換駅での接続を改善するとともに、一部列車の統合や運転区間の変更などを行います。

また、一般列車に関しては、ご利用状況に応じた増発、列車種別の新設・統合、停車駅の変更、運転区間の変更を行うとともに、一部列車の運行を見直します。

ダイヤ変更の主な内容は下記のとおりです。

### 記

I. 実施日 平成24年3月20日（火・祝）

II. 対象線名 全線（ただし、けいはんな線、内部線、八王子線、生駒鋼索線を除く）

### III. 主な変更点

#### 1. 特急列車関係

##### （1）列車の増発

難波線・奈良線

（平日ダイヤ）

- ・大和西大寺駅7時30分発 大阪難波行き特急を増発します。

橿原線

（平日ダイヤ）

- ・橿原神宮前駅23時20分発 大和西大寺行き特急を増発します。

（土休日ダイヤ）

- ・橿原神宮前駅23時27分発 大和西大寺行き特急を増発します。

##### （2）停車駅の追加

難波線・大阪線・名古屋線

（平日・土休日ダイヤ）

- ・津駅に、大阪難波駅および近鉄名古屋駅が毎時00分発のすべての名阪（大阪難波⇄近鉄名古屋間）特急が停車します。（平日22本、土休日25本増）

なお、津駅において、桑名駅、近鉄四日市駅、白子駅に停車する特急と接続します。（一部特急を除く）

併せて、大和八木駅に停車する列車が増加します。（平日6本、土休日3本増）

京都線

（平日・土休日ダイヤ）

- ・高の原駅に、京都市行きの一部特急が停車します。（平日7本、土休日8本）

高の原駅6時29分発から8時38分発まで。

(土休日は6時31分発から8時39分発まで)

- ・高の原駅に停車する京都駅発の特急が増加します。(平日、土休日とも6本増)

京都駅17時00分発から18時15分発まで。(17時00分発以降の特急はすべて停車)

#### 橿原線

(平日ダイヤ)

- ・昼間時間帯、西ノ京駅に京都⇄橿原神宮前間の特急が停車します。(23本)

〈土休日ダイヤはすでに停車しています〉

#### 南大阪線・吉野線

(平日・土休日ダイヤ)

- ・古市駅に、一部特急が停車します。

〈大阪阿部野橋行き…平日5本、土休日6本〉

古市駅6時30分発から9時06分発まで。

(土休日は6時34分発から9時04分発まで)

〈吉野行きおよび橿原神宮前行き…平日、土休日とも5本〉

大阪阿部野橋駅21時10分発以降の特急。

#### 鳥羽線

(平日・土休日ダイヤ)

- ・五十鈴川駅に、京都⇄鳥羽・賢島間のすべての特急が停車します。(平日、土休日とも7本)

### (3) 運転区間の変更

#### 京都線・橿原線・奈良線

(平日・土休日ダイヤ)

- ・京都駅22時00分発 近鉄奈良行き特急を、橿原神宮前行きに変更します。

#### 南大阪線・吉野線

(平日ダイヤ)

- ・昼間時間帯、大阪阿部野橋⇄橿原神宮前間の特急の一部を、大阪阿部野橋⇄吉野間に変更します。(2本)

#### 鳥羽線

(平日ダイヤ)

- ・大阪難波駅16時05分発 賢島行き特急を、鳥羽行きに変更します。

### (4) 列車の削減

#### 京都線・橿原線

(平日・土休日ダイヤ)

- ・昼間時間帯、京都⇄橿原神宮前間と京都⇄近鉄奈良間の一部特急を統合し、京都⇄橿原神宮前・近鉄奈良間(併結)の特急に変更します。(平日10本、土休日8本)

これにより、京都⇄大和西大寺間の特急は一部削減となります。(平日、土休日とも12本)

(平日・土休日ダイヤ)

- ・京都⇄賢島間の特急を一部削減します。(平日、土休日とも4本)

なお、京都⇄橿原神宮前間の特急(併結含む)は、大和八木駅において、名阪(大阪難波⇄近鉄名古屋)または阪伊(大阪難波・大阪上本町⇄鳥羽・賢島)特急と接続します。(一部特急を除く)

#### 南大阪線・吉野線

(平日ダイヤ)

- ・昼間時間帯、大阪阿部野橋⇄橿原神宮前間の特急を一部削減します。(4本)

## 2. 一般列車関係

### (1) 区間準急の新設

#### 大阪線

(平日・土休日ダイヤ)

- ・ 昼間時間帯、区間準急を新設します。(平日44本、土休日49本)

停車駅：大阪上本町、鶴橋、布施、近鉄八尾以遠の各駅

(準急の停車駅に恩智～安堂間の各駅を追加)

