

2012年春の東京スカイツリー[®]開業にあわせ、

伊勢崎線業平橋駅の駅名を 「とうきょうスカイツリー」に改称します！

あわせて、駅のリニューアルも実施します！！

東武鉄道株式会社

東武鉄道（本社：東京都墨田区）では、2012年春に予定している東京スカイツリーの開業にあわせ、玄関口となる伊勢崎線業平橋駅の駅名を「とうきょうスカイツリー」に改称します。

業平橋駅は、東京スカイツリーへのアクセス駅としてPRしておりますが、この度、駅名を「とうきょうスカイツリー」に改称し、日本の新しいランドマークとなる東京スカイツリーへの玄関駅としてふさわしく、わかりやすい駅名に変更し、あわせて駅のリニューアルを実施します。

この駅名改称および駅リニューアルにより、東京スカイツリーおよびその周辺地域である業平橋・押上地区へのますますの誘客を図り、東京スカイツリーを中心とした地域全体の発展を目指します。

概要は別紙のとおりです。

以上



△駅名改称およびリニューアル後の駅イメージ

伊勢崎線業平橋駅における駅名改称および駅リニューアルの概要

1 新 駅 名 称 とうきょうスカイツリー

【駅名改称理由】

東京スカイツリー®への玄関駅としての認知度向上とともに、業平橋・押上地区全体の活性化を目的として駅名改称することとしました。

2 駅名改称日 2012年春予定

3 所 在 地 東京都墨田区押上1-1-4

4 沿 革 明治35年 「吾妻橋」として開業
明治43年 「浅草」に改称
昭和6年 現浅草駅開業と同時に「業平橋」に改称

5 駅リニューアル概要

2012年春の東京スカイツリー開業にあわせ、多くのお客さまに安全・安心、快適にご利用いただけるよう、以下のリニューアルを実施いたします。

(1) 乗降階段の増設（1箇所→3箇所）

現在は1箇所のみですが、エスカレーター（上下）1箇所、階段2箇所の計3箇所に増設し、お客さまがよりスムーズに乗降できるよう改善します。

(2) エレベーターの移設更新

現行8名定員のものから、30名定員の大型エレベーターに更新し、ホーム中央に設置します。

(3) 駅コンコースの拡幅

多くのお客さまの通行を可能とするべく、駅コンコースの床面積を現行の約60㎡から約700㎡に大幅に拡大します。

(4) 改札口の増設（1箇所→2箇所）

現行は言問通り沿いの1箇所のみですが、曳舟方にもう1箇所改札を増設し、東京スカイツリーを訪れる多くのお客さまがよりスムーズに改札を入出場できるよう改善します。

(5) 多機能トイレのリニューアル

現行の多機能トイレを移設して、リニューアルいたします。

以 上