### (2) 停車駅の追加・変更

#### 橿原線

(平日ダイヤ)

- ・ 昼間時間帯、西ノ京駅に急行が停車します。(27本)

〈土休日ダイヤはすでに停車しています〉

#### 大阪線

(平日・土休日ダイヤ)

- ・ 快速急行と区間快速急行を快速急行に統合し、快速急行の停車駅に室生口大野駅と赤目口駅を加え、伊賀上津駅、西青山駅、東青山駅を停車駅から除きます。

### (3) 列車の増発

#### 名古屋線

(平日・土休日ダイヤ)

- ・ 昼間時間帯、近鉄名古屋⇄近鉄四日市間の急行を増発します。(平日、土休日とも12本)

### (4) 運転区間の変更

#### 京都線・橿原線

(平日・土休日ダイヤ)

- ・ 昼間時間帯、京都⇄橿原神宮前間の普通の一部を、京都⇄新田辺間に変更します。

(平日12本、土休日10本)

#### 大阪線

(平日・土休日ダイヤ)

- ・ 昼間時間帯、大阪上本町⇄青山町間の急行の一部を、大阪上本町⇄名張間に変更します。

(平日15本、土休日17本)

- ・ 朝、夕時間帯、東青山⇄伊勢中川間の普通の一部を、青山町⇄伊勢中川間に変更します。

(平日16本、土休日14本)

#### 名古屋線・山田線

(平日・土休日ダイヤ)

- ・ 昼間時間帯、近鉄名古屋⇄伊勢中川間の急行の一部を、近鉄名古屋⇄松阪間に変更します。

(平日16本、土休日18本)

- ・ 昼間時間帯、近鉄名古屋⇄伊勢中川間の普通の一部を、近鉄名古屋⇄津新町間に変更します。

(平日、土休日とも8本)

- ・ 昼間時間帯、近鉄名古屋⇄富吉間の準急の一部を、近鉄名古屋⇄近鉄四日市間に変更します。

(平日、土休日とも12本)

- ・ 昼間時間帯、近鉄名古屋⇄近鉄四日市間の普通の一部を、近鉄名古屋⇄富吉間に変更します。

(平日、土休日とも12本)

## 阪神なんば線関係

(平日ダイヤ)

- ・ 昼間時間帯、大阪難波⇄大和西大寺・近鉄奈良間の区間準急を、尼崎⇄大和西大寺・近鉄奈良間に変更します。(45本)

これに伴い、阪神なんば線内の快速急行の停車駅が変更され、近鉄奈良⇄三宮間の平均所要時間が約5分短縮されます。

- ・ 夜間時間帯、近鉄奈良⇄尼崎間の快速急行の一部を、近鉄奈良⇄三宮間に変更します。(2本)

(土・休日ダイヤ)

- ・ 夜間時間帯、近鉄奈良⇄尼崎間の快速急行の一部を、近鉄奈良⇄三宮間に変更します。(2本)

## (5) 列車の削減

京都線・橿原線・奈良線・天理線

(平日・土休日ダイヤ)

- ・ 昼間時間帯、京都⇄天理間の急行を一部削減します。(平日10本、土休日9本)
- ・ 昼間時間帯、竹田⇄近鉄奈良間の急行を一部削減します。(平日12本、土休日11本)

大阪線

(平日・土休日ダイヤ)

- ・ 朝、夕時間帯、東青山⇄伊勢中川間の普通を一部削減します。(平日12本、土休日6本)

南大阪線

(平日ダイヤ)

- ・ 夜間時間帯、古市⇄橿原神宮前間の急行を一部削減します。(7本)

道明寺線

(平日・土休日ダイヤ)

- ・ 昼間時間帯、普通を一部削減します。(平日、土休日とも12本)

御所線

(平日ダイヤ)

- ・ 夜間時間帯、普通を一部削減します。(12本)

名古屋線

(平日・土休日ダイヤ)

- ・ 近鉄名古屋⇄富吉間の準急を一部削減します。(平日27本、土休日31本)

湯の山線

(平日・土休日ダイヤ)

- ・ 昼間時間帯、普通を一部削減します。(平日12本、土休日10本)

鈴鹿線

(平日・土休日ダイヤ)

- ・ 昼間時間帯、普通を一部削減します。(平日、土休日とも12本)

## 3. その他

(1) 上記のほかに時刻、運転区間、編成などを変更する列車があります。

(2) 列車時刻などは、ホームページや「近鉄時刻表」でお知らせいたします。

(ホームページは3月上旬ごろに掲載、「近鉄時刻表」は2月下旬ごろに発売予定) (以上)